



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

REGULAMIN

**PRZYDZIELANIA TRAS POCIĄGÓW
I KORZYSTANIA
Z PRZYDZIELONYCH TRAS POCIĄGÓW
PRZEZ LICENCJONOWANYCH
PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH
W RAMACH ROZKŁADU JAZDY
2006/2007**

Warszawa, 2006 r.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**REGULAMIN
PRZYDZIELANIA TRAS POCIĄGÓW
I KORZYSTANIA
Z PRZYDZIELONYCH TRAS POCIĄGÓW
PRZEZ LICENCJONOWANYCH
PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH
W RAMACH ROZKŁADU JAZDY
2006/2007**

Wydawnictwo uwzględnia zmiany wprowadzone:

- 1) *Uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 17/2006 z 19 stycznia 2006 r.*
- 2) *pismem Biura Przygotowania i Sprzedaży Produktu Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr IUS3-741/8/06 z 25 stycznia 2006 r.*
- 3) *pismem Biura Przygotowania i Sprzedaży Produktu Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr IUS3-741/44/06 z 21 lipca 2006 r.*
- 4) *Uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 307/2006 z 18 października 2006 r.*
- 5) *pismem Biura Przygotowania i Sprzedaży Produktu Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr IUS3-741/62/06 z 20 grudnia 2006 r.*
- 6) *pismem Biura Przygotowania i Sprzedaży Produktu Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr IUS3-741/11/07 z 28 lutego 2007 r.*
- 7) *pismem Biura Przygotowania i Sprzedaży Produktu Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr IUS3-741/18/07 z 10 kwietnia 2007 r.*
- 8) *Uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 269/2007 z 17 lipca 2007 r.*

Przedruk zarówno w części jak i w całości zabroniony

Warszawa, 2007

Spis treści

SPIS TREŚCI	1
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	3
WSTĘP	4
ROZDZIAŁ 1	5
POSTANOWIENIA OGÓLNE	5
§ 1 Definicje i używane skróty.....	5
§ 2 PLK jako zarządca infrastruktury kolejowej.....	7
§ 3 Relacje przewoźnik – PLK.....	7
§ 4 Opłaty za udostępnianie linii kolejowych.....	7
§ 5 Dostawy, odbiór i opłaty za zużycie energii elektrycznej.....	7
§ 6 Korzystanie z Regulaminu, rozpowszechnianie, aktualizacja, zgłaszanie uwag.....	8
ROZDZIAŁ 2	8
UDOSTĘPNIANA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA	8
§ 7 Linie kolejowe.....	8
§ 8 Zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych.....	9
§ 9 Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej.....	10
ROZDZIAŁ 3	10
WYMAGANIA ZWIĄZANE Z UZYSKANIEM DOSTĘPU DO LINII KOLEJOWYCH	10
§ 10 Warunki przyznawania prawa dostępu.....	10
§ 11 Instrukcje.....	11
§ 12 Personel.....	11
§ 13 Tabor, urządzenia zamontowane na taborze współpracujące z urządzeniami przytorowymi, urządzenia radiotelefoniczne.....	12
§ 14 Organizacja przejazdów pociągów.....	13
ROZDZIAŁ 4	13
USŁUGI PLK W RAMACH UDOSTĘPNIANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	13
§ 15 Zakres usług.....	13
§ 16 Usługi świadczone w ramach opłaty podstawowej.....	14
§ 17 Usługi o charakterze dodatkowym.....	14
ROZDZIAŁ 5	15
PRYZDZIELANIE TRAS POCIĄGÓW	15
§ 18 Składanie oraz rozpatrywanie wniosków do Rocznej Rozkładu Jazdy.....	15
§ 19 Zmiany w Rocznej Rozkładzie Jazdy.....	18
§ 20 Przydzielanie tras pociągów w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy poza trasami dla przejazdów nadzwyczajnych.....	20
§ 21 Przydzielanie tras pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi.....	21
§ 22 Przydzielanie tras pociągów z katalogu PLK.....	22
§ 23 Studium Rozkładu Jazdy.....	23
§ 24 Priorytety w przydzielaniu tras.....	23
§ 25 Rozwiązywanie konfliktów przy projektowaniu tras.....	24
§ 26 (uchylony).....	25

ROZDZIAŁ 6	25
WYZNACZANIE OPŁAT ZA UDOSTĘPNIANIE, ROZLICZANIE NALEŻNOŚCI	25
§ 27 Rodzaje opłat.....	25
§ 28 Sposób ustalania opłat.....	25
§ 29 Ulgi w opłacie podstawowej.....	26
§ 30 Zwiększenie opłaty podstawowej.....	27
§ 31 Rozliczanie należności.....	27
§ 32 Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań.....	27
ROZDZIAŁ 7	28
POSTĘPOWANIE W TRAKCIE REALIZACJI UMOWY	28
§ 33 Realizacja przejazdów pociągów.....	28
§ 34 Obowiązki i uprawnienia stron.....	29
§ 35 Zezwolenia dla pracowników przewoźnika.....	32
§ 36 Wyposażenie pracowników przewoźnika w dokumenty i przybory.....	33
§ 37 Sprawdzanie sposobu realizacji warunków udostępniania; czynności sprawdzające stan taboru.....	34
§ 38 Zgłaszanie przez przewoźnika gotowości do odjazdu.....	36
§ 39 Powiadomienia.....	37
§ 40 Postępowanie w razie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych.....	37
§ 41 Postępowanie w przypadkach wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych, sytuacji nadzwyczajnej i kryzysowej.....	38
§ 42 Autobusowa komunikacja zastępcza.....	40
§ 43 Włączanie wagonów kontrolnych i inspekcyjnych PLK do pociągów przewoźnika.....	40
§ 44 Korzystanie z linii/odcinków kolejowych, dla których nie jest przygotowywany Roczny Rozkład Jazdy.....	41
WYKAZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ	43

Spis załączników

1. Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 1A. Wykaz linii kolejowych objętych Transeuropejską Siecią Towarowego Transportu Kolejowego (TERFN)
2. Charakterystyka linii kolejowych
 - 2.1. Wykaz maksymalnych prędkości
 - 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi
 - 2.2A. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru)
 - 2.2B. Klasy linii
 - 2.3. Linie kolejowe wg obszarów działania oddziałów regionalnych i zakładów linii kolejowych
 - 2.4. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych
 - 2.5. Wykaz linii kolejowych, które nie są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów
 - 2.6. Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych
 - 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania
3. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Wykazy jednostek i komórek organizacyjnych przywoływanych w Regulaminie
 - 4.1. Wykaz komórek prowadzących sprzedaż Biuletynu PLK (Zeszyt B) i przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 4.2. Wykaz zakładów linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udzielających szczegółowych informacji o parametrach techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych, posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych
 - 4.3. Wykaz stanowisk ds. ochrony środowiska w zakładach linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udzielających szczegółowych informacji w zakresie dot. problematyki ochrony środowiska na liniach PLK
 - 4.4. Wykaz ekspozytur kierowania ruchem Centrum Kierowania Przewozami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 4.5. Wykaz wydziałów marketingu i sprzedaży produktu w oddziałach regionalnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 4.6. Wykaz komend regionalnych Straży Ochrony Kolei
 - 4.7. OSS (One Stop Shop) działające w ramach międzynarodowej sieci punktów OSS – Rail-NetEurope
5. Wykaz prac modernizacyjnych na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przewidzianych do realizacji w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2006/2007 i wymagających długookresowych zamknięć torowych
6. Wzór wniosku o przydzielenie trasy pociągu; instrukcja wypełniania wniosku; wzór powiadomienia o przydzielonych trasach pociągów
7. Mapa – linie kolejowe zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz inne spółki Grupy PKP

Wstęp

Zapisy Regulaminu – sformułowane w rozdziałach i kolejno następujących po sobie paragrafach, uzupełnione o załączniki tekstowe oraz w formie plików udostępnianych na CD, a także mapę krajowej sieci kolejowej – skupiają się na najważniejszych zagadnieniach w wykonywaniu przejazdów pociągów. Są ofertą udostępniającego skierowaną do przewoźników (zarówno faktycznie wykonujących przejazdy, jak i – potencjalnych). Pozwalają tym przedsiębiorcom przygotować się do podjęcia procesu przewozowego oraz ustalają warunki i sposób jego prowadzenia na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W Regulaminie wykorzystuje się doświadczenia wdrożenia postanowień wcześniejszych wydań, komentarze, sugestie i uwagi uczestników rynku transportowego, a więc nie tylko przewoźników, ale również spedytorów, samorządów terytorialnych, uczelni oraz ośrodków badawczych.

Zasadą nadrzędną jest niedyskryminujące traktowanie wszystkich przewoźników, a więc między innymi stosowanie:

- obowiązującego wszystkich cennika jednostkowych stawek opłat za usługi udostępniania dla takich samych rodzajów pociągów i udostępnianych linii,
- takich samych zasad rozliczeń i formuł wyznaczania opłat,
- ujednoczonych zasad i terminów składania wniosków o przydział tras.

31 grudnia 2006 r. upływa termin stosowania w stosunku do Polski zastrzeżeń dot. art. 10 ust. 3 Dyrektywy Rady 91/440/EWG, o których mowa w Załączniku XII (punkt 8. Polityka transportowa) do Traktatu Akcesyjnego. Przewoźnikom zagranicznym (UE, EFTA) będzie przysługiwał dostęp do infrastruktury kolejowej w celu wykonywania przewozów kolejowych rzeczy, zgodnie z ustaleniami negocjacji dot. okresów przejściowych do postanowień Dyrektywy 2004/51/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 29 kwietnia 2004 r.



Odbiorców Regulaminu prosimy o zgłaszanie uwag dotyczących tej edycji oraz propozycji zmian, dzięki którym zawartość, forma i sposób udostępniania następnych wydań będą mogły być lepiej dostosowane do potrzeb naszych Klientów.

Zarząd
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§ 1 Definicje i używane skróty

1. W niniejszym Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych, zwanym dalej Regulaminem, stosowane są pojęcia dotyczące udostępniania linii kolejowych zgodne z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 ze zm.) i aktami wykonawczymi do niej.
2. Dla potrzeb Regulaminu wprowadza się dodatkowo definicje następujących pojęć:
 - 1) **harmonogram opracowania rozkładu jazdy** – dokument ustalający szczegółowe terminy wykonania zadań w zakresie opracowania Roczne Rozkładu Jazdy,
 - 2) **jakość** – ogół właściwości usługi świadczonej przez zarządcę infrastruktury, wiążących się z jej zdolnością do zaspokojenia potrzeb przewoźnika,
 - 3) **koordynacja** – proces rozwiązywania przez zarządcę infrastruktury i przewoźników kolejowych sytuacji, w której występują kolidujące ze sobą wnioski o przydzielenie trasy pociągu,
 - 4) **obszar konstrukcyjny** – ustalony obszar działania oddziałowego stanowiska ds. konstrukcji rozkładów jazdy zarządcy infrastruktury opracowującego rozkład jazdy,
 - 5) (uchylony)
 - 6) **pracownicy przewoźnika** – pracownicy przewoźnika oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu wykonywania umowy o korzystanie z przydzielonych tras pociągów (o udostępnianie linii kolejowych),
 - 7) **pracownicy zarządcy infrastruktury** – pracownicy zarządcy infrastruktury oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu wykonywania umowy o korzystanie z przydzielonych tras pociągów (o udostępnianie linii kolejowych),
 - 8) **przejazdy nadzwyczajne** – przejazdy pociągów przewoźników realizujących przewozy przesyłek nadzwyczajnych, w rozumieniu odrębnych przepisów.
Przejazdy nadzwyczajne uruchamiane i realizowane są zgodnie z przepisami określonymi w załączniku 3,
 - 9) **przewoźnik** – przedsiębiorca wykonujący przewozy kolejowe lub zapewniający pojazdy trakcyjne na podstawie licencji,
 - 10) **przepełniona infrastruktura** – element infrastruktury kolejowej (linia, odcinek linii, tor, grupa torów), dla którego popyt na zdolność przepustową nie może być w pełni zaspokojony, nawet po dokonaniu koordynacji różnych zamówień zdolności przepustowej (wniosków o przydzielenie trasy pociągu),
 - 11) (uchylony)
 - 12) **rozkład jazdy** – wyróżnia się następujące pojęcia związane z rozkładem jazdy:
 - **Roczny Rozkład Jazdy (RRJ)** – rozkład jazdy na okres roczny, opracowany przez zarządcę infrastruktury na podstawie złożonych przez przewoźnika wniosków o przydzielenie trasy pociągu.
W przypadku, kiedy konieczne jest dla wyraźnego skonkretyzowania okresu obowiązywania RRJ, w Regulaminie stosuje się np. zapis RRJ 2006/2007, co oznacza Roczny Rozkład Jazdy obowiązujący od 10 grudnia 2006 r. do 8 grudnia 2007 r.,
 - **Indywidualny Rozkład Jazdy (IRJ)** – rozkład jazdy pociągu przewoźnika – nie ujęty w Rocznym Rozkładzie Jazdy – opracowany przez zarządcę infrastruktury na podstawie wniosku przewoźnika o przydzielenie trasy pociągu, który przewoźnik składa do zarząd-

- cy infrastruktury w związku z nieoczekiwaną zmianą popytu na usługi przewozowe nie-
możliwą do przewidzenia w okresie składania wniosków do Roczego Rozkładu Jazdy,
- **Studium Rozkładu Jazdy** – opracowanie, które może zawierać propozycję rozkładu jazdy pociągu, nie stanowiące podstawy do realizacji przejazdu pociągu, będące wstępną informacją dot. czasu, drogi przejazdu, pozwalające oszacować koszty przejazdu,
 - **wewnętrzny rozkład jazdy** – rozkład jazdy przeznaczony do użytku pracowników PLK i przewoźników,
- 13) (uchylony)
- 14) **sytuacja kryzysowa** – stan narastającej destabilizacji, niepewności i napięcia społecznego, charakteryzujący się przerwaniem lub poważnym zakłóceniem procesu eksploatacyjno-przewozowego, możliwością utraty kontroli nad przebiegiem wydarzeń oraz eskalacją zagrożenia dla życia i zdrowia ludzkiego lub mienia znacznej wartości,
- 15) **sytuacja nadzwyczajna** – sytuacja, w której w wyniku nagłego zdarzenia powstałego niezależnie od woli stron umowy o korzystanie z przydzielonych tras pociągów (o udostępnianie linii kolejowych), stwarzającego zakłócenie lub zagrożenie zakłócenia procesu eksploatacyjno-przewozowego, niemożliwe jest wykonanie w całości lub części tej umowy, a której żadna ze stron umowy, przy zachowaniu należytej staranności, nie mogła przewidzieć lub zapobiec.
- Sytuacja nadzwyczajna może wynikać w szczególności z:
- wprowadzenia na całym obszarze kraju lub jego części stanu nadzwyczajnego (stanu klęski żywiołowej, stanu wyjątkowego, stanu wojennego),
 - protestów społecznych (np. strajki),
 - zdarzeń o charakterze terrorystycznym lub ich przestanek,
 - innych nieprzewidzianych zdarzeń jak: powódzie, pożary, huragany, osuwiska ziemi, długotrwałe opady śniegu, wypadki i katastrofy kolejowe, awarie sieci energetycznych lub sieci łączności itp., skutkujących doraźnymi zmianami w procesie przewozowym, w tym również będących rezultatem decyzji władz publicznych (administracji rządowej lub samorządowej),
- 16) **trasa katalogowa** – trasa pociągu przygotowana zgodnie z parametrami przyjętymi przez zarządcę infrastruktury i podanymi do publicznej wiadomości, przeznaczona dla przewozów towarowych w ruchu krajowym lub międzynarodowym; wyróżnia się następujące rodzaje tras katalogowych:
- **trasa katalogowa PLK** – trasa pociągu krajowa przygotowana przez PLK (informacje na stronach internetowych PLK – www.plk-sa.pl),
 - **trasa katalogowa RNE** – trasa pociągu międzynarodowa przygotowana przez zarządców infrastruktury kolejowej należących do stowarzyszenia RailNetEurope (RNE), w tym PLK (informacje na stronach internetowych PLK – www.plk-sa.pl i RNE – www.railneteurope.com),
 - **trasa katalogowa międzynarodowa** – trasa pociągu międzynarodowa przygotowana przez PLK we współpracy z sąsiednim zarządcą infrastruktury kolejowej (informacje na stronach internetowych PLK – www.plk-sa.pl),
- 17) **UMOWA** – umowa o korzystaniu z przydzielonych tras pociągów (o udostępnianie linii kolejowych),
- 18) **USTAWA** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 ze zm.),
- 19) **wykres ruchu** – graficzne przedstawienie rozkładu jazdy poprzez zobrazowanie tras pociągów w układzie współrzędnych czasu i drogi,

- 20) **zapewnienie dostępu** – umożliwienie skorzystania przez przewoźników z infrastruktury kolejowej,
 - 21) **zarządzanie kryzysowe** – działalność polegająca na zapobieganiu sytuacjom kryzysowym i nadzwyczajnym, przejmowaniu nad nimi kontroli i kształtowaniu ich przebiegu w drodze zaplanowanych działań oraz na odtwarzaniu infrastruktury lub przywróceniu jej pierwotnego charakteru.
3. W Regulaminie, tam gdzie jest niezbędne wyraźne wskazanie na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zamiast pełnej nazwy, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, stosuje się skrót PLK.

§ 2 PLK jako zarządca infrastruktury kolejowej

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., postanowieniem Sądu Rejonowego dla m. st. Warszawy w Warszawie z 21 sierpnia 2001 r. (XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego), została zarejestrowana i wpisana do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS: 0000037568 – rejestracja z 22 sierpnia 2001 r.).
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. działa – wykonując zadania zarządcy infrastruktury kolejowej na zarządzanej przez siebie sieci kolejowej – w oparciu o nadany statut, przepisy USTAWY, Ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz. U. Nr 94, poz. 1037 ze zm.), Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego PKP (Dz. U. Nr 84, poz. 948 ze zm.) oraz inne obowiązujące regulacje.
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. posiada świadectwo bezpieczeństwa nr 104/ZI/06 z dnia 22 grudnia 2006 r., wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

§ 3 Relacje przewoźnik – PLK

1. Wymagania dla przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury określają przepisy USTAWY, akty wykonawcze do niej oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych.
2. Zasady współpracy i wymagania PLK odnoszące się do wszystkich przewoźników zawiera Regulamin.
3. Szczegółowe relacje przewoźnik – PLK ustalone są przez umowy cywilno-prawne, określające prawa i obowiązki stron, aspekty handlowe, techniczne i eksploatacyjne oraz formalno-prawne dotyczące realizacji wzajemnych zobowiązań, zwane UMOWAMI.

§ 4 Opłaty za udostępnianie linii kolejowych

1. Opłaty za korzystanie z udostępnianych przewoźnikom linii kolejowych ustalane są według zasad zawartych w USTAWIE oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 30 maja 2006 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. Nr 107, poz. 737).
2. Za cały okres obowiązywania RRJ 2006/2007, PLK ustala wysokość opłat, w oparciu o „Cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujący od 10 grudnia 2006 r.”, zawierający stawki jednostkowe opłaty podstawowej, opłaty dodatkowe oraz wskaźniki i zasady obniżania stawek jednostkowych opłaty podstawowej, zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Decyzją Nr TRM/1/06 z dnia 12 października 2006 r.
3. Opis sposobu ustalania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej, o którym mowa w art. 32 ust. 1 pkt 3) USTAWY zawiera Rozdział 6.

§ 5 Dostawy, odbiór i opłaty za zużycie energii elektrycznej

Warunki dostawy i odbioru energii elektrycznej na potrzeby realizacji przewozów trakcją elektryczną, reguluje umowa sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług przesyłowych, zawarta pomiędzy przewoźnikiem a Centralą PKP Energetyka spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Hożej 63/67.

§ 6 Korzystanie z Regulaminu, rozpowszechnianie, aktualizacja, zgłaszanie uwag

1. Regulamin składa się z części opisowej oraz załączników zawierających:
 - 1) wykazy danych o liniach kolejowych (załączniki 1, 2, 5) oraz mapę (załącznik 7),
 - 2) wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika (załącznik 3),
 - 3) wykaz komórek prowadzących sprzedaż Biuletynu PLK (Zeszyt B) i przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (załącznik 4.1),
 - 4) wykazy wybranych komórek Centrali, oddziałów regionalnych i zakładów PLK, udzielających informacji w zakresie dotyczącym Regulaminu (załączniki 4.2 – 4.7),
 - 5) wzór wniosku o przydzielenie trasy pociągu, instrukcję wypełniania wniosku oraz wzór powiadomienia (załącznik 6).
2. Dla ułatwienia korzystania z danych opisujących udostępnianą infrastrukturę, do każdego egzemplarza Regulaminu załączony jest CD.
CD zawiera również wzór wniosku o przydzielenie trasy pociągu.
3. Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy zgłaszać na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala Spółki
Biurowo Sprzedaży
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
miejski nr tel.: (022) 473 34 03; kolejowy nr tel.: (922) 473 34 03
miejski nr faksu: (022) 473 28 04; kolejowy nr faksu: (922) 473 28 04
e-mail: m.miszczyk@pkp.com.pl

z zaznaczeniem: „dotyczy Regulaminu”
4. Sprzedaż Regulaminu prowadzi Biuro Sprzedaży Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., według danych adresowych podanych w ust. 3.
5. PLK będzie aktualizować, w trakcie obowiązywania Regulaminu, jego postanowienia, w tym w szczególności informacje o zarządzanej infrastrukturze.
6. Informacje dotyczące aktualizacji (zmiany i uzupełnienia) Regulaminu przekazywane są odbiorcom Regulaminu oraz ogłaszane są na stronach internetowych PLK (www.plk-sa.pl).

Rozdział 2

Udostępniana infrastruktura kolejowa

§ 7 Linie kolejowe

1. Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PLK zawarto w załączniku 1.
Wykaz linii kolejowych objętych Transeuropejską Siecią Towarowego Transportu Kolejowego (TERFN) w Polsce z podanymi – zgodnie z postanowieniami Traktatu Akcesyjnego podpisanego 16 kwietnia 2003 r. w Atenach – wielkościami zdolności przepustowej, zamieszczono w załączniku 1A.
Zdolność przepustowa linii kolejowych, w tym zdolność przepustowa potrzebna dla własnych przewozów technologicznych, ustalana jest za pomocą oprogramowania uwzględniającego postanowienia karty UIC 406 R oraz uwarunkowania eksploatacyjne PLK.
2. Linie kolejowe zarządzane przez PLK wyposażone są w przytorowe urządzenia samoczynnego hamowania pociągów, za wyjątkiem linii wymienionych w załączniku 2.5.

3. Ogólną charakterystykę linii kolejowych zarządzanych przez PLK, zawiera instrukcja „Id-12 (D-29) – Wykaz linii”.
4. Maksymalną prędkość techniczną na liniach zarządzanych przez PLK dla pociągów pasażerskich, towarowych i autobusów szynowych określono w załączniku 2.1, maksymalne dopuszczalne naciski osi – w załączniku 2.2, maksymalne naciski liniowe (na 1 metr bieżący toru) – w załączniku 2.2A, a klasy linii – w załączniku 2.2B.
5. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych (stacji i punktów handlowych) na poszczególnych liniach kolejowych zawiera załącznik 2.4.
6. Warunki techniczno-ruchowe linii kolejowych zarządzanych przez PLK zawiera dodatek 1. do wewnętrznego rozkładu jazdy.
Dodatek 1. do wewnętrznego rozkładu jazdy jest wydawany okresowo przez właściwe terenowo oddziały regionalne PLK.
7. Informacje o przynależności linii kolejowych do zakładów linii kolejowych PLK zawiera załącznik 2.3, a o przyporządkowaniu linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych – załącznik 2.6.
8. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały czasowe ograniczenia ich użytkowania zawiera załącznik 2.7.
9. Informacje zawarte w załącznikach 1, 1A, 2.1, 2.2, 2.2A, 2.2B, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7 odwzorowują stan infrastruktury kolejowej PLK na dzień podany w tych załącznikach.
10. Szczegółowych, uwzględniających zmiany wprowadzone od momentu ostatniej aktualizacji Regulaminu i załączników do niego, informacji o liniach kolejowych, w tym o:
 - a) parametrach techniczno-eksploatacyjnych linii i stacji,
 - b) parametrach technicznych peronów i innych urządzeń służących odprawie osób lub rzeczy,
 - c) urządzeniach samoczynnego hamowania pociągów (shp),
 - d) urządzeniach radiotelefonicznych sieci radiołączności PLK, przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego lub utrzymania infrastruktury kolejowej,

udzielają oddziały regionalne, zakłady linii kolejowych PLK, zaś informacji na temat urządzeń detekcji stanów awaryjnych taboru (DSAT) – Biuro Automatyki i Telekomunikacji Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (adresy i numery telefonów zawiera załącznik 4.2.)

§ 8 Zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych

1. Korzystających z linii kolejowych obowiązują postanowienia zawarte w dodatku 2. do wewnętrznego rozkładu jazdy, zawierającym wykaz ostrzeżeń stałych.
2. Dodatek 2. do wewnętrznego rozkładu jazdy jest wydawany okresowo, przy czym po raz pierwszy równocześnie z wejściem w życie RRJ, przez właściwe terenowo oddziały regionalne PLK.
3. W dodatku 2. do wewnętrznego rozkładu jazdy wprowadzane są zmiany uwzględniające wykonane naprawy.
4. O zmianach wynikających z nagłej potrzeby wprowadzenia ograniczeń eksploatacyjnych dotyczących:
 - 1) parametrów technicznych i eksploatacyjnych linii, na których przydzielono trasy, w tym o ograniczeniach związanych z robotami, wprowadzanych ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych,
 - 2) specyficznego działania urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz urządzeń kontrolnych i diagnostycznych taboru,

PLK informuje prowadzącego pojazd kolejowy z napędem, w sposób określony przepisami.

§ 9 Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej

1. W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PLK mogą wystąpić ograniczenia eksploatacyjne:
 - 1) planowe – ujęte w Rocznym Rozkładzie Jazdy,
 - 2) nieplanowe – nie ujęte w Rocznym Rozkładzie Jazdy, skutkujące:
 - a) natychmiastowo,
 - b) w późniejszym okresie, określonym przez PLK.
2. Ograniczenia eksploatacyjne wynikać mogą między innymi z:
 - 1) uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury, ujawnionych podczas diagnozowania ich stanu technicznego,
 - 2) wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych lub kryzysowych,
 - 3) zdarzeń, o wystąpieniu których PLK była uprzedzona, lecz mimo należytej staranności nie mogła im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu pociągu, demonstracje,
 - 4) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pojazdu kolejowego przewoźnika w wyniku niespełniania przez ten pojazd albo obsługujące go osoby wymagań obowiązujących przewoźnika,
 - 5) zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozu osób i rzeczy,
 - 6) potrzeb związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa.
3. O konieczności wyeliminowania ograniczeń eksploatacyjnych, wymagającej np. wykonania robót na linii kolejowej, powodującej zmiany rozkładu jazdy lub wprowadzenie komunikacji zastępczej, PLK (poprzez zakłady linii kolejowych) powiadamia przewoźników realizujących przewozy na danej linii.

W tym przypadku PLK uzgadnia z przewoźnikami zastępczy rozkład jazdy:

 - w ruchu krajowym, nie później niż 10 dni roboczych przed planowanym terminem wprowadzenia zmiany,
 - w ruchu międzynarodowym, po uprzednim uzgodnieniu z właściwym sąsiednim zarządcą infrastruktury kolejowej, najpóźniej na 14 dni roboczych przed planowanym terminem wprowadzenia zmiany.

W przypadku, kiedy przewoźnik – bez uzasadnionej przyczyny – nie uzgodni propozycji zmian, PLK ma prawo potraktować zastępczy rozkład jazdy jako obowiązujący.
4. Ograniczenia eksploatacyjne o charakterze nagłym wprowadzane są przez PLK w trybie wynikającym z obowiązujących przepisów i instrukcji.

Rozdział 3

Wymagania związane z uzyskaniem dostępu do linii kolejowych

§ 10 Warunki przyznawania prawa dostępu

1. Przedsiębiorca zamierzający prowadzić przejazdy pociągów po liniach kolejowych zarządzanych przez PLK, uzyskuje prawo dostępu do infrastruktury kolejowej PLK, jeżeli przedłoży:
 - 1) poświadczoną kopię ważnej licencji, o której mowa w rozdziale 8 USTAWY, wraz z oświadczeniem, że będzie informował o jej cofnięciu lub zmianach,
 - 2) poświadczoną kopię ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 19 ust. 2 USTAWY,

- 3) oświadczenie, że dysponuje taborem spełniającym warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771).
2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1, przedsiębiorca składa do Biura Sprzedaży w Centrali PLK na adres: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, które w terminie 14 dni powiadamia zainteresowanego o dopełnieniu przez niego wymaganych warunków. W powiadomieniu wskazuje się również jednostkę organizacyjną PLK uprawnioną do zawarcia UMOWY.
3. Po uzyskaniu powiadomienia, o którym mowa w ust. 2, przedsiębiorca ma prawo złożenia wniosków o przydzielenie tras pociągów zgodnie z zasadami określonymi w § 18-22.
Rozpatrzenie wniosków odbywa się zgodnie z zasadami, o których mowa w § 18-22 oraz w § 24-25.
Z chwilą otrzymania powiadomienia o przydzieleniu tras dla przejazdów pociągów, przedsiębiorca uzyskuje prawo dostępu do infrastruktury kolejowej w zakresie i na warunkach określonych w tym powiadomieniu.
4. Prawo dostępu dotychczas wydane przez PLK zachowuje swoją ważność pod warunkiem, że dokumenty, o których mowa w ust. 1 nie straciły swej ważności lub nie uległy zmianie. W przypadku, kiedy dokumenty stanowiące podstawę do jego wydania straciły swą ważność lub uległy zmianie, przedsiębiorca/przewoźnik zobowiązany jest do przedstawienia Centrali PLK – Biuro Sprzedaży, na adres: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, aktualnych dokumentów.
5. Przed zawarciem UMOWY, przedsiębiorca zamierzający prowadzić przejazdy pociągów po liniach kolejowych zarządzanych przez PLK, składa na adres jednostki organizacyjnej PLK wyznaczonej do zawarcia UMOWY poświadczoną aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego.
6. Przewoźnik nabywa prawo do korzystania z przydzielonych i wyznaczonych w rozkładzie jazdy tras pociągów po zawarciu UMOWY.

§ 11 Instrukcje

1. Przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PLK obowiązują postanowienia instrukcji PLK według załącznika 3.
2. Wprowadzenie w życie nowych instrukcji i zmiany w instrukcjach ogłaszane są w Biuletynie wydawanym przez PLK (Zeszyt B).
3. Sprzedaż Biuletynu PLK (Zeszyt B) oraz instrukcji opracowanych przez PLK prowadzą komórki wymienione w załączniku 4.1.

§ 12 Personel

1. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 212, poz. 2152 ze zm.).
2. Szkolenie pracowników przewoźnika w zakresie zagadnień związanych z korzystaniem z infrastruktury kolejowej PLK, a w szczególności:
 - 1) techniki ruchu kolejowego,
 - 2) znajomości wyciągów z regulaminów technicznych posterunków ruchu i odcinków zdalnego prowadzenia ruchu na drodze przejazdu pociągów w zamówionych trasach,może być prowadzone na zlecenie przewoźnika przez właściwych pracowników PLK.
3. Szczegółowy zakres zagadnień, o których mowa w ust. 2, terminy, liczbę godzin szkolenia oraz odpłatność za ich przeprowadzenie, określa odrębna umowa lub zlecenie.

§ 13 Tabor, urządzenia zamontowane na taborze współpracujące z urządzeniami przytorowymi, urządzenia radiotelefoniczne

1. Pojazdy kolejowe przewoźników muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771) oraz rozporządzeniach ministra właściwego do spraw transportu wydanym na podstawie art. 25 USTAWY.
2. Tabor elektryczny musi być wyposażony w odbieraki prądu (pantografy), których całkowita długość szluzgaczy, zgodnie z normą PN-K-91001, wynosi nie mniej niż 1950 mm, a długość czynna nie mniej niż 1100 mm.
3. Dopuszczalna nierównomierność nacisków wózków, osi i kół danej osi wagonu nie może przekraczać wielkości określonych w § 6 „Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych” Ir-10 (R-57), o której mowa w załączniku 3.
4. Zestawy kołowe taboru muszą zapewnić elektryczne zwieranie toków szynowych – rezystancja zestawu kołowego nie może być większa niż 50 mΩ.
5. W przypadku realizacji przewozów ładunków szczególnie narażonych na kradzieże, PLK zaleca stosowanie przez przewoźnika dla wagonów towarowych dodatkowego zabezpieczenia drzwi, żaluzji okiennych lub luków dachowych, wlewów górnych i zaworów spustowych oraz klap spustowych i urządzeń zsykowych w sposób utrudniający ich otwarcie przez osoby postronne.

Informacji o miejscach na sieci PLK szczególnie narażonych na kradzieże, udziela Komenda Główna Straży Ochrony Kolei PLK:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Komenda Główna Straży Ochrony Kolei
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
miejski nr tel.: (022) 473 22 62; kolejowy nr tel.: (922) 473 22 62
miejski nr faksu: (022) 473 22 69; kolejowy nr faksu: (922) 473 22 69
e-mail: iod.komenda@pkp.com.pl

6. Wagony towarowe, których:
 - 1) rozstaw osi wewnętrznych jest większy niż 13,8 m,
 - 2) szerokość obręczy lub wieńca koła monoblokowego jest różna od 135 ± 2 mm,powinny mieć oznaczenia zgodne z „Instrukcją o technice pracy manewrowej” Ir-9 (R-34), o której mowa w załączniku 3 informujące, że wagon nie może przejeżdżać przez hamulce torowe oraz inne urządzenia hamujące lub rozrządowe w trakcie ich działania.

Wszelkie inne ograniczenia w zakresie dopuszczenia do rozrządzenia wagonów nie ujęte w aktualnie obowiązujących przepisach i instrukcjach, a wynikające ze specyfiki obiektu wyposażonego w urządzenia automatycznego sterowania rozrządaniem, w tym z konstrukcji hamulca torowego, ujęte są w regulaminie technicznym stacji.
7. Pojazdy kolejowe wyposażone w urządzenia radiotelefonicznych sieci PLK mogą wjeżdżać na linie kolejowe PLK wyłącznie z czynnymi i sprawnymi urządzeniami, a w przypadku pojazdów kolejowych wyposażonych w urządzenia systemu „Radio-stop” – ze sprawnym systemem.

W urządzenia systemu „Radio-stop” muszą być wyposażone wszystkie pojazdy trakcyjne z przeznaczeniem eksploatacyjnym do pracy pociągowej.
8. Pojazdy trakcyjne, wykonujące przejazdy na liniach wyposażonych w przytorowe urządzenia samoczynnego hamowania pociągów, powinny mieć zamontowane i sprawne urządzenia współpracujące z urządzeniami przytorowymi.

Przejazd pojazdów trakcyjnych, które nie są wyposażone w urządzenia samoczynnego hamowania pociągów, jest możliwy po spełnieniu przez przewoźnika warunków dotyczących obsady osobowej pociągów określonych w „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP S.A.” R-1.

9. Pojazdy kolejowe oraz pracownicy przewoźnika muszą być wyposażeni w urządzenia radiotelefoniczne sieci radiolączności PLK zgodnie z zasadami i wymaganiami określonymi w „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych” Ie-14 (E-36), o której mowa w załączniku 3.
10. Przewoźnik nie może udostępniać użytkowanych przez jego personel urządzeń radiotelefonicznych sieci radiolączności PLK innym użytkownikom i odpowiedzialny jest za ich sprawność oraz wykorzystywanie zgodnie z instrukcjami i regulaminami obowiązującymi w PLK.
11. Dodatkowe, szczegółowe wymagania i warunki wykorzystania sieci radiolączności PLK oraz informacje dotyczące pozwoleń radiowych, udostępnia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala – Biuro Automatyki i Telekomunikacji; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74.
12. Przewoźnicy, którzy po raz pierwszy będą korzystać z linii kolejowych PLK, podlegają jednorazowemu szkoleniu w zakresie procedury sprawdzania prawidłowości działania radiotelefonu i systemu „Radio-stop”.

Szkolenie przeprowadzają zakłady linii kolejowych PLK na wytypowanym przez przewoźnika pojeździe kolejowym z napędem.

Za wykonanie szkolenia jednej obsady trakcyjnej, PLK pobiera opłatę w wysokości 200,00 zł netto.

Zasady sprawdzania prawidłowości działania urządzeń radiotelefonicznych oraz systemu „Radio-stop” określone są w „Instrukcji o użytkowaniu urządzeń radiolączności pociągowej” Ir-5 (R-12), o której mowa w załączniku 3.

§ 14 Organizacja przejazdów pociągów

1. W przypadku zaistnienia, z przyczyn techniczno-ruchowych lub potrzeby efektywnego wykorzystania linii kolejowych, konieczności dostosowania organizacji przewozów do nowych warunków, ujawnionych w czasie użytkowania linii/odcinków kolejowych, PLK powiadamia przewoźników o zmianach, których mogą dotyczyć te wymagania.
2. Powiadomienia o zmianach dokonywane są podczas całego procesu składania wniosków, przygotowywania rozkładu jazdy, a także podczas jego realizacji; zawsze jednak tak, aby przewoźnik mógł dostosować organizację przewozów do niezbędnych zmian.
3. PLK zapewnia realizację przejazdów pociągów przewoźnika z przesyłkami nadzwyczajnymi w miarę możliwości technicznych i eksploatacyjnych, z zastosowaniem zasad i warunków określonych Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 7 czerwca 2006 r. w sprawie rodzaju i warunków przewozu rzeczy mogących powodować trudności transportowe przy przewozie kolejją (Dz. U. Nr 108, poz. 746) oraz instrukcjami według załącznika 3.

Rozdział 4

Usługi PLK w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej

§ 15 Zakres usług

1. PLK zapewnia realizację przejazdów pociągów przewoźnika zgodnie z zawartą UMOWĄ, z zastosowaniem zasad i warunków określonych w Regulaminie oraz instrukcjami według załącznika 3.
2. PLK świadczy usługi w ramach opłaty podstawowej wymienione w § 16, wynikające z realizacji przejazdu pociągu ujętego w rozkładzie jazdy oraz usługi o charakterze dodatkowym wymienione w § 17, a także inne usługi, które nie są objęte postanowieniami Regulaminu, realizowane i rozliczane według odrębnych umów i zleceń.

§ 16 Usługi świadczone w ramach opłaty podstawowej

W ramach opłaty podstawowej PLK zapewnia przewoźnikowi minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:

- 1) rozpatrzenie wniosków przewoźników o przydzielenie tras pociągów, o których mowa w art. 30. ust. 1 USTAWY, opracowanie Rocznej Rozkładu Jazdy według wniosków złożonych przez przewoźnika i w uzgodnieniu z nim,
- 2) prawo użytkowania infrastruktury kolejowej według przydzielonych tras pociągów,
- 3) korzystanie z infrastruktury kolejowej w zakresie koniecznym do realizacji przejazdu według przydzielonej trasy albo trasy zastępczej, wyznaczonej z uwagi na sytuację techniczno-eksploatacyjną,
- 4) udostępnienie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne,
- 5) kierowanie i prowadzenie ruchu, a także zapewnienie na żądanie przewoźnika informacji związanej z przejazdem pociągu dotyczącej: godziny odjazdu ze stacji początkowej; godziny faktycznego przybycia na stację końcową lub pośrednią, na której według rozkładu jazdy jest dokonywane włączenie, wyłączenie wagonów lub zmiana lokomotywy; godziny wystąpienia awarii, wypadków i zakłóceń na drodze przejazdu, mających wpływ na przejazd pociągu przewoźnika.

§ 17 Usługi o charakterze dodatkowym

PLK świadczy, na podstawie odrębnych umów lub zleceń, następujące usługi:

- 1) dostęp (dojazd)¹ do urządzeń zaopatrzenia w paliwo,
- 2) dostęp i korzystanie z peronów,
- 3) dostęp i korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa służącej do obsługi składów pociągów pasażerskich, jej budynków i innych urządzeń,
- 4) dostęp (dojazd)² do terminali towarowych,
- 5) dostęp i korzystanie ze stacji rozrządowych,
- 6) dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów,
- 7) dostęp i korzystanie z torów postojowych,
- 8) sprawowanie kontroli nad transportem ładunków niebezpiecznych,
- 9) opracowanie warunków technicznych niezbędnych przy realizacji przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną,
- 10) udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów wymagających szczególnych warunków ochrony i nadzoru, w tym przede wszystkim:
 - a) wykonania, w odniesieniu do obiektów i urządzeń PLK na czas załadunku i przejazdu pociągu, czynności dodatkowych zapewniających realizację przejazdu,
 - b) udziału pracowników PLK w przejeździe pociągu z tytułu zapewnienia specjalnej ochrony pasażerów, ładunku,
 - c) udziału w przejeździe pociągu pracowników PLK koniecznych do spełnienia podczas jego trwania określonych odrębnie warunków,
- 11) dostarczenie uzupełniających informacji o przejeździe pociągu poza objętymi opłatą podstawową, o których mowa w § 16 pkt 5),
- 12) przygotowanie i przydzielenie trasy pociągu na czas krótszy, niż okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, w związku z nieoczekiwaną zmianą popytu na usługi przewozowe, o której mowa w art. 30 ust. 7 USTAWY,

¹ w przypadku, gdy dojazd nie jest uwzględniony w przydzielonej trasie pociągu

² jw.

- 13) wydanie przewoźnikowi na indywidualne zamówienie wykresów ruchu jego pociągów,
- 14) udostępnienie w formie elektronicznej lub jako druków, Regulaminu oraz Wykazu stacji kolejowych i punktów handlowych (ekspedycyjnych),
- 15) udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających dodatkowych kosztów ze strony PLK,
- 16) inne, wyraźnie sprecyzowane w umowie lub w zleceniu.

Szczegółowy zakres świadczonych usług zawiera cennik, o którym mowa w § 4.

Rozdział 5

Przydzielanie tras pociągów

§ 18 Składanie oraz rozpatrywanie wniosków do Roczego Rozkładu Jazdy

1. W celu skorzystania z linii kolejowych zarządzanych przez PLK, wnioskodawca zwraca się do PLK z wnioskiem o przydzielenie trasy.

Wniosek składany jest w formie pisemnej, według zasad podanych w ust. 5 – 8, przy czym:

- 1) wnioskodawcy, którzy użytkują moduły informatyczne ZAMPAS, KPS-PLANY lub inne umożliwiające składanie elektronicznych wniosków do systemu KWR (Konstruowanie Wykresu Ruchu), składają wnioski z wykorzystaniem tych modułów oraz dodatkowo 2 egzemplarze do PLK w formie pisemnej,
- 2) wnioskodawcy, którzy opracowują jedynie wnioski w formie pisemnej – składają je do PLK w 3 egzemplarzach.

W przypadku różnic pomiędzy informacjami zawartymi we wnioskach złożonych w formie pisemnej i za pomocą modułów elektronicznych, podstawą do konstrukcji rozkładów jazdy są informacje zawarte we wnioskach złożonych z wykorzystaniem modułów ZAMPAS, KPS-PLANY lub innych umożliwiających składanie elektronicznych wniosków do systemu KWR.

2. Wniosek powinien zawierać dane określone we wzorze zamieszczonym w załączniku 6, przy czym w składanych wnioskach stosuje się rozróżnienie rodzajów pociągów wg klasyfikacji zgodnej z tym załącznikiem.
3. Wnioski do Roczego Rozkładu Jazdy składane są w następujących terminach:

Rodzaje pociągów (używane skróty wg załącznika 6)	Terminy składania wniosków przez przewoźników	
	od	do
PASAŻERSKIE		
kwalifikowane (EC, EN, IM, IK, EM, EK)	24.04.2006 r.	28.04.2006 r.
międzywojewódzkie (MM, MP, MO, MH, KH) i regionalne pociągi pociągów pociągów (RM, RK)	24.04.2006 r.	05.05.2006 r.
regionalne pozostałe (RO, RW, RP, RJ, AM, AK)	02.05.2006 r.	12.05.2006 r.
TOWAROWE		
TE, TX, TGR	02.05.2006 r.	12.05.2006 r.
TP, TGT, TGZ, TN ³	19.05.2006 r.	02.06.2006 r.
TGL, TL ⁴ , TK ⁵	19.05.2006 r.	02.06.2006 r.

³ (uchylony)

⁴ jw.

⁵ jw.

TM	19.05.2006 r.	02.06.2006 r.
TKM	19.05.2006 r.	02.06.2006 r.
INNE		
pociągi służbowe (S) oraz PK	19.05.2006 r.	02.06.2006 r.
na lokomotywy luzem do ruchu pasażerskiego (LP) ⁶	19.05.2006 r.	14.07.2006 r.
na lokomotywy luzem do ruchu towarowego (LT) ⁷	19.05.2006 r.	11.08.2006 r.

4. PLK opracowuje i przekazuje do dnia 1 lutego 2006 r. wszystkim przedsiębiorcom, którzy uzyskali prawo dostępu „Harmonogram opracowania rozkładu jazdy 2006/2007”, w którym uszczegóławia postanowienia ustępu 3.
5. Wnioski, w formie pisemnej, mogą być przekazywane do PLK pocztą, przesyłką poleconą za potwierdzeniem odbioru, na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala Spółki
Biuro Sprzedaży
Centrum Rozkładów Jazdy
03-734 Warszawa ul. Targowa 74

lub mogą być przekazywane bezpośrednio do siedziby PLK (w dni robocze w godzinach 9.00 – 15.00), adres jw.:

- 1) dla przejazdów w ruchu pasażerskim krajowym – I piętro, skrzydło B, pokój 105,
 - 2) dla przejazdów w ruchu pasażerskim międzynarodowym – I piętro, skrzydło B, pokój 123,
 - 3) dla przejazdów wnioskodawców z grupy PKP w ruchu towarowym krajowym i międzynarodowym – I piętro, skrzydło B, pokój 106,
 - 4) dla przejazdów wnioskodawców spoza grupy PKP w ruchu towarowym krajowym i międzynarodowym – I piętro, skrzydło B, pokój 124.
6. Wnioski powinny być spięte lub umieszczone w odrębnych kopertach, według grup, o których mowa w ust. 5.
 7. Do każdej grupy wniosków wnioskodawca dołącza wykaz tabelaryczny zawierający w szczególności następujące dane o złożonych wnioskach:
 - 1) numer zamówienia przewoźnika,
 - 2) numer zamówienia według systemu KWR (jeśli został nadany),
 - 3) skrót rodzaju pociągu wg załącznika 6.,
 - 4) numer pociągu krajowy i międzynarodowy (dla pociągów międzynarodowych),
 - 5) relacja (handlowa – dla pociągów komunikacji krajowej; międzynarodowa – dla pociągów komunikacji międzynarodowej; techniczna – dla pociągów służbowych i lokomotyw luzem),
 - 6) terminy kursowania,
 - 7) uwagi zawierające ew. szczególne wskazania dla PLK.

Wykaz tabelaryczny dla lokomotyw przesyłanych luzem powinien ponadto zawierać numery i godziny odjazdów/przyjazdów pociągów od/do pociągów, których lokomotywy luzem powinny być przesyłane, serie lokomotyw oraz ich liczbę przy ew. połączeniu.

⁶ termin wydłużony (okres wynikający z postanowień art. 30 ust. 1 USTAWY dotyczy wyłącznie pociągów pasażerskich, towarowych i służbowych; lokomotywy luzem w konstrukcji rozkładu jazdy traktowane są jako uzupełnienie wniosków składanych na te pociągi)

⁷ jw.

8. Datą złożenia wniosku pocztą jest data potwierdzenia ze strony PLK odbioru przesyłki z wnioskami w formie pisemnej, zaś dla wniosków składanych bezpośrednio do PLK – data przyjęcia wniosku w formie pisemnej przez pracownika PLK przyjmującego wniosek.
9. Informacje dotyczące wniosków można uzyskać według podanych niżej danych kontaktowych:
- 1) wnioski dot. przejazdów w krajowym ruchu pasażerskim:
miejski nr tel.: (022) 473 29 01; kolejowy nr tel.: (922) 473 29 01
e-mail: andrzej.kowalczyk@pkp.com.pl; nr faksu: (022) 473 20 17
 - 2) wnioski dot. przejazdów w międzynarodowym ruchu pasażerskim:
miejski nr tel.: (022) 473 28 76; kolejowy nr tel.: (922) 473 28 76
e-mail: irjdk@pkp.com.pl; nr faksu: (022) 473 20 17
 - 3) wnioski dot. przejazdów w ruchu towarowym przewoźników grupy PKP:
miejski nr tel.: (022) 473 24 18; kolejowy nr tel.: (922) 473 24 18
e-mail: j.daniewicz@pkp.com.pl; nr faksu: (022) 473 20 17
 - 4) wnioski dot. przejazdów w ruchu towarowym przewoźników spoza grupy PKP:
miejski nr tel.: (022) 473 33 12; kolejowy nr tel.: (922) 473 33 12
e-mail: e.skrobol@pkp.com.pl; nr faksu: (022) 473 20 17
10. Wnioski przekazane do PLK w formie pisemnej pocztą lub bezpośrednio, przyjmowane są przez wpisanie na każdym egzemplarzu daty jego przyjęcia ustalonej według zasady, o której mowa w ust. 8, potwierdzonej podpisem przyjmującego, przy czym zawsze PLK zwraca jeden egzemplarz wnioskodawcy.
11. Rozpatrzeniu podlegają jedynie te wnioski, które zostały złożone z zachowaniem terminów określonych w ust. 3, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4, i zawierają informacje niezbędne dla sporządzenia na ich podstawie rozkładu jazdy, określone we wzorze zgodnym z załącznikiem 6.
12. W przypadku, kiedy PLK podczas konstruowania rozkładu jazdy według złożonych wniosków stwierdzi:
- 1) nieprawidłowości w ich sporządzeniu, w szczególności przekroczone dopuszczalne wielkości nacisków osi ujawnione podczas obliczeń trakcyjnych,
 - 2) że nie posiada charakterystyk pojazdów trakcyjnych zgłoszonych we wniosku,
 - 3) że nie ma możliwości opracowania rozkładu jazdy dla przejazdów pociągów na wnioskowanych odcinkach linii z uwagi na czasowe ograniczenia w zdolności przepustowej odcinków, czego nie uwzględnił wnioskodawca,
- powiadamia o tym składającego wniosek.
- Wnioskodawca zobowiązany jest do przedstawienia koniecznych uzupełnień i poprawek w terminie wyznaczonym przez PLK.
- Nieprzekazanie danych w wyznaczonym terminie traktowane jest jako nieterminowe złożenie wniosku i skutkuje pobraniem przez PLK opłaty w wysokości 3 000,00 zł netto za jeden wniosek.
13. Wnioski złożone po wyznaczonych terminach, o których mowa w ust. 3, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4, mogą być przyjęte wyjątkowo do rozpatrzenia przez PLK, jeżeli nie spowoduje to zagrożenia zachowania terminu zakończenia prac nad konstrukcją rozkładów jazdy.
- Za wnioski złożone po wyznaczonym terminie PLK pobiera opłatę w wysokości 3 000,00 zł netto za jeden wniosek.
14. Na podstawie złożonych i przyjętych wniosków, PLK opracowuje wyniki szczegółowych analiz czasów przejazdu pociągów pasażerskich kwalifikowanych z dopuszczalną prędkością techniczną i przekazuje je wnioskodawcy zgodnie z harmonogramem, o którym mowa w ust. 4.
- Wnioskodawca, w terminie 14 dni od daty przekazania wyników szczegółowych analiz, o których mowa wyżej, uzgadnia je w całości lub zgłasza zastrzeżenia do nich.

