

TECHNOLOGIA PLK - UZ

Planowania i przekazania pociągów towarowych przy przydziale przepustowości zgodnie z rozkładem jazdy dla Kolejowych Przejść Granicznych pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Ukrainą (dla toru 1435mm)

1. Strony PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym (dalej-PLK) i Koleje Ukraińskie (dalej-UZ), w celu optymalnego wykorzystania przepustowości infrastruktury kolejowej ustalają następującą porządek planowania i przekazania pociągów towarowych po torze 1435mm dla KPG Jagodin – Dorohusk, i Mostiska II – Medyka. Technologia wchodzi w życie z dniem 15.01.2024r i tym samym tracą ważność obowiązujące Technologie dla KPG Jagodin – Dorohusk i Mostiska II – Medyka.
2. Uzgodnienia prowadzone są zgodnie z czasem środkowoeuropejskim (Czas warszawski).
3. Realizacja przejazdu Ad-hoc (jeden dzień kursowania w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy) odbywa się na podstawie złożonego przez przewoźnika wniosku w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów (ISZTP) do PLK.
4. Planowanie przekazywania pociągów towarowych na dany dzień odbywa się na podstawie uzgodnionego rozkładu jazdy z corocznego spotkania pomiędzy UZ a PLK.
5. PLK przekazuje drogą e-mailową do UZ na podstawie wniosków złożonych przez przewoźników (aplikantów) do Systemu Konstrukcji Rozkładów Jazdy (SKRJ), zestawienie tras pociągów na dany dzień na trzy dni przed terminem kursowania, do 10.00, zgodnie z zał. 1, gdzie opisane są tras stałe (zamówione w ramach Roczego Rozkładu Jazdy) jaki i trasy Ad-hoc (zamówione na jeden dzień kursowania w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy) mające kursować w danym dniu.
6. UZ w tym samym dniu dokonuje analizy tabeli i przesyła wiadomość zwrotną do PLK do godziny 12:00, które trasy mogą być zrealizowane w danym dniu.
7. PLK na podstawie informacji z UZ dokonuje wstępnej rezerwacji tras.
8. W razie konieczności korekty planu dobowego przekazania pociągów (nieterminowe podanie pociągów na stacje Medyka/Dorohusk dla przekazania na UZ) PLK dzień przed kursowaniem pociągów do godziny 11:00 przesyła ostateczną wersję uzgodnień rozkładu jazdy.
9. UZ przesyła wiadomość zwrotną do PLK do godz. 13:00 na podstawie, której zatwierdzane są IRJ oraz potwierdzane stałe trasy z RRJ.

10. Uzgodnienia pomiędzy UZ a PLK dokonywane są poprzez pocztę e-mail. W przypadku awarii poczty elektronicznej, należy zastosować kontakt telefoniczny (dane w załączniku 2).
11. Nazwisko osoby uzgadniającej tabelę z planem przekazania pociągów z UZ kolorem czarnym, z PLK kolorem czerwonym.
12. Celem zwiększenia efektywności przewozów opracowana zostanie po torze 1435mm dodatkowa para tras dla KPG Dorohusk- Jagodin. Trasa z Ukrainy do Polski tylko dla przesyłania próżnych składów wagonowych lub lokomotyw luzem, dla kierunku z Polski do Ukrainy trasa rezerwowa. Możliwość realizacji przewozów w dodatkowej parze tras pociągów tylko w przypadku braku realizacji jednej pary po torze 1520mm.
13. Technologia ta zostanie zamieszczona na stronie internetowej PLK S.A. jako informacja publiczna z zakresu udostępniania infrastruktury na odcinkach granicznych PLK S.A.
14. PLK i UZ na bieżąco będą monitorować proces uzgadniania i w razie potrzeby podejmować działania mające na celu poprawę jakości pracy.

Від АТ «Укрзалізниця» Андрій МИРОШНИКОВ

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. K. Grünke