

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Załącznik do uchwały Nr 1177/2017
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 5 grudnia 2017 r.

STATUT SIECI KOLEJOWEJ

Warszawa, 2017

Spis treści

1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Wprowadzenie	3
1.2. Definicje pojęć i skrótów w „Statucie Sieci Kolejowej”	3
1.3. Cel	4
1.4. Ramy prawne	4
1.5. Status prawny	4
1.6. Struktura „Statutu Sieci Kolejowej”	4
1.7. Obowiązki, zmiany i aktualizacja	5
1.8. Publikowanie	5
1.9. Dane kontaktowe	5
2. OPIS ZAŁĄCZNIKÓW	6
2.1. Zasady tworzenia załączników	6
2.2. Dane w załącznikach	6
Wykaz zmian	8

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Wprowadzenie

1. PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, postanowieniem Sądu Rejonowego dla m. st. Warszawy w Warszawie z dnia 21 sierpnia 2001 r. (XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego), została zarejestrowana i wpisana do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS: 0000037568 – rejestracja z dnia 22 sierpnia 2001 r., zwana w dalszej treści PLK
2. PLK działa – wykonując zadania zarządcy infrastruktury kolejowej na zarządzanej przez siebie sieci kolejowej – w oparciu o nadany statut, przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz.U. z 2016 r., poz. 1578 ze zm.), ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 680) oraz inne obowiązujące przepisy.
3. PLK posiada autoryzację bezpieczeństwa nr PL/31/0018/0013 ważną od dnia 1 marca 2021 r. do 1 marca 2026 r.

1.2. Definicje pojęć i skrótów w „Statucie Sieci Kolejowej”

Dla potrzeb Statutu wprowadza się definicje następujących pojęć i skrótów:

1. **Regulamin Sieci** – akt prawny określający zasady przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów;
2. **droga kolejowa** – tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot;
3. **infrastruktura kolejowa** – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym;
4. **infrastruktura nieczynna** – infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego;
5. **infrastruktura prywatna** – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;
6. **linia kolejowa** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów;
7. **odcinek linii kolejowej** – część linii kolejowej zawartą między stacjami węzłowymi albo między punktem początkowym lub końcowym linii kolejowej i najbliższą stacją węzłową;
8. **POS** – Prowadzenie Opisu Sieci - system informatyczny zawierający kompleksowe dane o elementach infrastruktury kolejowej oraz parametrach technicznych i eksploatacyjnych;

9. **sieć kolejowa** – układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury;
10. **zarządca infrastruktury** – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo, w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty;

1.3. Cel

„Statut Sieci Kolejowej” jest wykazem linii kolejowych oraz innych dróg kolejowych zarządzanych przez PLK wraz ze wskazaniem, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Statut zawiera również informacje o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę.

1.4. Ramy prawne

Podstawowe warunki prawne funkcjonowania transportu kolejowego, w tym zarządzania infrastrukturą kolejową, określają przepisy Ustawy o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do niej oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

1.5. Status prawny

Postanowienia ogólne

1. „Statut Sieci Kolejowej” opracowywany jest na podstawie art. 5 ust. 2a Ustawy o transporcie kolejowym.
2. „Statut Sieci Kolejowej” przyjmowany jest do stosowania uchwałą Zarządu PLK.
3. Zmiany w załącznikach do „Statutu Sieci Kolejowej” może wprowadzać upoważniony przez Zarząd PLK, Dyrektor Biura lub Zastępca Dyrektora Biura Dróg Kolejowych Centrali Spółki.

Odpowiedzialność

1. PLK ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w „Statucie Sieci Kolejowej”, monitoruje ich poprawność.
2. PLK nie ponosi odpowiedzialności za informacje oraz dane opracowywane i przekazane do PLK przez innych zarządców infrastruktury kolejowej, wykazanych w „Statucie Sieci Kolejowej”.

1.6. Struktura „Statutu Sieci Kolejowej”

„Statut Sieci Kolejowej” składa się z dwóch części:

1. opisowej, zawierającej podstawowe informacje o podstawach, zasadach tworzenia „Statutu Sieci Kolejowej” i formie jego przedstawienia;

2. załączników opisujących wymagane Ustawą o transporcie kolejowym dane dotyczące linii kolejowych, warunków ich użytkowania, własności oraz elementów infrastruktury zarządzanych przez innego zarządcę i związanych z linią kolejową zarządzaną przez PLK.

1.7. Obowiązki, zmiany i aktualizacja

1.7.1. Okres obowiązywania

„Statut Sieci Kolejowej” obowiązuje przez cały czas działania PLK.