Nieprzekazanie w wyznaczonym terminie zastrzeżeń do wyników szczegółowych analiz, traktowane jest jako przyjęcie przez przewoźnika przekazanych czasów przejazdów pociągów pasażerskich kwalifikowanych.

15. PLK opracowuje projekt Roczego Rozkładu Jazdy według złożonych i przyjętych wniosków i przekazuje go wnioskodawcy nie później niż 4 miesiące po upływie terminów, o których mowa w ust. 3; przy czym jeżeli w harmonogramie, o którym mowa w ust. 4 określono dodatkowo szczególne warunki do wydłużenia terminu, a przewoźnik z tego wydłużenia skorzystał, to okres 4 miesięcy liczony jest od terminu wskazanego w harmonogramie.

16. Wnioskodawca, w terminie 14 dni od daty przekazania projektu, o którym mowa w ust. 15, uzgadnia cały projekt lub zgłasza zastrzeżenia do niego lub jego części.

Zastrzeżenia nie mogą dotyczyć elementów, które nie zostały ujęte przez wnioskodawcę we wnioskach.

17. PLK rozpatruje, zgłoszone zastrzeżenia do projektu Roczego Rozkładu Jazdy, uwzględniając je w miarę możliwości.

W przypadku, gdy nie ma możliwości opracowania rozkładu jazdy według wniosku, PLK sugeruje wnioskodawcy rozwiązania zastępcze umożliwiające przejazd/y pociągu/ów (np. proponuje przejazd inną drogą, możliwie najkrótszą i o zbliżonych do pożądaných parametrach, według innego układu czasowego przejazdu).

Propozycje rozstrzygnięć elementów spornych PLK przedstawia wnioskodawcy w ciągu 14 dni, jako ostateczne stanowisko.

O swoich decyzjach dotyczących przedstawionego przez PLK ostatecznego stanowiska wnioskodawca powiadamia PLK w terminie 7 dni.

Wnioskodawca, kiedy uzna że stanowisko PLK jest niewłaściwe, może złożyć skargę do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 5) lit. b) USTAWY.

18. PLK, uwzględniając uzgodnione projekty rozkładów jazdy, opracowuje obowiązujący Roczny Rozkład Jazdy.

Najpóźniej na 1 miesiąc przed rozpoczęciem jego obowiązywania powiadamia wnioskodawcę o przydzielonych trasach pociągów w tym rozkładzie jazdy.

Powiadomienie o przydzielonych trasach pociągów zawiera informacje według wzoru zawartego w załączniku 6.

19. Przewoźnik uzyskuje obowiązujący Roczny Rozkład Jazdy w formie zeszytów wewnętrznego rozkładu jazdy oraz dodatków 1., 2., 3. do wewnętrznego rozkładu jazdy.

Sprzedż zeszytów oraz dodatków prowadzą Wydziały Marketingu i Sprzedży Produktu w Oddziałach Regionalnych PLK wymienione w załączniku 4.5.

§ 19 Zmiany w Rocznym Rozkładzie Jazdy

1. PLK, w okresie obowiązywania Roczego Rozkładu Jazdy, przeprowadza jego aktualizację na odrębne wnioski wnioskodawców.

Aktualizacja polega na wprowadzeniu zmian do RRJ zgłoszonych przez wnioskodawcę na odrębnym wniosku.

W ramach aktualizacji RRJ przewoźnik ma prawo zrezygnować z przydzielonej trasy pociągu.

2. PLK może uwzględnić proponowane zmiany, o ile nie naruszają one interesów innych przewoźników.

3. PLK, w okresie obowiązywania Roczego Rozkładu Jazdy, wyznacza następujące terminy wnoszenia wniosków o jego aktualizację oraz terminy obowiązujące dla aktualizacji RRJ:

1) w ruchu pasażerskim i towarowym krajowym

Termin aktualizacji	Termin składania wniosków o aktualizację
01 lutego 2007 r.	od 11 grudnia 2006 r. do 06 stycznia 2007 r.
01 czerwca 2007 r.	od 02 kwietnia 2007 r. do 28 kwietnia 2007 r.
01 sierpnia 2007 r.	od 01 czerwca 2007 r. do 07 lipca 2007 r.
01 października 2007 r.	od 01 sierpnia 2007 r. do 08 września 2007 r.

W wyżej wymienionych terminach aktualizacji, PLK przeprowadza również aktualizację w ramach obowiązującego Roczno Rozkładu Jazdy spowodowaną zmianami stanu technicznego infrastruktury kolejowej uwzględnionymi w bazie POS (Prowadzenie Opisu Sieci).

2) w ruchu towarowym międzynarodowym

Termin aktualizacji	Termin składania wniosków o aktualizację
08 stycznia 2007 r.	do 15 grudnia 2006 r.
05 lutego 2007 r.	do 12 stycznia 2007 r.
05 marca 2007 r.	do 09 lutego 2007 r.
02 kwietnia 2007 r.	do 09 marca 2007 r.
07 maja 2007 r.	do 13 kwietnia 2007 r.
10 czerwca 2007 r.	do 18 maja 2007 r.
02 lipca 2007 r.	do 08 czerwca 2007 r.
06 sierpnia 2007 r.	do 13 lipca 2007 r.
03 września 2007 r.	do 10 sierpnia 2007 r.
01 października 2007 r.	do 14 września 2007 r.
05 listopada 2007 r.	do 12 października 2007 r.

4. W terminach, o których mowa w ust. 3, PLK umożliwi również przyjmowanie wniosków od przewoźników, którzy zamierzają prowadzić przejazdy pociągów w ramach obowiązującego Roczno Rozkładu Jazdy, a te przejazdy nie były dotychczas realizowane, bądź prowadzono je według Indywidualnego Rozkładu Jazdy.
5. Wnioski, o których mowa w ust. 1 i ust. 4, przyjmowane są przez Centralę PLK – Centrum Rozkładów Jazdy w Biurze Sprzedaży – zgodnie z § 18 ust. 5.

Wyznaczone jednostki PLK, odpowiedzialne za realizację UMOWY, otrzymują wnioski po przyjęciu ich przez Centralę PLK.

Forma składania wniosków, o których mowa w ust. 1 i 4, musi być zgodna z zasadami opisanymi w § 18 ust. 1.

6. Za opracowanie zmienionego rozkładu jazdy według wniosku, o którym mowa w ust. 1, PLK pobiera opłatę w wysokości 1,47 zł * długość trasy wg systemu KWR (z zaokrągleniem do pełnego kilometra), gdy wniosek dotyczy:
- 1) zmiany terminu kursowania pociągu z wyłączeniem przypadków zrezygnowania z przydzielonej trasy pociągu, o którym mowa w ust. 1,
 - 2) wydłużenia relacji, przejazdu częściowo inną trasą, zmiany miejsca i czasów zatrzymań, zmiany masy brutto pociągu, zmiany serii pojazdu trakcyjnego, zmiany deklarowanego procentu masy hamującej.

Gdy wniosek, o którym mowa w ust. 1, dotyczy skrócenia relacji, PLK nie pobiera opłaty za opracowanie zmienionego rozkładu jazdy.

W okresie pomiędzy ustalonymi terminami aktualizacji, o których mowa w ust. 3, PLK nie wprowadza w Rocznym Rozkładzie Jazdy zmian na wniosek przewoźnika.

7. W przypadku wprowadzenia na wniosek przewoźnika zmian w ramach aktualizacji Roczno-
Rozkładu Jazdy, generujących zmiany rozkładu jazdy pociągów innych przewoźników (po
uprzedniej akceptacji tych zmian przez zainteresowanych przewoźników), wnioskującego prze-
woźnika obciąża się opłatą za zmianę tras innych przewoźników w wysokości 1,47 zł * długość
zmienionej relacji (z zaokrągleniem do pełnego kilometra).
8. Dla wniosków, o których mowa w ust. 1 i 4, PLK (wyznaczone jednostki organizacyjne odpowie-
dzialne za realizację UMOWY) przekazuje przewoźnikowi opracowany rozkład jazdy najpóźniej
10 dni przed wprowadzeniem zmiany w Rocznym Rozkładzie Jazdy.

§ 20 Przydzielanie tras pociągów w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy poza trasami dla przejazdów nadzwyczajnych

1. Wniosek o przydzielenie trasy pociągu w ruchu krajowym w ramach Indywidualnego Rozkładu
Jazdy należy składać do właściwego oddziałowego stanowiska ds. konstrukcji rozkładów jazdy,
odpowiadającego obszarowo miejscu planowanego rozpoczęcia przejazdu (dane teleadresowe
podano w załączniku 4.5).
2. Wniosek o przydzielenie trasy pociągu w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy dla przejazdów
pociągów międzynarodowych w ruchu pasażerskim i towarowym, przewoźnik jest zobowiązany
złożyć w terminie:
 - 1) 15 dni roboczych przed planowanym terminem rozpoczęcia przejazdu z wykorzystaniem
sieci sąsiedniego zagranicznego zarządcy infrastruktury kolejowej,
 - 2) 30 dni roboczych przed planowanym terminem rozpoczęcia przejazdu z wykorzystaniem
sieci więcej niż jednego zagranicznego zarządcy infrastruktury kolejowej,
 - 3) (uchylony)

do Biura Sprzedaży PLK

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala Spółki
Biuro Sprzedaży
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74**

- wnioski na pociągi pasażerskie:

Centrum Rozkładów Jazdy
nr tel.: (00 48) 22 473 28 61; kolejowy nr tel.: (922) 473 28 61
e-mail: j.abramowski@pkp.com.pl
nr faksu: (00 48) 22 473 20 17; kolejowy nr faksu: (922) 473 20 17

- wnioski na pociągi towarowe:

One Stop Shop (OSS)

Wydział ds. Współpracy z Międzynarodowymi Klientami

nr tel.: (00 48) 22 473 37 00; kolejowy nr tel.: (922) 473 37 00
e-mail: j.imieninska@pkp.com.pl lub p.mosiolak@pkp.com.pl
nr faksu: (00 48) 22 473 34 69; kolejowy nr faksu: (922) 473 34 69

3. Oddziałowe stanowiska ds. konstrukcji rozkładów jazdy czynne całą dobę przyjmują wnioski na
wszystkie rodzaje pociągów w Indywidualnym Rozkładzie Jazdy za wyjątkiem pociągów,
o których mowa w ust. 2.
4. Warunkiem koniecznym przyjęcia wniosku jest umieszczenie na nim numeru telefonu kontakto-
wego pracownika przewoźnika, numeru faksu oraz adresu e-mail, na który należy przesłać opra-
cowany rozkład jazdy.

Forma składania wniosków, o których mowa w ust. 1 – 2 musi być zgodna z zasadami opisanymi
w § 18 ust. 1.

W przypadku, gdy nie ma możliwości opracowania Indywidualnego Rozkładu Jazdy według wniosku, PLK sugeruje wnioskodawcy rozwiązania zastępcze umożliwiające przejazd pociągu (np. proponuje przejazdy inną drogą, możliwie najkrótszą i o zbliżonych do pożądaných parametrach, według innego układu czasowego przejazdu).

5. Wnioski na pociągi według Indywidualnego Rozkładu Jazdy należy składać najpóźniej na 3 dni przed dniem planowanego odjazdu.
6. PLK przekazuje przewoźnikowi opracowany Indywidualny Rozkład Jazdy nie później niż na 2 dni przed dniem planowanego odjazdu pociągu.
7. W miarę możliwości, PLK przyjmuje wniosek na opracowanie Indywidualnego Rozkładu Jazdy dla pojedynczego przejazdu po terminie określonym w ust. 5.
W takich przypadkach PLK przekazuje przewoźnikowi opracowany Indywidualny Rozkład Jazdy nie później niż na 12 godzin przed planowym odjazdem pociągu.
8. Za opracowanie Indywidualnego Rozkładu Jazdy, PLK pobiera opłatę dodatkową w wysokości 1,47 zł * długość relacji według systemu KWR (z zaokrągleniem do pełnego kilometra).
9. Za opracowanie Indywidualnego Rozkładu Jazdy w terminie, o którym mowa w ust. 7., PLK pobiera opłatę dodatkową w wysokości określonej w pkt. 12 części B cennika, o którym mowa w § 4, zwiększonej współczynnikiem 2,0 * długość relacji według systemu KWR (z zaokrągleniem do pełnego kilometra).
10. Opłatę pobiera się również za opracowanie Indywidualnego Rozkładu Jazdy, z którego przewoźnik zrezygnował.
11. PLK nie przyjmuje wniosków na wprowadzenie korekty do Indywidualnego Rozkładu Jazdy.

§ 21 Przydzielanie tras pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi

1. Przejazdy pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi realizowane są przez PLK w ramach Roczego Rozkładu Jazdy, Indywidualnego Rozkładu Jazdy oraz tras katalogowych PLK po uprzednim ustaleniu warunków przejazdu z przesyłką nadzwyczajną.
2. Przewoźnik składa zawiadomienie o zamiarze przejazdu z przesyłką nadzwyczajną do Centrum Kierowania Przewozami PLK:
 - 1) dla przejazdów, które odbyć się mają wyłącznie na liniach zarządzanych przez PLK, co najmniej na 20 dni przed planowanym przejazdem lub terminem składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach RRJ lub jego aktualizacji – do ekspozytury kierowania ruchem właściwej dla miejsca uruchomienia przejazdu, wymienionej w załączniku 4.4,
 - 2) dla przejazdów, które odbyć się mają na liniach zarządzanych przez PLK, a także na liniach innych zarządców (np. w komunikacji międzynarodowej) – wniosek może złożyć również inny zarządca – co najmniej na 40 dni przed planowanym przejazdem lub terminem składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach RRJ lub jego aktualizacji – do siedziby Centrum Kierowania Przewozami PLK.

Wymagań w zakresie dotrzymania terminu złożenia zawiadomienia nie stosuje się w przypadku, gdy przewóz przesyłki uzasadniony jest ważnymi względami obronności lub bezpieczeństwa państwa, a w szczególności w przypadku wprowadzenia stanu klęski żywiołowej, stanu wyjątkowego lub stanu wojennego.

3. Szczegółowe informacje, zawarte w zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 2, określa Rozdział II § 12, 13 i 14 „Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych” Ir-10 (R-57), o której mowa w załączniku 3.
4. Przewoźnik lub inny zarządca planujący uruchomić przejazd w komunikacji międzynarodowej w zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 2, zobowiązany jest wskazać przewoźników na całej trasie przejazdu.

W przypadku, kiedy zawiadomienie o zamiarze przejazdu składa inny zarządca lub przewoźnik zagraniczny, a jako realizatora tego przejazdu wskazał innego przewoźnika, warunki przejazdu

są ustalane tylko wówczas, jeżeli PLK otrzyma wraz z zawiadomieniem zgodę wskazanego przewoźnika na opracowanie warunków przejazdu.

5. PLK, w udzielonej zgodzie na przejazd pociągu z przesyłką nadzwyczajną, określa warunki przewozu tej przesyłki po liniach zarządzanych przez PLK zgodnie z § 18 instrukcji, o której mowa w ust. 3.

Za określenie warunków przewozu w udzielonej zgodzie, PLK pobiera opłatę dodatkową zgodnie z pkt. 9 części B cennika, o którym mowa w § 4.

Zgodę na przejazd pociągu otrzymuje strona składająca zawiadomienie, a kopię tej zgody otrzymuje przewoźnik wskazany przez tę stronę.

6. W przypadku, kiedy – aby zrealizować przejazd pociągu – PLK musi dokonać dodatkowych czynności wynikających z warunków przejazdu polegających na dostosowaniu swoich budowli, urządzeń, systemów do specjalnych warunków przejazdu (np. rozbiórka kładek, wiaduktów, sygnalizatorów, demontaż lub podniesienie sieci trakcyjnej), niezależnie od zwiększenia opłaty z tytułu przejazdu pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi, przewoźnik wnosi opłatę za usługi o charakterze dodatkowym wyznaczoną na podstawie indywidualnych kalkulacji.

Zasady w tym zakresie określa cennik, o którym mowa w § 4.

7. W przypadku, kiedy warunki przewozu określone w udzielonej zgodzie, o której mowa w ust. 5, wymagają opracowania Indywidualnego Rozkładu Jazdy, przewoźnik składając wniosek o jego opracowanie zobowiązany jest powołać się na numer otrzymanej zgody.

Dodatkowym warunkiem przyjęcia przez PLK wniosku jest umieszczenie na nim numeru telefonu kontaktowego pracownika przewoźnika, numeru faksu oraz adresu e-mail, na który należy przesiać opracowany rozkład jazdy.

8. Wnioski o opracowanie Indywidualnego Rozkładu Jazdy, w zależności od terminu ich złożenia, przewoźnik kieruje na adresy wskazane w § 20.

Forma składania wniosków, o opracowanie Indywidualnego Rozkładu Jazdy musi być zgodna z zasadami opisanymi w § 18 ust. 1.

9. Opłata dodatkowa za opracowanie Indywidualnego Rozkładu Jazdy, dla przejazdów pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi wyznaczana jest zgodnie z pkt. 12 części B cennika, o którym mowa w § 4.

10. W przypadku, kiedy PLK poniesie dodatkowe koszty związane z przygotowaniem trasy dla przejazdu, o których mowa w ust. 6., przewoźnik ponosi te dodatkowe koszty również w przypadku, kiedy zrezygnował z tego przejazdu.

Obciążenie przewoźnika kosztami przygotowania takiego przejazdu dokonywane jest przez jednostkę organizacyjną PLK, która poniosła te koszty.

§ 22 Przydzielanie tras pociągów z katalogu PLK

1. Rozkład jazdy dla tras katalogowych oraz dodatkowe informacje na temat korzystania z tras katalogowych znajdują się w katalogu tras PLK w ramach rozkładu jazdy 2006/2007 umieszczonym na stronach internetowych PLK (www.plk-sa.pl).

2. Dla tras katalogowych, na wniosku wg wzoru zamieszczonego w załączniku 6, wypełnić należy następujące pola:

- 1) 1 – numer wniosku,
- 2) 14 – nazwa i adres jednostki PLK przyjmującej zamówienie,
- 3) 18 – 21 – dane o przewoźniku,
- 4) 22.S – rodzaj pociągu (rozdzielenie rodzajów pociągów wg klasyfikacji zgodnej z zał. 6),
- 5) 29 – należy wpisać: „Katalog -- nr” i numer trasy katalogowej według katalogu tras (kolumna „Nr trasy”) np. *Katalog nr 006*,

- 6) 30-31 lub 32-33 – relacja pociągu handlowa lub międzynarodowa; należy wpisać gdy przewoźnik zamierza wykorzystać część trasy katalogowej na sieci PLK,
 - 7) 47 – terminy kursowania,
 - 8) 57 – 59 – dane dot. złożenia wniosku.
3. Wnioski na przewozy krajowe z wykorzystaniem tras katalogowych PLK należy składać do właściwego oddziałowego stanowiska ds. konstrukcji rozkładów jazdy czynnego całą dobę, odpowiadającego obszarowo miejscu planowanego rozpoczęcia przejazdu (dane teleadresowe podano w załączniku 4.5), najpóźniej na 2 godziny przed planowym odjazdem pociągu.
 4. Wnioski na przewozy międzynarodowe z wykorzystaniem tras katalogowych RNE i tras katalogowych międzynarodowych, przewoźnik jest zobowiązany złożyć w terminie:
 - 5 dni roboczych przed planowanym terminem rozpoczęcia przejazdu z wykorzystaniem trasy katalogowej RNE,
 - 10 dni roboczych przed planowanym terminem rozpoczęcia przejazdu z wykorzystaniem trasy katalogowej międzynarodowejdo Biura Sprzedaży PLK:

One Stop Shop (OSS)
Wydział ds. Współpracy z Międzynarodowymi Klientami
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
nr tel.: (00 48) 22 473 37 00; kolejowy nr tel.: (922) 473 37 00
e-mail: j.imieninska@pkp.com.pl lub p.mosiolak@pkp.com.pl
nr faksu: (00 48) 22 473 34 69; kolejowy nr faksu: (922) 473 34 69

5. Dla uruchomienia przejazdów pociągów wykorzystujących trasy katalogowe, obowiązują również postanowienia § 33.

§ 23 Studium Rozkładu Jazdy

1. Zainteresowany opracowaniem rozkładu jazdy według ustalonych przez siebie charakterystyk przejazdu, może zwrócić się z wnioskiem do komórek organizacyjnych PLK wymienionych w § 20 ust. 1 i 2 o opracowanie Studium Rozkładu Jazdy na warunkach określonych wnioskiem.
Jeżeli przejazd miałby być realizowany w ramach Roczego Rozkładu Jazdy, zainteresowany przedsiębiorca zwraca się o opracowanie Studium Rozkładu Jazdy do odpowiedniej komórki Centrali PLK wymienionej w § 18 ust. 5.
2. Za opracowanie, w ramach Studium Rozkładu Jazdy, rozkładu jazdy dla każdego pociągu, PLK pobiera opłatę w wysokości 2,50 zł * długość relacji według systemu KWR (z zaokrągleniem do pełnego kilometra).
3. Inne prace objęte Studium Rozkładu Jazdy, poza opracowaniami rozkładów jazdy, o których mowa w ust. 2, wykonywane są na podstawie kalkulacji indywidualnej, która stanowi podstawę do rozliczenia zlecenia lub umowy.
4. Opracowany, w wyniku Studium Rozkładu Jazdy, projekt rozkładu jazdy nie stanowi gwarancji na zawarcie opracowanego rozkładu jazdy w Rocznym Rozkładzie Jazdy, zaś może być wykorzystany według procedur obowiązujących dla Indywidualnego Rozkładu Jazdy.

§ 24 Priorytety w przydzielaniu tras

1. PLK rozpatruje wnioski o przydzielenie tras z zachowaniem zasad równoprawnego traktowania przewoźników, biorąc pod uwagę:
 - 1) możliwie najlepsze wykorzystanie potencjału linii kolejowych (zdolności przepustowych, parametrów techniczno-eksploatacyjnych),
 - 2) interesy przewoźnika,

- 3) zaplanowane prace inwestycyjne, występujące utrudnienia eksploatacyjne, uwarunkowania o charakterze techniczno-organizacyjnym.
2. Przy rozpatrywaniu wniosków o przydzielenie tras uwzględnia się:
 - 1) uwarunkowania wynikające z art. 30 ust. 2 USTAWY,
 - 2) termin złożenia wniosku; wnioski złożone w wyznaczonym terminie rozpatruje się przed wnioskami złożonymi po wyznaczonym terminie,
 - 3) dotychczasowy okres trwania współpracy z przewoźnikiem,
 - 4) zgodność treści wniosków w zakresie dotyczącym parametrów trasy przejazdu z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi linii kolejowych (patrz § 7),
 - 5) częstość kursowania pociągów; wnioski, które ze względu na planowaną częstość kursowania umożliwiają lepsze wykorzystanie linii kolejowej rozpatruje się przed wnioskami dla pociągów kursujących nieregularnie,
 - 6) okres, na jaki przewoźnik przewiduje realizację przejazdów; wnioski złożone na cały okres obowiązywania Roczno Rozkładu Jazdy rozpatruje się przed wnioskami złożonymi na okres krótszy,
 - 7) wykorzystanie tras/y pociągów/u przez przewoźników w okresie poprzedzającym złożenie wniosku/ów.
3. Wymienione w ust. 2 elementy, uwzględnia się w całym procesie opracowywania rozkładu jazdy (rozpatrywanie wniosku, koordynacja tras, konstrukcja).
4. Roczny Rozkład Jazdy opracowywany jest z uwzględnieniem wykazu prac modernizacyjnych wymienionych w załączniku 5.

Jeżeli w rocznym harmonogramie zamknięć torowych przewidziane są przerwy w ruchu pociągów towarowych trwające co najmniej 3 miesiące, to dla tych zamknięć PLK opracowuje alternatywny rozkład jazdy (wynikające z nich zmiany będą ujęte w Roczno Rozkładzie Jazdy).
5. W przydzielaniu tras dla linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie (CMK), PLK zastrzega sobie prawo jej udostępniania przede wszystkim dla pociągów pasażerskich PONSZ, EC, EN, IM, IK, EM, EK, MM, MP, MH, KH i towarowych TE, TX, TP oraz lokomotyw obsługujących te pociągi.

§ 25 Rozwiązywanie konfliktów przy projektowaniu tras

1. W przypadku powstania konfliktu pomiędzy trasami, podejmowany jest przez PLK proces koordynacji (w formie rozmów eksperckich, zawsze z udziałem wszystkich przewoźników, których trasy mają charakter konfliktowy).

W trakcie procesu koordynacji, PLK informuje przewoźników o zaistniałej sytuacji konfliktowej i zgłasza propozycję jej rozwiązania, która może polegać na:

 - 1) przydzieleniu innego układu czasowego dla wnioskowanych tras,
 - 2) opracowaniu rozkładu jazdy dla przeprowadzenia pociągów inną drogą niż wskazana we wniosku o przydzielenie trasy pociągu,
 - 3) skróceniu czasu przejazdu pociągu przez przepiętny element infrastruktury poprzez zmniejszenie liczby postojów, czasów ich trwania, zmniejszenie masy pociągu, użycie środka trakcyjnego o lepszych parametrach trakcyjnych,
 - 4) zastosowaniu:
 - a) wariantów rozkładu jazdy dla tras kolidujących w dniach zaistnienia kolizji,
 - b) ograniczeń – w określonych terminach – możliwości kursowania wybranych pociągów.

W przypadku wystąpienia kolizji np. z trasami oznaczonymi jako „Tur”, dla pociągów z nimi kolidujących wnosi się uwagę: „Nie może kursować w dniach kursowania pociągu nr ...”. Również przy rozkładzie jazdy pociągu z oznaczeniem „Tur” wskazuje się numery pociągów

z nim kolidujących poprzez wniesienie uwagi: „Nie mogą kursować pociągi nr nr”. Uwagi te wprowadza się w odpowiednich wydawnictwach rozkładu jazdy użytku wewnętrznego.

Zaproponowane rozwiązania są dyskutowane w procesie koordynacji, przy czym w ramach procesu koordynacji, przewoźnik/cy może/gą formułować specjalne wymagania dotyczące organizacji przewozów; uwzględniane są one przez PLK w miarę możliwości techniczno-eksploatacyjnych.

W przypadku konfliktu pomiędzy trasami tego samego przewoźnika lub sytuacji uniemożliwiających nawiązanie założonych skomunikowań – decydujące znaczenie ma stanowisko przewoźnika.

W rezultacie wypracowywane jest rozwiązanie kompromisowe dla stron konfliktu.

2. Proces koordynacji, o którym mowa w ust. 1, musi być zakończony w terminie 7 dni od daty powiadomienia przewoźników o wystąpieniu konfliktu.
3. Jeżeli proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, PLK przydziela trasę, biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie zdolności przepustowej na udostępnianych liniach kolejowych.

Przyjęte rozwiązanie jest przedstawiane w projekcie rozkładu jazdy przekazywanym przewoźnikom do uzgodnienia w trybie określonym w § 5 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 30 maja 2006 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. Nr 107, poz. 737).

§ 26 (uchylony)

Rozdział 6

Wyznaczanie opłat za udostępnianie, rozliczanie należności

§ 27 Rodzaje opłat

1. Opłata podstawowa, obejmująca usługi, o których mowa w § 16, pobierana jest za przejazdy zrealizowane według przydzielonych tras pociągów.
2. Opłata dodatkowa pobierana jest za zrealizowane usługi dodatkowe, o których mowa w § 17.
3. Opłata rezerwacyjna pobierana jest za zamówioną i przydzieloną trasę pociągu, która nie została przez przewoźnika wykorzystana w całości lub w części.

§ 28 Sposób ustalania opłat

1. Podstawę do wyznaczenia opłaty podstawowej stanowią stawki jednostkowe opłat podstawowych zawarte w cenniku, o którym mowa w § 4 oraz przydzielona trasa pociągu.
2. Stawki jednostkowe opłat podstawowych określono dla następujących parametrów przejazdu pociągu ustalonych rozkładem jazdy:
 - 1) dopuszczalnej prędkości technicznej odcinka uwzględniającej ograniczenia stałe, wyznaczonej jako średnia ważona długością odcinka,
 - 2) całkowitej masy brutto pociągu, obejmującej masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu wg przydzielonej trasy na poszczególnych jej odcinkach,
Przy wyznaczaniu całkowitej masy brutto pociągu przyjmuje się, że 1 lokomotywa czynna ma masę 100 t.
 - 3) średniej prędkości rozkładowej pociągu, wyznaczonej jako prędkość techniczna pociągu.

3. Opłata podstawowa, o której mowa w § 27 ust. 1, dla pojedynczego przejazdu określonego rodzaju pociągu przewoźnika, wyznaczana jest według zasad podanych w OBJAŚNIENIACH do cennika, o którym mowa w § 4.
4. Jeśli trasa pociągu zamówiona i przydzielona dla przejazdu pociągów towarowych w przewozach intermodalnych zostanie wykorzystana dla przejazdu pociągu niespełniającego kryterium definicji całopociągowych przewozów intermodalnych według Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 30 maja 2006 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. Nr 107, poz. 737), to zostanie naliczona opłata podstawowa z uwzględnieniem stawek jednostkowych dla pociągów towarowych i lokomotyw luzem.
5. Do opłaty podstawowej wyznaczanej według zasad, o których mowa w ust. 1, stosuje się odpowiednio zwiększenia i zmniejszenia zgodnie z postanowieniami § 29 i 30.
6. Za przejazdy zrealizowane według Indywidualnego Rozkładu Jazdy lub z katalogu PLK do opłaty podstawowej wyznaczonej zgodnie z zasadami, o których mowa w ust. 3 i 4 nalicza się 10 % zysku.
7. Opłata dodatkowa za usługi dodatkowe, o której mowa w § 27 ust. 2 ustalana jest wg postanowień cennika, o którym mowa w § 4.
8. Opłata rezerwacyjna, o której mowa w § 27 ust. 3, wyznaczana jest jako iloczyn części stawki jednostkowej wynikającej z 25 % sumy kosztów stałych, kosztu obsługi kredytów i narzutu naprawczo-utrzymaniowego przyjętych do ustalenia opłaty podstawowej i długości zamówionej i niewykorzystanej trasy pociągu.
Wielkości części stawki jednostkowej do wyznaczania opłaty rezerwacyjnej podane są w załączniku 1 do cennika, o którym mowa w § 4.
9. Opłata rezerwacyjna, o której mowa w § 27 ust. 3, pobierana jest również za zamówione i niewykorzystane trasy pociągów z Indywidualnego Rozkładu Jazdy i z katalogu PLK.
10. Do opłat, o których mowa w niniejszym paragrafie doliczany jest należny, na podstawie odrębnych przepisów, podatek od towarów i usług.

§ 29 Ulgi w opłacie podstawowej

1. Na odrębny wniosek przewoźnika uzasadniony rozwijaniem nowych, dotychczas nie świadczonych usług kolejowych związanych z przeniesieniem przewozów z innych rodzajów transportu na kolej lub w przypadku ujawnienia się nowych potoków ładunków wynikających z obsługi nowopowstałych podmiotów gospodarczych, PLK może udzielić ograniczonej w czasie ulgi w wysokości 10% opłaty podstawowej, o której mowa w § 27 ust. 1.

Ulga, o której mowa wyżej, dotyczy wyłącznie przejazdów realizowanych w zwartych składach całopociągowych objętych Indywidualnym Rozkładem Jazdy lub nowych pociągów wprowadzonych do Roczego Rozkładu Jazdy w ramach aktualizacji.

2. W przypadku zrealizowania przez wszystkich przewoźników osób pracy eksploatacyjnej wyższej niż planowana tj. 136 441,3 tys. pockm będącej podstawą do opracowania cennika, o którym mowa w § 4, PLK zastosuje minimalną stawkę jednostkową opłaty podstawowej za korzystanie z infrastruktury kolejowej dla pociągów uruchamianych na podstawie zawartej umowy o świadczenie usług publicznych.

Minimalna stawka jednostkowa opłaty podstawowej wyznaczana jest w wysokości części stawki jednostkowej wynikającej z kosztów zmiennych.

Przy wyznaczaniu opłaty podstawowej minimalna stawka jednostkowa naliczana będzie od następnego miesiąca, w którym planowana wielkość pracy eksploatacyjnej zostanie zrealizowana.

Podstawą do zastosowania minimalnej stawki jednostkowej będzie OŚWIADCZENIE przewoźnika, w którym wskaże numery pociągów i numery umów o świadczenie usług publicznych.

§ 30 Zwiększenie opłaty podstawowej

1. Zwiększenie opłaty podstawowej stosowane jest dla przejazdów pociągów nadzwyczajnych z przesyłkami nadzwyczajnymi (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 7 czerwca 2006 r. w sprawie rodzaju i warunków przewozu rzeczy mogących powodować trudności transportowe przy przewozie kolejną (Dz. U. Nr 108, poz. 746), uruchamianych zgodnie z przepisami według wykazu stanowiącego załącznik 3.
2. W przypadku, kiedy przewóz odbywa się z przekroczoną skrajnią i powoduje ograniczenia w prowadzeniu ruchu po sąsiednim torze polegające na wstrzymaniu ruchu lub zmniejszeniu prędkości do 10 km/h, opłata podstawowa ulega zwiększeniu współczynnikiem 2,0.
3. W przypadku, kiedy przewóz wywołuje zwiększenie nacisków osi powyżej dopuszczalnych na trasie przejazdu, opłata podstawowa ulega zwiększeniu współczynnikiem 1,2.
4. W przypadku, kiedy – w wyniku zestawienia pociągu z grup wagonów, pojedynczych wagonów, lokomotyw, maszyn torowych itp. na własnych kołach, powodujących ograniczenie prędkości przejazdu – dokonywany jest przejazd z prędkością mniejszą, niż dopuszczalna prędkość techniczna określona dla danego rodzaju pociągów, opłata podstawowa ulega zwiększeniu współczynnikiem 1,2.

§ 31 Rozliczanie należności

1. Opłaty podstawowe i opłaty rezerwacyjne wnoszone są przez przewoźnika według szczegółowych zasad zawartych w UMOWIE.
2. Opłaty za usługi o charakterze dodatkowym wnoszone są przez przewoźnika według szczegółowych zasad zawartych w umowach je obejmujących.
3. Rozliczanie innych należności dokonywane jest odpowiednio – zarówno przez PLK i przewoźnika – z zachowaniem terminów płatności wskazanych w UMOWIE.
4. Za opóźnienia w regulowaniu należności naliczane są odsetki.

§ 32 Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań

1. Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z UMOWY, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną tym drugiej stronie.
2. Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:
 - 1) kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną UMOWY w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań),
 - 2) utraconych korzyści,za wyjątkiem objętych szkodą, o której mowa w prawie przewozowym tj. w szczególności tą, jaką poniósł podróżny wskutek przedwczesnego odjazdu pociągu, opóźnionego przyjazdu lub odwołania regularnie kursującego pociągu, jeżeli szkoda wynikła z winy umyślnej lub rażącego niedbaństwa PLK bądź przewoźnika oraz roszczeń wynikających z UMÓW z innymi przewoźnikami, jeżeli warunek ten został wprowadzony do UMOWY z danym przewoźnikiem.
3. Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1 dotyczy w szczególności wypłacanych przez przewoźnika na podstawie prawa przewozowego i umów, odszkodowań za powstałe szkody w przesyłkach lub szkody i opóźnienia w przewozie powstałe z winy PLK.
4. Odpowiedzialność PLK z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z UMOWY jest wyłączona w przypadku niedotrzymania przez przewoźnika parametrów przejazdu, będących elementem rozkładu jazdy.

5. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z UMOWY jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych lub kryzysowych.
6. Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania UMOWY szkody doznała osoba trzecia, strona która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony.
7. Elementem odrębnych rozliczeń w zakresie jakości świadczonych usług są właściwości usług przyjęte do rozliczeń przez strony UMOWY.
8. Niezachowanie przez PLK, ustalonej przez strony UMOWY, jakości usług rozliczane jest w ramach opłaty podstawowej według zasad określonych w UMOWIE.
Dalej idące roszczenia stron z tego tytułu są wyłączone.
9. W przypadku spowodowania przez przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.

Rozdział 7

Postępowanie w trakcie realizacji UMOWY

§ 33 Realizacja przejazdów pociągów

1. Wszystkie przydzielone trasy pociągów przez PLK na wniosek przewoźnika, w okresie obowiązywania Rocznego Rozkładu Jazdy, są do jego dyspozycji.
Ruch pociągów na liniach PLK odbywa się według rozkładów jazdy opracowanych – na podstawie wniosków przewoźnika – przez PLK i przekazanych przewoźnikowi.
2. Realizację przejazdów poprzedza planowanie dyspozytorskie uruchomienia pociągów, za wyjątkiem pociągów pasażerskich z podróznymi, w którym przewoźnik zobowiązany jest do zgłoszenia telefonicznego lub w inny sposób uzgodniony z Centrum Kierowania Przewozami PLK, do właściwej terytorialnie Ekspozytury Kierowania Ruchem (kontakt według załącznika 4.4), przejazdów pociągów ujętych w Rocznym Rozkładzie Jazdy, Indywidualnym Rozkładzie Jazdy lub w katalogu tras PLK.
Podczas planowania dyspozytorskiego, przewoźnik zobowiązany jest również przekazać dodatkowe informacje o planowanym włączeniu do składu pociągu wagonów z materiałami szczególnie niebezpiecznymi (MSN), towarami wysokiego ryzyka (TWR) i nadzwyczajnymi.
3. Przewoźnik zgłasza informacje, o których mowa w ust. 2 nie później niż w godzinach:
 - 1) 21⁰⁰ do 22⁰⁰ dnia poprzedniego, jeżeli przejazd ma się rozpocząć w dniu następnym, w godzinach 0⁰¹ do 6⁰⁰,
 - 2) 3⁰⁰ do 4⁰⁰, jeżeli przejazd ma się rozpocząć w godzinach 6⁰¹ do 12⁰⁰,
 - 3) 9⁰⁰ do 10⁰⁰, jeżeli przejazd ma się rozpocząć w godzinach 12⁰¹ do 18⁰⁰,
 - 4) 15⁰⁰ do 16⁰⁰, jeżeli przejazd ma się rozpocząć w godzinach 18⁰¹ do 24⁰⁰.
4. Dopuszcza się przyjęcie do przejazdu pociągu, którego zgłoszenie gotowości do odjazdu nastąpiło z opóźnieniem nie większym niż 1 godzina, z przyczyn leżących wyłącznie po stronie przewoźnika, a warunki techniczno-ruchowe umożliwiają przeprowadzenie tego pociągu, przy czym w tym przypadku PLK nie ponosi odpowiedzialności za jakość świadczonej usługi.

W miarę możliwości eksploatacyjnych, dyspozytor właściwej terytorialnie Ekspozytury Kierowania Ruchem w uzgodnieniu z dyspozytorem przewoźnika może zezwolić na uruchomienie pociągu, którego zgłoszenie gotowości pociągu do odjazdu z przyczyn leżących wyłącznie po stronie przewoźnika nastąpiło z opóźnieniem większym niż 1 godzina, jednak wielkość tego opóźnienia nie może przekroczyć 6 godzin.

PLK przyjmuje do przejazdu pociąg zgłoszony z opóźnieniem bez 1-godzinnego limitu czasu, jeżeli opóźnienie powstało z przyczyn wyłącznie leżących po stronie PLK.

Przyjęty do przejazdu opóźniony pociąg prowadzony jest z zastosowaniem czasów jazdy z rozkładu jazdy opracowanego dla tej trasy.

§ 34 Obowiązki i uprawnienia stron

1. Udostępnianie linii/odcinków kolejowych sieci kolejowej zarządzanej przez PLK prowadzone jest według UMOWY, zawieranej pomiędzy przewoźnikiem i PLK według kompetencji określonych własnymi uregulowaniami stron realizujących proces udostępniania.

W PLK kompetencje do zawierania UMÓW mają:

- 1) Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dla udostępniania linii/odcinków kolejowych następującym przewoźnikom: PKP CARGO S.A., PKP Intercity Spółka z o.o., PKP Przewozy Regionalne Spółka z o.o., „Koleje Mazowieckie – KM” Spółka z o.o.,
- 2) oddział regionalny PLK określony przez Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dla udostępniania linii/odcinków kolejowych przewoźnikom innym, niż wymienieni w pkt. 1).

UMOWY określają sposób realizacji przejazdów, a także sposób dokonywania rozliczeń wzajemnych pomiędzy PLK i przewoźnikiem.

2. PLK w ramach UMOWY:

- 1) prowadzi przejazdy pociągów, zgodnie z uzgodnionym rozkładem jazdy przewoźnika, według zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172 poz. 1444 ze zm.) oraz w przepisach wewnętrznych określonych w załączniku 3, z zastosowaniem dodatkowych warunków zawartych w UMOWIE,
- 2) ponosi odpowiedzialność za stan i sprawność elementów drogi kolejowej udostępnianej w ramach UMOWY,
- 3) wykonuje wszystkie niezbędne do przejazdu czynności ruchowe na posterunkach technicznych PLK, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z obowiązującymi przepisami i regulaminami technicznymi,
- 4) zaspokaja dodatkowe i doraźne zapotrzebowanie przewoźnika na trasy, nie ujęte w Rocznym Rozkładzie Jazdy, z uwzględnieniem aktualnych możliwości eksploatacyjnych, zgodnie z zasadami określonymi w §§ 19, 20, 21 i 22,
- 5) prowadzi przejazdy pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi,
- 6) umożliwia wstęp na obszar kolejowy PLK pracownikom przewoźnika; warunkiem wstępu jest posiadanie przez pracowników przewoźnika imiennych zezwoleń, wystawionych przez PLK zgodnie z zasadami określonymi w § 35,
- 7) prowadzi dokumentację przejazdów pociągów przewoźnika,
- 8) niezwłocznie powiadamia przewoźnika o zdarzeniach, o których mowa w 40 ust. 1, związanych bezpośrednio z jego pociągiem, pojazdem kolejowym lub pracownikiem,
- 9) niezwłocznie powiadamia przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów, w tym w szczególności o:
 - a) doraźnych ograniczeniach ruchowych, mających wpływ na planowe dokonywanie przejazdów,
 - b) zaistnieniu zdarzeń, o wystąpieniu których PLK była uprzedzona lecz nie mogła im zapobiec – np. strajku, blokady przejazdu pociągu, demonstracji,
 - c) niedopuszczeniu do przejazdu lub zatrzymaniu przejazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pociąg (pojazd kolejowy) albo obsługujące go osoby wymagań określonych w § 37,

- 10) informuje przewoźnika o konieczności wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych, nie przewidzianych w rozkładzie jazdy, w tym w szczególności wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na linii kolejowej przez PLK lub na jej zlecenie; w przypadku takim, PLK uzgadnia z przewoźnikiem zastępczy rozkład jazdy,
 - 11) w przypadku zgłoszenia przez przewoźnika gotowości do odjazdu pociągu zgodnie z zasadami i trybem określonymi w § 38, planowo wyprawia pociąg przewoźnika ze stacji początkowej lub stacji pośredniej i doprowadza, zgodnie z rozkładem jazdy, do stacji końcowej,
 - 12) organizuje i przeprowadza na wniosek przewoźnika – w trybie i według zasad określonych w odrębnej umowie – niezbędne szkolenia i egzaminy pracowników przewoźnika,
 - 13) organizuje – według warunków określonych w odrębnych umowach i porozumieniach wzajemnych – przejazdy po liniach kolejowych zarządzanych przez innych zarządców infrastruktury,
 - 14) powiadamia przewoźnika o zmianach przepisów wewnętrznych, o których mowa w załączniku 3, stanowiących podstawę dla wykonywania UMOWY, w terminie nie późniejszym niż 15 dni przed wejściem zmian w życie.
3. PLK w okresie wykonywania UMOWY ma prawo:
- 1) dokonywania – przez swoich pracowników i w zakresie określonym w § 37 – czynności sprawdzających, dotyczących pociągów, pojazdów kolejowych oraz pracowników przewoźnika, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu,
 - 2) niedopuszczenia do przejazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przewoźnika lub zatrzymania przejazdu pociągu w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez pociąg albo obsługującego osoby, wymagań określonych w § 37,
 - 3) wstrzymania lub ograniczenia ruchu kolejowego oraz decydowania o zakresie modyfikacji procesu przewozowego w sytuacjach nadzwyczajnych lub kryzysowych w tym w szczególności wynikających z potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa,
 - 4) żądania wyznaczenia przez przewoźnika swoich przedstawicieli do składu zespołów zarządzania kryzysowego, powoływanych i tworzonych w strukturach PLK w sytuacjach nadzwyczajnych lub kryzysowych,
 - 5) dokonania – w wyjątkowych, uzasadnionych okolicznościach przypadkach – realizacji przejazdu pociągu przewoźnika inną drogą niż przewidziana w rozkładzie jazdy; w takim przypadku, PLK zobowiązana jest zaproponować przewoźnikowi możliwie najkrótszą drogę przejazdu oraz uzgodnić z nim niezbędne zmiany przed realizacją przejazdu,
 - 6) wstrzymania przejazdu przewidzianego w rozkładzie jazdy jeśli nie ma możliwości realizacji przejazdu pociągu przewoźnika inną drogą, bądź jeśli występuje sytuacja nadzwyczajna lub kryzysowa.

PLK zobowiązana jest niezwłocznie poinformować przewoźnika o wstrzymaniu przejazdu oraz jego przyczynie.

W takich przypadkach nie jest pobierana opłata rezerwacyjna,
 - 7) włączania do pociągów przewoźnika wagonów kontrolnych i inspekcyjnych PLK oraz dokonywania nimi przejazdów według szczegółowych zasad określanych indywidualnie, dla każdego tego rodzaju przypadku, pomiędzy uprawnionymi przedstawicielami stron; tryb włączania do pociągów przewoźnika wagonów kontrolnych i inspekcyjnych PLK oraz dokonywania nimi przejazdów określono w § 43,
 - 8) wydawania osobom kierującym pojazdami kolejowymi przewoźnika wiążących poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na liniach kolejowych PLK; do wydawania takich poleceń uprawnieni są pracownicy PLK prowadzący ruch pociągów,
 - 9) usunięcia na koszt i ryzyko przewoźnika – w przypadku rozwiązania UMOWY i nieusunięcia we własnym zakresie przez przewoźnika w terminie 15 dni od dnia rozwiązania tej umowy – pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu przewoźnika z linii kolejowych PLK,

- 10) dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym PLK, w pociągach i pojazdach kolejowych przewoźnika,
- 11) żądania od przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji UMOWY w przypadkach, kiedy zachodzi obawa jej naruszenia lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.

4. W ramach UMOWY przewoźnik:

- 1) nie może odstępować innemu przewoźnikowi przydzielonych tras pociągów ani też zlecać wykonywania przejazdów w ramach tych tras,
- 2) ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za stan pociągów i sprawność wykorzystywanych pojazdów kolejowych,
- 3) przestrzega zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172 poz. 1444 ze zm.) oraz przepisach wewnętrznych określonych w załączniku 3,
- 4) ściśle współpracuje i przestrzega wszelkich decyzji i ustaleń dotyczących modyfikacji procesu przewozowego, podejmowanych przez PLK w sytuacjach nadzwyczajnych lub kryzysowych,
- 5) wyznacza przedstawicieli do składu zespołów zarządzania kryzysowego powoływanych i tworzonych w strukturach PLK.

Wyznaczenie to następuje na żądanie właściwego dla danego szczebla i obszaru działania kierownika jednostki organizacyjnej PLK, w przypadku kiedy sytuacja i zagrożenie dotyczy bezpośrednio lub pośrednio przewoźnika.

