

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 39/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 05 grudnia 2011r.

**Regulamin**  
**wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych**  
**administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez**  
**przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych**  
**zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest wyłącznym administratorem urządzeń i systemów radiołączności w pasmach 150-156 MHz oraz 450 MHz stosowanych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przez innych zarządców infrastruktury, przez użytkowników bocznic kolejowych oraz stosowanych przez podmioty współpracujące z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. W zakresie opisanym w pkt. 1 każde urządzenie/system radiołączności musi być zgłoszone przez użytkownika do rejestru urządzeń prowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przed rozpoczęciem jego eksploatacji poprzez złożenie „Wniosku rejestracyjnego urządzenia/systemu radiołączności”, którego wzór stanowi *Załącznik nr 2* do niniejszego regulaminu.
3. Użytkownik urządzeń/systemów radiołączności wycofanych z eksploatacji zgłasza ten fakt do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w terminie do 14 dni kalendarzowych od chwili wycofania ich z eksploatacji w celu wykreślenia z rejestru urządzeń pracujących.
4. We „Wniosku rejestracyjnym urządzenia/systemu radiołączności” należy podać:
  - 1) pełną nazwę wnioskodawcy,
  - 2) adres/dane kontaktowe wnioskodawcy,
  - 3) nazwę producenta urządzenia/systemu,
  - 4) typ/model urządzenia/nr fabryczny (jeśli składa się z podzespołów należy podać dane każdego podzespołu),
  - 5) datę produkcji,
  - 6) nazwę lub nazwy sieci, w których przewiduje się pracę urządzenia,
  - 7) przewidywaną obsadę kanałów z ich parametrami,
  - 8) lokalizację urządzenia/miejsce instalacji (jeśli jest instalowane na jednostce napędowej należy podać nazwę i nr tej jednostki).

5. Do rejestracji mogą być zgłoszone wyłącznie urządzenia spełniające wymagania polskich norm i przepisów oraz spełniające wymagania techniczne konieczne do pracy w przewidzianej sieci radiołączności/lokalizacji. Urządzenia pracujące w sieciach: pociągowej, ratunkowej, drogowej i utrzymania, manewrowej muszą dodatkowo posiadać „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego”.
6. Zgłoszenie urządzenia/systemu radiołączności do rejestracji jest równoznaczne z zaakceptowaniem wszystkich warunków niniejszego regulaminu.
7. Opłaty za administrowanie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. sieciami i urządzeniami radiołączności dla przewoźników kolejowych wykorzystujących linie kolejowe zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., są pobierane w ramach opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej. Podmioty te składają w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wypełnione „Wnioski rejestracyjne urządzenia/systemu radiołączności”.
8. Urządzenia/systemy radiołączności, które nie zostaną poddane rejestracji będą traktowane jako urządzenia/systemy pracujące w sposób nieuprawniony, a ich użytkownik poniesie wszelkie związane z tym konsekwencje.
9. Za eksploatację urządzeń radiotelefonicznych bez zgłoszenia we „Wniosku rejestracyjnym urządzenia/systemu radiołączności” użytkownik ponosi opłatę dodatkową określoną w „Cenniku usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” (*Załącznik nr 1*). Poniesienie opłaty dodatkowej nie zwalnia użytkownika z obowiązku zgłoszenia urządzenia radiołączności do rejestru PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na odpowiednim „Wniosku rejestracyjnym”.
10. Niedopuszczalne jest dokonywanie przez użytkownika zmian parametrów urządzenia/systemu radiołączności w stosunku do podanych we „Wniosku rejestracyjnym...” bez zgłoszeniem i akceptacji takiej propozycji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zmiana przez użytkownika parametrów urządzenia radiołączności bez zachowania opisanej procedury spowoduje, że urządzenie będzie traktowane jako eksploatowane bez zgłoszenia rejestracyjnego.
11. W przypadku stwierdzenia, że użytkownik urządzenia radiotelefonicznego korzysta z częstotliwości wynikającej z Decyzji lub Pozwoleń radiowych, do której prawo posiada PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lub używa Urządzeń bez ważnego Pozwolenia radiowego, o którym mowa w art. 143 ust. 1 z zastrzeżeniem art. 144 Prawa telekomunikacyjnego, TK Telekom jest zobowiązana do natychmiastowego przekazania tej informacji do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W takim przypadku

przewoźnik może spotkać się z wstrzymaniem przejazdu do czasu usunięcia zauważonych nieprawidłowości.

12. Urządzenia/systemy radiołączności mogą być, po wykonaniu czynności rejestracji, eksploatowane wyłącznie zgodnie z przepisami i instrukcjami obowiązującymi w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w tym przede wszystkim z: „Instrukcją o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1”, „Instrukcją sygnalizacji le-1”, „Instrukcją o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej Ir-5”, „Instrukcją o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych le-14”, „Instrukcją o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13”.
13. Wszystkie urządzenia eksploatowane w sieciach radiołączności opisanych w pkt. 1 muszą być poddawane przez właściciela/użytkownika regularnym przeglądom okresowym i konserwacjom niezbędnym do zachowania ich pełnej sprawności zgodnie z Dokumentacją Techniczno – Ruchową urządzenia, a jeśli taka nie jest dostępna – zgodnie z „Instrukcją o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13”. Czynności te, jak również zaprogramowanie poprawnych parametrów pracujących urządzeń radiotelefonicznych, nie są objęte opłatami wynikającymi z niniejszego regulaminu i użytkownik wykonuje je we własnym zakresie.
14. W okresie od 11.12.2011 r. do 10.12.2015 r. wszystkie czynności związane z administrowaniem urządzeniami i systemami radiołączności w pasmach radiowych 150 – 156 MHz oraz 450 MHz zostały zlecone TK Telekom Sp. z o.o.
15. Czynności opisane w punkcie 14 będą wykonywane w oparciu o „Wytyczne realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez TK Telekom Sp. z o.o.” stanowiące *Załącznik nr 3* do niniejszego regulaminu.
16. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zastrzega sobie prawo podjęcia wszelkich kroków celem wyłączenia z eksploatacji urządzenia, które wprowadza zakłócenia w pracy innych urządzeń/systemów/sieci radiołączności, zwłaszcza mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pociągów lub w związku z informacją uzyskaną od odpowiednich służb administracji państwowej.
17. Przewoźnicy kolejowi wykorzystujący linie kolejowe zarządzane przez PKP PLK S.A. zgłaszają usterki w funkcjonowaniu sieci radiołączności z wykorzystaniem własnego urządzenia radiotelefonicznego do najbliższego posterunku zapowiadawczego lub poprzez własnego dyspozytora:

- w dni robocze w godz.: 7<sup>30</sup> – 15<sup>30</sup> do Biura Automatyki Telekomunikacji Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie tel. 22 47 32 053 lub 22 47 32 187; e-mail: [iat@plk-sa.pl](mailto:iat@plk-sa.pl)
- w pozostałych godzinach oraz w dni wolne od pracy do Głównej Dyspozytury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – nr tel. 22 47 33 556, e-mail: [idd.zmianowy@plk-sa.pl](mailto:idd.zmianowy@plk-sa.pl)

18. Pozostali użytkownicy urządzeń radiołączności w pasmach administrowanych i zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłaszają usterki funkcjonowaniu sieci radiołączności:

- w dni robocze w godz.: 7<sup>30</sup> – 15<sup>30</sup> do Biura Automatyki Telekomunikacji Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie tel. 22 47 32 053 lub 22 47 32 187; e-mail: [iat@plk-sa.pl](mailto:iat@plk-sa.pl)
- w pozostałych godzinach oraz w dni wolne od pracy do Głównej Dyspozytury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – nr tel. 22 47 33 556, e-mail: [idd.zmianowy@plk-sa.pl](mailto:idd.zmianowy@plk-sa.pl)

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1– Cennik usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Załącznik Nr 2- Wniosek rejestracyjny urządzenia/systemu radiołączności - Wzór.
3. Załącznik Nr 3- Wytyczne realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez TK Telekom Sp. z o.o.
4. Załącznik Nr 4- Upoważnienie do wykonywania usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Wzór.

## Załącznik Nr 1

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

### Cennik usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Lp.	Rodzaj usługi	Podstawa obliczenia opłaty	Cena jednostkowa	Uwagi
1	Urządzenie radiotelefoniczne eksploatowane przez przewoźnika kolejowego w ramach wykorzystania infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A.	Opłata wliczona do opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A.	-	
2	Pozostałe urządzenia radiotelefoniczne wykorzystujące kanały radiołączności liniowej	1 sztuka	10 zł/miesiąc netto	
3	Pozostałe urządzenia radiotelefoniczne wykorzystujące kanały radiołączności stacyjnej	1 sztuka	7 zł/miesiąc netto	
4	Opłata dodatkowa za eksploatację urządzenia radiotelefonicznego bez zgłoszenia do PKP PLK S.A. zgodnie z „Regulaminem...”	1 sztuka	320 zł netto	

Uwaga: W przypadku wykorzystywania (zaprogramowania) w jednym urządzeniu radiotelefonicznym kanałów liniowych oraz stacyjnych łączna opłata miesięczna stanowi sumę opłat z pozycji 2 i 3 „Cennika”.

