



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

**REGULAMIN  
PRZYZNAWANIA I KORZYSTANIA Z TRAS  
NA UDOSTĘPNIANYCH LINIACH KOLEJOWYCH  
W RAMACH ROZKŁADU JAZDY 2003/2004**

*Wydawnictwo uwzględnia zmiany wprowadzone  
Uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 305 z 3 listopada 2003 r.*

Przedruk zarówno w części jak i w całości zabroniony

Warszawa, 2003 r.

**Uchwała Nr 71/2003**  
**Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**z dnia 19 marca 2003 r.**

w sprawie przyjęcia i ogłoszenia Regulaminu przyznawania i korzystania z tras  
na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2003/2004

Na podstawie § 15 ust. 2 statutu i § 7 ust. 2 pkt 10 regulaminu Zarządu Spółki oraz na podstawie § 10 ust. 1 Rozporządzenia MTiGM z 6 września 2001 r. w sprawie szczegółowych zasad udostępniania linii kolejowych oraz współdziałania zarządów kolei między sobą i z przewoźnikami kolejowymi (Dz. U. Nr 102, poz. 1126), Zarząd Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała co następuje:

**§ 1**

Przyjmuje do stosowania, w okresie przygotowywania i obowiązywania rozkładu jazdy 2003/2004, Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2003/2004, zwany dalej „Regulaminem”.

**§ 2**

Regulamin, o którym mowa w § 1 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 3**

Ogłoszenie Regulaminu nastąpi zgodnie z zasadami przyjętymi w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**§ 4**

Uchwała obowiązuje od dnia podjęcia.

IUS3- 7203/ 22 /03

Rozdzielnik:  
A, B, C, D

PREZES ZARZĄDU  
mgr inż. Tadeusz Augustowski

Uchwała nr 305/2003  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 3 listopada 2003 r.

w sprawie przyjęcia i ogłoszenia zmian w Regulaminie przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2002/2003 oraz w Regulaminie przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2003/2004

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz § 7 ust. 2 pkt 10 Regulaminu Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., po rozpatrzeniu wniosku Biura Sprzedaży Produktu nr IUS3- 7203 / 49 / 03 z dnia 24 lipca 2003 r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała co następuje:

§ 1

Wprowadza zmiany w Regulaminie przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2002/2003 oraz w Regulaminie przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2003/2004 zwanymi dalej „regulaminami”.

§ 2

Wykaz zmian, o których mowa w § 1 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Zmiany danych teleadresowych, nazw jednostek i komórek spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz firm wymienionych w regulaminach, a także inne zmiany nie związane z zasadami współpracy pomiędzy przewoźnikami i spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będą wprowadzane do regulaminów przez Biuro Sprzedaży Produktu Centrali spółki i uwzględniane w ich publikacjach na stronach internetowych spółki ([www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)) oraz w kolejnych wydaniach książkowych regulaminów.

§ 4

Wszystkie komórki i jednostki spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zobowiązuje się – w zakresie dotyczącym ich działalności – do bieżącego przekazywania informacji o zmianach, o których mowa w § 3, do Biura Sprzedaży Produktu Centrali spółki.

§ 5

Ogłoszenie zmian w regulaminach, o których mowa w § 1 nastąpi zgodnie z zasadami przyjętymi w spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 6

Uchwała obowiązuje od dnia 3 listopada 2003 r.

IUS3- 7203 / 49 / 03

PREZES ZARZĄDU  
*mgr inż. Tadeusz Augustowski*

Otrzymują:  
A, B, C, D

## Spis treści

<b>SPIS TREŚCI</b> .....	1
<b>SPIS ZAŁĄCZNIKÓW</b> .....	3
<b>WSTĘP</b> .....	4
<b>ROZDZIAŁ 1</b> .....	6
<b>POSTANOWIENIA OGÓLNE</b> .....	6
§ 1. Definicje i używane skróty.....	6
§ 2. PLK jako zarząd kolei .....	8
§ 3. Relacje przewoźnik – PLK.....	9
§ 4. Opłaty za udostępnianie linii kolejowych .....	9
§ 5. Dostawy i odbiór, opłaty za zużycie energii elektrycznej.....	9
§ 6. Korzystanie z Regulaminu, rozpowszechnianie, aktualizacja, zgłaszanie uwag .....	10
<b>ROZDZIAŁ 2</b> .....	11
<b>UDOSTĘPNIANA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA</b> .....	11
§ 7. Linie kolejowe.....	11
§ 8. Zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych.....	11
§ 9. Stacje osobowe, osobowo-towarowe przeznaczone do obsługi podróżnych, przesyłek bagażowych, ekspresowych i pocztowych oraz przystanki .....	12
§ 10. Stacje rozrządowe i manewrowe oraz inne stacje z torami bocznymi i specjalnego przeznaczenia .....	12
§ 11. Inne elementy infrastruktury kolejowej .....	12
§ 12. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej.....	12
<b>ROZDZIAŁ 3</b> .....	13
<b>WYMAGANIA ZWIĄZANE Z UZYSKANIEM DOSTĘPU DO LINII KOLEJOWYCH</b> .....	13
§ 13. Instrukcje i regulaminy .....	13
§ 14. Personel.....	13
§ 15. Szkolenie pracowników przewoźnika .....	13
§ 16. Tabor .....	14
§ 17. Organizacja przejazdów .....	18
§ 18. Korzystanie ze specjalistycznych urządzeń PLK.....	19
§ 19. Inne wymagania wynikające ze specyfiki tras.....	19
<b>ROZDZIAŁ 4</b> .....	19
<b>USŁUGI PLK W RAMACH UDOSTĘPNIANIA</b> .....	19
§ 20. Zakres usług.....	19
§ 21. Usługi podstawowe.....	19
§ 22. Usługi o charakterze dodatkowym .....	20
<b>ROZDZIAŁ 5</b> .....	21
<b>PRYZYNAWANIE TRAS</b> .....	21
§ 23. Składanie oraz rozpatrywanie wniosków .....	21
§ 24. Priorytety w przyznawaniu tras .....	23
§ 25. Rozwiązywanie konfliktów przy projektowaniu tras.....	24
§ 26. Zmiany w Rocznym Rozkładzie Jazdy .....	25
§ 27. Przyznawanie tras przejazdów w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy .....	26

§ 28.	Rezygnacja z zamówionego przejazdu .....	28
<b>ROZDZIAŁ 6.....</b>		<b>28</b>
<b>WYZNACZANIE OPŁAT ZA UDOSTĘPNIANIE, ROZLICZANIE NALEŻNOŚCI.....</b>		<b>28</b>
§ 29.	Rodzaje opłat .....	28
§ 30.	Zniżki opłat za usługi podstawowe .....	29
§ 31.	Zwiększanie opłaty za usługi podstawowe dla przejazdów nadzwyczajnych.....	30
§ 32.	Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań .....	32
§ 33.	Rozliczanie należności .....	32
<b>ROZDZIAŁ 7.....</b>		<b>33</b>
<b>POSTĘPOWANIE W TRAKCIE REALIZACJI UMOWY O UDOSTĘPNIANIE LINII KOLEJOWYCH (KORZYSTANIE Z PRYZNANEJ TRASY POCIĄGU/ÓW).....</b>		<b>33</b>
§ 34.	Realizacja przejazdów .....	33
§ 35.	Obowiązki i uprawnienia stron .....	33
§ 36.	Zezwolenia dla pracowników przewoźnika .....	36
§ 37.	Wyposażenie pracowników przewoźnika w dokumenty i przybory .....	37
§ 38.	Sprawdzanie sposobu realizacji warunków udostępniania; czynności sprawdzające stan taboru.....	38
§ 39.	Zgłaszanie przez przewoźnika gotowości do odjazdu.....	39
§ 40.	Powiadomienia .....	40
§ 41.	Postępowanie w razie wypadków i wydarzeń kolejowych .....	40
§ 42.	Postępowanie w przypadkach wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych .....	41
§ 43.	Autobusowa komunikacja zastępcza .....	42
§ 44.	Włączanie wagonów kontrolnych i inspekcyjnych PLK do pociągów przewoźnika.....	43
§ 45.	Korzystanie z linii/odcinków kolejowych z zawieszonymi przewozami .....	44
<b>WYKAZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ.....</b>		<b>46</b>

## Spis załączników

1. Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Charakterystyka linii kolejowych
  - 2.1. Wykaz maksymalnych prędkości
  - 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi
  - 2.3. Przynależność linii kolejowych do oddziałów regionalnych i zakładów linii kolejowych
  - 2.4. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych
  - 2.5. Wykaz linii kolejowych, które nie są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów
  - 2.6. Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych
3. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących użytkowników linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
  - 3.1. Przepisy wewnętrzne dotyczące zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych
  - 3.2. Przepisy wewnętrzne dotyczące postępowania w razie wypadków i wydarzeń kolejowych
  - 3.3. Przepisy wewnętrzne dotyczące zasad i warunków realizacji przejazdów pociągów z towarem niebezpiecznym, nadzwyczajnym i innych wymagających podjęcia szczególnych działań
4. Wykazy jednostek i komórek organizacyjnych wymienionych w Regulaminie
  - 4.1. Wykaz zakładów elektroenergetyki kolejowej PKP Energetyka Spółka z o.o.
  - 4.2. Wykaz komórek zakładów linii kolejowych i Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udzielających szczegółowych informacji o parametrach techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych, posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych
  - 4.3. Wykaz stanowisk ds. ochrony środowiska w zakładach linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
  - 4.4. Wykaz ekspozytur kierowania ruchem Centrum Kierowania Przewozami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
  - 4.5. Wykaz wydziałów marketingu i sprzedaży produktu w oddziałach regionalnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
5. Wykaz prac modernizacyjnych na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przewidzianych do realizacji w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2003/2004 i wymagających długookresowych zamknięć torowych
6. Wzór wniosku o przyznanie trasy pociągu
7. Wzór umowy o udostępnianie linii kolejowych
8. Mapa – linie kolejowe zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz inne spółki Grupy PKP
9. Wytyczne sprawdzania prawidłowości działania radiotelefonu oraz systemu „Radio-Stop” na pojeździe trakcyjnym przez przewoźnika

## Wstęp

Postanowieniem Sądu Rejonowego dla M. St. Warszawy z 21 sierpnia 2001 r., Spółka Akcyjna PKP Polskie Linie Kolejowe została wpisana do rejestru handlowego i wstąpiła w prawa i obowiązki Polskich Kolei Państwowych S.A. w zakresie zarządzania liniami kolejowymi. Działalność gospodarczą polegającą na zarządzaniu liniami kolejowymi spółka rozpoczęła 1 października 2001 r. W tym samym dniu, Minister Transportu i Gospodarki Morskiej podpisał decyzję o przeniesieniu uprawnień na prowadzenie działalności gospodarczej, polegającej na zarządzaniu liniami kolejowymi wynikających z koncesji udzielonej PKP S.A., na rzecz PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Spółka stała się więc zarządem kolei w rozumieniu Ustawy z 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 ze zm.).

Na zarządców infrastruktury w art. 3 Dyrektywy nr 2001/14 UE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z 26 lutego 2001 r. w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za jej użytkowanie oraz świadectw bezpieczeństwa nałożono obowiązek opublikowania sprawozdania o stanie sieci wg zakresu sprawozdania podanego w Aneksie I tej Dyrektywy.

Obowiązek ten w pełni został wprowadzony do prawodawstwa polskiego w Rozporządzeniu MTiGM z 6 września 2001 r. w sprawie szczegółowych zasad udostępniania linii kolejowych oraz współdziałania zarządców kolei między sobą i z przewoźnikami kolejowymi (Dz. U. Nr 102, poz. 1126).

Jego spełnienie nastąpiło przez wprowadzenie w życie Uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 32/2002 z dnia 6 lutego 2002 r. „Regulaminu przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2002/2003”.

Niniejszy Regulamin jest kolejnym wydaniem, już zmodyfikowanym i uwzględniającym roczne doświadczenia.

Nadrzędny cel wyznaczony dla procedur przejazdów kolejowych – zapewnienie niedyskryminacyjnych zasad dostępu do infrastruktury – musi być osiągnięty. Tak więc, przy opracowaniu Regulaminu przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych, opierano się przede wszystkim na wskazaniach ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 września 2001 r.

Regulamin zawiera również dodatkowe elementy, uznane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za przydatne jej Klientom i możliwe do umieszczenia w nim. Treści Regulaminu są też pochodną wszystkich procesów zachodzących wewnątrz i w otoczeniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wynikających w szczególności z:

- procesów uruchomionych Ustawą z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948) oraz dyskusji nad projektowanymi zmianami w tej ustawie,
- trwającego procesu dostosowywania całego polskiego prawa do wymagań Unii Europejskiej,
- wprowadzanych nowych zasad regulacji działalności rynku transportu kolejowego.

Wymagania dla przewoźników oraz zawarte w Regulaminie zasady współpracy wynikają z:

- ogólnie obowiązujących przepisów prawa,
- przepisów wewnętrznych PKP S.A. oraz innych, uzasadnionych aktualnymi warunkami eksploatacyjnymi, wymagań i zasad współpracy sformułowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.; w niektórych przypadkach w Regulaminie przytoczono wybrane zapisy obowiązujących regulacji.

Zapisy Regulaminu – sformułowane w rozdziałach i kolejno następujących po sobie paragrafach, uzupełnione o załączniki tekstowe oraz w formie plików Excel i mapę krajowej sieci kolejowej – skupiają się na najważniejszych zagadnieniach w wykonywaniu przejazdów. Są swoistą ofertą udostępniającego, tj. Spółki Akcyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe, skierowaną do przewoźników (zarówno faktycznie wykonujących przejazdy, jak i – potencjalnych). Pozwalają przewoźnikom przygotować się do podjęcia procesu przewozowego oraz ustalają warunki i sposób jego prowadzenia na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Pierwsze efekty wprowadzenia w życie postanowień Regulaminu opracowanego na rozkład jazdy 2002/2003 są już widoczne.

Pomimo trudności jakie wystąpiły np. przy:

- wdrożeniu – opartego na informacjach źródłowych przekazywanych na nośniku elektronicznym – systemu sporządzania i składania wniosków na opracowanie rozkładu jazdy,
- dotrzymaniu terminarza składania wniosków,
- stosowaniu ustalonych kryteriów postępowania przy hierarchizowaniu przejazdów i rozwiązywaniu występujących konfliktów,
- nałożeniu się w jednym czasie bieżących prac związanych z realizacją rozkładu jazdy 2001/2002 (sezon roboczy – konieczność opracowania dużej liczby tras dla przejazdów podczas zamknięć torowych) i prac nad rozkładem jazdy 2002/2003,

terminy zakończenia prac nad konstrukcją rozkładu jazdy, zadeklarowane przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe jako ostateczne, zostały dotrzymane.

Równocześnie przeprowadzono w pełni przygotowanie do wprowadzenia nowego rozkładu jazdy w zakresie edycji wydawnictw i ich dystrybucji. Przygotowano również umowy z przewoźnikami, bazując na doświadczeniach roku 2002, przede wszystkim zaś – na wzorze umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystaniu z przyznanej trasy pociągu/ów) zawartej w Regulaminie.

W obecnym Regulaminie wykorzystuje się doświadczenia z początkowej fazy wdrożenia postanowień pierwszego wydania, komentarze, sugestie i uwagi uczestników rynku transportowego, a więc nie tylko przewoźników, ale również spedytorów, samorządów terytorialnych, uczelni oraz ośrodków badawczych.

Zasadą nadrzędną dla tego uregulowania jest niedyskryminujące traktowanie wszystkich koncesjonowanych przewoźników, co jednoznacznie przesądza o:

- jednakowych, obowiązujących wszystkich jednostkowych stawkach opłat dla takich samych rodzajów pociągów i udostępnianych linii,
- takich samych zasadach rozliczeń i formułach wyznaczania opłat,
- ujednoczonych zasadach i terminach wnioskowania o przydział tras i rezygnacji z wykorzystania przydzielonych wcześniej.



Odbiorców Regulaminu prosimy o zgłaszanie uwag dotyczących tej edycji oraz propozycji zmian, dzięki którym zawartość, forma i sposób udostępniania następnych wydań będą mogły być lepiej dostosowane do potrzeb naszych Klientów.

Zarząd

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



## Rozdział 1

### Postanowienia ogólne

#### § 1. Definicje i używane skróty

1. W niniejszym Regulaminie przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych, zwanym dalej Regulaminem, stosowane są pojęcia dotyczące udostępniania linii kolejowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z:
  - 1) Ustawą z 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 ze zm.),
  - 2) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987),
  - 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 11 lutego 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 34, poz. 400).
2. Dla potrzeb niniejszego Regulaminu wprowadza się dodatkowo definicje następujących pojęć:
  - 1) **harmonogram czynności opracowania rozkładu jazdy** – dokument ustalający szczegółowe terminy wykonania zadań przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., spółkę PKP Informatyka Sp. z o.o. oraz przewoźników składających wnioski o przyznanie trasy w ramach Roczego Rozkładu Jazdy,
  - 2) **jakość** – ogół właściwości usługi świadczonej przez zarząd kolei, wiążących się z jej zdolnością do zaspokojenia potrzeb przewoźnika.

Na jakość usługi składają się właściwości opisujące stwierdzone i oczekiwane potrzeby klientów (bezpieczeństwo ruchu, bezpieczeństwo podróży i ładunków, punktualność, parametry techniczno-eksploatacyjne infrastruktury i inne),
  - 3) **koordynacja** – proces, za pomocą którego zarząd kolei i przewoźnicy kolejowi rozwiązują sytuację, w której występują kolidujące ze sobą wnioski o przydzielenie trasy pociągu,
  - 4) **obszar konstrukcyjny** – ustalony obszar działania oddziałowego stanowiska ds. konstrukcji rozkładów jazdy zarządu kolei opracowującego rozkład jazdy,
  - 5) **pociąg** – skład wagonów (pojazdów szynowych) sprzęgnięty z czynnym pojazdem trakcyjnym lub pojazd trakcyjny luzem osygnalizowany i przygotowany do jazdy lub znajdujący się w drodze,
  - 6) **pracownicy przewoźnika** – pracownicy przewoźnika oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu wykonywania umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów),
  - 7) **pracownicy zarządu kolei** – pracownicy zarządu kolei oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu wykonywania umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów),
  - 8) **przejazdy nadzwyczajne** – przejazdy pociągów przewoźników realizujących przewozy przesyłek nadzwyczajnych, w rozumieniu odrębnych przepisów.

Do przejazdów nadzwyczajnych zalicza się także przejazdy pociągów realizujących przewozy towarów niebezpiecznych i szczególnie niebezpiecznych.

Przejazdy nadzwyczajne uruchamiane i realizowane są zgodnie z przepisami określonymi w załączniku 3.3,
  - 9) **przewoźnik** – przedsiębiorca korzystający z sieci kolejowej zarządu kolei w celu wykonywania przewozów osób, osób/rzeczy lub rzeczy na podstawie koncesji.

Przewoźnikiem jest również przedsiębiorca, będący realizatorem przejazdów pociągów ratunkowych, gospodarczych, roboczych (w tym pogotowia techniczne), samobieżnych zestawów remontowych, próbnych, doświadczalnych, inspekcyjnych niezbędnych do wykonania przez niego zadań wynikających z prowadzonej działalności gospodarczej,

- 10) **przepelniona infrastruktura** – element infrastruktury kolejowej (linia, odcinek linii, tor, grupa torów), dla którego popyt na zdolność przepustową nie może być w pełni zaspokojony w określonych okresach, nawet po dokonaniu koordynacji różnych zamówień zdolności przepustowej (wniosków o przydzielenie trasy pociągu),
- 11) **przesyłki nadzwyczajne** – przesyłki/rzeczy, które – w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 stycznia 2000 r. w sprawie warunków przewozu rzeczy, które ze względu na kształt, rozmiary lub masę albo drogę przewozu mogą powodować trudności transportowe (Dz. U. Nr 9, poz. 130) – mogą powodować trudności w przewozie po sieci kolejowej,
- 12) **przydział (alokacja) trasy pociągu** – przydzielenie przewoźnikowi zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej (np. linii kolejowej, grupy torów),
- 13) **rozkład jazdy** – plan, według którego odbywa się ruch pociągów.

**Roczny Rozkład Jazdy (RRJ)** – rozkład jazdy opracowany przez zarząd kolei na podstawie złożonych wniosków na przejazdy pociągów przewoźnika.

W przypadku, kiedy konieczne jest dla wyraźnego uwypuklenia okresu obowiązywania RRJ, w Regulaminie stosuje się np. zapis RRJ 2003/2004, co oznacza Roczny Rozkład Jazdy obowiązujący od 14 grudnia 2003 r. do 11 grudnia 2004 r.

**Indywidualny Rozkład Jazdy (IRJ)** – rozkład jazdy pociągu przewoźnika – nie ujęty w Rocznym Rozkładzie Jazdy – opracowany przez zarząd kolei na podstawie wniosku przewoźnika o przyznanie trasy, który przewoźnik składa do zarządu kolei, w wyniku ujawnionych doraźnych potrzeb przewozowych, niemożliwych do przewidzenia w okresie składania wniosków do Roczego Rozkładu Jazdy.

- 14) **sieć kolejowa** – całość infrastruktury kolejowej będącej własnością i/lub zarządzanej przez zarząd kolei,
- 15) **specjalistyczne urządzenia** – specjalistyczne urządzenia udostępniane przez zarząd kolei, nie wykorzystywane przy świadczeniu usług podstawowych (nie przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego i do utrzymania linii kolejowych), przydatne jedynie do realizacji niektórych usług o charakterze dodatkowym, np.: urządzenia do pojenia zwierząt, urządzenia dostarczania sprężonego powietrza, zrzutu ścieków, zebrania nieczystości, urządzenia tankowania i rozlewu paliwa z punktów/urządzeń dystrybucyjnych lub odbiorczych zarządu kolei,
- 16) **sytuacja nadzwyczajna** – nagłe zdarzenie, powstałe niezależnie od woli stron umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), uniemożliwiająca jej wykonanie w całości lub części, którego jej strona, przy zachowaniu należytej staranności, nie mogła przewidzieć ani mu zapobiec,
- 17) **trasa pociągu** – część zdolności przepustowej linii kolejowej potrzebna do przejazdu jednego pociągu pomiędzy dwoma określonymi punktami rozkładowymi w ciągu określonego czasu i ustalona przez zarząd kolei z zachowaniem zasad stosowanych przy opracowywaniu rozkładu jazdy (tzn. odpowiednich czasów następstwa pociągów i czasów krzyżowania oraz niesprzeczności przebiegów pociągowych w obrębie posterunków ruchu),
- 18) **udostępnianie** – udostępnianie przez zarząd kolei linii/odcinków kolejowych do realizacji przejazdów pociągów przewoźnikom w celach komercyjnych.  
Udostępnianie realizowane jest również w celu wykonania przejazdów technologicznych pociągów dla przewozów niekomercyjnych, a więc nie mających cech przewozów, których zadaniem jest świadczenie wyraźnie wyodrębnionych usług przewozowych,
- 19) **wykres ruchu** – graficzne przedstawienie rozkładu jazdy poprzez zobrazowanie tras pociągów w układzie współrzędnych czasu i drogi,

- 20) wypadki kolejowe – zdarzenia, które zakłócają lub mogą zakłócić normalny tok eksploatacji kolei, w rozumieniu Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych R-3,
  - 21) zapewnienie dostępu – umożliwienie skorzystania przez przewoźników z infrastruktury kolejowej,
  - 22) zdolność przepustowa infrastruktury (linii, odcinka linii, toru, grupy torów itp.) – potencjał infrastruktury kolejowej umożliwiający zaplanowanie ruchu pociągów lub ich obsługi z wykorzystaniem danego elementu tej infrastruktury.  
Zdolność przepustową wyraża się liczbą pociągów, jakie mogą być przepuszczone lub obsłużone w ciągu określonego czasu (doby lub części doby).
3. W Regulaminie, tam gdzie jest niezbędne wyraźne wskazanie na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wykonujące zadania zarządu kolei w stosunku do zarządzanej przez siebie sieci kolejowej, w rozumieniu Ustawy z 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 ze zm.), a jednocześnie kiedy jest niezbędne wyraźne wskazanie podmiotowe na tę spółkę jako udostępniającego – zamiast pełnej nazwy zarządu kolei, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., stosuje się skrót PLK.

## § 2. PLK jako zarząd kolei

1. Założycielem PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. jest Spółka Akcyjna Polskie Koleje Państwowe.
2. Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., postanowieniem Sądu Rejonowego dla M. St. Warszawy w Warszawie z 21 sierpnia 2001 r. (XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego), została zarejestrowana i wpisana do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS: 0000037568 – rejestracja z 22 sierpnia 2001 r.  
Spółka rozpoczęła działalność gospodarczą 1 października 2001 r.
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. działa w oparciu o nadany statut, przepisy Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 ze zm.), Ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz. U. Nr 94, poz. 1037 ze zm.), Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego PKP (Dz. U. Nr 84, poz. 948 ze zm.) oraz inne obowiązujące regulacje.
4. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako zarząd kolei, zarządza liniami kolejowymi na podstawie otrzymanej koncesji (Decyzja Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr TK5-483-95/2001 z 1 października 2001 r.).
5. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 ze zm.) do funkcji zarządu kolei należą:
  - 1) zarządzanie liniami kolejowymi, polegające na prowadzeniu ruchu kolejowego i administrowaniu liniami kolejowymi,
  - 2) utrzymywanie linii kolejowych w stanie zapewniającym:
    - a) bezpieczny i sprawny przewóz osób i rzeczy,
    - b) bezpieczeństwo i regularność ruchu kolejowego,
    - c) ochronę środowiska,
    - d) ochronę przeciwpożarową,
    - e) ochronę mienia na obszarze kolejowym,
    - f) zachowanie wymagań sanitarnych i weterynaryjnych,
  - 3) udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom kolejowym, w szczególności tym, na których, zgodnie z przepisami prawa przewozowego, nałożony został obowiązek wykonywania zadań dotyczących przewozu; udostępnianie linii kolejowej nie może naruszać zasad bezpieczeństwa ruchu, bezpieczeństwa przewozu osób i rzeczy oraz ochrony środowiska,

- 4) prowadzenie inwestycji na liniach kolejowych,
  - 5) przygotowywanie linii kolejowych do wykonywania zadań przewozowych wynikających z potrzeb obronnych państwa.
6. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przez działającą w jej strukturach Straż Ochrony Kolei, wykonuje na zarządzanych liniach kolejowych zadania, o których mowa w art. 49 ust. 1 Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 ze zm.), do których należy:
- 1) ochrona życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach szynowych,
  - 2) kontrola przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach szynowych.

### **§ 3. Relacje przewoźnik – PLK**

1. Wymagania dla przewoźników kolejowych i zarządów kolei określają przepisy Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 ze zm.), akty wykonawcze wydane na podstawie tej ustawy oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych.
2. Zasady współpracy i wymagania PLK odnoszące się do wszystkich przewoźników zawiera Regulamin.
3. Szczegółowe relacje przewoźnik – PLK ustalone są przez umowy cywilno-prawne, określające prawa i obowiązki stron, aspekty handlowe, techniczne i eksploatacyjne oraz formalno-prawne dotyczące realizacji wzajemnych zobowiązań, zwane umowami o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów).

### **§ 4. Opłaty za udostępnianie linii kolejowych**

1. Opłaty za korzystanie z udostępnianych przewoźnikom linii kolejowych ustalane są wg zasad zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 12 sierpnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad ustalania opłat za udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom kolejowym (Dz. U. Nr 111, poz. 711).
2. PLK ustala wysokość opłat, o których mowa w ust. 1., w umowie o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) zawartej z przewoźnikiem.
3. PLK ustala cennik zawierający stawki jednostkowe opłat za usługi podstawowe udostępniania czynnych odcinków linii kolejowych.

### **§ 5. Dostawy i odbiór, opłaty za zużycie energii elektrycznej**

1. Warunki dostawy i odbioru energii elektrycznej na potrzeby realizacji przewozów trakcją elektryczną, zwanej dalej energią trakcyjną, reguluje umowa sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług przesyłowych, zawarta pomiędzy przewoźnikiem a Centralą spółki PKP Energetyka Spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Hożej 63/67 uwzględniająca przepisy:
  - 1) Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. Nr 54, poz. 348),
  - 2) Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia podmiotów do sieci elektroenergetycznych, obrotu energią, świadczenia usług przesyłowych, ruchu sieciowego i eksploatacji sieci oraz standardów jakościowych obsługi odbiorców (Dz. U. Nr 85, poz. 957).
2. Umowa, o której mowa w ust. 1, reguluje szczegółowo sposób określania zużycia energii trakcyjnej oraz zasady obliczania należności z tytułu zużycia energii trakcyjnej i świadczenia usług przesyłowych.
3. Warunki dostawy i odbioru energii elektrycznej na potrzeby inne niż trakcyjne, dla przypadków nie wchodzących w zakres usług objętych umową sprzedaży, o której mowa w ust. 1, reguluje umowa sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług przesyłowych zawarta pomiędzy przewoź-

nikiem a właściwym zakładem spółki PKP Energetyka Spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Hożej 63/67.

Wykaz adresów i numerów telefonów do poszczególnych zakładów zawiera załącznik 4.1.

4. Umowa, o której mowa w ust. 3, zawierana jest na podstawie wydanych przez zakład spółki PKP Energetyka Spółka z o.o. warunków przyłączenia, które określają m.in.: miejsce przyłączenia i dostarczania energii elektrycznej, sposób pomiaru i miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego, wielkość zapotrzebowania mocy.
5. Ceny i stawki opłat za energię elektryczną i świadczenie usług przesyłowych oraz zasady ich stosowania zawarte są w zatwierdzonej przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki „Taryfie dla energii elektrycznej właściwej dla zakładu spółki PKP Energetyka Spółka z o.o.”.

## **§ 6. Korzystanie z Regulaminu, rozpowszechnianie, aktualizacja, zgłaszanie uwag**

1. Regulamin składa się z części opisowej oraz załączników zawierających:
  - 1) wykazy danych o zarządzanych liniach kolejowych (załączniki 1, 2, 5) oraz mapę (załącznik 8),
  - 2) wykazy przepisów wewnętrznych (załącznik 3),
  - 3) wykazy wybranych komórek Centrali, oddziałów regionalnych i zakładów PLK, udzielających informacji w zakresie dotyczącym Regulaminu (załącznik 4),
  - 4) wzór wniosku o przyznanie trasy pociągu oraz instrukcję wypełniania wniosku (załącznik 6),
  - 5) wzór umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągów) – załącznik 7.
2. Dla ułatwienia korzystania z danych opisujących udostępnianą infrastrukturę, do każdego egzemplarza Regulaminu załączona jest dyskietka zawierająca te elementy Regulaminu.  
Dyskietka ta zawiera również wzór wniosku o przyznanie trasy pociągu.
3. Uwagi i zastrzeżenia do treści Regulaminu, zapytania o interpretacje zapisów, zastrzeżenia do pozyskiwanych informacji od wskazanych w Regulaminie jednostek organizacyjnych PLK, a także sposobu i trybu informowania ze strony tych jednostek, uwagi o trudnościach w nabyciu i korzystaniu z Regulaminu itp. należy zgłaszać na adres:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Centrala Spółki**  
**Biuro Sprzedaży Produktu**  
**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74**  
miejski nr tel.: (0-22) 51-33-403; kolejowy nr tel.: (955) 33-403  
miejski nr faksu: (0-22) 51-32-804; kolejowy nr faksu: (955) 32-804  
e-mail: m.miszczyk@pkp.com.pl

*z zaznaczeniem: „dotyczy Regulaminu”*

4. Sprzedaż Regulaminu prowadzi Biuro Sprzedaży Produktu Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wg danych adresowych podanych w ust. 3.
5. Informacje dotyczące aktualizacji (zmiany i uzupełnienia) Regulaminu są ogłaszane w części B Biuletynu PKP S.A. oraz na stronach internetowych PLK ([www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)).

## Rozdział 2

### Udostępniana infrastruktura kolejowa

#### § 7. Linie kolejowe

1. Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PLK zawarto w załączniku 1.
2. Ogólną charakterystykę linii kolejowych zarządzanych przez spółki zgrupowane w PKP, w tym przez PLK, zawiera Instrukcja D-29 Wykaz linii.
3. Maksymalną prędkość pociągów na liniach zarządzanych przez PLK określono w załączniku 2.1., zaś maksymalne dopuszczalne naciski osi – w załączniku 2.2.
4. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych na poszczególnych liniach kolejowych – zawiera załącznik 2.4.
5. Warunki techniczno-ruchowe linii kolejowych zarządzanych przez PLK zawierają dodatki 1. do wewnętrznego rozkładu jazdy.  
Dodatek 1. do wewnętrznego rozkładu jazdy jest wydawany okresowo przez właściwe terenowo oddziały regionalne PLK.
6. Szczegółowych informacji o liniach kolejowych, w tym o:
  - 1) parametrach techniczno-eksploatacyjnych linii i stacji,
  - 2) parametrach technicznych peronów,
  - 3) urządzeniach samoczynnego hamowania pociągów (shp),
  - 4) urządzeniach radiotelefonicznych sieci radiołączności PLK, przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego lub utrzymania infrastruktury kolejowej,
  - 5) urządzeniach diagnostyki technicznej taboru,udzielają oddziały regionalne, zakłady linii kolejowych oraz centralnie – w przypadku informacji na temat urządzeń diagnostyki taboru – Biuro Automatyki i Telekomunikacji Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., których adresy i numery telefonów zawiera załącznik 4.2.
7. Informacje o przynależności linii kolejowych do poszczególnych zakładów linii kolejowych PLK zawiera załącznik 2.3, a o przyporządkowaniu linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych (w tym linii nie zarządzanych przez PLK, dla których opracowywany jest rozkład jazdy) – załącznik 2.6.

#### § 8. Zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych

1. Użytkowników linii kolejowych obowiązują postanowienia zawarte w dodatku 7. do wewnętrznego rozkładu jazdy, zawierającym wykaz ograniczeń stałych.  
Dodatek 7. do wewnętrznego rozkładu jazdy jest wydawany okresowo, zawsze przy zmianie rozkładu jazdy.  
Do dodatku 7. do wewnętrznego rozkładu jazdy wprowadzane są sukcesywnie zmiany uwzględniające wykonane naprawy lub pogorszenie stanu infrastruktury.
2. PLK informuje przewoźnika w terminie nie krótszym niż 30 dni o konieczności wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych trwających powyżej 3 miesięcy, nie przewidzianych w Rocznym Rozkładzie Jazdy.
3. W przypadkach szczególnych, wynikających z nagłej potrzeby wprowadzenia ograniczeń ruchowych, PLK informuje przewoźnika w terminie natychmiastowym.
4. W przypadkach, o których mowa w ust. 2., PLK uzgadnia z przewoźnikiem zastępczy rozkład jazdy, nie później niż 14 dni przed planowanym terminem wprowadzenia ograniczeń.

5. Gdy – z uwagi na sytuację eksploatacyjną – nie ma możliwości realizacji przejazdu pociągu przewoźnika inną drogą niż ujęta w rozkładzie jazdy, bądź gdy występuje sytuacja nadzwyczajna, PLK niezwłocznie informuje przewoźnika o wstrzymaniu przejazdu oraz jego przyczynie.
6. O przypadkach planowania zamknięć wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na linii kolejowej przez PLK lub na jej zlecenie, powodujących konieczność zmiany rozkładu jazdy lub w odniesieniu do przewoźników osób – wprowadzenia komunikacji zastępczej, PLK (poprzez jednostki wykonawcze – oddziały regionalne) powiadamia, w miarę możliwości, przewoźników realizujących przewozy w terminie nie krótszym niż 14 dni.

W tym przypadku PLK uzgadnia z przewoźnikiem zastępczy rozkład jazdy, nie później niż 10 dni przed planowanym terminem wprowadzenia ograniczeń.

Uzgodnione w tym trybie odstępstwa od rozkładu jazdy traktowane są jako przejazdy planowe.

### **§ 9. Stacje osobowe, osobowo-towarowe przeznaczone do obsługi podróżnych, przesyłek bagażowych, ekspresowych i pocztowych oraz przystanki**

1. Wykaz stacji oraz przystanków na poszczególnych liniach kolejowych zawiera załącznik 2.4.
2. Szczegółowych informacji o wyposażeniu w elementy infrastruktury stacji osobowych, osobowo-towarowych przeznaczonych do obsługi podróżnych, przesyłek bagażowych, ekspresowych i pocztowych oraz o wyposażeniu przystanków udzielają zakłady linii kolejowych wymienione w załączniku 4.2.

### **§ 10. Stacje rozrządowe i manewrowe oraz inne stacje z torami bocznymi i specjalnego przeznaczenia**

1. Wykaz stacji oraz punktów ekspedycyjnych dla obsługi przewozów towarowych na poszczególnych liniach kolejowych zawiera załącznik 2.4.
2. Szczegółowych informacji o wyposażeniu w elementy infrastruktury stacji rozrządowych, manewrowych oraz innych stacji z bocznymi torami i specjalnego przeznaczenia udzielają zakłady linii kolejowych wymienione w załączniku 4.2.

### **§ 11. Inne elementy infrastruktury kolejowej**

1. Szczegółowych informacji o innych elementach infrastruktury kolejowej przeznaczonej do udostępniania udzielają zakłady linii kolejowych wymienione w załączniku 4.2.
2. Informacji o elementach infrastruktury związanych z wykonywaniem obowiązków PLK w zakresie dotyczącym ochrony środowiska, takich jak urządzenia poboru wody, zrzutu ścieków, gromadzenia odpadów itp., udzielają komórki ds. ochrony środowiska wymienione w załączniku 4.3.

### **§ 12. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej**

1. W procesie udostępniania mogą wystąpić m.in.:
  - 1) nagłe ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe dokonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury,
  - 2) zdarzenia, o wystąpieniu których PLK było uprzedzone, lecz nie mogło im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje,
  - 3) niedopuszczenie do przejazdu lub zatrzymanie przejazdu pojazdu szynowego przewoźnika w wyniku niespełniania przez ten pojazd albo obsługujące go osoby wymagań określonych w umowie o udostępnianie linii kolejowych (o korzystaniu z przyznanej trasy pociągów),
  - 4) ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe dokonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych oraz innych, o których PLK nie było uprzedzone, bądź powstałych w wyniku gwałtownych zmian atmosferycznych,

- 5) ograniczenia ruchowe, w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozu osób i rzeczy oraz związane z bezpieczeństwem i obronnością państwa.
2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa w ust. 1, PLK niezwłocznie powiadamia przewoźnika.

## **Rozdział 3**

### **Wymagania związane z uzyskaniem dostępu do linii kolejowych**

#### **§ 13. Instrukcje i regulaminy**

1. Wykaz wewnętrznych przepisów dotyczących zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych zawiera załącznik 3.1.
2. Wykaz wewnętrznych przepisów dotyczących postępowania w razie wypadków i wydarzeń kolejowych zawiera załącznik 3.2.
3. Wykaz wewnętrznych przepisów dotyczących zasad i warunków realizacji przejazdów pociągów z towarem niebezpiecznym, nadzwyczajnym i innych wymagających podjęcia szczególnych działań zawiera załącznik 3.3.
4. Zmiany w przepisach wewnętrznych ogłaszane są w Biuletynie wydawanym przez PKP S.A. (Zeszyt A i B).

#### **§ 14. Personel**

1. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy szynowe muszą spełniać warunki wymienione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 września 1999 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych oraz warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy szynowe (Dz. U. Nr 87, poz. 979 ze zm.), obejmujące w szczególności:
  - 1) wymagania kwalifikacyjne, rodzaj, zakres i wymagany czas trwania przygotowania zawodowego oraz zakres egzaminu kwalifikacyjnego,
  - 2) wymagania zdrowotne.
2. Dla pracowników przewoźnika zatrudnionych na stanowiskach:
  - 1) konduktora,
  - 2) rewidenta taboru,
  - 3) pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego,
  - 4) odprawiacza pociągów,
  - 5) operatora pociągów,wymagania dotyczące kwalifikacji zawodowych i stażu pracy określają właściwe układy zbiorowe pracy, na podstawie których zatrudniani są pracownicy na wyżej wymienionych stanowiskach.
3. Przewoźnicy zobowiązani są do przeprowadzania okresowych badań i egzaminów dla pracowników, o których mowa w ust. 1 i 2 oraz prowadzenia rejestru egzaminów pracowniczych.
4. Przewoźnicy zobowiązani są do przeprowadzania okresowych i doraźnych pouczeń pracowników, o których mowa w ust. 1 i 2 oraz prowadzenia ewidencji tych pouczeń.