Funkcjonowanie i tryb pracy zespołów zarządzania kryzysowego określają ich przewodniczący zgodnie z potrzebami wynikającymi z danej sytuacji,

- 6) realizuje przejazdy pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi zgodnie z przepisami określonymi w załączniku 3,
- 7) zapewnia wykonywanie przez pracowników przewoźnika poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników PLK w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na liniach kolejowych oraz w sytuacjach nadzwyczajnych lub kryzysowych,
- 8) wyposaża pracowników przewoźnika, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w § 36; pracownicy przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów,
- 9) ponosi odpowiedzialność za zabezpieczenie podczas postoju przed zbiegnięciem pociągów lub pojazdów kolejowych,
- 10) niezwłocznie powiadamia PLK o zdarzeniach, o których mowa w 40 ust. 1, związanych bezpośrednio z jego pociągiem (pojazdem kolejowym) lub pracownikami, zaistniałych na obszarze kolejowym PLK zgodnie z zasadami zawartymi w § 40,
- 11) niezwłocznie powiadamia PLK o dostrzeżonych, wszelkich innych, niż wymienione w pkt. 10), zdarzeniach oraz o innych sytuacjach występujących na obszarze kolejowym PLK, które tworzą lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia przejazdów pociągów, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- 12) na żądanie PLK, udostępnia dokumentację dotyczącą kwalifikacji i uprawnień pracowników przewoźnika oraz potwierdzającą sprawność techniczną pojazdów kolejowych używanych do przewozu,
- 13) w przypadku rozwiązania UMOWY usuwa, w terminie 15 dni, swoje pojazdy kolejowe, urządzenia i sprzęt z linii kolejowych PLK; w przypadku niewykonania tego zobowiązania, przewoźnik pokrywa koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez PLK,
- 14) zgłasza dyżurnemu ruchu stacji początkowej lub stacji pośredniej gotowość do odjazdu pociągu zgodnie z zasadami i trybem określonymi w § 38,

- 15) pozostawia 1 egzemplarz wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu na wyznaczonych stacjach PLK,
 - 16) pozostawia 1 egzemplarz karty rozrządowej na wyznaczonych posterunkach ruchu PLK na stacjach wyposażonych w górki rozrządowe,
 - 17) przestrzega zasad zawartych w wewnętrznym rozkładzie jazdy dotyczących dopuszczalnego zwiększenia masy brutto pociągu w stosunku do wielkości przewidzianych w rozkładzie jazdy, a także innych zasad zawartych w tym rozkładzie jazdy,
 - 18) ogranicza możliwość występowania kradzieży i innych ingerencji w stan przesyłki i taboru między innymi poprzez:
 - a) niedopuszczanie do nieprawidłowości w zabezpieczeniu przyjmowanych do przewozu przesyłek,
 - b) włączanie wagonów z przesyłkami wartościowymi do składu pociągu jak najbliżej lokomotywy,
 - 19) zapewnia i ponosi odpowiedzialność za skuteczne zabezpieczenie przyjętych do przewozu ładunków, uniemożliwiające pylenie, wywiewanie, usypywanie, wylwanie ładunku podczas przewozu,
 - 20) w przypadku nieplanowej zmiany drużyn trakcyjnych lub konduktorskich uzgadnia stację tej zmiany z dyspozytorem właściwej terytorialnie Ekspozytury Kierowania Ruchem Centrum Kierowania Przewozami PLK,
 - 21) na żądanie PLK, przekazuje następujące dane zawarte w wykazie pojazdów kolejowych w składzie pociągu z towarami niebezpiecznymi:
 - zestawienie pociągu,
 - numery UN przewożonych towarów niebezpiecznych,
 - rozmieszczenie wagonów w składzie pociągu,
 - masę ładunku.
5. Przewoźnik w okresie wykonywania UMOWY ma prawo:
- 1) zrezygnowania, w terminach podanych w § 19 ust. 3, od najbliższego terminu aktualizacji Rocznej Rozkładu Jazdy z zamówionego (objętego umową) przejazdu pociągu w ramach Rocznej Rozkładu Jazdy bez konsekwencji finansowych,
 - 2) zamówienia dodatkowych przejazdów pociągów, przy czym realizacja nowych zamówień przez PLK odbywa się w trybie ustalonym w §§ 20, 21, 22,
 - 3) dokonania zmian parametrów przejazdu pociągów (np. częściowo inną trasą, skrócenie lub wydłużenie trasy i czasu jazdy, miejsca i czasu zatrzymań, terminy kursowania); tryb postępowania w takim przypadku ustalony jest w § 19,
 - 4) otrzymania od PLK dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących wprowadzenia zmian powstałych w wyniku zaistnienia sytuacji opisanych w ust. 3 pkt 2), 3) i 4),
 - 5) żądania od PLK wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji UMOWY w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia umowy lub zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

§ 35 Zezwolenia dla pracowników przewoźnika

1. PLK, na wniosek przewoźnika, wydaje pracownikom przewoźnika, w celu wykonywania czynności związanych z realizacją UMOWY, imienne zezwolenia do przebywania na obszarze kolejowym PLK.
2. Zezwolenia upoważniają do wstępu na obszar kolejowy bądź jego część wyraźnie w nich określonej i są ważne za okazaniem dokumentu tożsamości osoby, dla której zostały wystawione.

3. Zezwolenia, o których mowa w ust. 1, wydawane są na podstawie wniosku przewoźnika i zachowują ważność na czas w nim określony, jednak nie dłużej niż jeden rok z możliwością ich przedłużenia na lata następne.
4. Przewoźnik ubiegający się o otrzymanie zezwolenia składa wnioski do następujących jednostek organizacyjnych PLK:
 - 1) Komenda Główna Straży Ochrony Kolei – na cały obszar kolejowy lub jego część, większą niż obszar jednej komendy regionalnej SOK na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Komenda Główna Straży Ochrony Kolei
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
miejski nr tel.: (022) 473 39 00; kolejowy nr tel.: (922) 473 39 00
miejski nr faksu: (022) 473 36 37; kolejowy nr faksu: (922) 473 36 37
e-mail: sok.komenda@pkp.com.pl
 - 2) Komenda Regionalna Straży Ochrony Kolei – na obszar mniejszy lub równy obszarowi jednej komendy regionalnej SOK (odpowiadający obszarowi działania oddziału regionalnego PLK).

Wykaz Komend Regionalnych Straży Ochrony Kolei zawiera załącznik 4.6.
5. Wnioski o wydanie zezwolenia zawierać muszą:
 - 1) imię i nazwisko wraz z podaniem daty urodzenia i stanowiska służbowego osoby, dla której dokument ma być wydany,
 - 2) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
 - 3) wskazanie terminu, na jaki ma być wydane zezwolenie,
 - 4) cel wydania,
 - 5) oświadczenie przewoźnika, że osoba dla której ma być wydane zezwolenie, posiada odpowiednie przygotowanie do poruszania się po obszarze kolejowym.
6. Za wydanie zezwolenia, o którym mowa w ust. 1 oraz wydanie duplikatu, wystawiający pobiera opłatę w wysokości 10 zł od każdego dokumentu.

Za prolongatę zezwolenia, wystawiający pobiera opłatę w wysokości 5 zł od każdego dokumentu.
7. Wystawiający zezwolenie może odmówić jego wystawienia lub ograniczyć obszar wstępu, jeżeli przemawiają za tym względy bezpieczeństwa ruchu, ochrony informacji niejawnych, ochrony danych osobowych lub inne ważne powody.
8. W przypadku ustania przyczyny uzasadniającej wydanie zezwolenia, przewoźnik zobowiązany jest do jego niezwłocznego zwrotu wystawcy.
9. O utracie zezwolenia przewoźnik, który wystąpił o jej wystawienie informuje pisemnie wystawcę, wyjaśniając okoliczności, w jakich nastąpiła utrata i ewentualnie wnioskuje o wydanie duplikatu.
10. Wystawiający może odmówić wystawienia duplikatu przewoźnikowi, który nie złożył pisemnych wyjaśnień odnośnie okoliczności, w jakich nastąpiła utrata zezwolenia.
11. Przedłużenia okresu ważności zezwolenia dokonuje jednostka wystawiająca.

§ 36 Wyposażenie pracowników przewoźnika w dokumenty i przybory

Podczas wykonywania zadań wynikających z UMOWY, pracownicy przewoźnika muszą być wyposażeni w następujące dokumenty i przybory:

Lp.	Pracownik przewoźnika	Dokumenty	Przybory
1	Kierownik pociągu	a) upoważnienie do wykonywania czynności wydane przez przewoźnika	Przybory sygnałowe, radiotelefon zapewniający łączność z ma-

		b) zezwolenie wydane w trybie § 35 c) karta próby hamulca i wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu, jeżeli nie znajduje się u maszynisty	szynistą
2	Maszynista pojazdu trakcyjnego	a) prawo kierowania pojazdem trakcyjnym b) karta znajomości szlaku c) zezwolenie wydane w trybie § 35 d) karta pracy lub inny dokument potwierdzający wyznaczenie maszynisty do obsługi pojazdu trakcyjnego (pociągu), e) wewnętrzny rozkład jazdy oraz dodatek 2. do wewnętrznego rozkładu jazdy	
3	Pomocnik maszynisty pojazdu trakcyjnego	a) upoważnienie do wykonywania czynności wydane przez przewoźnika b) zezwolenie wydane w trybie § 35	
4	Rewident, starszy rewident taboru	a) upoważnienie do wykonywania czynności wydane przez przewoźnika b) zezwolenie wydane w trybie § 35	
5	Inni pracownicy przewoźnika	a) upoważnienie do wykonywania czynności wydane przez przewoźnika b) zezwolenie wydane w trybie § 35	

§ 37 Sprawdzenie sposobu realizacji warunków udostępniania; czynności sprawdzające stan taboru

1. W czasie trwania UMOWY, PLK ma prawo wykonywania czynności sprawdzających wymienionych w tablicy:

Lp.	Nazwa czynności sprawdzającej, do przeprowadzenia której upoważniona jest PLK	Działania PLK w przypadku, kiedy sprawdzający stwierdza niezachowanie przez przewoźnika ustalonych warunków	Pracownicy PLK upoważnieni do dokonywania sprawdzenia	Uwagi
1	W zakresie pracy drużyn trakcyjnych – sprawdzenie: a) posiadania wypełnionego wykazu pracy b) posiadania prawa kierowania c) aktualności zapisów w kartach znajomości szlaku d) posiadania aktualnych rozkładów jazdy oraz dodatku 2. do wewnętrznego rozkładu jazdy	Niespełnienie wymagań któregoś z punktów a)–d) eliminuje maszynistę z obsługi sprawdzanego pociągu. Dotyczy to także ewentualnego stanu wskazującego na nietrzeźwość – obowiązek stosownych badań spoczywa na przewoźniku	Osoby mające stosowne upoważnienie	Opis braków wskazanej dokumentacji
2	W zakresie działania urządzeń czujności oraz łączności – sprawdzenie: a) sprawności radiotelefonu b) sprawności systemu „Radio-stop”, o ile taka możliwość istnieje c) sprawności działania	Wadliwe działania urządzeń wymienionych w którymkolwiek z punktów a) – c) i brak według punktu d) w miejscu uruchomienia pociągu, uniemożliwia jego wyjazd. Ujawnienie ww. usterek w czasie jazdy powoduje działania wynikające ze stosow-	Sprawdzenia dokonuje maszynista na żądanie osoby mającej stosowne upoważnienie	Opis wadliwego działania urządzeń oraz podjęte działania

	urządzeń czujności d) wyposażenia w rejestrator prędkości	nnych postanowień instrukcji Ct-1 i Ct-2 oraz R-1		
3	W zakresie wyposażenia pojazdu trakcyjnego – sprawdzenie wyposażenia w: a) książkę pokładową pojazdu z napędem oraz poświadczoną kopię świadectwa sprawności technicznej b) druki rozkazów pisemnych c) sygnały końca pociągu, zgodnie z wymaganiami w zakresie osygnalizowania pociągu wynikającymi z instrukcji E-1 d) przybory sygnałowe e) specjalistyczne wyposażenie w przypadku przewozu towarów niebezpiecznych	Braki wyposażenia ujęte w którymkolwiek z punktów a) – e) eliminują pojazd wydany do ruchu. Pojazd z obrotu eliminują braki ujęte w pkt. c) – e)	Pracownicy wymienieni w poz. 1	Opis braków wyposażenia i podjętych decyzji
4	W zakresie wyposażenia pociągu w stosowne dokumenty – sprawdzenie dokumentów: a) właściwie wypełnionej karty próby hamulców b) wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu	Brak dokumentów uniemożliwia odjazd pociągu, a braki w zapisach wymagają ich uzupełnienia	Pracownicy wymienieni w poz. 1	Opis stwierdzonych nieprawidłowości oraz podjętych działań
5	W zakresie zestawiania pociągu – sprawdzenie: a) wymogu włączenia wagonów z czynnym hamulcem na końcu oraz na początku składu pociągu – w przypadku przewidywanej zmiany kierunku jazdy b) masy brutto c) wymaganego ciężaru hamującego	a) brak wagonów z czynnym hamulcem zespołowym na końcu (początku) składu uniemożliwia wyjazd pociągu ze stacji początkowej lub w przypadku realizacji przejazdu zatrzymanie pociągu b) przekroczenie masy brutto uniemożliwia wyjazd pociągu ze stacji początkowej lub w przypadku realizacji przejazdu zatrzymanie pociągu c) brak wymaganego ciężaru hamującego uniemożliwia wyjazd pociągu ze stacji początkowej lub w przypadku realizacji przejazdu zatrzymanie pociągu	Pracownicy wymienieni w poz. 1	Opis zastanego stanu i podjętych decyzji
6	W zakresie stanu technicznego taboru – diagnozowanie stanu technicz-	Stwierdzenie: a) zagranych łożysk osio-	Sprawdzenia dokonuje maszynista lub rewident taboru na	Wydruk zaistniałego stanu

	nego zestawów kołowych pojazdów kolejowych przewoźnika przy użyciu urządzeń PLK zabudowanych w torach	wych b) gorących obręczy i tarcz hamulcowych c) deformacji powierzchni tocznej kół wymaga postępowania zgodnego z „Wytycznymi techniczno-eksploatacyjnymi urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru” le-3, o których mowa w załączniku 3	podstawie informacji uzyskanych od dyżurnego ruchu lub innej osoby upoważnionej	
7	W zakresie zachowania skrajni, obciążenia osi, prawidłowości zamocowania ładunku i równomierności jego rozłożenia	Zatrzymanie pociągu i polecenie wyłączenia z ruchu	Pracownicy wymienieni w poz. 1	Protokół komisji

2. Zarządzający dokonanie czynności sprawdzających ze strony PLK, zobowiązany jest do powiadomienia przewoźnika o wyniku dokonanych sprawdzeń.

§ 38 Zgłaszanie przez przewoźnika gotowości do odjazdu

1. Gotowość pociągu przewoźnika do odjazdu ze stacji początkowej lub stacji pośredniej, na której według rozkładu jazdy dokonywane są:
 - 1) włączenie/wyłączenie wagonu lub grup wagonów,
 - 2) zmiana lokomotywy,
 - 3) próba hamulca,
 - 4) oględziny techniczne,

zgłasza dyżurnemu ruchu maszynista prowadzący pociąg, w przypadku pociągów pasażerskich – po uzgodnieniu z kierownikiem pociągu.
2. Zgłoszenie dokonywane jest przy użyciu urządzeń radiolączności pociągowej z podaniem:
 - 1) numeru pociągu,
 - 2) nazwiska maszynisty, numeru i serii pojazdu trakcyjnego
 - 3) długości pociągu w metrach i jego masy ogólnej,
 - 4) informacji o znajdowaniu się w składzie pociągu wagonów z przesyłkami materiałów szczególnie niebezpiecznych (MSN), towarów wysokiego ryzyka (TWR) lub nadzwyczajnymi,
 - 5) godziny zgłoszenia.
3. Fakt zgłoszenia gotowości do odjazdu odnotowywany jest przez dyżurnego ruchu w Dzienniku telefonicznym R-138, z zapisaniem informacji zgłoszonych przez maszynistę.
4. Zgłoszenie maszynisty, o którym mowa w ust. 2, potwierdzone jest przez dyżurnego ruchu podaniem przez niego:
 - 1) nazwiska dyżurnego ruchu,
 - 2) godziny przyjęcia zgłoszenia,
 - 3) numeru, pod którym zgłoszenie zostało zarejestrowane w Dzienniku telefonicznym R-138.
5. Zgłoszenie gotowości do odjazdu uznaje się za dokonane w terminie zobowiązującym PLK do zrealizowania przejazdu zgodnie z UMOWĄ, jedynie w przypadku gdy dokonane jest przed rozkładowym odjazdem pociągu, w czasie ustalonym w regulaminie technicznym.

6. W przypadku niedotrzymania terminu zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu według zasad opisanych wyżej, przewoźnikowi nie przysługuje w stosunku do PLK prawo roszczenia dotyczącego punktualności przejazdu.
7. Dopuszcza się, inny niż wymieniony w ust. 1 – 6, sposób przekazywania informacji o gotowości do odjazdu, o ile zostanie on ustalony w regulaminie technicznym posterunku ruchu.

§ 39 Powiadomienia

1. Ustala się następujące zasady dokonywania powiadomień:
 - 1) w przypadkach zdarzeń mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, w tym o zdarzeniach, o których mowa w § 40 ust. 1, odpowiednio powiadamia się:
 - a) po stronie PLK – najbliższy posterunek ruchu,
 - b) po stronie przewoźnika – komórki/osoby/stanowiska wymienione w UMOWIE,
 - 2) w przypadkach zakłóceń w realizacji rozkładu jazdy komórki/osoby/stanowiska pracy powiadamiające i uzyskujące informacje określa UMOWA,
 - 3) w przypadkach pozostałych, w tym przy przekazywaniu innych informacji związanych z wykonywaniem UMOWY, odpowiednio, tj. zarówno ze strony PLK, jak i przewoźnika, powiadamia się komórki/osoby/stanowiska wymienione w tej umowie.
2. Jeżeli powiadomienia dokonywane są w formie pisemnej, kieruje się je do komórek/osób/stanowisk na adresy wyszczególnione w UMOWIE.
3. Dokumentację potwierdzającą fakt dokonania powiadomienia przechowuje się przez okres 5 lat.

§ 40 Postępowanie w razie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych

1. W przypadku wystąpienia poważnego wypadku, wypadku lub incydentu na linii kolejowej PLK, uczestnicy procesu przejazdu są zobowiązani do postępowania zgodnego z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 89, poz. 593) oraz przepisami wewnętrznymi wymienionymi w załączniku 3.
2. Każdy pracownik przewoźnika, który zauważył, że może dojść lub doszło do zdarzenia, o którym mowa w ust. 1, powinien:
 - 1) użyć wszelkich możliwych i dostępnych środków, aby wyeliminować zagrożenie i zapobiec zwiększeniu jego zasięgu oraz ograniczyć skutki,
 - 2) poinformować o tym pracownika najbliższego posterunku ruchu PLK.
3. Jeżeli w wyniku zdarzenia, o którym mowa w ust. 1, nastąpiła lub może nastąpić niebezpieczna dla środowiska emisja, zanieczyszczenie elementów infrastruktury lub istnieje ryzyko eksplozji, pożaru lub inne niebezpieczeństwo dla funkcjonowania kolei, pracownik przewoźnika zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić pracownika najbliższego posterunku ruchu PLK, za pośrednictwem którego dokonywane są powiadomienia zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w ust. 1 i wdrażane wszelkie możliwe środki eliminujące zagrożenia i zapobiegawcze.
4. PLK i przewoźnik zobowiązani są do:
 - 1) niesienia pomocy poszkodowanym,
 - 2) współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych zdarzeń, o którym mowa w ust. 1,
 - 3) współdziałania przy usuwaniu szkód i jak najszybszym przywróceniu ruchu kolejowego,
 - 4) współdziałania przy ustalaniu przyczyn zdarzeń, o którym mowa w ust. 1.

5. Przewoźnik zobowiązany jest wskazać osoby, które z jego ramienia będą brały udział w pracach komisji kolejowej oraz sposób kontaktowania się z nimi.

Przewoźnik na 30 dni przed rozpoczęciem obowiązywania Rocznej Rozkładu Jazdy przedkłada wykaz tych osób na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Główna Dyspozytura w Centrum Kierowania Przewozami
03-734 Warszawa ul. Targowa 74
miejski nr tel.: (022) 473 23 63 lub (022) 473 23 94;
kolejowy nr tel.: (922) 473 23 63
lub (922) 473 23 94
nr faksu: (022) 473 35 61
e-mail: idd.warszawa@pkp.com.pl

Przewoźnik zobowiązany jest do bieżącego aktualizowania wykazu, o którym mowa wyżej.

6. PLK, po zakończeniu postępowania w sprawie zdarzenia, o którym mowa w ust. 1, powodującego straty jednej ze stron UMOWY, z własnej inicjatywy lub na wniosek zainteresowanej strony, powołuje zespół do ustalenia powstałych strat materialnych i odpowiedzialności za nie.

W skład tego zespołu wchodzi przedstawiciele właściwego terytorialnie zakładu linii kolejowych PLK oraz upoważnieni przedstawiciele przewoźników.

Do zespołu mogą być powołani członkowie komisji kolejowej.

Podstawę prac zespołu stanowi protokół ustaleń końcowych.

7. Ustalenia zespołu, o którym mowa w ust. 6, są wiążące dla wszystkich stron postępowania.

W przypadku niemożności uzgodnienia zakresu odpowiedzialności stron, jego ustalenie dokonuje się na drodze prawnej.

8. Roszczeń z tytułu zdarzeń, o których mowa w ust. 1, nie zawinionych przez PLK, zainteresowane podmioty dochodzą we własnym zakresie.
9. Jeżeli w wyniku zdarzenia, o którym mowa w ust. 1, uszkodzona została infrastruktura kolejowa PLK, naprawa uszkodzonych jej elementów dokonywana jest przez PLK lub na jej zlecenie.
10. Dla przejazdów realizowanych przez PLK lub przewoźnika w celu usuwania skutków zdarzeń, o którym mowa w ust. 1, występujących na liniach zarządzanych przez PLK, nie opracowuje się rozkładu jazdy, a przejazd odbywa się według postanowień instrukcji zawartych w załączniku 3.

§ 41 Postępowanie w przypadkach wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych, sytuacji nadzwyczajnej i kryzysowej

1. Jeżeli wystąpią odstępstwa od rozkładu jazdy spowodowane zdarzeniem z winy przewoźnika (w tym zdarzenia, o których mowa w § 40 ust. 1), przewoźnik ponosi odpowiedzialność w stosunku do PLK oraz innych użytkowników linii za wynikię utrudnienia w eksploatacji linii kolejowej.
2. Zgodnie z przepisami USTAWY, PLK jest zobowiązana do wstrzymania lub ograniczenia ruchu na całości lub części linii kolejowej w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozu osób i rzeczy.
3. PLK powiadamia zainteresowanych przewoźników o wystąpieniu utrudnień eksploatacyjnych mających wpływ na ich działalność eksploatacyjną.
4. W przypadku wystąpienia zakłóceń, PLK podejmuje wszelkie możliwe działania (z uwzględnieniem interesów wszystkich przewoźników), mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych.

W tym celu PLK może zaproponować: zmniejszenie lub zwiększenie prędkości przejazdu pociągów, kursowanie pociągów drogą okrężną, zastosowanie zastępczych środków trakcyjnych, wykorzystanie innych zastępczych elementów infrastruktury kolejowej niezbędnych przewoźnikowi itd.

5. PLK ma prawo – w przypadkach wystąpienia utrudnień eksploatacyjnych, tj. konieczności „ściągnięcia” uszkodzonego taboru lub taboru z przemieszczonym ładunkiem, w celu przywrócenia możliwości przejazdu – do użycia pojazdu trakcyjnego przewoźnika lub zatrudnienia (zadysponowania do wykonania odpowiednich czynności) pracownika przewoźnika (maszynisty, rewidenta), posiadającego odpowiednie kwalifikacje w celu usunięcia ze szlaku uszkodzonego pojazdu trakcyjnego tego przewoźnika oraz innego przewoźnika.

Dotyczy to również przypadków konieczności wyłączenia uszkodzonego taboru z pociągu, który z powodu usterki taboru uniemożliwiającej jego dalszą jazdę, został zatrzymany na torze głównym zasadniczym na stacji oraz gdy zatrzymany pociąg blokuje lub znacznie ogranicza przejezdność stacji.

Użycie pojazdu trakcyjnego przewoźnika lub zatrudnienie (zadysponowanie) pracownika przewoźnika przez PLK może być zastosowane jedynie w celu „ściągnięcia” uszkodzonego pojazdu do najbliższej stacji, na której istnieją warunki do jego odstawienia albo do odstawienia uszkodzonego taboru z toru głównego na tor boczny na stacji i pomocy w wykonaniu wymaganej próby hamulca po wyłączeniu taboru z pociągu.

W przypadkach, kiedy konieczność dodatkowego użycia pojazdu trakcyjnego spowodowana jest winą przewoźnika, rozliczenie kosztów poniesionych z tego tytułu odbywa się zgodnie z zasadami zawartymi w UMOWIE, z uwzględnieniem postanowień § 32.

6. Dla przywrócenia ruchu po torze szlakowym lub stacyjnym – w przypadkach, o których mowa w ust. 5 – PLK ma również prawo, użyć jednostek kolejowego ratownictwa technicznego.

Kosztami działań jednostek kolejowego ratownictwa technicznego, o których mowa wyżej, PLK obciąża przewoźnika.

7. Przewoźnik obowiązany jest do wniesienia – w ramach rozliczeń ostatecznych z PLK – dodatkowej opłaty, gdy z winy przewoźnika (w wyniku zawinionych przez niego zdarzeń nie objętych pakietem usług), niezbędne jest wyeliminowanie skutków tych zdarzeń dla zapewnienia ciągłości i bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Oplata dodatkowa, o której mowa wyżej, ustalana jest jako równa kosztom poniesionym przez PLK, z uwzględnieniem postanowień § 32.

Wzajemne uzgodnienia przedstawicieli stron UMOWY, ustalające sposób postępowania w rozstrzygnięciu tego rodzaju przypadków, są podstawą do określenia obciążeń przewoźnika.

8. Zwroty opłat, obciążenia z tytułu ponoszonych kosztów likwidacji skutków wypadków kolejowych, użycia pojazdu trakcyjnego przewoźnika do eliminacji zakłóceń eksploatacyjnych, o których mowa w ust. 5, w tym również spowodowanych przez PLK oraz inne rozliczenia, dokonywane są odpowiednio – zarówno przez PLK i przewoźnika – z zachowaniem terminów płatności według umowy wzajemnej, na rachunek PLK lub przewoźnika.
9. PLK i przewoźnicy ponoszą wszelkie koszty wynikające z realizacji przedsięwzięć i współdziałania podejmowanych w ramach zarządzania kryzysowego odpowiednio do zakresu działań ich dotyczących.
10. W przypadku wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych na linii nr 1, na odcinku Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki i konieczności jazdy pociągami EC, EN, IM, IK, EM, EK, MM, MP, MH, KH po układzie torów podmiejskich, PLK zapewnia pierwszeństwo kursowania pociągów regionalnym dowożącym ludzi do pracy.
11. W przypadku wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych na linii nr 202 na odcinku Gdańsk Główny – Gdynia Chylonia, PLK zapewnia pierwszeństwo kursowania pociągów regionalnym dowożącym ludzi do pracy.

Postępowanie w przypadku wykrycia stanu awaryjnego w taborze podczas przejazdów

12. Do wykrywania stanów awaryjnych w przejeżdżającym taborze związanych z zagrzanymi maźnicami, zagrzanymi hamulcami oraz deformacjami powierzchni tocznych kół, linie kolejowe wyposażane są w urządzenia detekcji stanów awaryjnych taboru (DSAT).

13. W przypadku zakłóceń eksploatacyjnych spowodowanych wykryciem przez urządzenia DSAT niesprawności zestawów kołowych w taborze, przewoźnik obowiązany jest do respektowania ich wskazań i przestrzegania procedur postępowania po ich wykryciu określonych w „Wytycznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru” le-3, o których mowa w załączniku 3.
14. Ustawienia progowe dla urządzeń DSAT określa PLK w „Wytycznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru” le-3.
15. Tabor wyłączony z eksploatacji na skutek niesprawności zestawów kołowych, stwierdzonych przez urządzenia DSAT, podlega obsłudze technicznej przewoźnika.
16. W przypadku, kiedy niesprawności taboru wykryte przez urządzenia DSAT, jak i stwierdzone przez pracowników zarządcy infrastruktury oraz potwierdzone przez pracowników przewoźnika, skutkują dodatkowymi czynnościami, to koszty tychże ponoszone są przez przewoźnika.

Obciążanie przewoźnika tymi kosztami przez PLK odbywa się wg zasad określonych w § 32.

Postępowanie w przypadku wykrycia przekroczenia dopuszczalnego nacisku osi, nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru), nierównomierności rozmieszczenia przesyłki w wagonie

17. W przypadku wykrycia przez przytorowe urządzenia DSAT przekroczenia przez pojazd kolejowy dopuszczalnego: nacisku osi, obciążenia na metr bieżący toru lub nierównomiernego rozmieszczenia przesyłki na wagonie, dyżurny ruchu przekazuje przez radiotelefon prowadzącemu pojazd kolejowy z napędem informację o rodzaju przekroczenia i jego lokalizacji.

Dyżurny ruchu, na podstawie regulaminu obsługi urządzeń, ustala prędkość z jaką może być kontynuowany przejazd do stacji wyłączenia pojazdu, gdzie pojazd będzie pozostawiony do dyspozycji przewoźnika
18. Po wyłączeniu pojazdu, przewoźnik przygotowuje go do dalszej jazdy w taki sposób, aby nie przekraczał dopuszczalnych parametrów lub przeprowadza procedurę uznania przesyłki za nadzwyczajną zgodnie z „Instrukcją o przewozie przesyłek nadzwyczajnych” Ir-10 (R-57), o której mowa w załączniku 3.

§ 42 Autobusowa komunikacja zastępcza

1. Jeżeli w trakcie realizacji Roczego Rozkładu Jazdy wystąpi przerwa w prowadzeniu ruchu pociągów pasażerskich, przewoźnik może prowadzić przejazd z wykorzystaniem autobusowej komunikacji zastępczej, odpowiednio ją organizując.
2. PLK obowiązana jest do pokrycia dodatkowych kosztów ponoszonych przez przewoźnika z tytułu prowadzenia autobusowej komunikacji zastępczej, jeżeli jej prowadzenie wynika z przyczyn leżących po stronie PLK.

Przez dodatkowe koszty, o których mowa wyżej, rozumie się różnicę pomiędzy kosztami, które poniósłby przewoźnik w przypadku realizacji przejazdu w sposób przewidziany UMOWĄ, a udokumentowanymi kosztami ponoszonymi przy realizacji komunikacji zastępczej.

3. Wprowadzenie komunikacji zastępczej przez przewoźnika odbywa się w uzgodnieniu z PLK (przynajmniej telefonicznie), tzn. z właściwą terenowo ekspozyturą kierowania ruchem Centrum Kierowania Przewozami PLK (według załącznika 4.4).

Rozliczenia dodatkowych kosztów komunikacji zastępczej traktowane są odrębnie od należności powstałych w wyniku procesu udostępniania i regulowane są w trybie uzgodnionym przez strony UMOWY.

§ 43 Włączanie wagonów kontrolnych i inspekcyjnych PLK do pociągów przewoźnika

1. Przewoźnik, na odrębny wniosek PLK, włącza – w miarę możliwości techniczno-eksploatacyjnych – pojedynczy wagon PLK do składu pociągu, którego przejazd objęty jest UMOWĄ, w celu doko-

- nania przez pracowników PLK czynności kontrolnych i diagnostycznych dotyczących zarządzanej sieci kolejowej.
2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, składany jest przewoźnikowi (Centrala) na minimum 5 dni roboczych przed planowanym przejazdem pociągu.
 3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, podpisany przez wnoszącego o włączenie wagonu, musi zawierać:
 - 1) oznaczenie adresata (przewoźnika), do którego jest kierowany,
 - 2) firmę, siedzibę i adres jednostki organizacyjnej PLK składającej wniosek,
 - 3) numer ewidencyjny, datę sporządzenia,
 - 4) odniesienie do UMOWY, dotyczące konkretnego pociągu,
 - 5) cel przejazdu (szczegółowe uzasadnienie),
 - 6) serię i numer, prędkość maksymalną, masę brutto i masę hamującą wagonu, o którego włączenie wnioskodawca wnosi,
 - 7) plan przejazdu, zawierający w szczególności następujące dane:
 - a) terminy przejazdu,
 - b) relacje przejazdu,
 - c) numery pociągów, o włączenie do których wnioskodawca wnosi,
 - 8) pożądane miejsce wagonu w składzie pociągu,
 - 9) informację o obsłudze wagonu oraz wskazanie osoby kierującej ze strony PLK z podaniem stanowiska służbowego.
 4. Po rozpatrzeniu wniosku, na minimum 2 dni przed planowanym przejazdem, przewoźnik informuje wnioskodawcę ze strony PLK o decyzjach dotyczących wniosku, ewentualnie koryguje (w uzgodnieniu z wnioskodawcą) plan przejazdu.
 5. Realizacja przejazdu odbywa się według własnych regulacji przewoźnika.

§ 44 Korzystanie z linii/odcinków kolejowych, dla których nie jest przygotowywany Roczny Rozkład Jazdy

1. Korzystanie z linii/odcinków kolejowych, na których ze względu na stan techniczny linii nie jest opracowywany rozkład jazdy, odbywa się według poniższych zasad.
2. Przewoźnik występuje do właściwego zakładu linii kolejowych PLK, przy czym zakład PLK obowiązany jest do rozpatrzenia wniosku w okresie nie dłuższym niż 1 miesiąc od daty jego złożenia, pod warunkiem spełnienia przez wnioskującego warunków określonych w ust. 3.

Wystąpienie pisemne, nie spełniające warunku, o którym mowa wyżej, nie daje podstaw do jakichkolwiek roszczeń w stosunku do PLK co do przygotowania przejazdów na liniach/odcinkach ujętych w wystąpieniu.
3. Wniosek o korzystanie z linii/odcinków kolejowych, na których ze względu na stan techniczny linii nie jest opracowywany rozkład jazdy, musi zawierać w szczególności:
 - 1) oznaczenie zakładu linii kolejowych, na obszarze którego znajduje się linia/odcinek, z której/ego skorzystać chce przewoźnik; w przypadku kiedy linia/odcinek znajduje się na obszarze dwóch lub więcej zakładów, wniosek złożony do jednego z nich jest traktowany jako złożony do PLK,
 - 2) firmę, siedzibę i adres przedsiębiorstwa wnioskodawcy (przewoźnika),
 - 3) datę sporządzenia wniosku,
 - 4) wskazanie linii/odcinków, o wykorzystanie których wnioskodawca występuje,

- 5) wskazanie okresu, w jakim linie/odcinki mają być wykorzystane do wykonywania na nich przejazdów,
 - 6) określenie rodzaju ładunków, które wnioskodawca zamierza przewozić, w tym zwłaszcza niebezpiecznych, ponadgabarytowych, jednostek ładunkowych transportu intermodalnego, z przekrozoną skrajnią, wyjątkowo ciężkich oraz żywych zwierząt,
 - 7) deklarację wielkości pracy eksploatacyjnej w brutto-tonokilometrach (btkm) i pociągokilometrach (pockm) na linii/odcinku, o korzystanie z której/go wnioskodawca wnosi,
 - 8) wskazanie parametrów pociągów wnioskodawcy, w tym w szczególności rodzaju pociągów, rodzaju trakcji, przewidywanych przeciętnych parametrów, a w szczególności: masy brutto pociągów, liczby wagonów i osi, nacisku osi, maksymalnej prędkości,
 - 9) wskazanie propozycji organizacji przewozów, umożliwiającą opracowanie i realizację przejazdów na wnioskowanych liniach/odcinkach i ewentualnie odcinkach przyległych (stycznych, dochodzących).
4. Po rozpatrzeniu aspektów technicznych, organizacyjnych, eksploatacyjnych i ekonomicznych – w uzgodnieniu z przewoźnikiem warunków technicznych i eksploatacyjnych oraz zasad pokrycia wydatków z tym związanych – PLK, tj. właściwy zakład linii kolejowych, sporządza regulamin prowadzenia ruchu na linii/odcinku, dla której/ego nie jest przygotowywany Roczny Rozkład Jazdy, uwzględniając w nim przede wszystkim zasady i warunki prowadzenia ruchu na liniach kolejowych określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172 poz. 1444 ze zm.) oraz przepisach wewnętrznych PLK według wykazu stanowiącego załącznik 3.
 5. Koszty opracowania regulaminu prowadzenia ruchu na linii/odcinku, dla której/ego nie jest przygotowywany Roczny Rozkład Jazdy, ponosi wnioskodawca (przewoźnik).
 6. Regulamin prowadzenia ruchu na linii/odcinku, dla której/ego nie jest przygotowywany Roczny Rozkład Jazdy – opracowany w trybie zgodnym z opisanym powyżej i zatwierdzony zgodnie z przepisami wewnętrznymi PLK – stanowi podstawę zawarcia umowy o korzystanie z linii/odcinka, dla której/ego nie jest przygotowywany Roczny Rozkład Jazdy.
 7. W umowie, o której mowa w ust. 6, opłatę netto za korzystanie z linii/odcinka, dla której/ego nie jest przygotowywany Roczny Rozkład Jazdy, oblicza się według kalkulacji indywidualnej, jako równą rzeczywistym kosztom bezpośrednim, ponoszonym przez PLK wraz z narzutami uzasadnionej części kosztów pośrednich, uwzględniając:
 - 1) koszty niezbędne do poniesienia w związku z przygotowaniem linii/odcinka do prowadzenia na nim przejazdów pociągów,
 - 2) koszty ponoszone na utrzymanie i eksploatację linii/odcinka.

Wykaz zmian i uzupełnień

Lp.	Zmiana (uzupełnienie) wynika z:	Obowiązuje od dnia:	Czytelny podpis pracownika wnoszącego zmianę (uzupełnienie)
1	Uchwała Nr 17/2006 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z 19 stycznia 2006 r.	19.01.2006 r.	
2	Pismo Biura Przygotowania i Sprzedaży Produktu Centrali PLK nr IUS3-741/8/06 z 25 stycznia 2006 r.	25.01.2006 r.	
3	Pismo Biura Przygotowania i Sprzedaży Produktu Centrali PLK nr IUS3-741/44/06 z 21 lipca 2006 r.	21.07.2006 r.	
4	Uchwała Nr 307/2006 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z 18 października 2006 r.	18.10.2006 r.	
5	Pismo Biura Przygotowania i Sprzedaży Produktu Centrali PLK nr IUS3-741/62/06 z 20 grudnia 2006 r.	2.01.2007 r.	
6	Pismo Biura Przygotowania i Sprzedaży Produktu Centrali PLK nr IUS3-741/11/07 z 28 lutego 2007 r.	1.03.2007 r.	
7	Pismo Biura Przygotowania i Sprzedaży Produktu Centrali PLK nr IUS3-741/18/07 z 10 kwietnia 2007 r.	16.04.2007 r.	
8	Uchwała Nr 269/2007 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z 17 lipca 2007 r.	17.07.2007 r.	
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			



Załącznik 1

Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Koniec linii			Kamień linii			Odcinki od linii		Dochodzi do linii		Uwagi
		Nazwa	Km	Rodzaj	Nazwa	Km	Rodzaj	Nazwa	Km	Rodzaj	Nr	Km	Nr	Km	
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	WARSZAWA CENTRALNA	- 0,345	S	KATOWICE			31,8,598	R 67	2	0,345	137	0,733		
2	WARSZAWA CENTRALNA - TRZESZCZ	WARSZAWA CENTRALNA	0,345	S	GRANICA PAŃSTWA			21,557	CP	1	- 0,345				
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KURÓW	WARSZAWA ZACHODNIA	3,515	R 10	GRANICA PAŃSTWA			478,388	CP	1	2,515				
4	GRÓDEK MAZOWIECKI - ZAMBRZE	GRÓDEK MAZOWIECKI	1,076	R 66	ZAMBRZE			214,889	R 67	1	30,604	1	375,073		
5	ZIELONKA - KAZIMIERZ ŚWIĘTOKRZYSKI	ZIELONKA	14,254	R 6	GRANICA PAŃSTWA			238,574	CP	21	9,943				
6	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DORUCHA	WARSZAWA Wschodnia Osobowa	4,052	R 109	GRANICA PAŃSTWA			271,533	CP	648	4,063				
7	WARSZAWA ZACHODNIA - RZĄDÓW GŁÓWNY OSOBOWY	WARSZAWA ZACHODNIA	2,641	R 19	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY			319,810	R 115	1	2,641	91	0,055		
8	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Czarny Bór	WARSZAWA Wschodnia Osobowa	4,407	R 34	Łódź Główny			327,742	S	2	4,407	202	- 0,378		
9	LEGIONÓW - TRZESZCZ	LEGIONÓW	- 0,592	R 7	TRZESZCZ			36,824	R 39	456	14,543	6	38,260		
10	SKIERNIEWICE - Łódź Główny	SKIERNIEWICE	0,256	R 100	Łódź Główny			21,976	R 63	3	66,189	3	80,876		
11	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	SKIERNIEWICE	- 0,405	R 118	ŁUKÓW			181,073	S - R 57	11	0,405	50	0,555		
12	TRZESZCZ - PŁAWA	TRZESZCZ	- 0,289	R 1	PŁAWA			56,335	R 34	19	30,783	12	96,810		
13	Łódź Kaliska - Tuplice	Łódź Kaliska	6,562	R 55	GRANICA PAŃSTWA			339,080	CP	11	66,787				
14	Łódź Kaliska - Łódź Kaliska	Łódź Kaliska	- 0,693	R 6	Łódź Kaliska			66,832	R 157	3	71,277	14	0,547		
15	Łódź Kaliska - Łódź Kaliska	Łódź Kaliska	6,536	R 3	Łódź Kaliska			21,565	R 24	17	4,251	3	126,403		
16	Łódź Kaliska - Łódź Kaliska	Łódź Kaliska	- 0,076	R 0	Łódź Kaliska			26,347	R 118			1	104,977		
17	Łódź Kaliska - Łódź Kaliska	Łódź Kaliska	0,313	R 71	Łódź Kaliska			247,731	R 345	3	126,216	203	150,097		
18	Łódź Kaliska - Łódź Kaliska	Łódź Kaliska	1,264	R 18	Łódź Kaliska			6,251	R 2	20	- 1,094	1	12,455		
19	WARSZAWA Główna Towarowa - Józefów	WARSZAWA Główna Towarowa	- 1,084	R 18	Józefów			13,482	R 21	19	1,094	9	9,583		
20	WARSZAWA Główna Towarowa - Warszawa Praga	WARSZAWA Główna Towarowa	0,062	R 0	Warszawa Praga			9,843	R 6			6	14,256		
21	WARSZAWA Wileńska - Zielonka	WARSZAWA Wileńska	0,973	R 73	RADOŃ			80,611	R 120	25	56,675	8	103,385		
22	Tomaszów Mazowiecki - RadoŃ	Tomaszów Mazowiecki	1,427	R 0	WARSZAWA ZACHODNIA			2,641	R 19			1	2,541		
23	WARSZAWA Główna Osobowa - Warszawa Zachodnia	WARSZAWA Główna Osobowa	2,178	R 74	ZARZECZE			34,350	S	1	146,420	848	34,350		
24	PROSZKÓW TRUBNALESKI - ZARZECZE	PROSZKÓW TRUBNALESKI	- 0,311	R 73	DEBICA			323,263	R 33	19	67,874	91	111,483		
25	Łódź Kaliska - Debica	Łódź Kaliska	0,049	R 0	RADOŃ			117,434	R 66			5	192,261		
26	ŁUKÓW - RADOŃ	ŁUKÓW	0,323	R 71	TORUŃ Wschodni			161,023	R 116	9	60,486	352	139,986		
27	WARSZAWA Wileńska - Zielonka	WARSZAWA Wileńska	- 0,085	R 16	ZSÓRZE			2,638	R 0	10	4,503				
28	WARSZAWA Wileńska - Zielonka	WARSZAWA Wileńska	- 0,492	R 3	OSTROLEKA			75,047	R 98	6	17,297	36	0,811		
29	TRZESZCZ - OSTROLEKA	TRZESZCZ	0,965	R 67	ŁUKÓW POLSKI			162,229	R 17	12	161,073	7	176,969		
30	ŁUKÓW - ŁUKÓW POLSKI	ŁUKÓW	- 0,274	R 13	GRANICA PAŃSTWA			134,384	CP	2	92,420				
31	SIEDLCE - SZAMARANÓWKA	SIEDLCE	0,884	R 72	ZALYSTOK			77,267	R 154	31	91,051	6	177,609		
32	CZERWONA - BIALYSTOK	CZERWONA	- 0,250	R 26	RODZICA			142,397	R 60	7	123,651	208	35,309		
33	KUTNO - BRODNICA	KUTNO	- 0,611	R 96	WALNIEGA			54,302	R 11	36	0,671	6	87,851		
34	OSTROLEKA - MALINIA	OSTROLEKA	- 0,766	R 96	SZCZYTNO			92,849	R 42	28	74,984	219	45,425		
35	OSTROLEKA - SZCZYTNO	OSTROLEKA	6,811	R 99	LĄPY			88,535	R 91	29	75,047	6	154,430		
36	OSTROLEKA - LĄPY	OSTROLEKA	0,427	R 156	GRANICA PAŃSTWA			53,105	CP	3	177,732				
37	BIALYSTOK - ŻUBNY ŚWIĘTOKRZYSKI	BIALYSTOK													



Załącznik I

Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Dochodzi do linii		Lokaj				
		Nazwa	Km	Znak	Nazwa	Km	Nr		Nr			
38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	BIAŁYSTOK	-0,164	R 175	BARTOSZYCE	226,160	CPK	6	177,469			
39	OLECKO - SUWAŃSKI	OLECKO	0,643	R 3	SUWAŃSKI	42,543	R 43	R 43	41	25,343	40	99,405
40	SOKÓŁKA - SUWAŃSKI	SOKÓŁKA	0,394	R 11	SUWAŃSKI	99,435	KO	KO	5	215,92		
41	ELP - GOLDAF	ELP	-0,486	R 119	GOLDAF	56,325	KO	KO	35	162,730		
42	WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWCE	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA	2,160	R 27	WARSZAWA SZCZĘŚLIWCE	4,641	R 300	R 300	21	2,160	568	4,641
43	CZERNIACHA - BRZEŃ	CZERNIACHA	0,497	R 7	BRZEŃ	6,157	CP	CP	37	89,570		
44	MIKOŁAJÓW - BUDZISZEWICE	MIKOŁAJÓW	1,715	R 28	BRZEŃ	4,291	CPK	CPK	35	35,385		
45	WARSZAWA WSCHOENIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW	WARSZAWA WSCHOENIA OSOBOWA	0,664	R 58	WARSZAWA GROCHÓW PARK	2,297	S - R5	S - R5	9	4,938	939	2,297
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE TŁOZ	WARSZAWA ZACHODNIA	3,365	R 10	WARSZAWA CZYSTE TŁOZ	4,153	R 628	R 628	3	3,365	42	4,153
49	ŚWIADOWO - LOMŻA	ŚWIADOWO	-0,221	R 1	LOMŻA	17,040	KO	KO	36	23,259		
51	SUWAŃSKI - TRAKUSZKI	SUWAŃSKI	-0,503	R 42	GRANICA PAŃSTWA	29,628	CP	CP	49	95,345		
52	LEWKI - MIĘZANAY BGR	LEWKI	-0,151	R 2	MIĘZANAY BGR	29,374	CPK	CPK	32	27,319		
53	TOWARSZÓW MAŁOWIECZKI - SPALA	TOWARSZÓW MAŁOWIECZKI	0,731	R 55	SPALA	2,791	KO	KO	45	56,455		
55	SOKÓŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	SOKÓŁÓW PODLASKI	96,104	KO	SIEDLCE	119,652	R 5	R 5			1	92,940
56	PIŁOCK RADZIMIE - PIŁOCK RADZIMIE PORT	PIŁOCK RADZIMIE	-1,044	R 1	PIŁOCK RADZIMIE PORT	0,825	CPK	CPK	33	44,879		
57	KULONKA BĄDOSTOCIA - GRUŃCZE	GRANICA PAŃSTWA	161,495	CP	GRUŃCZE	184,269	KO	KO				
59	GRANICA PAŃSTWA WAPŁACI - CHRZYŻANÓW	GRANICA PAŃSTWA WAPŁACI	0,000	CP	CHRZYŻANÓW	37,355	KO	KO				
60	KOSZALAN - TERESPOL SZO	KOSZALAN	205,247	S R 964	GRANICA PAŃSTWA	211,637	CP	CP	659	-1,242		
61	MIELCE - FOSKOWSKIE	MIELCE	0,528	R 16	FOSKOWSKIE	77,197	R 2	R 2	6	187,194	144	49,871
62	TUNEL - SOGNOWIEC GŁÓWNY	TUNEL	0,743	R 12	SOGNOWIEC GŁÓWNY	85,086	R 7	R 7	8	262,515	1	186,509
63	DOROHISK - ZAWADÓWKA NAUTOBUSZA	GRANICA PAŃSTWA	0,000	CP	ZAWADÓWKA NAUTOBUSZA	21,258	CPK	CPK				
64	KOZŁÓW - KONIECZÓL	KOZŁÓW	-0,528	R 27	KONIECZÓL	45,528	R 2	R 2	8	262,515	51	78,516
66	ZWIERSZANIEC - STALOWA WOLA POLUDNIE	ZWIERSZANIEC	0,057	R 113	STALOWA WOLA POLUDNIE	67,555	R 16	R 16	69	75,428	58	109,235
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	LUBLIN	0,509	R 342	ŚWIDNIK	81,00	R 11	R 11	7	175,448	7	184,739
68	LUBLIN - PRZEMORSK	LUBLIN	-0,335	R 335	PRZEMORSK	172,175	R 12	R 12	7	375,311	91	194,054
69	REJOWIEC - HIERBERNE	REJOWIEC	-0,340	R 41	GRANICA PAŃSTWA	139,042	CP	CP	7	229,598		
70	WŁOSZCZOWICE - CHANIEŁÓW	WŁOSZCZOWICE	-0,298	R 1	CHANIEŁÓW	84,065	R 103	R 103	73	59,267	23	259,377
71	OCICE - BRZESZÓW	OCICE	-1,015	R 1	BRZESZÓW	66,311	R 56	R 56	23	256,513	91	157,109
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	ZAWADA	0,433	R 7	HRUBIESZÓW MIASTO	62,287	S R 15	S R 15	69	53,470	931	0,000
73	STIKÓWKA NOWYNY - BISKÓ ZDRÓJ	STIKÓWKA NOWYNY	-1,236	R 3	BISKÓ ZDRÓJ	44,449	KO	KO	6	196,054		
74	SORÓW - STALOWA WOLA REZERWÓW	SORÓW	-1,021	R 12	STALOWA WOLA REZERWÓW	23,342	R 5	R 5	23	249,913	68	101,718
75	RYTANIN - POLARNEC	RYTANIN	-0,014	R 1	POLARNEC	17,475	CPK	CPK	79	51,573		
76	BAKOWIEC - SZCZĘCIE	BAKOWIEC	-0,571	R 6	KOZŁÓW	13,668	KO	KO	26	24,379		
77	JANKÓW - ŚWIERZE CÖRNE	JANKÓW	-0,854	R 2	ŚWIERZE CÖRNE	13,636	CPK	CPK	76	10,490		
78	SANDOMIERZ - GRZEWÓW	SANDOMIERZ	1,386	R 63	GRZEWÓW	10,785	R 5	R 5	23	244,268	74	7,185
79	PADLA - WOLA BARANOWSKA	PADLA	0,000	R 9	WOLA BARANOWSKA	4,972	KO	KO	23	274,174		