1.7.2. Proces zmian i aktualizacji

1. Zmiany w części opisowej „Statutu Sieci Kolejowej” dokonywane są w uzasadnionych przypadkach i obowiązują od daty ich wprowadzenia.
2. Zmiany w załącznikach „Statutu Sieci Kolejowej” dokonywane są cyklicznie, zgodnie z terminami aktualizacji danych w bazie POS.
3. W uzasadnionych przypadkach zmiany w załącznikach „Statutu Sieci Kolejowej” mogą być dokonywane w terminach odbiegających od ustalonych.

1.8. Publikowanie

1. Pełny tekst „Statutu Sieci Kolejowej” wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej www.plk-sa.pl.
2. Aktualizacja danych w załącznikach charakteryzujących infrastrukturę kolejową publikowana jest w wersji ujednoliconej.

1.9. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące „Statutu Sieci Kolejowej” należy kierować na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrala

Biuro Dróg Kolejowych

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: ilk@plk-sa.pl.

miejski nr tel.: (00 48) 22 473 20 40; kolejowy nr tel.: (922) 473 20 40

miejski nr faksu: (00 48) 22 473 34 96; kolejowy nr faksu: (922) 4733 496

2. OPIS ZAŁĄCZNIKÓW

2.1. Zasady tworzenia załączników

Dla przejrzystego i pełnego opisu elementów wchodzących w skład „Statutu Sieci Kolejowej” stworzono 7 załączników zawierających dane o liniach kolejowych, innych drogach kolejowych i elementach infrastruktury zarządzanych przez innego zarządcę, które wchodzi w skład linii kolejowych zarządzanych przez PLK.

2.2. Dane w załącznikach

Poszczególne załączniki zawierają następujące dane:

2.2.1 Załącznik 1 - Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

„Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” w poszczególnych kolumnach przedstawia.

- 1 – liczbę porządkową wykazu;
- 2 – numer linii kolejowej zgodny z instrukcją „Wykaz linii Id-12 (D-29)”;
- 3 – nazwę linii kolejowej zgodną z instrukcją „Wykaz linii Id-12 (D-29)”;
- 4 – nazwę obiektu eksploatacyjnego stanowiącego początek linii;
- 5 – km początku linii;
- 6 – nazwę obiektu eksploatacyjnego stanowiącego koniec linii;
- 7 – km końca linii.

2.2.2 Załącznik 1.1 – Wykaz torów szlakowych i głównych zasadniczych

„Wykaz torów szlakowych i głównych zasadniczych” przedstawia odcinki (od km do km), na których są zlokalizowane na danej linii kolejowej tory „N” i „P”.

2.2.3 Załącznik 1.2 – Wykaz odcinków linii stanowiących infrastrukturę nieczynną

„Wykaz odcinków linii stanowiących infrastrukturę nieczynną” zawiera odcinki torów (od km do km), które z uwagi na stan techniczny lub braku ciągłości infrastruktury zostały całkowicie wyłączone z eksploatacji.

2.2.4 Załącznik 1.3 – Wykaz odcinków linii stanowiących infrastrukturę, dla której nie jest opracowywany rozkład jazdy

„Wykaz odcinków linii stanowiących infrastrukturę, dla której nie jest opracowywany rozkład jazdy” zawiera odcinki torów (od km do km), dla których z uwagi na stan techniczny wprowadzono maksymalną prędkość techniczną $V = 0$ km/h a korzystanie z tych odcinków jest opisane w „Regulaminie Sieci” w Rozdziale 4.3.6.

2.2.5 Załącznik 2 – Wykaz torów głównych dodatkowych na stacjach

„Wykaz torów głównych dodatkowych na stacjach” zawiera tory główne dodatkowe na poszczególnych stacjach z podaniem, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną, infrastrukturę prywatną.

2.2.6 Załącznik 3 – Wykaz innych dróg kolejowych

„Wykaz innych dróg kolejowych” zawiera pozostałe tory (nieujęte w wykazie torów szlakowych i głównych zasadniczych i w wykazie torów głównych dodatkowych na stacjach) na poszczególnych obiektach eksploatacyjnych z podaniem, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną, infrastrukturę prywatną.

2.2.7 Załącznik 4 – Wykaz elementów infrastruktury kolejowej zarządzanych przez innego zarządcę

„Wykaz elementów infrastruktury kolejowej zarządzanych przez innego zarządcę” zawiera elementy infrastruktury kolejowej wyszczególnione w punktach 2 – 12 załącznika nr 1 do Ustawy o transporcie kolejowym, zgłoszone przez zarządcę danego elementu oraz informację, której linii dotyczy i jego lokalizacji.