#### **§ 15. Szkolenie pracowników przewoźnika**

1. Szkolenie pracowników przewoźnika, o których mowa w § 14, w zakresie zagadnień dotyczących:
  - techniki ruchu kolejowego,



- znajomości wyciągów z regulaminów technicznych posterunków ruchu na drodze przejazdu pociągów w zamówionych trasach,  
prowadzą właściwi pracownicy PLK.
- 2. Szczegółowy zakres zagadnień, o których mowa w ust. 1, terminy, liczbę godzin szkolenia oraz odpłatność za ich przeprowadzenie, określa odrębna umowa z przewoźnikiem.
- 3. Szkolenie pracowników przewoźnika, o których mowa w § 14, dotyczące znajomości wyciągów z regulaminów technicznych posterunków ruchu na drodze przejazdu pociągów w zamówionych trasach, zakończone jest wydaniem zaświadczenia o dokonaniu takiego szkolenia, wystawionego przez pracownika PLK prowadzącego to szkolenie.
- 4. Szkolenie, o którym mowa w ust. 3 powinno zakończyć się przed terminem uruchomienia pierwszego pociągu w zamówionej trasie.

## § 16. Tabor

1. Pojazdy szynowe przewoźników muszą spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2000 r. w sprawie warunków technicznych eksploatacji pojazdów szynowych (Dz. U. Nr 36, poz. 415), w tym warunki określone – w zależności od przeznaczenia pojazdu – odpowiednio w przepisach RIC, RIV, PPW oraz regulaminach RID i RIP, o których mowa w tym rozporządzeniu, w przypadku pojazdów szynowych dopuszczonych również do ruchu po zagranicznych liniach kolejowych.
2. Pojazdy szynowe powinny mieć sprawne wszystkie urządzenia, w tym będące przedmiotem badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2000 r. w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectwa dopuszczenia do eksploatacji każdego typu pojazdu szynowego (Dz. U. Nr 69, poz. 813) oraz dodatkowych badań przeprowadzonych na żądanie Głównego Inspektora Kolejnictwa.
3. Tabor elektryczny musi być wyposażony w odbieraki prądu (pantografy), których całkowita długość ślizgaczy, zgodnie z normą PN-K-91001, wynosi nie mniej niż 1950 mm, a długość czynna nie mniej niż 1100 mm.
4. Dopuszczalna nierównomierność rozkładu nacisków kół (różnica nacisków do średniego nacisku koła w osi) musi się mieścić w granicach +/- 12%.

### Wymagania w zakresie automatyki i telekomunikacji

5. Lokomotywy i członowe zespoły trakcyjne muszą być wyposażone w urządzenia samoczynnego hamowania pociągów oraz w urządzenia radiotelefoniczne sieci pociągowej PLK, włączone do systemu zdalnego zatrzymywania pociągów „Radio-Stop”.  
Wykaz linii kolejowych, które nie są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów zamieszczono w załączniku 2.5.
6. Inne niż wymienione w ust. 5. pojazdy trakcyjne (w tym samobieżne maszyny torowe), muszą być wyposażone w urządzenia sieci radiołączności PLK, zapewniające łączność niezbędną do wykonania umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągów), w tym przede wszystkim łączności z dyżurnym ruchu.
7. Parametry techniczne urządzenia radiotelefonicznego przewoźnika muszą być zgodne z warunkami włączenia tego urządzenia do kolejowych sieci radiołączności określonymi przez PLK.
8. Przewoźnicy wykonujący przejazdy po liniach kolejowych PLK, zobowiązani są do stosowania „Wytycznych sprawdzania prawidłowości działania radiotelefonu oraz systemu „Radio-Stop” na pojeździe trakcyjnym przez przewoźnika” stanowiących załącznik 9.

Przewoźnicy, którzy po raz pierwszy będą korzystać z linii kolejowych PLK, podlegają jednorazowemu szkoleniu podczas przeprowadzania przez właściwy terenowo zakład linii kolejowych PLK

procedury sprawdzającej prawidłowość działania radiotelefonu oraz systemu zdalnego zatrzymywania pociągów „Radio-Stop” na wytypowanym przez przewoźnika pojeździe trakcyjnym.

Szkolenie odbywa się na podstawie zlecenia wystawionego przez przewoźnika.

9. Urządzenia radiotelefoniczne muszą spełniać wymagania określone w art. 3 ust. 4 oraz w art. 88 i 91 Ustawy z dnia 21 lipca 2000 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 73, poz. 852 ze zm.) oraz art. 13 Ustawy z 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 ze zm.).
10. Zestawy kołowe taboru muszą zapewnić elektryczne zwieranie toków szynowych – rezystancja zestawu kołowego nie może być większa niż 50 mΩ.
11. Wszystkie typy pojazdów szynowych muszą mieć świadectwo dopuszczenia do eksploatacji wydane przez Głównego Inspektora Kolejnictwa zgodnie z art. 13 Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 ze zm.).

Elementami badań kwalifikujących pojazd i umożliwiających wydanie świadectwa, są m.in. badania na kompatybilność obejmujące:

- 1) możliwość współpracy z urządzeniami układowej kontroli niezajętości torów i rozjazdów stosowanymi na sieci kolejowej PLK,
  - 2) kompatybilność elektromagnetyczną; badania na kompatybilność elektromagnetyczną muszą potwierdzić, że pojazd szynowy nie wytwarza zakłóceń uniemożliwiających prawidłową pracę urządzeń srk oraz urządzeń radiolączności (także na pojeździe szynowym).
12. Wagony towarowe, których:
- 1) rozstaw osi wewnętrznych jest większy niż 13,8 m,
  - 2) szerokość obręczy lub wieńca koła monoblokowego jest różna od  $135 \pm 2$  mm,

powinny mieć napisy i znaki, zgodne z RIV, informujące, że wagon nie może przejeżdżać przez urządzenia automatycznego sterowania rozrządaniem w trakcie ich działania.

Wszelkie inne ograniczenia w zakresie dopuszczenia do rozrządzania wagonów nie ujęte w aktualnie obowiązujących przepisach i instrukcjach, a wynikające ze specyfiki obiektu wyposażonego w urządzenia automatycznego sterowania rozrządaniem, w tym z konstrukcji hamulca torowego, ujęte są w regulaminie technicznym stacji.

#### Postępowanie w przypadku wykrycia stanu awaryjnego w taborze podczas przejazdów

13. Do wykrywania stanów awaryjnych w przejeżdżającym taborze, linie kolejowe wyposażane są w urządzenia diagnostyki technicznej taboru (dtt).

Informacje o zdarzeniach wymagających podjęcia działań personelu obsługi terminala urządzeń dtt są przekazywane w postaci: sygnału dźwiękowego, obrazu oraz komunikatów tekstowych na ekranie monitora, wydruku raportu diagnostycznego.

14. Raport diagnostyczny zawiera:

- 1) dane opisowe stanowiska diagnostycznego,
- 2) dane opisowe zdarzenia (prędkość, liczba osi, długość przeliczeniowa i kierunek jazdy pociągu),
- 3) numer osi z wykrytą niesprawnością oraz opis rodzaju niesprawności lub stanu awaryjnego.

15. Po otrzymaniu informacji o stanie awaryjnym (ostrzegawczym bądź alarmowym), pracownik PLK obsługujący terminal potwierdza przyjęcie komunikatu i wywołuje przez radiotelefon maszynistę pociągu, który minął stanowisko diagnostyczne, przekazując mu informację o zarejestrowanym stanie awaryjnym z podaniem strony pociągu, numeru osi od początku i końca oraz:

- 1) w przypadku stanu ostrzegawczego GM, GH, PM i stanu alarmowego PM<sup>1</sup> – kierujący pojazdem szynowym otrzymuje polecenie kontynuacji jazdy do najbliższej stacji, gdzie wskazana oś powinien sprawdzić rewident, a w razie jego braku, maszynista zatrzymanego pociągu; maszynista potwierdzając informację podaje przez radiotelefon numer lokomotywy oraz swoje nazwisko,
- 2) w przypadku stanu alarmowego GM, GH – kierujący pojazdem szynowym otrzymuje polecenie zatrzymania pociągu i sprawdzenia wskazanej osi; maszynista potwierdzając informację podaje przez radiotelefon numer lokomotywy oraz swoje nazwisko; o wyniku sprawdzenia wskazanej osi maszynista powiadamia pracownika obsługującego terminal (dyżurnego ruchu); w razie nieświadczenia stanu awaryjnego podanej osi sprawdzeniu podlega cały skład pociągu.

**Uwaga:** w przypadku stanu alarmowego PM, nie jest wymagane potwierdzanie faktu sprawdzenia wagonu przez maszynistę lub rewidenta.

Wagon traktowany jest wtedy zgodnie z Umową o wymianie i użytkowaniu wagonów pasażerskich w komunikacji międzynarodowej RIC lub Umową o wymianie i użytkowaniu wagonów towarowych przez kolejowe przedsiębiorstwa przewozowe RIV 2000.

16. Dla urządzeń diagnostyki technicznej taboru ustawienia progowe są następujące:
  - 1) dla urządzeń z funkcją GM – próg temperaturowy:
    - a) stan ostrzegawczy – 60 °C,
    - b) stan alarmowy – 72 °C,
  - 2) dla urządzeń z funkcją GH – próg temperaturowy:
    - a) stan ostrzegawczy – 200 °C,
    - b) stan alarmowy – 300 °C,
  - 3) dla urządzeń z funkcją PM – próg odpowiadający długości modelowego płaskiego miejsca<sup>2</sup>:
    - a) stan ostrzegawczy – 45 mm,
    - b) stan alarmowy – 60 mm.

#### Wymagania dla użytkownika sieci radiotelefonicznych

17. Wszystkie typy urządzeń radiotelefonicznych, aby pracować w sieciach radiolączności PLK przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego lub utrzymania infrastruktury kolejowej, muszą spełniać następujące wymagania:
  - 1) legitymować się dokumentem lub znakiem potwierdzającym spełnianie zasadniczych wymagań Ustawy z dnia 21 lipca 2000 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 73, poz. 852 ze zm.),
  - 2) legitymować się aktualnym świadectwem dopuszczenia do eksploatacji wydanym przez Głównego Inspektora Kolejnictwa,
  - 3) legitymować się aktualnym pozwoleniem radiowym wydanym przez Urząd Regulacji Telekomunikacji i Poczty<sup>3</sup>,
  - 4) współpracować z urządzeniami radiotelefonicznymi stosowanymi w sieciach radiolączności PLK,

<sup>1</sup> GM – wykrywanie zagrządzonych osi; GH – wykrywanie niesprawności hamulców; PM – wykrywanie deformacji bieżni kół

<sup>2</sup> wymiary kresowe dla defektów bieżni kół takich jak płaskie miejsca, nalepy, wżery są określone w załączniku do przepisów Mw2 (Ow 312) oraz umowach wymienionych w § 19 ust. 18 pkt 3

<sup>3</sup> z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego dopuszcza się możliwość wykorzystania poszczególnych częstotliwości kolejowych sieci radiotelefonicznych przez przewoźnika korzystającego z linii/odcinków kolejowych PLK określonych w posiadanej koncesji na wykonywanie przewozów kolejowych

- 5) nie powodować zakłóceń pracy sieci radiołączności eksploatowanych na obszarze kolejowym PLK.
18. Przewoźnik nie może udostępniać posiadanych urządzeń radiotelefonicznych sieci radiołączności PLK innym użytkownikom i odpowiedzialny jest za ich sprawność oraz wykorzystywanie zgodnie z przepisami i regulaminami obowiązującymi w PLK.
19. Przewoźnik musi bezwzględnie stosować się do wszystkich przepisów i regulaminów PLK w zakresie dotyczącym organizacji i użytkowania radiotelefonicznych sieci PLK.
20. Szczegółowe wymagania i warunki wykorzystania danej sieci radiołączności PLK udostępnia Biuro Automatyki i Telekomunikacji Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

#### Wymagania dla taboru specjalnego

21. Tabor specjalny, w zależności od przeznaczenia i konstrukcji, powinien być oznakowany napisami i znakami z następującymi informacjami:
  - 1) właściciel,
  - 2) pełna nazwa pojazdu, typ (odmiana) łącznie z numerem fabrycznym,
  - 3) długość,
  - 4) masa,
  - 5) rozstaw czopów skrzętu, rozstaw osi wózka lub rozstaw osi maszyny,
  - 6) miejsce włączenia do składu pociągu,
  - 7) prędkość jazdy w składzie pociągu,
  - 8) kierunek jazdy w składzie pociągu,
  - 9) prędkość jazdy z własnym napędem,
  - 10) możliwość przejazdu przez górki rozrządowe,
  - 11) sposób rozrządzania,
  - 12) wytrzymałość sprzęgu śrubowego na rozciąganie (rozerwanie) określona zgodnie Instrukcją dla rewidenta i starszego rewidenta taboru Mw-28,
  - 13) oznaczenie skrajni,
  - 14) informacja o oddziaływaniu na urządzenia sterowania ruchem kolejowym,
  - 15) w przypadku urządzeń podległych Transportowemu Dozorowi Technicznemu (TDT) – opis urządzenia zawierający numer dozorowy i termin ważności badań.
22. Pojazdy pomocnicze, w zależności od przeznaczenia i konstrukcji powinny być oznakowane znakami i napisami z następującymi informacjami:
  - 1) właściciel,
  - 2) pełna nazwa pojazdu, typ (odmiana) łącznie z numerem fabrycznym,
  - 3) długość,
  - 4) masa,
  - 5) rozstaw osi,
  - 6) prędkość jazdy z własnym napędem z uwzględnieniem rozjazdów,
  - 7) określenie skrajni,
  - 8) oddziaływanie na urządzenia sterowania ruchem kolejowym,
  - 9) urządzenia podległe Transportowemu Dozorowi Technicznemu (TDT) – opis urządzenia zawierający numer dozorowy i termin ważności badań.

23. Wagony techniczno-gospodarcze, tzn. mieszkalne, biurowe, magazyny, warsztaty, łaźnie oraz wagony konwojenta powinny być oznakowane napisami z następującymi informacjami:
- 1) rodzaj i numer wagonu,
  - 2) właściciel,
  - 3) długość,
  - 4) rozstaw czopów skrzytu,
  - 5) rozstaw osi wózka,
  - 6) rozstaw osi,
  - 7) termin rewizji układu biegowego,
  - 8) prędkość jazdy w składzie pociągu,
  - 9) wytrzymałość sprzęgu śrubowego na rozciąganie (rozerwanie) określona zgodnie Instrukcją dla rewidenta i starszego rewidenta taboru Mw-28.
24. Wagony do przewozu długich szyn powinny być oznakowane napisami z następującymi informacjami:
- 1) numer wagonu,
  - 2) właściciel,
  - 3) opis waładła,
  - 4) długość przewożonych szyn,
  - 5) prędkość jazdy składu pociągu z uwzględnieniem łuków odwrotnych.
25. Po przyjęciu przesyłki do przewozu przez przewoźnika, odpowiada on za nią do momentu wydania adresatowi.
26. W przypadku wyłączenia przesyłki z przewozu, PLK informuje o tym przewoźnika oraz powołuje komisję z jego udziałem w celu ustalenia przyczyn, ustalenia sposobu dalszego postępowania oraz obciążenia winnych zaistniałej sytuacji proporcjonalnie do ich udziału.

#### Ochrona środowiska

27. Zgodnie z art. 174 ust. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zm.), w związku z realizacją przewozów nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

### § 17. Organizacja przejazdów

1. Podpisanie umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) jest równoznaczne z przyjęciem przez przewoźnika do wiadomości i stosowania w realizacji przewozów organizacji ruchu pociągów stosowanej na liniach/odcinkach kolejowych udostępnionych przez PLK.
2. W przypadku zaistnienia, z przyczyn techniczno-ruchowych lub potrzeby efektywnego wykorzystania linii kolejowych, konieczności dostosowania organizacji przewozów do nowych warunków, ujawnionych w czasie użytkowania linii/odcinków kolejowych, PLK powiadamia przewoźników o zmianach na 3 miesiące przed upływem terminu rozpoczęcia składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu na liniach kolejowych (ust. 3 § 23), których mogą dotyczyć te wymagania.
3. W ramach procesu koordynacji tras, o którym mowa w § 25, zarówno przez przewoźników, jak i przez PLK, mogą być formułowane specjalne wymagania dotyczące organizacji przewozów; uwzględniane są one w tym procesie w miarę możliwości techniczno-eksploatacyjnych.

## **§ 18. Korzystanie ze specjalistycznych urządzeń PLK**

Warunki korzystania ze specjalistycznych urządzeń określone są w umowach dotyczących świadczenia usług przez PLK z wykorzystaniem tych urządzeń.

## **§ 19. Inne wymagania wynikające ze specyfiki tras**

1. PLK zapewnia realizację przewozu przesyłek nadzwyczajnych przewoźnika z zastosowaniem zasad i warunków określonych Rozporządzeniem MTiGM z dnia 28 stycznia 2000 r. w sprawie przewozu rzeczy, które ze względu na kształt, rozmiary lub masę albo drogę przewozu mogą powodować trudności transportowe (Dz. U. Nr 9, poz. 130) oraz przepisami wewnętrznymi według załącznika 3.3.
2. Przewoźnik składa wniosek o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej do ekspozytury kierowania ruchem Centrum Kierowania Przewozami PLK właściwej dla miejsca uruchomienia przewozu, wymienionej w załączniku 4.4.

Przewoźnik, w zawiadomieniu o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej, określa dane niezbędne do zorganizowania przewozu w sposób jednoznaczny charakteryzujące jej rodzaj, parametry techniczne, relację przewozu oraz termin, w jakim przewóz powinien zostać zrealizowany.

Na żądanie PLK, przewoźnik dostarcza odpowiednią dokumentację techniczną.

W przypadku uzgodnienia warunków przewozu przesyłki nadzwyczajnej, wymagających opracowania Indywidualnego Rozkładu Jazdy, przewoźnik składa wniosek o przyznanie trasy pociągu w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy do odpowiedniego oddziałowego stanowiska ds. konstrukcji rozkładu jazdy (IRUSJ) wymienionego w załączniku 4.5:

- 1) w obszarze sieci kolejowej PLK – co najmniej na 20 dni przed planowanym przewozem,
  - 2) w obszarze obejmującym sieć kolejową PLK oraz sieć kolejową Innego zarządu kolei – na 40 dni przed planowanym przewozem.
3. PLK powiadamia przewoźnika na 10 dni przed uruchomieniem przewozu o przyjęciu wniosku do realizacji oraz w ciągu 5 dni opracowuje i dostarcza przewoźnikowi rozkład jazdy dla przejazdu.
  4. PLK przyjmuje do przewozu przesyłki nadzwyczajne w miarę możliwości technicznych i eksploatacyjnych.

## **Rozdział 4**

### **Usługi PLK w ramach udostępniania**

#### **§ 20. Zakres usług**

1. PLK zapewnia realizację przejazdów pociągów przewoźnika zgodnie z zawartą umową o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), a w tym zgodnie z uzgodnionym i zatwierdzonym rozkładem jazdy, z zastosowaniem zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych PLK określonych Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 11 lutego 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 34, poz. 400) oraz przepisami wewnętrznymi według załącznika 3.1.
2. Zakres świadczonych usług obejmuje usługi podstawowe, wynikające z realizacji przejazdu ujętego w rozkładzie jazdy wymienione w § 21 oraz usługi o charakterze dodatkowym wymienione w § 22 realizowane na podstawie odrębnych umów.

#### **§ 21. Usługi podstawowe**

1. PLK zapewnia przewoźnikowi obligatoryjnie:

- 1) opracowanie rozkładu jazdy według wniosków złożonych przez przewoźnika i w uzgodnieniu z przewoźnikiem, z uwzględnieniem zasad przyznawania tras określonych w rozdziale 5,
  - 2) umożliwienie przejazdu pociągów przewoźnika po torach i rozjazdach udostępnianych linii w ramach rozkładu jazdy (lub na drodze zastępczej<sup>4</sup>, w przypadku kiedy zrealizowanie według rozkładu jazdy z winy PLK nie jest możliwe, a są możliwości techniczno-eksploatacyjne), w tym – wynikającego z uwarunkowań technicznych w zakresie prowadzenia ruchu – korzystania z miejscowych urządzeń na stacjach, niezbędnych do realizacji tych przejazdów,
  - 3) udostępnianie – na stacjach i w innych miejscach postojów pociągów i pojazdów szynowych przewoźnika, wynikających z rozkładu jazdy – urządzeń i obiektów PLK, umożliwiających:
    - a) obsługę techniczną i handlową pociągów, dojście, wsiadanie, wysiadanie z pociągów i pojazdów szynowych – przez pracowników przewoźnika,
    - b) dojście do pociągów i pojazdów szynowych, wykonywanie prac związanych z przewozem, wynikających z umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) – przez klientów przewoźnika,
  - 4) zapewnienie dostępu do sieci trakcyjnej na drodze przejazdu,
  - 5) kierowanie i prowadzenie ruchu, w tym zapewnienie na żądanie przewoźnika informacji podstawowej związanej z ruchem pociągów (godzina odjazdu ze stacji początkowej; godzina faktycznego przybycia na stację końcową lub pośrednią, na której według rozkładu jazdy dokonywane jest włączenie/wyłączenie wagonów lub zmiana lokomotywy; godzina wystąpienia awarii, wypadków i zakłóceń na drodze przejazdu, mających wpływ na pracę pociągów i pojazdów szynowych przewoźnika i ich obsługi; zgłoszenie potrzeby włączenia się przewoźnika w likwidację skutków wypadków kolejowych),
  - 6) wykonywanie, na mocy postanowień Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948 ze zm.), zadań o których mowa w art. 49 ust. 1 Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 ze zm.).
2. W ramach posiadanych możliwości, PLK zapewnia:
- 1) dostęp<sup>5</sup> do urządzeń i obiektów PLK umożliwiających:
    - a) pobór energii elektrycznej, wody, sprężonego powietrza,
    - b) zrzut ścieków i zebranie nieczystości, tankowanie i rozlew paliwa itp.,
  - 2) usługi telekomunikacyjne w zakresie niezbędnym dla prowadzenia ruchu,
  - 3) diagnozowanie stanu technicznego zestawów kołowych pojazdów szynowych przewoźnika przy użyciu urządzeń PLK zabudowanych w torach,
  - 4) pomoc dla przewoźnika w przypadku wypadków kolejowych i sytuacji nadzwyczajnych.

## § 22. Usługi o charakterze dodatkowym

1. PLK świadczy, na podstawie odrębnych umów, następujące usługi:
  - 1) umożliwienie przejazdu pociągów przewoźnika po torach i rozjazdach PLK, nie wchodzących w drogę przejazdu objętą rozkładem jazdy, w celu dodatkowego przeformowywania pociągu, dokonywania manewrów, obsługi bocznicy itd.,
  - 2) udostępnianie (umożliwienie zajęcia) torów stacyjnych PLK do odstawienia taboru – dotyczy przypadków powstałych z przyczyn leżących po stronie przewoźnika<sup>6</sup>,

<sup>4</sup> przez drogę zastępczą należy rozumieć inną drogę przejazdu niż ujęta w rozkładzie jazdy, po której konieczne jest dokonanie przejazdu z uwagi na sytuację techniczno-eksploatacyjną

<sup>5</sup> usługa ta obejmuje jedynie zorganizowanie dostępu, według postanowień regulaminów technicznych stacji/posterunków ruchu

<sup>6</sup> w których zajęcie torów (wraz z rozjazdami) stacyjnych lub szlakowych przez odstawiony tabor, nie wynika z realizacji zadań określonych w rozkładzie jazdy

- 3) wykonywanie, w odniesieniu do obiektów i urządzeń PLK, na czas załadunku i przejazdu pociągu czynności dodatkowych, zapewniających realizację przejazdów nadzwyczajnych,
  - 4) organizowanie dostępu i umożliwienie przejazdu pociągów przewoźnika po torach i rozjazdach PLK do publicznych terminali towarowych, stacji rozrządowych i manewrowych, stacji formowania składów pociągów – poza wynikającymi z rozkładu jazdy,
  - 5) dostarczanie wody, sprężonego powietrza, zrzut ścieków i zebranie nieczystości, tankowanie i rozlew paliwa z punktów/urządzeń dystrybucyjnych lub odbiorczych PLK,
  - 6) zapewnienie dodatkowych informacji o przejeździe pociągu przewoźnika (poza objętymi usługami podstawowymi), w tym śledzenie pociągów,
  - 7) pomoc w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych (w tym specjalnych, badawczych, doświadczalnych), wymagających szczególnego nadzoru,
  - 8) inne, wyraźnie sprecyzowane w umowie.
2. Przewoźnik i PLK mogą wspólnie niektóre z usług wyszczególnionych w ust. 1. włączyć w usługi objęte umową o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągów), stosując ustalone wzajemnie zasady ich rozliczania.

## Rozdział 5

### Przyznawanie tras

#### § 23. Składanie oraz rozpatrywanie wniosków

1. W celu uzyskania dostępu do linii kolejowych przewoźnik zwraca się do PLK z wnioskiem o przyznanie trasy.

Wniosek powinien być złożony w formie pisemnej w trzech jednakowo brzmiących egzemplarzach (zalecane jest dostarczenie duplikatu na elektronicznym nośniku danych).

Dopuszcza się odstępstwa od powyższego wymogu (3 egzemplarze) na podstawie odrębnego porozumienia pomiędzy PLK i przewoźnikiem.

Wniosek powinien zawierać następujące dane:

- 1) oznaczenie adresata wniosku – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Rozkładów Jazdy w Biurze Sprzedaży Produktu,
- 2) nazwa firmy, siedziba (adres) przewoźnika, nr telefonu, nr faksu,
- 3) charakterystyka trasy pociągu, o udostępnianie której występuje przewoźnik (punkt rozkładowy, godzina przyjazdu, godzina odjazdu, postój, wymiana grup wagonów, zmiana lokomotywy, zmiana drużyny trakcyjnej i konduktorskiej, długość pociągu),
- 4) pożądaný termin udostępniania (dni tygodnia, okresy od-do),
- 5) rodzaj ładunku (np. węgiel, miał węglowy, popiół, ładunek niebezpieczny z punktu widzenia obowiązujących przepisów, zwierzęta), wymagania techniczne dla przewozu, charakterystyki skrajniowe, dotyczące nacisku, przewozu jednostek ładunkowych transportu intermodalnego itd.,
- 6) dane dotyczące pociągu – rodzaj pociągu, którym przewoźnik zamierza wykonywać przewozy, określony zgodnie z załącznikiem 6, charakter kursowania, terminy kursowania, zestawienie (liczba, rodzaj wagonów, grupy relacyjne),
- 7) parametry techniczne pociągu – seria lokomotywy, ewentualnie typ taboru specjalnego, prędkość maksymalna, masa brutto, długość, nacisk osi, maksymalny % masy hamującej deklarowany przez przewoźnika,
- 8) inne informacje, niezbędne z punktu widzenia przewoźnika np. skomunikowania.

Wzór wniosku o przyznanie trasy dla przejazdu pociągu przedstawiono w załączniku 6.



W przypadku braku charakterystyk pojazdów trakcyjnych proponowanych do obsługi pociągów (ich pierwszego zastosowania na sieci kolejowej PLK), PLK występuje do przewoźnika o dostarczenie niezbędnych danych, które zostaną wykorzystane w systemie obliczeń czasu jazdy. Przewoźnik obowiązany jest dostarczyć niezbędne dane w ciągu 3 dni roboczych.

2. PLK potwierdza złożenie wniosku wpisując na jego oryginale oraz kopiach datę i godzinę jego przyjęcia.

Wnioskodawca zatrzymuje potwierdzoną kopię wniosku.

W przypadku konieczności dokonania we wniosku zmian lub uzupełnień, PLK powiadamia o tym przewoźnika w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku.

Przewoźnik jest zobowiązany do dostarczenia brakujących danych w ciągu 3 dni roboczych.

Nieprzekazanie danych w określonym terminie jest traktowane jako nieterminowe złożenie wniosku.

3. Przewoźnicy składają wnioski do Roczego Rozkładu Jazdy w następujących terminach:

Rodzaje pociągów	Terminy składania wniosków przez przewoźników	
	od	do
<b>PASAZERSKIE</b>		
kwalfikowane	03.03.2003 r.	07.03.2003 r.
międzywojewódzkie i pocztowo-bagażowe	28.03.2003 r.	18.04.2003 r.
regionalne	28.03.2003 r.	18.04.2003 r.
<b>TOWAROWE</b>		
TE, TX, TGR	28.04.2003 r.	02.05.2003 r.
TP, TGT, TGZ, TN	05.05.2003 r.	16.05.2003 r.
TGL, TL, TK	02.06.2003 r.	09.06.2003 r.
TME, TMW, TMZ	02.06.2003 r.	13.06.2003 r.
TKM	13.06.2003 r.	20.06.2003 r.
<b>INNE</b>		
pociągi służbowe SC, SD, SP, SW, SK i lokomotywy luzem do obsługi ruchu pasażerskiego	02.06.2003 r.	06.07.2003 r.
pozostałe lokomotywy luzem, w tym lokomotywy do obsługi ruchu towarowego	25.08.2003 r.	05.09.2003 r.

Użyte skróty pociągów towarowych:

TE – systemowe europejskie,

TGR – międzynarodowe do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów,

TGT – międzynarodowe do standardowych przewozów tranzytowych,

TGZ – międzynarodowe do przewozu zwartych składów pociągowych (eksport, import),

TGL – międzynarodowe graniczne (lokalne),

TX – systemowe ekspresowe,

TP – pospieszne,

TN – niemasowe,

TM – masowe do przewozu zwartych składów,

TL – liniowe,

TK – zdawcze,

TKM – zdawcze manewrowe (obsługa lokomotywą i drużyną manewrową).

Użyte skróty pociągów służbowych:

SC – próbne i doświadczalne,

SD – próżne pasażerskie składy wagonowe i zespoły trakcyjne przesyłane na odległość ponad 300 km,

SP – próżne pasażerskie składy wagonowe i zespoły trakcyjne przesyłane na odległość do 300 km,

SW – próżne pasażerskie składy wagonowe i zespoły trakcyjne przesyłane między stacjami węzła,

SK – do przewozu pracowników kolejowych.

4. Wnioski złożone po wyznaczonym terminie mogą być przy rozpatrywaniu nie uwzględnione przez PLK, zaś ich uwzględnienie przez PLK skutkuje obciążeniem przewoźnika opłatą w wysokości 300 zł od jednego wniosku.
5. W terminie 30 dni od daty złożenia wniosku PLK powiadamia przewoźnika o przyjęciu wniosku do realizacji w całości lub w części.  
Po przyjęciu wniosku do realizacji, PLK wprowadza zakaz wnoszenia zmian w złożonych wnioskach od terminu określonego w harmonogramie czynności opracowania rozkładu jazdy.
6. Roczny Rozkład Jazdy opracowywany jest z uwzględnieniem wykazu prac modernizacyjnych wymienionych w załączniku 5.
7. PLK powiadamia przewoźnika o przyznaniu tras w Rocznym Rozkładzie Jazdy najpóźniej na 3 miesiące przed rozpoczęciem jego obowiązywania.  
PLK nadaje przyznanym trasom numery pociągu oraz oznaczenia pociągu jednoznacznie identyfikujące przewoźnika.
8. Sprzedaż wewnętrznego rozkładu jazdy oraz dodatków 1., 3. i 7. do wewnętrznego rozkładu jazdy prowadzą komórki oddziałów regionalnych PLK wymienione w załączniku 4.5.
9. Wnioski o przyznanie tras w Rocznym Rozkładzie Jazdy przyjmowane są przez:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Centrala Spółki**  
**Centrum Rozkładów Jazdy w Biurze Sprzedaży Produktu**  
**03-734 Warszawa ul. Targowa 74**  
miejski nr tel.: (22) 51-32-012; kolejowy nr tel.: (955) 32-012  
e-mail: irjdik@pkk.com.pl; nr faksu: (22) 51-32-017

10. Wniosek o przyznanie trasy może być odrzucony w przypadku stwierdzenia, że dotyczy on odcinka lub odcinków linii o czasowo ograniczonej zdolności przepustowej np. w trakcie modernizacji.
11. W przypadku zaistnienia ograniczeń ruchowych powodujących wyczerpanie zdolności przepustowej, PLK może czasowo wstrzymać przyjmowanie wniosków o przyznanie trasy na odcinkach o wyczerpanej zdolności przepustowej.
12. PLK, w przypadkach o których mowa w ust. 10 i 11, sugeruje przewoźnikowi rozwiązania zastępcze umożliwiające przejazdy (np. proponuje przejazdy inną drogą).

## **§ 24. Priorytety w przyznawaniu tras**

1. PLK rozpatruje wnioski o przyznanie tras kierując się zasadą możliwie najlepszego wykorzystania potencjału linii kolejowych (zdolności przepustowych, parametrów techniczno-eksploatacyjnych) przy uwzględnieniu interesów przewoźnika.
2. Przy rozpatrywaniu wniosków o przyznanie tras uwzględnia się:
  - 1) uwarunkowania wynikające z art. 10 ust. 2 Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 ze zm.),
  - 2) termin złożenia wniosku; wnioski złożone w wyznaczonym terminie rozpatruje się przed wnioskami złożonymi po wyznaczonym terminie,

- 3) dotychczasowy okres trwania współpracy z przewoźnikiem,
  - 4) zgodność treści wniosków w zakresie dotyczącym parametrów trasy przejazdu z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi linii kolejowych – § 7 Regulaminu,
  - 5) częstość kursowania pociągów; wnioski, które ze względu na planowaną częstość kursowania umożliwiają lepsze wykorzystanie linii kolejowej rozpatruje się przed wnioskami dla pociągów kursujących nieregularnie lub których uruchamianie jest warunkowane ujawnieniem się nowych potrzeb przewozowych,
  - 6) okres, na jaki przewoźnik przewiduje realizację przejazdów; wnioski złożone na więcej niż jeden okres obowiązywania rozkładu jazdy rozpatruje się przed wnioskami na okres krótszy,
  - 7) aktualne wykorzystanie trasy pociągu; wnioski dotyczące trasy częściowej wykorzystywanej w aktualnym rozkładzie jazdy rozpatruje się przed wnioskami na trasy rzadziej wykorzystywane w aktualnym rozkładzie jazdy.
3. Wymienione w ust. 2 elementy uwzględnia się w całym procesie opracowywania rozkładu jazdy (rozpatrywanie wniosku, koordynacja tras, konstrukcja).
  4. W procesie przyznawania tras pociągów PLK przestrzega zasady niedyskryminowania przewoźników.
  5. W przydzielaniu tras dla linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki–Zawiercie (CMK), PLK zastrzega sobie prawo jej udostępniania przede wszystkim dla pociągów pasażerskich PONSZ, EC, EN, IM, IK, EM, EK, MM, MP, MH, KH i towarowych TE, TX, TP oraz lokomotyw obsługujących te pociągi.

## **§ 25. Rozwiązywanie konfliktów przy projektowaniu tras**

1. W przypadku powstania konfliktu pomiędzy trasami, przeprowadza się proces koordynacji.  
PLK informuje przewoźników o zaistniałej sytuacji konfliktowej i zgłasza propozycję jej rozwiązania.  
Może ona polegać na:
  - 1) przydzieleniu innego układu czasowego dla wnioskowanych tras,
  - 2) opracowaniu rozkładu jazdy dla przeprowadzenia pociągów inną drogą niż wskazana we wniosku o przyznanie trasy pociągu,
  - 3) skróceniu czasu przejazdu pociągu przez przepelniony element infrastruktury poprzez zmniejszenie liczby postojów, czasów ich trwania, zmniejszenie masy pociągu, użycie środka trakcyjnego o lepszych parametrach trakcyjnych,
  - 4) zastosowaniu:
    - a) wariantów rozkładu jazdy dla tras kolidujących w dniach zaistnienia kolizji,
    - b) ograniczeń – w określonych terminach – możliwości kursowania pociągów jednego z przewoźników.

W przypadku wystąpienia kolizji np. z trasami oznaczonymi jako „Tur” (nie mającymi ściśle określonych dni kursowania), dla pociągów z nimi kolidujących wnosi się uwagę „Nie może kursować w dniach kursowania pociągu nr ...”. Również przy rozkładzie jazdy pociągu z oznaczeniem „Tur” wskazuje się numery pociągów z nim kolidujących poprzez wniesienie uwagi „Nie mogą kursować pociągi nr nr .....” . Uwagi te wprowadza się w odpowiednich wydawnictwach rozkładu jazdy użytku wewnętrznego.
2. W przypadku braku możliwości rozwiązania konfliktu, PLK przeprowadza rozmowy z udziałem zainteresowanych przewoźników.  
Ich celem jest znalezienie rozwiązania satysfakcjonującego strony konfliktu.
3. Proces koordynacji, o którym mowa w ust.1, musi być zakończony w terminie 7 dni od daty powiadomienia przewoźników o wystąpieniu konfliktu.

4. Jeżeli proces koordynacji nie przyniesie jednoznacznego rozwiązania, PLK przydziela trasę przewoźnikowi, biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne na udostępnianych liniach kolejowych.

O podjętych decyzjach przewoźnicy są przez PLK niezwłocznie poinformowani.

5. Dla zamówień, dla których:

- 1) trasy pociągów mogą być projektowane w sposób bezkonfliktowy,
  - 2) w procesie koordynacji znaleziono satysfakcjonujące rozwiązanie,
  - 3) podjęta została rozstrzygająca decyzja PLK, o której mowa w ust. 4,
- przewoźnik otrzymuje potwierdzenie przyjęcia wniosku do realizacji.

## § 26. Zmiany w Rocznym Rozkładzie Jazdy

1. Przewoźnik ma prawo złożenia wniosku o dokonanie zmian parametru przejazdu (np. częściowo inną trasą, wydłużenie relacji, zmiana miejsca i czasów zatrzymań, zmiana terminu kursowania) pociągów, wytrasowanych na jego wniosek.
2. PLK może uwzględnić proponowane zmiany, o ile nie naruszają one interesów innych przewoźników.
3. PLK, w okresie obowiązywania Roczego Rozkładu Jazdy, wyznacza następujące terminy jego aktualizacji (wnoszenia wniosków o dokonanie zmian parametru przejazdu):
  - 1) w ruchu pasażerskim i towarowym

Termin aktualizacji	Okres składania wniosków o aktualizację
2 lutego 2004 r.	1 – 31 grudnia 2003 r.
3 maja 2004 r.	1 – 31 marca 2004 r.
13 czerwca 2004 r.	15 kwietnia – 15 maja 2004 r.
1 sierpnia 2004 r.	1 – 30 czerwca 2004 r.
1 września 2004 r.	1 – 31 lipca 2004 r.
1 listopada 2004 r.	1 – 30 września 2004 r.

- 2) w ruchu towarowym międzynarodowym

Termin aktualizacji	Termin złożenia wniosku o aktualizację
2 lutego 2004 r.	do 10 stycznia 2004 r.
1 marca 2004 r.	do 10 lutego 2004 r.
5 kwietnia 2004 r.	do 12 marca 2004 r.
3 maja 2004 r.	do 9 kwietnia 2004 r.
13 czerwca 2004 r.	do 21 maja 2004 r.
1 sierpnia 2004 r.	do 10 lipca 2004 r.
1 września 2004 r.	do 10 sierpnia 2004 r.
6 października 2004 r.	do 17 września 2004 r.
1 listopada 2004 r.	do 10 października 2004 r.