Załącznik 1

Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Kierunek linii		Kierunek linii		Dochodzi do linii		Usługi	
		Stacja	Km	Stacja	Km	Redakcja	Nr	Stp.	Nr		
80	FURMARY - OLENDRY	FURMARY	0,093	R 7	OLENDRY	3,273	R 35	74	4,427	84	2,870
81	CHELM OSOBYWA - WODZIANA	CHELM OSOBYWA	0,495	R 57	WODZIANA	45,970	KO	7	248,913		
82	BRKOWIEC - PILAWY AZOTY	BRKOWIEC	- 0,607	R 5	PILAWY AZOTY	29,025	R 34	26	74,345	7	115,409
83	ZAWADA - ZAKOŚĆ SORTYTYCZE	ZAWADA	3,598	R 101	ZAKOŚĆ SORTYTYCZE	6,400	KO	72	0,568		
84	OLENDRY - OLENDRY	OLENDRY	3,394	R 102	OLENDRY	4,131	S R 1	74	6,995	932	3,000
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	ZEBRZYDOWICE	12,595	R 64	CIESZYN	25,563	R 5	63	76,806	190	38,447
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBYWA - MEDYKA	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBYWA	0,000	S	GRANICA PAŃSTWA	258,234	CP	132	70,799		
92	PRZEMYSŁ - MEDYKA IZO	PRZEMYSŁ	- 0,283	KO	GRANICA PAŃSTWA	14,046	CP				
93	TRZEBINA - ZEBRZYDOWICE	TRZEBINA	- 0,702	R 89	GRANICA PAŃSTWA	80,862	CP	133	32,419		
94	SKARŻYŃSKO - OSWIECIM	KRAKÓW PŁACZÓW	- 0,457	R 66	OSWIECIM	64,904	R 138	91	4,547	53	23,838
95	KRAKÓW WYDŁIŃKI - PODKIELE	KRAKÓW WYDŁIŃKI	- 0,425	R 4	PODKIELE	34,161	R 31	133	82,817	91	15,431
96	TARNÓW - JEJUCHÓW	TARNÓW	0,548	R 72	GRANICA PAŃSTWA	148,374	CP	91	77,980		
97	SKARŻYŃSKO - ZWIĘCIEC	SKARŻYŃSKO	- 0,583	R 5	ZWIĘCIEC	62,025	R 48	96	14,789	139	77,118
98	SUSZA ŻELAZNA - CHABÓWKA	SUCHA BIELIZNA	- 0,504	R 25	CHABÓWKA	35,313	S R 36	97	46,743	104	0,579
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	CHABÓWKA	- 0,334	R 33	ZAKOPANE	45,451	KO	98	35,071		
100	KRAKÓW WYDŁIŃKI - CAJ	KRAKÓW WYDŁIŃKI	- 0,445	R 7	CAJ	19,087	R 3	95	- 0,445	91	10,056
101	MEJSA - ZEBRZYDOWICE	MEJSA	0,320	R 23	HRUBESNE	62,789	R 6	91	213,916	69	136,030
102	PRZEMYSŁ - WADOWICE	PRZEMYSŁ	- 0,084	R 3	GRANICA PAŃSTWA	2,206	CP	91	244,248		
103	TRZEBINA - WADOWICE	TRZEBINA	0,777	R 131	WADOWICE	37,465	R 21	132	32,493	117	17,846
104	CHABÓWKA - NOWY ŚWIĘC	CHABÓWKA	0,576	S R 36	NOWY ŚWIĘC	76,532	R 45	98	35,313	96	88,507
105	WISZCZYNA - KRYNICA	WISZCZYNA	- 0,664	R 40	KRYNICA	10,776	KO	96	735,502		
106	RZESZÓW - JASŁO	RZESZÓW	0,475	R 57	JASŁO	99,725	R 36	91	157,109	108	46,261
107	NOWY ZAGÓRZ - ELERÓW	NOWY ZAGÓRZ	- 0,201	R 1	GRANICA PAŃSTWA	50,588	CP	108	113,035		
108	STRÓŻE - KRÓLEWIEC	STRÓŻE	0,583	R 7	GRANICA PAŃSTWA	161,095	CP	96	56,606		
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZA RYNEK	KRAKÓW BIEŻANÓW	0,049	R 11	WIELICZA RYNEK	5,745	KO	91	0,650		
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	GORLICE ZAGÓRZANY	0,125	R 7	GORLICE	4,346	KO	108	20,104		
114	TRZEBINA - TRZEBINA SIERSZA	TRZEBINA	- 0,583	R 87	TRZEBINA SIERSZA	6,212	CPK	133	32,379		
115	TARNÓW - SZCZUCIN	TARNÓW	0,520	R 9	SZCZUCIN	49,121	KO	91	76,882		
116	GRANICA PAŃSTWA (MERC-HATA) - KAPUSZE IZO	GRANICA PAŃSTWA (MERC-HATA)	0,000	CP	KAPUSZE	23,534	KO				
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCJORDA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCJORDA	- 0,188	R 17	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	99,007	R 78	97	22,442	139	56,237
118	KRAKÓW WYDŁIŃKI - KRAKÓW BALICE (MEDYKA) - PORT LOTNI	KRAKÓW WYDŁIŃKI	0,000	R 24	KRAKÓW BALICE (MPL)	5,100	KO	95	0,425		
119	ZURAWICA - MALKOWICE	ZURAWICA	0,036	R 23	MALKOWICE	3,554	KO	91	237,187		
120	HURKO - KRÓWKI	HURKO	0,006	R 1	KRÓWKI	3,143	KO	91	246,528		
121	MEDYKA - CHALUPKI MEDYCKIE	MEDYKA	- 0,113	R 34	CHALUPKI MEDYCKIE	2,854	KO	969	2,770		
123	HURKO - KRÓWKI IZO	HURKO	0,000	R 4	KRÓWKI	3,571	KO	92	5,383		
124	MEDYKA - CHALUPKI MEDYCKIE IZO	MEDYKA	0,000	R 108	CHALUPKI MEDYCKIE	2,327	KO	92	11,092		



Załącznik 1

Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Odcinki linii		Dochodzi do linii		Ilości
		Nazwa	Km	Rodzaj	Nazwa	Km	Rodzaj	Nr	Km	
125	ZURAWICA - MARCOWICE SZ	ZURAWICA	0,000	R 733	MARCOWICE	3,679	KD	614	2,180	
126	CHERZĄW - PAZA	CHERZĄW	3,617	R 35	PAZA	7,154	KD	65	5,993	
127	RADZIKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	RADZIKÓW	26,592	R 4	TARNOWSKIE GÓRY TGB	37,307	R 582	131	26,992	131
128	RADZIKÓW - MARJO SZASZET T4	RADZIKÓW	26,599	R 3	MARJO SZASZET	30,659	R 23	131	26,999	131
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	TARNOWSKIE GÓRY TGB	35,828	R 370	KALETY	46,009	R 46	127	35,871	131
130	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T4	TARNOWSKIE GÓRY TGB	37,319	R 453	KALETY	48,862	R 40	952	31,96	132
131	CHERZĄW BATORY - TULEW	CHERZĄW BATORY	5,521	R 8	TULEW	467,970	R 52	137	5,786	9
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	BYTOM	16,912	R 34	WROCLAW GŁÓWNY	181,346	R 11	131	16,912	271
133	DABROWA GÓRNICZA ZABKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBY	DABROWA GÓRNICZA ZABKOWICE	- 1,224	R 6	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBY	70,290	S	160	291,680	51
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSZKOWICE	JAWORZNO SZCZAKOWA	0,271	R 9	MYSZKOWICE	11,211	R 19	138	15,536	138
135	GLIWICE SĄBIEY - PISKOWICE	GLIWICE SĄBIEY	- 0,468	R 26	MYSZKOWICE	5,689	R 161	137	32,577	132
136	KEDZIEŻYŃ KOŁE - OPOLĘ GROSZOWICE	KEDZIEŻYŃ KOŁE	- 0,166	R 33	OPOLĘ GROSZOWICE	37,511	R 11	137	61,656	132
137	KATOWICE - LEGONIA	KATOWICE	0,070	R 52	LEGONIA	284,190	R 103	1	318,103	275
138	OSWIECIM - KATOWICE	OSWIECIM	0,525	R 48	KATOWICE	35,286	R 62	93	24,728	139
139	KATOWICE - ZWARON	KATOWICE	0,050	R 42	GRANICA PAŃSTWA	113,785	CP	136	32,676	
140	KATOWICE LEGOTA - NEDA	KATOWICE LEGOTA	0,639	R 56	NEDA	67,562	R 37	138	6,740	131
141	KATOWICE LEGOTA - GURNICE	KATOWICE LEGOTA	- 0,579	R 55	GLIWICE	25,927	R 67	138	6,851	137
142	KATOWICE LEGOTA - TICHY	KATOWICE LEGOTA	0,756	R 78	TICHY	15,888	R 47	139	6,838	179
143	KALETY - WROCLAW MIKOLAJÓW WP	KALETY	0,259	R 33	WROCLAW MIKOLAJÓW WP	163,796	R 12	129	48,725	271
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLĘ GŁÓWNE	TARNOWSKIE GÓRY	0,182	R 23	OPOLĘ GŁÓWNE	75,924	KD	131	34,051	
145	CHERZĄW STARY - RADZIKÓW	CHERZĄW STARY	0,570	R 75	RADZIKÓW	18,033	R 25	161	32,915	127
146	WYCZERZY - CHORZEW SIENKOWICE	WYCZERZY	- 0,209	R 3	CHORZEW SIENKOWICE	49,145	R 65	1	223,963	131
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	ZABRZE BISKUPICE	- 0,501	R 1711	GLIWICE	13,400	R 85	138	22,659	137
148	PSCZYŃNA - RYSNIK	PSCZYŃNA	- 0,632	R 23	RYSNIK	35,960	R 115	138	36,156	140
149	ZABRZE MAKOSZORY - LESZCZYŃNY	ZABRZE MAKOSZORY	3,280	R 20	LESZCZYŃNY	23,882	R 43	141	16,975	140
150	MOST WISLA - CHPBE	MOST WISLA	0,060	R 5	CHPBE	13,459	R 16	138	42,257	157
151	KEDZIEŻYŃ KOŁE - CHALUPKI	KEDZIEŻYŃ KOŁE	- 0,430	R 132	GRANICA PAŃSTWA	53,864	CP	136	0,430	
152	PACZYŃNA - LUBELNIEC	PACZYŃNA	4,716	R 5	LUBELNIEC	40,417	R 10	132	44,802	149
153	TOSZEK POLKOC - RUDZINIEC GUMIK	TOSZEK POLKOC	- 0,083	R 24	RUDZINIEC GUMIK	19,657	R 41	152	10,896	137
154	ŁAZY - DABROWA GÓRNICZA TOWAROWA	ŁAZY	- 3,176	R 32	DABROWA GÓRNICZA TOWAROWA	22,170	CP/K	160	277,507	
155	KUCIELKA - PORAJ	KUCIELKA	0,000	R 6	PORAJ	9,360	R 2	61	119,213	1
156	BRONIKO - JAWORZNO SZCZAKOWA	BRONIKO	- 0,127	R 14	JAWORZNO SZCZAKOWA	11,300	R 32	62	53,066	133
157	PAWLOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	PAWLOWICE ŚLĄSKIE	- 0,659	R 35	SKOCZÓW	23,721	R 101	155	27,211	190
158	RYBNIK TOWAROWY - CHALUPKI	RYBNIK TOWAROWY	- 0,291	R 5	CHALUPKI	25,036	R 2	146	43,364	151
159	ZORY - PAWLOWICE	ZORY	12,800	KD	PAWLOWICE	27,553	KD			
160	ZAWIERCIE ŻW - DABROWA GÓRNICZA ZABKOWICE ZA T3	ZAWIERCIE ŻW	275,350	R 65	DABROWA GÓRNICZA ZABKOWICE ZA	291,680	S - R 6	4	224,849	133



Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Koniec linii			Dochody (do limit)				Uwagi
		Nazwa	Km	Rodzaj	Nazwa	Km	Rodzaj	Nr. kml	Nr. kml	Nr. kml	Nr. kml	
161	KATOVICE SZCZEPANICE PÓLNOCCNE - CHORZÓW STARY	KATOVICE SZCZEPANICE PÓLNOCCNE	0,000	R 13	CHORZÓW STARY	12,975	R 75	657	0,000	131	12,838	
162	DĄBRÓWA GÓRNICZA STRZEMIŚCIE - DĄBRÓWA GÓRNICZA SZCZEMIŚCIE	DĄBRÓWA GÓRNICZA STRZEMIŚCIE	0,432	R 75	DĄBRÓWA GÓRNICZA HUTA	3,530	R 7	82	69,643	135	3,564	
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC WĄCZKI	SOSNOWIEC KAZIMIERZ	- 0,331	R 2	SOSNOWIEC MACZEN	4,854	R 27	82	75,283	135	13,856	
164	CHORZÓW BATORY - ALONA KOCHŁOWICE	CHORZÓW BATORY CBA	- 0,105	R 11	RUEDA KOCHŁOWICE	1,965	R 70	137	6,289	141	7,240	
165	BYTOM DOBREK - BYTOM KARB	BYTOM DOBREK	- 0,145	R 9	BYTOM KARB	1,285	R 27	132	20,595	131	25,377	
167	SZCZEPANICE - GŁIWICE PORT	SZCZEPANICE	1,415	R 1	GŁIWICE PORT	3,237	R 31	156	1,455			
168	GŁIWICE - GŁIWICE GABEDY	GŁIWICE	3,508	R 94	GŁIWICE GABEDY	5,796	R 50	206	- 6,500	137	32,906	
169	TYCHY - GRZEŚCIE JASKÓWICE	TYCHY	- 0,246	R 15	GRZEŚCIE JASKÓWICE	17,484	R 10	139	16,724	140	22,103	
170	JASTRZĘBIE ZDRÓJ ROZCZCZENICA - ZEBRZYDOWICE	JASTRZĘBIE ZDRÓJ ROZCZCZENICA	0,215	R 9	ZEBRZYDOWICE	13,534	R 5	156	40,359	90	13,524	
171	DĄBRÓWA GÓRNICZA TOWAROWA - PARIEPIK	DĄBRÓWA GÓRNICZA TOWAROWA	3,697	R 7	PARIEPIK	41,584	R 6	154	17,250	141	1,976	
172	GIERALTOVICE - KOPALNIA WĘGLA KAMIEWEGO BUDYSZ	GIERALTOVICE	- 0,153	R 5	KOPALNIA WĘGLA KAMIEWEGO BUDYSZ	4,247	KO	198	5,753			
173	RYBAK - SŁIMINA	RYBAK	- 0,500	R 30	SŁIMINA	13,953	R 31	146	39,202	140	58,781	
174	KEDZIERZYŃ KOZŁE KŁO - KEDZIERZYŃ KOZŁE KŁO	KEDZIERZYŃ KOZŁE KŁO	- 0,197	R 91	KEDZIERZYŃ KOZŁE KŁO	4,867	KO	151	0,197			
175	STRZAŁCE OPOLESKIE - KULCZÓWKA	STRZAŁCE OPOLESKIE	25,775	R 7	KULCZÓWKA	89,165	R 105	32	56,826	243	76,303	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	RACIBÓRZ MARKOWICE	- 0,172	R 1	OLZA	20,573	R 27	151	27,919	158	21,457	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	RACIBÓRZ	- 0,293	R 9	GŁUBCZYCE	58,480	KO	151	31,934			
178	ZABRZE MIKULCZYCE - TWORCÓG	ZABRZE MIKULCZYCE	- 0,796	R 1	TWORCÓG	25,537	R 11	132	28,679	144	14,853	
179	TYCHY - WYSŁOWNICE WIEJOWE	TYCHY	0,547	R 45	WYSŁOWNICE WIEJOWE	36,223	R 26	396	17,617	136	16,296	
180	DOBROTA - WYSŁOWNICE WIEJOWE	DOBROTA	0,555	R 17	WYSŁOWNICE WIEJOWE	15,616	R 14	171	16,264	156	18,990	
181	WIEŚ NOWA - OLESNICA	WIEŚ NOWA	- 0,319	R 14	OLESNICA	149,109	R 61	131	89,120	143	154,290	
182	TARNOBASKIE GÓRY - ZAWIERCIE	TARNOBASKIE GÓRY	- 0,171	R 3	ZAWIERCIE	45,502	R 15	181	33,426	4	233,484	
183	DĄBRÓWA GÓRNICZA ZABKOWICE - BIEZDZIN GŁOZDZIC	DĄBRÓWA GÓRNICZA ZABKOWICE	- 0,231	R 37	BIEZDZIN GŁOZDZIC	16,635	KO	1	292,682			
186	ZAWIERCIE - DĄBRÓWA GÓRNICZA ZABKOWICE T4	ZAWIERCIE	274,800	R 61	DĄBRÓWA GÓRNICZA ZABKOWICE T4	291,722	S R 8	4	224,740	133	- 1,182	
187	RUEDA CZARNY LAS - RUEDA ORZEGÓW	RUEDA CZARNY LAS	4,200	R 26 GPLK	RUEDA ORZEGÓW	6,971	R 2			189	1,653	
188	BYTOM DOBREK - ZABRZE BISKUPICE	BYTOM DOBREK	30,390	R 19	ZABRZE BISKUPICE	23,552	R 136	132	20,300	132	23,532	
189	RUEDA CHERZIE - ZABRZE BISKUPICE	RUEDA CHERZIE	- 0,661	R 91	ZABRZE BISKUPICE	6,764	R 121			147	0,561	
190	BIELESKO BALA GŁÓWNA - CIESZYŃ	BIELESKO BALA GŁÓWNA	- 0,677	R 75	GRANICA PAŃSTWA	40,181	CP	139	56,190			
191	COLESZÓW - WISŁA GŁĘBIE	COLESZÓW	- 0,549	R 1	WISŁA GŁĘBIE	20,048	KO	190	27,905			
192	SWINYŃA - PYSZÓW	SWINYŃA	0,090	R 9	PYSZÓW	7,845	BOCZ	176	14,423			
194	PETROWICE WIELKIE - MIETRZ	PETROWICE WIELKIE	0,176	R 2	KĘTRZ	8,805	KO	177	12,166			
195	POLSKA CERENKÓW - PASORÓK	POLSKA CERENKÓW	16,160	KO	PASORÓK	39,741	R 50			177	24,632	
199	RUZDZIEC GŁĘBOKI - KEDZIERZYŃ KOZŁE KŁO	RUZDZIEC GŁĘBOKI	48,955	R 37	KEDZIERZYŃ KOZŁE KŁO	64,136	R 39	153	19,437	137	64,136	
200	GŁIWICE - GŁIWICE SOŚNICA GSC	GŁIWICE	- 0,500	S R 94	GŁIWICE SOŚNICA GSC	5,821	R 206	168	0,500			
201	KOŃNA WIEŚ WIELKA - COPIŃA PORT	KOŃNA WIEŚ WIELKA	- 1,395	R 1	COPIŃA PORT	210,374	R 77	131	348,687	228	5,722	
202	COŚKÓW GŁÓWNY - STANISŁAW SZCZECIŃSKI	COŚKÓW GŁÓWNY	- 0,378	S	STANISŁAW SZCZECIŃSKI	333,982	R 109	9	317,762	51	173,608	
203	TECZEŃ - ROSTRZYŃ	TECZEŃ	- 0,489	R 31	GRANICA PAŃSTWA	342,453	CP	5	295,760			



Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Onicłodziac linii		Dochodziec do linii		Uwagi
		Nazwa	Km	Rodzaj	Nazwa	Km	Rodzaj	Km	Sk	
204	MALBORK - BRANISZCOWO	WALBORK	0,150	R 119	GRANICA PAŃSTWA	90,671	CP	9	277,637	
205	WIELKO - AMBIEK GRADOWO ISO	GRANICA PAŃSTWA	47,992	CP	AMBIEK GRADOWO	55,494	KC			
206	ROKOCICLAW BABIEK - ŻNIEH	ROKOCICLAW BABIEK	0,700	R 72	ZNIEH	35,480	KC	131	34,834	
207	TORUN WSCHODNI - MALBORK	TORUN WSCHODNI	- 0,205	R 11	MALBORK	123,494	R 114	353	138,886	9
208	DZIALDOWO - CHOJNICE	DZIALDOWO	- 0,259	R 4	CHOJNICE	206,897	S	9	147,957	2,0
209	KOZALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHOD	KOZALEWO POMORSKIE	45,542	R	BYDGOSZCZ WSCHOD	105,121	R 5		14	152,128
210	CHOJNICE - KIRKORÓWO POMORSKIE	CHOJNICE	0,000	S	KIRKORÓWO POMORSKIE	149,740	R 25	208	206,897	202
211	CHOJNICE - KOSCEBZNA	CHOJNICE	0,000	S	KOSCEBZNA	70,303	R 1	210	0,000	201
212	LIPISZ - KORZYBIE	LIPISZ	- 0,226	R 1	KORZYBIE	72,639	R 1	211	52,384	405
213	REDA - HEL	REDA	- 0,745	R 6	HEL	62,285	GRK	202	34,747	
214	SOMONINO - SARTUSZ	SOMONINO	- 0,229	R 11	SARTUSZ	8,150	R 32	201	162,576	229
215	JASKOWNICE POMORSKIE - BAK	JASKOWNICE POMORSKIE	- 0,027	R 17	BAK	75,594	R 25	208	130,990	201
216	DZIALDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	DZIALDOWO	- 0,174	R 7	OLSZTYN GŁÓWNY	83,594	R 94	208	- 0,174	353
217	WIELKIE WIEZNO - BRANISZCOWO ISO	WIELKIE WIEZNO	39,100	KD	GRANICA PAŃSTWA	61,740	CP			
218	PRASITY - KIRKORÓWO	PRASITY	31,170	R 10	KIRKORÓWO	61,628	KD	9	241,452	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - BŁK	OLSZTYN GŁÓWNY	0,918	S 356	BŁK	136,950	S 150	353	295,811	233
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGUCZENO	OLSZTYN GŁÓWNY	- 0,318	R 81	BOGUCZENO	85,428	R 9	353	295,211	294
221	OSIENKO - BRANISZCOWO	OSIENKO	- 0,229	R 3	BRANISZCOWO	87,761	R 11	229	7,819	204
223	CZERNOWA - BŁK	CZERNOWA	9,211	R 26	BŁK	123,227	S 8	10	353	325,629
225	WIDZICA - WIELBARK	WIDZICA	- 0,290	R 13	WIELBARK	43,283	R 14	216	26,095	35
226	PRUSZCZ GDANSKI - GDANSK PIRT PÓLNOCY	PRUSZCZ GDANSKI	- 0,323	R 4	GDANSK PIRT PÓLNOCY	15,462	GRK	9	316,230	
227	GDANSK GŁÓWNY - GDANSK ZAPSA TOWAROWA	GDANSK GŁÓWNY	6,671	R 55	GDANSK ZAPSA TOWAROWA	6,100	R 171	302	0,671	
228	RUPIHA - GDANSK PIRT KISZYME	RUPIHA	- 0,551	R 33	GDANSK PIRT KISZYME	11,237	KD	202	30,402	
229	PRUSZCZ GDANSKI - LĘBA	PRUSZCZ GDANSKI	- 0,275	R 35	LĘBA	133,919	KD	226	0,273	
230	WIEHEROWO - GARCZEGORZE	WIEHEROWO	- 0,565	R 5	GARCZEGORZE	63,654	R 2	202	43,429	209
231	ROKOCICLAW BABIEK - BRANISZCOWO	ROKOCICLAW BABIEK	- 0,050	R 13	KRUSZOWA	12,400	KD	131	317,108	
234	KOKOSZKI - STARA PILA	KOKOSZKI	11,603	KD	STARA PILA	19,836	R 13			229
235	MATASINA - GDANSK OSOWA	MATASINA	1,835	KD	GDANSK OSOWA	10,997	R 29			201
236	KOCZNO WIELKOPOLSKIE - BODAWO GONJ	KOCZNO WIELKOPOLSKIE	91,808	R 40	BODAWO GONJ	136,278	GRK	374	47,955	
237	LEBORK - WARSZAWO LEBORSKIE	LEBORK	0,454	R 3	WARSZAWO LEBORSKIE	11,400	GRK	279	100,846	
238	OPALENIE TOZANSKIE - SMIOTAWO	OPALENIE TOZANSKIE	63,694	KD	SMIOTAWO	76,377	R 3			131
240	SWIETIE RAD WISLA - TERESPOL POMORSKI	SWIETIE RAD WISLA	- 0,148	KD	TERESPOL POMORSKI	8,356	KD			
241	TUCHOLA - KIRKORÓWO	TUCHOLA	- 0,644	R 5	KIRKORÓWO	43,717	KD	204	175,188	
245	WIELKO - STANISLAWO GDANSKI	WIELKO	15,033	KD	STANISLAWO GDANSKI	24,445	R 51			203
244	MORZECZYN - GRZEW	MORZECZYN	- 0,911	R 7	GRZEW	11,315	KD	331	665,439	
245	ALEKSANDROW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	ALEKSANDROW KUJAWSKI	0,563	KD	CIECHOCINEK	7,013	KD			
206	TORUN WSCHODNI - OLEK	TORUN WSCHODNI	- 0,205	R 6	OLEK	12,903	KD	353	138,386	



Załącznik 1

Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Kamień bieży		Dochodzi do linii		Długość
		Miejscowość	Km	Nazwa	Kilometr	Nr	Km	
245	ODAŃSK GŁÓWNY - ODAŃSK BRZEZNO	ODAŃSK GŁÓWNY	0,140	KO ODAŃSK BRZEZNO	9,615	KO		
254	TROPIY - BRANIEWO	TROPIY	0,000	R 7 BRANIEWO	44,202	R 7	334	26,862 234
256	SOYBARKOWO - NOWY DWÓR ODAŃSKI	SOYBARKOWO	6,732	R 6 NOWY DWÓR ODAŃSKI	75,365	R 6	9	285,115
259	NETRZYŃ - WĘGROZEBNO	NETRZYŃ	0,709	R 7 WĘGROZEBNO	33,845	R 7	38	173,666
260	ZAJĄCZKOWO TYZEŃSKIE - PRUSZCZ ODAŃSKI	ZAJĄCZKOWO TYZEŃSKIE	0,136	R 7 PRUSZCZ ODAŃSKI	13,614	R 7	275	11,320 9
264	WĄBRZEŻNO - WĄBRZEŻNO MIĘSTO	WĄBRZEŻNO	0,544	R 8 WĄBRZEŻNO MIĘSTO	2,713	R 8	553	174,494
265	ZAJĄCZKOWO TYZEŃSKIE - PRUSZCZ ODAŃSKI	ZAJĄCZKOWO TYZEŃSKIE	0,366	S 2 PRUSZCZ ODAŃSKI	4,840	R 38	730	-0,058 9
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	WROCLAW GŁÓWNY	-0,458	R 120 POZNAŃ GŁÓWNY	164,453	S	132	186,153 353
272	KLUCEBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	KLUCEBORK	-0,348	R 80 POZNAŃ GŁÓWNY	201,348	R 480	141	69,781 3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SECCION GŁÓWNY	WROCLAW GŁÓWNY	-0,306	R 108 SECCION GŁÓWNY	315,904	S	271	-0,306 353
274	WROCLAW ŚWIEDZIEŃSKI - ZGORZELEC	WROCLAW ŚWIEDZIEŃSKI	0,000	KO GRANICA PAŃSTWA	200,533	CP		
275	WROCLAW WUCHCZÓW - CUBINEK	WROCLAW WUCHCZÓW	5,640	R 5 GRANICA PAŃSTWA	197,968	CP	273	5,040
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYSZESIE	WROCLAW GŁÓWNY	-0,208	R 33 GRANICA PAŃSTWA	136,864	CP	131	161,236
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW ŚROCHÓW	OPOLE GROSZOWICE	-0,261	R 2 WROCLAW ŚROCHÓW	85,576	R 41	132	84,598 132
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	WĘGLINIEC	0,386	R 96 ZGORZELEC	27,127	R 34	286	61,887 274
279	LUBAN ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	LUBAN ŚLĄSKI	-0,061	R 1 WĘGLINIEC	21,060	R 21	276	176,729 282
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GÓRNE	OPOLE GROSZOWICE	-0,792	R 3 OPOLE GÓRNE	4,482	R 213	132	95,008 132
281	OLEŚNICA - CHEJNÓW	OLEŚNICA	-0,355	R 31 CHEJNÓW	31,165	R 47	181	144,286 208
282	WĄKONIEC - ŻARY	WĄKONIEC	-0,418	R 173 ŻARY	163,622	R 73	275	74,171 14
283	JELONA GÓRA - ŁAWAZOWA	JELONA GÓRA	0,070	KO ŁAWAZOWA	77,521	KO		
284	LECNA - BRZEMARZE ZDRÓJ	LECNA	-0,463	R 55 BRZEMARZE ZDRÓJ	24,384	R 27	275	84,671 312
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEPASZECIE	WROCLAW GŁÓWNY	-6,103	R 38 ŚWIDNICA PRZEPASZECIE	80,800	KO	276	-6,108
286	KLODZKO GŁÓWNE - WĄBRZYCH GŁÓWNY	KLODZKO GŁÓWNE	-0,166	R 68 WĄBRZYCH GŁÓWNY	51,472	R 118	276	94,150 274
287	OPOLE ZACHODNIE - WYSA	OPOLE ZACHODNIE	0,333	R 9 WYSA	48,733	S	132	10,168 288
288	WYSA - BRZEC	WYSA	0,000	S BRZEC	47,619	R 31	280	48,753 132
289	LECNA - KOLONA OGRZDANÓW	LECNA	0,240	R 96 KOLONA OGRZDANÓW	59,066	R 7	151	264,145 273
290	MIELEWA - GRANICA PAŃSTWA BRZEWIWA ZGORZELECKA	MIELEWA	0,251	R 16 GRANICA PAŃSTWA BRZEWIWA ZGORZELECKA	21,674	CP	274	192,141
291	BOGUSZÓW GÓRNE WISCHÓD - MIĘDZYSZESIE	BOGUSZÓW GÓRNE WISCHÓD	17,433	R 1 GRANICA PAŃSTWA	32,569	CP	274	83,568
292	JELC MIEJSCZYCE - WROCLAW OSOBOWICE	JELC MIEJSCZYCE	-0,450	R 3 WROCLAW OSOBOWICE	25,918	R 22	277	86,812 271
293	WELÓWA - KLUCEBORK	WELÓWA	0,133	R 14 KLUCEBORK	25,325	R 116	301	19,879 148
294	GULBICZYCE - RACIĄRZEC ŚLĄSKI	GULBICZYCE	-0,346	R 1 RACIĄRZEC ŚLĄSKI	15,990	R 28	177	37,372 137
295	WĘGLINIEC - SIELWA DOLNA	WĘGLINIEC	0,522	R 101 GRANICA PAŃSTWA	13,424	CP	260	62,005
296	WIELKIE PRĘSARY - MIEJSCZYCE	WIELKIE PRĘSARY	0,000	R 4 MIEJSCZYCE	12,742	R 160	275	63,300 275
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOLAZY ZDRÓJ	NOWY ŚWIĘTÓW	-0,220	KO GŁUCHOLAZY ZDRÓJ	6,672	KO		
298	KAMIEŃNA GÓRA - SIEDZISŁAW	KAMIEŃNA GÓRA	-0,306	R 45 SIEDZISŁAW	5,860	KO	269	0,106
299	KAMIEŃNA GÓRA - LURANKA	KAMIEŃNA GÓRA	0,306	R 45 GRANICA PAŃSTWA	12,784	CP	268	-0,306



Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Dochodzi do linii		Uwagi			
		Nazwa	Km	Zadział	Km	Rodzaj	Nr		Km		
308	OPOLE GÓRNE - OPOLE WSKRŚCIE		0,450	R 130	OPOLE WSKRŚCIE	4,590	R 90	286	3,717	277	6,135
331	OPOLE GÓRNE - NAWYŚLÓW		0,057	KO	NAWYŚLÓW	90,712	R 44			143	167,233
312	MAŁCZYCE - BOKKÓW		- 1,050	R 81	BOKKÓW	36,809	KO	275	43,753		
303	ROKITKI - CIOCHANÓW		- 1,234	R 2	CIOCHANÓW	10,990	KO	275	87,858		
304	BRZEC - MAŁUJOWICE		0,133	R 27	MAŁUJOWICE	7,900	KO	265	47,539		
305	BRAPKOWICE - PRUSIK		3,850	KO	PRUSIK	41,553	KO				
307	SKŁAD ZACHODNIE - KĘPNO		39,256	KO	KĘPNO	41,593	KO				
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA		10,800	KO	JELENIA GÓRA	19,946	KO				
309	KUDZKO NOWE - KUDZÓWA ZDRÓJ		0,000	R 3	KUDZÓWA ZDRÓJ	40,125	KO	276	87,476		
311	JELENIA GÓRA - SZKLAJSKA PORĘBA GÓRNA		- 3,120	R 88	SZKLAJSKA PORĘBA GÓRNA	29,844	CPK	274	126,169		
312	KRZEMIÓW II - JEZUJANIE ZDRÓJ		33,450	KO	JEZUJANIE ZDRÓJ	37,144	R 7			284	23,801
317	KRYCÓW ŚLĄSKI - MRSK		71,215	R 40	MRSK	80,830	KO	274	163,673		
322	KUDZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE		- 2,251	R 1	STRONIE ŚLĄSKIE	24,522	KO	275	97,371		
324	RECZYŃ - GRANICA PAŃSTWA NIEMIECKIEGO		0,090	R 5	GRANICA PAŃSTWA NIEMIECKIEGO	0,889	CP	290	14,447	495	20,958
325	BARBÓRÓW - PUSZCZ		- 0,240	R 51	PUSZCZ	23,091	KO	195	39,076		
326	WROCLAW PSE POLE - ZAKOZÓW		- 0,628	R 16	ZAKOZÓW	1,260	KO	143	154,370		
327	NOWA REDA SŁUPC - SĘNARSKA ŚREDNIA		- 0,270	CPK	SĘNARSKA ŚREDNIA	5,420	KO				
328	SZYDŁÓW - GRACZE		- 0,317	R 2	GRACZE	14,660	KO	287	35,069		
331	JAWOR - BOKÓW		- 0,129	R 34	BOKÓW	10,950	KO	137	262,963		
333	GLUCHOŁĄZY - POZNAŃ		- 0,330	R 3	GRANICA PAŃSTWA NIEMIECKIEGO	11,235	CP	343	- 0,339		
336	MRSK - SĘNARSKA ŚREDNIA		- 0,182	R 1	SĘNARSKA ŚREDNIA	7,883	KO	317	80,061		
340	WYSZAKOWICE - KARPACZ		- 0,247	R 15	KARPACZ	7,035	KO	308	30,613		
342	JEZUJANIE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTOWSKI		- 0,317	R 1	WILKÓW ZŁOTOWSKI	6,525	GPLK	294	21,718		
343	GLUCHOŁĄZY - GRANICA PAŃSTWA NIEMIECKIEGO		- 0,416	R 1	GRANICA PAŃSTWA NIEMIECKIEGO	5,650	CP	297	5,535		
344	WIEKA - ZAWIDÓW		0,093	R 2	CRZYCHA PAŃSTWA NIEMIECKIEGO	4,912	CP	290	8,350		
345	KAMIENNA GÓRA - PSARZOWICE		0,251	R 44	PSARZOWICE	5,710	KO	286	- 0,251		
346	GRANICA PAŃSTWA NIEMIECKIEGO - GRANICA PAŃSTWA ZYTTAU		21,759	CP	GRANICA PAŃSTWA ZYTTAU	24,518	CP				
348	TRZCINIEC ZDORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA ZYTTAU		- 0,310	R 1	GRANICA PAŃSTWA ZYTTAU	0,200	CP	290	26,102		
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUZŃNIKI		- 1,867	R 4	WROCLAW KUZŃNIKI	19,663	R 30	132	169,830	273	8,044
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY		0,095	S	SZCZECIN GŁÓWNY	213,500	S	271	169,455	273	355,984
352	PSARZOWICE - POZNAŃ STAROLEKA		- 0,610	R 1	POZNAŃ STAROLEKA	11,798	R 24	3	296,585	271	196,137
353	POZNAŃ WSKRŚCIE - SŁAWAKA		- 0,420	R 42	GRANICA PAŃSTWA NIEMIECKIEGO	369,055	CP	3	295,817		
354	POZNAŃ GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY		- 0,197	R 3	PIŁA GŁÓWNA	93,738	R 632	351	2,855	405	0,211
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWO WIELKIE		- 1,180	R 23	OKAZIMÓW WIELKIE	51,533	R 21	272	57,434	281	58,011
356	POZNAŃ WSKRŚCIE - BYDGOSZCZ GŁÓWNA		- 0,845	R 44	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	127,954	R 63	3	295,842	131	370,464
357	SULECHÓW - UROBÓW K/POZNANIA		0,334	R 2	UROBÓW K/POZNANIA	112,742	R 54	358	26,044	271	158,499



Załącznik 1

Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Odcinki od linii		Dochodzi do linii		Usługi
		Nazwa	Km	Rodzaj	Nazwa	Km	Rodzaj	Nr	Nr	
355	ZBASZYŃSK - GUBIN	ZBASZYŃSK	- 0,677	R 54	GRANICA PAŃSTWA	54,257	CP	367	0,477	
359	LESZNO - ZBASZYŃ	LESZNO	- 0,414	R 7	ZBASZYŃ	69,654	R 72	14	236,182	3
360	JAROCIN - FAKOLEWO	JAROCIN	- 1,118	R 17	KARLEWO	59,488	R 14	271	132,456	19
362	KOBYLN - RAWICZ	KOBYLN	- 0,338	R 7	RAWICZ	35,959	KO	14	179,996	
363	MIEDZYCHÓD - SKWIERZYM	MIEDZYCHÓD	92,982	KO	SKWIERZYM	92,984	R 36			367
364	MIEZŻO - RZEPH	MIEZŻO	- 0,119	R 1	RZEPH	89,319	R 27	363	71,386	3
366	WIZJACÓRA - KOSZAR	WIZJACÓRA	73,509	KO	KOSZAR	76,315	R 8			271
367	ZBASZYŃSK - COBÓW WIELKOPOLSKI	ZBASZYŃSK	- 0,367	R 54	COBÓW WIELKOPOLSKI	73,535	S	3	385,965	415
368	SZAMOTULY - MIEDZYCHÓD	SZAMOTULY	- 0,730	R 7	MIEDZYCHÓD	56,582	R 34	311	32,370	363
369	MIEZŻO - ŚREM	MIEZŻO	- 0,560	R 3	ŚREM	83,993	KO	272	166,412	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	ZIELONA GÓRA	- 0,174	R 11	ŻARY	53,710	R 5	273	153,686	282
371	WOLSTYN - ŻAGAN	WOLSTYN	- 0,776	R 41	ŻAGAN	62,445	R 75	357	38,733	389
372	BEJANOWO - ODRZA SŁASKA	BEJANOWO	- 0,808	R 3	ODRZA SŁASKA	15,535	KO	271	74,506	
373	MIEDZYCHÓD - ZBYSZYŃ	MIEDZYCHÓD	- 0,641	R 37	ZBYSZYŃ	43,081	KO	169	93,864	
374	MROZÓW UJEŃ - PŁA GŁÓWNA	MROZÓW UJEŃ	28,758	KO	PŁA GŁÓWNA	42,371	S 604			354
375	MIEDZYBIEZ - TOPÓRÓW	MIEDZYBIEZ	- 0,416	R 18	TOPÓRÓW	42,533	R 26	364	23,296	3
377	STANAWY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	STANAWY	33,080	KO	SŁAWA WIELKOPOLSKA	39,735	R 8			306
379	CIGACICE - SULECHÓW	CIGACICE	27,595	R 1	SULECHÓW	35,240	R 7	393	0,000	364
380	JANKOWA ZAGAJSKA - ŚWIECIE	JANKOWA ZAGAJSKA	- 0,532	R 2	GRANICA PAŃSTWA	32,957	CP	282	33,400	
382	PATNÓW LEGNICKI - LEONICA 3G1	PATNÓW LEGNICKI	109,459	KO	LEONICA 3G1	113,303	R 42			275
388	KONIK - PATNÓW	KONIK	- 0,163	R 23	PATNÓW	9,059	KO			
389	ŻAGAN - JANKOWA ZAGAJSKA	ŻAGAN	0,087	R 72	JANKOWA ZAGAJSKA	11,758	R 1	14	346,619	282
389	BEZOW GÓRAJ - CZARNÓW	BEZOW GÓRAJ	- 0,295	R 5	CZARNÓW	6,849	KO	236	135,915	
395	CIGACICE - CIGACICE PORT	CIGACICE	0,000	R 1	CIGACICE PORT	2,687	KO	378	27,538	
394	POZIOMI KAZEMBY - KOBYLNICA	POZIOMI KAZEMBY	- 0,605	R 12	KOBYLNICA	15,979	R 4	272	191,617	353
395	ZIELONIEC - KIEKIZ	ZIELONIEC	- 0,018	R 5	KIEKIZ	20,886	R 36	394	12,181	311
401	SZCZECIN DĄBIE SOB	SZCZECIN DĄBIE SOB	- 0,266	R 341	SWIRUSZCIE PORT	100,677	KO	351	199,127	
402	KOSZALIN - COLENIÓW	KOSZALIN	- 0,411	R 2	COLENIÓW	143,328	R 8	202	197,989	491
403	PŁA PÓRÓC - ULKOWO	PŁA PÓRÓC	- 0,092	R 1	ULKOWO	125,481	R 23	405	3,790	332
404	SZCZECINEK - KOBORZEC	SZCZECINEK	- 0,268	R 63	KOBORZEC	99,513	R 42	405	76,432	492
405	PŁA GŁÓWNA - ŁĘKA	PŁA GŁÓWNA	0,251	R 662	ŁĘKA	162,484	R 35	354	92,788	
406	SZCZECIN GÓRNY - TRZEBIEZ SZCZECIŃSKI	SZCZECIN GÓRNY	- 0,389	R 13	TRZEBIEZ SZCZECIŃSKI	37,058	R 17	275	355,818	
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	WYSOKA KAMIEŃSKA	- 0,567	R 4	KAMIEŃ POMORSKI	17,100	KO	420	50,119	
408	SZCZECIN GÓRNY - STOBNO SZCZECIŃSKI	SZCZECIN GÓRNY	0,062	R 123	GRANICA PAŃSTWA	13,194	CP	406	0,092	
409	SZCZECIN GUMBICE - GRANICA PAŃSTWA (TANECZY)	SZCZECIN GUMBICE	0,115	R 22	GRANICA PAŃSTWA (TANECZY)	10,059	CP	851	2,309	
410	OROTNIO DRAWSKI - DROGOSZNO	OROTNIO DRAWSKI	61,164	CPK	CHOSZCZNO	144,500	KO			
411	STARGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE	STARGARD SZCZECIŃSKI	- 0,800	R 107	PYRZYCE	25,120	CPK	351	171,605	



Załącznik 1

Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Koniec linii			Dochodzi do linii			Uwagi
		Nazwa	Km	Rodzaj	Nazwa	Km	Rodzaj	Nr	Km	Rodzaj	
413	CZUCHÓW - PRZECHEWO	CZUCHÓW	- 0,58	R 26	PRZECHEWO	34,812	KO	210	11,318		
415	GOSZCZÓW WIELKOPOLSKI - GOSZCZÓW WIELKOPOLSKI	GOSZCZÓW WIELKOPOLSKI	0,000	5	GOSZCZÓW WIELKOPOLSKI	4,100	KO	367	23,635		
416	SLAWNO - DARŁOWO	SLAWNO	15,286	R 5	DARŁOWO	35,110	R 101	202	157,961		
421	SMARZAKO - SZCZEPANÓW	SMARZAKO	18,300	KO	SMARZAKO	34,911	R 29			202	253,572
422	PIETRZYCE - GLAZÓW	PIETRZYCE	0,618	R 53	GLAZÓW	23,987	OPLK	411	25,890		
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE Wschód - STRZELCE KRAJEŃSKIE	STRZELCE KRAJEŃSKIE Wschód	0,030	KO	STRZELCE KRAJEŃSKIE	7,275	OPLK				
428	SZCZECIN DĄBE SOB - SZCZECIN PODSUCHY	SZCZECIN DĄBE SOB	- 0,571	R 308	SZCZECIN PODSUCHY	9,417	R 43	331	192,919	273	349,662
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOBŁE	STOBNO SZCZECIŃSKIE	- 0,799	R 4	DOBŁE	3,218	KO	408	8,065		
430	BARANÓWKO - KOSTRZYŃ	BARANÓWKO	217,630	KO	KOSTRZYŃ	240,665	R 574			233	343,766
431	POLICE - POLICE CHEWA	POLICE	3,377	R 26	POLICE CHEWA	3,906	80C2	406	23,774		
432	SZCZECIN NOSTÓW - SZCZECIN TURZYN	SZCZECIN NOSTÓW	- 0,143	R 1	SZCZECIN TURZYN	4,295	R 9	351	209,521	486	5,138
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMBESIE	SZCZECIN GŁÓWNY SG	0,083	R 53/SZCZECIN GUMBESIE		3,191	R 3	406	7,247	408	3,792
436	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA BRESTI JSZ	TERESPOL	229,913	R 113	GRANICA PAŃSTWA (JSZ)	211,655	CP	60	109,953		
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	WARSZAWA ZACHODNIA	2,396	S R4	KRZYZEK MAZOWIECKI	30,989	R 56	446	2,395	1	30,989
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	WARSZAWA ZACHODNIA	- 2,396	S R4	WARSZAWA REBERTÓW	12,584	R17	447	2,396	2	12,584
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REBERTÓW	WARSZAWA ZACHODNIA	12,496	R 13	ZIELONKA	21,315	R 6	2	12,495	6	14,214
449	WARSZAWA REBERTÓW - ZIELONKA	WARSZAWA REBERTÓW	- 1,589	R 124	WARSZAWA GROCHÓW RZRO	6,199	S - R76C	446	4,605	903	3,957
452	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - WARSZAWA GROCHÓW T4C	WARSZAWA Wschodnia Osobowa	209,990	R 58	GRANICA PAŃSTWA BRESTI	211,655	CP	2	209,990		
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA BRESTI TS	TERESPOL	16,227	R 99	LEGIONOWO	24,543	S R 7	9	16,227	10	- 0,182
456	WARSZAWA PRAGA WPC	WARSZAWA PRAGA WPC	- 0,070	KO	ŁÓDź WIDZEW	4,630	R 9			17	4,530
458	ŁÓDź FABRYCZNA - ŁÓDź WIDZEW	ŁÓDź FABRYCZNA	- 0,098	R 2	WARSZAWA TARGÓWEK	1,518	S 12	20	13,495	9	6,258
501	WARSZAWA JAGIELLOŃKA - WARSZAWA TARGÓWEK	WARSZAWA JAGIELLOŃKA	- 0,098	R 2	WARSZAWA Wschodnia Tomaszowa	1,577	S R 26	9	7,077	546	6,194
502	WARSZAWA MICHAŁÓW - WARSZAWA Wschodnia Tomaszowa	WARSZAWA MICHAŁÓW	0,018	R 10	WARSZAWA Wschodnia Tomaszowa	1,577	S R 26	9	7,077	546	6,194
503	WARSZAWA Wileńska Alamy - WARSZAWA Wschodnia Tomaszowa	WARSZAWA Wileńska Alamy	0,070	R 112	WARSZAWA Wschodnia Tomaszowa	1,594	R 37	21	1,962	546	6,327
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCZANEK	WARSZAWA ANTONINÓW	- 0,248	R 3	WARSZAWA GOCZANEK	4,112	R 3	2	7,463	7	11,172
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOMAROWA - WARSZAWA GOCZANEK	WARSZAWA GŁÓWNA TOMAROWA	0,963	R 20	WARSZAWA GOCZANEK	2,513	R 4	509	- 0,963	3	19,891
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOMAROWA - WARSZAWA GOCZANEK	WARSZAWA GŁÓWNA TOMAROWA	- 1,256	R 5	WARSZAWA GOCZANEK	7,525	R 9	507	1,230	20	6,516
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOMAROWA - WARSZAWA ALBIE JERZECZOLSKIE	WARSZAWA GŁÓWNA TOMAROWA	1,232	R 288	WARSZAWA ALBIE JERZECZOLSKIE	3,512	R 12	20	1,232	8	6,234
511	CHOTOMÓW - LEGIONÓW PRASKI	CHOTOMÓW	6,142	R 1	LEGIONÓW PRASKI	4,016	R 5	5	29,130	10	1,230
513	JASZENICA - TUSZCZ	JASZENICA	0,000	R 7	TUSZCZ	3,282	R 33	13	3,034	10	55,846
515	BIALYSTOK - BIALYSTOK STAROHELCE	BIALYSTOK	0,000	R 963	BIALYSTOK STAROHELCE	1,915	R 4	32	75,794	35	4,232
516	TURZYN - BIALYSTOK STAROHELCE	TURZYN	- 0,911	R 3	BIALYSTOK STAROHELCE	1,917	R 102	6	572,489	513	1,813
517	PAPERNIA - LAS SULEWSKI	PAPERNIA	0,064	R 12	LAS SULEWSKI	2,964	R 12	39	37,866	40	91,874
520	DOŁY - UBRZĄKÓW	DOŁY	0,600	R 14	UBRZĄKÓW	1,237	R 4	2	96,766	31	3,945
521	MIRSK MAZOWIECKI R101 - MIRSK MAZOWIECKI R103	MIRSK MAZOWIECKI R101	0,600	R 4	MIRSK MAZOWIECKI R103	1,180	R 101	2	39,063	13	82,619
522	MIRSK MAZOWIECKI R102 - MIRSK MAZOWIECKI R105	MIRSK MAZOWIECKI R102	0,500	R 102	MIRSK MAZOWIECKI R105	2,265	R 43	13	50,562	2	61,131



Załącznik 1

Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Długość od linii		Zachęta do linii			
		Nazwa	Km	Kod	Nazwa	Km	Nr		linii		
123	TRZASKOWIEC - POTWISZE	TRZASKOWIEC	0,002	R 326	POTWISZE	2,276	R 235	2	118,492	12	157,743
124	JAZARY - ZOLIMIERA	JAZARY	- 0,016	R 6	ZOLIMIERA	1,633	R 1	12	96,439	11	53,774
125	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,015	R 13	CZACHÓWEK WSCHODNI	1,644	R 2	8	36,062	12	66,433
126	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZPI	CZACHÓWEK ZACHODNI	- 0,017	R 3	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZPI	1,258	R 3	12	84,323	8	34,803
127	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZPI - CZACHÓWEK WSCHODNI	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZPI	0,000	R 5	CZACHÓWEK WSCHODNI	1,805	R 5	8	34,784	12	66,514
128	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	CZACHÓWEK ZACHODNI	0,180	R 6	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	1,359	R 14	12	64,320	8	36,632
129	MIEDZIEWICE - SKIERNIEWICE	MIEDZIEWICE	- 0,018	R 3	SKIERNIEWICE	1,732	R 206	1	61,479	12	2,796
130	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWICE	SKIERNIEWICE PARK	0,002	R 3	SKIERNIEWICE	1,156	R 2	1	67,688	11	1,782
131	KŁOWIEC GŁÓWNY ŁÓDź - KŁOWIEC PRZEDMIEŚCIE	KŁOWIEC GŁÓWNY ŁÓDź	- 0,168	R 2	KŁOWIEC PRZEDMIEŚCIE	1,472	R 1	3	78,470	532	1,424
132	KŁOWIEC GŁÓWNY - KŁOWIEC PRZEDMIEŚCIE	KŁOWIEC GŁÓWNY	- 0,170	R 44	KŁOWIEC PRZEDMIEŚCIE	1,483	R 3	11	21,518	15	8,660
133	ARKADIA - PLACENIA	ARKADIA	0,000	R 2	PLACENIA	1,138	R 5	15	4,823	11	1,8505
134	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	KOLUSZKI	0,824	R 132	MIKOŁAJÓW	5,453	R 6	1	105,516	25	31,978
135	ZIELIŃ - KOLUSZKI	ZIELIŃ	0,800	R 1	KOLUSZKI	1,411	R 153	537	1,599	534	6,681
136	SŁOTWIŃY - BEZELIŃ	SŁOTWIŃY	0,817	R 5	BEZELIŃ	2,496	R 4	534	2,196	1	107,367
137	ZAKONICIE POŁUDNIOWE - SŁOTWIŃY	ZAKONICIE POŁUDNIOWE	0,148	R 3	SŁOTWIŃY	2,965	R 1	25	29,601	535	6,584
138	PEKONICE - ŚZELIŃ	PEKONICE	- 0,191	R 1	ŚZELIŃ	1,462	R 8	17	34,274	1	107,391
139	ŁÓDź KAŁUSKA TOWAROWA - RETENIA	ŁÓDź KAŁUSKA TOWAROWA	0,000	R 253	RETENIA	1,752	R 2	25	1,751	14	2,368
140	ŁÓDź CHÓZYŃ - ŁÓDź WIDZEW	ŁÓDź CHÓZYŃ	0,831	R 82	ŁÓDź WIDZEW	6,405	R 4	25	7,757	458	4,146
141	ŁÓDź WIDZEW - ŁÓDź OLECHÓW	ŁÓDź WIDZEW	1,833	R 137	ŁÓDź OLECHÓW	7,367	R 37	37	5,382	25	11,033
142	BORSZEWICE - ŻURAWSKA WOLA KARSZAWIE	BORSZEWICE	- 0,016	R 3	ŻURAWSKA WOLA KARSZAWIE	7,434	R 359	34	36,184	131	16,461
143	GAJEWIKÓW - DIERŻÓW	GAJEWIKÓW	- 0,049	R 3	DIERŻÓW	2,143	R 3	34	35,715	810	3,280
144	ZAMKÓWŃ - BORTUSZANICE	ZAMKÓWŃ	0,000	R 5	BORTUSZANICE	1,744	R 2	3	168,818	131	244,065
145	WARSZAWA MICHAŁÓW - WARSZAWA GROCHÓW	WARSZAWA MICHAŁÓW	0,299	R 1	WARSZAWA GROCHÓW	2,134	R 57	9	5,760	969	2,172
146	WARSZAWA Wschodnia TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW TSN	WARSZAWA Wschodnia TOWAROWA	8,194	R 26	WARSZAWA REMBERTÓW TOWAROWY	10,171	R 5	502	1,377	2	10,113
147	WARSZAWA POCSKARBENSKA - WARSZAWA ANTONIKÓW	WARSZAWA POCSKARBENSKA	6,145	R 19	WARSZAWA ANTONIKÓW	7,750	R 11	902	5,146	901	7,790
148	ZADĘBIE - ADAMPOL	ZADĘBIE	0,073	R 1	ADAMPOL	3,199	R 40	36	168,235		
149	ADAMPOL - LUBIŃ TATARY LTB	ADAMPOL	0,090	R 7	LUBIŃ TATARY LTB	2,102	R 352	7	182,096	67	4,211
150	CHADZCIE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	CHADZCIE	0,090	R 1	STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,951	R 1	68	100,462	74	22,419
151	FIASZKI - NIELE HEBSKIE	FIASZKI	0,030	R 7	NIELE HEBSKIE	1,790	R 146	8	165,389	61	1,886
152	SITKÓWKA NOWYŃ - SOZZKONICE	SITKÓWKA NOWYŃ	- 2,832	R 11	SOZZKONICE	2,864	R 2	8	168,190	61	10,708
153	FRANCI - STANISZÓW	FRANCI	0,000	R 6	STANISZÓW	2,984	R 2	8	200,025	73	4,787
154	PSARY - STANISZÓW	PSARY	0,232	R 40	STANISZÓW	3,905	R 3	4	176,551	64	32,499
155	CZARNICA - KAMPONIA	CZARNICA	0,052	R 19	KAMPONIA	3,742	R 2	61	53,313	4	168,495
156	WŁOZCZÓWA PÓŁNOC - BIELSZANICE	WŁOZCZÓWA PÓŁNOC	- 1,571	R 3	BIELSZANICE	7,790	R 6	4	132,879	61	59,037
157	IDZIKOWICE - RADZICE	IDZIKOWICE	0,132	R 18	RADZICE	5,085	R 12	6	80,470	22	28,423
158	ZAPONIEŻ - IDZIKOWICE	ZAPONIEŻ	- 0,025	R 1	IDZIKOWICE	4,157	R 12	22	25,886	4	80,330



Załącznik 1

Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Dochodzi do linii		awagi		
		Nazwa	Km	Nazwa	Km	Nr	Km			
575	SZELCIG - WARKON	SZELCIG	1,919	R 43 WARKON	2,006	R 2	4	23,640	12	24,582
576	WOLANÓW - ROZK	WOLANÓW	0,130	R 17 ROZK	4,220	R 26	22	76,276	8	113,785
577	GABRIELA LETNICKO - SIECIECHÓW	GABRIELA LETNICKO	0,078	R 24 SIECIECHÓW	7,519	R 11	26	82,354	76	2,723
578	GABRIELA LETNICKO - WYSOKIE KOŁO	GABRIELA LETNICKO	0,000	R 0	1,692	R 1			82	1,324
579	STARY - OBLIN DŚ	STARY	0,000	R 27	5,853	R 5	26	55,855	7	102,410
580	WIERSZ - NISLA	WIERSZ	0,000	R 1	3,746	R 4	7	103,023	26	85,187
581	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW TOWAROWY	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	0,000	R 6	2,137	R 10	3	317,602	133	63,859
582	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSA	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	0,000	R 3	0,821	R 2	6	317,315	100	5,895
583	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW BONAFA	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	0,000	R 620	8,290	R 30	100	17,867	94	3,611
584	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRZ	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	1,483	R 151	0,442	R 13	100	12,202	100	14,169
585	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRZ	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	0,151	R 56	3,963	R 153	91	4,348	100	17,863
586	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW BIAZÓW	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	0,000	R 339	1,251	R 15	603	2,890	51	8,828
587	ŁĄCIBORONIE - DUBRKA	ŁĄCIBORONIE	0,188	R 1	1,267	R 4	8	311,031	55	13,569
588	PODOBABIE - RUDZICE	PODOBABIE	0,000	R 2	1,383	R 3	83	31,432	51	16,267
589	TARNÓW FILA - TARNÓW WŚCHÓD	TARNÓW FILA	0,000	R 3	1,162	R 3	96	1,657	91	29,338
591	RZESZÓW ZACHÓD - RZESZÓW STAROKAWA	RZESZÓW ZACHÓD	0,000	R 30	0,866	R 5	91	158,503	166	1,378
592	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	PRZEWORSK	0,000	R 5	2,156	R 9	91	193,434	63	174,896
593	ZURAWICA ZAC - HURKO	ZURAWICA ZAC	0,000	R 239	6,325	R 24	91	234,781	91	258,864
594	ZURAWICA ZAC - HURKO	ZURAWICA ZAC	0,024	R 0	7,817	R 6			92	5,565
595	PRZEWORSK - PRZEWORSK BAKOJCZYCE	PRZEWORSK	0,000	R 8	0,395	R 3	91	245,794	102	1,339
596	JASŁO TOWAROWA - SOBIBÓW	JASŁO TOWAROWA	0,000	R 1	4,444	R 2	106	63,195	108	48,249
597	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ŁANCYKORONA - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ŁANCYKORONA	0,000	R 31	0,835	R 15	97	20,815	117	1,296
598	ŁĄCIBORONIE - GOTTINHALD	ŁĄCIBORONIE	0,000	R 2	3,547	R 10	141	5,920	213	3,722
599	KATOWICE MUCHOWIEC KM8 - POCO STASZEC	KATOWICE MUCHOWIEC KM8	0,000	R 233	1,237	R 6	173	37,623	142	3,083
600	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	KATOWICE MUCHOWIEC	0,000	R 105	2,001	R 1	617	7,330	142	1,741
601	SZABELNA - KATOWICE SZOPENICE POLSKOGE	SZABELNA	0,000	R 1	1,259	R 2	138	26,030	637	0,122
602	WYSLÓWICE KM8 - KATOWICE MUCHOWIEC KM4	WYSLÓWICE KM8	0,000	R 156	7,051	R 7	138	35,086	171	35,200
603	KATOWICE - BRYNÓW	KATOWICE	0,025	R 36	3,035	R 1	1	317,773	139	2,520
604	KATOWICE SZOPENICE POLSKOGE - KATOWICE MUCHOWIEC KM4	KATOWICE SZOPENICE POLSKOGE	0,000	R 13	0,651	R 235	161	0,900	171	37,215
605	STAWISKA SKI R3 - STAWISKA SKI R2	STAWISKA SKI R3	0,000	R 3	0,466	R 2	635	0,929	637	1,055
606	SOSNOWIEC POLUDNIOWY - SOSNOWIEC CZÓWNY	SOSNOWIEC POLUDNIOWY	0,198	R 7	1,117	R 52	62	82,234	1	310,684
607	OKRĄGONÓW - KOZŁO	OKRĄGONÓW	0,000	R 11	2,995	R 12	154	15,182	171	6,873
608	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK22 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK21	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK22	0,000	R 24	0,557	R 15	62	74,594	163	0,625
609	SLAWKÓW POLUDNIOWY - SLAWKÓW	SLAWKÓW POLUDNIOWY	0,000	R 384	3,938	R 26			92	61,842
610	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKA - WYKRESKO SZCZAKOWA JSC	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKA	0,053	R 27	2,693	R 373	153	13,636	670	1,597



Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Linia	Nazwa linii	Początek linii		Km	Rozbój	Kamień linii			Dochodzi do linii		
		Nazwa	Nazwa			Km	Rozbój	Km	Km	Km	Km
667	SOSNOWIEC MAŁY - DŁUGOSZYN	SOSNOWIEC MAŁY	DŁUGOSZYN	0,000	R 31	0,000	R 2	132	14,200	565	1,801
668	JAWORZNO SZCZAKOWA 358 - DŁUGOSZYN	JAWORZNO SZCZAKOWA 358	DŁUGOSZYN	- 0,061	R 167	0,000	R 4	866	0,633	134	2,920
669	JAWORZNO SZCZAKOWA 358 - PIECZYNSKA	JAWORZNO SZCZAKOWA 358	PIECZYNSKA	- 0,331	R 173	0,000	R 4	866	1,675	133	19,019
670	BODROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA 358	BODROWA GÓRKA	JAWORZNO SZCZAKOWA 358	- 0,092	R 5	0,000	R 373	156	9,649	866	2,983
671	GLIWICE ŚLĄ - GLIWICE T3	GLIWICE ŚLĄ	GLIWICE T3	2,641	R 7	0,000	R 62	4,900	0,000	200	0,392
672	MACHÓW POLNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	MACHÓW POLNY	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	R 5	0,000	R 35	147	7,454	147	15,820
675	SZCZESZYNICE - GLIWICE PORT	SZCZESZYNICE	GLIWICE PORT	0,000	R 1	0,000	R 6	137	29,353		
677	GLIWICE ŚLĄSKA R1 - GLIWICE ŚLĄSKA GSC	GLIWICE ŚLĄSKA R1	GLIWICE ŚLĄSKA GSC	0,000	R 55	0,000	R 4	141	18,520	149	1,580
678	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - SZCZESZYNICE	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	SZCZESZYNICE	53,253	R 79	0,000	CP	151	33,243		
679	OSALUKI - GRANICA PAŃSTWA	OSALUKI	GRANICA PAŃSTWA	- 1,456	R 154	0,000	R 3	151	1,456	136	2,284
680	KEDZIERZYN KOZŁE K&B - KŁODNICA	KEDZIERZYN KOZŁE K&B	KŁODNICA	0,000	R 15	0,000	R 4	137	61,527	131	4,138
681	NOWA WIEŚ - STARE KOZŁE	NOWA WIEŚ	STARE KOZŁE	0,000	R 14	0,000	R 330	127	61,526	151	3,561
682	NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE K&B	NOWA WIEŚ	KEDZIERZYN KOZŁE K&B	0,194	R 7	0,000	R 5	144	21,057	152	24,355
684	BODROWA - KRUPSKI MŁYŃ	BODROWA	KRUPSKI MŁYŃ	- 0,085	R 7	0,000	R 8	152	36,340	61	169,860
685	PROCHOWICE - JAWORZNO	PROCHOWICE	JAWORZNO	- 0,140	R 19	0,000	R 4	131	69,481	51	138,540
686	HEBRY NOWE - LUSARZA	HEBRY NOWE	LUSARZA	0,063	R 3	0,000	R 37	131	62,102	61	134,872
687	KALINA - HEBRY STARE	KALINA	HEBRY STARE	- 0,045	R 13	0,000	R 294	357	1,223	173	1,101
688	RZYBNIK TOWAROWY R1A - RZYBNIK RBC	RZYBNIK TOWAROWY R1A	RZYBNIK RBC	0,303	R 3	0,000	R 8	159	24,444	157	2,390
689	STACJA WIEŚ - DEBINA	STACJA WIEŚ	DEBINA	- 0,011	R 4	0,000	R 5	140	58,874	151	21,324
691	WIEŚ WIEŚ - TURZE	WIEŚ WIEŚ	TURZE	0,000	R 5	0,000	R 4	93	51,262	150	9,767
693	ZABRZE - BODROWA R4	ZABRZE	BODROWA R4	0,000	R 71	0,000	R 2	93	57,065	157	12,812
694	BRZĄDOWY - BRZĄDOWY	BRZĄDOWY	BRZĄDOWY	0,000	R 103	0,000	R 102	90	27,672	190	40,133
695	CIESZYŃ R103 - CIESZYŃ R102	CIESZYŃ R103	CIESZYŃ R102	0,000	R 103	0,000	R 205	138	14,028	893	0,151
698	WYSŁOWNICE KOSZTOŃ R205 - WYSŁOWNICE KOSZTOŃ R205	WYSŁOWNICE KOSZTOŃ R205	WYSŁOWNICE KOSZTOŃ R205	0,000	R 103	0,000	R 11	94	82,908	136	1,125
699	OSWIECIMEŃ - OSWIECIMEŃ	OSWIECIMEŃ	OSWIECIMEŃ	- 0,337	R 5	0,000	R 12	1	229,408	61	116,830
700	CZESTOCHOWA - CZESTOCHOWA STRAZON	CZESTOCHOWA	CZESTOCHOWA STRAZON	0,075	R 23	0,000	R 2	1	229,408	61	110,139
702	CZESTOCHOWA TOWAROWA - CZESTOCHOWA TOWAROWA	CZESTOCHOWA TOWAROWA	CZESTOCHOWA TOWAROWA	0,137	R 7	0,000	R 10	703	4,373	61	115,768
703	KUCZLIŃKA - CZESTOCHOWA TOWAROWA CTA	KUCZLIŃKA	CZESTOCHOWA TOWAROWA CTA	0,008	R 7	0,000	R 4	61	110,258	1	231,759
704	HEBRY STARE - HEBRY NOWE	HEBRY STARE	HEBRY NOWE	0,277	R 36	0,000	R 18	61	134,992	181	- 0,245
705	ZABRZE R125 - ZABRZE R07	ZABRZE R125	ZABRZE R07	0,030	R 125	0,000	R 97	162	41,000	160	275,940
706	KATOWICE MICHOWIEC GMB - KATOWICE MICHOWIEC KMB	KATOWICE MICHOWIEC GMB	KATOWICE MICHOWIEC KMB	0,066	R 258	0,000	R 3	174	37,849	973	1,466
707	KATOWICE MICHOWIEC GMB - STACJA	KATOWICE MICHOWIEC GMB	STACJA	- 2,818	R 5	0,000	R 3	855	5,896	652	1,466
709	KEDZIERZYN KOZŁE - STARE KOZŁE	KEDZIERZYN KOZŁE	STARE KOZŁE	- 0,434	R 115	0,000	R 3	136	0,393	151	4,157
711	MACHÓW POLNY - GLIWICE 2A	MACHÓW POLNY	GLIWICE 2A	- 0,820	R 5	0,000	R 581	672	0,180	200	3,208
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	KATOWICE	CHORZÓW BATORY	0,000	R 65	0,000	R 1	1	218,673	164	6,927
714	JAWORZNO SZCZAKOWA 358 - PIECZYNSKA T3P	JAWORZNO SZCZAKOWA 358	PIECZYNSKA T3P	0,000	R 132	0,000	R 1	666	1,400	133	16,870



Załącznik 1

Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Końiec linii		Długość linii		Długość do linii		Uwagi		
		Nazwa	Km	Rodzaj	Nazwa	Km	Rodzaj	Nm	Km			
713	BORKOWA GÓRKA - ŻARNOŻNO SZCZĄSKOWA ZTB	BORKOWA GÓRKA	0,693	R 5	ŻARNOŻNO SZCZĄSKOWA ZTB	3,515	R 135	156	0,640	958	0,913	
721	GDYŃSKI POLUDNIOWY - WIELKA WIEŚ	GDYŃSKI POLUDNIOWY	0,590	R 2	WIELKA WIEŚ	2,568	R 2	9	325,258	225	1,968	
722	GDYŃSKI ŻASZA TOWAROWA ZTB - GDYŃSKI WIELKI	GDYŃSKI ŻASZA TOWAROWA ZTB	0,086	R 179	GDYŃSKI WIELKI	3,550	R 0	249	5,275			
723	GDYŃSKA CHŁOPIA - GDYŃSKA PORT GPF	GDYŃSKA CHŁOPIA	- 0,539	R 14	GDYŃSKA PORT GPF	3,078	R 71	202	25,708	228	1,592	
724	GDYŃSKA PORT GPF - GDYŃSKA PORT GPO	GDYŃSKA PORT GPF	1,205	R 17	GDYŃSKA PORT GPO	2,157	R 571	201	200,271	228	6,437	
725	GDYŃSKA GŁÓWNA ZTB - GDYŃSKA PORT GPF	GDYŃSKA GŁÓWNA ZTB	- 0,173	R 20	GDYŃSKA PORT GPF	2,247	R 134	201	304,329	201	265,949	
726	TCZEŃ R12 - ŻAJĄCZKOWO TCZEŃSKIE ZTB	TCZEŃ R12	- 0,235	R 52	ŻAJĄCZKOWO TCZEŃSKIE ZTB	3,480	R 402	9	196,013	729	8,372	
727	TCZEŃ - MALKOWO	TCZEŃ	0,948	R 91	MALKOWO	2,143	R 1	726	0,686	301	2,314	
728	TCZEŃ R60 - ŻAJĄCZKOWO TCZEŃSKIE ZTB	TCZEŃ R60	- 0,217	R 50	ŻAJĄCZKOWO TCZEŃSKIE ZTB	3,348	R 410	203	- 0,217	729	8,458	
729	GÓRKA - ŻAJĄCZKOWO TCZEŃSKIE	GÓRKA	- 0,817	R 5	ŻAJĄCZKOWO TCZEŃSKIE	1,328	R 706	131	454,006	260	0,135	
730	ŻAJĄCZKOWO TCZEŃSKIE ZTB - TCZEŃ SUCHOŁĘŻYCE	ŻAJĄCZKOWO TCZEŃSKIE ZTB	- 0,135	R 708	TCZEŃ SUCHOŁĘŻYCE	6,582	R 2	260	0,140	206	3,568	
731	MALKOWO - ŻAJĄCZKOWO TCZEŃSKIE ZTB	MALKOWO	0,080	R 9	ŻAJĄCZKOWO TCZEŃSKIE ZTB	2,364	R 486	727	1,790	729	8,892	
732	TCZEŃ POLUDNIE - TCZEŃ WIEŚ	TCZEŃ POLUDNIE	0,080	R 3	TCZEŃ WIEŚ	0,848	R 23	131	497,152	9	295,220	
733	SUCHY LAS - WIEBISZ LĄS	SUCHY LAS	0,090	R 1	WIEBISZ LĄS	1,130	R 5	31	68,453	233	39,254	
734	WIEBISZANKA - TORUŃ TOWAROWY TTB	WIEBISZANKA	- 0,055	R 3	TORUŃ TOWAROWY TTB	2,474	R 258	313	130,952	18	311,345	
735	GÓRKA - ŻAJĄCZKOWO TCZEŃSKIE ZTA	GÓRKA	- 0,075	R 2	ŻAJĄCZKOWO TCZEŃSKIE ZTA	7,610	R 255	131	493,804	726	2,720	
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	GRĘBOCIN	0,000	R 2	KATARZYŃKA	3,543	R 2	37	161,737	287	2,350	
737	POMETÓW - BARŁOGI	POMETÓW	- 0,238	R 7	BARŁOGI	3,637	R 2	131	240,274	3	165,606	
738	ZDUŃSKA WOLA KAPUSZKI - ZDUŃSKA WOLA	ZDUŃSKA WOLA KAPUSZKI	- 0,301	R 369	ZDUŃSKA WOLA	5,214	R 36	131	168,500	14	42,674	
740	POMETÓW - ŻAMKÓW	POMETÓW	- 1,114	R 5	ŻAMKÓW	2,713	R 6	131	240,172	3	163,897	
741	WROCLAW - JASICE	WROCLAW	- 0,638	R 1	JASICE	8,664	R 46	131	321,030	131	331,967	
742	WROCLAW - INOWROCLAW SARNIEK	WROCLAW	- 0,203	R 306	INOWROCLAW SARNIEK	6,578	R 14	353	101,156	131	317,047	
743	LIPNO TUCHOŃSKA - SZLACHTA	LIPNO TUCHOŃSKA	0,334	R 21	SZLACHTA	1,711	R 9	201	94,708	215	44,114	
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻYKÓWO	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	6,350	R 158	CZYŻYKÓWO	2,694	R 12	18	190,508	18	162,812	
746	GDYŃSKA GŁÓWNA R94 - GDYŃSKA PORT GPO	GDYŃSKA GŁÓWNA R94	206,034	R 84	GDYŃSKA PORT GPO	207,145	R 155	960	1,332	201	207,145	
750	WROCLAW BROCHÓW W8B - WROCLAW STACJON	WROCLAW BROCHÓW W8B	4,333	R 463	WROCLAW STACJON	12,773	R 4	349	4,935	349	12,773	
751	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW ZACHODNI	WROCLAW GĄDÓW	0,297	R 159	WROCLAW ZACHODNI	5,537	R 19	349	17,320	274	6,138	
752	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW POPRZYCE WPS	WROCLAW GĄDÓW	- 0,334	R 132	WROCLAW POPRZYCE WPS	2,762	R 43	349	17,361	343	162,495	
753	WROCLAW GRABIEŻYŃ - WROCLAW GĄDÓW	WROCLAW GRABIEŻYŃ	0,000	R 6	WROCLAW GĄDÓW	2,393	R 38	373	2,124	349	16,405	
754	WROCLAW FORZYCE WPI - WROCLAW POPRZYCE WPI	WROCLAW FORZYCE WPI	0,000	R 2	WROCLAW POPRZYCE WPI	1,448	R 39	753	1,742	273	5,609	
755	WROCLAW FORZYCE WPI - WROCLAW POPRZYCE WPI	WROCLAW FORZYCE WPI	- 0,415	R 3	WROCLAW POPRZYCE WPI	0,632	R 42	275	5,482	752	2,584	
756	WROCLAW STACJON - WROCLAW POPRZYCE WPI	WROCLAW STACJON	- 0,086	R 3	WROCLAW POPRZYCE WPI	2,997	R 20	349	12,699	271	2,613	
757	WROCLAW ŚRĘBODZKI - WROCLAW WŁOCHÓW	WROCLAW ŚRĘBODZKI	0,175	R 0	WROCLAW WŁOCHÓW	4,124	R 12				275	5,368
758	WROCLAW STACJON - WROCLAW WŁOCHÓW	WROCLAW STACJON	0,000	R 11	WROCLAW WŁOCHÓW	3,372	R 18	349	12,516	275	5,317	
759	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW TORNY DWÓR	WROCLAW GĄDÓW	0,375	R 3	WROCLAW TORNY DWÓR	1,751	R 3	349	17,998	275	7,151	
760	WROCLAW ŚRĘBODZKI - WROCLAW GĄDÓW	WROCLAW ŚRĘBODZKI	0,584	R 36	WROCLAW GĄDÓW	3,300	R 28	757	0,584	349	16,346	



Załącznik I

Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Dochodzi do linii		Uwagi			
		Nazwa	Km	Rodzaj	Nazwa	Km	Rodzaj		Nr	Inf.	Km
751	WROCLAW GRABISZYŃ - WROCLAW ŚWIEDZIŃSKI WSB	WROCLAW GRABISZYŃ	- 0,115	R 1	WROCLAW ŚWIEDZIŃSKI WSB	0,767	R 122	271	1.855	274	1.623
753	WROCLAW BRUCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WCA	WROCLAW BRUCHÓW WBB	- 0,136	R 459	WROCLAW GŁÓWNY WCA	5,553	R 112	245	4.636	271	- 0,371
754	ŚCIEŻNICA - WROCLAW BRUCHÓW WBB	ŚCIEŻNICA	- 0,335	R 1	WROCLAW BRUCHÓW WBB	5,285	R 741	277	82,374	345	5,124
755	WROCLAW BRUCHÓW WBB - LĄDKOWICE	WROCLAW BRUCHÓW WBB	2,085	R 782	LĄDKOWICE	4,454	R 2	750	6,629	276	5,752
756	WROCLAW BRUCHÓW WBB - OLESNICA	LĄDKOWICE	0,300	R 1	OLESNICA	6,026	R 2	146	135,971	201	3,890
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	6,121	R 24	ŚWIDNICA MIASTO	2,155	R 8	265	58,126	337	235,465
772	STRZECOM WĘDRZECZE - STRZECOM MIASTO	STRZECOM WĘDRZECZE	0,000	R 1	STRZECOM MIASTO	1,222	R 1	137	245,802	302	36,064
773	BOGUSZÓW GÓRCE - BOGUSZÓW GÓRCE TOWAROWY	BOGUSZÓW GÓRCE	- 0,286	R 19	BOGUSZÓW GÓRCE TOWAROWY	1,821	R 16	274	85,892	291	19,315
774	WARSZÓW GÓRNY - KRUŻYŃ	WARSZÓW GÓRNY	0,300	R 1	KRUŻYŃ	1,825	R 1	274	101,413	298	6,026
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	JEZIERZANY	0,050	R 4	MIŁKOWICE	5,787	R 128	275	76,462	296	12,454
778	ZOGRZELEC MIASTO - KRYSK	ZOGRZELEC MIASTO	- 0,008	R 1	KRYSK	1,167	R 1	278	15,233	274	199,775
779	STUDNISKA - LAS	STUDNISKA	0,000	R 2	LAS	0,687	R 2	274	193,169	290	1,616
785	OR. PAŃSTWA KRZEMIA 21 - BOGATYNIA	OR. PAŃSTWA KRZEMIA ZGORZELEC	24,930	KR	BOGATYNIA	33,384	KO	788	24,930		
801	POZNAN STAROLEKA PSK - POZNAN GÓRCZYŃ	POZNAN STAROLEKA PSK	0,000	R 63	POZNAN GÓRCZYŃ	4,126	R 35	272	197,135	3	310,582
802	POZNAN STAROLEKA PSK - LUBOŃ KŁODZIANKA	POZNAN STAROLEKA PSK	0,000	R 67	LUBOŃ KŁODZIANKA	4,453	R 15	801	0,123	357	311,744
803	POZNAN PATRZYSKO - SUCHY LAS	POZNAN PATRZYSKO	- 1,055	R 11	SUCHY LAS	1,145	R 9	295	15,613	354	6,200
804	POZNAN ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	POZNAN ANTONINEK	0,275	R 3	NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	1,822	R 5	3	293,897	352	2,748
805	ŚWARZĘDZ - STARY MIYŃ	ŚWARZĘDZ	0,000	R 51	STARY MIYŃ	1,453	R 4	352	1,335	356	16,558
806	POZNAN FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	POZNAN FRANOWO PFD	0,000	S 0	NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	4,682	R 7	824	2,481	312	2,796
807	SKOŁDKO WRZEŚNIE - WRZEŚNIA	SKOŁDKO WRZEŚNIE	0,000	R 1	WRZEŚNIA	2,370	S	7	252,967	808	- 0,835
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	WRZEŚNIA	- 0,836	S	PODSTOLICE	6,819	R 52	807	2,370	3	285,087
809	BARŁOG - BOKSŁAWICE	BARŁOG	- 0,640	R 27	BOKSŁAWICE	1,901	R 1	3	196,812	131	243,962
810	ZDUŃSKA WOLA - DROBOSZÓW	ZDUŃSKA WOLA	- 0,296	R 33	DROBOSZÓW	3,331	R 4	14	42,656	121	173,641
811	STARY STAW - FRANKŁÓW	STARY STAW	0,031	R 3	FRANKŁÓW	1,497	R 1	14	132,306	272	90,309
812	KEPNO R5 - HANULIN R39	KEPNO R5	- 0,326	R 5	HANULIN R39	3,449	R 39	161	102,260	272	42,907
813	KEPNO R31 - HANULIN R5	KEPNO R31	0,000	R 1	HANULIN R5	1,203	R 5	151	101,882	272	41,772
814	KEPNO R38 - HANULIN R2	KEPNO R38	0,000	R 38	HANULIN R2	1,419	R 2	812	0,929	272	41,714
815	DUŻYŃ - BROTOCZYŃ	DUŻYŃ	0,156	R 17	KROTOSZYN	2,518	R 10	14	152,802	261	65,785
816	KROTOSZYN - OSUSZ	KROTOSZYN	0,000	R 60	OSUSZ	3,564	R 1	815	1,730	14	167,736
817	LESNO GRZYBOWO - LESNO	LESNO GRZYBOWO	0,142	R 51	LESNO	4,166	R 132	14	226,260	14	215,288
818	LESNO ŁÓC - MARYSIWICE	LESNO ŁÓC	- 0,011	R 3	MARYSIWICE	1,689	R 1	14	234,846	359	3,569
819	CHLASTANA - KOSIECZYŃ	CHLASTANA	0,000	R 3	KOSIECZYŃ	4,866	R 1	3	351,966	355	2,050
820	CHLASTANA - OLSZÓWKA ŻEBSKA	CHLASTANA	0,000	R 6	OLSZÓWKA ŻEBSKA	4,947	R 2	3	382,804	3	387,563
821	JEZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB1	JEZMANICE LUBUSKIE	0,000	R 15	POZNAN G201	6,928	S R 152	273	217,988	802	0,249
822	POZNAN RZB - OLESNICO	RZEPIN RZB	0,249	S R 132	DRZEŚNICO	2,980	R 3	821	6,628	173	227,907
823	POZNAN FRANOWO PFD - STARY MIYŃ	POZNAN FRANOWO PFD	0,000	S - 91	STARY MIYŃ	4,714	R 1	824	2,481	354	10,225
824	POKREZYWO - POZNAN FRANOWO PFD	POKREZYWO	- 0,052	R 5	POZNAN FRANOWO PFD	2,481	S - 91	352	9,287	823	0,000



Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Krajce linii			Odcinek od linii			Dochodzi do linii		Uwagi
		Nazwa	Km	Rodzaj	Nazwa	Km	Rodzaj	Nr	Km	Nr	Km	Nr	
845	WIELA MOST - GDAŃSK GROBLA		0,000	R 1	GDAŃSK GROBLA	1,442	PO	225	12,443				
851	SZCZECIN WSTAWO - SZCZECIN GUMIENCE		0,065	R 4	SZCZECIN GUMIENCE	2,309	R 22	432	0,065	409	0,115		
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPS - DZIENKULICE		- 0,995	R 435	DZIENKULICE	4,176	R 3	951	2,152	311	297,729		
855	RESZKA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPS		- 0,322	R 7	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPS	0,835	R 4	351	204,055	275	350,415		
857	SZCZECIN DABIE SDA - SZCZECIN DABIE SDC		- 0,182	R 7	SZCZECIN DABIE SDC	2,113	R 1	951	195,743	407	1,985		
900	WARSZAWA WSCHOĐNIA TOWAROWA - WARSZAWA REBERKÓW CSN		6,128	R 25	WARSZAWA WSCHOĐNIA TOWAROWA	10,051	R 3	503	1,511	2	10,051		
902	ANTONINÓW T3P - WARSZAWA		4,950	R 81	WARSZAWA WSCHOĐNIA OSOBOWA	7,837	R 14	2	6,950	505	0,145		
903	WARSZAWA POLSKARBENSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3C, SG		1,437	R 1	WARSZAWA GROCHÓW ELEKTRODROWNA	2,239	R 28C	448	5,681	452	10,103		
910	NOWOSADY - CHRZANÓW		- 1,082	R 1	CHRZANÓW	3,207	RO	31	127,255				
911	BERAWOJCZYŃNA - OSIERKI		- 0,933	R 1	OSIERKI	3,759	CPA	31	135,716				
912	ZABŁOTYCZYŃNA - OSIERKI SZO		- 0,870	R 1	OSIERKI	0,915	CPA	59	15,932				
913	WAREMKA - PLANTA		- 1,293	R 2	PLANTA	2,500	KO	31	133,543				
914	WAREMKA - WACHÓW		- 6,053	R 24	WACHÓW	5,376	KO	913	0,600				
915	MIELESZKO - WACHÓW ISZ		- 0,226	R 10	PLANTA	2,319	KO	39	15,345				
916	SERAKÓWKA - WACHÓW SZO		- 0,086	R 133	WACHÓW	3,937	KO	59	9,596				
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZAC-PODGA		1,884	R 290	WARSZAWA ZACHODNIA	3,160	R 217			20	4,382		
922	SOKÓŁKA - BUJALZNO		6,000	R 16	BUJALZNO	2,790	CPK	49	0,623				
923	BUJALZNO S - BUJALZNO WSCHOĐ SZI		0,000	R 6	BUJALZNO WSCHOĐ	1,120	CPK	57	176,902				
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA		0,000	R 1	SOKOLE NAFTOBAZA	0,277	CPK	37	29,338				
930	LUBELŃ - LUBELŃ TATARY		6,960	R 344	LUBELŃ TATARY	2,488	R 207	67	0,545	67	2,890		
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY		0,000	R 35	HRUBIESZÓW TOWAROWY	3,138	CPK	71	62,287	55	3,108		
933	CHMIEŁÓW KATARZEBIEGA - WACHÓW		- 1,179	R 15	WACHÓW	0,225	R 56	23	266,491				
934	MALOGOSZCZ MŁE - MALOGOSZCZ PARK TOWAROWY		0,000	R 3	MALOGOSZCZ PARK TOWAROWY	2,015	R 25	61	26,043	61	29,058		
940	KRAKÓW NOWA HUTA 348 - KRAKÓW REZESLANICE		0,000	R 338	KRAKÓW REZESLANICE	9,802	KO	943	4,935				
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁEC		- 0,945	R 22	KRAKÓW ŁEC	3,339	CPK	100	8,190				
948	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY		0,000	R 9	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	1,585	R 5	131	65,027	133	69,601		
948	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T4		0,000	R 26	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	0,623	R 7	603	1,455	133	66,551		
950	GÓWNA GŁÓWNA - GÓWNA POSTOJOWA		0,736	R 65	GÓWNA POSTOJOWA	4,537	R 152	523	21,748	964	0,000		
951	GÓWNA POSTOJOWA GFI 4 - GÓWNA PORT GFC		0,000	R 91	GÓWNA PORT GFC	1,103	R 516	960	4,187	962	207,913		
952	GÓWNA GŁÓWNA - GÓWNA PORT GFF		205,330	R 19	GÓWNA PORT GFF	21,675	R 73	282	21,620	228	5,618		
954	GÓWNA POSTOJOWA GFI 5 - GÓWNA CHYLONA		0,000	R 152	GÓWNA CHYLONA	0,357	R 14	986	4,527	729	- 0,389		
955	WIELA MOST - GDAŃSK KANAŁ KASZUBSKI		0,000	R 4	GDAŃSK KANAŁ KASZUBSKI	1,246	CPK	278	12,860				
956	LUBIENÓ - ŚWIROUSZCIE S8		- 0,151	R 5	ŚWIROUSZCIE S8	11,303	R 92	401	88,342	401	99,840		
959	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC		0,547	R 545	PIŁA PÓŁNOC	3,196	R 8	205	180,087	405	3,810		

Od km 1,645 do km 3,300 tor podłączony na działościach spowolnionych w warunkach umowy z Elektroenergetyka "Kraków" S.A. oraz ARGE Sp. z o.o.



Załącznik 1

Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Uwagi:

1. Powyższy wykaz jest zgodny z Instrukcją "ID-12 (D25) - Wykaz linii", ustaloną Zarządzeniem Nr 7/2006 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 marca 2006 r. i przyjętą Uchwałą Nr 61/2004 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 marca 2006 r.
2. W wykazie linii kolejowych użyto następujących oznaczeń:
Kolumnia. Różdżaj początku/końca linii: S – linia bezpośrednio styka się z inną linią, R – linia rozpoczyna się lub kończy w rozdzędzie nr ..., S R – linia styka się z inną linią w rozjeździe nr ..., XC – linia rozpoczyna się lub kończy na koźle aporowym, GP – linia kończy się na granicy państwa, CPK – punktem styku jest granica obszaru PLK, BOCZ – linia bezpośrednio styka się z bocznica



**Wykaz linii kolejowych objętych
Transeuropejską Siecią Towarowego Transportu Kolejowego (TERFN)**

Lp.	Oznaczenie wg:			Stacja początkowa	Stacja końcowa	Zdolność przepustowa				Uwagi
	TINA	AGC, AGTC	Instr. D29			maksymalna		rozporządzalna		
						P	N	P	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	I	E75	449	Warszawa Rembertów	Zielonka	32	33	26	26	
2			6	Zielonka	Małkinia	86	85	69	68	
3			6	Małkinia	Białystok	83	81	66	65	
4			6	Białystok	Sokółka	27	27	22	22	
5			40	Sokółka	Suwałki	18	17	14	14	
6			51	Suwałki	Granica Państwa	25	25	20	20	
7	IA		204	Granica Państwa	Bogaczewo	28	27	22	22	
8			204	Bogaczewo	Malbork	56	58	45	46	
9	IA i VI	CE 65	9	Malbork	Tczew	77	77	62	62	
10	VI		9	Tczew	Gdańsk Główny	101	101	81	81	
11	II	E 20 CE 20	3	Granica Państwa	Rzepin	67	71	54	57	
12			3	Rzepin	Poznań Górczyn	96	90	77	72	
13			3	Poznań Górczyn	Poznań Główny	96	87	77	70	
14			3	Poznań Główny	Swarzędz	74	86	59	69	
15			801	Poznań Górczyn	Poznań Staroleka	22	14	18	11	
16			352	Poznań Staroleka	Swarzędz	22	14	18	11	
17			3	Swarzędz	Łowicz	99	99	79	79	
18			3	Łowicz	Warszawa Gołębki	99	109	79	87	
19			3	Warszawa Gołębki	Warszawa Zachodnia	112	112	90	90	
20	II i VI	E 20 E 65	1	Warszawa Zach.	Warszawa Centralna	108	108	86	86	
21			2	Warszawa Centralna	Warszawa Wsch.	101	101	81	81	
22	II	E 20	2	Warszawa Wsch.	Warszawa Rembertów	59	60	47	48	
23		C 20	507	Warszawa Gołębki	Warszawa Gł. Towarowa	50	50	40	40	
24			509	Warszawa Gł. Towarowa	Warszawa Gdańska	30	30	24	24	



Lp.	Oznaczenie wg:			Stacja początkowa	Stacja końcowa	Zdolność przepustowa				Uwagi
	TINA	AGC, AGTC	Instr. D29			maksymalna		rozporządzalna		
						P	N	P	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25			20	Warszawa Gdańska	Warszawa Jagiellonka	224	168	179	134	
26			501	Warszawa Jagiellonka	Warszawa Targówek	160	160	128	128	
27			9	Warszawa Targówek	Warszawa Michałów	96	96	77	77	
28			502	Warszawa Michałów	Warszawa Wsch. Towarowa	20	20	16	16	
29			546	Warszawa Wsch. Towarowa	Warszawa Rembertów	100	100	80	80	
30		CE 20	2	Warszawa Rembertów	Łuków	90	99	72	79	
31		C 20	11	Łowicz	Skierniewice	90	89	72	71	
32			12	Skierniewice	Łuków	86	88	69	70	
33		CE 20	2	Łuków	Granica Państwa	99	99	79	79	
34	III	E 30	274	Granica Państwa	Zgorzelec	74	76	59	61	
35			278	Zgorzelec	Zgorzelec Miasto	77	77	62	62	
36	III	C59/1, E 30	278	Zgorzelec Miasto	Węglińiec	77	77	62	62	
37		C 30	295	Granica Państwa	Węglińiec	5	4	4	3	
38		CE 30	282	Węglińiec	Milkowice	81	89	65	71	
39			275	Milkowice	Wrocław Much.	83	84	66	67	
40		E 30	273	Wrocław Much.	Wrocław Gł.	22	22	18	18	
41		E 30; E59	132	Wrocław Gł.	Opole Groszowice	108	107	86	86	
42		E 30	136	Opole Groszowice	Kędzierzyn Koźle	104	116	83	93	
43			137	Kędzierzyn Koźle	Katowice	80	72	64	58	
44			138	Katowice	Mysłowice	127	126	102	101	
45		C 30; CE 59	758	Wrocław Muchobór	Wrocław Stadion	65	65	52	52	
46		C 30	349	Wrocław Stadion	Wrocław Brochów	69	88	55	70	
47			764	Wrocław Brochów	Siechnice	60	60	48	48	
48			277	Siechnice	Opole Groszowice	84	77	67	62	
49			132	Opole Groszowice	Pyskowice	109	109	87	87	
50			135	Pyskowice	Gliwice Łabędy	78	77	62	62	
51			137	Gliwice Łabędy	Gliwice	106	112	85	90	
52			141	Gliwice	Panewnik	88	91	70	73	



Lp.	Oznaczenie wg:			Stacja początkowa	Stacja końcowa	Zdolność przepustowa				Uwagi
	TINA	AGC, AGTC	Instr. D29			maksymalna		rozporządzalna		
						P	N	P	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
53			171	Panewnik	Stawiska	67	97	54	78	
54			655	Stawiska	Mysłowice	60	60	48	48	
55		CE 30	134	Mysłowice	Jaworzno Szczakowa	118	144	94	115	
56			133	Jaworzno Szcz.	Kraków Mydlniki	106	102	85	82	
57		E 30	133	Kraków Mydlniki	Kraków Główny	155	132	124	106	
58			91	Kraków Główny	Podłęże	125	124	100	99	
59		C 30	95	Kraków Mydlniki	Podłęże	100	100	80	80	
60			91	Podłęże	Tarnów	125	124	100	99	
61		CE 30	91	Tarnów	Granica Państwa	95	97	76	78	
62	VI	CE 65	202	Gdynia Główna	Gdańsk Główny	128	129	102	103	
63			9	Malbork	Warszawa Praga	91	89	73	71	
64			9	Warszawa Praga	Warszawa Wsch. Osobowa	96	96	77	77	
65			1	Warszawa Centralna	Józefinów	184	151	147	121	
66			1	Józefinów	Grodzisk Maz.	159	155	127	124	
67			4	Grodzisk Maz.	Psary	110	101	88	81	
68			4	Psary	Zawiercie	134	136	107	109	
69			1	Zawiercie	Katowice	110	134	88	107	
70			139	Katowice	Pszczyna	144	142	115	114	
71			131	Tczew	Maksymilianowo	102	103	82	82	
72			131	Maksymilianowo	Nowa Wieś Wlk.	99	99	79	79	
73			131	Nowa Wieś Wlk.	Bytom Karb	96	97	77	78	
74			165	Bytom Karb	Bytom Bobrek	127	136	102	109	
75			132	Bytom Bobrek	Zabrze Biskupice	97	82	78	66	
76			147	Zabrze Biskupice	Zabrze Północne	53	70	42	56	
77			147	Zabrze Północne	Maciejów Północny	81	72	65	58	
78			147	Maciejów Północny	Gliwice	84	38	67	30	
79			672	Maciejów Północny	Zabrze Makoszowy Kop.	35	34	28	27	
80			677	Zabrze Makoszowy Kop.	Mizerów podg.	35	34	28	27	
81			149	Mizerów podg.	Leszczyny	69	72	55	58	



Lp.	Oznaczenie wg:			Stacja początkowa	Stacja końcowa	Zdolność przepustowa				Uwagi
	TINA	AGC, AGTC	Instr. D29			maksymalna		rozporządzalna		
						P	N	P	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
82			140	Leszczyny	Rybnik	101	81	81	65	
83			148	Rybnik	Pszczyna	17	17	14	14	
84			139	Pszczyna	Most Wisła	112	112	90	90	
85			139	Most Wisła	Granica Państwa	20	21	16	17	
86			150	Most Wisła podg.	Ochodza podg.	96	123	77	98	
87	VI B	CE 65	93	Ochodza podg.	Zebrzydowice	95	97	76	78	
88			93	Zebrzydowice	Granica Państwa	95	97	76	78	
89			542	Zduńska Wola Karsznice	Borszewice	65	65	52	52	
90			14	Borszewice	Retkinia	85	86	68	69	
91		CE 65/1	539	Retkinia	Łódź Kaliska Tow.	80	80	64	64	
92			25	Łódź Kaliska Tow.	Gańkówek	71	71	57	57	
93			17	Gańkówek	Koluszki	95	91	76	73	
94			1	Koluszki	Skierniewice	103	107	82	86	
95			686	Herby Nowe	Liswarta	50	50	40	40	
96			61	Liswarta	Jawornica	112	126	90	101	
97			685	Jawornica	Droniowiczki podg.	50	50	40	40	
98		CE 65/3	152	Droniowiczki podg.	Toszek Północny	86	100	69	80	
99			152	Toszek Północny	Paczyna	68	75	54	60	
100			153	Toszek Północny	Rudziniec Gliwicki	32	30	26	24	
101			137	Rudziniec Gliwicki	Nowa Wieś	92	100	74	80	
102			681	Nowa Wieś	Stare Koźle	60	60	48	48	
103		C 65/2	146	Chorzew Siemkowice	Wyczerpy podg.	30	30	24	24	
104			1	Wyczerpy podg.	Zawiercie	101	99	81	79	
105			160	Zawiercie	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	50	50	40	40	
106			186	Zawiercie	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	50	50	40	40	
107			133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	Dorota podg.	112	112	90	90	
108			133	Dorota podg.	Sosnowiec Maczki	58	72	46	58	



Lp.	Oznaczenie wg:			Stacja początkowa	Stacja końcowa	Zdolność przepustowa				Uwagi
	TINA	AGC, AGTC	Instr. D29			maksymalna		rozporządzalna		
						P	N	P	N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
109			666	Sosnowiec Maczki	Jaworzno Szczakowa	55	54	44	43	
110			180	Dorota podg.	Mysłowice Brzezinka	28	28	22	22	
111			138	Mysłowice Brzezinka	Oświęcim	109	103	87	82	
112			93	Oświęcim	Ochodza podg.	75	73	60	58	
113			271	Wrocław Gł.	Wrocław Mikołajów	92	97	74	78	
114			143	Wrocław Mikołajów	Oleśnica	94	90	75	72	
115			181	Oleśnica	Wieluń	25	26	20	21	
116		E 26		Wieluń	Biały Ług					Linia projektowana
117			24	Biały Ług	Piotrków Tryb.	28	28	22	22	
118				Piotrków Tryb.	Idzikowice					Linia projektowana
119		CE 59	401	Świnoujście	Szczecin Dąbie	83	81	66	65	
120			351	Szczecin Dąbie	Szczecin Gł.	62	65	50	52	
121			273	Szczecin Gł.	Szczecin PC	43	58	34	46	
122			855	Szczecin PC	Regalica	40	40	32	32	
123			351	Regalica	Kiekrz	95	97	76	78	
124			351	Kiekrz	Poznań Gł.	129	119	103	95	
125			271	Poznań G.	Luboń k.Poznania	92	92	74	74	
126		E 59	395	Kiekrz	Zieliniec	42	47	34	38	
127			394	Zieliniec	Poznań Krzesiny	50	50	40	40	
128			272	Poznań Krzesiny	Poznań Starołęka	30	30	24	24	
129			801/802	Poznań Starołęka	Luboń k.Poznania	40	40	32	32	
130			271	Luboń k. Poznania	Wrocław Gł.	97	95	78	76	
131		CE 59	151	Kędzierzyn Koźle	Granica Państwa	96	104	77	83	
132			351	Szczecin Dąbie	Szczecin Zdroje	168	168	134	134	
133			428	Szczecin Zdroje	Szczecin Podjuchy	34	36	27	29	
134			273	Szczecin PC	Nowa Sól	33	32	26	26	



Lp.	Oznaczenie wg:			Stacja początkowa	Stacja końcowa	Zdolność przepustowa				Uwagi	
	TINA	AGC, AGTC	instr. D29			maksymalna		rozporządzalna			
						P	N	P	N		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
135			273	Nowa Sól	Wrocław Muchobór	48	49	38	39		
136		C59/1	371	Nowa Sól	Żagań	9	9	7	7		
137			389	Żagań	Jankowa Żagańska	21	22	17	18		
138			282	Jankowa Żagańska	Węgliniec	19	19	15	15		
139		C 59/1	778	Zgorzelec Miasto	Krysin	25	25	20	20		
140			274	Krysin	Studniska	29	29	23	23		
141			779	Studniska	Las	18	20	14	16		
142			290	Las	Wilka	18	18	14	14		
143			344	Wilka	Granica Państwa	21	22	17	18		
144		C 59/2	763	Wrocław Gł.	Wrocław Brochów	63	64	50	51		
145			765	Wrocław Brochów	Lamowice	63	64	50	51		
146			276	Lamowice	Granica Państwa	36	36	29	29		
147		C 30/1	570	Psary	Starzyny	88	80	70	64		
148			64	Starzyny	Kozłów	85	80	68	64		
149			8	Kozłów	Raciborowice	91	89	73	71		
150			607	Raciborowice	Dłubnia	30	30	24	24		
151			95	Dłubnia	Kraków Podłęże	100	100	80	80		
152					Kraków Podłęże	Piekietko					Linia projektowana
153			104	Piekietko	Nowy Sącz	12	12	10	10		
154			96	Tarnów	Nowy Sącz	37	38	30	30		
155		96	Nowy Sącz	Granica Państwa	34	34	27	27			
156		7	7	Warszawa Wsch. Osobowa	Piława	51	51	41	41		
157			7	Piława	Lublin	69	70	55	56		
158			7	Lublin	Rejowiec	63	63	50	50		
159			7	Rejowiec	Granica Państwa	55	58	44	46		
160		353	353	Poznań Wsch.	Gniezno	94	90	75	72		
161			353	Gniezno	Inowrocław	101	99	81	79		

P – kierunek parzysty, N – kierunek nieparzysty



Wykaz maksymalnych prędkości

1. W tablicach znajdujących się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii – numer linii (lub numerowanego toru niezbędnego do konstrukcji rozkładu jazdy) według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Nazwa linii – nazwa linii według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Tor – określenie toru:

N – nieparzysty (jeden na szlaku; pierwszy na stacji),

P – parzysty (dwa na szlaku; drugi na stacji),

Km pocz. – kilometr początkowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej,

Km końca – kilometr końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

Uwaga: kilometr o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Maksymalna prędkość [km/h] – maksymalna prędkość [km/h] obowiązująca od punktu o kilometrażu **Km pocz.** do punktu o kilometrażu **Km końc.** dla pociągów pasażerskich, autobusów szynowych, pociągów towarowych.

Uwaga: wartość „0” w kolumnie **Maksymalna prędkość [km/h]** oznacza, że nie jest prowadzony ruch pociągów.

2. Dane przedstawione w tablicach znajdują się na CD w plikach: *Załącznik 2.1P* (dla pociągów pasażerskich), *Załącznik 2.1A* (dla autobusów szynowych) i *Załącznik 2.1T* (dla pociągów towarowych).

Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablice jedynie do pierwszej strony.



Wykaz maksymalnych prędkości - pociągi pasażerskie

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	- 0,345	0,704	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	0,704	7,050	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	7,050	57,700	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	57,700	67,700	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	67,700	81,550	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	81,550	86,600	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	86,600	94,500	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	94,500	98,800	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	98,800	103,800	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	103,800	143,600	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	143,600	146,500	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	146,500	195,500	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	195,500	233,900	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	233,900	299,200	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	299,200	307,000	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	307,000	314,700	90
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	314,700	318,629	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	- 0,345	6,997	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	6,997	57,700	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	57,700	67,700	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	67,700	81,550	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	81,550	86,600	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	86,600	94,500	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	94,500	98,800	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	98,800	103,800	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	103,800	143,600	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	143,600	146,500	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	146,500	164,500	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	164,500	169,900	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	169,900	183,700	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	183,700	195,500	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	195,500	233,900	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	233,900	299,200	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	299,200	302,000	90
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	302,000	307,000	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	307,000	314,700	90
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	314,700	316,668	70
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	0,345	5,500	60
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	5,500	12,900	80
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	12,900	20,530	160
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	20,530	39,000	160



Wykaz maksymalnych prędkości - autobusy szynowe

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	- 0,345	0,704	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	0,704	7,050	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	7,050	57,700	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	57,700	67,700	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	67,700	81,550	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	81,550	86,600	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	86,600	94,500	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	94,500	96,800	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	96,800	103,800	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	103,800	143,600	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	143,600	146,500	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	146,500	195,500	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	195,500	233,900	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	233,900	299,200	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	299,200	307,000	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	307,000	314,700	90
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	314,700	318,629	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	- 0,345	6,997	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	6,997	57,700	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	57,700	67,700	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	67,700	81,550	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	81,550	86,600	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	86,600	94,500	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	94,500	96,800	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	96,800	103,800	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	103,800	143,600	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	143,600	146,500	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	146,500	164,500	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	164,500	169,900	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	169,900	183,700	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	183,700	195,500	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	195,500	233,900	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	233,900	299,200	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	299,200	302,000	90
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	302,000	307,000	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	307,000	314,700	90
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	314,700	318,686	70
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	0,345	5,500	60
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	5,500	12,900	80
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	12,900	20,530	160



Wykaz maksymalnych prędkości - pociągi towarowe

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	- 0,345	0,704	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	0,704	7,050	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	7,050	57,700	80
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	57,700	67,700	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	67,700	81,550	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	81,550	86,600	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	86,600	94,500	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	94,500	96,800	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	96,800	103,800	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	103,800	195,500	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	195,500	299,200	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	299,200	307,000	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	307,000	314,700	90
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	314,700	318,629	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	- 0,345	6,997	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	6,997	57,700	80
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	57,700	67,700	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	67,700	81,550	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	81,550	86,600	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	86,600	94,500	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	94,500	96,800	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	96,800	103,800	120
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	103,800	164,500	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	164,500	169,900	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	169,900	183,700	100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	183,700	195,500	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	195,500	299,200	70
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	299,200	307,000	60
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	307,000	314,700	90
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	314,700	318,686	70
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	0,345	5,500	60
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	5,500	12,900	80
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	12,900	20,530	100
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	20,530	39,000	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	39,000	42,000	60
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	42,000	90,500	120
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	90,500	92,000	80
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	92,000	208,600	60
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	208,600	211,657	40
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	0,345	5,500	60



Wykaz maksymalnych nacisków osi

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii – numer linii (lub numerowanego toru niezbędnego do konstrukcji rozkładu jazdy) według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Nazwa linii – nazwa linii według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Tor – określenie toru:

N – nieparzysty (jeden na szlaku; pierwszy na stacji),

P – parzysty (dwa na szlaku; drugi na stacji),

Km pocz. – kilometr początkowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku osi,

Km końca – kilometr końcowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku osi.

Uwaga: kilometr o ujemnej wartości występuje w przypadku gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Nacisk osi [kN] Lokom. – maksymalny nacisk osi [kN] dla lokomotyw obowiązujący od punktu o kilometrażu **Km pocz.** do punktu o kilometrażu **Km końc.**,

Nacisk osi [kN] Wagony – maksymalny nacisk osi [kN] dla wagonów obowiązujący od punktu o kilometrażu **Km pocz.** do punktu o kilometrażu **Km końc.**

Uwaga: wartość „0” w kolumnie **Nacisk osi [kN]** oznacza, że nie jest prowadzony ruch pociągów.

2. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na CD w pliku: *Załącznik 2.2*.

Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.



Wykaz maksymalnych nacisków osi

Nr linii	Nazwa linii	Typ	Km pocz.	Km końca	Nacisk osi (kN) lokom. bez lokom. Co-Co	Nacisk osi (kN) wagony I lokom. Co-Co
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	-0,345	57,700	221	218
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	57,700	195,500	221	216
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	195,500	299,785	221	221
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	299,785	307,000	206	206
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	307,000	314,700	221	196
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	314,700	318,629	221	196
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	-0,345	57,700	221	216
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	57,700	195,500	221	216
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	195,500	299,697	221	221
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	299,697	307,000	206	206
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	307,000	314,700	221	196
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	314,700	318,686	221	196
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	0,345	20,530	221	216
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	20,530	92,000	225	225
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	92,000	202,100	221	216
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	202,100	210,400	221	216
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	210,400	211,657	221	216
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	0,345	20,530	221	216
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	20,530	92,000	225	225
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	92,000	197,780	221	216
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	197,780	209,090	221	216
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	6,097	164,200	221	216
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	373,100	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	429,400	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	429,400	478,098	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	2,515	126,327	221	216
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	126,327	164,200	221	216
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	164,200	373,100	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	429,400	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	429,400	478,098	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,056	3,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,200	123,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	123,200	212,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	212,200	220,000	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	220,000	224,889	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,600	3,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,200	123,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	123,200	212,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	212,200	220,000	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	220,000	224,826	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,254	36,600	221	216
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	36,600	63,610	221	216
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	63,610	94,943	221	216
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	94,943	105,700	221	216
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	105,700	153,100	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	153,100	177,759	216	216
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,759	238,574	206	206
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,254	36,600	221	216



Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru)

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii – numer linii (lub numerowanego toru niezbędnego do konstrukcji rozkładu jazdy) według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Nazwa linii – nazwa linii według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Tor – określenie toru:

N – nieparzysty (jeden na szlaku; pierwszy na stacji),

P – parzysty (dwa na szlaku; drugi na stacji),

Km pocz. – kilometrąz początkowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru),

Km końca – kilometrąz końcowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

Uwaga: kilometrąz o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometrązacji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Nacisk liniowy [kN] – maksymalny nacisk liniowy (na 1 metr bieżący toru) [kN] obowiązujący od punktu o kilometrązu **Km pocz.** do punktu o kilometrązu **Km końca**.

Uwaga: wartość „0” w kolumnie **Nacisk liniowy [kN]** oznacza, że nie jest prowadzony ruch pociągów.

2. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na CD w pliku: *Załącznik 2.2A*.

Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.



Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru)

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Nacisk liniowy [kN]
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	0,345	57,700	71
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	57,700	195,500	71
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	195,500	299,785	71
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	299,785	307,000	71
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	307,000	314,700	71
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	314,700	318,629	71
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	0,345	57,700	71
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	57,700	195,500	71
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	195,500	299,697	71
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	299,697	307,000	71
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	307,000	314,700	71
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	314,700	318,686	71
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	0,345	20,530	71
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	20,530	92,000	71
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	92,000	202,100	71
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	202,100	210,400	71
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	210,400	211,657	71
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	0,345	20,530	71
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	20,530	92,000	71
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	92,000	197,780	71
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	197,780	209,990	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	6,997	164,200	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	373,100	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	429,400	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	429,400	478,098	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	2,515	126,276	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	126,327	164,200	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	164,200	373,100	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	429,400	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	429,400	478,098	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,056	3,200	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,200	123,200	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	123,200	212,200	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	212,200	220,000	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	220,000	224,689	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,600	3,200	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,200	123,200	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	123,200	212,200	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	212,200	220,000	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	220,000	224,626	71
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,254	36,600	71



Klasy linii

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii – numer linii (lub numerowanego toru niezbędnego do konstrukcji rozkładu jazdy) według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Nazwa linii – nazwa linii według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Tor – określenie toru:

N – nieparzysty (jeden na szlaku; pierwszy na stacji),

P – parzysty (dwa na szlaku; drugi na stacji),

Km pocz. – kilometraż początkowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru),

Km końca – kilometraż końcowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Klasa linii – kodowe określenie obowiązujących od punktu o kilometrażu **Km pocz.** do punktu o kilometrażu **Km końc.** maksymalnych nacisków osi i liniowych wg poniższych zasad:

Kod	Nacisk osi	Nacisk liniowy
A	157 kN/oś (16,0 t/oś)	49 kN/m (5,0 t/m)
B1	177 kN/oś (18,0 t/oś)	49 kN/m (5,0 t/m)
B2	177 kN/oś (18,0 t/oś)	63 kN/m (6,4 t/m)
C2	196 kN/oś (20,0 t/oś)	63 kN/m (6,4 t/m)
C3	196 kN/oś (20,0 t/oś)	71 kN/m (7,2 t/m)
C4	196 kN/oś (20,0 t/oś)	78 kN/m (8,0 t/m)
D2	221 kN/oś (22,5 t/oś)	63 kN/m (6,4 t/m)
D3	221 kN/oś (22,5 t/oś)	71 kN/m (7,2 t/m)
D4	221 kN/oś (22,5 t/oś)	78 kN/m (8,0 t/m)
--	0 kN/oś (0,0 t/oś)	0 kN/m (0,0 t/m)

2. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na CD w pliku: *Załącznik 2.2B*.

Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.



Klasy linii

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Klasa linii
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	- 0,345	57,700	C3
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	57,700	195,500	C3
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	195,500	299,785	D3
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	299,785	307,000	C3
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	307,000	314,700	C3
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	314,700	318,629	C3
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	- 0,345	57,700	C3
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	57,700	195,500	C3
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	195,500	299,697	D3
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	299,697	307,000	C3
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	307,000	314,700	C3
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	314,700	318,686	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	0,345	20,530	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	20,530	92,000	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	92,000	202,100	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	202,100	210,400	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	210,400	211,657	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	0,345	20,530	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	20,530	92,000	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	92,000	197,780	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	197,780	209,990	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	6,997	164,200	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	373,100	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	429,400	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	429,400	478,098	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	2,515	126,276	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	126,327	164,200	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	164,200	373,100	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	429,400	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	429,400	478,098	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,056	3,200	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,200	123,200	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	123,200	212,200	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	212,200	220,000	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	220,000	224,889	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,600	3,200	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,200	123,200	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	123,200	212,200	D3



Linie kolejowe

wg obszarów działania oddziałów regionalnych i zakładów linii kolejowych

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii – numer linii według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Nazwa linii – nazwa linii według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Km początku – kilometraż początkowego punktu linii w granicach zakładu (początek linii lub punkt graniczny pomiędzy zakładami),

Km końca – kilometraż końcowego punktu linii w granicach zakładu (koniec linii lub punkt graniczny pomiędzy zakładami),

Długość [km] – długość linii na terenie zakładu linii kolejowych,

Zakład linii kolejowych – nazwa zakładu linii kolejowych PLK,

Oddział regionalny – nazwa oddziału regionalnego PLK.

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

2. Linie kolejowe przyporządkowano zakładom linii kolejowych (IZ), a zakłady linii kolejowych oddziałom regionalnym (IR).
3. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na CD w pliku: *Załącznik 2.3*.

Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.



Linie kolejowe wg obszarów działania oddziałów/zakładów linii kolejowych

Nr linii	Nazwa linii	Km początku	Km końca	Długość (km)	Zakład/linia kolejowych	Oddział regionalny
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	- 0,345	57,700	58,045	WARSZAWA	WARSZAWA
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	57,700	195,500	137,800	ŁÓDŹ	WARSZAWA
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	195,500	307,000	111,500	CZĘSTOCHOWA	KATOWICE
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	307,000	318,686	11,686	KATOWICE	KATOWICE
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	0,345	20,530	20,185	WARSZAWA	WARSZAWA
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	20,530	211,657	191,127	SIEDLCE	WARSZAWA
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	2,515	164,200	161,685	WARSZAWA	WARSZAWA
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	164,200	373,100	208,900	POZNAŃ	POZNAŃ
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	373,100	478,098	104,998	ZIELONA GÓRA	POZNAŃ
4	GRÓDZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	1,056	3,200	2,144	WARSZAWA	WARSZAWA
4	GRÓDZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	3,200	123,200	120,000	SKARŻYSKO KAM.	LUBLIN
4	GRÓDZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	123,200	212,200	89,000	KIELCE	LUBLIN
4	GRÓDZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	212,200	224,889	12,689	CZĘSTOCHOWA	KATOWICE
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	14,254	36,600	22,346	WARSZAWA	WARSZAWA
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	36,600	105,700	69,100	SIEDLCE	WARSZAWA
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	105,700	238,574	132,874	BIAŁYSTOK	WARSZAWA
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	4,062	52,860	48,798	WARSZAWA	WARSZAWA
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	52,860	56,800	3,940	SIEDLCE	WARSZAWA
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	56,800	271,533	214,733	LUBLIN	LUBLIN
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	2,641	38,800	36,159	WARSZAWA	WARSZAWA
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	38,800	147,300	108,500	SKARŻYSKO KAM.	LUBLIN
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	147,300	266,365	119,065	KIELCE	LUBLIN
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	266,365	319,810	53,445	KRAKÓW	KRAKÓW
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	4,407	62,500	58,093	WARSZAWA	WARSZAWA
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	62,500	236,920	174,420	OLSZTYN	GDAŃSK
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	236,920	327,742	90,822	GDAŃSK Z/S W Gdyni	GDAŃSK
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	- 0,582	16,600	17,182	WARSZAWA	WARSZAWA
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	16,600	36,824	20,224	SIEDLCE	WARSZAWA
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	0,258	16,600	16,342	ŁÓDŹ	WARSZAWA
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	16,600	21,976	5,376	WARSZAWA	WARSZAWA
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	- 0,405	8,870	9,275	ŁÓDŹ	WARSZAWA
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	8,870	161,073	152,203	SIEDLCE	WARSZAWA
13	KRUSZE - PILAWA	- 0,269	56,335	56,604	SIEDLCE	WARSZAWA
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	0,502	47,000	46,498	ŁÓDŹ	WARSZAWA
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	47,000	266,750	219,750	OSTRÓW WLKP.	POZNAŃ
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	266,750	302,700	35,950	WROCŁAW	WROCŁAW
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	302,700	389,080	86,380	ZIELONA GÓRA	POZNAŃ
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	- 0,693	11,600	12,293	WARSZAWA	WARSZAWA
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	11,600	68,832	57,232	ŁÓDŹ	WARSZAWA
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	0,536	68,882	68,346	ŁÓDŹ	WARSZAWA
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	68,882	71,563	2,681	WARSZAWA	WARSZAWA
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLISZKI	- 0,070	26,347	26,417	ŁÓDŹ	WARSZAWA
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	0,313	4,435	4,122	WARSZAWA	WARSZAWA
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	4,435	143,000	138,565	TORUŃ	GDAŃSK
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	143,000	203,700	60,700	BYDGOSZCZ	GDAŃSK
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	203,700	247,731	44,031	GORZÓW WLKP.	SZCZECIN
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	1,094	6,255	5,161	WARSZAWA	WARSZAWA
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	- 1,094	13,682	14,776	WARSZAWA	WARSZAWA



Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii – numer linii według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Nazwa linii – nazwa linii według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Rodzaj punktu – rodzaj punktu (obiektu eksploatacyjnego) wyróżniany w aplikacji POS Prowadzenie Opisu Sieci) zawierającej dane do konstrukcji Rocznego Rozkładu Jazdy 2006/2007:

- BST** – bocznicza stacyjna,
- BSZ** – bocznicza szlakowa,
- L** – ładownia publiczna,
- LPO** – ładownia publiczna i przystanek osobowy,
- M** – mijanka,
- MLP** – mijanka, ładownia i przystanek osobowy,
- MPO** – mijanka i przystanek osobowy,
- ODGS** – posterunek odgałęźny i przystanek służbowy,
- ODLP** – posterunek odstępowy, ładownia i przystanek osobowy,
- ODPS** – posterunek odstępowy i przystanek służbowy,
- PBSP** – posterunek bocznicowy szlakowy i przystanek osobowy,
- PBST** – posterunek bocznicowy stacyjny,
- PBSZ** – posterunek bocznicowy szlakowy,
- PGLP** – posterunek odgałęźny, przystanek osobowy i ładownia,
- PGR** – przejście graniczne,
- PK** – przystanek osobowy w kolejowej komunikacji autobusowej (transport drogowy),
- PO** – przystanek osobowy publiczny,
- PODG** – posterunek odgałęźny,
- PODS** – przystanek osobowy i posterunek odstępowy,
- POGM** – posterunek odgałęźny i mijanka,
- POGP** – przystanek osobowy i posterunek odgałęźny,



POGT – przystanek osobowy i grupa torów towarowych,

PP – punkt przeładunkowy,

ST – stacja,

STH – stacja handlowa,

STHP – stacja handlowa i przystanek osobowy,

STTH – stacja techniczna

Nazwa punktu – nazwa punktu (obiektu eksploatacyjnego),

Km pocz., Km osi, Km końca – kilometrów punktów początku, osi i końca punktu (obiektu eksploatacyjnego).

Uwaga: kilometrów o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

2. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na CD w pliku: *Załącznik 2.4.*

Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.



Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych

Nr linii	Nazwa linii	Rodzaj punktu	Nazwa punktu	Km pocz.	Km osi	Km końca
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	Wwa Centralna	0,345	0,000	0,616
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	Wwa Zachodnia	2,434	3,082	3,791
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	POCP	Wwa Włochy	6,510	6,804	7,030
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PODG	Józefinów	11,721	11,638	12,456
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	PRUSZKÓW	16,104	15,891	17,731
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	GRODZ MAZ	28,699	29,548	30,992
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Jaktorów	35,079	35,034	35,271
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Międzyborów	40,184	40,437	40,355
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	Żyrardów	41,745	43,141	43,473
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Sucha Żyrardow.	50,065	50,033	50,265
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Jesionka	51,943	51,982	52,164
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	Radziwiłłów Maz	54,165	55,246	55,764
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Skierniew Rawka	60,543	60,644	60,744
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PODG	Miedniewice	61,140	61,497	61,821
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	SKIERNIEWICE	63,570	65,929	66,670
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PODG	Skierniew Park	67,295	67,690	67,878
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Dąbrowice Skier	71,251	71,254	71,558
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Maków	75,100	75,349	75,368
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	Pływie	79,214	80,131	81,440
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Lipce Reymontow.	84,716	84,813	84,969
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Krosnowa	89,556	89,681	89,806
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Przyłęk Duży	92,095	92,345	92,604
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	Rogów	94,820	95,723	96,507
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Wągry	99,360	99,572	99,875
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	KOLUSZKI	103,611	105,194	106,287
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PODG	Bązelin	106,850	107,362	107,772
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Chrusty Nowe	110,892	111,011	111,140
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	Rokietny	112,570	114,176	114,602
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Łaznów	118,529	118,661	118,791
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Czarnocin	123,280	123,535	123,538
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	Bąby	128,385	129,944	130,369
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Moszczenica	133,674	133,935	133,946
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Jarosty	138,299	138,561	138,783
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	PIOTRKÓW TRYB.	143,374	144,242	146,672
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Milejów	150,240	150,364	150,488
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	Rozprza	155,485	156,544	157,104
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Luciązanka	159,327	159,328	159,575
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Wilkoszowice	162,400	162,525	162,650
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	Gorzkowice	165,160	166,718	167,298
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Gorzędów	171,532	171,580	171,800
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Kamięnsk	174,850	174,975	175,100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	Ćmuntce	176,165	177,694	178,251
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Dobryszyc K/Rad	183,300	183,436	183,573
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	ST	Radomsko	187,142	189,133	190,080
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	PO	Boby	194,590	194,705	194,840



Wykaz linii kolejowych, które nie są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Numer linii – numer linii według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Nazwa linii – nazwa linii według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Uwagi – uwagi dotyczące linii kolejowych nie wyposażonych w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów; w przypadku fragmentu linii podano kilometrąż początku i końca odcinka, który nie jest wyposażony w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów.

2. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na CD w pliku: *Załącznik 2.5*.



Wykaz linii kolejowych, które nie są wyposażone w elektromagnesy shp

Nr linii	Nazwa linii	Uwagi
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	cała linia
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	cała linia
36	OSTROŁĘKA - LĄPY	(28,000 - 88,555)
37	BIAŁYSTOK - ŻUBKI BIAŁOSTOCKIE	(6,012 - 53,105)
41	ELK - GOŁDAP	(28,000 - 66,328)
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	cała linia
56	PŁOCK RADZIWIĘ - PŁOCK RADZIWIĘ PORT	cała linia
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	cała linia
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYSANÓW (SZ)	cała linia
60	KOBYLANY - YERESPOL (SZ)	cała linia
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	cała linia
66	ZWIERZYNIĘC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	cała linia
69	REJOWIEC - HREBENNE	cała linia
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	cała linia
81	CHEŁM OSOBOWA - WŁODAWA	cała linia
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	cała linia
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	cała linia
92	PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ)	cała linia
101	MUNINA - HREBENNE	cała linia
102	PRZEMYSŁ - MAŁHOWICE	cała linia
116	GRANICA PAŃSTWA (WĘCHRAJA) - KAPLISZE (SZ)	cała linia
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	cała linia
120	HURKO - KRÓWNIKI	cała linia
121	MEDYKA - CHALUPKI MEDYCKIE	cała linia
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	cała linia
124	MEDYKA - CHALUPKI MEDYCKIE (SZ)	cała linia
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	cała linia
137	KATOWICE - LEGNICA	(72,000 - 275,500)
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	cała linia
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KAT.	cała linia
167	SZOBISZOWICE - GŁIWICE PORT	cała linia
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLSZA	cała linia
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	cała linia
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	cała linia
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN GRODZIEC	cała linia
187	RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW	cała linia
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	cała linia
192	SYRYNIA - PSZÓW	cała linia
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	cała linia
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	cała linia
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	(3,755 - 38,480)
212	LIPUSZ - KÓRZYBIE	cała linia
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	cała linia
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	cała linia
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	cała linia
241	TUCHOLA - KORONÓWO	cała linia
244	MORZESZCZYN - GNIEW	cała linia
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	cała linia



Wykaz linii kolejowych, które nie są wyposażone w elektromagnesy shp

Nr linii	Nazwa linii	Uwagi
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	(177.789 - 202.535)
275	WROCLAW MUCHOBOR - CUBINEK	(74.390 - 111.000)
276	WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE	(129.951 - 136.064)
281	OLESNICA - CHOJNICE	(160.056 - 297.900)
282	MIEKOWICE - ZARY	(82.000 - 103.622)
283	JELENIA GORA - KAWSZOWA	cała linia
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE	cała linia
286	KLODZKO GLOWNE - WALERZYCH GLOWNY	cała linia
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	(15.486 - 48.753)
288	NYSA - BRZEG	cała linia
290	MIKULOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	cała linia
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	cała linia
293	JELÓWA - KLUCZBORK	cała linia
294	GLUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	cała linia
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	cała linia
298	KAMIENNA GÓRA - SEDZISŁAW	cała linia
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	cała linia
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	(2.203 - 60.712)
302	MALCZYCE - BOLKÓW	cała linia
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	cała linia
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	cała linia
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	cała linia
307	KĘPNO ZACHODNIE - KĘPNO	cała linia
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	cała linia
309	KLÓDZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	cała linia
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	cała linia
322	KLÓDZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	cała linia
324	RECZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	cała linia
325	BABÓRÓW - PILSZCZ	cała linia
326	WROCLAW PSIE POLE - ZAKRZÓW	cała linia
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚRĘDNIA	cała linia
329	SZYDLÓW - GRACZE	cała linia
331	JAWÓR - BORÓW	cała linia
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	cała linia
336	MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	cała linia
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	cała linia
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	cała linia
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	cała linia
344	WILKA - ZAWIDÓW	cała linia
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	cała linia
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	cała linia
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	(78.394 - 127.954)
360	JAROCIN - KAKOLEWO	(1.477 - 35.680)
362	KOBYLIN - RAWICZ	cała linia
363	MIEDZYCHÓD - SKWIERZYNA	cała linia
364	WIERZBNO - RZEPIN	cała linia
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	cała linia
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	cała linia



Wykaz linii kolejowych, które nie są wyposażone w elektromagnesy shp

Nr linii	Nazwa linii	Uwagi
368	SZAMOTULY - MIEDZYCHÓD	cała linia
369	MIESZKÓW - ŚREM	cała linia
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	cała linia
372	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	cała linia
373	MIEDZYCHÓD - ZBASZYŃ	cała linia
374	MIROSLAW UJSKI - PILA GŁÓWNA	cała linia
375	MIEDZYRZECZ - TOPORÓW	cała linia
377	STAWIANY - ŚLAWA WIELKOPOLSKA	cała linia
379	CIGACICE - SULECHÓW	cała linia
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	cała linia
388	KONIN - PATNÓW	cała linia
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	cała linia
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	cała linia
403	PILA PÓŁNOC - ULIKÓWO	(-0,092 - 67,580)
409	SZCZĘCIN CUMIENICE - GRANICA PAŃSTWA (TANTÓW)	cała linia
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	cała linia
411	STARGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE	cała linia
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	cała linia
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	cała linia
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	cała linia
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	cała linia
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	cała linia
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	cała linia
430	BARNÓWKO - KOSTRZYŃ	cała linia
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	cała linia
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	cała linia
516	TURCZYN - BIALYSTOK STAROSIELCE	cała linia
664	ŚLAWKÓW POŁUDNIOWY - ŚLAWKÓW	cała linia
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	cała linia
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP2 - GDAŃSK WIŚLANY	cała linia
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	cała linia
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	cała linia
725	GDYNIA GŁÓWNA R20 - GDYNIA PORT GPB	cała linia
736	GREBOCIN - KATARZYŃKA	cała linia
746	GDYNIA GŁÓWNA R84 - GDYNIA PORT GPB	cała linia
754	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP	cała linia
755	WROCLAW POPOWICE WP - WROCLAW POPOWICE WP3	cała linia
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	cała linia
772	STRZEGOM MIEDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	cała linia
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	cała linia
774	MARCISZÓW GÓRNY - KRUZYŃ	cała linia
778	ZGORZELEC MIASTO - KRYSIN	cała linia
779	STUDNISKA - LAS	cała linia
817	LESZNO GRZYBOWO - LESZNO	cała linia
818	LESZNO LOG - MARYSIEWICE	cała linia
846	WISLA MOŚĆ - GDAŃSK GROBLA	cała linia
910	NOWOSADY - CHRYSANÓW	cała linia
911	BERNADCZYNA - OSKIERKI	cała linia



Wykaz linii kolejowych, które nie są wyposażone w elektromagnesy shp

Nr linii	Nazwa linii	Uwagi
912	ZABŁOTCZYŹNA - OSKIERKI (SZ)	cała linia
913	NAREWKA - PLANTA	cała linia
914	NAREWKA - WIĄCKÓW	cała linia
915	MIKŁASZEWO - PLANTA (SZ)	cała linia
916	SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)	cała linia
922	SOKÓŁKA - BUFAŁOWO	cała linia
923	BUFAŁOWO S - BUFAŁOWO WSCHÓD (SZ)	cała linia
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	cała linia
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	cała linia
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	cała linia
962	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA PORT GPF	cała linia
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	cała linia



Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:
 - Nr linii** – numer linii (lub numerowanego toru niezbędnego do konstrukcji rozkładu jazdy) według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),
 - Nazwa linii** – nazwa linii (lub numerowanego toru niezbędnego do konstrukcji rozkładu jazdy) według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),
 - Od km** – kilometrąz początku obszaru konstrukcyjnego (początek linii kolejowej, granica PLK lub granica pomiędzy obszarami konstrukcyjnymi),
 - Do km** – kilometrąz końca obszaru konstrukcyjnego (koniec linii kolejowej, granica PLK lub granica pomiędzy obszarami konstrukcyjnymi),
 - Obszar konstrukcyjny** – numer i siedziba oddziałowego stanowiska ds. konstrukcji rozkładu jazdy w Oddziale Regionalnym PLK:
 - 1 – Warszawa,
 - 2 – Lublin,
 - 3 – Kraków,
 - 4 – Katowice,
 - 5 – Gdańsk,
 - 6 – Wrocław,
 - 7 – Poznań,
 - 8 – Szczecin,
 - Obszar sąsiedni** – numer i siedziba sąsiedniego oddziałowego stanowiska ds. konstrukcji rozkładu jazdy,
 - Stacja przekazania** – nazwa stacji przekazania.
2. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na CD w pliku: *Załącznik 2.6*.

Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.



Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych

Nr linii	Nazwa linii	Od km	Do km	Obszar konstrukcyjny	Obszar sąsiedni	Stacja przekazania
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	- 0,345	200,525	1 - Warszawa	4 - Katowice	WIDZÓW TEKLINÓW
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	200,525	318,686	4 - Katowice		
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	0,345	211,657	1 - Warszawa		
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	2,515	166,107	1 - Warszawa	7 - Poznań	BARŁOGI
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	166,107	478,098	7 - Poznań		
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	1,056	224,889	2 - Lublin		
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	14,254	238,574	1 - Warszawa		
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	4,062	54,800	1 - Warszawa	2 - Lublin	PILAWA PIB
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	54,800	271,533	2 - Lublin		
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	2,641	36,520	1 - Warszawa	2 - Lublin	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	36,520	267,778	2 - Lublin	3 - Kraków	TUNEL
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	267,778	319,810	3 - Kraków		
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	4,407	60,153	1 - Warszawa	5 - Gdańsk	NASIELSK
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	60,153	327,742	5 - Gdańsk		
10	LEGIONÓWO - TŁUSZCZ	- 0,582	36,824	1 - Warszawa		
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	0,258	21,976	1 - Warszawa		
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	- 0,405	161,073	1 - Warszawa		
13	KRUSZE - PILAWA	- 0,269	56,335	1 - Warszawa		
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	0,502	42,360	1 - Warszawa	7 - Poznań	ZDUŃSKA WOLA
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	42,360	263,325	7 - Poznań	6 - Wrocław	STARE DRZEWCZE
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	263,325	312,193	6 - Wrocław	7 - Poznań	NIEGOSŁAWICE
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	312,193	389,080	7 - Poznań		
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	- 0,693	68,832	1 - Warszawa		
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	0,536	71,563	1 - Warszawa		
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	- 0,070	26,347	1 - Warszawa		
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	0,313	13,658	1 - Warszawa	5 - Gdańsk	OSTROWY
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	13,658	208,183	5 - Gdańsk	8 - Szczecin	WYRZYSK OSIEK
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	208,183	247,731	8 - Szczecin		
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	1,094	6,255	1 - Warszawa		
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRACA	- 1,094	13,682	1 - Warszawa		
21	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	0,062	9,943	1 - Warszawa		
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	0,913	88,611	2 - Lublin		
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA 72/1G,12/2G	1,427	2,641	1 - Warszawa		
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	2,178	34,350	1 - Warszawa		
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	- 0,311	55,700	1 - Warszawa	2 - Lublin	TOMASZÓW MAZOWIECKI
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	55,700	260,209	2 - Lublin	3 - Kraków	CHMIEŁÓW K/TARNOB.
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	260,209	323,253	3 - Kraków		
26	ŁUKÓW - RADOM	0,049	117,434	2 - Lublin		
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	0,303	165,023	5 - Gdańsk		
28	WIELISZEW - ZĘGRZE	- 0,085	3,639	1 - Warszawa		
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	- 0,497	75,047	1 - Warszawa		
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	0,965	107,723	2 - Lublin		
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	- 0,274	154,384	1 - Warszawa		
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	0,884	77,307	1 - Warszawa		
33	KUTNO - BRÓDNICA	- 0,250	57,635	1 - Warszawa	5 - Gdańsk	PŁOCK TRZEPOWO



Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii – numer linii (lub numerowanego toru niezbędnego do konstrukcji rozkładu jazdy) według instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Nazwa linii – nazwa linii (lub numerowanego toru niezbędnego do konstrukcji rozkładu jazdy) instrukcji „Wykaz linii” Id-12 (D-29),

Początek linii – nazwa stacji z punktem początkowym i kilometraż początku linii,

Koniec linii – nazwa stacji z punktem końcowym i kilometraż końca linii,

Uwagi – informacje dotyczące ograniczeń w użytkowaniu linii kolejowych (fragmenty linii, dni tygodnia, godziny czasowych ograniczeń).

Zastosowano następujące oznaczenia charakteryzujące linie kolejowe:

(1) ... - dni tygodnia; 1 – poniedziałek, 2 – wtorek, itd.,

2. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na CD w pliku: *Załącznik 2.7*.



Załącznik 2.7

Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania

Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Uwagi - informacje dotyczące ograniczeń w użytkowaniu linii kolejowych (fragmenty linii, dni tygodnia, godziny czynnych ograniczeń)
		Nazwa	Km	Nazwa	Km	
14	ŁÓDŹ KAŁUSKA - TUPLICE	ŁÓDŹ KAŁUSKA	0,502	GRANICA PAŃSTWA	See.030	Odłamek Ostów Włoc. Zach. - Duszyn czynny oddzielenie w godz. 3.00-21.00 Odłamek Duszyn - Górzczyn czynny oddzielenie w godz. 3.35-21.00 Odłamek Górzczyn - Kobylin czynny oddzielenie w godz. 3.30-22.10 Odłamek Kobylin - Leszno czynny oddzielenie w godz. 3.00-22.00 Odłamek Leszno - Stare Drzewce czynny oddzielenie w godz. 6.00-2.50 oraz w godz. 6.30-22.00 Odłamek Głogów - Mysłowice czynny oddzielenie w godz. 0.00-08.00 oraz w godz. 13.00-24.00 St. Sieliska czynny oddzielenie w godz. 4.00-20.00 St. Lewinów czynny oddzielenie w godz. 5.00-21.00 St. Białystok Fabryczny czynny w 11-15; odpoczynek w godz. 6.00-18.00, w 16; zatrzask od pociągów w godz. 6.00-18.00 Opaluga przebiega w km 7,152 przez drugą podopieczną
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	CZEREMCHA	0,084	BIAŁYSTOK	77,207	
37	BIAŁYSTOK - ZUBRÓW BIAŁOSTOCKIE	BIAŁYSTOK	0,427	GRANICA PAŃSTWA	53,135	
38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	BIAŁYSTOK	- 0,164	BARTOSZYCE	226,189	Odłamek Koszów - Baraniszki czynny w 12 i 15; w godz. 7.00-15.00, a od 15.00 do 19.12 oddzielenie w godz. 7.00-15.00 St. Orzecha czynny oddzielenie w godz. 5.00-17.00
39	GŁĘCOKO - SUWAŁKI	GŁĘCOKO	0,643	SUWAŁKI	45,545	St. Papleńska czynna w 11-16; w godz. 8.00-18.00 oprócz świąt
41	BEŁK - GŁĘDAP	BEŁK	- 0,486	GŁĘDAP	86,228	Linia czynna oddzielenie w godz. 5.00-17.30
71	ŁOCICE - PRZESZCZYŃ	ŁOCICE	- 1,015	PRZESZCZYŃ	86,311	St. Kolbuszowa czynna w 11-17; w godz. 5.30-17.30 St. Głogów Mak. czynna w 11-17; w godz. 5.00-23.30
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	CHABÓWKA	0,576	NOWY SĄCZ	75,652	Stacje czynne w zależności od robót w jazdy
114	TRZEBIENIA - TRZEBIENIA SIERSZA	TRZEBIENIA	- 0,663	TRZEBIENIA SIERSZA	5,212	Linia czynna całonocowo w 11-15; w 16; w 17; w godz. 6.00-18.00, w 17; w godz. 22.00-24.00
115	TARNÓW - SZCZUŁCZÓW	TARNÓW	0,350	SZCZUŁCZÓW	49,121	Pracownicy ruchu. Dba obsługa. Obsługa przejazdów przez drugą podopieczną
146	CHORZÓW STARY - RADZICZKÓW	CHORZÓW STARY	0,576	RADZICZKÓW	18,333	Linia czynna od 11 do godz. 6.00 do 16; do godz. 18.00
175	STRZELECE OPOLSKIE - KLUCZBORK	STRZELECE OPOLSKIE	29,775	KLUCZBORK	89,185	Linia czynna oddzielenie w godz. 5.00-18.00
176	RACIBÓRZ MARIKOWICE - OŁŻA	RACIBÓRZ MARIKOWICE	- 0,172	OŁŻA	20,573	Odłamek od km 14,450 (Skrynia) do km 20,573 (Dział) czynny od godz. 6.00 w 11 do godz. 19.00 w 16
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	RACIBÓRZ	- 0,289	GŁUBCZYCE	39,333	Linia czynna w 11-15; w godz. 6.00-15.00
178	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOŃY AKBSEI	TYCHY	0,647	MYSŁOWICE KOSZTOŃY AKBSEI	26,223	Odłamek Tychy Miasto - Górki Siernie czynny w 11-16; parobokowa, w 17; w godz. 3.01-8.00 oraz w godz. 18.00-24.00
181	HERBY NOWE - OLESNICA	HERBY NOWE	- 0,318	OLESNICA	149,188	Odłamek Wąsilków Dąbrowski - Wąsilków czynny oddzielenie w godz. 4.00-26.00 Odłamek Wąsilków - Kępno czynny oddzielenie w godz. 5.00-20.00 St. Kępno czynny oddzielenie w godz. 5.00-22.00
182	TARPAKOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	TARPAKOWSKIE GÓRY	- 0,571	ZAWIERCIE	45,502	Odłamek Kępno - Olesnica zaplanowane przebiegi liniarowa od 22.12.2000 r. Linia czynna w 11-15; w godz. 7.00-19.00
183	DĄBRÓWA GÓRNICZA - BĘDZIN GRODZIEC	DĄBRÓWA GÓRNICZA ZABRZEWICE	- 0,235	BĘDZIN GRODZIEC	18,835	Linia czynna: odłamek DGT - OGP w 11 od godz. 6.00 do 16; do godz. 6.00
187	RUDEK CZARNY ŁĄS - RUDEK ORZEGÓW	RUDEK CZARNY ŁĄS	4,260	RUDEK CZARNY ŁĄS	9,371	Odłamek DGT - Będzin Łąska - Będzin Grodziec w 11-15; w godz. 8.00-28.00 Linia czynna od godz. 7.00 w 11 do godz. 19.00 w 15



Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Km	Długość linii (prędkość, dni tygodnia, godziny czasowych ograniczeń)
		Nazwa	Km	Nazwa	Km		
193	GOLESZÓW - WIELKA GLEBE	GOLESZÓW	-0,550	WIELKA GLEBE	0,308	0,805	Linia czynna codziennie w godz. 5.00-21.00 Linia czynna w (1)-5; w godz. 5.00-18.00
194	PETRZYCHICE WIELKIE - MIETRZ	PETRZYCHICE WIELKIE	0,178	MIETRZ	0,805	9,812	Linia czynna od km 4,208 (Czerwone Sosnowa Dąbki), do km 6,621 (Czerwone Sosnowa Tawa) noc godz. 6.00 w (1) do 6.00z. 18.00 w (6); Członek Wierchulice - Bąk czynny codziennie w godz. 3.55-5.45 oraz w godz. 13.45-13.55 Członek Bąk - Kościelna czynny codziennie w godz. 3.45-19.45 St. Kaskarzyna czynna całonocowa
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA ANIKOSZÓWY	GLIWICE	-0,550	SOŚNICA KWK SOŚNICA ANIKOSZÓWY	213,374		St. Kaskarzyna czynna całonocowa Członek Kościelna - Żukowo Wschódni czynny codziennie w godz. 2.50-22.30 Członek Toruń Subskaszyń - Starygard Góraliści czynny codziennie w godz. 3.30-22.30 Członek Starogard Gó - Czesak czynny codziennie w godz. 4.35-21.45 Członek Czesak - Chojnice czynny codziennie w godz. 3.45-22.20 Członek Chojnice - Wierchulice Col. czynny codziennie w godz. 5.00-22.30 Członek G. IR Szażesz - Pła czynny codziennie w godz. 5.20-21.20 St. Żwir czynna (1)-6; w godz. 7.00-15.00 Członek Toruń Wschódni - Góraliści (partez st. Toruń Wsch. i Góraliści) czynny codziennie w godz. 5.20-22.30 Członek Góraliści - Kiszyn czynny codziennie w godz. 5.30-20.00 Członek Kiszyn - Malbork czynny codziennie w godz. 5.20-21.20 Członek Malbork - Malbork czynny codziennie w godz. 5.30-20.00, stacja Kiszyn i Malbork czynne całą dobę Członek Brodnica - Lidzbek (pociąg z Lidzbek) czynny całonocowo w (1)-5; w (6) w godz. 5.01-21.00, w (7) w godz. 5.00-21.00 St. Lidzbek czynna codziennie w godz. 4.00-23.00 Członek Chojnice - Tuchela (pociąg st. Chojnice i Tuchela); czynna codziennie w godz. 3.30-22.45 Członek Chojnice - Szczecinek czynny codziennie w godz. 5.00-21.00 Członek Chojnice - Błusy (pociąg st. Chojnice) czynny codziennie w godz. 2.30-20.30 Członek Błusy - Koszęca czynny w (1)-5; w godz. 7.10-17.10 Członek Władysławowo - Hel czynny w sobotę (od 05.06-31.08.07) całonocowo, poza sezonem letnim w godz. 2.30-21.50 Linia czynna w (1)-5; w godz. 7.00-15.00 Członek Szachlta - Czersk czynny codziennie w godz. 4.30-20.30 Członek Łaskowice Pomorskie - Szachlta czynny codziennie w godz. 4.55-7.55 oraz w godz. 11.00-20.00 Członek Czersk - Bąk codziennie w godz. 3.45-19.45 Członek Chojnice - Błusy (pociąg st. Chojnice) czynny codziennie w godz. 4.30-22.30 Członek Rudzkie Nida - Płaz czynny w (1), (3), (5) od 8.00-18.40 oraz w (2), (4), (6), (7) w godz. 11.30-18.40 Linia czynna codziennie w godz. 5.00-23.30 Członek Czerwona - Międzywodzie czynny w (1), (3), (5) w godz. 6.00-20.00 oraz w (2), (4), (6), (7) w godz. 10.00-20.00 Członek Międzywodzie - Mikalicki czynny codziennie w godz. 11.00-19.30
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYMA PORT	NOWA WIEŚ WIELKA	-1,395	GDYMA PORT			
203	TOCZEŃ - KOSTRZYŃ	TOCZEŃ	-0,489	BRANICA PAŃSTWA	340,453		
205	PIKOWOŁAW HĄBNIK - ŻNIN	PIKOWOŁAW HĄBNIK	0,700	ŻNIN	30,480		
207	TORUŃ WSCHÓDNI - MALBORK	TORUŃ WSCHÓDNI	-3,208	MALBORK	133,454		
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	DZIAŁDOWO	-0,259	CHOJNICE	300,897		
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	CHOJNICE	0,200	RUNOWO POMORSKIE	148,739		
211	CHOJNICE - KOSZCZERZYNA	CHOJNICE	0,800	KOSZCZERZYNA	70,345		
213	REDA - HEL	REDA	-0,749	HEL	62,285		
214	SOMONINO - KARTUZY	SOMONINO	-0,229	KARTUZY	8,150		
215	ŁASKOWICE POMORSKIE - BĄK	ŁASKOWICE POMORSKIE	-0,857	BĄK	78,594		
219	OSZTYW GŁÓWNY - BŁK	OSZTYW GŁÓWNY	0,918	BŁK	150,350		
221	GUTKOWO - BRANIEWO	GUTKOWO	-0,228	BRANIEWO	37,701		
223	CZERWONKA - BŁK	CZERWONKA	0,211	BŁK	121,827		



Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Kilkać kilometrów	Nazwa	Km	Linię - informacje dotyczące ograniczeń w użytkowaniu linii kolejowych (fragmenty linii, dni tygodnia, godziny czasowych ograniczeń)
		Nazwa	Km				
231	WROCLAW RABINEK - KLESZKA	WROCLAW RABINEK	- 0,069	0,069	KLESZKA	12,490	Odcinek Wrocław - Orlasz czynny codziennie w godz. 7:30-19:30
240	SWIECIE MAŁA WISŁA - TERESPOL POMORSKI	SWIECIE MAŁA WISŁA	- 0,188	0,188	TERESPOL POMORSKI	8,295	St. Inowrocław Mały czynny w 11:55 w godz. 6:00-22:00 oraz w 17:15: świąta w godz. 7:00-19:00
254	TROFY - BRANIEWO	TROFY	0,000	0,000	BRANIEWO	48,202	Odcinek Swiecie - Konepal czynny w 11:55 w godz. 6:00-16:30
274	WROCLAW SWIESCIZO - ZGORZELEC	WROCLAW SWIESCIZO	0,000	0,000	GRANICA PAŃSTWA	202,535	St. Białogóra czynny w 11:55 w godz. 5:00-16:00 i na zaplecie przewoźców
281	CLESNICA - CHAJNICE	CLESNICA	- 0,355	0,355	CHAJNICE	311,015	Odcinek Wrocław Św. Ws. - Wrocław Św. Ws. czynny od km 0,300 do km 1,653 w 11:55 w godz. 7:00-19:00
283	JELENIA GÓRA - LAWISZOWA	JELENIA GÓRA	0,070	0,070	LAWISZOWA	77,623	Na odcinku Krynki - Zgorzelec ruch wozniaki do czasu sfinalizowania urządzeń sk na odc. Krynki
285	WROCLAW GŁÓWNY - SWIENICA PRZEDMIEŚCIE	WROCLAW GŁÓWNY	- 0,108	0,108	SWIENICA PRZEDMIEŚCIE	66,800	Odcinek Wrocław - Wrocław czynny codziennie w godz. 4:00-22:00
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WĄLBRYŃ GŁÓWNY	KŁODZKO GŁÓWNE	- 0,568	0,568	WĄLBRYŃ GŁÓWNY	67,122	St. Grzeczno Wilkowy czynny w 11:55 w godz. 7:00-15:00
287	BOGUSZÓW GÓRCE WISZCZO - MIEROSZÓW	BOGUSZÓW GÓRCE WISZCZO	17,430	17,430	GRANICA PAŃSTWA	31,918	St. Janowiec Wlkp. czynny w 12:45 w godz. 7:00-15:00
289	JELEŃ MŁOSZYZE - WROCLAW OSOBNICE	JELEŃ MŁOSZYZE	- 0,450	0,450	WROCLAW OSOBNICE	28,918	St. Damaślanek w 12:45 w godz. 7:00-15:00
293	JELOWA - KLUCZBORK	JELOWA	9,123	9,123	KLUCZBORK	25,333	Odcinek Gr. 12 Poznań/Bielogaj (stacja Damaślanek) - Krynka czynny w 12:45 w godz. 7:00-19:00
297	NOWY ŚWIĘTÓW - ŚLUCHOŁAZY ZDRÓJ	NOWY ŚWIĘTÓW	- 0,220	0,220	ŚLUCHOŁAZY ZDRÓJ	6,872	St. Krynka czynny w 11:55 w godz. 6:00-16:00
298	KAMIENNA GÓRA - SIEDZISŁAW	KAMIENNA GÓRA	- 0,395	0,395	SIEDZISŁAW	5,530	St. Wrocław Św. Ws. - Wrocław Św. Ws. czynny w 11:55 w godz. 6:00-14:00
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	KAMIENNA GÓRA	0,305	0,305	GRANICA PAŃSTWA	12,794	Odcinek Świdnica Przełom. - Maronowice Św. czynny w 11:55 w godz. 7:40-15:40
301	OPOLE GŁÓWNE - WĄPYSZÓW	OPOLE GŁÓWNE	0,857	0,857	WĄPYSZÓW	32,903	Odcinek Świdnica Przełom. - Maronowice Św. czynny w 11:55 w godz. 7:40-15:40
302	MAŁCZYCE - BOKCZÓW	MAŁCZYCE	- 1,050	1,050	BOKCZÓW	26,200	Odcinek Świdnica Przełom. - Maronowice Św. czynny w 11:55 w godz. 7:40-15:40
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	OGORZELEC	12,869	12,869	JELENIA GÓRA	39,986	St. Wrocław Świdnica Przełom. - Maronowice Św. czynny w 11:55 w godz. 7:40-15:40
309	KŁODZKO NOWE - KŁODZKA PORĘBA GÓRNA	KŁODZKO NOWE	0,000	0,000	KŁODZKA PORĘBA GÓRNA	29,944	St. Wrocław Świdnica Przełom. - Maronowice Św. czynny w 11:55 w godz. 7:40-15:40
311	JELENIA GÓRA - SZKARSKA PORĘBA GÓRNA	JELENIA GÓRA	- 2,324	2,324	SZKARSKA PORĘBA GÓRNA	24,622	St. Wrocław Świdnica Przełom. - Maronowice Św. czynny w 11:55 w godz. 7:40-15:40
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	KŁODZKO NOWE	2,756	2,756	STRONIE ŚLĄSKIE	5,420	St. Wrocław Świdnica Przełom. - Maronowice Św. czynny w 11:55 w godz. 7:40-15:40
327	NOWA RUDA ŚLĄSKIE - SCIANAWKA ŚREDNIA	NOWA RUDA ŚLĄSKIE	- 0,776	0,776	SCIANAWKA ŚREDNIA	10,920	St. Wrocław Świdnica Przełom. - Maronowice Św. czynny w 11:55 w godz. 7:40-15:40
331	WĄDOR - BOKCZÓW	WĄDOR	- 0,128	0,128	BOKCZÓW	11,225	St. Wrocław Świdnica Przełom. - Maronowice Św. czynny w 11:55 w godz. 7:40-15:40
333	ŚLUCHOŁAZY - FOKSZYNA	ŚLUCHOŁAZY	- 0,338	0,338	GRANICA PAŃSTWA	5,850	St. Wrocław Świdnica Przełom. - Maronowice Św. czynny w 11:55 w godz. 7:40-15:40
343	ŚLUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOWICE)	ŚLUCHOŁAZY	- 0,416	0,416	GRANICA PAŃSTWA (MIKULOWICE)	5,850	St. Wrocław Świdnica Przełom. - Maronowice Św. czynny w 11:55 w godz. 7:40-15:40



Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Uwagi - informacje dotyczące ograniczeń w użytkowaniu linii kolejowych (fragmenty linii, dni tygodnia, godziny czynnych ograniczeń)
		Nazwa	Km	Nazwa	Km	
353	POZNANŃ WSKOCHÓ - SKARDEKWA	POZNANŃ WSKOCHÓ	-0,380	GRANICZA PAŃSTWA	393,085	SL Skardecwa czynna w (1)-16; w godz. 10.00-22.00
355	POZNANŃ WSKOCHÓ - BYDGOŚCZ GŁÓWNA	POZNANŃ WSKOCHÓ	-0,345	BYDGOŚCZ GŁÓWNA	127,954	SL Koryna czynna w (1)-15; w godz. 8.00-16.00 SL Miechów czynna codziennie w godz. 3.50-22.50 SL Rakoniewice czynna codziennie w godz. 4.30-22.30
357	SULECHÓW - LUBOŃ I POZNANIA	SULECHÓW	0,334	LUBOŃ I POZNANIA	112,745	SL Granice Nowolipskie czynna w (1); w godz. 2.00-0.30, w (2)-17; w godz. 3.30-0.50 SL Sileszek czynna w (1); w godz. 2.30-0.50, w (2)-17; w godz. 3.30-0.50 SL Szarnawa czynna w (1); w godz. 2.30-0.30, w (2)-17; w godz. 3.30-0.30 SL Włocławek czynna codziennie w godz. 5.30-21.30
359	LESZNO - ZĄSZYŃ	LESZNO	-0,414	ZĄSZYŃ	69,654	SL Nowawieś Miechy czynna codziennie w godz. 5.30-21.30 SL Tuchorza czynna codziennie w godz. 5.00-17.00 SL Sielonowo czynna codziennie w godz. 5.00-17.00
360	JAFORNA - KAPOLEWO	JAFORNA	-1,116	KAPOLEWO	59,488	Linia czynna codziennie w godz. 5.30-21.00
362	KOBYLIN - BAWIĄCZ	KOBYLIN	-0,236	BAWIĄCZ	35,650	Linia czynna codziennie w godz. 4.20 -22.50
363	MIEDZYCHÓD - SKWIESZYŃ	MIEDZYCHÓD	62,582	SKWIESZYŃ	92,994	Cedinek Mędzychód - Wierzbina czynny w (1)-15; w godz. 9.00-17.00 Cedinek Wierzbina - Skwieszyna czynny w (1)-15; w godz. 8.00-16.00
364	MIERZĄD - RZEPIN	MIERZĄD	-0,118	RZEPIN	69,219	Cedinek Wierzbina - Mędzychód czynny w (1)-15; w godz. 9.00-17.00 Cedinek Mędzychód - Rzepin czynny codziennie w godz. 4.30-20.30
367	ZĄSZYŃ - BORZÓW WIELKOPOLSKI	ZĄSZYŃ	-0,367	BORZÓW WIELKOPOLSKI	79,035	Cedinek Ząszycak - Skwieszyna czynny codziennie w godz. 4.10-21.10 Cedinek Skwieszyna - Borzów Wlkp. czynny codziennie w godz. 5.00-21.00
368	SZAMOTULY - MIEDZYCHÓD	SZAMOTULY	-0,720	MIEDZYCHÓD	56,592	Cedinek Szamotul - Mędzychód czynny w (1)-15; w godz. 9.00-17.00
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	ZIELONA GÓRA	-0,174	ŻARY	59,716	SL Nowogrod Osiedle czynna w (1), 15; 17; w godz. 6.00-21.00, w (2), 14; 16; w godz. 6.30-21.30 SL Blonow czynna w (1), 15; 17; w godz. 5.30-21.30, w (2), 14; 16; w godz. 4.30-21.30
373	MIEDZYCHÓD - ZĄSZYŃ	MIEDZYCHÓD	-0,541	ZĄSZYŃ	43,08-	Cedinek Mędzychód - Łowitki czynny w (1)-15; w godz. 8.00-17.00
375	MIEDZYRZECZ - TOPORÓW	MIEDZYRZECZ	-0,415	TOPORÓW	49,533	Cedinek Mędzychód - Mieszanek czynny codziennie w godz. 4.30-20.30
402	KOSZALIN - SOLENIŃ	KOSZALIN	-0,411	SOLENIŃ	142,528	Cedinek Trzaskalin - Nowogrod czynny codziennie w godz. 4.00-24.00 Cedinek Nowogrod - Oleszka czynny codziennie w godz. 4.30-23.30
403	PIA PÓLNO - ULKOWO	PIA PÓLNO	-0,262	ULKOWO	125,481	Cedinek Pia Pn. - Walec Raduń czynny codziennie w godz. 6.00-22.00 Cedinek Kalisz Pomorski - Ulkovo czynny codziennie w godz. 3.30-22.30
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	WYSOKA KAMIEŃSKA	-0,534	KAMIEŃ POMORSKI	17,100	Linia czynna codziennie w godz. 7.00-20.00
408	SZCZECIŃ GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	SZCZECIŃ GŁÓWNY	0,062	GRANICZA PAŃSTWA	13,194	Cedinek Szobach Gaurlicze - Słobka Szczecińska czynny w (1)-15; w godz. 4.00-21.30, w (2)-17; w godz. 5.30-22.00
411	STAROGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE	STAROGARD SZCZECIŃSKI	-0,330	PYRZYCE	26,108	Linia czynna w (1)-15; w godz. 7.00-15.00
413	CZELĄCHÓW - PRZECHELNO	CZELĄCHÓW	-0,568	PRZECHELNO	24,862	Linia czynna codziennie w godz. 5.00-21.00
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - ODLUBIE	STOBNO SZCZECIŃSKIE	-0,759	ODLUBIE	3,812	Linia czynna w (1)-15; w godz. 4.30-21.30, w (2)-17; w godz. 6.00-22.00
553	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	KATOWICE MUCHOWIEC	5,808	KATOWICE OCHOJEC KOC	2,881	Linia czynna w (1)-16; w godz. 6.00-18.00
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC	KATOWICE MUCHOWIEC KMB	6,008	KATOWICE OCHOJEC KOC	1,082	Linia czynna w (1)-16; w godz. 6.00-18.00



Nr linii	Nazwa linii	Przebieg linii		Kilometr linii		Uwagi - informacje dotyczace ograniczen w wykorzystaniu linii kolejowych (fragmenty linii, dni tygodnia, godziny czasowych ograniczen)
		Nazwa	Km	Nazwa	Km	
743	LIPONIA TUCHOLSKA - SZLACHTA	LIPONIA TUCHOLSKA	0,338	SZLACHTA	1,771	Linia czynna codziennie w godz. 4.30-9.45 oraz w godz. 13.45-19.35
771	SWIENICA PRZEDMIESCIE - SWIENICA MIASTO	SWIENICA PRZEDMIESCIE	0,121	SWIENICA MIASTO	2,395	Linia czynna w (11-16) w godz. 7.40-15.40
775	STUBINSKA - LAS	STUBINSKA	0,000	LAS	0,987	Linia czynna codziennie w godz. 8.30-22.00
786	GR. PANSTWA KRZEWINA ZI. - BOGATYNIA	GR. PANSTWA KRZEWINA ZISZCZ	24,930	BOGATYNIA	33,304	Obietnik Trzecie Zaprzeczki podj. - Tarczow cztery w (11-16) w godz. 7.00-17.00
813	KEPNO XCI - HANULIN RS	KEPNO KP 1	0,000	HANULIN RS	1,200	Linia czynna codziennie w godz. 5.00-20.00
815	DURZYN - KROTOSZYN	DURZYN	0,438	KROTOSZYN	2,518	Linia czynna codziennie w godz. 3.00-21.00
816	KROTOSZYN - OSIUSZ	KROTOSZYN	0,000	OSIUSZ	3,564	Linia czynna codziennie w godz. 3.30-21.10

**Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Lp.	Nazwa instrukcji	Informacje nt. terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian	Uwagi
1	R-1 Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP S.A.	Obowiązuje od dnia 15.08.1998 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 30 Zarządu PKP z dnia 6 kwietnia 1998 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP R-1. Biuletyn PKP, A Nr 11 poz. 31 z dnia 7 kwietnia 1998 r. Zmiany: Zarządzenie Nr 118 Zarządu PKP z dnia 22 listopada 1999 r. Biuletyn PKP, A Nr 30 poz. 116 z dnia 25 listopada 1999 r., Zarządzenie Nr 2 Zarządu PKP z dnia 7 stycznia 2000 r. Biuletyn PKP, A Nr 1 poz. 1 z dnia 14 stycznia 2000 r., Zarządzenie Nr 93 Zarządu PKP z dnia 28 czerwca 2000 r. Biuletyn PKP, A Nr 21 poz. 90 z dnia 29 czerwca 2000 r., Zarządzenie Nr 21 Zarządu PKP S.A. z dnia 29 maja 2001 r. Biuletyn PKP S.A., A Nr 7 poz. 22 z dnia 30 maja 2001 r.	W opracowaniu: Ir-1 (R-1) Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów
2	Ir-3 (R-9) Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych	Obowiązuje od dnia 1.08.2005 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 10 Zarządu PLK z dnia 30 marca 2005 r. w sprawie wprowadzenia Instrukcji o sporządzaniu regulaminów technicznych. Biuletyn PLK, B Nr 1 poz. 12 z dnia 5 maja 2005 r.	
3	Ir-5 (R-12) Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej	Obowiązuje od dnia 1.03.2005 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 17 Zarządu PLK z dnia 27 grudnia 2004 r. w sprawie wprowadzenia Instrukcji o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej Ir-5 (R-12). Biuletyn PLK, B Nr 1 poz. 3 z dnia 5 maja 2005 r.	
4	Ir-8 (R-3) Instrukcja o postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych	Obowiązuje od dnia 1.10.2006 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 11 Zarządu PLK z dnia 18 maja 2006 r. w sprawie wprowadzenia Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych Ir-8 (R-3). Biuletyn PLK, B Nr 6 poz. 43 z 1 czerwca 2006 r.	
5	R-18 Instrukcja o skróconych adresach liczbowych	Obowiązuje od dnia 1.01.2000 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 6 Zarządu PKP z dnia 7 stycznia 2000 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o skróconych adresach liczbowych R-18. Biuletyn PKP, A Nr 1 poz. 5 z dnia 14 stycznia 2000 r. Zmiany: Zarządzenie Nr 97 Zarządu PKP z dnia 28 czerwca 2000 r. Biuletyn PKP, A Nr 21 poz. 94 z dnia 29 czerwca 2000 r.	W opracowaniu: Ir-6 (R-18) Instrukcja o skróconych adresach liczbowych



Lp.	Nazwa Instrukcji	Informacje nt. terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian	Uwagi
6	Ir-9 (R-34) Instrukcja o technice pracy manewrowej	Obowiązuje od dnia 1.03.2005 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 18 Zarządu PLK z dnia 27 grudnia 2004 r. w sprawie wprowadzenia Instrukcji o technice pracy manewrowej Ir-9 (R-34). Biuletyn PLK, B Nr 1 poz. 4 z dnia 5 maja 2005 r.	
7	Ir-10 (R-57) Instrukcja o przewozie przesyłek nadzwyczajnych	Obowiązuje od dnia 15.12.2004 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 11 Zarządu PLK z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wprowadzenia Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych Ir-10 (R-57). Biuletyn PKP S.A., B Nr 12 poz. 32 z dnia 17 października 2004 r.	
8	D-17 Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie	Obowiązuje od dnia 29.08.2000 r. wprowadzono Zarządzeniem Nr 124 Zarządu PKP z dnia 29 sierpnia 2000 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o zapewnieniu sprawności kolei w zimie D-17. Biuletyn PKP, A Nr 25 poz. 121 z 30 sierpnia 2000 r.	W trakcie aktualizacji: Id-11 (D-17) Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie
9	D-21 Instrukcja o pogotowiach technicznych PKP, Specjalnych Pociągach Ratunkowych i Pociągach Ratunkowych oraz postępowaniu podczas usuwania skutków wypadków kolejowych	Obowiązuje od dnia 16.05.2000 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 78 Zarządu PKP z dnia 16 maja 2000 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o pogotowiach technicznych PKP, Specjalnych Pociągach Ratunkowych i Pociągach Ratunkowych oraz postępowaniu podczas usuwania skutków wypadków kolejowych D-21. Biuletyn PKP, A Nr 16 poz. 75 z 13 maja 2000 r. Zmiany: Zarządzenie Nr 20 Zarządu PKP S.A. z dnia 29 maja 2001 r. Biuletyn PKP S.A., A Nr 7 poz. 21 z dnia 30 maja 2001 r.	W trakcie aktualizacji: Ibr-1 (D-21) Instrukcja o kolejowym ratownictwie technicznym
10	E-1 Instrukcja sygnalizacji na PKP	Obowiązuje od dnia 15 sierpnia 1998 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 157 Zarządu PKP z dnia 20 lipca 1998 r. w sprawie ustalenia Instrukcji sygnalizacji na PKP E-1. Biuletyn PKP, A Nr 30 poz. 158 z dnia 22 lipca 1998 r. Zmiany: Zarządzenie Nr 9 Zarządu PKP z 7 stycznia 2000 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia Instrukcji sygnalizacji na PKP E-1. Biuletyn PKP, A Nr 1 poz. 8 z 14 stycznia 2000 r., Zarządzenie Nr 152 Zarządu PKP z dnia 2 listopada 2000 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia Instrukcji sygnalizacji na PKP E-1. Biuletyn PKP, A Nr 33 poz. 149 z dnia 10 listopada 2000 r.	W trakcie aktualizacji: Ie-1 (E-1) Instrukcja sygnalizacji
11	Ie-3 Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru	Obowiązuje od dnia 25.06.2005 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 16 Zarządu PLK z dnia 20 maja 2005 r. w sprawie wprowadzenia Wytycznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru Ie-3. Biuletyn PLK, B Nr 2 poz. 17 z dnia 10 czerwca 2005 r.	



Lp.	Nazwa Instrukcji	Informacje nt. terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian	Uwagi
12	Ie-14 (E-36) Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych	Obowiązuje od dnia 28.06.2005 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 22 Zarządu PLK z dnia 27 grudnia 2004 r. w sprawie wprowadzenia Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych Ie-14 (E-36). Biuletyn PKP S.A., B Nr 5 poz. 16 z dnia 13 czerwca 2005 r.	
13	EBH-1a (PKP Et-4) Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Po- stanowienia wspólne EBH-1	Obowiązuje od dnia 1.01.2005 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 170 Zarządu PLK z dnia 27 grudnia 2004 r. w sprawie przyjęcia do stosowania Instrukcji serii EBH, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Oczekuje publikacji w Biuletynie PKP S.A.	
14	Wytyczne postępowania przy przewo- zie koleją towarów niebezpiecznych	Obowiązują od dnia 16.03.2005 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 9 Zarządu PLK z dnia 16 marca 2005 r. w sprawie wprowadzenia Wytycznych postępowania przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych. Biuletyn PLK, B Nr 1 poz. 11 z dnia 5 maja 2005 r.	



Wykaz komórek prowadzących sprzedaż Biuletynu PLK (Zeszyt B) i przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Lp.	Adres oddziału regionalnego	Komórka	Miejski nr telefonu	Kolejowy nr telefonu	Nr faksu (kolejowy nr wyłuszczone)	E-mail
1	ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	IRLG*	(022) 473 39 95	(922) 473 39 95	(022) 473 39 95	t.podlucka@pkp.com.pl
		IRUS**	(022) 473 21 66	(922) 473 21 66	(022) 473 33 95	irus-wawa@pkp.com.pl
2	ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	IRLG*	(081) 472 36 71	(981) 472 36 71	(081) 724 36 76	m.solska@pkp.com.pl
		IRUS**	(081) 472 36 41	(981) 472 36 41	(081) 472 36 49	irus1.lublin@pkp.com.pl
3	Pl. Matejki 12 31-157 Kraków	IRLG***	(012) 393 34 75	(912) 393 34 75	(012) 393 15 40	ir.krakow@pkp.com.pl
4	ul. Roździeńskiego 1 40-202 Katowice	IRLG*	(032) 719 57 78	(932) 719 57 78	(032) 719 57 76	r.gomulka@pkp.com.pl
		IRUS**	(032) 719 55 12	(932) 719 55 12	(032) 719 55 24	k.klimowicz@pkp.com.pl
5	ul. Dyrekcyjna 2-4 80-958 Gdańsk	IRUS***	(058) 721 33 70	(958) 721 33 70	(058) 721 35 23	m.piasecka@pkp.com.pl
6	ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław	IRUS***	(071) 717 33 27	(971) 717 33 27	(071) 717 33 13	marketing.wroc@pkp.wroc.pl
7	ul. Niepodległości 8 61-875 Poznań	IRLG***	(061) 633 24 10	(961) 633 24 10	(061) 633 24 11	a.sztark@pkp.com.pl
8	ul. Korzeniowskiego 1 70-211 Szczecin	IRLG*	(091) 471 58 16	(991) 471 58 16	(091) 471 53 13	b.kowalczyk@pkp.com.pl
		IRUS**	(091) 471 18 96	(991) 471 18 96	(091) 471 14 19	j.pastewska@pkp.com.pl

Oznaczenia:

IRLG – Wydział Logistyki w ...

IRUS – Wydział Marketingu i Sprzedaży w ...

* – sprzedaż przepisów wewnętrznych

** – sprzedaż Biuletynu PLK (Zeszyt B)

*** – sprzedaż przepisów wewnętrznych i Biuletynu PLK (Zeszyt B)

Uwaga:Biuletyny PLK (Zeszyt B) publikowane są na stronach internetowych PLK – www.plk-sa.pl



Wykaz komórek zakładów linii kolejowych i Centrali Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udzielających szczegółowych informacji o parametrach techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych, posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych

Lp.	Siedziba zakładu	Adres	Telefony	Numery telefonów do pracowników udzielających informacji w sprawie:				parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii
				urządzeń samoczynnego hamowania pociągów (shp)	urządzeń radiolączności	parametrów technicznych peronów	parametrów techniczno-eksploatacyjnych stacji	
Oddział Regionalny w Warszawie								
1	Warszawa	ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	tel. miejski	(022) 473 33 52	(022) 473 39 18	(022) 473 33 42	(022) 473 33 15	(022) 473 33 42
			tel. kolejowy	(922) 473 33 52	(922) 473 39 18	(922) 473 33 42	(922) 473 33 15	(922) 473 33 42
2	Siedlce	ul. Zbrojna 39 08-110 Siedlce	tel. miejski	(025) 643 33 52	(025) 643 34 27	(025) 643 33 40	(025) 643 34 15	(025) 643 33 40
			tel. kolejowy	(833) 33 52	(833) 34 27	(833) 33 40	(833) 34 15	(833) 33 40
3	Białystok	ul. Kopernika 58 15-397 Białystok	tel. miejski	(085) 651 19 96 wewn. 33 12	(085) 651 19 96 wewn. 33 12	(085) 651 19 96 wewn. 33 44	(085) 651 19 96 wewn. 33 10	(085) 651 19 96 wewn. 33 45
			tel. kolejowy	(881) 33 12	(881) 33 12	(881) 33 44	(881) 33 10	(881) 33 45
4	Łódź	ul. Tuwima 28 90-002 Łódź	tel. miejski	(042) 205 55 55 (042) 205 53 50	(042) 205 52 52	(042) 205 54 52	(042) 205 51 80	(042) 205 54 52
			tel. kolejowy	(942) 205 55 55 (942) 205 53 50	(942) 205 52 52	(942) 205 54 49	(942) 205 51 80 (942) 205 53 19	(942) 205 54 52 (942) 205 53 42
Oddział Regionalny w Lublinie								
5	Lublin	ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	tel. miejski	(081) 472 33 52	(081) 472 33 59	(081) 472 31 78	(081) 472 54 43	(081) 472 14 70
			tel. kolejowy	(981) 472 33 52	(981) 472 33 59	(981) 472 31 78	(981) 472 54 43	(981) 472 14 70
6	Kielce	ul. Paderewskiego 43/45 25-502 Kielce	tel. miejski	(041) 366 93 14	(041) 366 94 74	(041) 366 93 34	(041) 366 94 19	(041) 366 93 34
			tel. kolejowy	(981 880) 13 91	(981 880) 474	(981 880) 334	(981 880) 419	(981 880) 334
7	Skarżysko Kamienna	ul. Rejowska 29 26-110 Skarżysko Kamienna	tel. miejski	(041) 251 76 26	(041) 251 75 82	(041) 251 74 60	(041) 251 73 78	(041) 251 74 60
			tel. kolejowy	(981 860) 626	(981 860) 582	(981 860) 460	(981 860) 378	(981 860) 460



Lp.	Siedziba zakładu	Adres	Telefony	Numery telefonów do pracowników udzielających informacji w sprawie:				
				urządzeń samoczynnego hamowania pociągów (shp)	urządzeń radiolączności	parametrów technicznych peronów	parametrów techniczno-eksploatacyjnych stacji	parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii
Oddział Regionalny w Krakowie								
8	Kraków	Pl. Matejki 12 31-157 Kraków	tel. miejski	(012) 393 33 52	(012) 393 55 05	(012) 393 33 44 (012) 393 13 64	(012) 393 33 10	(012) 393 33 44 (012) 393 12 80
			tel. kolejowy	(912) 393 33 52	(912) 393 55 05	(912) 393 33 44 (912) 393 13 64	(912) 393 33 10	(912) 393 33 44 (912) 393 12 80
9	Rzeszów	ul. Batorego 24 35-005 Rzeszów	tel. miejski	(017) 711 13 52	(017) 711 22 25	(017) 711 14 70 (017) 711 22 17	(017) 711 22 05	(017) 711 14 79 (017) 711 22 05
			tel. kolejowy	(917) 711 13 52	(917) 711 22 25	(917) 711 14 70 (917) 711 22 17	(917) 711 22 05	(917) 711 14 79 (917) 711 22 05
10	Nowy Sącz	ul. Batorego 80 33-300 Nowy Sącz	tel. miejski	(018) 443 76 80 wewn. 24 27	(018) 443 76 80 wewn. 24 27	(018) 442 09 53	(018) 443 76 80 wewn. 23 22	(018) 443 76 80 wewn. 24 63
			tel. kolejowy	(912 871) 24 27	(912 871) 24 27	(912 871) 22 44	(912 871) 23 22	(912 871) 24 63
Oddział Regionalny w Katowicach								
11	Katowice	Al. Rozdzieńskiego 1 40-202 Katowice	tel. miejski	(032) 719 63 59	(032) 719 63 61	(032) 719 63 45	(032) 719 54 48	(032) 719 53 92
			tel. kolejowy	(932) 719 56 70	(932) 719 63 61	(932) 719 63 45	(932) 719 54 48	(932) 719 53 92
12	Gliwice	ul. Dubois 12 44-100 Gliwice	tel. miejski	(032) 719 43 52	(032) 719 43 51	(032) 719 43 41	(032) 719 45 22	(032) 719 43 41
			tel. kolejowy	(932) 719 43 52	(932) 719 43 51	(932) 719 43 41	(932) 719 45 22	(932) 719 43 41
13	Częstochowa	ul. Boya Żeleńskiego 7/9 42-200 Częstochowa	tel. miejski	(034) 370 13 52 (034) 370 52 59	(034) 370 13 17 (034) 370 52 31	(034) 370 13 77 (034) 370 52 45	(034) 370 13 10 (034) 370 52 43	(034) 370 13 44 (034) 370 52 45
			tel. kolejowy	(932 866) 13 52	(932 866) 13 17	(932 866) 13 77	(932 866) 13 10	(932 866) 13 44
14	Tarnowskie Góry	ul. Nakleńska 3 42-600 Tarnowskie Góry	tel. miejski	(032) 719 23 52	(032) 719 23 71	(032) 719 24 42	(032) 719 23 13	(032) 719 24 42
			tel. kolejowy	(932) 719 23 52	(932) 719 23 71	(932) 719 24 42	(932) 719 23 13	(932) 719 24 42



Lp.	Siedziba zakładu	Adres	Telefony	Numery telefonów do pracowników udzielających informacji w sprawie:				
				urządzeń samoczynnego hamowania pociągów (shp)	urządzeń radiolączności	parametrów technicznych peronów	parametrów techniczno-eksploatacyjnych stacji	parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii
Oddział Regionalny w Gdańsku								
15	Gdynia	ul. Morska 24 81-333 Gdynia	tel. miejski	(058) 721 13 62	(058) 721 13 44	(0 58) 721 14 49	(058) 721 18 10	(058) 721 23 50
			tel. kolejowy	(958) 721 13 62	(958) 721 13 44	(958) 721 15 54	(958) 721 18 10	(958) 721 23 50
16	Olisztyn	ul. Lubelska 5 10-404 Olisztyn	tel. miejski	(089) 677 22 52	(089) 677 56 52	(089) 677 56 48	(089) 677 53 15	(089) 677 15 87
			tel. kolejowy	(989) 677 22 52	(989) 677 56 52	(989) 677 55 48	(989) 677 53 15	(989) 677 15 87
17	Toruń	ul. Fabryczna 36 87-100 Toruń	tel. miejski	(056) 621 31 52	(056) 621 33 87	(056) 621 33 42	(056) 621 34 01	(056) 621 31 15
			tel. kolejowy	(958 870) 31 52	(958 870) 33 87	(958 870) 33 42	(958 870) 34 01	(958 870) 31 15
18	Bydgoszcz	ul. Zygmunta Augusta 1 85-082 Bydgoszcz	tel. miejski	(052) 518 33 54	(052) 518 33 54	(052) 518 34 78	(052) 518 34 68	(052) 518 30 94
			tel. kolejowy	(952) 518 33 54	(952) 518 33 54	(952) 518 34 78	(952) 518 34 68	(952) 518 30 94
Oddział Regionalny we Wrocławiu								
19	Wrocław	ul. Joannitów 13 50-950 Wrocław	tel. miejski	(071) 717 43 77	(071) 717 43 79	(071) 717 43 67	(071) 717 43 15	(071) 717 43 67
			tel. kolejowy	(971) 717 43 77	(971) 717 43 79	(971) 717 43 67	(971) 717 43 15	(971) 717 43 67
20	Opole	ul. Powolnego 1 45-078 Opole	tel. miejski	(077) 452 13 52	(077) 452 16 50	(077) 452 15 08	(077) 452 14 77	(077) 452 15 08
			tel. kolejowy	(971 850) 16 52	(971 850) 16 50	(971 850) 15 08	(971 850) 14 77	(971 850) 15 08
21	Wałbrzych	ul. Parkowa 9 58-303 Wałbrzych	tel. miejski	(074) 847 43 52	(074) 847 43 52	(074) 847 43 14	(074) 847 43 49	(074) 847 43 14
			tel. kolejowy	(971 889) 352	(971 889) 352	(971 889) 314	(971 889) 349	(971 889) 314



L.p.	Siedziba zakładu	Adres	Telefony	Numery telefonów do pracowników udzielających informacji w sprawie:				
				urządzeń samoczynnego hamowania pociągów (shp)	urządzeń radiolączności	parametrów technicznych peronów	parametrów techniczno-eksploatacyjnych stacji	parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii
Oddział Regionalny w Poznaniu								
22	Poznań	Al. Niepodległości 8 61-875 Poznań	tel. miejski	(061) 633 13 50	(061) 633 13 52	(061) 633 72 53	(061) 633 13 10	(061) 633 13 42
			tel. kolejowy	(961) 633 13 50	(961) 633 13 52	(961) 633 72 53	(961) 633 13 10	(961) 633 13 42
			tel. miejski	(062) 736 33 52	(062) 736 33 52	(062) 736 33 49	(062) 736 32 02	(062) 736 34 87
			tel. kolejowy	(961 844) 33 52	(961 844) 33 52	(961 844) 33 49	(961 844) 32 02	(961 844) 34 87
24	Zielona Góra	ul. Traugutta 10 65-025 Zielona Góra	tel. miejski	(068) 328 93 52	(068) 328 95 92	(068) 328 93 44	(068) 328 93 78	(068) 328 95 05
			tel. kolejowy	(961 866) 223 52	(961 866) 225 92	(961 866) 223 44	(961 866) 223 78	(961 866) 225 05
Oddział Regionalny w Szczecinie								
25	Szczecin	ul. Korzeniowskiego 1 70-211 Szczecin	tel. miejski	(091) 471 55 52	(091) 471 52 51	(091) 471 33 40	(091) 471 33 18	(091) 471 33 40
			tel. kolejowy	(991) 471 55 52	(991) 471 52 51	(991) 471 33 40	(991) 471 33 18	(991) 471 33 40
26	Koszalin	ul. Szczecińska 4 75-123 Koszalin	tel. miejski	(094) 340 02 16	(094) 340 02 85	(094) 340 03 32	(094) 340 03 18	(094) 340 03 49
			tel. kolejowy	(991 864) 216	(991 864) 285	(991 864) 332	(991 864) 318	(991 864) 349
27	Gorzów Wielkopolski	ul. Orłaj Lwowskich 15 66-400 Gorzów Wielkopolski	tel. miejski	(095) 721 84 15	(095) 721 83 57	(095) 721 83 31	(095) 721 83 18	(095) 721 83 31
			tel. kolejowy	(991 855) 415	(991 855) 357	(991 855) 331	(991 855) 318	(991 855) 331

Uwaga:

Informacje na temat urządzeń detekcji stanów awaryjnych taboru udzielane będą centralnie w Biurze Automatyki i Telekomunikacji Centrali Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pod miejskim numerem telefonu: (022) 473 36 04 i kolejowym numerem telefonu: (922) 473 36 04



**Wykaz stanowisk ds. ochrony środowiska w zakładach linii kolejowych
Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udzielających szczegółowych informacji
w zakresie dot. problematyki ochrony środowiska na liniach PLK**

Lp.	Siedziba zakładu	Miejski nr telefonu	Kolejowy nr telefonu	Kolejowy nr faksu
Oddział Regionalny w Warszawie				
1	Warszawa	(022) 473 27 89	(922) 473 27 89	(922) 473 24 06
2	Siedlce	(025) 643 35 32	(922 833) 35 32	(922 833) 33 99
3	Białystok	(085) 651 19 96 wewn. 34 74	(922 881) 34 74	(922 881) 15 42
4	Łódź	(042) 205 54 75	(942) 205 54 75	(942) 205 52 07
Oddział Regionalny w Lublinie				
5	Lublin	(081) 472 53 45	(981) 472 53 45	(981) 472 55 61
6	Kielce	(041) 366 95 76	(981 880) 13 81	(981 880) 568
7	Skarżysko Kamienna	(041) 251 73 96	(981 860) 396	(981 860) 492
Oddział Regionalny w Krakowie				
8	Kraków	(012) 393 36 48	(912) 393 36 48	(912) 393 58 09
9	Rzeszów	(017) 711 13 19	(917) 711 13 19	(917) 711 14 03
10	Nowy Sącz	(018) 443 76 80 wewn. 23 71	(912 871) 23 71	(912 871) 12 00
Oddział Regionalny w Katowicach				
11	Katowice	(032) 719 63 68	(932) 719 63 68	(932) 719 63 68
12	Gliwice	(032) 719 43 25	(932) 719 43 25	(932) 719 45 43
13	Częstochowa	(034) 370 14 89	(932 866) 14 89	(932 866) 11 54
14	Tarnowskie Góry	(032) 719 23 89	(932) 719 23 89	(932) 719 24 24
Oddział Regionalny w Gdańsku				
15	Gdynia	(058) 721 24 76	(958) 721 24 76	(958) 721 11 20
16	Olsztyn	(089) 677 53 45	(989) 677 53 45	(989) 677 55 57
17	Toruń	(056) 621 30 66	(958 870) 30 66	(958 870) 30 17
18	Bydgoszcz	(052) 518 34 38	(952) 518 34 38	(952) 518 35 62
Oddział Regionalny we Wrocławiu				
19	Wrocław	(071) 717 43 90	(971) 717 43 90	(971) 717 43 90
20	Opole	(077) 452 13 81	(971 850) 13 81	(971 850) 14 69
21	Wałbrzych	(074) 847 43 49	(971 889) 349	(971 889) 353



Lp.	Siedziba zakładu	Miejski nr telefonu	Kolejowy nr telefonu	Kolejowy nr faksu
Oddział Regionalny w Poznaniu				
22	Poznań	(061) 633 13 76	(961) 633 13 76	(961) 633 17 96
23	Ostrów Wielkopolski	(062) 736 34 13	(961 844) 34 13	(961 844) 32 67
24	Zielona Góra	(068) 347 84 40	(961 822) 440	(961 822) 418
Oddział Regionalny w Szczecinie				
25	Szczecin	(091) 471 56 17	(991) 471 56 17	(991) 471 54 09
26	Koszalin	(094) 340 03 79	(991 864) 379	(991 864) 314
27	Gorzów Wielkopolski	(095) 721 84 90	(991 855) 490	(991 855) 260



Załącznik 4.4

Wykaz ekspozytur kierowania ruchem Centrum Kierowania Przewozami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Lp.	Komórka	Adres	Maczelnik ekspozytury kierowania ruchem		Numer faksu (kolejowy numer wyłuszczone)	Stanowisko dyspozytora ds. planowania (nr telefonu)	Stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych (nr telefonu, e-mail)
			Miejski nr telefonu	Kolejowy nr telefonu			
1	IDDE	ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	(022) 473 33 17	(922) 473 33 17	(022) 473 33 83	(022) 473 37 23 idne1@pkp.com.pl	
2	IDDE	ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	(081) 472 33 17	(981) 472 33 17	(081) 472 57 91	(081) 472 55 19 idne2@pkp.com.pl	
3	IDDE	Pl. Matejki 12 31-157 Kraków	(012) 393 33 17	(912) 393 33 17	(012) 393 53 61	(012) 393 53 41 idne3@pkp.com.pl	
4	IDDE	ul. Roździeńskiego 1 40-202 Katowice	(032) 719 63 17	(932) 719 63 17	(032) 719 53 19	(032) 719 53 98 idne4@pkp.com.pl	
5	IDDE	ul. Dyrekcyjna 2-4 80-958 Gdańsk	(058) 721 33 17	(958) 721 33 17	(058) 721 50 53	(058) 721 50 06 idne5@pkp.com.pl	
6	IDDE	ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław	(071) 717 33 17	(971) 717 33 17	(071) 717 54 48	(071) 717 54 21 idne6@pkp.com.pl	
7	IDDE	ul. Niepodległości 8 61-875 Poznań	(061) 633 13 17	(961) 633 13 17	(061) 633 24 01	(061) 633 24 44 idne7@pkp.com.pl	
8	IDDE	ul. Korzeniowskiego 1 70-211 Szczecin	(091) 471 33 17	(991) 471 33 17	(091) 471 33 75	(091) 471 55 81 idne8@pkp.com.pl	

Oznaczenia:

IDDE – Ekspozytura Kierowania Ruchem w ...



**Wykaz wydziałów marketingu i sprzedaży produktu
w oddziałach regionalnych Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Lp.	Adres siedziby oddziału regionalnego	Komórka	Miejski nr telefonu	Kolejowy nr telefonu	Nr faksu (kolejowy nr wytłuszczono)	E-mail
1	ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	IRUS1	(022) 473 21 66	(922) 473 21 66	(022) 473 33 95	irus-wawa@pkp.com.pl
		IRUSJ1	(022) 473 24 19	(922) 473 24 19	(022) 473 39 53	idje1@pkp.com.pl
		IRUSJ1 (całodobowo)	(022) 473 30 51	(922) 473 30 51	(022) 473 33 83	irusj1z@pkp.com.pl
2	ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	IRUS2	(081) 472 36 40	(981) 472 36 40	(081) 472 36 49	irus.lublin@pkp.com.pl
		IRUSJ2	(081) 472 33 12	(981) 472 33 12	(081) 472 36 48	irusj2.lublin@pkp.com.pl
		IRUSJ2 (całodobowo)	(081) 472 15 17	(981) 472 15 17	(081) 472 12 23	irusj24.lublin@pkp.com.pl
3	Pl. Matejki 12 31-157 Kraków	IRUS3	(012) 393 34 12	(912) 393 34 12	(012) 393 13 73	irus.krakow@pkp.com.pl
		IRUSJ3	(012) 393 33 12	(912) 393 33 12	(012) 393 13 14	ioir2kra@pkp.com.pl
		IRUSJ3 (całodobowo)	(012) 393 32 30	(912) 393 32 30	(012) 393 13 14	irj24.krakow@pkp.com.pl
4	ul. Roździeńskiego 1 40-202 Katowice	IRUS4	(032) 719 55 70	(932) 719 55 70	(032) 719 55 21	irus.katowice@pkp.com.pl
		IRUSJ4	(032) 719 63 12	(932) 719 63 12	(032) 719 55 87	k.mazelon@pkp.com.pl
		IRUSJ4 (całodobowo)	(032) 719 63 43	(932) 719 63 43	(032) 719 36 06	irusj24.katowice@pkp.com.pl
5	ul. Dyrekcyjna 2-4 80-958 Gdańsk	IRUS5	(058) 721 33 70	(958) 721 33 70	(058) 721 35 23	m.piasecka@pkp.com.pl
		IRUSJ5	(058) 721 33 12	(958) 721 33 12	(058) 721 35 23	janusz.sikora@pkp.com.pl
		IRUSJ5 (całodobowo)	(058) 721 33 22	(958) 721 33 22	(058) 721 35 23	idde5.gdansk@pkp.com.pl * irusj5b.gdansk@pkp.com.pl **



Lp.	Adres siedziby oddziału regionalnego	Komórka	Miejski nr telefonu	Kolejowy nr telefonu	Nr faksu (kolejowy nr wytłuszczono)	E-mail
6	ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław	IRUS6	(071) 717 33 25	(971) 717 33 25	(071) 717 33 13	marketing.wroc@pkp.wroc.pl
		IRUSJ6	(071) 717 33 12	(971) 717 33 12	(071) 717 33 13	irusj.wroclaw@pkp.com.pl
		IRUSJ6 (całodobowo)	(071) 717 13 21	(971) 717 13 21	(071) 717 13 21 717 33 13	irusj6C.wroclaw@pkp.com.pl
7	ul. Niepodległości 8 61-875 Poznań	IRUS7	(061) 633 23 06	(961) 633 23 06	(061) 633 13 66	irus.poznan@pkp.com.pl
		IRUSJ7R	(061) 633 13 12	(961) 633 13 12	(061) 633 11 91	irusj.poznan@pkp.com.pl
		IRUSJ7B	(061) 633 22 46	(961) 633 22 46	(061) 633 11 49	biezace.poznan@pkp.com.pl
		IRUSJ7 (całodobowo)	(061) 633 1828	(961) 633 1828	(061) 633 18 28	biezace24.poznan@pkp.com.pl
8	ul. Korzeniowskiego 1 70-211 Szczecin	IRUS8	(091) 471 33 12	(991) 471 33 12	(091) 471 14 19	a.lepak@pkp.com.pl
		IRUSJ8	(091) 471 58 12	(991) 471 58 12	(091) 471 14 19	d.handke@pkp.com.pl
		IRUSJ8 (całodobowo)	(091) 471 18 26	(991) 471 18 26	(091) 471 18 26	irusj24.szczecin@pkp.com.pl

Oznaczenia:

IRUS ... – Wydział Marketingu i Sprzedaży Produktu w ...

IRUSJ ... – Oddziałowe Stanowisko ds. Konstrukcji Rozkładu Jazdy w ...; R – RRJ; B – zastępczego (zamiennicowego)

IRUSJ ... (całodobowo) – czynne całą dobę Oddziałowe Stanowisko ds. Konstrukcji Rozkładu Jazdy w ... (IRJ i trasy katalogowe PLK)

* – adres e-mailowy ważny do 31.01.2007 r.

** – adres e-mailowy ważny od 08.01.2007 r.



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Regulamin przydziału tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach tj 2006/2007 (w. 1.1)

Załącznik 4.6

Wykaz komend regionalnych Straży Ochrony Kolei PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Lp.	Komenda	Adres	Miejski nr telefonu	Kolejowy nr telefonu	Numer faksu (kolejowy numer wytuszczono)	E-mail
1	IOK 1	ul. Chmielna 73 A 00-801 Warszawa	(022) 474 41 62 (022) 474 41 64	(922) 474 41 62 (922) 474 11 64	(022) 474 41 57	g.matusz@pkp.com.pl
2	IOK 2	ul. Dworcowa 7 20-406 Lublin	(081) 472 34 80	(981) 472 34 80	(081) 472 16 45	sok.lublin@pkp.com.pl
3	IOK 3	ul. Lubicz 14 31-504 Kraków	(012) 393 34 80	(912) 393 34 80	(012) 393 58 82	iokiu.krakow@pkp.com.pl
4	IOK 4	Al. Różdzieńskiego 1 40-202 Katowice	(032) 719 64 80	(932) 719 64 80	(032) 719 64 89	sok4@so.pkpik.pl
5	IOK 5	ul. Dyrekcyjna 2-4 80-958 Gdańsk	(058) 721 34 80	(958) 721 34 80	(058) 721 34 81	sok.gdansk@pkp.com.pl
6	IOK 6	ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław	(071) 717 34 80	(971) 717 34 80	(071) 717 12 71	iok.wroclaw@pkp.com.pl okod.wroclaw@pkp.com.pl
7	IOK 7	ul. Dworcowa 1 61-801 Poznań	(061) 633 14 80	(961) 633 14 80	(061) 633 50 99	Anna.Trzasalska@sok.poznan.pl okod.poznan@pkp.com.pl
8	IOK 8	ul. Korzeniowskiego 1 70-211 Szczecin	(091) 471 57 80	(991) 471 57 80	(091) 471 14 57	okod.szczecin@pkp.com.pl

Oznaczenia:

IOK – Komenda Regionalna Straży Ochrony Kolei w ...



OSS (One Stop Shop) działające w ramach międzynarodowej sieci punktów OSS

OSS (One Stop Shop)

Wydział ds. Współpracy z Międzynarodowymi Klientami
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrala Spółki

Biuro Sprzedaży

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

nr tel.: (00 48) 22 473 37 00; kolejowy nr tel.: (922) 473 37 00

e-mail: l.imieninska@pkp.com.pl lub p.mosiolek@pkp.com.pl

nr faksu: (00 48) 22 473 34 69; kolejowy nr faksu: (922) 473 34 69

Informacja nt. sieci punktów One Stop Shop (OSS)

Europejscy zarządcy infrastruktury kolejowej (IM) podpisali porozumienie o utworzeniu wspólnego stowarzyszenia nazwanego RailNetEurope (RNE), zajmującego się sprzedażą i marketingiem przepustowości infrastruktury kolejowej dla realizacji przewozów międzynarodowych. Każdy z zarządców powołał u siebie komórkę One Stop Shop (OSS), które wspólnie tworzą sieć punktów kontaktowych dla klientów. Klient, zainteresowany międzynarodowym przejazdem pociągu, może zwrócić się tylko do jednego z OSS-ów, który dalej prowadzi proces alokacji na całej trasie przejazdu pociągu.

One Stop Shop, do którego skierowane zostało zapytanie, w ścisłej współpracy z zainteresowanym zarządcą infrastruktury:

- oferuje pomoc i udziela informacji na temat pełnej gamy produktów i usług, oferowanych przez zarządców infrastruktury,
- przekazuje wszystkie informacje na temat wymagań, które muszą być spełnione dla uzyskania dostępu do infrastruktury któregośkolwiek z zarządców infrastruktury – członków RNE,
- realizuje wnioski o przydzielanie tras międzynarodowych w ramach RNE oraz w przejazdach bilateralnych,
- troszczy się, aby wnioski na kolejny rozkład jazdy były należycie brane pod uwagę w procesie konstruowania rocznego rozkładu jazdy,
- na życzenie przewoźnika składa ofertę na całą trasę przejazdu międzynarodowego.

Każdy One Stop Shop jest częścią sieci międzynarodowej, która ma na celu uczynienie dostępu dla klientów do infrastruktury kolejowej możliwie najprostszym. OSS udziela również informacji o opłatach za udostępnianie infrastruktury kolejowej i ruchu pociągów, włączając w to monitorowanie jakości. Zgodnie ze swoim motto „jedno oblicze dla klienta”, OSS w oparciu o przejrzyste i niedyskryminujące procedury, zapewnia kompetentną i sprawną pomoc ponad wszystkimi granicami.

Lista punktów kontaktowych OSS dostępna jest na stronie www.raineteurope.com.



