

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Załącznik do uchwały Nr 1177/2017  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 5 grudnia 2017 r.

# **STATUT SIECI KOLEJOWEJ**

Warszawa, 2017

## Spis treści

1. INFORMACJE OGÓLNE .....	3
1.1. Wprowadzenie .....	3
1.2. Definicje pojęć i skrótów w „Statucie Sieci Kolejowej” .....	3
1.3. Cel .....	4
1.4. Ramy prawne .....	4
1.5. Status prawny .....	4
1.6. Struktura „Statutu Sieci Kolejowej” .....	4
1.7. Obowiązki, zmiany i aktualizacja .....	5
1.8. Publikowanie .....	5
1.9. Dane kontaktowe .....	5
2. OPIS ZAŁĄCZNIKÓW .....	6
2.1. Zasady tworzenia załączników .....	6
2.2. Dane w załącznikach .....	6
Wykaz zmian .....	8

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1. Wprowadzenie

1. PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, postanowieniem Sądu Rejonowego dla m. st. Warszawy w Warszawie z dnia 21 sierpnia 2001 r. (XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego), została zarejestrowana i wpisana do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS: 0000037568 – rejestracja z dnia 22 sierpnia 2001 r., zwana w dalszej treści PLK
2. PLK działa – wykonując zadania zarządcy infrastruktury kolejowej na zarządzanej przez siebie sieci kolejowej – w oparciu o nadany statut, przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz.U. z 2016 r., poz. 1578 ze zm.), ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 680) oraz inne obowiązujące przepisy.
3. PLK posiada autoryzację bezpieczeństwa nr PL/31/0018/0013 ważną od dnia 1 marca 2021 r. do 1 marca 2026 r.

### 1.2. Definicje pojęć i skrótów w „Statucie Sieci Kolejowej”

Dla potrzeb Statutu wprowadza się definicje następujących pojęć i skrótów:

1. **Regulamin Sieci** – akt prawny określający zasady przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów;
2. **droga kolejowa** – tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot;
3. **infrastruktura kolejowa** – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym;
4. **infrastruktura nieczynna** – infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego;
5. **infrastruktura prywatna** – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;
6. **linia kolejowa** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów;
7. **odcinek linii kolejowej** – część linii kolejowej zawartą między stacjami węzłowymi albo między punktem początkowym lub końcowym linii kolejowej i najbliższą stacją węzłową;
8. **POS** – Prowadzenie Opisu Sieci - system informatyczny zawierający kompleksowe dane o elementach infrastruktury kolejowej oraz parametrach technicznych i eksploatacyjnych;

9. **sieć kolejowa** – układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury;
10. **zarządca infrastruktury** – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo, w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty;

### **1.3. Cel**

„Statut Sieci Kolejowej” jest wykazem linii kolejowych oraz innych dróg kolejowych zarządzanych przez PLK wraz ze wskazaniem, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Statut zawiera również informacje o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę.

### **1.4. Ramy prawne**

Podstawowe warunki prawne funkcjonowania transportu kolejowego, w tym zarządzania infrastrukturą kolejową, określają przepisy Ustawy o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do niej oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

### **1.5. Status prawny**

#### **Postanowienia ogólne**

1. „Statut Sieci Kolejowej” opracowywany jest na podstawie art. 5 ust. 2a Ustawy o transporcie kolejowym.
2. „Statut Sieci Kolejowej” przyjmowany jest do stosowania uchwałą Zarządu PLK.
3. Zmiany w załącznikach do „Statutu Sieci Kolejowej” może wprowadzać upoważniony przez Zarząd PLK, Dyrektor Biura lub Zastępca Dyrektora Biura Dróg Kolejowych Centrali Spółki.

#### **Odpowiedzialność**

1. PLK ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w „Statucie Sieci Kolejowej”, monitoruje ich poprawność.
2. PLK nie ponosi odpowiedzialności za informacje oraz dane opracowywane i przekazane do PLK przez innych zarządców infrastruktury kolejowej, wykazanych w „Statucie Sieci Kolejowej”.

### **1.6. Struktura „Statutu Sieci Kolejowej”**

„Statut Sieci Kolejowej” składa się z dwóch części:

1. opisowej, zawierającej podstawowe informacje o podstawach, zasadach tworzenia „Statutu Sieci Kolejowej” i formie jego przedstawienia;

2. załączników opisujących wymagane Ustawą o transporcie kolejowym dane dotyczące linii kolejowych, warunków ich użytkowania, własności oraz elementów infrastruktury zarządzanych przez innego zarządcę i związanych z linią kolejową zarządzaną przez PLK.

## **1.7. Obowiązki, zmiany i aktualizacja**

### **1.7.1. Okres obowiązywania**

„Statut Sieci Kolejowej” obowiązuje przez cały czas działania PLK.

### **1.7.2. Proces zmian i aktualizacji**

1. Zmiany w części opisowej „Statutu Sieci Kolejowej” dokonywane są w uzasadnionych przypadkach i obowiązują od daty ich wprowadzenia.
2. Zmiany w załącznikach „Statutu Sieci Kolejowej” dokonywane są cyklicznie, zgodnie z terminami aktualizacji danych w bazie POS.
3. W uzasadnionych przypadkach zmiany w załącznikach „Statutu Sieci Kolejowej” mogą być dokonywane w terminach odbiegających od ustalonych.

## **1.8. Publikowanie**

1. Pełny tekst „Statutu Sieci Kolejowej” wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl).
2. Aktualizacja danych w załącznikach charakteryzujących infrastrukturę kolejową publikowana jest w wersji ujednoliconej.

## **1.9. Dane kontaktowe**

Uwagi i zapytania dotyczące „Statutu Sieci Kolejowej” należy kierować na adres:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Centrala**

**Biuro Dróg Kolejowych**

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: [ilk@plk-sa.pl](mailto:ilk@plk-sa.pl).

miejski nr tel.: (00 48) 22 473 20 40; kolejowy nr tel.: (922) 473 20 40

miejski nr faksu: (00 48) 22 473 34 96; kolejowy nr faksu: (922) 4733 496

## **2. OPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

### **2.1. Zasady tworzenia załączników**

Dla przejrzystego i pełnego opisu elementów wchodzących w skład „Statutu Sieci Kolejowej” stworzono 7 załączników zawierających dane o liniach kolejowych, innych drogach kolejowych i elementach infrastruktury zarządzanych przez innego zarządcę, które wchodzą w skład linii kolejowych zarządzanych przez PLK.

### **2.2. Dane w załącznikach**

Poszczególne załączniki zawierają następujące dane:

#### **2.2.1 Załącznik 1 - Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

„Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” w poszczególnych kolumnach przedstawia.

- 1 – liczbę porządkową wykazu;
- 2 – numer linii kolejowej zgodny z instrukcją „Wykaz linii Id-12 (D-29)”;
- 3 – nazwę linii kolejowej zgodną z instrukcją „Wykaz linii Id-12 (D-29)”;
- 4 – nazwę obiektu eksploatacyjnego stanowiącego początek linii;
- 5 – km początku linii;
- 6 – nazwę obiektu eksploatacyjnego stanowiącego koniec linii;
- 7 – km końca linii.

#### **2.2.2 Załącznik 1.1 – Wykaz torów szlakowych i głównych zasadniczych**

„Wykaz torów szlakowych i głównych zasadniczych” przedstawia odcinki (od km do km), na których są zlokalizowane na danej linii kolejowej tory „N” i „P”.

#### **2.2.3 Załącznik 1.2 – Wykaz odcinków linii stanowiących infrastrukturę nieczynną**

„Wykaz odcinków linii stanowiących infrastrukturę nieczynną” zawiera odcinki torów (od km do km), które z uwagi na stan techniczny lub braku ciągłości infrastruktury zostały całkowicie wyłączone z eksploatacji.

#### **2.2.4 Załącznik 1.3 – Wykaz odcinków linii stanowiących infrastrukturę, dla której nie jest opracowywany rozkład jazdy**

„Wykaz odcinków linii stanowiących infrastrukturę, dla której nie jest opracowywany rozkład jazdy” zawiera odcinki torów (od km do km), dla których z uwagi na stan techniczny wprowadzono maksymalną prędkość techniczną  $V = 0$  km/h a korzystanie z tych odcinków jest opisane w „Regulaminie Sieci” w Rozdziale 4.3.6.

### **2.2.5 Załącznik 2 – Wykaz torów głównych dodatkowych na stacjach**

„Wykaz torów głównych dodatkowych na stacjach” zawiera tory główne dodatkowe na poszczególnych stacjach z podaniem, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną, infrastrukturę prywatną.

### **2.2.6 Załącznik 3 – Wykaz innych dróg kolejowych**

„Wykaz innych dróg kolejowych” zawiera pozostałe tory (nieujęte w wykazie torów szlakowych i głównych zasadniczych i w wykazie torów głównych dodatkowych na stacjach) na poszczególnych obiektach eksploatacyjnych z podaniem, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną, infrastrukturę prywatną.

### **2.2.7 Załącznik 4 – Wykaz elementów infrastruktury kolejowej zarządzanych przez innego zarządcę**

„Wykaz elementów infrastruktury kolejowej zarządzanych przez innego zarządcę” zawiera elementy infrastruktury kolejowej wyszczególnione w punktach 2 – 12 załącznika nr 1 do Ustawy o transporcie kolejowym, zgłoszone przez zarządcę danego elementu oraz informację, której linii dotyczy i jego lokalizacji.

