

Procedura rozliczeń opłat za przejazdy pociągów towarowych realizowane drogami okrężnymi w związku z prowadzonymi inwestycjami na sieci PLK

I. Cel procedury

Ustalenie zasad naliczania opłat za zrealizowany przejazd pociągu towarowego w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy (dalej: IRJ) oraz Katalogu PLK, która została przewoźnikowi przydzielona ze względu na zamknięcia torowe w związku z prowadzonymi pracami inwestycyjnymi na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i która jest dłuższa od trasy, która mogłaby być realizowana, gdyby nie było zamknięć torowych.

II. Definicje

1. trasa modelowa – trasa możliwa do realizacji przez Przewoźnika w przypadku, kiedy nie byłoby zamknięć torowych;
2. trasa rozliczana – trasa, która została Przewoźnikowi przydzielona, ze względu na zamknięcia torowe, po której został zrealizowany przejazd, dłuższa, co najmniej o 40 km od trasy modelowej.

III. Założenia procedury

1. Procedurą rozliczeń będą objęte przejazdy pociągów towarowych realizowane drogami okrężnymi w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy oraz Katalogu PLK w związku z prowadzonymi robotami inwestycyjnymi w lokalizacjach związanych z realizacją projektów ujętych w *Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku* (dalej: KPK) przyjętym Uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. (RM-111-165-15).

Listę projektów objętych KPK ujętych w załącznikach 1 - 4 do Programu zawiera **Załącznik nr 1** do procedury.

2. Procedura opiera się o wykaz tras modelowych opracowany przez PLK wspólnie z przedstawicielami przewoźników rzeczy, indywidualnie dla każdej lokalizacji zamknięcia.

Podstawą do opracowania tras modelowych jest wykaz relacji pociągów kursujących przez odcinek objęty zamknięciem z częstotliwością, co najmniej 1 raz w tygodniu (tam lub na powrót), przygotowany przez PLK na bazie analizy obciążenia ruchem przedmiotowego odcinka linii w wybranym okresie czasu nie krótszym niż 6 miesięcy i wolnym od ograniczeń w dostępie do infrastruktury.

Wykaz tras modelowych, na wniosek każdego przewoźnika, uzasadniony realizacją przejazdów z porównywalną częstotliwością w okresie innym niż poddany analizie, po akceptacji przez PLK, może zostać uzupełniony o kolejne trasy.

Wykazy tras modelowych opracowane dla poszczególnych zamknięć torowych stanowią kolejne załączniki do niniejszej procedury.

3. Podstawą do korekty opłaty będzie złożenie przez Przewoźnika na adres Biura Sprzedaży Centrali PLK „Wniosku o korektę opłaty za zrealizowane przejazdy w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy oraz Katalogu PLK” (wzór „Wniosku.” stanowi **Załącznik nr 2**).

4. Warunkiem ubiegania się o korektę opłaty jest:

- 1) złożenie przez przewoźnika wniosku o przydzielenie trasy pociągu, w którym stacja początkowa oraz stacja końcowa są zgodne z trasą modelową. Przewoźnik

dodatkowo, w rubryce uwagi może zawrzeć informację „w odstępstwie od trasy modelowej nr.... ”,

- 2) zrealizowanie przejazdu pociągu w ramach IRJ lub Katalogu PLK w odstępstwie od trasy modelowej, przy czym przejazd ten był dłuższy minimum o 40 km w stosunku do trasy modelowej.
5. PLK dokona weryfikacji ww. „Wniosku...” na podstawie zarejestrowanych w SEPE, wykonanych przez przewoźnika przejazdów w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy oraz Katalogu PLK w odstępstwie od tras modelowych.
W przypadku, kiedy dla trasy wnioskowanej przez Przewoźnika, PLK nie dokona korekty opłaty powiadamia o tym Przewoźnika wraz z uzasadnieniem.
6. W przypadku, kiedy Przewoźnik realizuje przejazd po trasie, na której dokonuje zmiany brutta składu pociągu, zmiana ta nie jest uwzględniana.
7. Korekta opłaty dotyczy różnicy kwot: opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej określonej dla zrealizowanej trasy pociągu, wyznaczonej zgodnie z zapisami umowy i opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej określonej dla trasy modelowej (z uwzględnieniem obliczeniowej masy brutto trasy rozliczanej).
Nie podlegają korekcie opłaty za przejazdy pociągów, dla których opłata naliczona za trasę zrealizowaną jest niższa od opłaty wg trasy modelowej.
8. Rozliczenie korekty opłaty przyznanej Przewoźnikowi dokonywane będzie przez PLK poprzez wystawienie faktury korygującej.
Do faktury korygującej PLK dołączy zestawienie pociągów, dla których rozliczono opłaty wg tras modelowych.
9. Systemowi nie podlegają przejazdy pociągów przydzielone w ramach Roczego Rozkładu Jazdy i Indywidualnego Rozkładu Jazdy, zrealizowane w ramach Zastępczego Rozkładu Jazdy i rozliczone wg tańszej z tras - zaplanowanej lub okrężnej, zgodnie z zapisami umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej do przewozu rzeczy w danym rozkładzie jazdy pociągów.
10. Procedura obowiązuje od rozkładu jazdy pociągów 2016/2017, tj. od 11 grudnia 2016 r.