4. W terminach, o których mowa w ust. 3, PLK umożliwia również przyjmowanie wniosków od przewoźników, którzy zamierzają prowadzić przejazdy w ramach obowiązującego Roczego Rozkładu Jazdy, a te przejazdy nie są objęte tym rozkładem.
5. Wnioski, o których mowa w ust. 1 i 4, przyjmowane są przez właściwe dla stacji początkowej oddziałowe stanowiska ds. konstrukcji rozkładów jazdy wymienione w załączniku 4.5., za wyjątkiem wniosków od przewoźników, dla których zostały wyznaczone jednostki PLK odpowiedzialne za realizację umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów).

W ostatnim z przypadków wnioski, o których mowa w ust. 1 i 4, są wówczas kierowane do jednostki PLK odpowiedzialnej za realizację umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów).

Forma składania wniosków, o których mowa w ust. 1 i 4, musi być zgodna z zasadami opisanymi w § 23 ust. 1.

6. Za opracowanie zmienionego rozkładu jazdy, według wniosku o którym mowa w ust.1., PLK pobiera opłatę za zmieniony wniosek, w wysokości  $0,90 \text{ zł} * \text{długość relacji według systemu KWR} - \text{Konstruowanie Wykresu Ruchu}$  (z zaokrągleniem do pełnego kilometra).
7. Za opracowanie rozkładu jazdy, według wniosku o którym mowa w ust. 4., PLK pobiera opłatę wstępną w wysokości  $1,50 \text{ zł} * \text{długość relacji według systemu KWR}$  (z zaokrągleniem do pełnego kilometra).
8. W przypadku wprowadzenia zmian na wniosek przewoźnika generujących zmiany rozkładu jazdy pociągów innych przewoźników (po uprzedniej akceptacji tych zmian przez zainteresowanych przewoźników), wnioskującego przewoźnika obciąża się opłatą za zmianę tras innych przewoźników w wysokości  $0,90 \text{ zł} * \text{długość zmienionej relacji}$  (z zaokrągleniem do pełnego kilometra).
9. Dla wniosków, o którym mowa w ust. 1 i 4, PLK przekazuje przewoźnikowi opracowany rozkład jazdy najpóźniej 5 dni przed wprowadzeniem zmiany w Rocznym Rozkładzie Jazdy.

### **§ 27. Przyznawanie tras przejazdów w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy**

1. Wniosek o przyznanie trasy pociągu w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy, o terminie planowanego rozpoczęcia przejazdu dłuższym niż 7 dni, należy składać do:
  - 1) oddziałowego stanowiska ds. konstrukcji rozkładów jazdy odpowiadającego obszarowo miejscu planowanego rozpoczęcia przejazdu (adresy podano w załączniku 4.5) – w przypadku wniosków przewoźników, dla których realizatorem umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągów) jest Centrala PLK,
  - 2) jednostki PLK będącej realizatorem umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągów) – w przypadku wniosków przewoźników, dla których realizatorem umowy jest jednostka inna niż wymieniona w pkt. 1).
2. Wnioski z terminem planowanego rozpoczęcia przejazdu siedmiodniowym lub krótszym, należy składać w ekspozyturach kierowania ruchem Centrum Kierowania Przewozami do stanowisk dyspozytora ds. konstrukcji rozkładu jazdy odpowiadających obszarowo miejscu planowanego rozpoczęcia przejazdu.

Wykaz stanowisk dyspozytorów ds. konstrukcji rozkładu jazdy w ekspozyturach kierowania ruchem zawiera załącznik 4.4.

Dyspozytorzy ds. konstrukcji rozkładu jazdy w ekspozyturach kierowania ruchem, przyjmują wnioski codziennie w godzinach 8.00-20.00 na wszystkie rodzaje pociągów.

3. Warunkiem koniecznym przyjęcia wniosku jest umieszczenie na nim numeru telefonu kontaktowego pracownika przewoźnika oraz numeru faksu, na który należy przesłać opracowany rozkład jazdy.

Forma składania wniosków, o których mowa w ust. 1 i 2 musi być zgodna z zasadami opisanymi w § 23 ust. 1.

4. Za opracowanie Indywidualnego Rozkładu Jazdy, na wniosek przewoźnika złożony co najmniej na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem przejazdu, PLK pobiera opłatę wstępną w wysokości  $1,50 \text{ zł} * \text{długość relacji według systemu KWR}$  (z zaokrągleniem do pełnego kilometra).
5. Za opracowanie Indywidualnego Rozkładu Jazdy na wniosek Przewoźnika złożony w terminie późniejszym, niż określony w ust. 4, Zarząd Kolei pobiera opłatę wstępną w wysokości:

- 1) 1,90 zł/1 km relacji – w przypadku złożenia wniosku na 6 dni przed uruchomieniem,
- 2) 2,25 zł/1 km relacji – w przypadku złożenia wniosku na 5 dni przed uruchomieniem,
- 3) 2,65 zł/1 km relacji – w przypadku złożenia wniosku na 4 dni przed uruchomieniem,
- 4) 3,00 zł/1 km relacji – w przypadku złożenia wniosku na 3 dni przed uruchomieniem,
- 5) 4,50 zł/1 km relacji – w przypadku złożenia wniosku na 2 dni przed uruchomieniem,
- 6) 6,00 zł/1 km relacji – w przypadku złożenia wniosku na 1 dzień przed uruchomieniem.

PLK przekazuje przewoźnikowi opracowany Indywidualny Rozkład Jazdy w terminie nie krótszym niż na 2 dni przed planowanym przejazdem w przypadkach, o których mowa w ust. 5 pkt 1) – 5); natomiast w przypadku określonym w pkt. 6) – w dniu jego złożenia.

Wnioski o terminie realizacji krótszym od 3 dni będą przyjmowane od przewoźników, jeśli będzie możliwa ich realizacja.

6. W przypadku przejazdów zamawianych przez przewoźnika wykraczających poza obszar PLK, przewoźnik jest zobowiązany złożyć wniosek w terminie 30 dni przed planowanym przejazdem.

Za opracowanie Indywidualnego Rozkładu Jazdy dla ww. przypadku PLK pobiera opłatę wstępną w wysokości określonej jak w ust. 4.

7. Opłata za opracowanie Indywidualnego Rozkładu Jazdy dla przejazdów nadzwyczajnych podlega zwiększeniu o 40%.
8. Wnioski do międzynarodowego Indywidualnego Rozkładu Jazdy należy składać w Wydziale Konstrukcji Rozkładów Jazdy Centrum Rozkładów Jazdy w Biurze Sprzedaży Produktu PLK

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Centrala Spółki**  
**Centrum Rozkładów Jazdy w Biurze Sprzedaży Produktu**  
**03-734 Warszawa ul. Targowa 74**  
miejski nr tel.: (22) 51-32-861; kolejowy nr tel. (955) 32-861  
Nr faksu: (22) 51-32-017

9. Dopuszcza się możliwość złożenia wniosku na przejazd w ramach operatywnego 6-godzinnego planowania pociągów (na każdą ćwiartkę doby tzn. 0.00-6.00; 6.00-12.00; 12.00-18.00; 18.00-24.00).

Wniosek złożyć należy w ekspozyturze kierowania ruchem Centrum Kierowania Przewozami PLK, właściwej dla miejsca uruchomienia przejazdu, w terminie do 2 godzin przed rozpoczęciem okresu, którego planowanie dotyczy.

Forma składanego wniosku musi być zgodna z zasadami opisanymi w § 23 ust. 1.

Wniosek może być zrealizowany w przypadku istnienia wolnej trasy, nie wykorzystanej przez innego przewoźnika lub gdy istnieje możliwość skonstruowania rozkładu jazdy na ten przejazd.

Dla przejazdów w ramach operatywnego 6-godzinnego planowania pociągów, PLK nie pobiera opłaty za opracowanie rozkładu jazdy dla tego przejazdu.

Opłata za usługi podstawowe, wykonane w ramach przejazdu wg operatywnego 6-godzinnego planowania pociągów, zwiększana jest przez przemnożenie współczynnikiem 1,35–1,40.

Warunkiem koniecznym przyjęcia wniosku jest umieszczenie na nim numeru telefonu kontaktowego pracownika przewoźnika oraz numeru faksu, na który należy przestać rozkład jazdy przyznanej trasy.

## **§ 28. Rezygnacja z zamówionego przejazdu**

1. Przewoźnik ma prawo do zrezygnowania z przyznanej trasy.  
Jeżeli przewoźnik zrezygnuje z trasy nie później niż 14 dni przed planowanym przejazdem, nie ponosi z tego tytułu konsekwencji finansowych.
2. Niewykorzystanie przyznanej trasy przez przewoźnika – niezależnie od tego czy przewoźnik korzysta z prawa, o którym mowa w ust. 1 – przez następujące po sobie 2 miesiące, daje PLK prawo sprzedaży trasy innemu przewoźnikowi.
3. Jeżeli przewoźnik wykorzystuje zamówioną trasę w okresie następujących po sobie 2 miesięcy w stopniu mniejszym niż 30 % zamówienia, PLK powiadamia przewoźnika o niedostatecznym wykorzystaniu trasy. Po upływie następnego miesiąca, w którym wykorzystanie trasy nie przekroczyło 40 %, PLK ma prawo sprzedaży trasy innemu przewoźnikowi.
4. Zasada, o której mowa w ust. 1, nie obowiązuje dla przejazdów nadzwyczajnych i innych wymagających przygotowań ze strony PLK wywołujących dodatkowe koszty.
5. Szczegółowe zasady rezygnacji z przyznanych tras określone są w umowach o udostępnianie linii kolejowych (o korzystaniu z przyznanej trasy pociągu/ów), przy czym obowiązuje w tym zakresie zasada generalna, o której mowa w ust. 1.
6. Rezygnację z zamówionego przejazdu należy zgłaszać pisemnie do realizatora umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystaniu z przyznanej trasy pociągu/ów), jeżeli taki realizator został w umowie ustanowiony odrębnie, bądź – gdy umowa nie ma wyznaczonego realizatora – do Biura Sprzedaży Produktu na adres:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Centrala Spółki**  
**Biuro Sprzedaży Produktu**  
**03-734 Warszawa ul. Targowa 74**  
miejski nr tel.: (22) 51-33-312; kolejowy nr tel.: (955) 33-312  
nr faksu: (022) 51-32-017  
e-mail: irjdik@pkp.com.pl

## **Rozdział 6**

### **Wyznaczanie opłat za udostępnianie, rozliczanie należności**

#### **§ 29. Rodzaje opłat**

1. Opłata za udostępnianie linii kolejowych obejmuje:
  - 1) opłatę za usługi podstawowe określone w § 21.  
Opłata ta obejmuje:
    - a) opłatę wstępną; za przygotowanie aktualizacji Roczno Rozkładu Jazdy, o której mowa w § 26 ust. 7 Regulaminu oraz Indywidualnego Rozkładu Jazdy, o której mowa w § 27 ust. 3, 4 i 5 Regulaminu,
    - b) opłatę za zmieniony wniosek; za zmianę parametrów zawartych we wniosku aktualizującym Roczny Rozkład Jazdy, o której mowa w § 26 ust. 6 Regulaminu,
    - c) opłatę rezerwacyjną, stanowiącą zabezpieczenie realizacji Roczno Rozkładu Jazdy (w tym jego aktualizacji) dla przewoźnika,

- d) opłatę realizacyjną, za wykorzystanie linii kolejowych stanowiącą rozliczenie ostateczne udostępniania.

Podstawę do wyznaczenia opłaty rezerwacyjnej i realizacyjnej stanowi cennik, o którym mowa w § 4.

Opłata za usługi podstawowe, wykonane w ramach przejazdu wg Indywidualnego Rozkładu Jazdy, zwiększana jest przez przemnożenie współczynnikiem 1,2.

Opłata za usługi podstawowe, wykonane w ramach przejazdu wg planowania 6-godzinnego, zwiększana jest przez przemnożenie współczynnikiem 1,35–1,40.

Do opłat wyznaczanych według zasad podanych wyżej, PLK stosuje odpowiednie zniżki zgodnie z postanowieniami § 30.

- 2) opłatę za usługi o charakterze dodatkowym (§ 22) realizowane według rozliczeń zryczałtowanych wg umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) lub odrębnych umów z przewoźnikiem,
- 3) normatywny zysk w wysokości do 5 %.

Do opłat za udostępnianie doliczany jest należny, na podstawie odrębnych przepisów, podatek od towarów i usług.

2. Szczegółowe zasady wyznaczania opłat zawarte są w umowie o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), przy czym dla przewozów nadzwyczajnych stosuje się zasady zwiększania opłaty za usługi podstawowe według § 31.

### § 30. Zniżki opłat za usługi podstawowe

1. Przewoźnikowi wykonującemu przewozy rzeczy, z uwagi na wielkość wykonanej pracy eksploatacyjnej (wyrażanej w pociągokilometrach – pockm), PLK może udzielić zniżki w wysokości:

Zniżka [%]	Pociągi towarowe	Pociągi służbowe i jazdy luzem
	miliony pockm/miesiąc	
0,5	1,250–2,499	0,125–0,249
1,0	2,500–3,749	0,250–0,374
1,5	3,750–4,999	0,375–0,499
2,0	5,000–6,249	0,500–0,624
2,5	6,250–7,499	0,625–0,832
3,0	7,500–8,749	0,833–0,957
3,5	8,750–9,999	0,958–0,999
4,0	10,000–11,249	1,000–1,124
4,5	11,250–12,249	1,125–1,249
5,0	powyżej 12,50	powyżej 1,250

2. Przewoźnikowi wykonującemu przewozy osób, z uwagi na wielkość wykonanej pracy eksploatacyjnej, PLK może udzielić zniżki w wysokości:

Zniżka [%]	Pociągi pasażerskie	Pociągi służbowe i jazdy luzem
	miliony pockm/miesiąc	
1,0	1,000–1,999	0,125–0,249
1,5	2,000–2,999	0,250–0,374
2,0	3,000–3,999	0,375–0,499
2,5	4,000–4,999	0,500–0,624
3,0	5,000–5,999	0,625–0,832
3,5	6,000–6,999	0,833–0,957
4,0	7,000–7,999	0,958–0,999
4,5	8,000–8,999	1,000–1,124
5,0	9,000–9,999	1,125–1,249
5,5	>10,0	>1,250



3. PLK może udzielić przewoźnikowi, z tytułu uczestnictwa przez niego w ciągu poprzednich lat w procesach przewozowych realizowanych na sieci kolejowej PLK (wcześniej PKP S.A. i pp. PKP), zniżki w wysokości:

Czas trwania współpracy [lata]	Maksymalna zniżka [%]
minimum 1	1,0
2	2,0
3	3,0
4	4,0
5 i więcej	5,0

4. Wielkość udzielonych zniżek jest sumowana.

### § 31. Zwiększanie opłaty za usługi podstawowe dla przejazdów nadzwyczajnych

- Zwiększenie opłaty za usługi podstawowe stosowane jest dla przejazdów pociągów z towarem niebezpiecznym i nadzwyczajnych oraz innych (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 stycznia 2000 r. w sprawie warunków przewozu rzeczy, które ze względu na kształt, rozmiary lub masę albo drogę przewozu mogą powodować trudności transportowe – Dz. U. Nr 9, poz. 130), wymagających podjęcia szczególnych działań, uruchamiających zgodnie z przepisami według wykazu stanowiącego załącznik 3.3.
- Zwiększenie opłaty określa się w zależności od:
  - stopnia trudności realizacji przejazdu,
  - rodzaju przesyłki.
- Dla przejazdów nadzwyczajnych opłatę za usługi podstawowe zwiększa się:
  - w przypadku, kiedy przewóz odbywa się z przekrozoną skrajnią ładunkową i nie powoduje wstrzymania ruchu na sąsiednim torze:

Lp.	Rodzaj przekroczenia skrajni ładunkowej	Zwiększenie opłaty za usługi podstawowe [%]
1	Przekroczona skrajnia ładunkowa, lecz załadowany wagon mieści się w wymiarach skrajni taboru 0-WM	25,0
2	Przekroczona skrajnia ładunkowa, lecz załadowany wagon mieści się w wymiarach skrajni taboru 1-WM	50,0
3	Przekroczona skrajnia ładunkowa, lecz załadowany wagon przekracza również wymiary skrajni taboru 1-WM	70,0

- w przypadku, kiedy przewóz odbywa się z przekrozoną skrajnią ładunkową i powoduje wstrzymanie ruchu na sąsiednim torze:
  - na części drogi przejazdu, nie większej niż 30 % całej jej długości  
opłatę zwiększa się o 100 %,
  - na części drogi przejazdu, większej niż 30 % całej jej długości  
opłatę zwiększa się o 150 %,
- w przypadku, kiedy przewóz wywołuje zwiększenie nacisków osi powyżej dopuszczalnych na trasie przejazdu – w zależności od wielkości przekroczenia nacisków dopuszczalnych oraz od długości trasy przejazdu, na której przejazd wywołuje naciski osi większe od dopuszczalnych:

Lp.	% długości trasy, na której przejazd odbywa się z naciskami większymi od dopuszczalnych	Przekroczenie dopuszczalnego nacisku osi $Q_p$ [%]	Zwiększenie opłaty za usługi podstawowe
1	≤ 30 %	$Q_p \leq 10$ %	5 %
2		$10 \% < Q_p \leq 20$ %	15 %

3		$20\% < Q_p \leq 30\%$	35 %
4		$30\% < Q_p \leq 50\%$	50 %
5		$Q_p > 50\%$	75 %
6	> 30 %	$Q_p \leq 10\%$	10 %
7		$10\% < Q_p \leq 20\%$	25 %
8		$20\% < Q_p \leq 30\%$	55 %
9		$30\% < Q_p \leq 50\%$	80 %
10		$Q_p > 50\%$	100 %

- 4) w przypadku, kiedy dokonywany jest przewóz jako tzw. jazdy próbne wagonów i innego taboru nowo wyprodukowanego, uszkodzonego, diagnozowanego itd.  
**opłata podwyższana jest każdorazowo o 50 %,**
- 5) w przypadku, kiedy dokonywany jest przejazd z prędkością mniejszą, niż rozkładowa w wyniku zestawienia pociągu z grup wagonów, pojedynczych wagonów, lokomotyw, maszyn torowych itp. na własnych kołach, powodujących – z uwagi na ograniczenia prędkości przewozu wynikające z warunków technicznych włączonych tychże do tego pociągu – ograniczenie prędkości przejazdu  
**opłata podwyższana jest każdorazowo w zależności od wielkości tego ograniczenia w stosunku do prędkości rozkładowej według tablicy:**

Lp.	% długości trasy, na której przejazd odbywa się z ograniczeniem prędkości rozkładowej	Ograniczenie prędkości przejazdu w stosunku do prędkości rozkładowej [km/h]	Zwiększenie opłaty za usługi podstawowe
1	≤ 30 %	$10,0 \leq V_{ogr} < 20,0$	30 %
2		$20,0 \leq V_{ogr} < 30,0$	50 %
3		$30,0 \leq V_{ogr} < 50,0$	75 %
4		$V_{ogr} \geq 50,0$	100 %
5	>30 %	$10,0 \leq V_{ogr} < 20,0$	40 %
6		$20,0 \leq V_{ogr} < 30,0$	75 %
7		$30,0 \leq V_{ogr} < 50,0$	100 %
8		$V_{ogr} \geq 50,0$	120 %

- 6) w przypadku, kiedy dokonywany jest przewóz towarów szczególnie niebezpiecznych wymagający działań PLK, wynikających z Wytycznych postępowania przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych według Załącznika do Zarządzenia Nr 7 Zarządu PKP S.A. z dnia 19 marca 2001 r.  
**opłata podwyższana jest o 75 %,**
- 7) w przypadku, kiedy dokonywany jest przewóz towarów niebezpiecznych wymagający działań PLK, wynikających z Wytycznych postępowania przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych według Załącznika do Zarządzenia Nr 7 Zarządu PKP S.A. z dnia 19 marca 2001 r.  
**opłata podwyższana jest o 10 %.**
4. Łączne zwiększenie opłaty za usługi podstawowe, wyznaczone według zasad podanych wyżej, nie może przekroczyć 200 % wysokości opłaty za usługi podstawowe.
5. W przypadku, kiedy – aby zrealizować przejazd – PLK musi dokonać dodatkowych czynności wynikających z warunków przejazdu polegających na dostosowaniu swoich budowli, urządzeń, systemów do specjalnych warunków przejazdu (np. rozbiórka kładek, wiaduktów, sygnalizatorów, demontaż lub podniesienie sieci trakcyjnej), niezależnie od zwiększenia opłaty z tytułu przejazdu pociągów z towarem niebezpiecznym, nadzwyczajnym i innych pociągów uruchamianych w trybie wynikającym z przepisów wewnętrznych według załącznika 3.3, przewoźnik wnosi opłatę za usługi o charakterze dodatkowym wyznaczoną na podstawie indywidualnych kalkulacji.

## § 32. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań

1. Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną tym drugiej stronie.
2. Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:
  - 1) kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań),
  - 2) utraconych korzyści,

za wyjątkiem objętych szkodą, o której mowa w prawie przewozowym tj. w szczególności tą, jaką poniósł podróżny wskutek przedwczesnego odjazdu pociągu, opóźnionego przyjazdu lub odwołania regularnie kursującego pociągu, jeżeli szkoda wynikała z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa PLK bądź przewoźnika oraz roszczeń wynikających z umów o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) z innymi przewoźnikami, jeżeli warunek ten został wprowadzony do umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) z danym przewoźnikiem.

3. Odpowiedzialność PLK z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) jest wyłączona w przypadku niedotrzymania przez przewoźnika parametrów przejazdu, będących elementem rozkładu jazdy.
4. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych.
5. Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) szkody doznała osoba trzecia, strona która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony.
6. Elementem odrębnych rozliczeń w zakresie jakości świadczonych usług są właściwości usług przyjęte do rozliczeń przez strony umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów).
7. Niezachowanie przez PLK, ustalonej przez strony umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), jakości usług rozliczane jest w ramach opłaty realizacyjnej według zasad określonych w umowie o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów).

Dalej idące roszczenia stron z tego tytułu są wyłączone.

## § 33. Rozliczanie należności

1. Opłaty za usługi podstawowe wnoszone są przez przewoźnika według szczegółowych zasad zawartych w umowie o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów).
2. Zwroty opłat, obciążenia z tytułu ponoszonych kosztów likwidacji skutków wypadków kolejowych i inne, o których mowa w § 29, 31 i 32 dokonywane są odpowiednio – zarówno przez PLK i przewoźnika – z zachowaniem terminów płatności wskazanych w umowie o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów).
3. Analogicznie do zasady opisanej w ust. 2, traktuje się inne płatności wzajemne, wynikające z niezbędnych korekt, eliminacji ewentualnych błędów we wzajemnych obciążeniach itd.
4. Opłaty za usługi o charakterze dodatkowym wnoszone są przez przewoźnika według szczegółowych zasad zawartych w umowach je obejmujących, z zastrzeżeniem postanowień § 22 ust. 2.

5. Za opóźnienia w regulowaniu należności mogą być naliczane odsetki.

## Rozdział 7

### Postępowanie w trakcie realizacji umowy o udostępnianie linii kolejowych (korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów)

#### § 34. Realizacja przejazdów

1. Ruch pociągów na liniach PLK odbywa się wg rozkładów jazdy opracowanych przez PLK i przekazanych przewoźnikom.
2. Realizacja przejazdów odbywa się wg zasad planowania dyspozytorskiego prowadzonego przez właściwe terenowo ekspozytury kierowania ruchem Centrum Kierowania Przewozami PLK.
3. Trasy pociągów nie wykorzystane w planowaniu, PLK może udostępnić (sprzedać) innemu przewoźnikowi.
4. Wykaz ekspozytur Centrum Kierowania Przewozami PLK wymieniono w załączniku 4.4.

#### § 35. Obowiązki i uprawnienia stron

1. Udostępnianie linii/odcinków kolejowych sieci kolejowej zarządzanej przez PLK prowadzone jest wg umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), zawieranej pomiędzy przewoźnikiem i PLK wg kompetencji określonych własnymi uregulowaniami stron realizujących proces udostępniania.

W PLK kompetencje do zawierania umów o udostępnianie mają:

- 1) Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dla udostępniania linii/odcinków kolejowych przewoźnikom, którzy – na podstawie ważnej koncesji na wykonywanie kolejowych przewozów osób, rzeczy lub osób i rzeczy, wydanej przez ministra właściwego do spraw transportu – mogą korzystać z linii/odcinków na obszarze całej sieci kolejowej lub na obszarze obejmującym więcej niż jeden oddział regionalny PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 2) oddział regionalny PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dla udostępniania wyłącznie linii/odcinków kolejowych tym przewoźnikom, którzy mogą korzystać z linii znajdujących się na obszarze oddziału.

Umowy określają sposób realizacji przejazdów, a także sposób dokonywania rozliczeń wzajemnych pomiędzy PLK i przewoźnikiem.

2. PLK w ramach umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów):
  - 1) prowadzi przejazdy pociągów, zgodnie z uzgodnionym rozkładem jazdy przewoźnika, według zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 11 lutego 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 34, poz. 400) oraz w przepisach wewnętrznych określonych w § 13, z zastosowaniem dodatkowych warunków zawartych w umowie o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów),
  - 2) ponosi odpowiedzialność za stan i sprawność elementów drogi kolejowej udostępnianej w ramach umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów),
  - 3) wykonuje wszystkie niezbędne do przejazdu czynności ruchowe na posterunkach technicznych PLK, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z regulaminami technicznymi tych posterunków,

- 4) zaspokajają dodatkowe i doraźne potrzeby przewozowe przewoźnika, nie ujęte w Rocznym Rozkładzie Jazdy, z uwzględnieniem aktualnych możliwości eksploatacyjnych, zgodnie z zasadami określonymi w § 26 i 27,
  - 5) prowadzi przejazdy nadzwyczajne,
  - 6) umożliwia wstęp na obszar kolejowy PLK pracownikom przewoźnika; warunkiem wstępu jest posiadanie przez pracowników przewoźnika imiennych zezwoleń, wystawionych przez PLK zgodnie z zasadami określonymi w § 36,
  - 7) prowadzi dokumentację przejazdów pociągów przewoźnika,
  - 8) niezwłocznie powiadamia przewoźnika o wypadkach kolejowych, związanych bezpośrednio z jego pociągiem, pojazdem szynowym lub pracownikiem,
  - 9) niezwłocznie powiadamia przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów, w tym w szczególności o:
    - a) doraźnych ograniczeniach ruchowych, mających wpływ na planowe dokonywanie przejazdów,
    - b) zaistnieniu zdarzeń, o wystąpieniu których PLK było uprzedzone lecz nie mogła im zapobiec – np. strajku, blokady przejazdu, demonstracji,
    - c) niedopuszczeniu do przejazdu lub zatrzymaniu przejazdu pociągu (pojazdu szynowego) przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pociąg (pojazd szynowy) albo obsługujące go osoby wymagań określonych w § 38,
  - 10) informuje przewoźnika o konieczności wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych, nie przewidzianych w rozkładzie jazdy, w tym w szczególności wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na linii kolejowej przez PLK lub na jego zlecenie; w przypadku takim, PLK uzgadnia z przewoźnikiem zastępczy rozkład jazdy,
  - 11) w przypadku zgłoszenia przez przewoźnika gotowości do odjazdu pociągu zgodnie z zasadami i trybem określonymi w § 39, planowo wyprawia pociąg przewoźnika ze stacji początkowej lub stacji pośredniej i doprowadza, zgodnie z rozkładem jazdy, do stacji końcowej,
  - 12) organizuje i przeprowadza na wniosek przewoźnika – w trybie i według zasad określonych w odrębnej umowie – niezbędne szkolenia i egzaminy pracowników przewoźnika,
  - 13) organizuje – według warunków określonych w odrębnych umowach i porozumieniach wzajemnych – przejazdy po liniach kolejowych zarządzanych przez inne zarządy kolei,
  - 14) powiadamia przewoźnika o zmianach przepisów wewnętrznych obowiązujących w PLK, stanowiących podstawę dla wykonywania umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystaniu z przyznanej trasy pociągu/ów), w terminie nie późniejszym niż 15 dni przed wejściem zmian w życie,
  - 15) wydaje odpłatnie wyciągi z regulaminów technicznych posterunków ruchu na drodze przebiegu; cena wynosi 5 zł za 1 stronę formatu A4,
  - 16) odpłatnie dostarcza przewoźnikowi zamówione uprzednio zeszyty wewnętrznego rozkładu jazdy oraz dodatki 1., 3. i 7. do wewnętrznego rozkładu jazdy.
3. PLK ma prawo:
- 1) dokonywania – przez swoich pracowników i w zakresie określonym w § 38 – czynności sprawdzających, dotyczących pociągów, pojazdów szynowych oraz pracowników przewoźnika, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu,
  - 2) niedopuszczenia do przejazdu pociągu (pojazdu szynowego) przewoźnika lub zatrzymania przejazdu pociągu w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez pociąg albo obsługujące go osoby, wymagań określonych w § 38,
  - 3) dokonania – w wyjątkowych, uzasadnionych okolicznościach przypadkach – realizacji przejazdu pociągu przewoźnika inną drogą niż przewidziana w rozkładzie jazdy; w takim przypadku, PLK zobowiązane jest zaproponować przewoźnikowi możliwie najkrótszą drogę przejazdu oraz uzgodnić z nim niezbędne zmiany przed realizacją przejazdu,

- 4) wstrzymania przejazdu przewidzianego w rozkładzie jazdy w przypadkach, o których mowa w pkt. 3) jeśli nie ma możliwości realizacji przejazdu pociągu przewoźnika inną drogą, bądź jeśli występuje sytuacja nadzwyczajna wynikająca z: konieczności doraźnej modyfikacji procesu przewozowego w wyniku decyzji władz państwowych, stanu klęski żywiołowej, strajku; w takim przypadku, PLK zobowiązane jest niezwłocznie poinformować przewoźnika o wstrzymaniu przejazdu oraz jego przyczynie,
  - 5) włączania do pociągów przewoźnika wagonów kontrolnych i inspekcyjnych PLK oraz dokonywania nimi przejazdów według szczegółowych zasad określanych indywidualnie, dla każdego tego rodzaju przypadku, pomiędzy uprawnionymi przedstawicielami stron; tryb włączania do pociągów przewoźnika wagonów kontrolnych i inspekcyjnych PLK oraz dokonywania nimi przejazdów określono w § 44,
  - 6) wydawania osobom kierującym pojazdami szynowymi przewoźnika wiążących poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na liniach kolejowych PLK; do wydawania takich poleceń uprawnieni są pracownicy PLK prowadzący ruch pociągów oraz inni pracownicy wymienieni w § 38,
  - 7) usunięcia na koszt i ryzyko przewoźnika – w przypadku rozwiązania umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) i nieusunięcia we własnym zakresie przez przewoźnika w terminie 15 dni od dnia rozwiązania tej umowy – pojazdów szynowych, urządzeń i sprzętu przewoźnika z linii kolejowych PLK,
  - 8) dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym PLK, w pociągach i pojazdach szynowych przewoźnika,
  - 9) żądania od przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) w przypadkach, kiedy zachodzi obawa jej naruszenia lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.
4. W ramach umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) przewoźnik:
- 1) nie może odstępować innemu przewoźnikowi przyznanych mu przejazdów przewidzianych w rozkładzie jazdy, ani też zlecać wykonywania tych przejazdów,
  - 2) ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za stan i sprawność wykorzystywanych pociągów i pojazdów szynowych,
  - 3) przestrzega zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 11 lutego 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 34, poz. 400) oraz przepisach wewnętrznych określonych w załączniku 3.1,
  - 4) realizuje przejazdy nadzwyczajne zgodnie z przepisami określonymi w załączniku 3.3,
  - 5) zapewnia wykonywanie przez pracowników przewoźnika poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników PLK w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na liniach kolejowych,
  - 6) wyposaża pracowników przewoźnika, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w § 37; pracownicy przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów,
  - 7) niezwłocznie powiadamia PLK o wypadkach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pociągiem (pojazdem szynowym) lub pracownikami, zaistniałych na obszarze kolejowym PLK zgodnie z zasadami zawartymi w § 41,
  - 8) niezwłocznie powiadamia PLK o dostrzeżonych, wszelkich innych, niż wymienione w pkt. 7), wypadkach kolejowych oraz o innych zdarzeniach występujących na obszarze kolejowym PLK, które tworzą lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia przejazdów pociągów, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia,

- 9) na żądanie PLK dokumentuje kwalifikacje i uprawnienia pracowników przewoźnika oraz przedstawia dokumentację, potwierdzającą sprawność techniczną pojazdów szynowych używanych do przewozu,
  - 10) w przypadku rozwiązania umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) usuwa, w terminie 15 dni, swoje pojazdy szynowe, urządzenia i sprzęt z linii kolejowych PLK; w przypadku niewykonania tego zobowiązania, przewoźnik pokrywa koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez PLK,
  - 11) zgłasza dyżurnemu ruchu stacji początkowej lub stacji pośredniej gotowość do odjazdu pociągu zgodnie z zasadami i trybem określonymi w § 39,
  - 12) pozostawia 1 egzemplarz wykazu wagonów w składzie pociągu na wyznaczonych stacjach PLK,
  - 13) przestrzega zasad zawartych w wewnętrznym rozkładzie jazdy dotyczących dopuszczalnego zwiększenia masy brutto pociągu w stosunku do wielkości przewidzianych w rozkładzie jazdy, a także innych zasad zawartych w tym rozkładzie jazdy.
5. Przewoźnik w okresie wykonywania umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) ma prawo:
- 1) zrezygnowania z zamówionego (objętego umową) przejazdu pociągu bez konsekwencji finansowych, jeżeli:
    - a) został zachowany tryb określony w § 28,
    - b) wystąpiła sytuacja nadzwyczajna, o której PLK zostało niezwłocznie powiadomione i została na to odstępstwo wyrażona zgoda,
  - 2) zamówienia dodatkowych przejazdów pociągów, przy czym realizacja nowych zamówień przez PLK odbywa się w trybie ustalonym w § 27,
  - 3) dokonania zmian parametrów przejazdu (np. częściowo inną trasą, skrócenie, wydłużenie, miejsca i czasy zatrzymań, terminy kursowania) pociągów, przy czym zmiany te wprowadzane są przez PLK na podstawie wniosku przewoźnika; tryb postępowania w takim przypadku ustalony jest w § 26,
  - 4) korzystania – według odrębnych umów z PLK – z linii kolejowych, na których (na mocy odrębnych decyzji ministra właściwego do spraw transportu) ze względów ekonomicznych zawieszono są przewozy według zasad określonych w § 45,
  - 5) otrzymania od PLK dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących wprowadzenia zmian powstałych w wyniku zaistnienia sytuacji opisanych w ust. 3 pkt 2), 3) i 4),
  - 6) żądania od PLK wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia umowy lub zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

### **§ 36. Zezwolenia dla pracowników przewoźnika**

1. PLK, na wniosek przewoźnika, wydaje pracownikom przewoźnika, w celu wykonywania czynności związanych z realizacją umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), imienne zezwolenia do przebywania na określonym obszarze kolejowym PLK.
2. Wnioskując o wydanie zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, przewoźnik musi uwzględnić czy pracownicy, dla których wnioskuje o wydanie zezwoleń:
  - 1) posiadają sprawność fizyczną i umysłową stwierdzoną przez uprawnionego lekarza (komisję lekarską), wymaganą na określonym stanowisku,
  - 2) posiadają pozytywny wynik okresowych badań lekarskich, przeprowadzonych w terminach wymaganych przepisami,
  - 3) posiadają złożony egzamin kwalifikacyjny na zajmowane stanowisko zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 września 1999 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach ko-

- lejewych oraz warunków jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy szynowe (Dz. U. Nr 87, poz. 979),
- 4) odbyli udokumentowane przeszkolenie, konieczne do samodzielnego wykonywania czynności na torach PLK,
  - 5) zostali przeszkoleni z obsługi urządzeń radiotelefonicznych pracujących w radiotelefonicznych sieciach PLK i znajomości instrukcji w zakresie użytkowania tych sieci,
  - 6) posiadają aktualne egzaminy okresowe i weryfikacyjne, zgodnie z obowiązującymi przepisami wewnętrznymi przewoźnika, potwierdzone zapisem w rejestrze egzaminów przewoźnika.
3. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1 wydawane jest na podstawie wniosku przewoźnika, na okres ważności jednego roku, z możliwością przedłużenia na lata następne, przez następujące jednostki organizacyjne PLK:
- 1) Komenda Straży Ochrony Kolei – na cały obszar kolejowy lub jego część, większą niż obszar jednego oddziału regionalnego PLK (na wniosek Centrali przewoźnika),
  - 2) oddziały okręgowe Komendy Straży Ochrony Kolei – na obszar mniejszy lub równy jednemu oddziałowi regionalnemu (na wniosek jednostki organizacyjnej równorzędnej zakładowi linii kolejowych PLK).
4. Wnioski o wydanie zezwolenia zawierać muszą:
- 1) imię i nazwisko wraz z podaniem daty urodzenia i stanowiska służbowego osoby, dla której dokument ma być wydany,
  - 2) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
  - 3) w przypadku wnioskowania o zezwolenie na okres krótszy niż 1 rok lub wnioskowania o przedłużenie – wskazanie terminu, na jaki ma być wydane/przedłużone zezwolenie,
  - 4) oświadczenie, że pracownik przewoźnika, o wydanie któremu zezwolenia przewoźnik wnosi, spełnia warunki, o których mowa w ust. 2.
5. Zezwolenia, o których mowa w ust. 1, mają ważność wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość osoby (ze zdjęciem).