## Załącznik Nr 2

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## Wniosek rejestracyjny urządzenia/systemu radiołączności

**Wnioskodawca:**

**Dane adresowe:**

**Dane kontaktowe:.**

**NIP:**

**REGON:**

Lp.	Nazwa urządzenia radiołączności	Producent	Model/Wykonanie	Nr fabryczny	Data produkcji	Nazwa sieci radiołączności	Parametry kanałów (częstotliwość/ odstęp)	Lokalizacja/ miejsce instalacji	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

data, podpis, pieczęć

### Objaśnienia:

- Kolumna 1 – wpisać wszystkie urządzenia radiotelefoniczne, które użytkownik zgłasza do rejestracji.
- Kolumna 2 – jeśli urządzenie składa się z jednego podzespołu należy wpisać – „Radiotelefon”  
– jeśli urządzenie składa się z kilku podzespołów należy je wpisać np. Nadajnik, Zasilacz, Manipulator
- Kolumna 3 – podać nazwę producenta urządzenia
- Kolumna 4 – wpisać model (typ) urządzenia oraz wykonanie (jeśli występuje)
- Kolumna 5 – wpisać pełny numer fabryczny
- Kolumna 6 – wpisać datę produkcji urządzenia
- Kolumna 7 – wpisać kolejno wszystkie rodzaje sieci, w których ma pracować urządzenie radiotelefoniczne np. pociągowa, ratunkowa, manewrowa, utrzymania, zakładowa, spisywaczy itp.
- Kolumna 8 – wpisać częstotliwość oraz odstęp sąsiedniokanałowy (12,5kHz lub 25kHz) każdego zaprogramowanego w urządzeniu kanału
- Kolumna 9 – podać miejsce instalacji (np. lokomotywa ET22 – 023) lub lokalizacji (np. „Budynek Sekcji, ul. Główna 23, Zabrze”).  
W przypadku radiotelefonów noszonych należy podać nazwę, adres i dane kontaktowe jednostki, która nadzoruje gospodarkę tymi radiotelefonami w danym obszarze (np. „Oddział Zielona Góra, ul. Kolejowa 1”)

### **Załącznik Nr 3**

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołęczności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

### **Wytyczne realizacji usług administrowania urządzeniami i sieciami radiołęczności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez TK Telekom Sp. z o.o.**

1. W ramach realizacji Umowy, TK Telekom Sp. z o.o., działając w imieniu i na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jest uprawniona do kontroli użytkowania sieci radiotelefonicznej przez przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury i użytkowników bocznic kolejowych, w tym urządzeń, pod względem spełnienia wymagań technicznych i formalno-prawnych wynikających z Prawa telekomunikacyjnego.
2. Pracownicy TK Telekom Sp. z o.o. posiadający odpowiednie upoważnienie, którego wzór stanowi *Załącznik nr 4 do „Regulaminu wykorzystywania sieci radiołęczności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”*, wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. mają prawo do przeprowadzenia co najmniej raz w roku kontroli urządzenia radiotelefonicznego znajdującego się na pojeździe trakcyjnym, obiekcie stałym oraz urządzenia noszonego wykorzystującego kanały pracy użytkowane w sieciach radiołęczności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3. Upoważnienie, o którym mowa ważne jest tylko łącznie z innym dokumentem tożsamości ze zdjęciem w okresie czasu określonym w upoważnieniu.
4. W ramach upoważnienia pracownik TK Telekom Sp. z o.o. ma prawo wejść do pojazdu trakcyjnego lub obiektu stacjonarnego celem wykonania czynności sprawdzających urządzenia radiotelefonicznego. Do zakresu czynności kontrolno – sprawdzających należą:
  - 1) sprawdzenie poprawności pracy urządzeń pod względem zachowania warunków określonych w Decyzji i Pozwoleniach radiowych,
  - 2) oznakowanie urządzeń i sprawdzenie czy urządzenie posiada „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego” Urzędu Transportu Kolejowego, o ile wymagają tego odpowiednie przepisy i instrukcje,



- 3) sprawdzenie działania systemu Radio-Stop (w sieci radioł łączności pociągowej),
  - 4) pomiar WFS (Współczynnika Fali Stojącej) instalacji antenowej,
  - 5) pomiar mocy wyjściowej nadajnika,
  - 6) sprawdzenie maksymalnej wartości dewiacji,
  - 7) pomiar prawidłowej pracy toru selektywnego wywołania.
5. Czynności opisane w pkt. 4 (z wyłączeniem ppkt. 3) wykonywane są również w odniesieniu do radiotelefonów noszonych oraz zainstalowanych na pojazdach samochodowych. Miejsce sprawdzenia będzie uzgadniane pomiędzy przedstawicielem TK Telekom, a użytkownikiem urządzenia radiotelefonicznego.
  6. W czasie dokonywania czynności, o których mowa w pkt. 4 urządzenie radiotelefoniczne nie będzie rozmontowywane. Dopuszcza się jedynie odłączenie (na czas wykonania pomiarów) kabla zasilającego, kabla antenowego, kabla doprowadzającego sygnał Radio-Stop do instalacji pokładowej pojazdu.
  7. Czynności sprawdzające urządzeń radiotelefonicznych są wykonywane w godz. 7<sup>00</sup> ÷ 18<sup>00</sup> lub w terminie wzajemnie uzgodnionym pomiędzy użytkownikiem urządzenia radiotelefonicznego, a przedstawicielem TK Telekom.
  8. Wynik przeprowadzonej kontroli jest zapisywany w książce pokładowej pojazdu (lub w dzienniku R366 na obiektach stacjonarnych) wraz z datą i czytelnym podpisem osoby wykonującej pomiary. W przypadku stwierdzenia negatywnego wyniku któregokolwiek z pomiarów fakt ten zostaje zapisany w omawianych dokumentach wraz ze stosownym zaleceniem dotyczącym usunięcia usterki. W przypadku usterek mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w zapisie musi znaleźć się adnotacja o zakazie wykorzystywania urządzenia radiotelefonicznego do czasu naprawy.
  9. W przypadku stwierdzenia, że dany użytkownik urządzenia radiotelefonicznego korzysta z częstotliwości wynikającej z Decyzji lub Pozwoleń radiowych, do której prawo posiada PKP Polskie Linie Kolejowe S.A lub używa Urządzeń bez ważnego Pozwolenia radiowego, o którym mowa w art. 143 ust. 1 z zastrzeżeniem art. 144 Prawa telekomunikacyjnego lub wykazuje usterki mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, TK Telekom jest zobowiązana do natychmiastowego przekazania tej informacji do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W takim przypadku użytkownik może spotkać się z zakazem użytkowania urządzenia do czasu usunięcia zauważonych nieprawidłowości.
  10. W przypadku uchylania się użytkownika urządzenia radiotelefonicznego od umożliwienia przeprowadzenia kontroli poprawności funkcjonowania urządzenia (opisanych w pkt. 4), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ma prawo odmówić dopuszczenia pojazdu trakcyjnego do ruchu po liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W opisanej sytuacji użytkownik urządzenia radiotelefonicznego otrzymuje od przedstawiciela TK Telekom polecenie wyłączenia tego urządzenia z eksploatacji. Niezastosowanie się do takiego polecenia i dalsza eksploatacja urządzenia będzie traktowana jako świadome bezprawne wykorzystywanie kanałów radiołączności zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a użytkownik poniesie konsekwencje prawne oraz przewidziane w „Regulaminie wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

11. TK Telekom Sp. z o.o. będzie przedstawiała comiesięczne sprawozdania z przeprowadzonych kontroli, w których znajdują się dane identyfikacyjne sprawdzonych radiotelefonów, miejsce ich instalacji, wynik sprawdzenia, rodzaj usterki (w przypadku stwierdzenia).
12. Jeśli zachodzi podejrzenie, że urządzenie radiotelefoniczne zakłóca pracę innych urządzeń lub sieci radiotelefonicznych, TK Telekom ma prawo przeprowadzić doraźną kontrolę parametrów pracy urządzenia w celu potwierdzenia/wykluczenia faktu zakłócania przez to urządzenie. Kontrola taka może być przeprowadzona w dowolnym terminie w okresie eksploatacji urządzenia.
13. W przypadku nie wykonania zobowiązań nałożonych przez TK Telekom w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na użytkownika urządzenia radiotelefonicznego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uprawniona jest do wystąpienia do Prezesa UKE z zawiadomieniem o użytkowaniu urządzenia radiowego bez przewidzianego prawem pozwolenia, w tym wystąpienie z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli w trybie art. 199 ustawy Prawo telekomunikacyjne.

## **Załącznik Nr 4**

do Regulaminu wykorzystywania sieci radiołączności w pasmach radiowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez przewoźników kolejowych korzystających z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pieczęć jednostki organizacyjnej

## **Upoważnienie Nr**

Dla

(imię i nazwisko)

(stanowisko)

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. upoważnia w/w osobę do wykonywania usług administrowania urządzeniami i systemami radiołączności zarządzanymi przez PKP Polskie Linie kolejowe S.A.**

**Ważne do dnia**

(pieczęć i podpis wystawcy)

**Ważne wraz z dokumentem tożsamości**