

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 816/2020 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 8 grudnia 2020 r.

Regulamin wykorzystywania sieci radioł łączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (zwane dalej „PKP PLK S.A.”) jest wyłącznym administratorem urządzeń i systemów radioł łączności w paśmie 150-156 MHz stosowanym na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A., przez innych zarządców infrastruktury, przez użytkowników bocznic kolejowych oraz stosowanym przez podmioty współpracujące z PKP PLK S.A.
2. Każde urządzenie/system radioł łączności, o którym mowa w pkt. 1, musi być zgłoszone przez użytkownika do rejestru urządzeń prowadzonego przez PKP PLK S.A przed rozpoczęciem jego eksploatacji poprzez złożenie „Wniosku rejestracyjnego urządzenia/systemu radioł łączności”, którego wzór stanowi *Załącznik nr 1* do niniejszego regulaminu. Zgłoszenie rejestracyjne jest skuteczne wyłącznie po potwierdzonej akceptacji PKP PLK S.A.
3. Użytkownik urządzeń/systemów radioł łączności wycofanych z eksploatacji zgłasza ten fakt do PKP PLK S.A. w terminie do 14 dni kalendarzowych od chwili wycofania ich z eksploatacji w celu wykreślenia z rejestru urządzeń pracujących.
4. We „Wniosku rejestracyjnym urządzenia/systemu radioł łączności” należy podać:
 - 1) pełną nazwę wnioskodawcy;
 - 2) adres/dane kontaktowe wnioskodawcy;
 - 3) nazwę producenta urządzenia/systemu;
 - 4) typ/model urządzenia/nr fabryczny (jeśli składa się z podzespołów należy podać dane każdego podzespołu);
 - 5) datę produkcji;
 - 6) nazwę lub nazwy sieci, w których przewiduje się pracę urządzenia;
 - 7) przewidywaną obsadę kanałów z ich parametrami;
 - 8) lokalizację urządzenia/miejsce instalacji (jeśli jest instalowane na jednostce napędowej należy podać nazwę i nr tej jednostki).

5. Do rejestracji mogą być zgłoszone wyłącznie urządzenia spełniające wymagania polskich norm i przepisów oraz spełniające wymagania techniczne konieczne do pracy w przewidzianej sieci radiołączności/lokalizacji. Urządzenia pracujące w sieciach: pociągowej, ratunkowej, drogowej i utrzymania, manewrowej muszą dodatkowo posiadać bezterminowe „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu” wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu pociągów” wydane przez Głównego Inspektora Kolejnictwa lub Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
6. Zgłoszenie urządzenia/systemu radiołączności do rejestracji jest równoznaczne z zaakceptowaniem wszystkich warunków niniejszego regulaminu.
7. Opłaty za administrowanie przez PKP PLK S.A. sieciami i urządzeniami radiołączności dla przewoźników kolejowych wykorzystujących linie kolejowe zarządzane przez PKP PLK S.A. nie są pobierane.
8. Urządzenia/systemy radiołączności, które nie zostaną poddane rejestracji będą traktowane jako urządzenia/systemy pracujące w sposób nieuprawniony, a ich użytkownik poniesie wszelkie związane z tym konsekwencje.
9. Za eksploatację urządzeń radiotelefonicznych bez zgłoszenia we „Wniosku rejestracyjnym urządzenia/systemu radiołączności” użytkownik ponosi opłatę dodatkową w wysokości 320 zł netto za każde niezgłoszone urządzenie. Wysokość opłaty dodatkowej podlega corocznej waloryzacji o wartość średniorocznego współczynnika inflacji ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Poniesienie opłaty dodatkowej nie zwalnia użytkownika z obowiązku zgłoszenia urządzenia radiołączności do rejestru PKP PLK S.A. na odpowiednim „Wniosku rejestracyjnym...”.
10. Niedopuszczalne jest dokonywanie przez użytkownika zmian parametrów urządzenia/systemu radiołączności w stosunku do podanych we „Wniosku rejestracyjnym...” bez zgłoszeniem i akceptacji takiej propozycji przez PKP PLK S.A. Zmiana przez użytkownika parametrów urządzenia radiołączności bez zachowania opisanej procedury spowoduje, że urządzenie będzie traktowane jako eksploatowane bez zgłoszenia rejestracyjnego.
11. Przed każdorazową zmianą parametrów techniczno-eksploatacyjnych radiotelefonów (np. zmiana mocy nadajnika, lokalizacji, typu anteny itp.) użytkownik jest zobowiązany do zgłoszenia tej zmiany do PKP PLK S.A. Powyższe zmiany mogą zostać wprowadzone wyłącznie po uzyskaniu akceptacji PKP PLK S.A. W przypadku,

gdy planowana przez użytkownika zmiana wymaga korekty pozwolenia radiowego, użytkownik może wprowadzić tę zmianę po uzyskaniu przez PKP PLK S.A. decyzji Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej o zmianie pozwolenia radiowego, o czym zostanie poinformowany w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania decyzji.