### § 37. Wyposażenie pracowników przewoźnika w dokumenty i przybory

Podczas wykonywania zadań wynikających z umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), pracownicy przewoźnika muszą być wyposażeni w następujące dokumenty i przybory:

Lp.	Pracownik przewoźnika	Dokumenty	Przybory
1	Kierownik pociągu	a) dokument tożsamości wydany przez przewoźnika (legitymacja służbowa), b) identyfikator, c) zezwolenie wydane w trybie § 36, d) karta próby hamulca i wykaz wagonów w składzie pociągów, jeżeli nie znajduje się u maszynisty	Przybory sygnałowe, radiotelefon zapewniający łączność z maszynistą
2	Maszynista pojazdu trakcyjnego	a) dokument tożsamości wydany przez przewoźnika (legitymacja służbowa), b) identyfikator, c) prawo kierowania pojazdem trakcyjnym, d) karta znajomości szlaku, e) zezwolenie wydane w trybie § 36, f) wykaz pracy lub inny dokument potwierdzający wyznaczenie maszynisty do obsługi pojazdu trakcyjnego (pociągu), g) wewnętrzny rozkład jazdy oraz dodatki do wewnętrznego rozkładu jazdy	
3	Pomocnik ma-	a) dokument tożsamości wydany przez przewoźnika (legity-	



	szynisty pojazdu trakcyjnego	macja służbowa), b) identyfikator, c) zezwolenie wydane w trybie § 36	
4	Rewident, starszy rewident taboru	a) dokument tożsamości wydany przez przewoźnika (legitymacja służbowa), b) identyfikator, c) zezwolenie wydane w trybie § 36	
5	Inni pracownicy przewoźnika	a) dokument tożsamości wydany przez przewoźnika (legitymacja służbowa), b) identyfikator, c) zezwolenie wydane w trybie § 36	

### § 38. Sprawdzanie sposobu realizacji warunków udostępniania; czynności sprawdzające stan taboru

1. W czasie trwania umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), PLK ma prawo wykonywania czynności sprawdzających wymienionych w tabeli:

Lp.	Nazwa czynności sprawdzającej, do przeprowadzenia której upoważnione jest PLK jako zarząd kolei	Działania PLK w przypadku, kiedy sprawdzający stwierdza niezachowanie przez przewoźnika ustalonych warunków	Pracownicy PLK upoważnieni do dokonywania sprawdzenia	Uwagi
1	W zakresie pracy drużyn trakcyjnych – sprawdzenie: a) posiadania wypełnionego wykazu pracy, b) posiadania prawa kierowania, c) aktualności zapisów w kartach znajomości szlaku, d) posiadania aktualnych rozkładów jazdy i dodatków do nich	Niespełnienie wymagań którejkolwiek z punktów a)–d) eliminuje maszynistę z obsługi sprawdzanego pociągu. Dotyczy to także ewentualnego stanu wskazującego na nietrzeźwość – obowiązek stosownych badań spoczywa na przewoźniku	Osoby mające stosowne upoważnienie	Opis braków wskazanej dokumentacji
2	W zakresie działania urządzeń czujności oraz łączności – sprawdzenie: a) sprawności radiotelefonu, b) sprawności systemu „Radio-Stop”, o ile taka możliwość istnieje, c) sprawności działania urządzeń czujności, d) wyposażenia w prędkościomierz z taśmą	Wadliwe działanie urządzeń wymienionych w którymkolwiek z punktów a) – c) i brak według punktu d) w miejscu uruchomienia pociągu, uniemożliwia jego wyjazd. Ujawnienie ww. usterek w czasie jazdy powoduje działania wynikające ze stosownych postanowień instrukcji Mt-1 i Mt-2 oraz R-1	Sprawdzenia dokonuje maszynista na żądanie osoby mającej stosowne upoważnienie	Opis wadliwego działania urządzeń oraz podjęte działania
3	W zakresie wyposażenia pojazdu trakcyjnego – sprawdzenie wyposażenia w: a) książkę pokładową pojazdu z napędem, b) druki rozkazów pisemnych, c) sygnały końca pociągu, zgodnie z wymaganiami w zakresie osygnalizowania pociągu wynikającymi z Instrukcji E-1, d) przybory sygnałowe i	Braki wyposażenia ujęte w którymkolwiek z punktów a) – f) eliminują pojazd wydany do ruchu. Pojazd z obrotu eliminują braki ujęte w pkt. c) – f)	Pracownicy wymienieni w poz. 1	Opis braków wyposażenia i podjętych decyzji

	niezbędny sprzęt sygnałowy, e) kliny lub płozy hamulcowe, f) specjalistyczne wyposażenie w przypadku przewozu towarów niebezpiecznych			
4	W zakresie wyposażenia pociągu w stosowne dokumenty – sprawdzenie dokumentów: a) właściwie wypełnionej karty próby hamulców, b) wykazu wagonów w składzie pociągu	Brak dokumentów uniemożliwia odjazd pociągu, a braki w zapisach wymagają ich uzupełnienia	Pracownicy wymienieni w poz. 1	Opis stwierdzonych nieprawidłowości oraz podjętych działań
5	W zakresie zestawiania pociągu – sprawdzenie wymogu włączenia wagonów z czynnym hamulcem na końcu (ewentualnie na początku) składu pociągu	Brak wagonów z czynnym hamulcem zespolonym na końcu (początku) składu uniemożliwia wyjazd pociągu	Pracownicy wymienieni w poz. 1	Opis zastanego stanu i podjętych decyzji
6	W zakresie stanu technicznego taboru – diagnozowanie stanu technicznego zestawów kołowych pojazdów szynowych przewoźnika przy użyciu urządzeń PLK zabudowanych w torach	Stwierdzenie: a) zagranych łożysk, b) gorących obręczy i tarcz, c) deformacji obręczy, wymaga postępowania zgodnego z postanowieniami § 16	Sprawdzenia dokonuje maszynista lub rewident taboru na żądanie dyżurnego ruchu lub innej osoby upoważnionej	Wydruk zaistniałego stanu
7	W zakresie zachowania skrajni, obciążenia osi, prawidłowości zamocowania ładunku i równomierności jego rozłożenia	Zatrzymanie pociągu i polecenie wyłączenia z ruchu	Pracownicy wymienieni w poz. 1	Protokół komisji

2. Zarządzający dokonanie czynności sprawdzających ze strony PLK, zobowiązany jest do powiadomienia przewoźnika o wyniku dokonanych sprawdzeń.

### § 39. Zgłaszanie przez przewoźnika gotowości do odjazdu

- Gotowość pociągu przewoźnika do odjazdu ze stacji początkowej lub stacji pośredniej, na której według rozkładu jazdy dokonywane są:
  - włączenie/wyłączenie wagonu lub grup wagonów,
  - zmiana lokomotywy,
  - próba hamulca,
  - ogłędziny techniczne,
 zgłasza dyżurnemu ruchu maszynista prowadzący pociąg.
- Zgłoszenie dokonywane jest przy użyciu urządzeń radiolączności pociągowej z podaniem:
  - numeru pociągu,
  - nazwiska maszynisty, numeru i serii pojazdu trakcyjnego,
  - długości pociągu w metrach i jego masy ogólnej,
  - godziny zgłoszenia.
- Fakt zgłoszenia gotowości do odjazdu odnotowywany jest przez dyżurnego ruchu w Dzienniku rozmów telefonicznych R-138, z zapisaniem informacji zgłoszonych przez maszynistę.

4. Zgłoszenie maszynisty, o którym mowa w ust. 2, potwierdzone jest przez dyżurnego ruchu podaniem przez niego:
  - 1) nazwiska dyżurnego ruchu,
  - 2) godziny przyjęcia zgłoszenia,
  - 3) numeru, pod którym zgłoszenie zostało zarejestrowane w Dzienniku rozmów telefonicznych R-138.
5. Zgłoszenie gotowości do odjazdu uznaje się za dokonane w terminie zobowiązującym PLK do zrealizowania przejazdu zgodnie z umową o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), jedynie w przypadku gdy dokonane jest przed rozkładowym odjazdem pociągu, w czasie ustalonym w regulaminie technicznym.
6. W przypadku niedotrzymania terminu zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu według zasad opisanych wyżej, przewoźnikowi nie przysługuje w stosunku do PLK prawo roszczenia dotyczącego punktualności przejazdu.

#### **§ 40. Powiadomienia**

1. Ustala się następujące zasady dokonywania powiadomień:
  - 1) w przypadkach zdarzeń mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, w tym o wypadkach kolejowych, odpowiednio powiadamia się:
    - a) po stronie PLK – najbliższy posterunek ruchu,
    - b) po stronie przewoźnika – komórki/osoby/stanowiska wymienione w umowie o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów),
  - 2) w przypadkach zakłóceń w realizacji rozkładu jazdy osoby/stanowiska pracy powiadamiające i uzyskujące informacje określa umowa o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów),
  - 3) w przypadkach pozostałych, w tym przy przekazywaniu innych informacji związanych z wykonywaniem umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), odpowiednio, tj. zarówno ze strony PLK, jak i przewoźnika, powiadamia się komórki/osoby/stanowiska wymienione w tej umowie.
2. Jeżeli powiadomienia dokonywane są w formie pisemnej, kieruje się je do komórek/osób/stanowisk na adresy wyszczególnione w umowie o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów).
3. Dokumentację potwierdzającą fakt dokonania powiadomienia przechowuje się przez okres 5 lat.

#### **§ 41. Postępowanie w razie wypadków i wydarzeń kolejowych**

1. W przypadku wystąpienia wypadku kolejowego na linii kolejowej lub obszarze PLK, uczestnicy procesu przejazdu są zobowiązani do postępowania zgodnego z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 11 lutego 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 34, poz. 400) oraz przepisami wewnętrznymi wymienionymi w załączniku 3.2.
2. Każdy pracownik przewoźnika, który zauważył, że może dojść lub doszło do wypadku kolejowego powinien:
  - 1) użyć wszelkich możliwych i dostępnych środków, aby wyeliminować zagrożenie i zapobiec zwiększeniu jego zasięgu oraz ograniczyć skutki,
  - 2) poinformować o tym pracownika najbliższego posterunku ruchu PLK.
3. Jeżeli w wyniku wypadku lub wydarzenia kolejowego nastąpiła lub może nastąpić niebezpieczna dla środowiska emisja, zanieczyszczenie elementów infrastruktury lub istnieje ryzyko eksplozji, pożaru lub inne niebezpieczeństwo dla funkcjonowania kolei, pracownik przewoźnika zobowiąza-

ny jest niezwłocznie zawiadomić pracownika najbliższego posterunku ruchu PLK, za pośrednictwem którego – w przypadkach tego wymaganych obowiązującymi przepisami – dokonywane są powiadomienia właściwych organów administracji państwowej (policja, straż pożarna) i wdrażane wszelkie możliwe środki eliminujące zagrożenia i zapobiegawcze.

4. Jeżeli w wyniku wypadku lub wydarzenia kolejowego uszkodzona została infrastruktura kolejowa PLK, naprawa uszkodzonych jej elementów dokonywana jest przez PLK lub na jego zlecenie.
5. PLK i przewoźnik zobowiązani są do:
  - 1) współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych wypadków i wydarzeń kolejowych,
  - 2) współdziałania przy usuwaniu szkód i jak najszybszym przywróceniu ruchu kolejowego,
  - 3) niesienia pomocy poszkodowanym,
  - 4) współdziałania przy ustalaniu przyczyn wypadków i wydarzeń kolejowych.
6. Ustalanie przyczyn wypadków kolejowych i odpowiedzialności za ich następstwa dokonywane jest przez komisję powypadkową powołaną przez PLK z udziałem przewoźnika, która działa zgodnie z przepisami wewnętrznymi według załącznika 3.2, a wyniki jej działalności przedstawiane są w formie protokołu ustaleń końcowych.
7. Przewoźnik zobowiązany jest wskazać osoby, które z jego ramienia będą brały udział w pracach komisji powypadkowej oraz sposób kontaktowania się z nimi.

Przewoźnik na 30 dni przed rozpoczęciem obowiązywania Rocznej Rozkładu Jazdy przedkłada wykaz tych osób na adres:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Główna Dyspozytura w Centrum Kierowania Przewozami**  
**03-734 Warszawa ul. Targowa 74**

miejski nr tel.: (22) 51-32-363 lub (22) 51-32-394; kolejowy nr tel.: (955) 32-363 lub (955) 32-394  
nr faksu: (22) 51-33-561  
e-mail: [idd@pkp.com.pl](mailto:idd@pkp.com.pl)

Przewoźnik zobowiązany jest do bieżącego aktualizowania wykazu, o którym mowa wyżej.

8. Przedstawiciele stron, upoważnionych do zatwierdzania postanowień protokołu ustaleń, określa umowa o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów).
9. W zakresie ustalonym w postępowaniu powypadkowym i zatwierdzonym protokole oględzin i ustaleń, strony umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) zobowiązane są do naprawienia szkody, w tym zwrotu kosztów poniesionych przy usuwaniu skutków wypadku i niesieniu pomocy oraz pokrycia kosztów odszkodowań proporcjonalnie do stopnia przyczynienia się do zaistnienia wypadku określonego w protokole ustaleń końcowych.
10. W przypadku niemożności uzgodnienia treści protokołu co do przyczyny i zakresu odpowiedzialności stron, ustalenia zakresu odpowiedzialności stron oraz sposobu naprawienia szkody dokonuje się w trybie przewidzianym dla rozstrzygnięcia sporów pomiędzy stronami umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów).

## **§ 42. Postępowanie w przypadkach wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych**

1. Jeżeli wystąpią odstępstwa od rozkładu jazdy spowodowane zdarzeniem z winy przewoźnika (w tym wypadki kolejowe – § 41), przewoźnik ponosi odpowiedzialność w stosunku do PLK oraz innych użytkowników linii za wynikiłe utrudnienia w eksploatacji linii kolejowej.
2. Zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 ze zm.), PLK jest zobowiązane do wstrzymania lub ograniczenia ruchu na całości lub części linii kolejowej w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozu osób i rzeczy.
3. PLK powiadamia zainteresowanych przewoźników o wystąpieniu utrudnień eksploatacyjnych mających wpływ na ich działalność eksploatacyjną.

4. W przypadku wystąpienia zakłóceń, PLK podejmuje wszelkie możliwe działania (z uwzględnieniem interesów wszystkich przewoźników), mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych.

W tym celu może zaproponować: zmniejszenie lub zwiększenie prędkości przejazdu pociągów, kursowanie pociągów drogą okrężną, zastosowanie zastępczych środków trakcyjnych, wykorzystanie innych zastępczych elementów infrastruktury kolejowej niezbędnych przewoźnikowi itd.

5. PLK ma prawo – w przypadkach wystąpienia utrudnień eksploatacyjnych o charakterze nagłym np. konieczności „ściągnięcia” uszkodzonego taboru w celu odblokowania przejazdu – do użycia pojazdu trakcyjnego przewoźnika w celu usunięcia ze szlaku uszkodzonego pojazdu trakcyjnego tego przewoźnika oraz innego przewoźnika.

Użycie pojazdu trakcyjnego przewoźnika przez PLK może być zastosowane jedynie w celu „ściągnięcia” uszkodzonego pojazdu do najbliższej stacji, na której istnieją warunki do jego odstawienia.

W przypadkach, kiedy konieczność dodatkowego użycia pojazdu trakcyjnego spowodowana jest winą przewoźnika, rozliczenie kosztów poniesionych z tego tytułu odbywa się zgodnie z zasadami zawartymi w umowie o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), z uwzględnieniem postanowień § 32 Regulaminu.

6. Przewoźnik obowiązany jest do wniesienia – w ramach rozliczeń ostatecznych z PLK – dodatkowej opłaty, gdy z winy przewoźnika (w wyniku zawinionych przez niego zdarzeń nie objętych pakietem usług), niezbędne jest wyeliminowanie skutków tych zdarzeń dla zapewnienia ciągłości i bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Opłata dodatkowa, o której mowa, ustalana jest jako równa kosztom poniesionym przez PLK, z uwzględnieniem postanowień § 32 Regulaminu.

Wzajemne uzgodnienia przedstawicieli stron umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), ustalające sposób postępowania w rozstrzygnięciu tego rodzaju przypadków, są podstawą do określenia obciążeń przewoźnika.

7. Zwroty opłat, obciążenia z tytułu ponoszonych kosztów likwidacji skutków wypadków kolejowych, użycia pojazdu trakcyjnego przewoźnika do eliminacji zakłóceń eksploatacyjnych, o których mowa w ust. 5., w tym również spowodowanych przez PLK oraz inne, dokonywane są odpowiednio – zarówno przez PLK i przewoźnika – z zachowaniem terminów płatności wg umowy wzajemnej, na rachunek PLK lub przewoźnika.

8. W przypadku wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych na linii nr 1, na odcinku Warszawa Zachodnia–Grodzisk Mazowiecki i konieczności jazdy pociągami EC, EN, IM, IK, EM, EK, MM, MP, MH, KH po układzie torów podmiejskich, PLK zapewnia pierwszeństwo kursowania pociągów regionalnym dowożącym ludzi do pracy.

9. W przypadku wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych na linii nr 202 na odcinku Gdańsk Główny–Gdynia Chylonia, PLK zapewnia pierwszeństwo kursowania pociągów regionalnym dowożącym ludzi do pracy.

10. Za odstępstwa od rozkładu jazdy wynikłe z powodu utrudnień eksploatacyjnych z winy PLK, przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności.

11. Zgodnie z art. 7 ust.1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zm.), podmiot powodujący zanieczyszczenia środowiska ponosi koszty usunięcia skutków tego zanieczyszczenia.

Po udowodnieniu wyrządzenia szkody sprawca ma ustawowy obowiązek kompensacyjny w postaci pokrycia kosztów rekultywacji gruntu lub usunięcia innej szkody dla środowiska.

### **§ 43. Autobusowa komunikacja zastępcza**

1. Jeżeli w trakcie realizacji Roczego Rozkładu Jazdy wystąpi przerwa w prowadzeniu ruchu pociągów pasażerskich, przewoźnik może prowadzić przejazd z wykorzystaniem autobusowej komunikacji zastępczej, odpowiednio ją organizując.

2. PLK obowiązane jest do pokrycia dodatkowych kosztów ponoszonych przez przewoźnika z tytułu prowadzenia autobusowej komunikacji zastępczej, jeżeli jej prowadzenie wynika z przyczyn leżących po stronie PLK.

Przez dodatkowe koszty, o których mowa wyżej, rozumie się różnicę pomiędzy kosztami, które poniósłby przewoźnik w przypadku realizacji przejazdu w sposób przewidziany umową o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), a udokumentowanymi kosztami ponoszonymi przy realizacji komunikacji zastępczej.

3. Wprowadzenie komunikacji zastępczej przez przewoźnika odbywa się w uzgodnieniu z PLK (przynajmniej telefonicznie), tzn. z właściwą terenowo ekspozyturą kierowania ruchem Centrum Kierowania Przewozami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (według załącznika 4.4).

Rozliczenia dodatkowych kosztów komunikacji zastępczej traktowane są odrębnie od należności powstałych w wyniku procesu udostępniania i regulowane są w trybie uzgodnionym przez strony umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów).

#### **§ 44. Włączanie wagonów kontrolnych i inspekcyjnych PLK do pociągów przewoźnika**

1. Przewoźnik, na odrębny wniosek PLK, włącza – w miarę możliwości techniczno-eksploatacyjnych – pojedynczy wagon PLK do składu pociągu, którego przejazd objęty jest umową o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów), w celu dokonania przez pracowników PLK czynności kontrolnych i diagnostycznych dotyczących zarządzanej sieci kolejowej.
2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, składany jest przewoźnikowi (Centrala) na minimum 5 dni roboczych przed planowanym przejazdem pociągu.
3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, podpisany przez wnoszącego o włączenie wagonu, musi zawierać:
  - 1) oznaczenie adresata (przewoźnika), do którego jest kierowany,
  - 2) firmę, siedzibę i adres jednostki organizacyjnej PLK składającej wniosek,
  - 3) numer ewidencyjny, datę sporządzenia,
  - 4) odniesienie do umowy o udostępnianie linii kolejowych (o korzystanie z przyznanej trasy pociągu/ów) dotyczące konkretnego pociągu,
  - 5) cel przejazdu (szczegółowe uzasadnienie),
  - 6) serię i numer, prędkość maksymalną, masę brutto i masę hamującą wagonu, o którego włączenie wnioskodawca wnosi,
  - 7) plan przejazdu, zawierający w szczególności następujące dane:
    - a) terminy przejazdu,
    - b) relacje przejazdu,
    - c) numery pociągów, o włączenie do których wnioskodawca wnosi,
  - 8) pożądane miejsce wagonu w składzie pociągu,
  - 9) informację o obsłudze wagonu oraz wskazanie osoby kierującej ze strony PLK z podaniem stanowiska służbowego.
4. Po rozpatrzeniu wniosku, na minimum 2 dni przed planowanym przejazdem, przewoźnik informuje wnioskodawcę ze strony PLK o decyzjach dotyczących wniosku, ewentualnie koryguje (w uzgodnieniu z wnioskodawcą) plan przejazdu.
5. Realizacja przejazdu odbywa się według własnych regulacji przewoźnika.

## § 45. Korzystanie z linii/odcinków kolejowych z zawieszonymi przewozami

1. Korzystanie z linii/odcinków kolejowych do prowadzenia przejazdów pociągów, na których – na mocy odrębnych decyzji ministra właściwego do spraw transportu – ze względów ekonomicznych zawieszono są przewozy, zapewniane jest przez PLK na odrębne wystąpienie pisemne ze strony przewoźnika, zwane dalej wnioskiem.
2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, przewoźnik składa do właściwego zakładu linii kolejowych PLK w terminach dowolnych, przy czym zakład PLK obowiązany jest do rozpatrzenia wniosku w okresie nie dłuższym niż 1 miesiąc od daty jego złożenia, pod warunkiem spełnienia przez wnioskującego warunków określonych w ust. 3.  
Wystąpienie pisemne, nie spełniające warunku, o którym mowa wyżej, nie daje podstaw do jakichkolwiek roszczeń w stosunku do PLK co do przygotowania przejazdów na liniach/odcinkach ujętych w wystąpieniu.
3. Wniosek o korzystanie z linii/odcinków kolejowych, o których mowa w ust. 1, musi zawierać w szczególności:
  - 1) oznaczenie zakładu linii kolejowych, na obszarze którego znajduje się linia/odcinek, z którego skorzystać chce przewoźnik; w przypadku kiedy linia/odcinek znajduje się na obszarze dwóch lub więcej zakładów, wniosek złożony do jednego z nich jest traktowany jako złożony do PLK,
  - 2) firmę, siedzibę i adres przedsiębiorstwa wnioskodawcy (przewoźnika),
  - 3) datę sporządzenia,
  - 4) wskazanie linii/odcinków, o wykorzystanie których wnioskodawca występuje,
  - 5) wskazanie okresu, w jakim linie/odcinki mają być wykorzystane do wykonywania na nich przejazdów,
  - 6) określenie rodzaju ładunków, które wnioskodawca zamierza przewozić, w tym zwłaszcza niebezpiecznych, ponadgabarytowych, jednostek ładunkowych transportu intermodalnego, z przekroczoną skrajnią, wyjątkowo ciężkich oraz żywych zwierząt,
  - 7) deklarację wielkości pracy przewozowej w brutotonokilometrach (brtkm) na linii/odcinku, o korzystanie z którego wnioskodawca wnosi,
  - 8) deklarację o dziennej pracy eksploatacyjnej w pockm, wykonywanej według wnioskodawcy,
  - 9) wskazanie parametrów pociągów wnioskodawcy, w tym w szczególności rodzaju pociągów, rodzaju trakcji, przewidywanych przeciętnych parametrów, a w szczególności: masy brutto pociągów, liczby wagonów i osi, nacisku osi, maksymalnej prędkości technicznej,
  - 10) wskazanie propozycji organizacji przewozów, umożliwiających opracowanie i realizację przejazdu/ów na wnioskowanych liniach/odcinkach i ewentualnie odcinkach przyległych (stycznych, dochodzących).
4. Po rozpatrzeniu aspektów technicznych, organizacyjnych, eksploatacyjnych i ekonomicznych – w uzgodnieniu z przewoźnikiem warunków technicznych i eksploatacyjnych oraz zasad pokrycia wydatków z tym związanych – PLK, tj. właściwy zakład linii kolejowych, sporządza regulamin prowadzenia ruchu na linii/odcinku z zawieszonymi przewozami, uwzględniając w nim przede wszystkim zasady i warunki prowadzenia ruchu na liniach kolejowych określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 11 lutego 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 34, poz. 400) oraz przepisach wewnętrznych PLK według wykazu stanowiącego załącznik 3.1.
5. Koszty opracowania regulaminu prowadzenia ruchu na linii/odcinku z zawieszonymi przewozami ponosi wnioskodawca (przewoźnik).
6. Regulamin prowadzenia ruchu na linii/odcinku z zawieszonymi przewozami – opracowany w trybie zgodnym z opisanym powyżej i zatwierdzony zgodnie z przepisami wewnętrznymi PLK – stanowi podstawę opracowania umowy o korzystanie z linii/odcinka z zawieszonymi przewozami.

7. W umowie, o której mowa w ust. 6., opłatę netto za korzystanie z linii/odcinka z zawieszonymi przewozami oblicza się według kalkulacji indywidualnej, jako równą rzeczywistym kosztom bezpośrednim, ponoszonym przez PLK wraz z narzutami uzasadnionej części kosztów pośrednich, uwzględniając:
- 1) koszty niezbędne do poniesienia w związku z przygotowaniem linii/odcinka do prowadzenia na nim przejazdów pociągów,
  - 2) koszty ponoszone na utrzymanie i eksploatację linii/odcinka (w tym: koszty amortyzacji, dodatkowe koszty obsady posterunków, koszty użycia pilota itp.),
  - 3) koszty wstrzymania ruchu i przywrócenia stanu sprzed jego zawieszenia.



## Wykaz zmian i uzupełnień

Lp.	Zmiana (uzupełnienie) wynika z aktu normatywnego ogłoszonego w Biuletynie PKP S.A.			Obowiązuje od dnia	Czytelny podpis pracownika wnoszącego zmianę (uzupełnienie)
	Rok	Numer	Pozycja	25.09.2003 r.	
1	2003				
	Zgodnie z Postanowieniem Sądu Apelacyjnego w Krakowie z dnia 30 lipca 2003 r. (sygn. akt I ACa 496/03) dokonano zmiany w załączniku 1. Zmiana polega na podaniu innej (wynikającej z Postanowienia Sądu Apelacyjnego w Krakowie) długości linii kolejowej nr 947 Kraków Olsza - Łęg oraz wpisaniu w kolumnie „Uwagi” tego załącznika przyczyny (podstawy) zmiany długości linii: „Zmiana końca linii – Postanowienie Sądu Apelacyjnego w Krakowie z 30.07.2003 r. (sygn. akt I ACa 496/03).”				
2	2003			3.11.2003 r.	
	Niniejsza edycja uwzględnia zmianę do Regulaminu wprowadzoną Uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 305 z 3 listopada 2003 r. Tekst załącznika do uchwały zawierającego wykaz zmian jest dostępny w Internecie ( <a href="http://www.plk-sa.pl">www.plk-sa.pl</a> ).				
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

Zalacznik 1

Wykaz linii kolejowych zarzadzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Poczatek linii			Koniec linii			Odcinek od linii			Dochozdi od linii			Dlugosc linii [km]	Uwagi
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km	Nr	Km	Nr	Km		
1	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	WARSZAWA	-0,345	S	KATOWICE	318,733	R 67	2	0,345	137	0,733	319,078			
2	2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	WARSZAWA	0,345	S	GRANICA PANSTWA	211,657	GP	1	-0,345			211,312			
3	3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	WARSZAWA	2,515	R 10	GRANICA PANSTWA	478,988	GP	1	2,515			478,583			
4	4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	GRODZISK	1,056	R 68	ZAWIERCIE	224,888	R 67	1	30,604	1	215,073	223,833			
5	5	ZIELONKA - KUZNICA BIALOSTOCKA	ZIELONKA	14,254	R 6	GRANICA PANSTWA	236,574	GP	21	9,943			224,328			
6	7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - DOROHUSK	WARSZAWA	4,062	R 109	GRANICA PANSTWA	271,533	GP	448	4,062			267,471			
7	8	WARSZAWA Zachodnia - Krakow	WARSZAWA	2,641	R 19	KRAKOW GLOWNY	319,810	R 115	1	2,641	91	0,065	317,169			
8	9	GLOWNY Osobowy - Gdansk Główny	ZACHODNIA WARSZAWA	4,407	R 34	GDANSK GLOWNY	327,742	S	2	4,407	202	-0,378	323,335			
9	10	LEGIONOWO - TLUSZCZ	LEGIONOWO	-0,582	S - R 7	TLUSZCZ	36,711	R 39	456	24,543	6	39,291	37,293			
10	11	SKIERNEWICE - LÓWICZ GŁÓWNY	SKIERNEWICE	0,258	R 100	KOŃCZ GŁÓWNY	21,976	R 63	1	66,189	3	80,876	21,718			
11	12	SKIERNEWICE - ŁUKÓW	SKIERNEWICE	-0,405	R 118	ŁUKÓW	161,073	S - R 97	11	0,405	30	0,965	161,478			
12	13	KRUSZE - PIŁAWA	KRUSZE	-0,280	R 34	PIŁAWA	56,335	R 34	10	30,752	12	98,810	56,595			
13	14	ŁÓDŹ KALISKA	ŁÓDŹ KALISKA	0,502	R 155	GRANICA PANSTWA	389,080	GP	15	68,787			368,578			
14	15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	BEDNARY	-0,750	R 5	ŁÓDŹ KALISKA	68,632	R 157	3	11,320	14	0,547	69,582			
15	16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	ŁÓDŹ WIDZEW	0,536	R 13	KUTNO	71,563	R 74	17	4,731	3	126,403	71,027			
16	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	ŁÓDŹ FABRYCZNA	-0,070	KO	KOLUSZKI	26,347	R 118	1	104,977	1		26,417			
17	18	KUTNO - PIŁA	KUTNO	0,313	R 71	PIŁA GŁÓWNA	247,731	R 545	3	126,216	203	180,097	247,418			
18	19	WARSZAWA GŁÓWNA - TORAWA	WARSZAWA GŁÓWNA	1,094	S - R 18	JOZEFINÓW	6,255	R 2	20	-1,094	1	12,456	5,161			
19	20	WARSZAWA GŁÓWNA - TORAWA	TORAWA	-1,094	S - R 18	WARSZAWA PRAGA	13,662	R 21	19	1,094	9	9,583	14,776			
20	21	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	WARSZAWA WILEŃSKA	0,030	KO	ZIELONKA	9,943	R 6			6	14,254	9,913			
21	22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RĄDOM	TOMASZÓW	3,913	R 73	RĄDOM	88,611	R 120	25	56,613	8	103,583	87,698			
22	23	WARSZAWA GŁÓWNA - OSOBOWA	WARSZAWA GŁÓWNA	1,427	KO	WARSZAWA ZACHODNIA	2,641	R 19			1	2,641	1,214			
23	24	PIOTRKÓW - BIAŁY ŁUG	PIOTRKÓW	2,172	R 74	BIAŁY ŁUG	34,350	KO	1	146,426			32,172			
24	25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	ŁÓDŹ KALISKA	-0,311	R 73	DEBICA	323,263	R 53	15	57,974	81	111,163	323,574			
25	26	ŁUKÓW - RĄDOM	ŁUKÓW	0,049	KO	RĄDOM	117,434	R 66			8	102,251	117,385			
26	27	NASIELSK - TORUN Wschodni	NASIELSK	0,303	R 71	TORUN Wschodni	165,023	R 116	9	60,484	353	139,899	164,720			
27	28	WIELSZEW - ZEGRZE	WIELSZEW	-0,085	R 16	ZEGRZE	3,639	KO	19	4,565			3,724			
28	28	TLUSZCZ - OSTROLEKA	TLUSZCZ	-0,467	R 3	OSTROLEKA	75,047	S - R 98	5	37,293	36	0,811	75,544			
29	30	ŁUKÓW - LUBLIN PŁN.	ŁUKÓW	0,965	S - R 97	RADZYŃ PODLASKI	21,296		12	161,073			20,331			
30	30	ŁUKÓW - LUBLIN PŁN.	RADZYŃ PODLASKI	21,296		LUBLIN POŁNOCNY	107,723	R 17			7	178,066	86,427			
31	31	SIEDLCE - SIEMANÓWKA	SIEDLCE	-0,274	R 13	GRANICA PANSTWA	154,364	GP	2	82,420			154,558			
32	32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	CZEREMCHA	0,884	R 72	BIAŁYSTOK	77,318	R 184	31	91,0511	6	177,620	76,434			
33	33	KUTNO - BRODNICA	KUTNO	-0,250	R 26	BRODNICA	142,587	R 60	3	125,651	208	55,368	142,847			
34	34	OSTROLEKA - SIEDLCE	OSTROLEKA	-0,811	S - R 98	OSTROW MAZ	33,931	R 5	38	0,811			34,712			
35	34	OSTROLEKA - SIEDLCE	OSTROW MAZ	33,901		MARKINA	84,111						20,210			
36	34	OSTROLEKA - SIEDLCE	MARKINA	54,111		SIEDLCE	119,652	R 5	36	0,811	2	92,240	65,541			
37	35	OSTROLEKA - SZCZYTNO	OSTROLEKA	-0,748	R 96	SZCZYTNO	92,848	R 42	29	74,994	219	45,429	93,697			
38	36	OSTROLEKA - ŁĄPY	OSTROLEKA	0,611	S - R 96	CZERWONY BOR	36,666						36,666			
39	36	OSTROLEKA - ŁĄPY	CZERWONY BOR	36,666		ŁĄPY	88,555	R 64	29	75,047	6	154,450	51,889			
40	37	BIAŁYSTOK - ŻUBKI BIAŁOSTOCKIE	BIAŁYSTOK	3,427	R 196	WALILY	36,978						36,249			
41	37	BIAŁYSTOK - ŻUBKI BIAŁOSTOCKIE	WALILY	36,676		GRANICA PANSTWA	53,105	GP	6	177,732			16,429			

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach tj 2003/2004 (wz. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Koniec linii			Odciodzi od linii		Dochodzą od linii		Długość linii [km]	Uwagi
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km	Nr	Km		
42	36	BIALYSTOK - GŁOWNO	BIALYSTOK	-0,147	R 175	BARTOSZYCE	226,470		6	177,452		226,617		
43	38	BIALYSTOK - GŁOWNO	BARTOSZYCE	226,470		GRANICA PAŃSTWA	241,289	GP	41	26,849	40	99,408	u	
44	39	OLECKO - SUWAŁKI	OLECKO	0,643	R 3	SUWAŁKI	43,545	R 43	8	218,921		99,041		
45	40	OLECKO - SUWAŁKI	SOKOLKA	0,394	R 11	SUWAŁKI	39,435	KO	8	218,921		26,486		
46	41	EŁK - GOLDAP	EŁK	-0,486	R 119	OLECKO	28,900		38	102,750		38,565	ZIP	
47	41	EŁK - GOLDAP	WARSZAWA GŁÓWNA	28,000		GOLDAP	69,565	KO	38	102,750		4,104		
48	42	WARSZAWA GŁÓWNA - OSOBOWA	WARSZAWA GŁÓWNA	2,160	R 27	WARSZAWA	6,264	S	23	2,160		5,660		
49	43	WARSZAWA SZCZESLIWICE	OSOBOWA	0,497	R 7	SZCZESLIWICE	6,157	GP	31	89,670		3,173	ZIP	
50	44	CZEREMCHA - BRZEŚC	CZEREMCHA	1,118	R 28	GRANICA PAŃSTWA	4,291	GG	25	35,085		3,610		
51	45	WARSZAWA Wschodnia - Warszawa Zachodnia	WARSZAWA	0,684	R 58	GRANICA PKP	4,291		9	4,938		1,188		
52	46	CZYSTE - T201.2S	WARSZAWA Wschodnia	3,365	R 110	GROCHÓW PARK	4,553	R 629	3	3,365	42	4,553		
53	49	SNIAĐOWO - ŁOMŻA	ZACHODNIA	-0,221	R 1	ŁOMŻA	17,040	KO	36	25,298		17,261		
54	50	CZERWONY BOR - ZAMBROW	SNIAĐOWO	-0,680	R 16	GRANICA PKP	14,600	GG	36	37,046		15,260	u	
55	51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	CZERWONY BOR	-0,502	R 42	GRANICA PAŃSTWA	28,620	GP	40	99,345		29,122		
56	52	LEWKI - BIAŁOWIEŻA	SUWAŁKI	-0,151	R 2	BIAŁOWIEŻA	48,066	KO	32	27,319		48,217		
57	53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	LEWKI	0,763	R 65	SPAŁA	8,791	KO	25	56,453		8,058	ZIP	
58	54	GIZYCKO - KRUKLANKI	TOMASZÓW	0,581	R 6	KRUKLANKI	11,893	KO	38	150,395		11,402	u	
59	56	PŁOCK RADZIMIE - PŁOCK RADZIMIE	GIZYCKO	-1,044	R 1	PŁOCK RADZIMIE	0,825	GG	33	44,870		1,669		
60	57	KUŃNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	GRANICA PAŃSTWA	161,498	GP	GIENIUSZE	186,260	KO				26,764		
61	58	GRANICA PAŃSTWA - ZUBKI	GRANICA PAŃSTWA	937,031	GP	ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	944,636	KO				7,605		
62	59	GRANICA PAŃSTWA - CHRZANÓW (SZ)	GRANICA PAŃSTWA	0,008	GP	CHRZANÓW	27,155	KO				27,155		
63	60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	KOBYLANY	205,247	S - R	GRANICA PAŃSTWA	211,657	GP	460	-1,202		6,410		
64	61	KIELCE - FOSOWSKIE	KIELCE	0,528	R 16	FOSOWSKIE	175,737	R 2	8	187,144	144	43,871	175,208	
65	62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	TUNEL	0,743	R 12	SOSNOWIEC GŁÓWNY	85,081	R 7	8	268,515	1	308,500	84,318	
66	63	DOROHUSK - CPN ZAWADOWKA (SZ)	GRANICA PAŃSTWA	0,000	GP	CPN ZAWADOWKA	31,258	GG				31,258		
67	64	KOZŁÓW - KONIECPOŁ	KOZŁÓW	-0,526	R 27	KONIECPOŁ	43,528	R 2	8	262,675	61	70,616	44,054	
68	66	ZWIERSZYNIEC - STAŁOWA WOLA	ZWIERSZYNIEC	0,057	R 113	STAŁOWA WOLA	67,555	R 18	69	76,428	68	109,236	67,488	
69	67	LUBLIN - SWIDNIK	LUBLIN	0,417	R 342	SWIDNIK	8,100	R 11	7	175,398	7	184,799	7,683	
70	68	LUBLIN - PRZEWORSK	LUBLIN	-0,359	R 335	PRZEWORSK	177,173	R 12	7	175,311	91	194,084	177,512	
71	69	REJOWIEC - HREBENNE	REJOWIEC	-0,340	R 41	GRANICA PAŃSTWA	138,042	GP	7	229,626		138,382		
72	70	WŁOSZCZOWICE - CHMIEŁÓW	WŁOSZCZOWICE	-0,298	R 1	CHMIEŁÓW	89,036	R 103	73	19,267	25	259,317	88,308	
73	71	OCICE - RZESZÓW	OCICE	-1,019	R 1	GŁÓGÓW MAŁOPOLSKI	53,976	R 56	25	256,513	91	157,109	54,995	
74	71	OCICE - RZESZÓW	GŁÓGÓW MAŁOPOLSKI	53,976	R 7	RZESZÓW	66,311	S - R 35	69	53,470	931	9,050	61,877	
75	72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	ZAWADA	0,423	R 3	HRUBIESZÓW MIASTO	62,300	KO	8	196,084		45,685		
76	73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	SITKÓWKA NOWINY	-1,235	R 3	BUSKO ZDRÓJ	44,449	KO	25	249,523	68	101,718	24,363	
77	74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	SOBÓW	-1,021	R 12	ROZWADÓW	23,342	R 6	25	249,523		17,489		
78	75	RYTYMANY - POLANIEC	RYTYMANY	-0,014	R 1	POLANIEC	17,475	GG	70	51,573		11,964		
79	76	BAKOWIEC - KOZIENICE	BAKOWIEC	-0,572	R 6	JANIKÓW	11,392		26	74,378		2,276	ZIP	
80	76	BAKOWIEC - KOZIENICE	JANIKÓW	11,392	R 18	KOZIENICE	13,636	GR PKP	76	11,452		12,684		
81	77	JANIKÓW - ŚWIERZE GÓRNE	JANIKÓW	1,312	R 64	ŚWIERZE GÓRNE	10,783	R 5	25	242,269	74	7,185	9,471	
82	78	SANDOMIERZ - GREBÓW	SANDOMIERZ	0,000	R 6	GREBÓW	4,872	KO	25	274,174		4,972		
83	78	PACÓW - WOLA BARANÓWSKA	PACÓW	0,063	R 7	WOLA BARANÓWSKA	3,779	R 35	74	4,427	84	2,870	3,580	
84	80	FURMANY - OLENDRY	FURMANY	0,486	R 47	OLENDRY	45,979	KO	26	74,345	7	118,403	45,474	
85	81	CHEŁM - WŁODAWA	CHEŁM OSOBYWA	-0,607	R 5	WŁODAWA	24,026	R 34	26	74,345		24,935		
86	82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOITY	BAKOWIEC	0,568	R 101	JAROSŁAWIEC	20,733	R 1	72	0,568	72	20,707	20,165	
87	83	ZAWADA - JAROSŁAWIEC	ZAWADA	0,568	R 101	JAROSŁAWIEC	20,733	R 1	72	0,568	72	20,707	20,165	

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach G 2003/2004 (w. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Konec linii			Odchodzą od linii		Dochodzą do linii		Długość linii [km]	Uwagi
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km	Nr		
88	84	GREBOW - OLENDRY	GREBOW	0,394	R 102	OLENDRY	4,131	S - R 1	74	6,995	932	0,000	3,737
89	90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	ZEBRZYDOWICE	12,398	R 64	CIESZYN	29,503	R 5	93	76,826	190	36,447	16,605
90	91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA OSOBOWY	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	0,000	S	GRANICA PAŃSTWA	258,254	GP	133	70,799			258,254
91	92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	PRZEMYŚL	-0,461	KO	GRANICA PAŃSTWA	14,046	GP					14,507
92	93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	TRZEBINIA	-0,702	R 168	GRANICA PAŃSTWA	80,662	GP	133	32,419			81,364
93	94	KRAKÓW PŁASZÓW - OSWIECIM	KRAKÓW PŁASZÓW	-0,457	R 66	OSWIECIM	64,904	R 138	91	4,547	93	25,858	65,361
94	95	KRAKÓW MYDŁNIKI - PODLEŻE	KRAKÓW MYDŁNIKI	-0,488	R 4	PODLEŻE	34,161	R 31	133	62,817	91	18,631	34,949
95	96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	TARNÓW	0,548	R 72	GRANICA PAŃSTWA	146,374	GP	91	77,980			145,826
96	97	SKAMINIA - ŻYWIEC	SKAMINIA	-0,693	R 6	ŻYWIEC	81,366	R 40	94	14,789	139	77,053	82,649
97	98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	SUCHA BESKIDZKA	-0,504	R 25	CHABÓWKA	35,313	R 38 S	97	46,743	104	0,578	35,817
98	99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	CHABÓWKA	-0,334	R 33	ZAKOPANE	43,451	KO	98	35,071			43,785
99	100	KRAKÓW MYDŁNIKI - GAJ	KRAKÓW MYDŁNIKI	-0,445	R 7	GAJ	19,087	R 5	95	-0,445	91	10,066	19,532
100	101	MUNINA - HREBENNE	MUNINA	0,320	R 25	HREBENNE	82,789	R 5	91	213,616	69	136,030	82,499
101	102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	PRZEMYŚL	-0,084	R 3	GRANICA PAŃSTWA	12,296	GP	91	244,248			12,380
102	103	TRZEBINIA - WADOWICE	TRZEBINIA	0,777	R 191	WADOWICE	37,409	R 20	133	32,483	117	17,846	36,632
103	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	CHABÓWKA	0,578	R 38 S	NOWY SĄCZ	76,652	R 40	98	35,313	96	88,567	76,076
104	105	MUSZYNA - KRYNICA	MUSZYNA	-0,664	R 40	KRYNICA	10,778	KO	96	139,502			11,440
105	106	RZESZÓW - JASŁO	RZESZÓW	0,475	R 36	JASŁO	68,726	R 36	91	157,109	108	46,261	69,251
106	107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	NOWY ZAGÓRZ	-0,201	R 1	GRANICA PAŃSTWA	50,989	GP	108	113,058			50,799
107	108	STROŻE - KROSCIEŃKO	STROŻE	0,585	R 7	GRANICA PAŃSTWA	161,085	GP	96	56,826			160,500
108	109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	KRAKÓW BIEŻANÓW	0,048	R 11	WIELICZKA RYNEK	5,745	KO	91	8,050			5,696
109	110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	GORLICE ZAGÓRZANY	0,128	R 7	GORLICE	4,398	KO	108	20,194			4,238
110	112	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW WISŁA	KRAKÓW PŁASZÓW	-0,008	R 152	KRAKÓW WISŁA	2,100	GG	100	12,265			2,108
111	113	PODLEŻE - NIEPOKOMICE	PODLEŻE	0,496	R 32	NIEPOKOMICE	5,019	KO	91	18,897			4,523
112	114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	TRZEBINIA	-0,663	R 187	TRZEBINIA SIERSZA	9,212	GG	133	32,379			6,315
113	115	TARNÓW - SZCZUCIN	TARNÓW	0,550	R 9	SZCZUCIN	49,121	KO	91	76,882			48,571
114	116	GRANICA PAŃSTWA - KAPLISZE (SZ)	GRANICA PAŃSTWA	0,000	GP	KAPLISZE	24,254	KO					24,254
115	117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA	KALWARIA			BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	59,007	R 78	97	22,442	139	56,257	59,196
116	118	ZURAWICA - MAŁKOWICE	ZURAWICA	0,000	R 233	MAŁKOWICE	3,554	KO	91	237,137			3,554
117	120	HURKO - KROWNIKI	HURKO	0,000	R 1	KROWNIKI	3,143	KO	91	248,528			3,143
118	121	MEDYKA - CHALUPKI MEDYCKIE	MEDYKA	-0,113	R 34	CHALUPKI MEDYCKIE	2,894	KO	989	2,833			3,007
119	123	HURKO - KROWNIKI (SZ)	HURKO	0,000	R 4	KROWNIKI	3,571	KO	92	5,353			3,571
120	124	MEDYKA - CHALUPKI MEDYCKIE (SZ)	MEDYKA	0,000	R 108	CHALUPKI MEDYCKIE	2,327	KO	92	11,092			2,327
121	125	ZURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	ZURAWICA	0,000	R 703	MAŁKOWICE	3,679	KO	914	2,180			3,679
122	126	CHRZANÓW - BOLECIN	CHRZANÓW	0,617	R 35	PLAZA	7,154	GP	93	5,993			6,937
123	126	CHRZANÓW - BOLECIN	PLAZA	7,154		BOLECIN	10,180	R 13			103	4,956	3,026
124	127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY T3	RADZIONKÓW	26,922	R 4	TARNOWSKIE GÓRY	37,307	R 982	131	26,922	131	37,307	10,365
125	128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	RADZIONKÓW	26,938	R 5	NAKŁO ŚLĄSKIE	30,659	R 23	131	26,938	131	30,659	3,720
126	129	TARNOWSKIE GÓRY - KALETY T3	TARNOWSKIE GÓRY	35,828	R 370	KALETY	49,003	R 40	127	35,871	131	49,003	13,175
127	130	TARNOWSKIE GÓRY - KALETY T4	TARNOWSKIE GÓRY	37,328	R 455	KALETY	48,852	R 46	951	3,166	131	48,852	11,542
128	131	CHORZÓW BATORY - TOZEW	CHORZÓW BATORY	5,777	R 16	TOZEW	497,920	R 52	137	5,777	9	296,000	492,143
129	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	BYTOM	16,912	R 34	WROCŁAW GŁÓWNY	181,336	R 11	131	16,912	271	0,314	184,424
130	133	D.G.ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	ZĄBKOWICE	-1,224	S - R 6	OSOBOWY	70,799	S	160	291,690	91	0,000	72,023
131	134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	JAWORZNO	0,274	R 9	MYSŁOWICE	12,211	R 16	133	15,536	138	22,745	11,937
132	135	GLIWICE ZABĘDY - PYSKOWICE	GLIWICE ZABĘDY	0,406	R 29	PYSKOWICE	5,789	R 161	137	32,677	132	40,590	6,197
133	136	KEDZIERZYN KOZŁE - OPOLE	KEDZIERZYN KOZŁE	-0,206	R 53	OPOLE GROSZOWICE	37,511	R 11	137	69,956	132	95,152	37,717
134	137	KATOWICE - LEGNICA	KATOWICE	0,103	R 52	LEGNICA	284,190	R 103	1	318,153	275	65,366	284,087
135	138	OSWIECIM - KATOWICE	OSWIECIM	0,525	R 48	KATOWICE	33,222	R 82	93	24,726	139	0,630	32,667
136	139	KATOWICE - ZWAKON	KATOWICE	0,684	R 42	GRANICA PAŃSTWA	113,785	GP	138	62,676			113,731

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Koniec linii			Dochodzący od linii		Długość linii [km]	Uwagi	
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km			
137	140	KATOWICE LIGOTA - MEDZA	KATOWICE LIGOTA	0,659	R 56	MEDZA	67,862	R 57	138	6,740	151	23,747	67,209
138	141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	KATOWICE LIGOTA	-0,570	R 53	GLIWICE	25,977	R 87	138	6,651	137	27,486	26,497
139	142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	KATOWICE LIGOTA	0,756	R 78	TYCHY	15,839	R 47	139	6,839	179	9,725	15,133
140	143	KALETY - WIROCLAW MIKOŁAJÓW	KALETY	0,759	R 33	WIROCLAW	163,796	R 17	129	48,725	271	3,668	163,037
141	144	TARNOWSKIE GORY - OPOLE GLOWNE	TARNOWSKIE GORY	0,182	R 25	OPOLE GLOWNE	75,924	KO	131	34,051			75,742
142	145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	CHORZÓW STARY	-0,274	R 11	RADZIONKÓW	18,033	R 25	161	12,073	127	27,911	18,307
143	146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	WYCZERPY	-0,209	R 3	CHORZEW	49,145	R 65	1	222,963	131	124,925	49,354
144	147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	ZABRZE BISKUPICE	-0,501	R	GLIWICE	13,400	R 85	132	22,659	137	27,440	13,901
145	148	PSZCZYNA - RYBNIK	PSZCZYNA	-0,632	R 20	RYBNIK	35,980	R 115	139	36,590	140	39,980	36,612
146	149	ZABRZE MAKOSZÓWY - LESZCZYNY	ZABRZE MAKOSZÓWY	0,280	R 20	LESZCZYNY	23,843	R 45	141	16,979	140	32,694	23,563
147	150	MOST WISŁA - CHYBIE	MOST WISŁA	0,000	R 5	CHYBIE	13,459	R 16	139	42,237	157	11,532	13,459
148	151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHALUPKI	KEDZIERZYN KOZŁE	-0,438	R 132	GRANICA PAŃSTWA	53,864	GP	138	0,430			54,294
149	152	PYSKOWICE - LUBLINIEC	PYSKOWICE	2,538	R 514	LUBLINIEC	40,417	R 10	138	2,538	143	18,457	37,881
150	153	TOSZEK POŁNOG. - RUDZINIEC GLIWICKI	TOSZEK POŁNOG.	-0,083	R 24	RUDZINIEC GLIWICKI	19,657	R 41	152	19,896	137	49,178	19,740
151	154	ŁAZY - D.G. TOWAROWA	ŁAZY	-0,346	R 1063	DABROWA GORNICZA	22,150	GG	1	280,308			22,496
152	155	KUCELINKA - PORAJ	KUCELINKA	0,000	R 6	PORAJ	9,980	R 2	61	110,250	1	245,242	9,980
153	156	BUKOWINO - JAWORZNO SZCZAKOWA	BUKOWINO	-0,427	R 14	JAWORZNO	11,300	R 82	52	53,086	139	16,798	11,727
154	157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	-0,859	R 35	SKOCZÓW	23,721	R 101	159	27,213	190	21,508	24,580
155	158	RYBNIK TOWAROWY - CHALUPKI	RYBNIK TOWAROWY	-0,291	R 5	CHALUPKI	25,036	R 2	143	43,084	151	51,924	25,327
156	159	ORZESZE - WODZISŁAW ŚLĄSKI	ORZESZE	-0,203	R 11	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	26,354	R 2	148	18,428	158	7,380	26,559
157	159	ORZESZE - WODZISŁAW ŚLĄSKI	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	26,354	R 11	WODZISŁAW ŚLĄSKI	58,193	R 44	148	18,428	158	7,380	31,839
158	160	ZAMIERCIE - D.G. ZABKOWICE T3	ZAMIERCIE ZW	275,030	R 65	D.G. ZABKOWICE ZA	291,690	S - R 6	4	224,840	133	-1,224	16,650
159	161	KATOWICE SZOPIENICE PŁN. - CHORZÓW STARY	KATOWICE SZOPIENICE	0,000	R 13	CHORZÓW STARY	12,127	R 14	657	0,000	145	-0,218	12,127
160	162	D.G. STRZEMIESZYCE - DABROWA GORNICZA	DABROWA GORNICZA	0,422	R 75	DABROWA GORNICZA	3,350						2,928
161	162	D.G. STRZEMIESZYCE - DABROWA GORNICZA	DABROWA GORNICZA	3,350		DABROWA GORNICZA	9,552	R 7	62	69,643	1	289,750	6,202
162	163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	SOSNOWIEC	-0,331	R 2	SOSNOWIEC MACZKI	4,684	R 27	62	73,283	133	13,656	5,015
163	164	CHORZÓW BATORY - RUDA	CHORZÓW BATORY	-0,172	R 38	RUDA KOCHROWICE	5,966	R 70	137	6,289	141	7,240	6,088
164	165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	BYTOM BOBREK	-0,143	R 9	BYTOM KARB	1,288	R 27	132	20,195	131	20,377	1,428
165	167	SZOBISZÓWICE - GLIWICE PORT	SZOBISZÓWICE	1,402	R 1	GLIWICE PORT	3,237	R 51	168	1,400			1,837
166	168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	GLIWICE	0,503	R 94	GLIWICE ŁĄBĘDY	5,798	R 30	250	-0,500	137	32,908	5,288
167	169	TYCHY - ORZESZE JASKOWICE	TYCHY	-0,248	R 15	ORZESZE JASKOWICE	17,484	R 20	138	16,724	140	22,105	17,730
168	170	JASTRZĘBIE ZDROJ. MOSZCZENICA - MOSZCZENICA	JASTRZĘBIE ZDROJ.	0,215	R 9	ZEBRZYDOWICE	13,624	R 6	159	40,359	90	13,624	13,409
169	171	D.G. TOWAROWA - PANEWNIK	DABROWA GORNICZA	3,607	R 7	PANEWNIK	41,694	R 8	154	17,250	141	1,970	37,787
170	172	GERALTOWICE - PŁ. CHUDÓW	TOWAROWA	-0,210	R 3	CHUDÓW	4,300	KO	149	5,697			4,510
171	173	RYBNIK - ŚLĄMINA	RYBNIK	-0,580	R 30	ŚLĄMINA	13,353	R 33	140	39,202	140	58,781	13,853
172	174	KEDZIERZYN KOZŁE - KEDZIERZYN KKO	KEDZIERZYN KOZŁE	-0,197	R 91	PORT	4,967	KO	151	0,197			5,164
173	175	KŁODNICA - KŁUCZBORK	KŁODNICA	2,625	R 9	KŁUCZBORK	89,185	R 105	143	2,625	143	70,303	86,560
174	176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OŁZA	RACIBÓRZ	-0,172	R 5	OŁZA	20,573	R 27	151	27,919	158	21,457	20,745
175	177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	RACIBÓRZ	-0,293	KO	GLUBCZYCE	38,480	KO	151	31,934			38,773
176	178	ZABRZE MIKULCZYCE - TIWORÓG	ZABRZE MIKULCZYCE	-0,160	R 1	TIWORÓG	25,553	R 11	132	28,079	144	14,855	25,693
177	179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSBI	TYCHY	0,647	R 45	MYSŁOWICE KOSZTOWY	26,223	R 26	138	17,617	138	16,296	25,576
178	180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	DOROTA	-0,009	R 16	MYSŁOWICE	15,616	R 14	171	18,215	138	18,060	15,625
179	181	HERBY NOWE - OLESNICA	HERBY NOWE	-0,319	R 14	OLESNICA	148,430	R 38	131	69,120	143	133,492	148,749

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach tj 2003/2004 (w. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Koniec linii			Odcinki od linii		Dochodzi od linii		Długość linii [km]	Uwagi
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km	Nr	Km		
180	182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	TARNOWSKIE GÓRY	-0,571	R 3	TARNOWSKIE GÓRY	4,609					5,171		
181	182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	TARNOWSKIE GÓRY	4,609		SEWIERZ	30,000		131	33,426	4	223,484	25,409	zfp
182	182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	SEWIERZ	30,000		ZAWIERCIE	45,502		131	33,426	4	223,484	15,502	
183	183	D.G.ZABKOWICE - BĘDZIN GRODZIEC	DĄBROWA GORNICZA	-0,235	R 37	BĘDZIN GRODZIEC	16,635		1	292,662		16,870		
184	184	D.G.ZABKOWICE - SOSNOWIEC	ZABKOWICE	0,463	R 76	SOSNOWIEC ZAGÓRZE	4,125		62	69,684		3,662		
185	185	SOSNOWIEC GŁÓWNY - SOSNOWIEC	SOSNOWIEC GŁÓWNY	1,140	R 3	SOSNOWIEC POGOŃ	3,988		1	308,405		2,848		
186	186	ZAWIERCIE - D.G.ZABKOWICE T4	ZAWIERCIE	274,930	R 61	D.G.ZABKOWICE ZA	291,722		133	-1,182		16,792		
187	187	RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW	RUDA CZARNY LAS	4,200	R 26	RUDA ORZEGÓW	8,971		189	1,653		4,771		
188	188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	BYTOM BOBREK	20,300	R 19	ZABRZE BISKUPICE	23,552		132	20,300		3,252		
189	189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	RUDA CHEBZIE	-0,461	R 91	ZABRZE BISKUPICE	6,784		147	0,561		7,225		
190	190	BIELSKO BIARA GŁÓWNA - CIESZYN	BIELSKO BIARA	-0,477	R 75	GRANICA PAŃSTWA	40,181		139	56,190		40,658		
191	191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBIE	GOLESZÓW	-0,550	R 1	WISŁA GŁĘBIE	20,048		190	27,935		20,598		
192	192	SYRYNIA - PSZÓW	SYRYNIA	0,000	R 9	PSZÓW	7,846		176	14,423		7,846		
193	194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	PIETROWICE WIELKIE	0,178	R 2	KIETRZ	8,805		177	12,166		8,629		
194	195	KEDZIERZYN KOZŁE ZACH. - BABORÓW	KEDZIERZYN KOZŁE	0,441	R 32	BABORÓW	39,141		137	70,595	177	24,652	38,700	
195	198	PYSKOWICE - PYSKOWICE MIASTO	PYSKOWICE	2,525	R 512	PYSKOWICE MIASTO	5,115		132	42,836		2,590		
196	198	RUDZINIEC GLIWICKI - KEDZIERZYN	RUDZINIEC GLIWICKI	49,055	R 37	KEDZIERZYN KOZŁE	64,136		153	19,427	137	64,136	15,081	
197	200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA GSC	GLIWICE	-0,500	S - R 94	GLIWICE SOŚNICA GSC	6,621		168	0,500		7,121		
199	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT CENTRALNY	NOWA WIEŚ WIELKA	-1,395	R 1	GDYNIA PORT CENTRALNY	210,374		131	344,687	228	5,723	211,768	
199	202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD	GDANSK GŁÓWNY	-0,378	S	STARGARD	333,982		9	327,742	351	173,609	334,360	
200	203	TZEW - KOSTRZYŃ	TZEW	-0,489	R 31	GRANICA PAŃSTWA	342,453		9	295,760		342,942		
201	204	MALBORK - ANIELNIEWO	MALBORK	0,190	R 119	GRANICA PAŃSTWA	80,871		9	277,637		90,481		
202	205	WIELEWC - ANIELNIEWO (SZ)	GRANICA PAŃSTWA	47,602	GP	ANIELNIEWO	58,884					11,282		
203	206	NOWOCŁAW RABINEK - DRAWSKI	NOWOCŁAW	0,537	R 72	ZNIN	38,296					37,739		
204	206	NOWOCŁAW RABINEK - DRAWSKI	ZNIN	38,296		DAMASŁAWEK	54,220					15,924		
205	206	NOWOCŁAW RABINEK - DRAWSKI	DAMASŁAWEK	54,220		DAMASŁAWEK	56,150					1,930		
206	206	NOWOCŁAW RABINEK - DRAWSKI	DAMASŁAWEK	56,150		WEGROWIEC	76,805					20,455		
207	206	NOWOCŁAW RABINEK - DRAWSKI	WEGROWIEC	76,805		WEGROWIEC	78,669					2,075		
208	206	NOWOCŁAW RABINEK - DRAWSKI	WEGROWIEC	78,680		ROGOZNO	95,424					16,744		
209	206	NOWOCŁAW RABINEK - DRAWSKI	ROGOZNO	95,424		BZOWO GORAJ	136,278					40,854		
210	206	NOWOCŁAW RABINEK - DRAWSKI	BZOWO GORAJ	136,278		DRAWSKI MŁYŃ	162,629					26,348		
211	208	NOWOCŁAW RABINEK - DRAWSKI	DRAWSKI MŁYŃ	162,628		DRAWSKI MŁYŃ	164,064		131	318,334	351	78,460		
212	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	TORUŃ WSCHODNI	-0,236	R 11	MALBORK	133,454		353	138,868	8	277,558	133,660	
213	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	DZIAŁDOWO	-0,469	R 4	CHOJNICE	200,897		9	147,957	219	0,000	207,166	
214	209	BRODNICA - BYDGOSZCZ WSCHOD	BRODNICA	-0,300	R 47	BYDGOSZCZ FORDON	104,100					104,460		
215	209	BRODNICA - BYDGOSZCZ WSCHOD	BYDGOSZCZ FORDON	104,100		BYDGOSZCZ WSCHOD	109,121		33	142,124	18	152,128	5,021	
216	210	CHOJNICE - RUMOWO POMORSKIE	CHOJNICE	0,000	S	RUMOWO POMORSKIE	149,730		208	200,897	202	289,083	149,730	
217	211	CHOJNICE - KOSCIERZYNA	CHOJNICE	0,000	S	KOSCIERZYNA	70,345		210	0,000	201	136,299	70,345	
218	212	LIPUSZ - KORZYBIE	LIPUSZ	-0,228	R 1	BYTÓW	24,900					25,128		
219	212	LIPUSZ - KORZYBIE	BYTÓW	24,900		KORZYBIE	72,639		211	52,384	465	152,104	47,739	
220	213	REDA - HEL	REDA	-0,748	R 6	HEL	52,426		202	34,787		63,175		
221	214	SOMONINO - KARTUZY	SOMONINO	-0,229	R 11	KARTUZY	8,150		201	162,570	239	41,937	8,319	
222	215	LASKOWICE POMORSKIE - BAK	LASKOWICE	-0,677	R 17	BAK	78,594		208	130,990	201	117,530	79,221	
223	216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN	DZIAŁDOWO	-0,168	R 7	OLSZTYN GŁÓWNY	83,594		208	-0,168	353	289,264	83,762	
224	217	BOGACZEWO - BRANIEWO (SZ)	BOGACZEWO	12,968	KO	GRANICA PAŃSTWA	61,750					48,782		

KPK Polska Linie Kolejowe S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach nr 2003/2004 (w. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Odciozki od linii		Dochodzi od linii		Długość linii [km]	Uwagi
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km		
225	218	PRABUTY - SZLACHTA	PRABUTY	31,170	R 10	OPALENIE	63,694				32,524	
226	218	PRABUTY - SZLACHTA	OPALENIE	63,694		SZLACHTA	121,670	R 2	9	241,452	43,513	zrp(63,694-75,041); u(75,041-121,670)
227	219	OLSZTYN - EŁK	OLSZTYN GŁÓWNY	0,918	R 356	EŁK	158,950	S - R	353	299,811	223	121,627
228	220	OLSZTYN - BOGACZEWO	OLSZTYN GŁÓWNY	-0,318	R 81	BOGACZEWO	85,428	R 9	353	299,211	204	41,087
229	221	GUTKOWO - BRANIEWO	GUTKOWO	-0,228	R 3	BRANIEWO	87,761	R 11	220	7,819	204	83,968
230	222	MAŁDYTY - MALBORK	MAŁDYTY	-0,526	R 1	MAŁDYTY	0,720		220	57,881		1,226
231	222	MAŁDYTY - MALBORK	MAŁDYTY	0,720		MALBORK	55,223	R 116	9	277,597		54,503
232	223	CZERWONKA - EŁK	CZERWONKA	0,211	R 26	EŁK	121,827	S - R	353	329,626	219	156,350
233	224	CZERWONKA - SĄGNIŁY	CZERWONKA	0,823	R 3	CZERWONKA	0,900		353	328,595		0,077
234	224	CZERWONKA - SĄGNIŁY	CZERWONKA	0,900		GOROWO ŁAWECKIE	57,750					56,850
235	225	NIDZICA - WIELBARK	NIDZICA	-0,290	R 13	WIELBARK	43,293	R 34	216	24,096	35	72,171
236	226	PRUSZCZ GDANSKI - GDANSK PORT	PRUSZCZ GDANSKI	-0,873	R 4	GDANSK PORT	15,442	GG	9	316,250		16,315
237	227	POŁNOČNY GDANSK GŁÓWNY - GDANSK ZASPA	GDANSK GŁÓWNY	0,671	R 59	GDANSK ZASPA	6,100	R 171	202	0,671		5,429
238	228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	RUMIA	-0,553	R 33	GDYNIA PORT OKSYWIE	11,227	KO	202	32,402		11,780
239	228	PRUSZCZ GDANSKI - LEBA	PRUSZCZ GDANSKI	-0,273	R 35	STARA PŁA	25,382		226	0,273		25,655
240	228	PRUSZCZ GDANSKI - LEBA	STARA PŁA	25,382		KARTUZY	41,141					15,759
241	229	PRUSZCZ GDANSKI - LEBA	KARTUZY	41,141		LEBA	133,919	KO				92,778
242	230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	WEJHEROWO	-0,586	R 5	GARCZEGORZE	63,854	R 2	202	43,429	229	109,137
243	231	INOWROCLAW RABINEK - MOGILNO	INOWROCLAW	-0,060	R 13	INOWROCLAW	2,139		131	317,108		2,199
244	231	INOWROCLAW RABINEK - MOGILNO	INOWROCLAW	2,139	R 13	MOGILNO	35,330	R 68	265	4,117	353	74,724
245	233	PSZCZOŁKI - KOSCIERZYNA	PSZCZOŁKI	0,591	R 35	SKARSZEWO	22,120					21,529
246	234	KOKOSZKI - STARA PŁA	KOKOSZKI	11,000	KO	STARA PŁA	19,898	R 13	229	25,312		8,898
247	235	KOKOSZKI - OSOWA	KOKOSZKI	-0,482	R 29	OSOWA	10,057	R 29	234	12,330	201	189,374
248	237	LEBORK - MASZEWO LEBORSKIE	LEBORK	0,404	R 5	MASZEWO LEBORSKIE	11,400	GG	229	100,846		19,996
249	239	MOGILNO - ORCHOWO	MOGILNO	-0,320	R 66	ORCHOWO	20,840	KO	353	74,701		21,160
250	240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - ŻŁOTÓW	ŚWIECIE NAD WISŁĄ	-0,188	KO	TERESPOL POMORSKI	7,491					7,679
251	240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - ŻŁOTÓW	TERESPOL POMORSKI	7,491		ŻŁOTÓW	108,863					101,372
252	240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - ŻŁOTÓW	ŻŁOTÓW	108,863		ŻŁOTÓW	110,217	R 39			203	147,975
253	241	TUCHOLA - KORONOWO	TUCHOLA	-0,684	R 5	PRUSZCZ BAGIENICA	22,673					23,357
254	241	TUCHOLA - KORONOWO	PRUSZCZ BAGIENICA	22,673		KORONOWO	43,717	KO				21,044
255	242	TWARDA GÓRA - NOWE	TWARDA GÓRA	-0,933	R 25	NOWE	6,100	KO	131	480,519		7,033
256	243	SKORCZ - STAROGARD GDANSKI	SKORCZ	-0,200	R 1	STAROGARD GDANSKI	24,445	R 60	218	90,105	203	24,430
257	244	MORZESZCZYN - GNIEW	MORZESZCZYN	-0,971	R 7	GNIEW	11,315	KO	131	486,428		12,228
258	245	ALEKSANDROW KUJAWSKI	ALEKSANDROW KUJAWSKI	0,063	KO	CIECHOCINEK	7,015	KO	18	91,295		6,952
259	246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	TORUŃ WSCHODNI	-0,206	R 6	OLEK	12,905	GG	353	136,865		13,108
260	249	GDANSK GŁÓWNY - GDANSK NOWY PORT (SKM)	GDANSK GŁÓWNY	0,146	KO	GDANSK NOWY PORT	7,215	KO				7,075
261	251	TAMA BRODZKA - ŁAWA GŁÓWNA	TAMA BRODZKA	-0,533	R 9	ŁAWA GŁÓWNA	39,550		208	51,411		40,083
262	251	TAMA BRODZKA - ŁAWA GŁÓWNA	ŁAWA GŁÓWNA	39,550		ŁAWA GŁÓWNA	41,436	R 120			967	2,253
263	254	TROPY - BRANIEWO	TROPY	0,008	R 7	BRANIEWO	48,202	R 2	204	28,682	204	85,394
264	255	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDANSKI	SZYMANKOWO	6,732	R 6	NOWY DWÓR GDANSKI	25,303	KO				24,571
265	257	OSTRODA - MIŁOMYŃ	OSTRODA	0,117	R 128	OSTRODA	1,000		353	266,736		0,883
266	257	OSTRODA - MIŁOMYŃ	OSTRODA	1,000		MIŁOMYŃ	12,150	KO	353	255,735		11,150
267	259	KETRZYŃ - WEGORZEWO	KETRZYŃ	-0,273	R 45	KETRZYŃ	0,800		36	180,648		1,073
268	259	KETRZYŃ - WEGORZEWO	KETRZYŃ	0,800		WEGORZEWO	33,846	KO				33,146

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Odcinki od linii		Dochodzi od linii		Długość linii [km]	Uwagi
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km		
269	260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - PRUSZCZ GDANSKI	ZAJĄCZKOWO	0,136	S - R 7	PRUSZCZ GDANSKI	13,614	R 302	729	11,320	9	13,478
270	262	SZCZYTNO - BISKUPIEC RESZELSKI	TCZEWSKIE ZTD	-0,489	R 12	SZCZYTNO	0,870		219	44,457		1,359
271	262	SZCZYTNO - BISKUPIEC RESZELSKI	SZCZYTNO	0,870		BISKUPIEC RESZELSKI	44,340					43,470
272	262	SZCZYTNO - BISKUPIEC RESZELSKI	BISKUPIEC RESZELSKI	44,340		BISKUPIEC RESZELSKI	45,324	R 5	223	7,179		0,984
273	264	WABRZEZNO - WABRZEZNO MIASTO	WABRZEZNO	-0,544	R 9	WABRZEZNO MIASTO	2,716	KO	353	174,484		3,259
274	265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - PSZCZÓŁKI	ZAJĄCZKOWO	0,068	S	PSZCZÓŁKI	4,840	R 38	730	-0,068	9	4,772
275	271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ	TCZEWSKIE ZTD	-0,458	R 120	POZNAŃ GŁÓWNY	184,455	S	132	180,553	351	184,913
276	272	KŁUCZBORK - POZNAŃ	KŁUCZBORK	-0,343	R 80	POZNAŃ GŁÓWNY	201,361	R 480	143	59,781	3	304,142
277	273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN	WROCLAW GŁÓWNY	-0,306	R 109	SZCZECIN GŁÓWNY	355,902	S	271	-0,306	351	356,208
278	274	WROCLAW MIEBODZKI - ZGORZELEC	WROCLAW	0,000	KO	GRANICA PAŃSTWA	202,535	GP				202,535
279	275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	WROCLAW	5,040	R 5	LUBSKO	172,780		273	5,040		167,740
280	275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	LUBSKO	172,780		GRANICA PAŃSTWA	197,698	GP				24,918
281	276	WROCLAW GŁÓWNY - MIEDZYLESIE	WROCLAW GŁÓWNY	-0,208	R 33	GRANICA PAŃSTWA	136,064	GP	132	181,230		136,272
282	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW	OPOLE GROSZOWICE	-1,261	R 2	WROCLAW BROCHOW	85,576	R 41	132	94,508	132	173,124
283	278	WIEGLINIEC - ZGORZELEC	WIEGLINIEC	-0,398	R 95	ZGORZELEC	27,127	R 14	282	61,887	274	202,038
284	279	LUBAN SLASKI - WIEGLINIEC	LUBAN SLASKI	-1,061	R 1	WIEGLINIEC	21,060	R 21	274	176,729	282	60,760
285	280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	OPOLE GROSZOWICE	-0,762	R 3	OPOLE GŁÓWNE	4,482	R 213	132	95,009	132	99,820
286	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	OLEŚNICA	-0,310	R 32	CHOJNICE	311,015	R 47	181	148,318	208	200,300
287	282	MIKOWICE - JASIEŃ	MIKOWICE	-0,418	R 173	SIENIAWA ZARSKA	107,316		275	14,171		107,736
288	283	JELENIA GÓRA - ZAGAN	JELENIA GÓRA	0,070	KO	ŁAWSZOWA	77,526					77,456
289	283	JELENIA GÓRA - ZAGAN	ŁAWSZOWA	77,526		ZAGAN	104,917	R 68	371	92,402		27,391
290	284	LEGNICA - LWÓWEK SLASKI	LEGNICA	-0,403	R 55	JERZMANICE ZDROJ	24,326		275	64,677		24,729
291	284	LEGNICA - LWÓWEK SLASKI	JERZMANICE ZDROJ	24,326		LWÓWEK SLASKI	48,805	R 2	283	32,408		24,479
292	285	WROCLAW GŁÓWNY - JEDLINA ZDROJ	WROCLAW GŁÓWNY	-0,108	R 38	SWIDNICA	60,800		276	-0,108		60,908
293	285	WROCLAW GŁÓWNY - JEDLINA ZDROJ	SWIDNICA	60,800		JEDLINA ZDROJ	81,500					20,700
294	285	WROCLAW GŁÓWNY - JEDLINA ZDROJ	JEDLINA ZDROJ	81,500		JEDLINA ZDROJ	82,392	R 3	286	44,811		0,892
295	286	KŁODZKO GŁÓWNE - WĄLBRYCH	KŁODZKO GŁÓWNE	-0,568	R 68	WĄLBRYCH GŁÓWNY	48,753	S	276	84,150	274	79,350
296	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	OPOLE ZACHODNIE	0,353	R 8	NYSA	51,423	R 118	276	84,150	274	79,350
297	288	NYSA - BRZEG	NYSA	0,900	S	BRZEG	47,619	R 35	287	48,753	132	139,671
298	288	LEGNICA - RUDNA GWIZDANOW	LEGNICA	0,240	R 96	RUDNA GWIZDANOW	39,098	R 7	137	284,145	273	77,317
299	290	MIKULOWA - BOGATYNIA	MIKULOWA	0,291	R 16	BOGATYNIA	33,304	KO	274	182,141		33,013
300	291	WĄLBRYCH SZCZAWIENKO - MIEROSZÓW	WĄLBRYCH	-0,374	R 9	WĄLBRYCH	0,385					0,759
301	291	WĄLBRYCH SZCZAWIENKO - MIEROSZÓW	WĄLBRYCH	0,385		BOGUSZÓW GORCE	17,393					17,008
302	291	WĄLBRYCH SZCZAWIENKO - MIEROSZÓW	BOGUSZÓW GORCE	17,393		GRANICA PAŃSTWA	32,593	GP	274	95,554		15,170
303	292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW	JELCZ MIŁOSZYCE	-0,450	R 3	WROCLAW	28,918	R 22	277	69,812	273	9,976
304	293	JEJOWA - KŁUCZBORK	JEJOWA	0,123	R 14	KŁUCZBORK	25,333	R 116	301	19,879	143	70,382
305	294	GLUBCZYCE - RACLAWICE SL	GLUBCZYCE	-0,344	R 1	RACLAWICE SLASKIE	15,930	R 28	177	37,372	137	88,316
306	295	WIEGLINIEC - BIELAWA DOLNA	WIEGLINIEC	0,522	R 101	GRANICA PAŃSTWA	13,424	GP	282	67,023		12,902
307	296	WIEGLINIEC - BIELAWA DOLNA	WIEGLINIEC	0,522	R 4	MIEKOWICE	12,742	R 160	275	61,300	275	74,115
308	297	NOWY ŚWIETÓW - GLUCHOŁĄZY ZDROJ	NOWY ŚWIETÓW	-0,220	S - R 45	GLUCHOŁĄZY ZDROJ	8,672	KO				8,892
309	298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	KAMIENNA GÓRA	-0,308	S - R 45	SĘDZISŁAW	5,890	KO	299	0,306		6,166
310	299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	KAMIENNA GÓRA	0,306	S - R 45	GRANICA PAŃSTWA	12,794	GP	298	-0,306		12,488
311	300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	OPOLE GŁÓWNE	0,450	R 130	OPOLE WSCHÓD	4,960	R 60	280	3,717	277	6,125
312	301	OPOLE - NAMYSŁÓW	OPOLE GŁÓWNE	0,657	KC	JEJOWA	19,399					4,510
313	301	OPOLE - NAMYSŁÓW	OPOLE GŁÓWNE	19,399		JEJOWA	20,050					19,342
314	301	OPOLE - NAMYSŁÓW	JEJOWA	20,050		NAMYSŁÓW	59,615					0,651
												39,565



KPK Polska Linia Kolejowa S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach p 2003Z2004 (wz. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Koniec linii			Odchodzą od linii		Dochodzą do linii		Długość linii [km]	Uwagi
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km	Nr	Km		
315	301	OPOLE - NAMYSŁÓW	NAMYSŁÓW	59,615		NAMYSŁÓW	60,712	R 44		143	107,233	1,097		
316	302	MALCZYCE - MARCISZÓW	MALCZYCE	-1,050	R 81	UJAZD GORNY	16,437		275	43,755		17,487		
317	302	MALCZYCE - MARCISZÓW	UJAZD GORNY	16,437		STRZEGOM	36,283					19,846	zfp	
318	302	MALCZYCE - MARCISZÓW	STRZEGOM	36,283		MARCISZÓW	73,763	R 35			312	0,421	zfp	
319	303	ROKITKI - KOZŁUCHÓW	ROKITKI	-1,148	R 2	KOZŁUCHÓW	61,941	R 2	275	87,744	371	61,233	zfp-1,148-26,733); u(28.733-61.941)	
320	304	BRZEG - STRZELIN	BRZEG	0,135	R 27	LUKAWICE BRZESKIE	11,000		288	47,539		10,865	zfp	
321	304	BRZEG - STRZELIN	WIAZÓW	21,050		STRZELIN	34,055	R 52	216	31,216	u	13,035	u	
322	305	GODZIEC MAŁY - KOLSKO	GODZIEC MAŁY	-0,373	R 6	KOLSKO	43,149	R 6	14	277,571	371	22,730	u	
323	306	GOGOLIN - PRUDNIK	GOGOLIN	-0,147	R 3	KRAPKOWICE OTMET	5,557		136	21,233		5,704		
324	306	GOGOLIN - PRUDNIK	KRAPKOWICE OTMET	5,557		PRUDNIK	41,833	KO				36,276	zfp	
325	307	NAMYSŁÓW - KEPNO	NAMYSŁÓW	-0,478	R 41	NAMYSŁÓW	0,758		301	60,417		1,236		
326	307	NAMYSŁÓW - KEPNO	NAMYSŁÓW	0,758		KEPNO ZACHODNIE	39,256					38,498	u	
327	307	NAMYSŁÓW - KEPNO	KEPNO ZACHODNIE	39,256		KEPNO	41,503	KO				2,247		
328	308	KAMIENNA GÓRA - JELENIA GÓRA	KAMIENNA GÓRA	0,251	S - R 44	MYSŁAKOWICE	30,093		288	-0,251		29,842	zfp	
329	308	KAMIENNA GÓRA - JELENIA GÓRA	MYSŁAKOWICE	30,093		JELENIA GÓRA	39,986	KO				9,893		
330	308	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	KŁODZKO NOWE	0,000	R 3	KUDOWA ZDRÓJ	40,438	KO	276	97,478		40,438		
331	310	KOBIERZYCE - PIŁAWA GÓRNA	KOBIERZYCE	-0,622	R 1	KOBIERZYCE	0,243		285	19,966		0,865		
332	310	KOBIERZYCE - PIŁAWA GÓRNA	KOBIERZYCE	0,243		PIŁAWA GÓRNA	40,207	R 22			137	197,600	zfp	
333	311	JELENIA GÓRA - SZKLARSKA PORĘBA	JELENIA GÓRA	-3,124	R 88	SZKLARSKA PORĘBA	28,830		274	126,168		31,954		
334	311	JELENIA GÓRA - SZKLARSKA PORĘBA	SZKLARSKA PORĘBA	28,830		GRANICA PAŃSTWA	43,138	GP				14,308	zfp	
335	312	MARCISZÓW - JERZMANICE ZDRÓJ	MARCISZÓW	-0,519	R 9	MARCISZÓW	0,421		274	104,663		0,940		
336	312	MARCISZÓW - JERZMANICE ZDRÓJ	MARCISZÓW	0,421		JERZMANICE ZDRÓJ	37,144	R 7			284	23,800	zfp	
337	314	TRZEBIEN - MODLA	TRZEBIEN	13,900	KO	MODLA	32,019	R 16			275	97,623	zfp	
338	315	MALCZYCE - JAWOR	MALCZYCE	0,912	R 74	JAWOR	30,529	R 35	302	-0,912	117	262,485	u	
339	316	ZŁOTORYJA - ROKITKI	ZŁOTORYJA	-0,118	R 34	ZŁOTORYJA	0,495		284	21,350		6,613		
340	316	ZŁOTORYJA - ROKITKI	ZŁOTORYJA	0,495		CHOJNÓW	21,615					21,120	u	
341	316	ZŁOTORYJA - ROKITKI	CHOJNÓW	21,615		ROKITKI	29,688	R 29			275	89,242		
342	317	LUBOMIERZ - MIRSŃ	LUBOMIERZ	64,300	KO	GRYFÓW ŚLĄSKI	71,355					7,056	u	
343	317	LUBOMIERZ - MIRSŃ	GRYFÓW ŚLĄSKI	71,355		MIRSŃ	80,850	KO				9,495		
344	318	SREBRNA GÓRA - BIELAWA ZACHODNIA	SREBRNA GÓRA	12,383	KO	BIELAWA ZACHODNIA	28,295	KO				15,915		
345	319	STRZELIN - LĄGIEWNIKI	STRZELIN	32,880	R 5	LĄGIEWNIKI	43,650		276	36,214		10,770	zfp	
346	319	DZIERŻONIOWSKIE	STRZELIN - LĄGIEWNIKI	50,550		DZIERŻONIOWSKIE	51,139	R 1			310	20,636	zfp	
347	320	KONDRATOWICE - ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE	KONDRATOWICE	0,000	R 8	ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE	26,910	KO				26,910	u	
348	321	GRODKÓW ŚL. - GŁĘBOKA ŚL.	GRODKÓW ŚLĄSKI	-0,934	R 29	GRODKÓW ŚLĄSKI	0,300		288	27,640		1,234	zfp	
349	321	GRODKÓW ŚL. - GŁĘBOKA ŚL.	PRZEWORNO	14,730		GŁĘBOKA ŚLĄSKA	27,130	R 11			302	27,137	u	
350	322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	KŁODZKO NOWE	-2,755	R 1	STRONIE ŚLĄSKIE	24,622	KO	278	97,371		27,377		
351	323	NOWA WIEŚ GRODZIKA - BOLESŁAWIEC Wschód	NOWA WIEŚ GRODZIKA	0,303	R 1	RACIBOROWICE	8,280		284	36,148		7,977	zfp	
352	323	BOLESŁAWIEC Wschód - RACIBOROWICE	BOLESŁAWIEC Wschód	12,963		BOLESŁAWIEC Wschód	24,762	KO				11,799	zfp	
353	324	REŻYŃ - GRANICA PAŃSTWA	REŻYŃ	0,000	R 5	GRANICA PAŃSTWA	0,889	GP	290	14,447		0,889		
354	325	BABORÓW - PILSZCZ	BABORÓW	-0,240	R 51	PILSZCZ	23,093	KO	195	39,076		23,333	zfp	
355	326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	WROCŁAW PSIE POLE	-0,628	R 16	TRZEBNICA	19,503	KO	143	154,376		20,531	zfp	
356	327	NOWA RUDA ŚLĄSKIE C. - RADKÓW	NOWA RUDA ŚLĄSKIE C.	-0,770	GG	SOŃNAWKA ŚREDNIA	5,420					6,190		
357	327	NOWA RUDA ŚLĄSKIE C. - RADKÓW	SOŃNAWKA ŚREDNIA	5,420		RADKÓW	14,581	KO				9,161	u	
358	328	NYSA - KOPERNIK	NYSA	1,810	R 2	KOPERNIK	10,700	KO	137	137,305		8,890	zfp-1,310-2,325); u(2.325-10.700)	

## Regulamin przynależności / korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach nr 2003/2004 (nr 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii		Początek linii		Koniec linii		Odcinek od linii		Dochoździ od linii		Długość linii [km]	Uwagi
		Nazwa	Rodz.	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km	Nr		
329	329	SZYDŁÓW - GRACZE	R 2	-0,417	R 2	GRACZE	14,860		287	15,069		15,077	ZRP
330	330	KAMIENNA GÓRA - KRZESZÓW	R 45	0,306	R 45	KRZESZÓW	8,270		299	0,306		7,964	u
331	331	JAWOR - ROZTOKA	R 34	-0,123	R 34	BORÓW	10,550		137	262,460		10,673	
332	332	JAWOR - ROZTOKA		10,550		ROZTOKA	13,762					3,212	ZRP
333	333	JAWOR - ROZTOKA		13,762		ROZTOKA	14,938					0,876	
334	334	GLUCHOŁĄZY - POKRZYWNIA	R 3	-0,339	R 3	GRANICA PAŃSTWA	11,225		343	-0,339		11,564	
335	335	KAMIENIEC ZABKOWICKI - ZŁOTY STOK	R 58	-0,240	R 58	KAMIENIEC	0,273		137	177,430		0,513	
336	336	KAMIENIEC ZABKOWICKI - ZŁOTY STOK		0,273		ZŁOTY STOK	12,109					11,836	ZRP(0,273-0,927);
337	337	HENRYKÓW - CIEPŁOWODY	KO	-0,325	KO	CIEPŁOWODY	10,681					10,406	u(0,927-12,109)
338	338	MIRSK - ŚWIERADÓW NADLEŚNICTWO	R 1	-0,182	R 1	ŚWIERADÓW ZDRÓJ	7,107		317	80,061		7,289	u
339	339	MIRSK - ŚWIERADÓW NADLEŚNICTWO		7,107		ŚWIERADÓW ZDRÓJ	10,600					3,493	ZRP
340	340	LUBAN ŚL. - LESNA	R 87	-0,284	R 87	NADLEŚNICTWO	0,761		274	178,074		1,045	
341	341	LUBAN ŚL. - LESNA		0,761		LUBAN ŚLASKI	10,871					10,110	u
342	342	FOSOWSKIE - DOBRÓDZIEN	KO	0,497	KO	DOBRÓDZIEN	11,240					10,743	ZRP(0,497-0,900);
343	343	RUSZÓW - GOZDNIKA	R 1	-0,355	R 1	GOZDNIKA	8,533		282	74,958		8,888	ZRP
344	344	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	R 15	-0,247	R 15	KARPACZ	7,655		308	30,650		7,302	ZRP
345	345	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW	R 4	-0,530	R 4	DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	5,890					6,420	ZRP
346	346	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW	R 1	-0,557	R 1	JERZMANICE ZDRÓJ	0,035		284	23,718		0,592	
347	347	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW		0,035		WILKÓW ZLOTORYJSKI	6,525					6,490	ZRP
348	348	GLUCHOŁĄZY - GRANICA PAŃSTWA	R 1	-0,416	R 1	GRANICA PAŃSTWA	5,850		287	5,535		6,066	
349	349	WILKA - ZAMIDÓW	R 2	0,095	R 2	GRANICA PAŃSTWA	4,918		290	8,390		4,823	
350	350	LUBIEREC - ZITAU	GP	21,769	GP	GRANICA PAŃSTWA	24,528					2,759	
351	351	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA	R 1	-0,010	R 1	GRANICA PAŃSTWA	0,200		290	26,102		0,210	
352	352	SWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW	R 13	0,000	R 13	WROCŁAW KUZNIKI	18,980		132	171,134		18,980	
353	353	POZNAŃ - SZCZECIN	S	0,000	S	SZCZECIN GŁÓWNY	213,480		271	164,455		213,490	
354	354	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	R 1	-0,930	R 1	POZNAŃ STAROLEKA	11,798		3	290,685		12,728	
355	355	POZNAŃ WSCH. - SKANDAWA	R 42	-0,820	R 42	GRANICA PAŃSTWA	389,095		3	298,817		389,885	
356	356	POZNAŃ POD. - PILA	R 3	-0,197	R 3	PILA GŁÓWNA	92,798		351	2,898		92,985	
357	357	OSTROW WILKP. - GRABOWNO WIELKIE	R 25	-1,180	R 25	GRABOWNO WIELKIE	53,553		272	87,434		54,733	
358	358	POZNAŃ WSCHOD - BYDGOSZCZ	R 44	-0,845	R 44	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	127,954		3	298,842		128,799	
359	359	SULECHÓW - LUBON K. POZNANIA	R 2	0,334	R 2	WOLSZTYN	38,000		358	26,044		37,866	ZRP
360	360	SULECHÓW - LUBON K. POZNANIA		38,000		LUBON K. POZNANIA	112,748					74,748	
361	361	ZBASZTNEK - GUBIN	R 84	-0,477	R 84	GRANICA PAŃSTWA	94,257		367	0,477		94,734	
362	362	LESZNO - ZBASZYN	R 2	-0,414	R 2	ZBASZYN	68,654		14	236,282		70,086	
363	363	JAROCIN - KAKOLEWO	R 17	-1,118	R 17	KAKOLEWO	59,468		272	132,456		60,586	
364	364	PUSZCZYKÓWKO - OSOWA GÓRA	R 18	-0,352	R 18	OSOWA GÓRA	5,072		271	150,026		5,424	
365	365	KOBYLIN - LEGNICA	R 7	-0,338	R 7	RAWICZ	35,650		14	179,938		35,988	
366	366	KOBYLIN - LEGNICA		35,650		LEGNICA LG5	113,305					77,655	u(35,650-108,527);
367	367	ROKIETNICA - SKWIERZYNA	R 8	-0,848	R 8	ROKIETNICA	0,615		351	16,903		1,455	ZRP(0,9,521-113,305)
368	368	ROKIETNICA - SKWIERZYNA		0,615		MIEDZYCHÓD	62,652					62,057	ZRP
369	369	ROKIETNICA - SKWIERZYNA		62,652		SKWIERZYNA	92,894					30,302	
370	370	MIERZANO - RZEPIN	R 1	-0,113	R 1	RZEPIN	89,319		363	71,389		89,432	ZRP
371	371	STARY RADUSZEC - LEKNICA	KO	-0,140	KO	GRANICA PAŃSTWA	79,477					79,617	u
372	372	MIĘSKA GÓRKA - KOSCIAN	R 18	0,200	R 18	KURZA GÓRA	72,500		362	23,037		72,300	u
373	373	MIĘSKA GÓRKA - KOSCIAN		72,500		KOSCIAN	76,315					3,615	
374	374	ZBASZTNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	R 54	-0,252	R 54	GORZÓW	73,635		3	385,882		73,887	

Lp.	Nr linii	Nazwa linii		Pozajęzyk linii		Kontiec linii			Odstęgi od linii		Długość linii		Uwagi	
		Nazwa	Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km	Km		[km]
405	368	SZAMOTULY - MIEDZYCHÓD	SZAMOTULY	-0,720	R 7	SZAMOTULY	0,773	0,773	R 7	351	32,320	1,493		
406	368	SZAMOTULY - MIEDZYCHÓD	SZAMOTULY	0,773		SIERAKÓW WŁKP	40,013	40,013				38,240	ZP	
407	368	SZAMOTULY - MIEDZYCHÓD	SIERAKÓW WŁKP	40,013		MIEDZYCHÓD	56,592	56,592	R 34	363	63,768	16,579		
408	368	SZAMOTULY - MIEDZYCHÓD	MIESZKÓW	-0,560	R 3	SREM	33,933	33,933				34,483	u	
409	369	MIESZKÓW - CZEMPIN	SREM	33,933		CZEMPIN	53,502	53,502	KO			19,569		
410	370	ZIELONA GÓRA - ZARY	ZIELONA GÓRA	-0,174	R 11	ZARY	53,710	53,710	R 5	282	101,995	53,894		
411	371	WOLSZTYN - ŻAGAN	WOLSZTYN	-0,176	R 41	LIPINY ODRZANSKIE	37,900	37,900				38,076	ZP	
412	371	WOLSZTYN - ŻAGAN	LIPINY ODRZANSKIE	37,900		ŻAGAN	92,445	92,445	R 75	389	0,234	54,545		
413	372	BOJANÓW - ODRZYCKO	BOJANÓW	-0,808	R 3	GÓRA ŚLASKA	15,555	15,555				16,363		
414	372	BOJANÓW - ODRZYCKO	GÓRA ŚLASKA	15,555		ODRZYCKO	50,028	50,028				34,473	u	
415	372	BOJANÓW - ODRZYCKO	ODRZYCKO	50,028		ODRZYCKO	50,081	50,081	R 2	14	2,78,953	0,053		
416	373	MIEDZYCHÓD - ZBASZYN	MIEDZYCHÓD	-0,641	R 37	ŁOWYŃ	12,878	12,878				13,519		
417	373	MIEDZYCHÓD - ZBASZYN	ŁOWYŃ	12,878		ZBASZYN	42,801	42,801				29,923	ZP	
418	373	MIEDZYCHÓD - ZBASZYN	ZBASZYN	42,801		ZBASZYN	45,081	45,081	R 2	3	3,78,959	0,280		
419	374	BZOWO GORAJ - PIŁA	BZOWO GORAJ	-0,293	R 5	MIROŚLAW UJSKI	29,176	29,176				29,469	ZP(-0,293-6,849); u(6,849-29,176)	
420	374	BZOWO GORAJ - PIŁA	MIROŚLAW UJSKI	29,176		PIŁA GŁÓWNA	43,911	43,911	R 604	354	92,768	14,135		
421	375	MIEDZYRZECZ - TOPORÓW	MIEDZYRZECZ	-0,416	R 58	TOPORÓW	42,533	42,533	R 28	364	23,295	42,945	ZP	
422	376	KOSCIAN - OPALENICA	KOSCIAN	-0,337	R 38	OPALENICA	39,930	39,930				40,267	u	
423	376	KOSCIAN - OPALENICA	OPALENICA	39,930		OPALENICA	39,949	39,949	KO			0,019		
424	377	GNIĘZNO WINIARY - ŚLAWA WŁKP.	GNIĘZNO WINIARY	-0,513	R 3	GNIĘZNO WINIARY	0,589	0,589				1,082		
425	377	GNIĘZNO WINIARY - ŚLAWA WŁKP.	GNIĘZNO WINIARY	0,589		ŚLAWA	39,735	39,735	R 8	356	30,568	39,166	ZP	
426	378	GOLANEC - CHODZIEZ	GOLANEC	-0,416	R 14	GOLANEC	0,995	0,995				1,411		
427	378	GOLANEC - CHODZIEZ	GOLANEC	0,995		CHODZIEZ	34,554	34,554				33,569	u	
428	378	GOLANEC - CHODZIEZ	CHODZIEZ	34,554		CHODZIEZ	35,804	35,804	R 1	354	69,860	1,340		
429	379	KONOTOP - SULECHÓW	KONOTOP	-0,696	R 1	CGACICE	25,537	25,537				26,033	u	
430	379	KONOTOP - SULECHÓW	CGACICE	25,537		SULECHÓW	33,240	33,240	R 7	394	-0,181	7,903		
431	380	JANKOWA ŻAGANSKA - SANICE	JANKOWA ŻAGANSKA	-0,552	R 2	GRANICA PANSTWA	32,937	32,937	GP	282	63,400	33,489	ZP	
432	381	OBORNIKI WŁKP. - WRONKI	OBORNIKI	-0,839	R 39	OBORNIKI	0,460	0,460				1,298		
433	381	OBORNIKI WŁKP. - WRONKI	OBORNIKI	0,460		WIELKOPOLSKIE	30,563	30,563				30,123	u	
434	381	OBORNIKI WŁKP. - WRONKI	WIELKOPOLSKIE	30,563		WRONKI	32,150	32,150	R 32	351	51,595	1,567		
435	383	OSTRZESZÓW - NAMYSŁAKI	OSTRZESZÓW	-0,814	R 37	NAMYSŁAKI	28,950	28,950	KO	272	58,923	29,764	ZP(-0,814-0,201); u(0,201-28,950)	
436	384	SULECHÓW - SWIEBODZIN	SULECHÓW	-0,245	R 4	SWIEBODZIN	27,304	27,304	R 3	358	26,133	27,549	ZP	
437	385	JANOWIEC WŁKP. - SKOKI	JANOWIEC	-0,165	R 18	WIELKOPOLSKI	0,702	0,702				0,867		
438	385	JANOWIEC WŁKP. - SKOKI	JANOWIEC	0,702		SKOKI	24,805	24,805				24,103	ZP	
439	385	JANOWIEC WŁKP. - SKOKI	SKOKI	24,805		SKOKI	25,948	25,948	R 1	356	34,584	1,143		
440	386	KUNOWICE - CYBINKA	KUNOWICE	-0,818	R 6	CYBINKA	22,966	22,966	KO	31	471,973	23,805	u	
441	387	WISCHOWA - LIPINKA GŁOGOWSKA	WISCHOWA	-1,136	R 2	LIPINKA GŁOGOWSKA	19,164	19,164	R 6	305	24,153	20,300	u	
442	388	KONIK - KAZIMIERZ BISKUPI	KONIK	-0,163	R 23	KAZIMIERZ BISKUPI	14,550	14,550	KO			14,713		
443	389	ZAGAN - JANKOWA ŻAGANSKA	ZAGAN	0,037	R 72	JANKOWA ŻAGANSKA	11,738	11,738	R 1	14	340,619	11,851		
444	393	CGACICE - CGACICE PORT	CGACICE	0,000	R 1	CGACICE PORT	2,687	2,687	KO	379	27,530	2,887		
445	394	POZNAŃ KRZESINY - KOSYLNICA	POZNAŃ KRZESINY	-0,005	R 12	KOSYLNICA	15,979	15,979	R 4	272	191,617	15,980		
446	395	ZIELNIEC - KIEKRZ	ZIELNIEC	-0,019	R 5	KIEKRZ	20,686	20,686	R 26	394	12,181	351	13,427	20,905
447	401	SZCZECIN DABIE - SWINOUJSCIE PORT	SZCZECIN DABIE SDB	-0,636	R 341	SWINOUJSCIE PORT	103,077	103,077	KO	361	189,127	100,718		
448	402	KOSZALIN - GOLENIÓW	KOSZALIN	-0,411	R 2	GOLENIÓW	142,528	142,528	R 8	202	197,880	142,939		
449	403	PIŁA POŁNOC - ULKOWO	PIŁA POŁNOC	-0,092	R 5	ULKOWO	125,481	125,481	R 23	405	3,790	125,573		
450	404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	SZCZECINEK	-0,280	R 63	KOŁOBRZEG	69,515	69,515	R 42	405	70,432	69,765		
451	405	PIŁA - USTKA	PIŁA GŁÓWNA	-0,251	R 602	USTKA	192,484	192,484	R 39	354	92,788	192,233		

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach tj 2003/2004 (w. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Końiec linii			Odcinki od linii		Dochodzą do linii		Długość linii [km]	Uwagi
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km	Nr	Km		
452	406	SZCZECIN - TRZEBIEZ SZCZECIŃSKI	SZCZECIN GŁÓWNY	-0,084	R 99	TRZEBIEZ	37,099	R 17	273	355,817		37,142		
453	407	WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEN	WYSOKA KAMIENSKA	-0,367	R 4	KAMIEN POMORSKI	17,729	KO	429	60,119		18,087		
454	408	SZCZECIN - STOBNO SZCZECIŃSKIE	SZCZECIN GŁÓWNY	0,061	R 91	GRANICA PAŃSTWA	13,194	GP	408	0,061		13,133		
455	409	SZCZECIN - STOBNO SZCZECIŃSKIE - GRANICA	SZCZECIN GUMIENIEC	-0,167	R 23	GRANICA PAŃSTWA	10,069	GP	408	4,946		9,902		
456	410	GRZMIĄCA - KOSTRZYŃ	GRZMIĄCA	-0,785	R 28	POŁCZYŃ ZDRÓJ	32,127		404	27,815		32,892	u	
457	410	GRZMIĄCA - KOSTRZYŃ	GROŃNIKI DRAWSKIE	61,305	R 23	ZŁOCIENIEC	65,341					4,036	zfp	
458	410	GRZMIĄCA - KOSTRZYŃ	ZŁOCIENIEC	65,341		DRAWNO	116,461					51,120	zfp	
459	410	GRZMIĄCA - KOSTRZYŃ	DRAWNO	116,461		BARLINEK	174,539					58,074	zfp	
460	410	GRZMIĄCA - KOSTRZYŃ	GLĄZÓW	190,353		BARNÓWKO	217,600					27,247	zfp	
461	410	GRZMIĄCA - KOSTRZYŃ	BARNÓWKO	217,600		KOSTRZYŃ	240,695	R 574	209	340,786		23,065	u(191,040-217,600); u(191,040-217,600)	
462	411	STARGARD SZCZECIŃSKI - SIEKIERKI	STARGARD	-0,300	R 107	PYRZYCE	26,103		351	173,605		26,400		
463	411	STARGARD SZCZECIŃSKI - SIEKIERKI	PYRZYCE	26,100		GRANICA PAŃSTWA	93,579	GP				67,479	u	
464	412	CZŁOPA - KRZYŻ	CZŁOPA	35,226	KO	KRZYŻ	60,410					25,184	u	
465	412	CZŁOPA - KRZYŻ	KRZYŻ	60,410		KRZYŻ	61,277	R 165	203	238,451		0,867		
466	413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	CZŁUCHÓW	-0,572	R 26	PRZECHLEWO	24,854	KO	210	15,318		25,426		
467	414	GÓRZÓW WIELKOPOLSKI - WIELKOPOLSKI	GÓRZÓW	-0,090	R 8	CHYZYNO	53,390	R 3	367	69,840		53,480	zfp	
468	415	GÓRZÓW WIELKOPOLSKI - WIELKOPOLSKI	WIELKOPOLSKI	0,000	S	MYSŁIBÓRZ	48,603	R 34	367	73,635		48,603	zfp	
469	416	WALCZ RADUŃ - WIERZCHOWO	WALCZ RADUŃ	-0,560	R 8	WIERZCHOWO	36,182	R 6	410	75,258		36,742	zfp	
470	417	POMORSKIE	POMORSKIE			POMORSKIE			426	-0,432		8,957		
471	417	OLEŚNA - SZCZECIN DĄBIE	OLEŚNA	-27,535	KO	SZCZECIN DĄBIE	36,492	R 317	202	157,941		19,726	zfp	
472	418	SLAWNO - DARŁOWO	SLAWNO	15,289	R 6	DARŁOWO	35,017	R 19	411	24,897		33,710	u	
473	419	PYRZYCE - GRZYNO	PYRZYCE	-0,095	R 8	GRZYNO	33,615	R 23	401	53,870		61,950	zfp	
474	420	WOROWO - WYSOKA KAMIENSKA	WOROWO	-0,769	R 12	WYSOKA KAMIENSKA	61,181	R 44	202	270,440		25,196	u(-0,285-18,260); zfp(18,260-24,911)	
475	421	POŁCZYŃ ZDRÓJ - ŚWIDWIN	POŁCZYŃ ZDRÓJ	-0,265	R 1	ŚWIDWIN	24,911	R 29	410	31,362		22,609	zfp	
476	422	PYRZYCE - GLĄZÓW	PYRZYCE	0,858	R 55	GLĄZÓW	23,458	S	411	25,860		15,525	zfp(-0,325-0,000); u(0,000-15,200)	
477	423	CHWARSTNICA - BANIE	CHWARSTNICA	-0,325	R 12	BANIE	15,200	KO	419	22,622		17,052	zfp(-0,135-0,000); u(0,000-16,917)	
478	424	GOLENIÓW - MASZEWO	GOLENIÓW	-0,135	R 24	MASZEWO	16,917	KO	402	141,896		10,092	u	
479	425	ŁUBOWO - BORNE SULINOWO	ŁUBOWO	-0,554	R 19	BORNE SULINOWO	9,538	KO	210	87,477		7,225	zfp	
480	426	STRZEŁCE KRAJ. WSCH. - STRZEŁCE	STRZEŁCE	0,050	KO	STRZEŁCE	7,275	GG				5,390	u	
481	427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	KRAJENSKIE WŚCHÓD	-0,140	R 3	MIELNO KOSZALIŃSKIE	5,240	KO	402	8,269		7,008	u	
482	428	SZCZECIN DĄBIE - SZCZECIN PODJUCHY	MŚCICE	-0,571	R 308	SZCZECIN PODJUCHY	6,437	R 43	273	348,662		4,617		
483	429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	STOBNO	-0,799	R 4	DOŁUJE	3,818	KO	408	8,095		3,513		
484	431	POLICE - POLICE CHEMIA	POLICE	0,393	R 26	POLICE CHEMIA	3,996	ZAKŁAD	406	23,792		4,308		
485	432	SZCZECIN WSTÓWNO - SZCZECIN	SZCZECIN WSTÓWNO	-0,103	R 1	SZCZECIN TURZYN	4,205	R 9	351	209,525		3,076		
486	433	SZCZECIN GŁÓWNY SG11 - SZCZECIN GUMIENIEC	SZCZECIN GŁÓWNY	0,099	R	SZCZECIN GUMIENIEC	3,189	R 2	408	1,241		1,742		
487	446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (SZ)	SG11	209,913	R 113	GRANICA PAŃSTWA	211,655	GP	60	289,913		30,989		
488	447	WARSAWA ŚRODMIEŚCIE - GRODZISK MAZOWIECKI	WARSAWA ŚRODMIEŚCIE	0,000	S	GRODZISK MAZOWIECKI	30,989	R 66	448	0,000		12,907		
489	448	WARSAWA ŚRODMIEŚCIE - WARSAWA REMBERTÓW	WARSAWA ŚRODMIEŚCIE	0,000	S	REMBERTÓW	12,907	R 55	447	0,000		8,516		
490	449	WARSAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	WARSAWA REMBERTÓW	12,799	R 58	ZIELONKA	21,315	R 6	2	12,799		1,989		
491	451	BIAŁOWIEŻA - BIAŁOWIEŻA PALAC	BIAŁOWIEŻA	0,194	R 1	BIAŁOWIEŻA PALAC	2,153	KO	52	47,272		5,414	zfp	
492	452	WARSAWA WŚCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA WŚCHODNIA	WARSAWA WŚCHODNIA	4,685	R 124	WARSAWA WŚCHODNIA	10,103	S - R	448	4,689	903	3,952		

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach sj 2003/2004 (w. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Koniec linii			Ochodzi od linii			Dochoodzi od linii			Długość linii [km]	Uwagi
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km	Nr	Km	Nr	Km		
492	453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA T3	TERESPOL	209,890	R 58	GRANICA PAŃSTWA	211,655	GP	2	2,09	890			1,665		
493	456	WARSZAWA PRAGA WPC - LEGIONOWO	WARSZAWA PRAGA	15,227	R 99	LEGIONOWO	24,543	S - R 7	9	16,227	10			8,316		
494	457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3k	WARSZAWA WŁOCHY	7,082	R 22	WARSZAWA WŁOCHY	8,370	R 51	447	7,082	3			8,370	1,288	
495	458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	ŁÓDŹ FABRYCZNA	-0,070	KO	ŁÓDŹ WIDZEW	4,630	R 9			17			4,700		
496	501	WARSZAWA JAGIELLONKA - WARSZAWA TARGÓWEK	WARSZAWA JAGIELLONKA	-0,098	R 2	WARSZAWA TARGÓWEK	1,714	R 4	20	12,493	9			8,286	1,812	
497	502	WARSZAWA MICHAŁOW - WARSZAWA MICHAŁOW	WARSZAWA MICHAŁOW	0,018	R 10	WARSZAWA MICHAŁOW	1,577	S - R 26	9	7,077	546			6,154	1,559	
498	503	WARSZAWA WILENSKA MARKI - WARSZAWA WILENSKA MARKI	WARSZAWA WILENSKA MARKI	0,070	R 112	WARSZAWA WILENSKA MARKI	1,804	R 37	21	1,882	546			6,327	1,734	
499	506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄBK	WARSZAWA ANTONINÓW	-0,248	R 3	WARSZAWA GOŁĄBK	4,112	R 3	2	7,483	7			11,172	4,360	
500	507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	0,985	R 20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	2,523	R 4	509	-0,985	3			10,891	1,558	
501	509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	-1,250	R 5	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	7,925	R 9	507	1,250	20			8,530	9,175	
502	510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JERZOLIMSKIE	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	1,232	R 269	WARSZAWA ALEJE JERZOLIMSKIE	3,912	R 12	20	1,232	8			6,334	2,680	
503	511	CHOTOMÓW - LEGIONOWO PIASKI	CHOTOMÓW	0,342	R 1	LEGIONOWO PIASKI	4,016	R 5	9	29,130	10			1,200	3,674	
504	513	JASIEŃKA - TŁUSZCZ	JASIEŃKA	0,003	R 7	TŁUSZCZ	3,318	R 33	13	3,050	10			36,736	3,318	
505	514	PROSTYŃ BUG - TREBLINKA	PROSTYŃ BUG	-0,163	R 3	TREBLINKA	3,180	R 4	6	83,534	34			57,708	3,343	
506	515	BIALYSTOK - BIALYSTOK STAROSIELCE	BIALYSTOK	0,000	R 603	BIALYSTOK STAROSIELCE	1,896	R 4	32	73,732	38			4,282	1,896	
507	516	TURCZYN - BIALYSTOK STAROSIELCE	TURCZYN	0,000	R 3	BIALYSTOK STAROSIELCE	1,914	R 102	6	172,493	515			1,794	1,914	
508	517	PAPIERNA - LAS SUWAŃSKI	PAPIERNA	0,064	R 12	LAS SUWAŃSKI	2,664	R 12	39	37,866	40			91,874	2,900	
509	518	LEGÓWEK - LESK	LEGÓWEK	-0,022	R 1	LESK	1,282	R 1	41	25,022	39			1,910	1,304	
510	520	DOLY - JURZANÓW	DOLY	0,000	R 14	JURZANÓW	1,257	R 4	2	95,796	31			3,945	1,257	
511	521	STOJADŁA - KEDZIERAK	STOJADŁA	0,000	R 4	KEDZIERAK	1,190	R 11	2	39,085	13			32,620	1,190	
512	522	KEDZIERAK - MINSK MAZOWIECKI	KEDZIERAK	0,000	R 12	MINSK MAZOWIECKI	1,212	R 6	13	32,562	2			40,138	1,212	
513	523	TRZASKONIEC - POWAŻE	TRZASKONIEC	0,002	R 208	POWAŻE	2,291	R 205	2	118,402	12			157,743	2,291	
514	524	JAZWINY - ŻOŁNIERKA	JAZWINY	-0,018	R 6	ŻOŁNIERKA	1,063	R 11	12	96,439	13			53,774	1,063	
515	525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WISCHODNI	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,018	R 13	CZACHÓWEK WISCHODNI	1,644	R 2	8	36,082	12			66,439	1,626	
516	526	CZACHÓWEK WISCHODNI - CZACHÓWEK ZACHODNI	CZACHÓWEK WISCHODNI	-0,017	R 3	CZACHÓWEK ZACHODNI	1,256	R 3	12	64,323	8			34,605	1,273	
517	527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WISCHODNI	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	0,000	R 6	CZACHÓWEK WISCHODNI	1,805	R 5	8	34,784	12			66,514	1,805	
518	528	POŁUDNIOWY CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK ZACHODNI	CZACHÓWEK ZACHODNI	0,180	R 6	CZACHÓWEK ZACHODNI	1,259	R 14	12	64,520	8			36,062	1,078	
519	529	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	MIEDNIEWICE	-0,018	R 3	SKIERNIEWICE SK1	1,732	R 406	1	61,479	12			2,798	1,750	
520	530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWICA	SKIERNIEWICE PARK	0,002	R 3	SKIERNIEWICA	1,156	R 2	1	67,688	11			1,782	1,154	
521	531	ŁÓWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁÓWICZ PRZEDMIEŚCIE	ŁÓWICZ GŁÓWNY ŁG1	-0,188	R 1	PRZEDMIEŚCIE ŁÓWICZ	1,472	R 1	3	78,870	532			1,424	1,660	
522	532	ŁÓWICZ GŁÓWNY - ŁÓWICZ ARKADIA	ŁÓWICZ GŁÓWNY	-0,170	R 44	ŁÓWICZ ARKADIA	1,463	R 3	11	21,558	15			8,640	1,633	
523	533	ARKADIA - PLACENCA	ARKADIA	0,000	R 1	PLACENCA	1,538	R 5	15	4,823	11			18,505	1,538	
524	534	KOŁUSZKI - MIKOŁAJÓW	KOŁUSZKI	0,824	R 152	MIKOŁAJÓW	5,453	R 6	1	105,818	25			33,978	4,829	
525	535	ZIELEN - KOŁUSZKI	ZIELEN	0,000	R 1	KOŁUSZKI	1,411	R 153	537	1,898	534			0,685	1,411	
526	536	SŁOTWINY - BEZELIN	SŁOTWINY	0,617	R 5	BEZELIN	2,498	R 4	534	2,598	1			107,387	1,929	
527	537	SŁOTWINY - SŁOTWINY ZAKOŃCIE	SŁOTWINY ZAKOŃCIE	0,148	R 3	SŁOTWINY ZAKOŃCIE	2,908	R 1	25	26,601	538			0,834	2,760	
528	538	PEKOWICE - BEZELIN	PEKOWICE	-0,131	R 1	BEZELIN	1,462	R 8	17	24,274	1			167,361	1,462	

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Rodz.	Koniec linii		Odczołdzi od linii		Dochodzi od linii		Długość linii [km]	Uwagi
			Nazwa	Km		Nazwa	Km	Nr	Km	Nr	Km		
529	539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA	0,000	R 296	RETKINIA	1,752	R 2	25	1,765	14	2,308	1,752
530	540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	ŁÓDŹ CHOJNY	0,831	R 82	ŁÓDŹ WIDZEW	6,908	R 4	25	7,577	458	4,546	6,075
531	541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	ŁÓDŹ WIDZEW	1,033	R 137	ŁÓDŹ OLECHÓW	7,367	R 37	17	6,302	25	15,033	6,334
532	542	BORSZEWICE - ZDUŃSKA WOLA	BORSZEWICE	-0,016	R 3	ZDUŃSKA WOLA	7,434	R 359	14	36,184	131	168,461	7,450
533	543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	GAJEWNIKI	-0,087	R 3	DIONIZÓW	2,171	R 3	14	39,755	810	3,290	2,264
534	544	ZAMKÓW - BORYSLAWICE	ZAMKÓW	0,000	R 5	BORYSLAWICE	1,144	R 2	3	163,818	131	244,055	1,144
535	545	WARSZAWA MICHAŁÓW - WARSZAWA	WARSZAWA MICHAŁÓW	0,299	R 1	WARSZAWA	2,591	R 57	9	6,760			2,292
536	546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	WARSZAWA WSCHODNIA	6,194	S - R	WARSZAWA REMBERTÓW	10,481	R 3	502	1,577	2	10,481	4,287
537	561	ZADĘBIE - ADAMÓL	ZADĘBIE	0,013	R 1	ADAMÓL	3,399	KO	30	106,235			3,365
538	562	ADAMÓL - LUBLIN TATARY	ADAMÓL	0,003	R 7	LUBLIN TATARY LT6	2,533	R 352	7	182,086	67	4,211	2,503
539	563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC	REJOWIEC ZACHODNI	0,035	R 3	REJOWIEC	1,579	R 1	7	226,544	69	1,924	1,544
540	584	KOLONIA - SIEDUSKA	KOLONIA	0,000	R 1	SIEDUSKA	1,264	R 1	69	51,637	83	2,390	1,264
541	565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA	CHARZEWICE	0,000	R 1	STALOWA WOLA	0,955	R 1	68	100,442	74	22,419	0,955
542	566	SKARZYŃSKO KAMIENNA - SKA	SKARZYŃSKO KAMIENNA	-1,429	R 101	SKA	2,320	R 625	8	138,996	25	145,661	3,749
543	567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	PIASKI	0,000	R 7	KIELCE HERBSKIE	1,760	R 148	8	185,369	61	1,806	1,780
544	568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	SITKÓWKA NOWINY	-2,032	R 111	SZCZUKOWICE	8,018	R 2	8	198,190	61	10,704	10,050
545	569	RADKOWICE - BRZEZINY	RADKOWICE	0,000	R 4	BRZEZINY	2,984	R 2	8	202,025	73	4,707	2,984
546	570	PSARY - STARZYNY	PSARY	0,252	R 40	STARZYNY	3,035	R 5	4	170,861	64	32,499	2,753
547	571	CZARNICA - KNAPOWKA	CZARNICA	0,052	R 19	KNAPOWKA	3,742	R 2	51	53,313	4	160,495	3,690
548	572	WŁOSZCZOWA POLNOC - ZELESŁAWICE	WŁOSZCZOWA	-1,511	R 3	ZELESŁAWICE	7,730	R 6	4	152,879	61	59,037	9,241
549	573	IZDIKOWICE - RADZICE	IZDIKOWICE	0,132	R 16	RADZICE	5,058	R 12	4	80,470	22	28,423	4,968
550	574	ZAPÓWIEDZ - IZDIKOWICE	ZAPÓWIEDZ	-0,025	R 1	IZDIKOWICE	4,597	R 12	22	25,698	4	80,330	4,622
551	575	SZELIGI - MARKÓW	SZELIGI	-1,916	R 43	MARKÓW	3,006	R 2	4	23,640	12	24,692	4,922
552	576	WOLANÓW - ROZKI	WOLANÓW	0,130	R 17	ROZKI	4,220	R 26	22	76,376	8	113,785	4,090
553	577	GARBATKA LETNICKO - SIECIECHÓW	GARBATKA LETNICKO	-0,470	R 24	SIECIECHÓW	7,519	R 11	26	82,354	78	2,123	7,989
554	578	GARBATKA LETNICKO - WYSOKIE KOŁO	GARBATKA LETNICKO	0,000	KO	WYSOKIE KOŁO	1,692	R 1	82	1,324			1,692
555	579	STAWY - DEBLIN	STAWY	0,000	R 27	DEBLIN	5,658	R 5	26	55,855	7	102,410	5,658
556	580	WIEPRZ - WISŁA	WISŁA R1	0,000	R 1	WISŁA R4	0,746	R 4	7	107,020	26	65,197	0,746
557	601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	0,000	R 6	KRAKÓW TOWAROWY	2,171	R 10	8	317,602	133	68,036	2,171
558	602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	0,000	R 3	KRAKÓW OLSZA	0,821	R 2	8	317,456	100	6,939	0,821
559	603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - TOWAROWY PRD	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD	0,000	R 620	KRAKÓW BONARKA	9,068	R 30	100	17,864	94	3,611	9,068
560	604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW	KRAKÓW PŁASZÓW	-1,466	R 151	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	0,442	R 13	100	12,202	100	14,769	1,907
561	605	PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW	KRAKÓW PŁASZÓW	-0,158	R 66	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	4,007	R 153	91	4,947	100	17,657	4,165
562	606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,006	R 339	KRAKÓW BIEŻANÓW	1,251	R 16	605	3,896	91	8,827	1,257
563	607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	RACIBOROWICE	0,198	R 5	DŁUBNIA	1,207	R 4	8	311,031	95	19,069	1,099
564	608	PODGRABIE - RUDZICE	PODGRABIE	0,000	R 2	RUDZICE	1,393	R 3	95	31,432	91	16,267	1,393
565	609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHOD	TARNÓW FILIA	0,000	R 3	TARNÓW WSCHOD	1,162	R 3	96	1,357	91	79,338	1,162
566	610	DEBICA TOWAROWA - DEBICA	DEBICA TOWAROWA	0,000	R 1	DEBICA WSCHODNIA	1,337	KO	25	320,724			1,337
567	611	RZESZÓW ZACHODNI - RZESZÓW	RZESZÓW ZACHODNI	0,000	R 30	RZESZÓW STARONIWA	0,966	R 5	91	156,803	106	1,378	0,966

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach tj 2003/2004 (wz. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Koniec linii			Odstęgi od linii		Długość linii [km]	Uwagi	
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km			
568	612	PRZEWORSK - PRZEWORSK	PRZEWORSK	0,000	R 3	PRZEWORSK	2,875	R 9	91	193,434	66	174,846	2,875
569	613	GORLICZYNA	ZURAWICA ZRC	0,000	R 259	HURKO	6,325	R 24	91	238,181	91	250,854	6,325
570	614	ZURAWICA - HURKO (SZ)	ZURAWICA ZRC	-0,924	KO	HURKO	7,817	R 5	92	245,704	92	5,568	8,541
571	615	PRZEMYSŁ - PRZEMYSŁ BAKONCZYCE	PRZEMYSŁ	0,000	R 68	PRZEMYSŁ	0,395	R 3	102	1,339	102	1,339	0,395
572	616	JELINKA - KORNIE	JELINKA	0,000	R 1	KORNIE	1,462	R 1	89	81,804	89	1,462	1,462
573	617	ZAGÓRZ - ZAGÓRZ R101	ZAGÓRZ	0,551	R 46	ZAGÓRZ R101	0,628	R 101	107	1,683	108	114,037	1,179
574	618	JASŁO TOW. - SOBNIÓW	JASŁO TOWAROWA	-1,312	R 1	SOBNIÓW	3,124	R 2	106	65,195	108	48,248	4,444
575	619	STROŻE SR4 - STROŻE SR3	STROŻE SR4	0,000	R 103	STROŻE SR3	1,143	R 101	96	55,660	108	1,731	1,143
576	620	BASZNIĄ - KAPLISZE	BASZNIĄ	-0,418	R 1	KAPLISZE	4,316	KO	101	49,113			4,734
577	651	RADOSZÓWY - GOTTLWALD	RADOSZÓWY	0,002	R 2	GOTTLWALD	3,547	R 53	141	5,020	713	3,722	3,545
578	652	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE	KATOWICE	0,000	R 233	KATOWICE MIURCKI	4,199	R 102	171	37,633	142	5,579	4,199
579	653	MUCHOWIEC KMB - KATOWICE	MUCHOWIEC KMB	-2,202	R 105	KATOWICE	2,001	R 1	657	7,330	142	1,741	4,203
580	654	MIURCKI - KATOWICE SZOPIENICE	MUCHOWIEC	0,000	R 1	KATOWICE SZOPIENICE	1,359	R 2	138	26,050	657	0,122	1,359
581	655	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE	SZABELNIA	0,000	R 1	KATOWICE SZOPIENICE	1,359	R 2	138	26,050	657	0,122	1,359
582	656	POŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC	MYSŁOWICE MMB	0,000	R 166	KATOWICE	7,051	R 7	138	25,086	171	35,200	7,051
583	657	KATOWICE - BRYNÓW	KATOWICE	-0,225	R 36	BRYNÓW	3,005	R 1	139	317,775	139	2,520	3,230
584	658	KATOWICE SZOPIENICE POŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC	KATOWICE SZOPIENICE	0,000	R 13	MUCHOWIEC	9,603	R 271	161	0,000	171	37,903	9,803
585	659	POŁNOCNE - STAWISKA SK1 R2	POŁNOCNE	0,000	R 3	MUCHOWIEC KMA	0,468	R 2	657	0,929	657	1,055	0,468
586	660	STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2	STAWISKA SK1 R3	0,000	R 41	STAWISKA SK1 R2	2,266	R 7	1	306,159	1	308,455	2,266
587	661	BEDZIN - SOSNOWIEC GŁÓWNY I3	BEDZIN	0,000	R 7	SOSNOWIEC GŁÓWNY	1,117	R 52	62	82,334	1	310,694	1,516
588	662	SOSNOWIEC POLUBNOŹY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	SOSNOWIEC	-0,399	R 7	SOSNOWIEC GŁÓWNY	2,966	R 12	154	15,182	171	6,873	2,966
589	663	OKRADZONÓW - KOZIOŁ	POLUBNOŹY	0,000	R 11	KOZIOŁ	3,254	R 5	162	4,907	163	3,981	3,254
590	664	D.G.HUTA KATOWICE - D.G. PIEKŁO	OKRADZONÓW	0,000	R 1	DĄBRÓWA GÓRNICZA	0,857	R 19	62	74,698	163	0,526	0,857
591	665	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK22 - SOSNOWIEC	DG-HK1	0,000	R 24	SOSNOWIEC	3,508	R 26	62	61,842	62	61,842	3,428
592	666	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK21 - SŁAWKÓW	KAZIMIERZ SK22	0,080	R 504	SŁAWKÓW	2,757	R 373	133	13,656	670	2,496	2,812
593	667	SOSNOWIEC MACZKI - JAWÓRZNO	SOSNOWIEC MACZKI	-0,055	R 27	JAWÓRZNO	1,864	R 2	133	14,200	668	1,801	1,864
594	668	SMA - SZCZAKOWA	SMA	0,000	R 31	SZCZAKOWA JSC	1,941	R 4	696	0,633	134	2,920	2,002
595	669	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	SOSNOWIEC MACZKI	-0,061	R 107	DŁUGOSZYN	3,956	R 4	566	1,579	133	19,019	4,890
596	670	JAWÓRZNO SZCZAKOWA - DŁUGOSZYN	JAWÓRZNO	-0,092	R 5	PIECZYSKA	2,496	R 573	156	9,649	666	2,757	2,588
597	671	BOROWA GÓRKA - JAWÓRZNO	BOROWA GÓRKA	0,000	R 6	SZCZAKOWA JSC	4,900	R 62	147	7,734	280	0,392	4,900
598	672	MACIEJÓW POLNOČNY - GLIWICE T3	MACIEJÓW POLNOČNY	0,000	R 1	GLIWICE	2,697	R 55	147	7,484	141	19,820	2,697
599	673	MACIEJÓW POLNOČNY - ZABRZE	MACIEJÓW POLNOČNY	0,000	R 5	ZABRZE MAKOSZÓWY	0,848	R 6	137	28,763			0,848
600	674	MAKOSZÓWY KOPALNIA - SZOBIŚZOWICE	SZOBIŚZOWICE	0,000	R 1	KOPALNIA	2,712	KO	141	20,659			2,712
601	675	GLIWICE SOŚNICA R1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	GLIWICE SOŚNICA R1	0,000	R 1	GLIWICE SOŚNICA GSC	2,137	R 4	141	18,820	149	1,580	2,137
602	676	ZABRZE MAKOSZÓWY KOPALNIA - MIZERÓW	ZABRZE MAKOSZÓWY	0,000	R 55	MIZERÓW	2,308	R 3	151	1,456	136	2,284	3,761
603	677	KOPALNIA - KEDZIERZYN KOZŁE	KOPALNIA	-1,453	R 154	KŁODNICA	3,390	R 4	137	67,526	151	4,158	3,390
604	678	KEDZIERZYN KOZŁE - KŁODNICA	KEDZIERZYN KOZŁE	0,000	R 15	STARE KOZŁE	2,520	R 300	137	67,526	151	3,461	2,520
605	679	NOWA WIEŚ - STARE KOZŁE	NOWA WIEŚ	0,000	R 14	KEDZIERZYN KOZŁE	2,520	R 8	140	20,913	152	24,640	1,820
606	680	NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE	NOWA WIEŚ	0,000	R 4	KRUPSKI MEYŃ	1,620	R 8	140	20,913	152	24,640	1,820
607	681	KEDZIERZYN KOZŁE - KŁODNICA	KEDZIERZYN KOZŁE	0,000	R 14	KRUPSKI MEYŃ	1,620	R 8	140	20,913	152	24,640	1,820

FKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rj 2003/2004 (w. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Odcinki od linii		Dochodzi od linii		Długość linii [km]	Uwagi	
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km			Nr
605	685	DRONOWICZKI - JAWORNICA	DRONOWICZKI	-0,985	R 7	JAWORNICA	3,252	R 8	152	36,540	61	149,893	3,317
606	686	HERBY NOWE - LISWARTA	HERBY NOWE	-0,540	R 19	LISWARTA	2,173	R 4	131	69,481	61	138,540	2,713
607	687	KALINA - HERBY STARE	KALINA	-0,043	R 3	HERBY STARE	2,219	R 37	131	67,102	61	134,973	2,219
608	688	RYBNIK TOW - RYBNIK	RYBNIK TOWAROWY	-0,045	R 113	RYBNIK RBC	1,033	R 704	957	1,101	173	1,101	1,078
609	689	STUDZIŃKA - DEBINA	STUDZIŃKA	0,000	R 3	DEBINA	2,507	R 8	159	24,444	157	2,380	2,507
610	690	JASTRZĘBIE Z MOSZCZENIC R22 - JASTRZĘBIE Z MOSZCZENIC R21	JASTRZĘBIE ZDROJ	0,000	R 22	MOSZCZENICA R21	0,384	R 21	159	41,182	170	1,016	0,394
611	691	NEDZA WIES - TURZE	NEDZA WIES	-0,011	R 4	TURZE	1,474	R 5	140	65,874	151	21,324	1,485
612	692	ZABRZEG - BRONÓW	ZABRZEG ZOA-21	0,000	R 3	BRONÓW R4	5,838	R 4	93	51,292	150	9,797	5,939
613	693	BIENOWIEC	BIENOWIEC	0,000	R 11	BIENOWIEC	3,217	R 2	93	57,065	157	12,812	3,217
614	694	CIESZYN R103 - CIESZYN R102	CIESZYN R103	0,000	R 103	CIESZYN R102	0,657	R 102	90	27,672	150	40,135	0,657
615	695	MYSŁOWICE KOSZTOWY	MYSŁOWICE	0,000	R 103	MYSŁOWICE	1,703	R 205	138	14,028	883	0,151	1,703
616	696	MYSŁOWICE KOSZTOWY	MYSŁOWICE	0,000	R 103	MYSŁOWICE	1,703	R 205	138	14,028	883	0,151	1,703
617	697	OSWIECIM OWC1	OSWIECIM OWC	0,000	R 6	OSWIECIM OWC1	0,499	R 15	94	62,908	138	1,125	0,499
618	698	OSWIECIM OWC1	OSWIECIM OWC	0,000	R 6	OSWIECIM OWC1	0,499	R 15	94	62,908	138	1,125	0,499
619	700	STRADOM	STRADOM	-0,337	R 5	STRADOM	2,205	R 12	1	229,408	61	116,830	2,542
620	701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	CZĘSTOCHOWA	0,075	R 22	KUCELINKA	5,597	R 2	1	229,820	61	110,119	6,522
621	702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA	CZĘSTOCHOWA	0,157	R 7	CZĘSTOCHOWA	1,966	R 10	703	4,373	61	116,768	1,808
622	703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	KUCELINKA	0,008	R 7	CZĘSTOCHOWA	4,502	R 4	61	110,258	1	231,736	4,494
623	704	TOWAROWA	TOWAROWA	0,008	R 7	TOWAROWA G1A	4,502	R 4	61	110,258	1	231,736	4,494
624	705	HERBY STARE - HERBY NOWE	HERBY STARE	0,277	R 36	HERBY NOWE	2,155	R 18	61	134,963	181	-0,245	1,879
625	706	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	ZAWIERCIE R125	0,000	R 125	ZAWIERCIE R97	1,292	R 97	182	43,000	160	275,940	1,292
626	707	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE	KATOWICE	0,000	R 288	KATOWICE	1,082	R 3	171	37,849	653	1,406	1,082
627	708	MUCHOWIEC KMB	MUCHOWIEC KMB	0,000	R 132	MUCHOWIEC KMB	1,229	R 3	655	6,996	652	1,496	4,047
628	709	KATOWICE	KATOWICE	-2,818	R 5	STASZC	1,229	R 3	655	6,996	652	1,496	4,047
629	710	MUCHOWIEC - STASZC	MUCHOWIEC KMB	-2,818	R 5	STASZC	1,229	R 3	655	6,996	652	1,496	4,047
630	711	KEDZIERZYN KOZŁE - STARE KOZŁE	KEDZIERZYN KOZŁE	-0,434	R 115	STARE KOZŁE	4,211	R 3	136	0,434	151	4,177	4,645
631	712	MACIEJÓW POŁNOCY - GŁIWICE T4	MACIEJÓW POŁNOCY	-0,800	R 5	GŁIWICE	2,048	R 581	672	0,180	200	3,208	2,848
632	713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	KATOWICE	0,000	R 66	CHORZÓW BATORY	4,665	R 1	1	318,673	184	0,927	4,665
633	714	JAWORZNO SZCZAKOWA - PIECZYSKA	JAWORZNO	0,000	R 132	PIECZYSKA	4,273	R 1	666	1,400	133	18,870	4,273
634	715	BOROWA GORKA - JAWORZNO	SZCZAKOWA JSE	0,000	R 6	JAWORZNO	3,515	R 105	156	9,640	668	0,010	3,515
635	716	SZCZAKOWA T3B	BOROWA GORKA	0,000	R 6	JAWORZNO	3,515	R 105	156	9,640	668	0,010	3,515
636	717	GDANSK POLUDNIOWY - MOTŁAWA	GDANSK POLUDNIOWY	0,593	R 2	MOTŁAWA	2,568	R 2	9	325,558	226	7,968	1,978
637	718	GDANSK ZASPA TOWAROWA - GDANSK	GDANSK ZASPA	0,080	R 179	GDANSK WIŚLANY	3,580	KO	249	5,775			3,500
638	719	WIŚLANY	TOWAROWA ZP2	-0,389	R 14	GDYNIA PORT	2,078	R 71	202	25,783	228	5,592	2,487
639	720	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT	GDYNIA CHYLONIA	-0,389	R 14	GDYNIA PORT	2,078	R 71	202	25,783	228	5,592	2,487
640	721	GDYNIA PORT CENTRALNY GPO - GDYNIA PORT	GDYNIA PORT	1,209	R 4	GDYNIA PORT	2,157	R 571	201	209,271	228	6,437	0,948
641	722	GDYNIA PORT CENTRALNY GPO - GDYNIA GŁOWNA	CENTRALNY GPO	-0,173	R 20	GDYNIA GŁOWNA	2,247	R 154	201	204,529	201	206,949	2,420
642	723	GDYNIA GŁOWNA OSOBOWA - GDYNIA	GDYNIA GŁOWNA	-0,173	R 20	GDYNIA GŁOWNA	2,247	R 154	201	204,529	201	206,949	2,420
643	724	PORT CENTRALNY GPB	OSOBOWA	-0,235	R 52	ZAJĄCZKOWO	3,480	R 402	9	286,013	729	8,372	3,715
644	725	TCZEW - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	TCZEW	0,686	R 91	TCZEWSKIE ZTB	2,185	R 1	726	0,686	203	2,314	1,499
645	726	TCZEW - MALINOWO	TCZEW	-0,217	R 60	ZAJĄCZKOWO	3,548	R 410	203	-0,217	729	8,498	3,765
646	727	TCZEW - MALINOWO	TCZEW	-0,217	R 60	ZAJĄCZKOWO	3,548	R 410	203	-0,217	729	8,498	3,765
647	728	TCZEW - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	TCZEW	-0,017	R 6	TCZEWSKIE ZTB	11,920	R 708	131	494,000	260	0,136	11,337
648	729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD	GÓRKI	-0,136	R 708	TCZEWSKIE ZTD	6,562	R 2	260	0,140	203	3,568	6,698
649	730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - SUCHOSTRZYGI	ZAJĄCZKOWO	-0,136	R 708	SUCHOSTRZYGI	6,562	R 2	260	0,140	203	3,568	6,698



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach tj 2003/2004 (w. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Koniec linii			Odcinki od linii		Dochodzi od linii		Długość linii [km]	Uwagi
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km	Nr	Km		
640	731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	MALINOWO	0,000	R 9	ZAJĄCZKOWO	2,364	R 406	727	1,790	729	8,892	2,364	
641	732	TCZEWSKIE ZTB	TCZEWSKIE POLUDNIE	0,000	R 3	TCZEWSKIE ZTB	0,840	R 23	131	497,152	9	295,220	0,840	
642	733	TCZEWSKIE WISLA	SUCHY LAS	0,000	R 1	WIELBARK LAS	1,130	R 6	35	68,425	225	39,254	1,130	
643	734	NIESZAWKA - TORUN TOWAROWY TRB	NIESZAWKA	-0,055	R 3	TORUN TOWAROWY	2,474	R 298	353	130,456	18	113,335	2,529	
644	735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	GÓRKI	-0,075	R 2	ZAJĄCZKOWO	7,610	R 266	131	493,904	726	2,720	7,685	
645	736	GREBOCIN - KATARZYŃKA	GREBOCIN	0,000	R 2	KATARZYŃKA	3,543	R 2	27	161,757	207	2,550	3,543	
646	737	PONETOW - BARŁOGI	PONETOW	-0,238	R 7	BARŁOGI	3,637	R 2	131	240,218	3	165,689	3,875	
647	738	LIPUSZ R31 - LIPUSZ R32	LIPUSZ R31	0,000	R 31	LIPUSZ R32	0,674	R 32	211	53,460	212	0,526	0,674	
648	739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	-0,301	R 360	ZDUŃSKA WOLA	5,214	R 36	131	168,502	14	42,674	5,515	
649	740	PONETOW - ZAMKOW	PONETOW	-1,114	R 5	ZAMKOW	2,753	R 6	131	240,172	3	163,837	3,867	
650	741	MIMOWOLA - JAKSICE	MIMOWOLA	-0,010	R 1	JAKSICE	8,464	R 40	131	321,030	131	331,507	8,474	
651	742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RABINEK	INOWROCŁAW	-0,203	R 304	INOWROCŁAW	6,578	R 14	353	101,158	131	317,947	6,781	
652	743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	LIPOWA TUCHOLSKA	0,338	R 21	SZLACHTA	1,711	R 9	201	94,708	215	44,114	1,373	
653	744	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	LIPOWA TUCHOLSKA	0,045	R 22	SZLACHTA ZACHOD	1,744	R 2	743	0,393	215	45,348	1,699	
654	745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKOWO	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	0,550	R 158	CZYŻKOWO	2,604	R 12	18	160,608	18	162,612	2,054	
655	746	GÓYŃKA GŁÓWNA OSOBOWA - GÓYŃKA	GÓYŃKA GŁÓWNA	206,034	R 84	CENTRALNY GPB	207,145	R 165	960	1,332	201	207,145	1,111	
656	751	WROCLAW GADOW - WROCLAW	WROCLAW GADOW	0,297	R 157	WROCLAW ZACHODNI	5,837	R 19	349	17,320	274	5,338	6,540	
657	752	WROCLAW GADOW - WROCLAW	WROCLAW GADOW	-0,354	R 153	WROCLAW POPOWICE	2,752	R 45	349	17,361	143	162,495	3,116	
658	753	WROCLAW GRABISZYN - WROCLAW	WROCLAW GRABISZYN	0,000	R 6	WROCLAW GADOW	2,391	R 39	273	2,124	349	16,405	2,391	
659	754	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW	WROCLAW POPOWICE	0,000	R 2	WROCLAW POPOWICE	1,448	R 79	752	1,792	271	5,609	1,448	
660	755	WROCLAW POPOWICE WP - WROCLAW	WROCLAW POPOWICE	-0,425	R 73	WROCLAW POPOWICE	0,822	R 42	271	5,482	752	2,684	1,047	
661	756	WROCLAW STADION - WROCLAW	WROCLAW STADION	0,500	R 1	WROCLAW POPOWICE	2,997	R 20	349	12,761	271	3,853	2,997	
662	757	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW	WROCLAW	0,175	KO	WROCLAW	4,124	R 12			275	5,368	3,949	
663	758	WROCLAW STADION - WROCLAW	WROCLAW STADION	0,000	R 3	MUCHOBÓR	3,198	R 9	349	12,923	275	5,317	3,198	
664	759	WROCLAW GADOW - WROCLAW NOWY	WROCLAW GADOW	0,075	R 133	WROCLAW NOWY	1,751	R 3	349	17,096	275	7,151	1,676	
665	760	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW	WROCLAW	0,584	R 36	WROCLAW GADÓW	3,350	R 26	757	0,564	349	16,346	2,796	
666	761	WROCLAW GRABISZYN - WROCLAW	WROCLAW GRABISZYN	-0,115	R 1	WROCLAW	0,767	R 132	271	1,955	274	1,623	0,892	
667	762	WROCLAW OSOBOWICE - JEŻYNY	WROCLAW	0,000	R 30	JEŻYNY	1,275	R 3	292	27,076	271	7,313	1,275	
668	763	WROCLAW BROCHÓW - WROCLAW	OSOBOWICE WP2	-0,106	R 459	WROCLAW GŁÓWNY	5,553	R 112	349	4,856	271	-0,371	5,659	
669	764	WROCLAW BROCHÓW - WROCLAW	WROCLAW BROCHÓW	-0,305	R 1	WROCLAW BROCHÓW	6,285	R 741	277	82,074	349	5,124	6,590	
670	765	WROCLAW BROCHÓW - LAMOWICE	WROCLAW BROCHÓW	2,069	R 762	LAMOWICE	4,454	R 2	349	6,029	276	5,752	2,385	
671	766	LUKANÓW - DĄBROWA OLESNICKA	LUKANÓW	0,300	R 1	DĄBROWA OLESNICKA	4,926	R 2	143	136,971	281	3,890	4,026	
672	767	KUNJÓW - ŚMARDY	KUNJÓW	0,000	R 5	ŚMARDY	7,160	R 3	175	85,764	143	79,878	7,160	
673	768	LIGOTA DOLNA - GOTARTÓW	LIGOTA DOLNA	0,000	R 3	GOTARTÓW	3,112	R 3	767	4,381	272	3,068	3,112	
674	769	OPOLE ZACHODNIE - OPOLE ZACHODNIE	OPOLE ZACHODNIE	0,000	KO	OPOLE ZACHODNIE	0,960	R 24	132	102,630	132	102,630	0,960	

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach nr 2003/2004 (w. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii			Kontiec linii			Odcinki od linii			Długość linii [km]	Uwagi	
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km	Nr			Km
675	771	SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - SWIDNICA MIASTO	SWIDNICA PRZEDMIEŚCIE STRZEGOM	0,121	R 24	SWIDNICA MIASTO	2,165	R 8	285	58,126	137	226,463	2,044	
676	772	STRZEGOM MIASTO - MIEDZYRZECZE	STRZEGOM MIASTO	0,000	R 1	STRZEGOM MIASTO	1,222	R 1	137	245,802	302	39,094	1,222	
677	773	BOGUSZÓW GÓRCE - BOGUSZÓW GÓRCE	BOGUSZÓW GÓRCE	-0,284	R 19	BOGUSZÓW GÓRCE	1,921	R 16	274	85,802	281	19,015	2,105	
678	774	MARCISZÓW GÓRNY - KRUZYN	MARCISZÓW GÓRNY	0,000	R 1	TOWAROWY	1,925	R 1	274	101,413	288	3,028	1,825	
679	775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	JEZIERZANY	0,050	R 4	MIŁKOWICE	3,767	R 138	286	12,454	286	9,717	3,717	
680	777	BOLESŁAWIEC WŚCHÓD - BOLESŁAWIEC	BOLESŁAWIEC WŚCHÓD	-0,090	KO	BOLESŁAWIEC BC1	1,674	R 1	373	24,251	373	1,104	1,104	
681	778	ZGORZELEC MIASTO - KRYSIN	ZGORZELEC MIASTO	-0,009	R 1	KRYSIN	1,167	R 1	278	25,233	274	199,775	1,175	
682	779	STUDNICKA - LAS	STUDNICKA	0,000	R 2	LAS	0,987	R 2	274	193,168	280	1,018	0,987	
683	780	WILKA 2 - WILKA 1	WILKA 2	0,000	R 7	WILKA 1	0,690	R 5	344	0,976	293	9,168	0,890	
684	781	PIENSK - GRANICA PAŃSTWA	PIENSK	0,000	KO	GRANICA PAŃSTWA	1,343	KO					1,343	
685	782	MAŁOWICE WOŁOWSKIE - WINO	MAŁOWICE	0,000	KO	WINO	1,301	KO					1,301	
686	801	POZNAŃ STAROLEKA - POZNAŃ GÓRCZYŃ	POZNAŃ STAROLEKA	0,000	R 63	POZNAŃ GÓRCZYŃ	4,126	R 39	272	197,195	3	310,982	4,126	
687	802	POZNAŃ STAROLEKA - LUBON	POZNAŃ STAROLEKA	0,000	R 67	LUBON k. POZNAŃ	4,453	R 15	601	0,123	357	111,744	4,453	
688	803	POZNAŃ PIATKOWO - SUCHY LAS	POZNAŃ PIATKOWO	-1,055	R 11	SUCHY LAS	1,145	R 8	395	13,615	354	6,200	2,200	
689	804	POZNAŃ ANTONIMEK - NOWA WIEŚ	POZNAŃ ANTONIMEK	0,275	R 3	POZNAŃSKA	1,822	R 5	3	293,837	352	2,748	1,547	
690	805	SWARZEDZ - STARY MŁYN	SWARZEDZ	0,000	R 51	STARY MŁYN	1,453	R 4	352	1,355	394	10,558	1,453	
691	806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ	POZNAŃ FRANOWO	0,000	S - S1	POZNAŃSKA	4,082	R 7	824	2,481	352	2,796	4,082	
692	807	SOKOŁOWO WRZESŃSKIE - WRZESŃSKA	SOKOŁOWO WRZESŃSKIE	0,000	R 1	WRZESŃSKA	2,370	S	3	252,961	808	-0,838	2,370	
693	808	WRZESŃSKA - PODSTOLICE	WRZESŃSKA	-0,838	S	PODSTOLICE	6,819	R 32	607	2,370	3	263,087	7,757	
694	809	BARŁOGI - BORYSLAWICE	BARŁOGI	-0,640	R 27	BORYSLAWICE	1,831	R 3	3	166,812	131	243,962	2,541	
695	810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	ZDUŃSKA WOLA	-0,296	R 33	DIONIZÓW	3,331	R 4	14	42,658	131	179,641	3,627	
696	811	STARY STAW - FRANKLINÓW	STARY STAW	0,031	R 3	FRANKLINÓW	1,457	R 1	14	132,306	272	90,308	1,466	
697	812	KEPNO - HANULIN	KEPNO	-0,326	R 5	HANULIN	3,449	R 39	181	102,260	272	42,907	3,775	
698	813	KEPNO KPI - HANULIN	KEPNO KPI	0,000	R 1	HANULIN	1,203	R 5	181	101,892	272	41,778	1,203	
699	814	KEPNO - HANULIN	KEPNO	0,000	R 38	HANULIN	1,419	R 2	812	0,629	272	41,714	1,419	
700	815	DURZYN - KROTOSZYN	DURZYN	0,158	R 17	KROTOSZYN	2,518	R 10	14	162,601	281	63,165	2,360	
701	816	KROTOSZYN - OSUSZ	KROTOSZYN	0,000	R 60	OSUSZ	3,564	R 1	815	1,740	14	167,738	3,564	
702	817	LESZNO GRZYBOWO - LESZNO	LESZNO GRZYBOWO	0,142	R 51	LESZNO	4,166	R 133	14	229,260			4,024	
703	818	LESZNO - MARYSIEWICE	LESZNO LOG	-0,011	R 3	MARYSIEWICE	1,089	R 7	14	232,840	359	3,598	1,100	
704	819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	CHLASTAWA	0,000	R 3	KOSIECZYN	4,866	R 1	3	382,666	358	2,050	4,866	
705	820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBASKA	CHLASTAWA	0,000	R 6	DĄBRÓWKA ZBASKA	4,947	R 2	3	382,804	3	387,663	4,947	
706	821	JERZMANICE - RZEPIN	JERZMANICE	0,000	R 16	RZEPIN R24	6,628	S - R	273	217,968	822	0,246	6,628	
707	822	RZEPIN - DRZEŃSKO	RZEPIN R24	0,246	S - R	DRZEŃSKO	2,980	R 3	821	6,828	273	227,307	2,731	
708	823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	POZNAŃ FRANOWO	0,000	S - S1	STARY MŁYN	4,714	R 1	824	2,481	394	10,226	4,714	
709	824	POKRZYMIKO - POZNAŃ FRANOWO PFD	POKRZYMIKO	-0,062	R 5	POZNAŃ FRANOWO	2,481	S - S1	352	9,287	823	0,000	2,533	
710	825	JAROCIN SKP1 - JAROCIN R285	JAROCIN SKP1	0,000	R 1	JAROCIN R285	2,168	R 285	272	131,523	281	84,778	2,168	
711	826	JAROCIN R10 - JAROCIN R16 T111	JAROCIN R10	0,000	R 10	JAROCIN R16	0,593	R 16	281	52,895	272	132,415	0,593	
712	830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC, ŁOA, ŁOB - ŁOC)	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	10,475	R 3	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC	16,477	R 91	25	10,475	25	16,477	6,092	
713	831	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC, ŁOA)	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC	5,793	R 82	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	10,338	R 161	541	5,792	830	12,061	4,555	
714	832	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC, ŁOAS - ELEKTROWOZOWNIA)	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC	7,316	R 518	ŁÓDŹ OLECHÓW ELEKTROWOZOWNIA	7,700	R 689	831	7,016			0,684	

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na oddzielniarzych liniach kolejowych w ramach g 2003/2004 (w. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Dochodzi od linii		Dochodzi od linii		Długość linii [km]	Uwagi	
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km			Nr
715	833	WARSZAWA PRAGA - WARSZAWA PRAGA WPE 42 - WPE 41 WPC	WARSZAWA PRAGA	9,565	R 25	WARSZAWA PRAGA	15,234	R 92	9	9,565	9	15,234	5,669
716	834	WARSZAWA PRAGA - WARSZAWA PRAGA WPE 42 - WPA - WPB - WPC	WARSZAWA PRAGA	9,439	R 16	WARSZAWA PRAGA	16,299	R 100	9	9,439	456	16,299	6,860
717	835	WARSZAWA PRAGA - WARSZAWA PRAGA WPE 42 - WPA	WARSZAWA PRAGA	9,360	R 11	WARSZAWA PRAGA	10,005	R 106	20	13,456	834	10,005	0,645
718	836	BIAŁYSTOK R603 - BIAŁYSTOK R253	BIAŁYSTOK R603	73,734	R 603	BIAŁYSTOK R253	75,376	R 253	32	73,734	837	175,630	1,642
719	837	BIAŁYSTOK R613 - BIAŁYSTOK R192	BIAŁYSTOK R613	173,877	R 613	BIAŁYSTOK R192	177,667	R 192	6	173,877	6	177,667	3,710
720	838	WARSZAWA PRAGA - WARSZAWA PRAGA WPE 41 - WPD	WARSZAWA PRAGA	11,825	R 72	WARSZAWA PRAGA	12,818	R 2	833	11,825	9	12,818	0,993
721	840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	KIELCE HERBSKIE KHA	0,000	R 113	KIELCE HERBSKIE KHB	4,088	R 504	61	1,593	61	5,600	4,088
722	841	SKARZYSKO KAMIENNA SKA - SKA	SKARZYSKO KAMIENNA SKA	0,000	R 105	SKARZYSKO KAMIENNA SKA	4,734	R 405	8	139,140	8	143,857	4,734
723	842	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHA	KIELCE HERBSKIE KHA	0,000	R 230	KIELCE HERBSKIE KHA	0,318	R 237	840	1,380	61	3,298	0,318
724	851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN SZCZECIN PORT	SZCZECIN WSTOWO	0,065	R 4	SZCZECIN GUMIENICE	2,360	R 26	432	0,065	408	4,946	2,295
725	854	DZIEWOKLICZ - CENTRALNY SPB	CENTRALNY SPB	-0,909	R 426	DZIEWOKLICZ	4,151	R 3	991	2,152	351	207,729	5,060
726	855	REGALICA - SZCZECIN PORT	REGALICA	-0,023	R 1	SZCZECIN PORT	0,855	R 4	351	204,955	273	350,415	0,878
727	857	SZCZECIN DABIE SDA - SZCZECIN DABIE SDC	SZCZECIN DABIE SDA	-0,187	R 7	SZCZECIN DABIE SDC	2,153	R 1	351	195,743	401	1,988	2,340
728	860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA TRZEBINIA TSA	TRZEBINIA TSA	0,000	R 11	TRZEBINIA	2,722	R 183	133	29,617	83	-0,602	2,722
729	861	ZURAWICA ZRA - ZURAWICA ZRB	ZURAWICA ZRA	0,000	R 3	ZURAWICA ZRB	0,039	R 232	81	234,098	91	237,137	3,038
730	871	WANDA - KWIK MICHAŁ	WANDA	0,000	R 2	KWIK MICHAŁ	0,153	BOCZ	181	8,120			0,153
731	872	NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE KKC	NOWA WIEŚ	81,526	R 13	KEDZIERZYN KOZŁE	63,089	R 4	199	61,528	189	63,089	1,563
732	873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	0,000	R 43	PAWŁOWICE GÓRNICZE	0,104	BOCZ	159	27,258			0,104
733	874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	KLESZCZÓW	0,000	R 1	CIEPŁOWNIA	0,033		148	20,484			0,033
734	874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	KLESZCZÓW	1,606		CIEPŁOWNIA	1,625	R 2			159	15,778	0,017
735	875	WODZISZAW ŚLĄSKI - KWIK 1 MAJA	WODZISZAW ŚLĄSKI	0,000	R 89	KWIK 1 MAJA	0,178	BOCZ	159	57,239			0,178
736	876	WODZISZAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	WODZISZAW ŚLĄSKI	0,000	R 88	RADLIN MARCEL	0,395	BOCZ	158	8,370			1,395
737	877	RADLIN ORSZARY - RADLIN MARCEL	RADLIN ORSZARY	0,000	R 3	RADLIN MARCEL	0,460	BOCZ	158	3,021			0,460
738	878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC CZERWIONKA - KWIK DEBIENSKO	SUSZEC RUDZICZKA	0,000	R 2	SUSZEC KOPALNIA	0,325	BOCZ	148	18,117			0,325
739	880	CZERWIONKA DEBIENSKO - CZERWIONKA - KWIK DEBIENSKO	CZERWIONKA	0,000	R 15	CZERWIONKA	0,544		140	26,387			0,544
740	880	CZERWIONKA DEBIENSKO - CZERWIONKA - KWIK DEBIENSKO	CZERWIONKA	1,522		DEBIENSKO	1,638	R 20			140	28,009	0,117
741	881	KACZYCE - KWIK MORSINEK	KACZYCE	0,000	R 16	KWIK MORSINEK	1,234	BOCZ	90	19,322			1,234
742	882	OSWIECIM - KWIK CZECHÓTT	OSWIECIM	-1,151	R 204	KWIK CZECHÓTT	0,481	BOCZ	93	26,216			1,632
743	883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWIK WESOŁA	MYSŁOWICE	0,000	R 202	KWIK WESOŁA	4,300	BOCZ	179	24,932			4,300
744	884	LEDZINY - KWIK ZIEMOWIT	KOSZTOWY MKSC	0,000	R 106	KWIK ZIEMOWIT	0,050	BOCZ	179	23,486			0,050
745	885	NOWY BIERUN - KWIK PIAST	LEDZINY	0,000	R 27	KWIK PIAST	0,330	BOCZ	138	4,484			0,330
746	886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	DWORY	0,000	R 5	ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,104	BOCZ	94	56,606			0,104
747	887	JUP - KWIK JULIAN	JUP	0,000	R 1	KWIK JULIAN	0,279	BOCZ	145	9,893			0,279
748	888	BYTOM POŁNOCNY - KWIK CENTRUM	BYTOM POŁNOCNY	0,000	R 13	KWIK CENTRUM	0,093	BOCZ	131	22,645			0,093
749	890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIERZYN	BIERAWA	0,000	R 6	ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIERZYN	0,229	BOCZ	151	5,486			0,229
750	893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWIK MAKOSZOWY	ZABRZE MAKOSZOWY	0,000	R 1	ZABRZE MAKOSZOWY	1,602		141	15,987			1,602

KPC Polska Linie Kolejowe S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rj 2003/2004 (w. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Odciodzi od linii		Dochodzi od linii		Długość linii [km]	Uwagi
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km		
751	893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY		2,906		ZABRZE MAKOSZOWY	3,081	R 61		141	18,962	0,175
752	894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	RUDA BIELSZOWICE	-0,103	R 4	KWK HALEMBA	0,118	BOCZ	141	13,118		0,216
753	895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	GOTTWALD	0,000	R 59	KWK KLEOFAS	0,130	BOCZ	713	3,987		0,130
754	896	PANEWNIK - KWK SŁASK T2	PANEWNIK	0,000	R 9	KWK SŁASK	1,115	R 101	141	2,022		1,115
755	897	PANEWNIK - KWK SŁASK T1	PANEWNIK	0,000	R 3	KWK SŁASK	0,080	BOCZ	171	41,538		0,080
756	898	STASZC - KWK STASZC	STASZC	0,030	R 1	KWK STASZC	0,140	BOCZ	652	1,383		0,140
757	901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA ANTONIMOW T5M	WARSZAWA WSCHODNIA	6,128	R 25	ANTONIMOW WARSZAWA	9,220	R 21	502	1,511	2	3,092
758	902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONIMOW T2P	WARSZAWA WSCHODNIA	4,850	R 81	ANTONIMOW WARSZAWA	7,857	R 14	2	4,950	506	2,907
759	903	WARSZAWA PODKARBINSKA - WARSZAWA GROCHOW T3G,5G	PODKARBINSKA	1,457	R 1	GROCHOW	3,992	S-R	448	5,881	452	2,535
760	906	CHOTYLÓW - METRAKI	CHOTYLÓW	189,750	R 28	METRAKI	195,584	KO	2	189,750		5,834
761	910	NOWOSADY - CHRYZANÓW	NOWOSADY	-1,082	R 1	CHRYZANÓW	3,207	KO	311	127,255		4,289
762	911	BERNARDCZYNA - OSKIERKI	BERNARDCZYNA	-0,933	R 1	OSKIERKI	4,559	KO	311	133,716		5,492
763	912	ZABŁOTCZYNA - OSKIERKI (SZ)	ZABŁOTCZYNA	-0,870	R 5	OSKIERKI	1,777	KO	58	19,932		2,647
764	913	NAREWKA - PLANTA	NAREWKA	-1,283	R 2	PLANTA	2,501	KO	311	139,543		3,794
765	914	NAREWKA - WIACKÓW	NAREWKA	-0,043	R 24	WIACKÓW	5,376	KO	913	0,000		5,418
766	915	MIKŁASZEWO - PLANTA (SZ)	MIKŁASZEWO	-0,220	R 10	PLANTA	2,538	KO	58	15,945		2,758
767	916	SIEMANÓWKA - WIACKÓW (SZ)	SIEMANÓWKA	-0,108	R 133	WIACKÓW	3,931	KO	58	8,595		4,037
768	917	ŁÓDZ WIDZEW - WIGW JANÓW	ŁÓDZ WIDZEW	5,784	R 109	WIGW JANÓW	7,794	KO	17	5,184		2,010
769	918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	WARSZAWA BEMA	1,884	R 200	WARSZAWA ZACHODNIA	3,360	R 217		20	4,382	1,476
770	919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOJA POSTOJOWA	WARSZAWA ZACHODNIA	3,207	R 56	WARSZAWA OCHOJA POSTOJOWA	4,607	KO	447	3,207		1,400
771	920	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA R217,578,R218,579	WARSZAWA ZACHODNIA	3,943	R 578	WARSZAWA ZACHODNIA	4,382	R 217	1	3,790	20	4,382
772	921	KUTNO - KUTNO AZORY	KUTNO	125,694	R 31	KUTNO AZORY	129,585	KO	16	70,854		3,891
773	922	LOKOMOTYWOWNIA - SOKÓRKA	LOKOMOTYWOWNIA	0,000	R 16	SOKÓRKA	2,790	GG	40	0,823		2,790
774	923	BOCZARCA BUFAŁOWO N	BOCZARCA BUFAŁOWO	0,000	R 6	BUFAŁOWO WSCHOD	1,120	GG	57	176,852		1,120
775	924	BOCZARCA BUFAŁOWO S (SZ)	BOCZARCA BUFAŁOWO	0,000	R 3	STRASZEWÓ N	3,325	KO	37	45,334		3,325
776	925	BOCZARCA STRASZEWÓ N	WALKY LAS	0,000	R 1	GRZYBOWÓ N	2,224	KO	37	45,190		2,224
777	926	BOCZARCA GRZYBOWÓ N	WALKY LAS	0,000	R 19	STRASZEWÓ S	3,362	KO	927	0,000		3,362
778	927	BOCZARCA STRASZEWÓ S (SZ)	ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	-1,104	R 26	GRZYBOWÓ S	2,903	KO	58	942,218		4,007
779	928	BOCZARCA GRZYBOWÓ S (SZ)	ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	-1,104	R 1	BOCZARCA CPN	0,277	GG	37	29,339		0,277
780	929	BOCZARCA STRASZEWÓ S (SZ)	BOCZARCA SOKÓLE	0,000	R 6	KRZYWOLKA	6,752	KO	39	31,634		6,752
781	930	PAPIERNA - LUBLIN	PAPIERNA	0,000	R 344	LUBLIN TATARY	2,489	R 207	67	2,893	67	2,489
782	931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	HRUBIESZÓW MIASTO	0,000	S-R	HRUBIESZÓW TOWAROWY	3,430	R 113	72	62,300		3,430
783	932	OLENDRY - JEZIORSKO	OLENDRY	0,000	S-R	JEZIORSKO	0,203	ZAKŁAD	84	4,131		0,200
784	933	CHMIEŁÓW k. TARNOBRZĘGA - CHMIEŁÓW k. TARNOBRZĘGA	CHMIEŁÓW k. TARNOBRZĘGA	-1,129	R 18	WACHÓW	0,225	R 56	25	262,491		1,354
785	934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	MAŁOGOSZCZ MŁ1	0,000	R 3	MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	2,015	R 35	61	26,043	61	26,058
786	935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	LUBLIN LBA	0,000	R 9	LUBLIN LBC	1,792	R 335	7	173,549	7	173,311
787	936	SKARŻYSKO KAM. SKB - SKARŻYSKO KAM. SY	SKARŻYSKO KAM. SKB	-0,125	R 261	SKARŻYSKO KAMIENNA SY	2,354	R 215	566	-0,309	941	3,693
788	937	WARSZAWA OKECIE - JEZIORNA	WARSZAWA OKECIE	-3,341	R 5	JEZIORNA	0,000	GG	9	11,879		3,341
789	938	WARSZAWA JEJONKI - RADIOWO	WARSZAWA JEJONKI	-0,055	R 27	RADIOWO	0,050	GG	508	4,478		0,055
790	940	KRAKÓW NOWA HUTA - KRAKÓW KRZESZAWICE	KRAKÓW NOWA HUTA	0,000	R 358	KRAKÓW KRZESZAWICE	8,572	KO	943	5,005		8,572

