

## Technologia PLK - UZ

planowania przekazania pociągów towarowych przy przydziale przepustowości zgodnie z rozkładem jazdy dla Kolejowych Przejść Granicznych pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Ukrainą (dla toru 1520 mm)

1. Strony PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym (dalej-PLK) i Koleje Ukrainińskie (dalej-UZ), w celu optymalnego wykorzystania przepustowości infrastruktury kolejowej ustalają następujący porządek planowania i przekazania pociągów towarowych po torze 1520mm dla KPG Jagodin – Dorohusk, Rava Ruska- Werchrata i Mostiska II – Medyka. Technologia wchodzi w życie z dniem 15.01.2024r. i tym samym traci ważność obowiązujące Technologie dla KPG Jagodzina – Dorohusk i Mostiska II – Medyka.
2. Uzgodnienia prowadzone są zgodnie z czasem środkowoeuropejskim (Czas warszawski).
3. Realizacja przejazdu Ad-hoc (jeden dzień kursowania w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy) odbywa się na podstawie złożonego przez przewoźnika wniosku w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów (ISZTP) do PLK.
4. Planowanie przekazywania pociągów towarowych na dany dzień odbywa się na podstawie uzgodnionego rozkładu jazdy z corocznego spotkania pomiędzy UZ a PLK.
5. UZ przekazuje drogą e-mailową do PLK zestawienie tras pociągów zgodnie z zał. 1, na dzień przed kursowaniem pociągu, do godziny 10:00.
6. PLK na podstawie danych z Systemu Konstrukcji Rozkładów Jazdy dokonuje analizy i tego samego dnia do godziny 12:00 przesyła wiadomość zwrotną do UZ o planowanej realizacji tras.
7. Uzgodnienia pomiędzy UZ a PLK dokonywane są poprzez pocztę e-mail. W przypadku awarii poczty elektronicznej, należy zastosować kontakt telefoniczny (dane w załączniku 2).
8. Nazwisko osoby uzgadniającej tabelę z planem przekazania pociągów z UZ kolorem czarnym, z PLK kolorem czerwonym.
9. Technologia ta zostanie zamieszczona w dodatku Regulaminu Sieci w ramach Zasad udostępniania infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1520 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
10. PLK i UZ na bieżąco będą monitorować proces uzgadniania i w razie potrzeby podejmować działania mające na celu poprawę jakości pracy.

Від АТ «Укрзалізниця» Андрій МИРОШНИКОВ

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. K. Grünke