



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Charakterystyka odcinka ruchu transgranicznego

Dorohusk – Jagodin

Dane techniczno-eksploatacyjne 1435 mm:	PLK	UZ
Prędkość techniczna	50 km/h dla poc. towar. 80 km/h dla poc. pasaż.	brak danych
Droga hamowania	1000 m	922 m
Pochylenie miarodajne	3,7 ‰	5,4 ‰
Max. długość pociągów pasażerskich/towar.	224 m (kierunek parzysty)/ 650 m nieparz. i 680 m parzyst.	
Max. nacisk osi	221 kN (22,5 t)	
Max. nacisk osi na mb toru	70 kN/m (7,2 t/m)	brak danych
Klasyfikacja linii	D3	brak danych
Skrajnia taboru	A, PN-70/K-02056	brak danych
Sieć trakcyjna	linia niezelektryfikowana	

Dane techniczno-eksploatacyjne 1520 mm:	PLK	UZ
Prędkość techniczna	50 km/h dla poc. towar. 80 km/h dla poc. pasaż.	brak danych
Droga hamowania	700 m	922 m
Pochylenie miarodajne	3,7 ‰	5,4 ‰
Max. długość pociągów pasażerskich/towar.	400 m/780 m	780 m poc. towar.
Max. nacisk osi	245 kN	221 kN (22,5 t)
Max. nacisk osi na mb toru	79 kN	brak danych
Klasyfikacja linii	E4	brak danych
Skrajnia taboru	S, PN-70/K-02056	brak danych
Sieć trakcyjna	linia niezelektryfikowana	