12. PKP PLK S.A. jest uprawniona do wykonywania czynności kontrolno-sprawdzających urządzeń i systemów radiołączności pracujących w paśmie administrowanym przez PKP PLK S.A. we wszystkich lokalizacjach. Wykonanie czynności kontrolno-sprawdzających zostanie zlecone przez PKP PLK S.A. odrębnemu podmiotowi zwanemu dalej „Wykonawcą”.
13. Czynności opisane w punkcie 12 będą wykonywane w oparciu o „Wytyczne realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” stanowiące *Załącznik nr 2* do niniejszego regulaminu.
14. Urządzenia/systemy radiołączności mogą być, po wykonaniu czynności rejestracji, eksploatowane wyłącznie zgodnie z przepisami i instrukcjami obowiązującymi w PKP PLK S.A., w tym z: „Instrukcją o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”, „Instrukcją sygnalizacji le-1”, „Instrukcją o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej Ir-5”, „Instrukcją o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych le-14”.
15. Wszystkie urządzenia eksploatowane w sieciach radiołączności, o których mowa w pkt 1, muszą być poddawane przez właściciela/użytkownika regularnym przeglądom okresowym i konserwacjom niezbędnym do zachowania ich pełnej sprawności zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową urządzenia, a jeśli taka nie jest dostępna – zgodnie z „Instrukcją o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13” lub zgodnie z własnymi regulacjami dotyczącymi obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej. Czynności te, jak również zaprogramowanie poprawnych parametrów pracujących urządzeń radiotelefonicznych, użytkownik wykonuje we własnym zakresie i na własny koszt.
16. Użytkownik urządzenia radiotelefonicznego zobowiązany jest w terminie 14 dni kalendarzowych do dostarczenia na żądanie PKP PLK S.A. kopii protokołów z wykonania ostatnich przeglądów dla wskazanych przez PKP PLK S.A. urządzeń/systemów radiołączności, które zostały zarejestrowane, w celu potwierdzenia ich pełnej sprawności.
17. Niedostarczenie kopii protokołów, w terminie o którym mowa w pkt 16 spowoduje usunięcie zarejestrowanych urządzeń z bazy radiotelefonów, a ich dalsza eksploatacja będzie traktowana jako eksploatacja urządzenia niezarejestrowanego.

18. PKP PLK S.A. zastrzega sobie prawo podjęcia wszelkich kroków celem wyłączenia z eksploatacji urządzenia, które wprowadza zakłócenia w pracy innych urządzeń/systemów/sieci radiołączności, zwłaszcza mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pociągów lub w związku z informacją uzyskaną od odpowiednich służb administracji państwowej.
19. Przewoźnicy kolejowi wykorzystujący infrastrukturę kolejową zarządzaną przez PKP PLK S.A. zgłaszają usterki w funkcjonowaniu sieci radiołączności z wykorzystaniem własnego urządzenia radiotelefonicznego do najbliższego posterunku zapowiadawczego lub poprzez własnego dyspozytora:
- w dni robocze w godz.: 7³⁰ – 15³⁰ do Biura Automatyki i Telekomunikacji Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie tel. 22 47 32 053 lub 22 47 32 058; e-mail: iat@plk-sa.pl
 - w pozostałych godzinach oraz w dni wolne od pracy do Głównej Dyspozytury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – nr tel. 22 47 33 556, e-mail: idd.zmianowy@plk-sa.pl

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 – Wniosek rejestracyjny urządzenia/systemu radiołączności – Wzór.
2. Załącznik Nr 2 – Wytyczne realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3. Załącznik Nr 3 – Upoważnienie do wykonywania usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Wzór.

Załącznik Nr 1

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wniosek rejestracyjny urządzenia/systemu radiołączności

Wnioskodawca:

Dane adresowe:

Dane kontaktowe:

NIP:

REGON:

Lp.	Nazwa urządzenia radiołączności	Producent	Model/Wykonanie	Nr fabryczny	Data produkcji	Nazwa sieci radiołączności	Parametry kanałów (częstotliwość/ odstęp)	Lokalizacja/ miejsce instalacji	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

data, podpis, pieczęć

Objaśnienia:

- Kolumna 1 – wpisać wszystkie urządzenia radiotelefoniczne, które użytkownik zgłasza do rejestracji.
- Kolumna 2 – jeśli urządzenie składa się z jednego podzespołu należy wpisać – „Radiotelefon”
– jeśli urządzenie składa się z kilku podzespołów należy je wpisać np. Nadajnik, Zasilacz, Manipulator
- Kolumna 3 – podać nazwę producenta urządzenia
- Kolumna 4 – wpisać model (typ) urządzenia oraz wykonanie (jeśli występuje)
- Kolumna 5 – wpisać pełny numer fabryczny
- Kolumna 6 – wpisać datę produkcji urządzenia
- Kolumna 7 – wpisać kolejno wszystkie rodzaje sieci, w których ma pracować urządzenie radiotelefoniczne np. pociągowa, ratunkowa, manewrowa, utrzymania, zakładowa, spisywaczy itp.
- Kolumna 8 – wpisać częstotliwość oraz odstęp sąsiedniokanałowy (12,5kHz lub 25kHz) każdego zaprogramowanego w urządzeniu kanału
- Kolumna 9 – podać miejsce instalacji (np. lokomotywa ET22 – 023) lub lokalizacji (np. „Budynek Sekcji, ul. Główna 23, Zabrze”).
W przypadku radiotelefonów noszonych należy podać nazwę, adres i dane kontaktowe jednostki, która nadzoruje gospodarkę tymi radiotelefonami w danym obszarze (np. „Oddział Zielona Góra, ul. Kolejowa 1”)

Załącznik Nr 2

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wytyczne realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

1. PKP PLK S.A. jest uprawniona do kontroli użytkowania sieci radiotelefonicznej przez przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury, użytkowników bocznic kolejowych i inne podmioty współpracujące z PKP PLK S.A., w tym urzędów, pod względem spełnienia wymagań technicznych i formalno-prawnych wynikających z Prawa telekomunikacyjnego. Wykonanie czynności kontrolno-sprawdzających zostanie zlecone przez PKP PLK S.A. odrębnemu podmiotowi (zwanemu dalej „Wykonawcą”).
2. Pracownicy Wykonawcy na podstawie zlecenia będą przeprowadzać kontrolę urządzeń radiotelefonicznych znajdujących się na pojeździe, pojeździe trakcyjnym, obiekcie stacjonarnym oraz urządzeń noszonych wykorzystujących kanały pracy użytkowane w sieciach radiołączności PKP PLK S.A. Pracownicy Wykonawcy będą legitymować się upoważnieniem, którego wzór stanowi *Załącznik nr 3 do „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”*, wydane przez PKP PLK S.A.
3. Upoważnienie, o którym mowa w pkt 2, ważne jest tylko łącznie z innym dokumentem tożsamości ze zdjęciem w okresie określonym w upoważnieniu.
4. W ramach upoważnienia pracownik Wykonawcy ma prawo wejść do pojazdu, pojazdu trakcyjnego lub obiektu stacjonarnego celem wykonania czynności sprawdzających urządzenia radiotelefonicznego. Do zakresu czynności kontrolno-sprawdzających należą:
 - 1) sprawdzenie poprawności pracy urządzeń pod względem zachowania warunków określonych w Decyzji i Pozwoleniach radiowych;
 - 2) oznakowanie urządzeń i sprawdzenie czy urządzenie posiada bezterminowe „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu” wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, o ile wymagają tego odpowiednie przepisy i instrukcje;
 - 3) sprawdzenie działania systemu Radio-Stop (w sieci radiołączności pociągowej);
 - 4) pomiar WFS (Współczynnika Fali Stojącej) instalacji antenowej;

- 5) pomiar mocy wyjściowej nadajnika;
 - 6) sprawdzenie maksymalnej wartości dewiacji;
 - 7) pomiar prawidłowej pracy toru selektywnego wywołania;
 - 8) sprawdzenie czy urządzenie zostało zarejestrowane w bazie PKP PLK S.A.
5. Czynności opisane w pkt. 4 (z wyłączeniem ppkt. 3) wykonywane są również w odniesieniu do radiotelefonów noszonych oraz zainstalowanych na pojazdach samochodowych. Miejsce sprawdzenia będzie uzgadniane pomiędzy przedstawicielem Wykonawcy, a użytkownikiem urządzenia radiotelefonicznego.
 6. W czasie dokonywania czynności, o których mowa w pkt 4 urządzenie radiotelefoniczne nie będzie rozmontowywane. Dopuszcza się jedynie odłączenie (na czas wykonania pomiarów) kabla zasilającego, kabla antenowego, kabla doprowadzającego sygnał Radio-Stop do instalacji pokładowej pojazdu.
 7. Czynności sprawdzające urządzenia radiotelefonicznego są wykonywane w godz. 7⁰⁰ ÷ 18⁰⁰ lub w terminie wzajemnie uzgodnionym pomiędzy użytkownikiem urządzenia radiotelefonicznego, a przedstawicielem Wykonawcy.
 8. Wynik przeprowadzonej kontroli jest zapisywany w książce pokładowej pojazdu (lub w dzienniku R366 na obiektach stacjonarnych) wraz z datą i czytelnym podpisem osoby wykonującej pomiary. W przypadku stwierdzenia negatywnego wyniku któregokolwiek z pomiarów fakt ten zostaje zapisany w omawianych dokumentach wraz ze stosownym zaleceniem dotyczącym usunięcia usterki. W przypadku usterek mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w zapisie musi znaleźć się adnotacja o zakazie wykorzystywania urządzenia radiotelefonicznego do czasu naprawy.
 9. W przypadku stwierdzenia, że dany użytkownik urządzenia radiotelefonicznego bezprawnie korzysta z częstotliwości wynikającej z decyzji lub pozwoleń radiowych, do której prawo posiada PKP PLK S.A lub używa urządzeń bez ważnego pozwolenia radiowego, o którym mowa w art. 143 ust. 1 z zastrzeżeniem art. 144 Prawa telekomunikacyjnego lub wykazuje usterki mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, Wykonawca jest zobowiązany do natychmiastowego przekazania tej informacji do PKP PLK S.A. W takim przypadku użytkownik może spotkać się z zakazem użytkowania urządzenia do czasu usunięcia zauważonych nieprawidłowości.
 10. W przypadku uchylania się użytkownika urządzenia radiotelefonicznego od umożliwienia przeprowadzenia kontroli poprawności funkcjonowania urządzenia (opisanych w pkt. 4), PKP PLK S.A. ma prawo odmówić dopuszczenia pojazdu trakcyjnego do ruchu po liniach zarządzanych przez PKP PLK S.A.

W opisanej sytuacji użytkownik urządzenia radiotelefonicznego otrzymuje od przedstawiciela Wykonawcy polecenie wyłączenia tego urządzenia z eksploatacji. Niezastosowanie się do takiego polecenia i dalsza eksploatacja urządzenia będzie traktowana jako świadome bezprawne wykorzystywanie kanałów radiołączności zarządzanych przez PKP PLK S.A., a użytkownik poniesie konsekwencje prawne oraz te przewidziane w „Regulaminie wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.

11. Jeśli zachodzi podejrzenie, że urządzenie radiotelefoniczne zakłóca pracę innych urządzeń lub sieci radiotelefonicznych, Wykonawca ma prawo przeprowadzić doraźną kontrolę parametrów pracy urządzenia w celu potwierdzenia/wykluczenia faktu zakłócania przez to urządzenie. Kontrola taka może być przeprowadzona w dowolnym terminie w okresie eksploatacji urządzenia.
12. W przypadku nie wykonania zobowiązań nałożonych przez Wykonawcę w imieniu PKP PLK S.A. na użytkownika urządzenia radiotelefonicznego, PKP PLK S.A. uprawniona jest do wystąpienia do Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej z zawiadomieniem o użytkowaniu urządzenia radiowego bez przewidzianego prawem pozwolenia, w tym wystąpienia z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli w trybie art. 199 ustawy Prawo telekomunikacyjne.

Załącznik Nr 3

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pieczęć jednostki organizacyjnej

Upoważnienie Nr

Dla

(imię i nazwisko)

(stanowisko)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. upowaznia ww. osobę do wykonywania usług administrowania urządzeniami i systemami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ważne do dnia

(pieczęć i podpis wystawcy)

Ważne wraz z dokumentem tożsamości