

**Postanowienia umowy o współpracy zarządców
w zakresie połączenia dróg kolejowych zawartej między
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
a Jastrzębską Spółką Kolejową Spółka z o.o.,
w zakresie określonym ustawą o transporcie kolejowym**

Zasady wzajemnego przekazywania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej

1. PLK przyjmuje wnioski aplikantów o przydzielenie zdolności przepustowej w terminach określonych w Regulaminie PLK opracowanym w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.
2. W przypadku, kiedy wniosek aplikanta o przydzielenie trasy pociągu wpłynie do JSK, JSK niezwłocznie powiadomi aplikanta o konieczności złożenia ww. wniosku w formie elektronicznej za pomocą Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) według zasad podanych w Regulaminie PLK opracowanym w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.

Strony opracowujące rozkład jazdy pociągów co najmniej na częściach linii kolejowych przylegających do punktu styku linii kolejowych

1. PLK opracowuje wielosieciowe trasy pociągów w ramach RRJ, IRJ oraz trasy katalogowe na liniach zarządzanych przez PLK oraz na następujących liniach zarządzanych przez JSK:
 - nr 25 podg. Kleszczów (ps) – podg. Ciepłownia (ps), (według PLK linia nr 874 Kleszczów – Ciepłownia, od km 0,033 do km 1,589);
 - części linii nr 22 Borynia – Pawłowice Górnicze (ps), (według PLK linia nr 873 Pawłowice Śląskie – Pawłowice Górnicze od km 0,104 do km 1,797);
 - nr 27 Knurów (ps) – Budryk (według PLK linia nr 863 Knurów – KWK Budryk od km 0,000 do km 9,283);
 - nr 29 podg. Szczygłowie Kopalnia Sgp (ps) - KWK Szczygłowie (według PLK linia nr 859 Szczygłowie Kopalnia - KWK Szczygłowie od km 0,149 do km 0,825);
 - części linii nr 172 Gierałtowiec - Chudów, (według PLK linia nr 172 Gierałtowiec - Chudów od km 4,247 do km 4,286).

Na pozostałych liniach i częściach linii, zarządzanych przez JSK, które nie łączą się z liniami zarządzanymi przez PLK, JSK opracowuje trasy pociągów we własnym zakresie.

2. PLK przydziela trasy pociągów zgodnie z zapisami Regulaminu PLK opracowanego w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.
3. W przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami w RRJ, PLK przeprowadza konsultacje z zainteresowanymi aplikantami według zasad określonych w Regulaminie PLK opracowanym w ramach danego rozkładu jazdy pociągów.
4. Jeżeli pomimo działań, o których mowa w ust. 3, nie jest możliwe zrealizowanie zamówień określonych we wniosku ze względu na ograniczoną zdolność przepustową na częściach linii przylegających do punktu styku linii kolejowych, postępowanie w tym zakresie prowadzi ta Strona, po której leży przyczyna wystąpienia braku zdolności przepustowej.
5. PLK opracowuje ZRJ na okresy obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów, które przesyła drogą elektroniczną.

Szczegółowy terminarz obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów zawiera Załącznik do Regulaminu PLK.

Zasady współpracy w zakresie udostępniania infrastruktury kolejowej w odniesieniu do umów ramowych

PLK rezerwuje ramową zdolność przepustową w ramach umów ramowych na liniach kolejowych, którymi zarządza.

JSK rezerwuje ramową zdolność przepustową w ramach umów ramowych na liniach kolejowych, którymi zarządza.