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na ubożeplanianych liniach kolejowych w ramach tj. 2003/2004 (wz. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Odcinki od linii		Długość linii		Uwagi			
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km		[km]		
791	941	KR.N.HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	KRAKÓW NOWA HUTA NHE	2,785	R 643	KOŚCIELNIKI	4,066	R 2	944	4,780	95	24,597	1,281	
792	942	KOŚCIELNIKI - KR.N.HUTA NHB T1002	KOŚCIELNIKI	0,000	R 1	KRAKÓW NOWA HUTA NHB	1,341	R 368	95	24,799	943	5,005	1,341	
793	943	KR.N.HUTA NHA - KR.N.HUTA NHC	KRAKÓW NOWA HUTA NHA	0,930	R 38	KRAKÓW NOWA HUTA NHC	7,597	GG	95	21,459			6,667	
794	944	KR.N.HUTA NHA - KR.N.HUTA NHD	KRAKÓW NOWA HUTA NHA	1,106	R 49	KRAKÓW NOWA HUTA NHD	7,610	GG	95	21,594			6,504	
795	945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	KRAKÓW PROKOCIM PRD	0,000	R 492	KRAKÓW PROKOCIM PRB	1,927	R 155	603	2,252	100	17,692	1,927	
796	947	KRAKÓW OLSZA - ŁĘG	KRAKÓW OLSZA	-0,065	R 22	Km 1,645		GG	100	8,190			1,710	Zmiana końca linii - Prestakorzanie Siegu Awarijnego w Krakowie z 30.07.03 r. /sygn. skł I ACa 4366030
797	948	KRAKÓW TOW. - KRAKÓW GŁÓWNY	KRAKÓW TOWAROWY	0,000	R 9	KRAKÓW GŁÓWNY	1,585	R 9	133	68,027	133	69,601	1,585	
798	949	OSOBOWY T3 - KRAKÓW GŁÓWNY	KRAKÓW TOWAROWY	0,000	R 126	OSOBOWY	0,625	R 7	601	1,455	133	69,591	0,625	
799	950	OSOBOWY T4 - TARNOWSKIE GORY TGA1	TARNOWSKIE GORY TGA1	0,000	R 8	TARNOWSKIE GORY TGA1	6,020	R 895	131	33,514	131	39,560	6,020	
800	951	TARNOWSKIE GORY TGA - TARNOWSKIE GORY TGE	TARNOWSKIE GORY TGA	0,000	R 39	TARNOWSKIE GORY TGE	5,554	R 898	950	0,667	131	39,591	5,554	
801	954	TARNOWSKIE GORY TGB - TARNOWSKIE GORY TGC	TARNOWSKIE GORY TGB	0,000	R 441	TARNOWSKIE GORY TGC	0,621	R 456	131	36,790	950	3,844	0,621	
802	956	KEZIERZYN KOZLE KKC - KEZIERZYN KOZLE KKB 12	KEZIERZYN KOZLE KKC	0,000	R 17	KEZIERZYN KOZLE KKB 12	2,269	R 329	199	63,187	151	3,107	2,269	
803	957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	RYBNIK TOWAROWY	-0,827	R 21	RYBNIK TOWAROWY RTF	4,259	R 33	148	35,131	158	0,550	5,086	
804	958	RYBNIK TOWAROWY RT11 - RYBNIK TOWAROWY RTB	RYBNIK TOWAROWY RT11	0,000	R 203	RYBNIK TOWAROWY RTB	0,476	R	140	42,055	957	2,997	0,476	
805	959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	RYBNIK TOWAROWY RTD	0,007	R 472	RYBNIK TOWAROWY RTE	1,339	R 502	957	3,762	140	44,765	1,332	
806	963	GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA - GDYNIA POSTOJOWA	GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA	0,756	R 65	GDYNIA POSTOJOWA	4,537	R 152	202	21,748	964	0,000	3,781	
807	961	PORT CENTRALNY GPC - GDYNIA	GDYNIA POSTOJOWA GP14	0,000	R 91	GDYNIA PORT CENTRALNY GPC	1,103	R 916	960	4,167	962	207,913	1,103	
808	962	PORT CENTRALNY - GDYNIA	GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA	205,330	R 59	GDYNIA PORT CENTRALNY GPF	210,479	R 72	202	21,620	228	5,618	5,149	
809	963	GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA RB4 - GDYNIA POSTOJOWA RB3	GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA RB4	21,735	R 64	GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA RB3	22,780	R 95	202	21,795	250	22,775	1,045	
810	964	CHYLONIA - GDYNIA	GDYNIA POSTOJOWA GP15	0,000	R 152	GDYNIA CHYLONIA	0,361	R 14	960	4,537	723	-0,369	0,351	
811	965	WISŁA MOST - GDANSK KANAŁ KASZUBSKI	WISŁA MOST	0,000	R 4	GDANSK KANAŁ KASZUBSKI	1,248	R 23	226	12,863			1,248	
812	966	DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101	DZIAŁDOWO R102	0,000	R 102	DZIAŁDOWO R101	1,619	R 101	208	2,733	216	1,881	1,619	
813	967	ŁAWA R2 - ŁAWA R144	ŁAWA R2	0,000	R 2	ŁAWA R144	2,437	R 144	9	206,794	353	230,040	2,437	
814	968	ŁAWA R1 - ŁAWA R45	ŁAWA R1	0,000	R 1	ŁAWA R45	1,336	R 45	9	206,794	967	1,336	1,336	
815	969	JAWORZNO SZCZAKOWA - SZYB SOBIESKI	JAWORZNO SZCZAKOWA	0,164	R 15	SZYB SOBIESKI (KO)	9,164	KO	133	15,636			8,980	
816	970	METKOW - METKOW BOCZ WKSMM	METKOW	0,000	R 101	METKOW BOCZ WKSMM	2,985	KO	274	28,734			2,985	
817	971	LUBIN GORNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	LUBIN GORNICZY	-0,529	R 11	LUBIN KOPALNIA PLK	2,880	KO	289	21,800			3,409	
818	972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE	PAWŁOWICE MAŁE	0,000	R 2	PAWŁOWICE MAŁE	1,050	KO	284	6,620			1,050	
819	973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	BOLESŁAWIEC	-0,314	R 44	WIZÓW	4,771	KO	282	36,362			5,085	

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rj 2003/2004 (w. 1.2)

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Początek linii		Koniec linii		Ochodzi od linii		Dochodzi od linii		Długość linii [km]	Uwagi	
			Nazwa	Km	Rodz.	Nazwa	Km	Rodz.	Nr	Km			Nr
820	974	RAKOWICE ZWIROWNIA - RAKOWICE	RAKOWICE	0,000	R 101	RAKOWICE ZKGM	1,690	KO	283	36,339	1,690		
821	975	WEGULINIEC SKP - WEGULINIEC WIG	WEGULINIEC SKP	0,000	R 6	WEGULINIEC WIG	2,455	R 129	282	59,602	2,455		
822	976	BOGUSZÓW GÓRCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	BOGUSZÓW GÓRCE ZACHÓD	0,000	R 201	CZARNY BÓR	0,428	GG	274	88,710	0,428		
823	978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORUŁA	PRZYWORY OPOLSKIE	-0,030	R 11	CHORUŁA	0,958	KO	136	31,445	0,958		
824	979	CEMENTOWNIA GÓRZĄDZE - TARNOWSKIE GÓRY	TARNOWSKIE GÓRY	0,000	R 555	TARNOWSKIE GÓRY	0,317	R 540	182	2,998	0,317		
825	980	IGC - CZERWIENSK OŚ.	IGC	0,000	R 66	CZERWIENSK OŚ	2,102	R 8	273	167,049	2,102		
826	981	CZERWIENSK OŚ - RZEPIN	CZERWIENSK OŚ	0,000	R 15	RZEPIN	0,285	R 103	3	480,415	0,285		
827	982	RZEPIN 103 - T44	RZEPIN	0,000	R 15	RZEPIN	0,285	R 103	3	480,415	0,285		
827	982	ZBĄSZYNEK R463 - ZBĄSZYNEK R47	ZBĄSZYNEK R463	0,000	R 483	ZBĄSZYNEK R47	2,252	R 47	819	1,135	358	0,554	2,252
828	983	T185a/117/8											
828	983	JAROCIN R286 - JAROCIN R152	JAROCIN R286	0,000	R 286	JAROCIN R152	0,376	R 152	281	95,269	272	133,876	0,376
829	984	POZNAN FRANOWO PFB - POZNAN PFB	POZNAN FRANOWO PFB	0,000	R 939	POZNAN FRANOWO PFB	2,680	R 36			352	4,330	2,680
830	987	FRANOWO PFA T208/200/150/103	FRANOWO PFA	0,000	R 13	MOSCIŁE AZOTY	0,085	GG	91	74,245			0,085
830	987	TARNÓW MOSCIŁE - MOSCIŁE AZOTY	TARNÓW MOSCIŁE	0,000	R 13	MOSCIŁE AZOTY	0,085	GG	91	74,245			0,085
831	988	PRZEWORSK - PRZEWORSK	PRZEWORSK	0,000	R 66	TOWAROWY R112	1,890	R 112	91	195,240	91	197,130	1,890
832	989	TOWAROWY R112 - HURKO	PRZEWORSK	0,000	R 25	TOWAROWY R112	3,968	KO	91	250,931			3,968
833	990	HURKO - SZCZECIN PORT	HURKO	0,000	R 4	GR.TORÓW KO MD4	5,451	R 868	273	353,415			5,451
834	991	SZCZECIN PORT CENTR.SPA - SZCZECIN PORT CENTR.SPA	SZCZECIN PORT	-0,169	R 4	SZCZECIN PORT	3,991	R 1004	273	350,421			3,991
835	992	PORT CENTR.SPA - SZCZECIN PORT	PORT CENTR.SPA	-0,160	R 5	PORT CENTR.SPA	3,728	R 622	990	-0,143	991	3,523	3,728
836	993	SZCZECIN PORT CENTR.SPA - SZCZECIN PORT CENTR.SPA	SZCZECIN PORT	-0,146	R 6	SZCZECIN PORT	2,119	R 401	273	351,997	854	2,162	2,011
837	994	PORT CENTR.SPA - SZCZECIN PORT	PORT CENTR.SPA	0,108	R 407	PORT CENTR.SPA	0,885	R 751					0,908
838	995	SZCZECIN PORT CENTR.SPA - SZCZECIN PORT CENTR.SPA	SZCZECIN PORT	-0,023	R 348	SZCZECIN PORT	1,491	R 940	996	4,572			1,565
839	996	PORT CENTR.SPA - SZCZECIN PORT	PORT CENTR.SPA	-0,074	R 810	NABRZEŻE STARÓWKA	10,190	R 92	401	88,342	401	99,840	10,373
840	997	SZCZECIN PORT CENTR.SPA - SZCZECIN PORT CENTR.SPA	SZCZECIN PORT	-0,283	R 5	SWINOUŚCIE SIB	0,145	R 85	996	9,823			0,087
841	998	LUBIEWO - SWINOUŚCIE SIB	LUBIEWO	0,076	R 82	SWINOUŚCIE SIB	0,034	KO	351	209,563			0,034
842	999	SWINOUŚCIE SIB - BAZA PROMOW	SWINOUŚCIE SIB	0,000	R 2	BAZA PROMOW	3,196	R 8	203	160,097	405	3,815	2,648
		MORSKICH - SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA	SZCZECIN WSTOWO	0,000	R 2	ELEKTROWNIA							
		POMORZANY - PILA - PILA POŁNOC	POMORZANY	0,547	R 545	PILA POŁNOC							
													Całkow. 23 447,637

Uwagi:

1. Wykaz linii kolejowych jest zgodny z koncesją na zarządzanie liniami kolejowymi udzieloną spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Decyzją MTIGM nr TK5-483-95/2001 z 1 października 2001 r.

2. Po przyjęciu nowej Instrukcji D29 Wykaz linii. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wystąpi o dokonanie zmian w wykazie linii kolejowych stanowiącym załącznik do koncesji.

3. W wykazie linii kolejowych użyto następujących oznaczeń:

rodzaje początku / końca linii: S - styk, R - rozjazd, KO - koszt oporowy, GP - granica parostwa, GG - granica gruntu PKP.

uwagi: ztp - zawieszony ruch pociągów (w przypadku fragmentu linii podano kilometr początku i końca); na dzień 1 marca 2003 r. długość linii kolejowych oznaczonych symbolem "ztp" wynosi 2415,248 km.

u - linia kolejowa (fragment linii kolejowej) w stosunku do której Zarząd PLK podjął decyzję o likwidacji lub wyrażił zgodę na przekazanie jednostkom samorządowym (w przypadku fragmentu linii) podano kilometr początku i końca); na dzień 1 marca 2003 r. długość linii kolejowych oznaczonych symbolem "u" wynosi: 1356,715 km.

## Wykaz maksymalnych prędkości

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Nr linii** – numer linii według Instrukcji D-29 Wykaz linii,

**Rodz. przewozów** – rodzaj przewozów na danej linii (PAS. – pasażerskie, TOW. – towarowe),

**Tor** – określenie toru:

N -- nieparzysty (jeden na szlaku; pierwszy na stacji),

P – parzysty (dwa na szlaku; drugi na stacji),

**Km pocz.** – kilometr początkowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej,

**Km końca** – kilometr końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej,

**Uwaga:** kilometr o ujemnej wartości występuje w przypadku gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

**Maksymalna prędkość [km/h]** – maksymalna prędkość [km/h] obowiązująca od punktu o kilometrażu **Km pocz.** do punktu o kilometrażu **Km końc.**

**Uwaga:** wartość „0” w kolumnie **Maksymalna prędkość [km/h]** oznacza, że na tej linii kolejowej zawieszono przewozy.

2. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na dyskietce w skoroszycie *Załącznik\_2.xls* w arkuszu *2\_1.xls*. Dane te zostały zabezpieczone przed przypadkowym wprowadzaniem zmian w skoroszycie i arkuszu hasłem: 2003\_04.

### Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.

Załącznik 2.1

### Wykaz maksymalnych prędkości

Nr linii	Rodz. przewozów	Ter	Km pocz.	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]
1	PAS.	N	-0,345	0,704	60
1	TOW.	N	-0,345	0,704	60
1	PAS.	N	0,704	7,050	70
1	TOW.	N	0,704	7,050	70
1	PAS.	N	7,050	57,700	120
1	TOW.	N	7,050	57,700	120
1	PAS.	N	57,700	67,700	120
1	TOW.	N	57,700	67,700	120
1	PAS.	N	67,700	103,800	80
1	TOW.	N	67,700	103,800	80
1	PAS.	N	103,800	143,600	120
1	TOW.	N	103,800	143,600	120
1	PAS.	N	143,600	146,500	100
1	TOW.	N	143,600	146,500	100
1	PAS.	N	146,500	167,000	120
1	TOW.	N	146,500	167,000	120
1	PAS.	N	167,000	195,500	100
1	TOW.	N	167,000	195,500	100
1	PAS.	N	195,500	299,200	120
1	TOW.	N	195,500	299,200	120
1	PAS.	N	299,200	307,000	90
1	TOW.	N	299,200	307,000	90
1	PAS.	N	307,000	314,700	90
1	TOW.	N	307,000	314,700	90
1	PAS.	N	314,700	318,629	70
1	TOW.	N	314,700	318,629	70
1	PAS.	P	-0,345	6,997	60
1	TOW.	P	-0,345	6,997	60
1	PAS.	P	6,997	57,700	120
1	TOW.	P	6,997	57,700	120
1	PAS.	P	57,700	67,700	120
1	TOW.	P	57,700	67,700	120
1	PAS.	P	67,700	103,800	80
1	TOW.	P	67,700	103,800	80
1	PAS.	P	103,800	167,050	120
1	TOW.	P	103,800	167,050	120
1	PAS.	P	167,050	195,500	100
1	TOW.	P	167,050	195,500	100
1	PAS.	P	195,500	299,200	120
1	TOW.	P	195,500	299,200	120
1	PAS.	P	299,200	307,000	90
1	TOW.	P	299,200	307,000	90
1	PAS.	P	307,000	314,700	90
1	TOW.	P	307,000	314,700	90
1	PAS.	P	314,700	318,733	70
1	TOW.	P	314,700	318,733	70
2	PAS.	N	0,345	5,500	60
2	TOW.	N	0,345	5,500	60
2	PAS.	N	5,500	12,900	80
2	TOW.	N	5,500	12,900	80
2	PAS.	N	12,900	20,530	160
2	TOW.	N	12,900	20,530	160
2	PAS.	N	20,530	22,900	120
2	TOW.	N	20,530	22,900	120
2	PAS.	N	22,900	39,000	120
2	TOW.	N	22,900	39,000	120
2	PAS.	N	39,000	42,000	100
2	TOW.	N	39,000	42,000	100
2	PAS.	N	42,000	59,147	120
2	TOW.	N	42,000	59,147	120
2	PAS.	N	59,147	79,030	80
2	TOW.	N	59,147	79,030	80
2	PAS.	N	79,030	91,000	120



## Wykaz maksymalnych nacisków osi

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Nr linii** – numer linii według Instrukcji Wykaz linii D-29,

**Rodz. przewozów** – rodzaj przewozów na danej linii (PAS. – pasażerskie, TOW. – towarowe),

**Tor** – określenie toru:

N – nieparzysty (jeden na szlaku; pierwszy na stacji),

P – parzysty (dwa na szlaku; drugi na stacji),

**Km pocz.** – kilometrąż początkowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku osi,

**Km końca** – kilometrąż końcowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku osi,

**Uwaga:** kilometrąż o ujemnej wartości występuje w przypadku gdy początek kilometrążi linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

**Nacisk osi [kN]** – maksymalny nacisk osi [kN] obowiązujący od punktu o kilometrążu **Km pocz.** do punktu o kilometrążu **Km końc.**

**Uwaga:** wartość „0” w kolumnie **Nacisk osi [kN]** oznacza, że na tej linii kolejowej zawieszono przewozy.

2. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na dyskietce w skoroszytcie *Załącznik\_2.xls* w arkuszu *2\_2.xls*. Dane te zostały zabezpieczone przed przypadkowym wprowadzaniem zmian w skoroszytcie i arkuszu hasłem: 2003\_04.

### Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.

Wykaz maksymalnych nacisków osi

Nr linii	Rodz. przewozów	Tor	Km pocz.	Km końca	Nacisk osi [kN]
1	PAS.,TOW.	N	-0,345	57,700	216
1	PAS.,TOW.	N	57,700	195,500	216
1	PAS.,TOW.	N	195,500	299,785	221
1	PAS.,TOW.	N	299,785	307,000	206
1	PAS.,TOW.	N	307,000	318,629	206
1	PAS.,TOW.	P	-0,345	57,700	216
1	PAS.,TOW.	P	57,700	195,500	216
1	PAS.,TOW.	P	195,500	299,697	221
1	PAS.,TOW.	P	299,697	307,000	206
1	PAS.,TOW.	P	307,000	318,733	206
2	PAS.,TOW.	N	0,345	22,900	216
2	PAS.,TOW.	N	22,900	202,100	216
2	PAS.,TOW.	N	202,100	210,400	206
2	PAS.,TOW.	N	210,400	211,657	216
2	PAS.,TOW.	P	0,345	22,900	216
2	PAS.,TOW.	P	22,900	197,780	216
2	PAS.,TOW.	P	197,780	209,990	206
3	PAS.,TOW.	N	8,997	164,200	216
3	PAS.,TOW.	N	164,200	382,070	221
3	PAS.,TOW.	N	382,070	478,098	221
3	PAS.,TOW.	P	2,515	126,276	216
3	PAS.,TOW.	P	126,276	164,200	216
3	PAS.,TOW.	P	164,200	382,070	221
3	PAS.,TOW.	P	382,070	478,098	221
4	PAS.,TOW.	N	1,056	1,604	216
4	PAS.,TOW.	N	1,604	3,200	221
4	PAS.,TOW.	N	3,200	173,100	221
4	PAS.,TOW.	N	173,100	220,000	221
4	PAS.,TOW.	N	220,000	224,889	221
4	PAS.,TOW.	P	1,268	1,600	216
4	PAS.,TOW.	P	1,600	3,200	221
4	PAS.,TOW.	P	3,200	173,100	221
4	PAS.,TOW.	P	173,100	220,000	221
4	PAS.,TOW.	P	220,000	224,829	221
6	PAS.,TOW.	N	14,254	36,600	216
6	PAS.,TOW.	N	36,600	38,871	216
6	PAS.,TOW.	N	38,871	83,608	216
6	PAS.,TOW.	N	83,608	105,700	216
6	PAS.,TOW.	N	105,700	153,100	216
6	PAS.,TOW.	N	153,100	238,574	206
6	PAS.,TOW.	P	14,254	36,600	216
6	PAS.,TOW.	P	36,600	38,842	216
6	PAS.,TOW.	P	38,842	105,700	216
6	PAS.,TOW.	P	105,700	153,300	216
6	PAS.,TOW.	P	153,300	177,592	206
7	PAS.,TOW.	N	4,170	11,200	206
7	PAS.,TOW.	N	11,200	52,860	206
7	PAS.,TOW.	N	52,860	55,158	191
7	PAS.,TOW.	N	55,158	56,800	216
7	PAS.,TOW.	N	56,800	271,533	221
7	PAS.,TOW.	P	4,062	11,200	206
7	PAS.,TOW.	P	11,200	28,461	206
7	PAS.,TOW.	P	28,461	53,832	191
7	PAS.,TOW.	P	53,832	55,200	191
7	PAS.,TOW.	P	55,200	56,800	216
7	PAS.,TOW.	P	56,800	264,660	221
8	PAS.,TOW.	N	3,328	137,258	216
8	PAS.,TOW.	N	137,258	258,128	221
8	PAS.,TOW.	N	258,128	266,365	221
8	PAS.,TOW.	N	266,365	269,700	195
8	PAS.,TOW.	N	269,700	313,275	216
8	PAS.,TOW.	N	313,275	319,810	216
8	PAS.,TOW.	P	2,641	38,800	216
8	PAS.,TOW.	P	38,800	56,774	206

### Przynależność linii kolejowych do oddziałów regionalnych i zakładów linii kolejowych

1. W tabelicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Nr linii** – numer linii według Instrukcji D-29 Wykaz linii,

**Km początku** – kilometrąz początkowego punktu linii w granicach zakładu (początek linii lub punkt graniczny pomiędzy zakładami),

**Km końca** – kilometrąz końcowego punktu linii w granicach zakładu (koniec linii lub punkt graniczny pomiędzy zakładami),

**Uwaga:** kilometrąz o ujemnej wartości występuje w przypadku gdy początek kilometrązi linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

2. Linie kolejowe przyporządkowano zakładom linii kolejowych (IZ), a zakłady linii kolejowych oddziałom regionalnym (IR).
3. Dane przedstawione w tabelicy znajdują się na dyskietce w skoroszycie *Załącznik\_2.xls* w arkuszu *2\_3.xls*. Dane te zostały zabezpieczone przed przypadkowym wprowadzaniem zmian w skoroszycie i arkuszu hasłem: 2003\_04.

#### Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.

**Przynależność linii kolejowych do oddziałów regionalnych i zakładów linii kolejowych**

Nr linii	Km początku	Km końca
<b>IR WARSZAWA:</b>		
<b>IZ WARSZAWA</b>		
1	-0,345	57,700
2	0,345	20,530
3	2,515	164,200
4	1,056	3,200
6	14,254	36,600
7	4,062	52,860
8	2,641	38,800
9	4,407	62,500
10	-0,582	16,600
11	16,600	21,976
15	-0,693	11,600
16	68,882	71,563
18	0,313	4,435
19	1,094	6,255
20	-1,094	13,682
21	0,030	9,943
23	1,427	2,641
27	0,303	1,800
28	-0,085	3,639
33	-0,250	58,691
42	2,160	4,641
45	0,684	2,540
46	3,365	4,553
56	-1,044	0,825
447	2,396	30,989
448	-2,396	12,584
449	12,496	21,315
452	4,689	9,591
456	16,227	24,543
457	7,135	8,370
501	-0,098	1,558
502	0,018	1,577
503	0,070	1,804
506	-0,248	4,112
507	0,965	2,523
509	-1,250	7,925
510	1,232	3,912
511	0,342	4,016
525	0,018	1,320
526	0,400	1,256
527	0,000	1,412
528	0,400	1,259
531	-0,188	1,472
532	-0,170	1,463

## Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Nr linii** – numer linii według Instrukcji D-29 Wykaz linii,

**Rodzaj punktu** – rodzaj punktu rozkładowego wyróżniany w aplikacji POS Prowadzenie Opisu Sieci) systemu SKPZ (System Kierowania Przewozami i Zarządzania ...) zawierającej dane do konstrukcji Rocznej Rozkładu Jazdy 2003/2004:

- BST** - bocznicza stacyjna,
- BSZ** - bocznicza szlakowa,
- GT** - grupa torów,
- L** - ładownia publiczna,
- LPO** - ładownia publiczna i przystanek osobowy,
- M** - mijanka,
- MLP** - mijanka, ładownia i przystanek osobowy,
- MPO** - mijanka i przystanek osobowy,
- MPSS** - mijanka i przystanek służbowy,
- ODGS** - posterunek odgałęźny i przystanek służbowy,
- ODLP** - posterunek odstępowy, ładownia i przystanek osobowy,
- ODPS** - posterunek odstępowy i przystanek służbowy,
- ODST** - posterunek odstępowy,
- PBSP** - przystanek osobowy i posterunek bocznicowy – szlakowy,
- PBST** - posterunek bocznicowy i stacyjny,
- PBSZ** - posterunek bocznicowy i szlakowy,
- PGLP** - ładownia, przystanek osobowy i posterunek odgałęźny,
- PGR** - przejście graniczne,
- PK** - przystanek osobowy w kolejowej komunikacji autobusowej (transport drogowy),
- PO** - przystanek osobowy publiczny,
- PODG** - posterunek odgałęźny,
- PODS** - przystanek osobowy i posterunek odstępowy,
- POGM** - posterunek odgałęźny i mijanka,
- POGP** - przystanek osobowy i posterunek odgałęźny

- POGT** - przystanek osobowy i grupa torów,
- POSL** - posterunek osłonny,
- PP** - punkt przeładunkowy,
- PZS** - posterunek zdalnie sterowany,
- ST** - stacja,
- STH** - stacja handlowa,
- STHP** - stacja handlowa i przystanek osobowy,
- STTH** - stacja techniczna

**Nazwa punktu** – nazwa punktu rozkładowego,

**Km pocz., Km osi, Km końca** – kilometrąz punktów początku, osi i końca punktu rozkładowego

**Uwaga:** kilometrąz o ujemnej wartości występuje w przypadku gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

2. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na dyskietce w skoroszycie *Załącznik\_2.xls* w arkuszu *2\_4.xls*. Dane te zostały zabezpieczone przed przypadkowym wprowadzaniem zmian w skoroszycie i arkuszu hasłem: 2003\_04.

**Uwaga:**

**W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.**

**Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych**

Nr linii	Rodzaj punktu	Nazwa punktu	Km pocz.	Km osi	Km końca
1	ST	Wwa Centralna	0,345	0,000	0,816
1	ST	Wwa Zachodnia	2,434	3,082	3,791
1	POGP	Wwa Włochy	6,510	6,804	7,030
1	PODG	Józefinów	11,721	11,638	12,456
1	ST	PRUSZKÓW	16,104	15,891	17,731
1	ST	GRODZ MAZ	28,699	29,548	30,992
1	PO	Jaktorów	35,079	35,034	35,271
1	PO	Międzyborów	40,184	40,437	40,365
1	ST	Zyrardów	41,745	43,141	43,473
1	PO	Sucha Żyrardow.	50,065	50,033	50,265
1	PO	Jesionka	51,943	51,982	52,164
1	ST	Radziwiłłów Maz	54,165	55,246	56,764
1	PO	Skjerniew Rąwka	60,543	60,644	60,744
1	PODG	Miedniewice	61,140	61,497	61,621
1	ST	SKIERNIEWICE	63,670	65,929	66,670
1	PODG	Skjerniew Park	67,295	67,690	67,879
1	PO	Dąbrowice Skier	71,251	71,254	71,558
1	PO	Maków	75,100	75,349	75,368
1	ST	Pływień	79,214	80,131	81,440
1	PO	Lipce Reymontow.	84,716	84,813	84,969
1	PO	Krosnowa	89,556	89,681	89,806
1	PO	Przyłek Duży	92,095	92,346	92,604
1	ST	Rogów	94,820	95,723	96,507
1	PO	Wagry	99,360	99,572	99,875
1	ST	KOŁUSZKI	103,611	105,194	106,287
1	PODG	Beżelin	106,850	107,362	107,772
1	PO	Chrusty Nowe	110,892	111,011	111,140
1	ST	Rokiciny	112,570	114,176	114,602
1	PO	Łaznów	118,529	118,661	118,791
1	PO	Czarnocin	123,280	123,535	123,538
1	ST	Baby	126,365	129,944	130,369
1	PO	Moszczenica	133,874	133,935	133,948
1	PO	Jarosty	138,299	138,561	138,783
1	ST	PIOTRKÓW TRYB.	143,374	144,242	146,672
1	PO	Milejów	150,240	150,364	150,488
1	ST	Rozprza	155,485	156,544	157,104
1	PO	Luciążanka	159,327	159,326	159,575
1	PO	Wilkoszewice	162,400	162,525	162,650
1	ST	Gorzkowice	165,160	166,718	167,298
1	PO	Gorzędów	171,532	171,580	171,800
1	PO	Kamieńsk	174,850	174,975	175,100
1	ST	Gomunice	176,165	177,694	178,251
1	PO	Dobryszyc K/Rad	183,300	183,436	183,573
1	ST	Radomsko	187,142	189,133	190,080
1	PO	Bobry	194,590	194,705	194,840
1	ST	Widzów Teklinów	199,214	200,525	200,570
1	PO	Jacków	202,635	202,735	202,835
1	ST	Klornice	207,777	208,201	209,340
1	PO	Rzerzyczyc	210,482	210,606	210,731
1	ST	Rudniki K/Częst.	216,698	217,700	218,067
1	PODG	Wyczerpy	222,427	222,755	223,165
1	PO	Częst. Aniolów	225,630	225,780	225,930
1	ST	CZĘSTOCHOWA	229,206	229,745	230,545
1	ST	CZĘSTOCHOWA TOW.	231,702	232,020	234,464
1	PO	Częst. Raków	233,340	233,400	233,668
1	PO	Korwinów	239,120	239,158	239,370
1	ST	PORAJ	245,242	246,462	246,543
1	PO	Masłońskie Nataf	250,538	250,787	250,787
1	PO	Żarki Letnia	253,956	254,080	254,205

**Wykaz linii kolejowych, które nie wyposażone są  
w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów**

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

<b>Numer linii</b>	–	numer linii według Instrukcji D-29 Wykaz linii,
<b>Nazwa linii</b>	–	nazwa linii według Instrukcji D-29 Wykaz linii,
<b>Uwagi</b>	–	uwagi dotyczące linii kolejowych nie wyposażonych w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów; w przypadku fragmentu linii podano kilometrąż początku i końca odcinka, który nie jest wyposażony w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów.
2. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na dyskietce w skoroszycie *Załącznik\_2.xls* w arkuszu *2\_5.xls*. Dane te zostały zabezpieczone przed przypadkowym wprowadzaniem zmian w skoroszycie i arkuszu hasłem: 2003\_04.



**Wykaz linii kolejowych, które nie wyposażone są w elektromagnesy shp**

Numer linii	Nazwa linii	Uwagi
30	ŁUKÓW - LUBLIN	cała linia
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	cała linia
41	EŁK - GOŁDAP	(28,000 - 66,565 )
50	CZERWONY BÓR - ZAMBRÓW	cała linia
52	LEWKI - BIAŁOWIEŻA	cała linia
56	PŁOCK RADZIWIĘ - PŁOCK RADZIWIĘ PORT	cała linia
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	cała linia
58	GRANICA PAŃSTWA - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE (SZ)	cała linia
59	GRANICA PAŃSTWA - CHRYZANÓW (SZ)	cała linia
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	cała linia
63	DOROHUSK - CPN ZAWADÓWKA (SZ)	cała linia
66	ZWIERSZYNEC - STAŁOWA WOLA POŁUDNIĘ	cała linia
69	REJOWIEC - HREBENNE	cała linia
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	cała linia
81	CHEŁM - WŁODAWA	cała linia
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	cała linia
83	ZAWADA - JAROSŁAWIEC	cała linia
92	PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ)	cała linia
101	MUNINA - HREBENNE	cała linia
102	PRZEMYSŁ - MALHOWICE	cała linia
116	GRANICA PAŃSTWA - KAPLISZE (SZ)	cała linia
119	ZURAWICA - MAŁKOWICE	cała linia
120	HURKO - KRÓWNIKI	cała linia
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	cała linia
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	cała linia
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	cała linia
125	ZURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	cała linia
137	KATOWICE - LEGNICA	(72,000 - 284,190)
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	cała linia
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	cała linia
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	cała linia
183	D.G ZABKOWICE - BĘDZIN GRÓDZIEC	cała linia
184	D.G STRZEMIESZYCE - SÓSNOWIEC ZAGÓRZE	cała linia
187	RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW	cała linia
192	SYRYNIA - PSZÓW	cała linia
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	cała linia
195	KĘDZIERZYN KOŹLE ZACH. - BĄBORÓW	cała linia
206	INOWROCLAW RABINEK - DRAWSKI MLYN	cała linia
212	LIPUSZ - KORZYBIE	cała linia
218	PRABUTY - SZLACHTA	(119,930 - 121,670)
222	MAŁDYTY - MAŁBORK	(13,110 - 55,223)
224	CZERWONKA - GÓROWO ILAWIECKIE	cała linia
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	cała linia
235	MATARNIA - OSÓWA	cała linia
237	LEBORK - MASZEWO LEBORSKIE	cała linia
240	ŚWIECIE NAÓ WISŁĄ - ZŁOTÓW	(7,491 - 110,217)
241	TUCHOLA - KORONÓWO	cała linia
244	MÓRZESZCZYN - GNIEW	cała linia
251	TAMA BRODZKA - ILAWA	(-0,533 - 12,282)
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	cała linia
257	OSTRÓDA - MIŁOMŁYN	cała linia
259	KETRZYN - WĘGORZEWO	cała linia
262	MILKOWICE - JASIEŃ	(82,000 - 107,318)
283	JELEŃ GÓRA - ZAGAN	cała linia
284	LEGNICA - LWÓWEK ŚLĄSKI	cała linia
285	WROCLAW GŁÓWNY - JEDLIŃNA ZDRÓJ	cała linia
286	KŁÓDZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	cała linia
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	cała linia

PKP Polska Linia Kolejowa S.A.  
Regulamin przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rj 2003/2004 (w. 1.1)

288	NYSA - BRZEG	cała linia
290	MIKULÓWA - BOGATYNIA	cała linia
291	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - MIEROSZÓW	cała linia
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	cała linia
294	GLUBCZYCE - RACŁAWICE ŚL.	cała linia
297	NOWY ŚWIETÓW - GLUCHOŁAZY ZDRÓJ	cała linia
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	cała linia
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	cała linia
301	OPOLE - NAMYSŁÓW	(2,203 - 60,712)
302	MALCZYCE - MARCISZÓW	cała linia
303	ROKITKI - KOZUCHÓW	cała linia
304	BRZEG - STRZELIN	cała linia
305	GRODZIEC MAŁY - KÓLSKO	cała linia
306	GOGOLIN - PRUDNIK	cała linia
307	NAMYSŁÓW - KĘPNO	cała linia
308	KAMIENNA GÓRA - JELENIA GÓRA	cała linia
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	cała linia
310	KOBIERZYCE - PIŁAWA GÓRNA	cała linia
312	MARCISZÓW - JERZMANICE ZDRÓJ	cała linia
314	TRZEBIEN - MODŁA	cała linia
315	MALCZYCE - JAWÓR	cała linia
316	ZŁOTORYJA - ROKITKI	cała linia
317	LUBOMIERZ - MIRSK	cała linia
318	SREBRNA GÓRA - BIELAWA ZACHODNIA	cała linia
319	STRZELIN - ŁAGIEWNIKI DZIERŻONIÓWSKIE	cała linia
320	KONDRATOWICE - ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE	cała linia
321	GRODKÓW ŚL. - GŁĘBOKA ŚL.	cała linia
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	cała linia
323	NOWA WIEŚ GRODZIŃSKA - BOLESŁAWIEC WSCHÓD	cała linia
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA	cała linia
325	BABORÓW - PILSZCZ	cała linia
326	WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA	cała linia
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - RADKÓW	cała linia
328	NYSA - KOPERNIK	cała linia
329	SZYDŁÓW - GRACZE	cała linia
330	KAMIENNA GÓRA - KRZESZÓW	cała linia
331	JAWÓR - ROZTOKA	cała linia
333	GLUCHOŁAZY - POKRZYWNA	cała linia
334	KAMIENIEC ZĄBKÓWICKI - ZŁOTY STOK	cała linia
335	HENRYKÓW - CIEPŁOWODY	cała linia
336	MIRSK - ŚWIERADÓW NADLEŚNICTWO	cała linia
337	LUBAŃ ŚL. - LEŚNA	cała linia
338	FOSOWSKIE - DOBRÓDZIEN	cała linia
339	RUSZÓW - GOZDNIÇA	cała linia
340	MYSLAKOWICE - KARPACZ	cała linia
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	cała linia
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	cała linia
343	GLUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA	cała linia
344	WILKA - ZAWIDÓW	cała linia
346	LİBÉREC - ZITTAU	cała linia
347	MALCZYCE - MALCZYCE PORT	cała linia
348	TRZCINIEC ZGÓRZELECKI - GRANICA PAŃSTWA	cała linia
360	JAROCIN - KĄDŁÉWO	(0,867 - 35,680)
361	PUSZCZYKÓWKO - OSOWA GