



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Charakterystyka odcinka ruchu transgranicznego **Kuźnica Białostocka – Grodno**

Dane techniczno-eksploatacyjne 1435 mm:	PLK	БЧ
Prędkość techniczna	40 km/h	P70 km/h T60 km/h
Droga hamowania	1000 m	
Pochylenie miarodajne	N ¹⁾ 5,2 ‰; P ²⁾ 1,6 ‰	
Max. długość pociągów pasażerskich/towarowych	300 m/600 m	
Max. nacisk osi	205 kN	20,9 t
Max. nacisk osi na mb toru	71 kN/mb	-
Klasa linii	C3	4
Skrajnia taboru	MC-0,MC-1	
Sieć trakcyjna	3 kV=	

Dane techniczno-eksploatacyjne 1520 mm:	PLK	БЧ
Prędkość techniczna	50 km/h	60 km/h
Droga hamowania	1000 m	
Pochylenie miarodajne	N ¹⁾ 2,0 ‰; P ²⁾ 6,2 ‰	
Max. długość pociągów pasażerskich/towarowych	800 ³⁾ m	
Max. nacisk osi	225 kN	22,9 t
Max. nacisk osi na mb toru	71 kN/mb	-
Klasa linii	D3	4
Skrajnia taboru	MC-0, MC-1	
Sieć trakcyjna	linia niezelektryfikowana	

¹⁾ kierunek nieparzysty (do Grodna)

²⁾ kierunek parzysty (z Grodna)

³⁾ dotyczy tylko długości pociągów towarowych (nie ma ruchu pociągów pasażerskich)