



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Charakterystyka odcinka ruchu transgranicznego **Zgorzelec – Görlitz**

Dane techniczno-eksploatacyjne:	PLK	DB
Prędkość techniczna	80 km/h	80 km/h
Droga hamowania	700 m	
Pochylenie miarodajne	1,16 ‰	5,6 ‰
Max. długość pociągów pasażerskich/towarowych	400 m/403 m	
Max. nacisk osi	221 kN (22,5 t)	
Max. nacisk osi na mb toru	71 kN/mb (7,2 t/mb)	
Klasa linii	D3	
Skrajnia taboru	GC, PN-70/K-02056	
Sieć trakcyjna	linia niezelektryfikowana	

Charekterystyka stacji styku

Zgorzelec

Dane techniczno-eksploatacyjne:	PLK	DB
Droga hamowania	700 m	
Pochylenie rzeczywiste	0,0 ‰	
Max. długość pociągów pasażerskich/towarowych	400 m/403 m	
Max. nacisk osi	221 kN (22,5 t)	
Max. obciążenie liniowe na mb toru	71 kN/mb (7,2 t/mb)	
Klasa linii	D3	
Skrajnia taboru	PN-70/K-02056	
Sieć trakcyjna	stacja niezelektryfikowana	

Charekterystyka stacji styku

Görlitz

Dane techniczno-eksploatacyjne:	PLK	DB
Droga hamowania	1000 m	
Pochylenie rzeczywiste	3,3 ‰	
Max. długość pociągów pasażerskich/towarowych	400 m/403 m	
Max. nacisk osi	221 kN (22,5 t)	
Max. obciążenie liniowe na mb toru	71 kN/mb (7,2 t/mb)	
Klasa linii	D3	
Skrajnia taboru	GC	
Sieć trakcyjna	stacja niezelektryfikowana	