

Procedura rozliczeń opłat za przejazdy pociągów realizowane drogami okrężnymi w związku z prowadzonymi robotami torowymi na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

I. Cel procedury

Ustalenie zasad naliczania opłat za zrealizowany przejazd pociągu trasą, która została przewoźnikowi przydzielona ze względu na zamknięcia torowe, w związku z prowadzonymi robotami torowymi na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej „PLK”) i która jest dłuższa od trasy, która mogłaby być realizowana, gdyby nie było zamknięć torowych.

II. Definicje

1. trasa modelowa – trasa możliwa do realizacji przez Przewoźnika w przypadku, kiedy nie byłoby zamknięć torowych;
2. trasa rozliczana – trasa która została Przewoźnikowi przydzielona, ze względu na zamknięcia torowe, po której został zrealizowany przejazd, dłuższa, co najmniej o 40 km od trasy modelowej.

III. Założenia procedury

1. Procedurą rozliczeń będą objęte przejazdy pociągów realizowane drogami okrężnymi w związku z prowadzonymi robotami torowymi w lokalizacjach związanych z realizacją projektów ujętych w *Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku* (dalej: KPK) przyjętym Uchwałą nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku (RM-111-147-16).

Listę projektów objętych KPK ujętych w załącznikach 1 - 4 do *Programu* zawiera **Załącznik nr 1** do procedury.

2. Procedura opiera się o wykaz tras modelowych opracowany przez PLK indywidualnie dla każdej lokalizacji zamknięcia:
 - w ruchu pasażerskim trasy opracowuje PLK na podstawie wniosków o przydzielenie tras pociągów, nieprzyjętych przez PLK do opracowania w ramach RRJ ze względu na planowane zamknięcia torowe zgodnie z Załącznikiem 5.3 do Regulaminu Sieci
 - w ruchu towarowym wspólnie z przedstawicielami przewoźników. Podstawą do opracowania tras modelowych jest wykaz relacji pociągów kursujących przez odcinek objęty zamknięciem z częstotliwością, co najmniej 1 raz w tygodniu (tam lub na powrót), przygotowany przez PLK na bazie analizy obciążenia ruchem przedmiotowego odcinka linii w wybranym okresie czasu nie krótszym niż 6 miesięcy i wolnym od ograniczeń w dostępie do infrastruktury.
3. Wykazy tras modelowych, na wniosek każdego przewoźnika, po akceptacji przez PLK, mogą zostać uzupełnione o kolejne trasy:
 - w ruchu pasażerskim wnioski o nowe trasy modelowe rozpatrywane są w oparciu o informacje wynikające z realizacji procesu przyjmowania i opracowania wniosków do RRJ,
 - w ruchu towarowym na wniosek uzasadniony realizacją przejazdów z porównywalną częstotliwością w okresie innym niż poddany analizie. Wykaz (załącznik) może być również uzupełniony o istniejące trasy modelowe opracowane uprzednio na potrzeby zamknięć torowych w innych lokalizacjach.

W tym przypadku dodatkowa trasa modelowa opracowywana jest od bieżącego terminu.

4. Wykazy tras modelowych opracowane dla poszczególnych zamknięć torowych dostępne są na stronie <https://www.plk-sa.pl/> w zakładce „Dla klientów i kontrahentów” → „Warunki udostępniania infrastruktury i Regulaminy” → „Trasy modelowe” → „Wykaz tras modelowych”.
5. Podstawą do korekty opłaty będzie złożenie przez Przewoźnika na adres Biura Sprzedaży Centrali PLK „Wniosku o korektę opłaty za zrealizowane przejazdy drogami okrężnymi” (wzór „Wniosku...” stanowi **Załącznik nr 2**).
6. Warunkiem ubiegania się o korektę opłaty jest:
 - 1) złożenie przez przewoźnika wniosku o przydzielenie trasy pociągu i zrealizowanie przejazdu, w którym stacja początkowa oraz stacja końcowa są zgodne z trasą modelową.
 - 2) zrealizowanie przejazdu pociągu w odstępstwie od trasy modelowej, przy czym przejazd ten był dłuższy minimum o 40 km w stosunku do trasy modelowej.
7. PLK dokona weryfikacji ww. „Wniosku...” na podstawie zarejestrowanych w SEPE, wykonanych przez Przewoźnika przejazdów w odstępstwie od tras modelowych.

W przypadku, kiedy dla trasy wnioskowanej przez Przewoźnika, PLK nie dokona korekty opłaty powiadamia o tym Przewoźnika wraz z uzasadnieniem.
8. W przypadku, kiedy Przewoźnik realizuje przejazd po trasie, na której dokonuje zmiany brutto składu pociągu, zmiana ta nie jest uwzględniana.
9. Korekta opłaty dla tras modelowych dotyczy różnicy kwot: opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej określonej dla zrealizowanej trasy pociągu, wyznaczonej zgodnie z zapisami umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej w danym rozkładzie jazdy pociągów i opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej określonej dla trasy modelowej (z uwzględnieniem obliczeniowej masy brutto trasy rozliczanej).

Nie podlegają korekcie opłaty za przejazdy pociągów, dla których opłata naliczona za trasę zrealizowaną jest niższa od opłaty wg trasy modelowej.
10. Rozliczenie korekty opłaty dokonywane będzie przez PLK poprzez wystawienie faktury korygującej.

Do faktury korygującej PLK dołączy zestawienie pociągów, dla których rozliczono opłaty wg tras modelowych.
11. Procedura ze zmianą nr 1 obowiązuje od rozkładu jazdy pociągów 2018/2019, tj. od dnia 9 grudnia 2018 r.