

ZAŁĄCZNIK NR 58 do Procedury**Wykaz tras modelowych w związku z realizacją zamknięcia torowego na odcinku Zbąszynek - Babimost -Sulechów –
Czerwieńsk linii kolejowej nr 358 (zmiana nr 1 z ważnością od 12.12.2021 r.)**

Numer trasy	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Stacje pośrednie	Długość trasy [km]
358.02	Czerwieńsk	Poznań Franowo	Sulechów, Opalenica	131,285
358.03	Czerwieńsk	Braniewo	Sulechów, Opalenica, Poznań Starołęka, Gniezno, Inowrocław, Maksymilianowo, Pelpin, Malbork, Chruściel	515,960
358.04	Czerwieńsk	Zbąszynek	Sulechów	43,834
358.07	Guben	Braniewo	Sulechów, Opalenica, Poznań Starołęka, Gniezno, Inowrocław, Maksymilianowo, Pelpin, Malbork, Chruściel	567,999
358.08	Poznań Franowo	Czerwieńsk	Opalenica, Sulechów	131,430
358.10	Zbąszynek	Czerwieńsk	Sulechów	43,834

tylko dla zamknięć na odcinku Zbąszynek - Babimost -Sulechów - Czerwieńsk Wschód

Numer trasy	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Stacje pośrednie	Długość trasy [km]
358.05	Gdańsk Port Północny	Głogów Wróblin	Pelpin, Maksymilianowo, Inowrocław, Gniezno, Poznań Starołęka, Opalenica, Sulechów	495,934

Numer trasy	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Stacje pośrednie	Długość trasy [km]
358.09	Głogów Wróblin	Gdańsk Port Północny	Sulechów, Opalenica, Poznań Starołęka, Gniezno, Inowrocław, Maksymilianowo, Pelpin	495,976

UWAGA:

Trasami modelowymi dla zamknięcia torowego linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek - Babimost -Sulechów – Czerwieńsk są również trasy modelowe opracowane uprzednio na potrzeby zamknięć torowych w następujących lokalizacjach:

1. *Linia kolejowa nr 131 - trasy wymienione w ZAŁĄCZNIKU NR 36 do Procedury:*
 - *trasa modelowa nr **131.67** rel. Braniewo – Czerwińsk.*
2. *Linia kolejowa nr 271 - trasy wymienione w ZAŁĄCZNIKU NR 9 do Procedury:*
 - *trasa modelowa nr **271.03** rel. Chorula Cementownia – Międzyrzecz Góraźdże,*
 - *trasa modelowa nr **271.25** rel. Międzyrzecz Góraźdże – Chorula Cementownia.*