

ZAŁĄCZNIK NR 37 do Procedury**Wykaz tras modelowych w związku z realizacją zamknięcia torowego na odcinku Suchy Las – Złotniki - Oborniki****Wielkopolskie - Budzyń – Dziembówko – Piła Główna linii kolejowej nr 354 (zmiana nr 5 z ważnością od 12.12.2021 r.)**

Numer trasy	Stacja początkowa	Stacja końcowa	Stacje pośrednie	Długość trasy [km]
354.01	Jaworzyna Śląska	Kołobrzeg	Kąty Wrocławskie, Oborniki Śląskie, Leszno, Oborniki Wlkp., Piła Główna, Szczecinek, Białogard, Dygowo	492,512
354.02	Kamieniec Ząbkowicki	Kołobrzeg	Strzelin, Oborniki Śląskie, Leszno, Oborniki Wlkp., Piła Główna, Szczecinek, Białogard, Dygowo	524,421
354.03	Kołobrzeg	Jaworzyna Śląska	Dygowo, Białogard, Szczecinek, Piła Główna, Oborniki Wlkp., Leszno, Oborniki Śląskie, Kąty Wrocławskie	493,095
354.04	Kołobrzeg	Piława Górna	Dygowo, Białogard, Szczecinek, Piła Główna, Oborniki Wlkp., Leszno, Oborniki Śląskie, Strzelin	547,250
354.05	Koszalin	Kłodzko Główne	Dygowo, Białogard, Szczecinek, Piła Główna, Oborniki Wlkp., Leszno, Oborniki Śląskie, Strzelin	534,876

UWAGA:

Trasami modelowymi dla zamknięcia torowego linii kolejowej nr 354 na ww. odcinku są również trasy modelowe opracowane uprzednio na potrzeby zamknięć torowych na linii kolejowej nr 395 - trasy wymienione w ZAŁĄCZNIKU NR 30 do Procedury:

- trasa modelowa nr **395.17** rel. Chorula Cementownia – Jastrowie,*
- trasa modelowa nr **395.18** rel. Jastrowie – Chorula Cementownia,*
- trasa modelowa nr **395.19** rel. Kołobrzeg – Kamieniec Ząbkowicki,*

- *trasa modelowa nr **395.20** rel. Nowe Skalmierzyce – Rogoźno Wielkopolskie,*
- *trasa modelowa nr **395.22** rel. Piława Górna ZPKŁ – Kołobrzeg,*
- *trasa modelowa nr **395.23** rel. Poznań Franowo – Rogoźno Wlkp.,*
- *trasa modelowa nr **395.24** rel. Poznań Franowo – Szczecinek,*
- *trasa modelowa nr **395.25** rel. Rogoźno Wielkopolskie – Nowe Skalmierzyce,*
- *trasa modelowa nr **395.26** rel. Rogoźno Wlkp.– Poznań Franowo,*
- *trasa modelowa nr **395.28** rel. Szczecinek – Poznań Franowo.*