**Wykaz prac modernizacyjnych na liniach zarządzanych przez
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przewidywanych do realizacji w okresie
obowiązania rj 2006/2007 i wymagających długotrwałych zamknięć torowych**

Lp.	Nr linii wg instrukcji Id-12(D-29)	Odcinek linii lub stacja	Nr toru	Terminy
E 20				
1	Linia nr 2	a) Warszawa Centr. – Warszawa Wsch. Os.	1, 2	01.04 – 15.12.2006 01.07 – 30.10.2007
		b) Siedlce – Łuków	1	15.06 – 15.12.2007
		c) Siedlce – Łuków	2	15.09 – 15.12.2006 15.01 – 15.06.2007
		d) Łuków – Międzyrzec Podlaski	1	15.06 – 15.12.2007
		e) Międzyrzec Podlaski – Biała Podlaska	1	21.10 – 15.12.2007
		f) Międzyrzec Podlaski – Biała Podlaska	2	15.06 – 20.10.2007
		g) Biała Podlaska – Terespol	1	01.10 – 15.12.2007
2	Linia nr 3	a) stacja Poznań Wsch.	1, 2	03.01.2007 – 30.01.2008
		b) Poznań Wsch. – Poznań Garbary	1, 2	05.07.2007 – 03.01.2008
		c) Poznań Gl. – Poznań Garbary	1, 2	02.07.2007 – 15.01.2008
		d) stacja Swarzędz	1, 2	10.09.2006 – 22.07.2007
		e) stacja Poznań Główny		12.09.2006 – 30.07.2007
		f) Strzałkowo – Sokolowo Wrzesińskie	1	02.10 – 14.10.2007
		g) Strzałkowo – Sokolowo Wrzesińskie	2	15.10 – 31.10.2007
E 30				
3	Linia nr 132	a) Lipki – Oława	1	01.03 – 31.03.2007
		b) Lipki – Oława	2	01.04 – 30.04.2007
		c) Brzeg – Lipki	1	01.03 – 31.03.2007
		d) Brzeg – Lipki	2	01.04 – 30.04.2007
		e) Oława – Lizawice	1	16.01 – 28.03.2007
		f) Oława – Lizawice	2	11.12.2006 – 15.01.2007
		g) Lizawice – Św. Katarzyna	1	16.01 – 28.02.2007
		h) Lizawice – Św. Katarzyna	2	11.12.2006 – 15.01.2007
		i) stacja Brzeg	1	01.05 – 30.06.2007
		j) stacja Brzeg	2	01.07 – 31.08.2007
4	Linia nr 275	a) Środa Śląska – Malczyce	1	01.01 – 19.02.2007 23.03 – 03.05.2007
		b) Środa Śląska – Malczyce	2	19.02 – 22.03.2007 04.05 – 15.06.2007



Lp.	Nr linii wg Instrukcji Id-12(D-29)	Odcinek linii lub stacja	Nr toru	Terminy
		c) stacja Wrocław Leśnica	2	01.11 – 31.12.2006
		d) stacja Miękinia	1	01.09 – 31.10.2007
		e) stacja Miękinia	2	01.11 – 31.12.2007
		f) stacja Malczyce	1	01.07 – 15.09.2007
		g) stacja Malczyce	2	16.09 – 25.11.2007
		h) stacja Szchedrzykowice	1	01.12.2006 – 04.02.2007
		i) stacja Szchedrzykowice	2	05.02 – 05.12.2007
5	Linia nr 278	a) stacja Pieńsk		20.07 – 15.05.2007
		b) p. odg. Zgorzelec Miasto – Zgorzelec – Gr. Państwa	1, 2	01.08 – 15.12.2006
6	Linia nr 282	a) stacja Bolesławiec	1	09.06.06 – 15.12.06
		b) stacja Bolesławiec	2	02.10.06 – 15.05.07
		c) stacja Bolesławiec	1	15.01.07 – 5.05.07
E 59				
7	Linia nr 271	a) Oborniki Śląskie – Żmigród	1, 2	01.10.2006 – 31.07.2008
		b) LCS Wrocław – roboty SRK	1, 2	01.04.2007 – 30.11.2009
		c) Żmigród – Korzeńsko – Rawicz	1, 2	01.07.2007 – 30.11.2008
E 65				
8	Linia nr 4	a) Biała Rawska – Strzałki – Idzikowice	1	01.06 – 31.08.2007
		b) Biała Rawska – Strzałki – Idzikowice	2	01.09 – 30.11.2007
		c) Psary – Góra Włodowska	1	01.06 – 31.08.2007
		d) Psary – Góra Włodowska	2	01.09 – 31.11.2007
9	Linia nr 9	a) Mława – Iłowo	2	01.11 – 30.01.2007
		b) Iłowo – Działdowo	2	01.12 – 31.12.2007
		c) Szymankowo – Tczew	2	01.04 – 31.05.2007
		d) Szymankowo – Tczew	1	01.06 – 15.07.2007
		e) Pszczółki – Pruszcz Gdański	2	01.10 – 25.12.2007
		f) Pszczółki – Pruszcz Gdański	1	01.07 – 30.09.2007
		g) Modlin – Nasielsk – Świercze	2	01.04 – 01.06.2007
		h) Modlin – Nasielsk – Świercze	1	02.06 – 01.08.2007
Inne linie				
10	Linia nr 1	a) Płyćwia – Rogów	1, 2	01.02 – 30.06.2007
		b) Skierniewice – Płyćwia	1, 2	01.03 – 20.12.2007
11	Linia nr 8	Warszawa Zach. – Warszawa Okęcie	1, 2	01.03 – 31.12.2007
12	Linia nr 17	a) Łódź Widzew – Gałkówek	1, 2	01.06 – 20.12.2007
		b) Gałkówek – Koluszki	1, 2	01.03 – 30.05.2007



Lp.	Nr linii wg instrukcji id-12(D-29)	Odcinek linii lub stacja	Nr toru	Terminy
13	Linia nr 202	a) stacja Gdynia Główna	st	10.01 – 30.01.2007 01.03 – 30.03.2007 01.07 – 30.07.2007
		b) stacja Gdynia Główna	st	01.02 – 28.02.2007 05.06 – 30.06.2007 01.08 – 30.08.2007
14	Linia nr 273	a) Wrocław Gł. – p. odg. Grabiszyn	1, 2	15.11 – 29.12.2006
		b) stacja Brzeg Dolny	1	03.04 – 22.04.2007
		c) Brzeg Dolny – Wołów	1	Realizowany obecnie
		d) stacja Wołów	1	01.06 – 20.06.2007
		e) Wołów – Małowice Wołoskie	1	22.06 – 14.07.2007
		f) Bytnica – Drzeńsko	1	01.09 – 31.10.2007
15	Linia nr 401	Goleniów – Łoźnica	1, 2	01.11 – 31.12.2006
16	Linia nr 447	Pruszków – Grodzisk Maz.	3, 4	01.03 – 26.03.2007

Uwaga:

PLK zastrzega możliwość wprowadzania zmian lokalizacji i terminów, o których przewoźnicy będą informowani zgodnie z postanowieniami § 8 Regulaminu.

WNIOSEK O PRZYDZIELENIE TRASY POCIĄGU - RJ 2006/2007

A. DANE PORZĄDKOWE

A1. Numer wniosku	1.	A2. Numer systemowy	2.	A3. Imię i nazwisko przyjmującego wniosek	3.	A4. Podpis data	4.
A5. Rodzaj Rozkładu Jazdy (odpowiednie zakreślić)		5. <input type="checkbox"/> Roczny RJ 6. <input type="checkbox"/> Indywidualny RJ 6A. <input type="checkbox"/> Indywidualny/Roczny RJ 7. <input type="checkbox"/> Korekta Roczny RJ 8. <input type="checkbox"/> Korekta Indywidualnego RJ 9. <input type="checkbox"/> W ramach planowania 6-godz. 9A. <input type="checkbox"/> Studium RJ					
A6. Okres ważności wniosku (odpowiednie zakreślić)		10. <input type="checkbox"/> Rozkład Jazdy 2007/2008		11. <input type="checkbox"/> Rozkład Jazdy 2008/2009		12. <input type="checkbox"/> Rozkład Jazdy 2009/2010	

B. DANE O WSPÓLPRACUJĄCYCH JEDNOSTKACH/KOMÓRKACH

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PRZEWOŹNIK	
B1. Jednostka i adres (wpisać wg postanowień Regulaminu)	14.	B5. Nazwa i adres	18.
B2. Nr tel.	15.	B6. Nr tel.	19.
B3. Nr faksu	16.	B7. Nr faksu	20.
B4. E-mail	17.	B8. E-mail	21.

C. DANE O POCIĄGU

C1. Rodzaj poc.	22.S	C2. Numer krajowy	24.S	C3. Numer FTE/WMPS	25.S	C4. Nazwa pociągu	28.	C5. Charakter kursowania	29.
	23.N		25.N		27.N				
RELACJA POCIĄGU		Handlowa			Międzynarodowa			Techniczna	
C6. Stacja początkowa		30.			32.			34.	
C7. Stacja końcowa		31.			33.			35.	
C8. Rodzaj przewozów (odpowiednie zakreślić, bądź wskazać rodzaj)		36. <input type="checkbox"/> Pasażerskie 37. <input type="checkbox"/> Towarowe 38. <input type="checkbox"/> Inne							
C9. Rodzaj ładunków (odpowiednie zakreślić, bądź wskazać rodzaj)		39. <input type="checkbox"/> Szczególnie niebezpieczne 40. <input type="checkbox"/> Niebezpieczne 41. <input type="checkbox"/> Wyjątkowo ciężkie 42. <input type="checkbox"/> Z przekroczoną skrajnią 43. <input type="checkbox"/> Jednostki ładunkowe transportu intermodalnego 44. <input type="checkbox"/> Zwierzęta 45. <input type="checkbox"/> Węgiel 46. <input type="checkbox"/> Inne							
C10. Terminy kursowania		47.							
C11. Zestawienie		48.							

D. DANE TECHNICZNE POCIĄGU

D1. Seria pojazdu trakcyjnego/lokomotywy	I	49.	D2. Masa brutto [t]	52.	D3. Długość [m]	53.	D4. Maks. prędkość [km/h]	54.	D5. Maks. % masy hamującej	55.	D6. Nacisk osi wagonów [kN]	56.
	II	50.										
	III	51.										

E. ZŁOŻENIE WNIOSKU PRZEZ PRZEWOŹNIKA

E1. Imię i nazwisko	57.	E2. Podpis	58.	E3. Data	59.
---------------------	-----	------------	-----	----------	-----

F. ZATWIERDZENIE ZAŁOŻEŃ WNIOSKU

F1. Imię i nazwisko uzgadniających wniosek	F2. Jednostka	F3. Podpis	F4. Data
60.	61.	62.	63.
64.	65.	66.	67.
68.	69.	70.	71.
72.	73.	74.	75.

G. POTWIERDZENIE WPROWADZENIA DO KWR

G1. Imię i nazwisko	76.	G2. Podpis	77.	G3. Data	78.
---------------------	-----	------------	-----	----------	-----

H. INNE UWAGI I WSKAZÓWKI PRZEWOŹNIKA

79.



Instrukcja wypełniania wniosku o przydzielenie trasy pociągu w ramach rozkładu jazdy 2006/2007

1. Tryb składania i rozpatrywania wniosku o przydzielenie trasy pociągu jest zgodny z § 18 Regulaminu.
2. Jasne pola na wniosku wypełnia przewoźnik, ciemne pola – PLK.
3. Kolejne grupy danych wniosku oznaczone są literami A, B, C itd., a w tych grupach kolejne dane – liczbami 1, 2, 3 itd.
4. Wszystkie pola na pierwszej stronie wniosku wypełniane przez przewoźnika lub PLK ponumerowane są liczbami od 1 do 79.
5. Druga strona wniosku zawiera cztery grupy danych:
 - 1) pola z wybranymi danymi porządkowymi i danymi o pociągu z pierwszej strony wniosku wpiśwane (drukowane) przez PLK po zakończeniu opracowywania rozkładu jazdy,
 - 2) dane opisujące trasę przejazdu pociągu (najpierw przygotowane przez przewoźnika i będące propozycją przewoźnika, a po zakończeniu opracowywania rozkładu jazdy dane uwzględniające wynik prac nad rozkładem jazdy i wydrukowane przez PLK),
 - 3) długość trasy wpisywana po zakończeniu opracowywania rozkładu jazdy,
 - 4) pola do akceptacji opracowania rozkładu jazdy.
6. Poniżej podano nazwy kolejnych pól i wskazówki dotyczące sposobu wypełniania:

A. DANE PORZĄDKOWE

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
A1. Numer wniosku	Kolejny numer wniosku według wewnętrznej numeracji przewoźnika zawierający nie więcej niż 12 znaków
A2. Numer systemowy	Kolejny numer zgodnie z numeracją obowiązującą w systemie KWR (Konstruowanie Wykresu Ruchu) eksploatowanym przez PLK
A3. Imię i nazwisko przyjmującego wniosek	Imię i nazwisko przedstawiciela PLK przyjmującego wniosek, wpisane drukowanymi literami
A4. Podpis, data	Podpis pracownika PLK przyjmującego wniosek, data przyjęcia wniosku wpisana według wzoru dd-mm-rr (dzień-miesiąc-rok)
A5. Rodzaj rozkładu jazdy	Należy określić odpowiedni rodzaj zamawianego rozkładu jazdy przewidziany w Regulaminie (przez zakreślenie krzyżykiem odpowiedniego kwadratu). W przypadku, gdy wniosek dotyczy trasy pociągu w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy, która od najbliższej daty aktualizacji ma być ujęta w Rocznym Rozkładzie Jazdy należy zaznaczyć 2 pola tj. pole 6 i 6A.
A6. Okres ważności wniosku	Jeżeli wniosek będzie dotyczył wielu rozkładów jazdy, należy określić rozkład jazdy poprzez zakreślenie odpowiednich kwadratów. Niezależnie od tego, przewoźnik zobowiązany jest złożyć dodatkowo wniosek (w odpowiednim czasie przewidzianym Regulaminem) na każdy rozkład jazdy odrębnie

**B. DANE O WSPÓLPRACUJĄCYCH JEDNOSTKACH/KOMÓRKACH**

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. (PLK)	
B1. Jednostka i adres (wpisać wg postanowień Regulaminu)	Nazwa i adres jednostki/komórki, do której kierowany jest wniosek
B2. Nr tel.	Numer telefonu do pracownika PLK upoważnionego do współpracy, wpisuje przyjmujący wniosek ze strony PLK
B3. Nr faksu	Numer faksu do pracownika PLK upoważnionego do współpracy, wpisuje przyjmujący wniosek ze strony PLK
B4. E-mail	Adres poczty elektronicznej do pracownika PLK upoważnionego do współpracy, wpisuje przyjmujący wniosek ze strony PLK
PRZEWOŹNIK	
B5. Nazwa i adres	Nazwa i adres przewoźnika
B6. Nr tel.	Numer telefonu do pracownika przewoźnika upoważnionego do współpracy
B7. Nr faksu	Numer faksu do pracownika przewoźnika upoważnionego do współpracy
B8. E-mail	Adres poczty elektronicznej do pracownika przewoźnika upoważnionego do współpracy

C. DANE O POCIĄGU

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
C1. Rodzaj poc.	Rodzaj pociągu w formie skrótu, zgodny z dołączonym do instrukcji wykazem rodzajów pociągów. Gdy przedstawiciel przewoźnika po raz pierwszy wypełnia wniosek o przydzielenie danej trasy pociągu, wówczas wpisuje rodzaj pociągu w pole 23.N (nowy). Gdy trasa była już wcześniej przydzielona, rodzaj pociągu wpisywany jest w pole 22.S (stary). W przypadku zmiany rodzaju pociągu, zawsze należy wpisać rodzaj w pole 23.N
C2. Numer krajowy	Numer krajowy pociągu nadany przez PLK. Gdy przedstawiciel PLK po raz pierwszy wypełnia wniosek o przydzielenie danej trasy pociągu, wówczas wpisuje numer pociągu w pole 25.N (nowy). Gdy trasa była już wcześniej przydzielona, numer pociągu wpisywany jest w pole 24.S (stary). W przypadku zmiany numeru pociągu, zawsze należy wpisać numer w pole 25.N
C3. Numer FTE/WMPS	Przedstawiciel PLK wpisuje numer pociągu nadany podczas konferencji FTE lub WMPS. Gdy przedstawiciel PLK po raz pierwszy wypełnia wniosek o przydzielenie trasy pociągu, wówczas wpisuje numer pociągu w pole 27.N. Gdy trasa była już wcześniej zgłoszona, numer pociągu wpisuje się w pole 26.S. W przypadku zmiany numeru pociągu, zawsze należy wpisać go w pole 27.N
C4. Nazwa pociągu	W przypadku gdy istnieje, przewoźnik wpisuje nazwę pociągu
C5. Charakter kursowania	W koniecznych przypadkach wypełnia przewoźnik używając następujących skrótów:



	St. – pociągi stałe, Tranz. – pociągi tranzytowe, Dod. – pociągi dodatkowe, Nadzw. – pociągi nadzwyczajne pasażerskie, Tur. – pociągi turystyczne Katalog nr ... – należy wpisać numer trasy katalogowej według katalogu tras PLK (kolumna „Nr trasy”) np. <i>Katalog nr 006.</i>
C6. Stacja początkowa	Należy wpisać odpowiednie nazwy stacji początkowej handlowej, międzynarodowej (zgodnie z postanowieniami FTE/WMPs) i technicznej (obsługiwaną składem)
C7. Stacja końcowa	Należy wpisać odpowiednie nazwy stacji początkowej handlowej, międzynarodowej (zgodnie z postanowieniami FTE/WMPs) i technicznej (obsługiwaną składem)
C8. Rodzaj przewozów (odpowiednie zakreślić bądź wskazać rodzaj)	Należy określić odpowiedni rodzaj, a w przypadku „Inne”, wpisać odpowiedni rodzaj przewozów (np. gospodarcze)
C9. Rodzaj ładunków (odpowiednie zakreślić bądź wskazać rodzaj)	Należy określić jeden z wymienionych rodzajów ładunku, a w przypadku „Inne” wpisać nazwę rodzaju ładunków
C10. Terminy kursowania	Należy podać precyzyjny opis wnioskowanych terminów kursowania: a/ pociąg stały – data rozpoczęcia i zakończenia kursowania (gdy nie jest to data, do której obowiązuje Roczny Rozkład Jazdy) wg wzoru dd-mm-rr, dni tygodnia, b/ pociąg dodatkowy – data rozpoczęcia i zakończenia kursowania (gdy nie jest to data, do której obowiązuje Roczny Rozkład Jazdy) wg wzoru dd-mm-rr, dni tygodnia, c/ pociąg stały kursujący w określonych dniach tygodnia jako pociąg dodatkowy – data rozpoczęcia i zakończenia kursowania (gdy nie jest to data, do której obowiązuje Roczny Rozkład Jazdy) wg wzoru dd-mm-rr, dni tygodnia jako pociąg stały i jako pociąg dodatkowy. Dopuszcza się możliwość składania wniosków dla tras pociągów pasażerskich z określeniem „F” – kursuje na oddzielne zarządzenie po uprzednim ogłoszeniu
C11. Zestawienie	Należy wpisać liczbę i rodzaj wagonów. W przypadku pociągów wielogrupowych należy wpisać liczbę, rodzaj i relację każdej grupy oraz jej ustawienie w składzie

D. DANE TECHNICZNE POCIĄGU

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
D1. Seria pojazdu trakcyjnego/lokomotywy	Należy wpisać serie pojazdów trakcyjnych lub lokomotyw według kolejności obsługiwaną pociągu. Przewidziano pola dla trzech pojazdów trakcyjnych (pola 49, 50, 51)
D2. Masa brutto [t]	Należy wpisać masę brutto pociągu bez uwzględnienia lokomotywy
D3. Długość [m]	Należy wpisać długość pociągu bez uwzględnienia lokomotywy
D4. Maks. prędkość [km/h]	Należy wpisać maksymalną prędkość składu pociągu bez uwzględnienia lokomotywy



Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
D.5. Maks. % masy hamującej	Należy wpisać deklarowany przez przewoźnika maksymalny procent rzeczywistej masy hamującej, ustalony zgodnie z postanowieniami Instrukcji R-1, z jakim przewoźnik może zestawić pociąg w danej relacji z wykorzystaniem przewidzianych do obsługi tej relacji wagonów
D.6. Nacisk osi	Należy wpisać maksymalny nacisk osi wagonów

E. ZŁOŻENIE WNIOSKU PRZEZ PRZEWOŹNIKA

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
E.1. Imię i nazwisko	Należy wpisać drukowanymi literami
E2. Podpis	Podpis upoważnionego pracownika/przedstawiciela przewoźnika
E3. Data	Należy wpisać według wzoru dd-mm-rr

F. ZATWIERDZENIE ZAŁOŻEŃ WNIOSKU

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
F1. Imię i nazwisko uzgadniających wniosek	Należy wpisać drukowanymi literami imię i nazwisko przedstawiciela Przewoźnika i organizatora pojazdu trakcyjnego/lokomotywy
F2. Jednostka	Należy wpisać nazwę – skrót jednostki
F3. Podpis	Podpis upoważnionego pracownika/przedstawiciela przewoźnika
F4. Data	Należy wpisać według wzoru dd-mm-rr

G. POTWIERDZENIE WPROWADZENIA DO KWR

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
G1. Imię i nazwisko	Pracownik PLK wprowadzający dane z wniosku o przydzielenie trasy pociągu do systemu KWR wpisuje drukowanymi literami swoje imię i nazwisko
G2. Podpis	Podpis upoważnionego pracownika PLK
G3. Data	Pracownik PLK wpisuje datę wprowadzenia danych według wzoru dd-mm-rr

H. INNE UWAGI I WSKAZÓWKI PRZEWOŹNIKA

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
Pole 79.	Należy wpisać zmieniony nacisk osi i odcinek, na którym obowiązuje jego zmiana. Miejsce na dodatkowe uwagi przewoźnika, nie uwzględnione w pozostałych polach wniosku, dotyczące wnioskowanej trasy pociągu i innych okoliczności mających wpływ na konstruowanie rozkładu jazdy

**I. TRASA POCIĄGU**

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
Pola drukowane przez PLK po zakończeniu opracowywania rozkładu jazdy	
A1. Numer wniosku	Kolejny numer wniosku według wewnętrznej numeracji przewoźnika
A2. Numer systemowy	Kolejny numer zgodnie z numeracją obowiązującą w systemie KWR eksploatowanym przez PLK
C1. Rodzaj poc.	Rodzaj pociągu w formie skrótu, zgodny z dołączonym do instrukcji wykazem rodzajów pociągów
C2. Numer krajowy	Numer krajowy pociągu nadany przez PLK
C3. Numer FTE/WMPS	Numer pociągu nadany podczas konferencji FTE lub WMPS
Dane opisujące trasę przejazdu pociągu	
I1. Nazwa punktu rozkładowego	Należy wpisać nazwy wybranych, charakterystycznych dla danej trasy, punktów rozkładowych
I2. Vmax	Należy wpisać maksymalną prędkość składu pociągu bez uwzględnienia lokomotywy
I3. Km	Kilometraż punktu rozkładowego – wpisywany automatycznie po skonstruowaniu rozkładu jazdy zgodnie z danymi systemu KWR
I4. Numer linii	Numer linii według Instrukcji Id-12 (D-29) – wpisywany automatycznie po skonstruowaniu rozkładu jazdy zgodnie z danymi systemu KWR
I5. Czas przyjazdu	Należy wpisać planowany czas przyjazdu pociągu do stacji końcowej lub pośredniej
I6. Postój [min]	Należy wpisać planowany czas postoju z przyczyn handlowych lub technicznych
I7. Kod postoju	Należy wpisać odpowiedni kod postoju z przyczyn pozahandlowych: pt – postój tylko dla potrzeb technicznych, zd – zmiana drużyn trakcyjnych, zp – zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku np. dojazdu, zjazdu pracowników PKP na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp. po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu)
I8. Czas odjazdu	Należy wpisać planowany czas odjazdu pociągu ze stacji początkowej lub pośredniej
I9. Poj. tracc. I	Należy wpisać serie pojazdów trakcyjnych lub lokomotyw obsługujących odpowiednie odcinki trasy przejazdu pociągu. W przypadku zmiany lokomotyw tych samych serii należy również wpisać serię lokomotywy
I10. Poj. tracc. II	
I11. Poj. tracc. III	
I12. Masa brutto [t]	Należy wpisać masę brutto pociągu, bez uwzględnienia lokomotywy, na danym odcinku
I13. Dł. poc. [m]	Należy wpisać długość pociągu, bez uwzględnienia lokomotywy, na danym odcinku
I14. Uwagi	Miejsce na wpisanie uwag dotyczących planowanej trasy przejazdu pociągu, wpływających – według przewoźnika – na proces konstruowania rozkładu jazdy (np. konieczność zapewnienia skomunikowania, uzasadnienie dla obsługi pociągami przewoźów wagonowych – informacje o pociągach odwozowych/dowozowych TN, TL, TK z/do pociągu wymienionego we wniosku, obsługiwanych punktach ładunkowych)
Uwaga: grupa danych TRASA POCIĄGU jest powtórnie drukowana w ramach systemu KWR po skonstruowaniu trasy i zakończeniu procesu koordynacji oraz jest przedkładana do zatwierdzenia przewoźnikowi	

**J. DŁUGOŚĆ TRASY [km]**

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
Pole 80.	Długość trasy przejazdu pociągu zsumowana przez system KWR i wydrukowana przez PLK po opracowaniu rozkładu jazdy

K. AKCEPTACJA OPRACOWANIA ROZKŁADU JAZDY

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
K1. Centrum Rozkładów Jazdy	Imię i nazwisko pracownika Centrum Rozkładów Jazdy w Biurze Sprzedaży reprezentującego PLK wpisane drukowanymi literami
K2. Podpis	Podpis upoważnionego pracownika PLK
K3. Data	Data przekazania do akceptacji wpisywana przez pracownika reprezentującego PLK według wzoru dd-mm-rr
K4. Przewoźnik	Imię i nazwisko przedstawiciela przewoźnika wpisane drukowanymi literami
K5. Podpis	Podpis przedstawiciela przewoźnika akceptujący ostateczny wynik konstrukcji rozkładu jazdy dla wnioskowanej trasy pociągu
K6. Data	Data akceptacji wpisywana przez przedstawiciela przewoźnika według wzoru dd-mm-rr



Klasyfikacja pociągów stosowana w konstrukcji rozkładów jazdy ¹

Dla określenia rodzaju pociągów stosuje się oznaczenia literowe (maksymalnie do pięciu liter).

A. Pociągi pasażerskie

1. Pierwsza i druga litera oznacza:

- 1) EC – EuroCity,
- 2) EN – EuroNight – nocny typu hotelowego komunikacji międzynarodowej,
- 3) IM – InterCity komunikacji międzynarodowej,
- 4) IK – InterCity komunikacji krajowej,
- 5) EM – ekspresowy komunikacji międzynarodowej,
- 6) EK – ekspresowy komunikacji krajowej,
- 7) MM – międzywojewódzki pospieszny komunikacji międzynarodowej,
- 8) MP – międzywojewódzki pospieszny komunikacji krajowej,
- 9) MO – międzywojewódzki osobowy komunikacji krajowej,
- 10) MH – międzywojewódzki nocny typu hotelowego komunikacji międzynarodowej,
- 11) KH – międzywojewódzki nocny typu hotelowego komunikacji krajowej,
- 12) RM – regionalny pospieszny komunikacji międzynarodowej,
- 13) RW – regionalny osobowy komunikacji międzynarodowej,
- 14) RK – regionalny pospieszny komunikacji krajowej,
- 15) RO – regionalny osobowy komunikacji krajowej,
- 16) RP – regionalny podmiejski komunikacji krajowej,
- 17) RJ – regionalny miejski komunikacji krajowej,
- 18) AM – regionalny komunikacji międzynarodowej (autobus szynowy),
- 19) AK – regionalny komunikacji krajowej (autobus szynowy),

¹ do rozliczeń przejazdów stosuje się klasyfikację wg Cennika opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązującego od 10 grudnia 2006 r., zgodnie z którą:

- pociągi pasażerskie obejmują pociągi wymienione w pkt. A,
- pociągi towarowe i lokomotywy luzem obejmują pociągi wymienione w pkt. B1 i B2,
- pociągi towarowe do całopociągowych przewozów intermodalnych obejmują pociągi wymienione w pkt. B3,
- lokomotywy luzem do i od pociągów pasażerskich i towarowych obejmują pociągi oznaczone literami LP i LT.



- 20) PK – pociągi do przewozu pracowników kolejowych,
 - 21) SC – pociągi próbne²,
 - 22) SD – próżne składy pasażerskie (wagonowe, zespoły trakcyjne i autobusy szynowe) kursujące na odległość ponad 300 km,
 - 23) SP – próżne składy pasażerskie (wagonowe, zespoły trakcyjne i autobusy szynowe) kursujące na odległość do 300 km,
 - 24) SW – próżne składy pasażerskie (wagonowe, zespoły trakcyjne i autobusy szynowe) kursujące w obrębie węzła,
 - 25) SX – próżne składy pasażerskie (wagonowe, zespoły trakcyjne i autobusy szynowe) do i z naprawy.
2. Trzecia litera określa prędkość pociągu (V) i oznacza:
 - 1) S – V ponad 130 km/h,
 - 2) P – V do 130 km/h.
 3. Czwarła litera w oznaczeniu pociągów rozpoczynającym się literą „P” i trzecia litera w oznaczeniu pociągów rozpoczynającym się literą „S” określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
 - 1) P – parową,
 - 2) E – elektryczną – lokomotywy,
 - 3) J – elektryczne zespoły trakcyjne,
 - 4) S – spalinową – lokomotywy,
 - 5) M – spalinową – zespoły trakcyjne.
 4. Piąta i szósta litera (mała) określa przewoźnika i oznacza:

ap	–	PCC RAIL Spółka Akcyjna; 43-602 Jaworzno, ul. Bukowska 12,
bp	–	Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A.; 44-251 Rybnik, ul. Kłokocińska 51,
cp	–	PKP CARGO Spółka Akcyjna; 02-021 Warszawa, ul. Grójecka 17,
da	–	Dolnośląskie Linie Autobusowe Spółka z o.o.; 50-126 Wrocław, ul. Krakowska 71/73,
eo	–	CTL Express Spółka z o.o.; 00-609 Warszawa, Al. Armii Ludowej 26,
ep	–	CTL Reggio Spółka z o.o.; 00-609 Warszawa, Al. Armii Ludowej 26,
fp	–	Freightliner PL Spółka z o.o.; 02-797 Warszawa, Al. KEN 36 lok. 120,
i	–	„PKP Intercity” Spółka z o.o.; 02-021 Warszawa, ul. Grójecka 17,
km	–	Koleje Mazowieckie – KM Spółka z o.o.; 02-021 Warszawa, ul. Lubelska 1,
kw	–	Szybka Kolej Miejska – Spółka z o.o. w Warszawie; 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25 lok. 618,

² do pociągów pasażerskich S zaliczane są pociągi zamówione przez przewoźników osób



- r – „PKP Przewozy Regionalne” Spółka z o.o.; 03-802 Warszawa, ul. Grójecka 17,
- s – „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście” Spółka z o.o.; 81-002 Gdynia, ul. Morska 350A,
- inne litery alfabetu – inni przewoźnicy; przydziela PLK.

Przykłady oznaczeń rodzaju i numeru pociągu:

ECSEi nr 14008 – pociąg EuroCity, o prędkości powyżej 130 km/h, trakcja elektryczna, przewoźnik „PKP Intercity” Spółka z o.o., nr 14008

MMSEr nr 14007 – pociąg międzywojewódzki komunikacji międzynarodowej, o prędkości powyżej 130 km/h, trakcja elektryczna, przewoźnik „PKP Przewozy Regionalne” Spółka z o.o., nr 14007

B. Pociągi towarowe i lokomotywy luzem

B1. Pociągi towarowe

1. Pierwsza i druga litera oznacza:

- 1) TE – systemowe pociągi europejskie – o podwyższonym standardzie szybkości technicznej i pierwszeństwa przejazdu,
- 2) TG – pozostałe pociągi międzynarodowe – pociągi graniczne oraz dalekich relacji międzynarodowych, służące do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach oraz w zwartych składach całopociągowych,
- 3) TX – systemowe pociągi krajowe ekspresowe – o podwyższonym standardzie szybkości technicznej i pierwszeństwa przejazdu,
- 4) TP – pociągi pospieszne – o podwyższonym standardzie szybkości technicznej do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach,
- 5) TN – pociągi niemasowe – do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach,
- 6) TL – pociągi liniowe – do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach,
- 7) TK – pociągi zdawcze – do lokalnych przewozów w pojedynczych wagonach z/do stacyjnych i liniowych punktów ładunkowych,
- 8) TM – pociągi masowe – do przewozu zwartych składów całopociągowych,
- 9) SC – pociągi próbne³,
- 10) SX – próżne wagony towarowe do i z naprawy.

3. Trzecia litera w oznaczeniu pociągów towarowych rozpoczynającym się literą „T” określa rodzaj przewozów i oznacza:

- 1) A – przewozy o najwyższym standardzie EUC, z gwarantowanym terminem przewozu, logistyczne oraz priorytetowe przewozy ładunków cennych lub łatwo psujących,
- 2) B – bocznicowe – kursujące na liniach z zawieszonym ruchem towarowym na podstawie oddzielnej umowy oraz obsługujące bocznicę stacyjne,

³ do pociągów towarowych S zaliczane są pociągi zamówione przez przewoźników rzeczy



- 3) D – kontraktowane z operatorami,
 - 4) E – zwarte składy próżnych węglarek,
 - 5) G – wielogrupowe,
 - 6) J – jednogrupowe,
 - 7) L – lokalne (w tym graniczne),
 - 8) M – manewrowe – z lokomotywą manewrową i drużyną manewrową do obsługi liniowych punktów ładunkowych,
 - 9) P – rejonowe – prowadzone lokomotywą pociągową – do przewozów lokalnych z/do liniowych punktów ładunkowych,
 - 10) R – przewozy ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów w relacjach międzynarodowych,
 - 11) T – międzynarodowe tranzytowe,
 - 12) W – wahadłowe,
 - 13) Z – w systemie zwartym (próżne lub ładowne).
4. Czwarta litera w oznaczeniu pociągów rozpoczynającym się literą „T” i trzecia litera w oznaczeniu pociągów rozpoczynającym się literą „S” określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
- 1) E – elektryczną,
 - 2) S – spalinową.
5. Piąta i szósta litera (mała) określa przewoźnika:
- a – PCC RAIL Spółka Akcyjna; 43-602 Jaworzno, ul. Bukowska 12,
 - b – Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A; 44-251 Rybnik, ul. Kłokocińska 51,
 - c – PKP CARGO Spółka Akcyjna; 02-021 Warszawa, ul. Grójecka 17,
 - d – Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego HOLDING S.A.; 41-800 Zabrze, ul. Wolności 337,
 - dk – Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.; 50-502 Wrocław, ul. Hubska 6,
 - e – CTL Rail Sp. z o.o.; 40-202 Katowice, Al. Roździeńskiego 190b,
 - ee – CTL Express Spółka z o.o.; 00-609 Warszawa, Al. Armii Ludowej 26,
 - ei – CTL Train International Spółka z o.o.; 00-609 Warszawa, Al. Armii Ludowej 26,
 - el – CTL Logistics S.A.; 00-609 Warszawa, Al. Armii Ludowej 26,
 - en – Euraft Trzebinia Spółka z o.o.; 32-540 Trzebinia, ul. Fabryczna 22,
 - er – CTL Reggio Spółka z o.o.; 00-609 Warszawa, Al. Armii Ludowej 26,
 - ex – X-Train Spółka z o.o.; 00-609 Warszawa, Al. Armii Ludowej 26,
 - fr – Freightliner PL Spółka z o.o.; 02-797 Warszawa, Al. KEN 36 lok. 120,
 - g – Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych S.A.; 50-950 Wrocław,



ul. Kniaziewiczza 19,

- h – Nadwiślański Zakład Transportu Kolejowego Spółka z o.o.; 43-155 Bieruń, ul. Granitowa 132,
 - j – Lotos Kolej Sp. z o.o.; 80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135,
 - k – GATX Rail Poland Spółka z o.o.; 00-831 Warszawa, ul. Twarda 30,
 - kh – KOLHUT Spółka z o.o.; 30-969 Kraków, ul. Ujastek 1,
 - kl – Przedsiębiorstwo Usług Kolejowych KOLPREM Sp. z o.o.; 41-308 Dąbrowa Górnicza, Al. J. Piłsudskiego 92,
 - ko – Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego „KOLTAR” Spółka z o.o.; 33-101 Tarnów, ul. Kwiatkowskiego 8,
 - kr – PCC Kolchem Spółka z o.o.; 56-120 Brzeg Dolny, ul. Sienkiewicza 4,
 - kt – ORLEN KolTrans Spółka z o.o.; 09-411 Płock, ul. Chemików 7,
 - l – Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.; 09-411 Płock, ul. Chemików 7,
 - m – Rail Polska Sp. z o.o.; 00-790 Warszawa, ul. Willowa 8/10,
 - mb – Maczki Bór S.A.; 41-208 Sosnowiec, ul. Długa 90,
 - n – PCC Rail COALTRAN Sp. z o.o.; 03-216 Warszawa, ul. Modlińska 15,
 - o – CTL Train Spółka z o.o.; 41-208 Sosnowiec, ul. Długa 90,
 - p – Pol-Miedź Trans spółka z o.o.; 59-301 Lubin,
 - pk – Przedsiębiorstwo Kompleksowej Obsługi Bocznic Kolejowych PETKOL S.A.; 41-800 Zabrze, ul. Wolności 337,
 - pm – Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o.; 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 17,
 - pr – Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie S.A.; 30-048 Kraków, ul. Czapińskiego 3,
 - rc – RCO Spółka Akcyjna; 70-603 Szczecin, ul. Bytomska 7,
 - st – STK Spółka z o.o.; 53-326 Wrocław, ul. Buska 3A,
 - t – Lubelski Węgiel „BOGDANKA” S.A.; 21-013 Puchaczów,
 - u – Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz Kosmała Spółka Jawna; 27-600 Sandomierz, ul. Retmańska 11a,
 - v – PCC SPEDKOL Spółka z o.o.; 47-225 Kędzierzyn-Koźle, ul. Szkolna 15,
 - w – Kolej Bałtycka Spółka Akcyjna; 70-676 Szczecin, ul. Gerarda Merkatora 11,
 - x – Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A.; 47-246 Kotłarnia, ul. Dębowa 3,
 - y – Transoda Sp. z o.o.; 88-100 Inowrocław, ul. Fabryczna 4,
 - zr – Zakład Napraw Infrastruktury Radom Spółka z o.o.; 26-600 Radom, ul. Wł. Beliny Prażmowskiego 26,
 - zs – Zakład Napraw Infrastruktury w Stargardzie Szczecińskim Spółka z o.o.; 73-110 Stargard Szczeciński, ul. Broniewskiego 6,
 - z – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- inne litery alfabetu – inni przewoźnicy; przydziela PLK.



B2. Lokomotywy luzem

1. Pierwsza i druga litera oznacza:
 - 1) LM – lokomotywa do i od prac manewrowych,
 - 2) LP – lokomotywa do i od pociągów pasażerskich,
 - 3) LS – lokomotywa próbna, doświadczalna, do i z naprawy,
 - 4) LT – lokomotywa do i od pociągów towarowych.
2. Trzecia litera określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
 - 1) P – parową,
 - 2) E – elektryczną – lokomotywy,
 - 3) S – spalinową – lokomotywy.
3. Czwarta i piąta litera (mała) określa przewoźnika:
 - 1) w przypadku przewoźnika pasażerskiego wg punktu A.4,
 - 2) w przypadku przewoźnika towarowego wg punktu B1.5.

B3. Pociągi towarowe – do całopociągowych przewozów intermodalnych

1. Pierwsza litera – T oznacza pociąg towarowy.
2. Druga litera określa rodzaj pociągów i oznacza:
 - 1) E – systemowe pociągi europejskie – o podwyższonym standardzie szybkości technicznej i pierwszeństwa przejazdu,
 - 2) X – systemowe pociągi krajowe ekspresowe – o podwyższonym standardzie szybkości technicznej i pierwszeństwa przejazdu,
3. Trzecia litera określa rodzaj przewozów i oznacza:

C – całopociągowe przewozy intermodalne (kontenery, naczepy, pojemniki ACTS, wymienne nadwozia, przyczepy, samochody ciężarowe).

C. Pociągi technologiczne

1. Pierwsza i druga litera oznacza:
 - 1) ZG – pociągi ratunkowe,
 - 2) ZN – pociągi inspekcyjne,
 - 3) ZX – pociągi gospodarcze,
 - 4) ZR – pociągi robocze,
 - 5) LZ – lokomotywy luzem do i od pociągów technologicznych.
2. Trzecia litera określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:



- 1) P – parową,
 - 2) E – elektryczną – lokomotywy,
 - 3) J – elektryczne zespoły trakcyjne,
 - 4) S – spalinową – lokomotywy,
 - 5) M – spalinową – zespoły trakcyjne.
3. Czwarta i piąta litera (mała) określa PLK:
- 1) w przypadku przewoźnika pasażerskiego wg punktu A.4,
 - 2) w przypadku przewoźnika towarowego wg punktu B.1.5.

**Skróty rodzajów pociągów stosowane w konstrukcji rozkładów jazdy**

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
EuroCity V>130 km/h	–	ECSE	–	ECSS	–
EuroCity V do 130 km/h	–	ECPE	–	ECPS	–
EuroNight V>130 km/h	–	ENSE	–	ENSS	–
EuroNight V do 130 km/h	–	ENPE	–	ENPS	–
InterCity V>130 km/h międzynarodowe	–	IMSE	–	IMSS	–
InterCity y V do 130 km/h międzynarodowe	–	IMPE	–	IMPS	–
InterCity V>130 km/h krajowe	–	IKSE	–	IKSS	–
InterCity V do 130 km/h krajowe	–	IKPE	–	IKPS	–
Ekspresowe V>130 km/h międzynarodowe	–	EMSE	–	EMSS	–
Ekspresowe V do 130 km/h międzynarodowe	–	EMPE	EMPJ	EMPS	EMPM
Ekspresowe V>130 km/h krajowe	–	EKSE	–	EKSS	EKSM
Ekspresowe V do 130 km/h krajowe	–	EKPE	EKPJ	EKPS	EKPM
Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego komunikacji międzynarodowej V>130 km/h	–	MHSE	–	MHSS	–
Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego komunikacji międzynarodowej V do 130 km/h	–	MHPE	–	MHPS	–
Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego komunikacji krajowej V>130 km/h	–	KHSE	–	KHSS	–
Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego komunikacji krajowej V do 130 km/h	–	KHPE	–	KHPS	–
Międzywojewódzkie pospieszne międzynarodowe V>130 km/h	–	MMSE	MMSJ	MMSS	–
Międzywojewódzkie pospieszne międzynarodowe V do 130 km/h	MMPP	MMPE	MMPJ	MMPS	MMPM
Międzywojewódzkie pospieszne krajowe V>130 km/h	–	MPSE	MPSJ	MPSS	MPSM
Międzywojewódzkie pospieszne krajowe V do 130 km/h	–	MPPE	MPPJ	MPPS	MPPM
Międzywojewódzkie osobowe krajowe V>130 km/h	MOSP	MOSE	MOSJ	MOSS	MOSM
Międzywojewódzkie osobowe krajowe V do 130 km/h	MOPP	MOPE	MOPJ	MOPS	MOPM



Regionalne pospieszne międzynarodowe V>130km/h	RMSP	RMSE	RMSJ	RMSS	RMSM
Regionalne pospieszne międzynarodowe V do 130km/h	RMPP	RMPE	RMPJ	RMPS	RMPM
Regionalne osobowe międzynarodowe V>130km/h	RWSP	RWSE	RWSJ	RWSS	RWSM
Regionalne osobowe międzynarodowe V do 130km/h	RWPP	RWPE	RWPJ	RWPS	RWPM
Regionalne pospieszne krajowe V>130km/h	RKSP	RKSE	RKSJ	RKSS	RKSM
Regionalne pospieszne krajowe V do 130km/h	RKPP	RKPE	RKPJ	RKPS	RKPM
Regionalne osobowe krajowe V>130km/h	ROSP	ROSE	ROSJ	ROSS	ROSM
Regionalne osobowe krajowe V do 130km/h	ROPP	ROPE	ROPJ	ROPS	ROPM
Regionalne podmiejskie krajowe V do 130 km/h	RPPP	RPPE	RPPJ	RPPS	RPPM
Regionalne miejskie krajowe V do 130 km/h	RJPP	RJPE	RJPJ	RJPS	RJPM
Regionalne międzynarodowe (autobus szynowy) V do 130 km/h	-	-	AMPA	-	AMPM
Regionalne krajowe (autobus szynowy) V do 130 km/h	-	-	AKPA	-	AKPM
Do przewozu pracowników kolejowych V do 130 km/h	-	PKPE	PKPJ	PKPS	PKPM
Próbné	SCP	SCE	SCJ	SCS	SCM
Prózne składy pasażerskie (wagonowe, zespoły trakcyjne i autobusy szynowe) kursujące na odległość ponad 300 km	SDP	SDE	SDJ	SDS	SDM
Prózne składy pasażerskie (wagonowe, zespoły trakcyjne i autobusy szynowe) kursujące na odległość do 300 km	SPP	SPE	SPJ	SPS	SPM
Prózne składy pasażerskie (wagonowe, zespoły trakcyjne i autobusy szynowe) kursujące w obrębie węzła	SWP	SWE	SWJ	SWS	SWM
Prózne składy pasażerskie (wagonowe, zespoły trakcyjne i autobusy szynowe) do i z naprawy	SXP	SXE	SXJ	SXS	SXM
B. Pociągi towarowe i lokomotywy luzem					
B1. Pociągi towarowe					
1. Systemowe pociągi europejskie					
Do przewozów w ramach systemu EUC oraz priorytetowych przewozów międzynarodowych	TEAP	TEAE	-	TEAS	-



Kontraktowane z operatorami	TEDP	TEDE	--	TEDS	--
Do priorytetowych przewozów tranzytowych	TETP	TETE	--	TETS	--
2. Pozostałe pociągi międzynarodowe					
Graniczne lokalne	TGLP	TGLE	--	TGLS	--
Do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów	TGRP	TGRE	--	TGRS	--
Do standardowych przewozów tranzytowych	TGTP	TGTE	--	TGTS	--
Do przewozu zwartych składów całopociągowych (eksport, import)	TGZP	TGZE	--	TGZS	--
3. Pociągi w ruchu krajowym					
3.1. Ekspresowe					
Do krajowych przewozów priorytetowych	TXAP	TXAE	--	TXAS	--
Kontraktowane z operatorami	TXDP	TXDE	--	TXDS	--
3.2. Pospieszne					
Wielogrupowe	TPGP	TPGE	--	TPGS	--
Jednogrupowe	TPJP	TPJE	--	TPJS	--
3.3. Niemasowe					
Wielogrupowe	TNGP	TNGE	--	TNGS	--
Jednogrupowe	TNJP	TNJE	--	TNJS	--
3.4. Liniowe					
Wielogrupowe	TLGP	TLGE	--	TLGS	--
Jednogrupowe	TLJP	TLJE	--	TLJS	--
3.5. Zdawcze					
Bocznicowe	TKBP	TKBE	--	TKBS	--
Manewrowe	TKMP	TKME	--	TKMS	--
Rejonowe	TKPP	TKPE	--	TKPS	--
3.6. Masowe					
Do przewozu zwartych próżnych składów węgiarkowych	TMEP	TMEE	--	TMES	--
Do przewozu zwartych składów wahadłowych ładownych i próżnych (bez próżnych wahadeł po wyładunku węgla)	TMWP	TMWE	--	TMWS	--
Do przewozu zwartych składów ładownych i próżnych	TMZP	TMZE	--	TMZS	--
Próbne	SCP	SCE	SCJ	SCS	SCM
Próżne wagony towarowe do i z naprawy	SXP	SXE	--	SXS	--
B2. Lokomotywy luzem					
Do i od pociągów pasażerskich	LPP	LPE	--	LPS	--
Do i od pociągów towarowych	LTP	LTE	--	LTS	--
Do i od prac manewrowych	LMP	LME	--	LMS	--



Lokomotywa próbna, doświadczalna, do i z naprawy	LSP	LSE	--	LSS	-
B3. Pociągi towarowe do przewozów intermodalnych					
1. Systemowe pociągi europejskie					
Do całopociągowych przewozów intermodalnych	TECP	TECE	--	TECS	-
2. Pociągi w ruchu krajowym					
Do całopociągowych przewozów intermodalnych	TXCP	TXCE	-	TXCS	-
C. Pociągi technologiczne					
Ratunkowe	ZGP	ZGE	-	ZGS	--
Inspekcyjne	ZNP	ZNE	ZNJ	ZNS	ZNM
Gospodarcze	ZXP	ZXE	--	ZXS	--
Robocze	ZRP	ZRE	-	ZRS	-
Lokomotywy luzem do i od pociągów technologicznych	LZP	LZE	-	LZS	-



POWIADOMIENIE Nr ...
/ ANEKS Nr ... do POWIADOMIENIA Nr ... z dnia

o przydzielonych trasach pociągów
w ramach Rocznej Rozkładu Jazdy 2006/2007

Nazwa przewoźnika kolejowego:

Liczba przydzielonych tras pociągów objętych POWIADOMIENIEM/ANEKSEM:

Zamówiona praca eksploatacyjna (pockm) na liniach PLK:

W załączeniu: CD zawierający następujące informacje o przydzielonych trasach pociągów:

Lp.	Nr zamówienia	Relacja	Rodzaj pociągu	Średnia prędkość rozkładowa [km/h]	Długość trasy rozliczanej przez PLK [km]	Liczba przejazdów [szt.]	Praca eksploatacyjna [pockm]	Uwagi
	Nr pociągu			Całkowita masa brutto pociągu z lokomotywą [t]				

za PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

za Przewoźnika

.....

.....

data:

data: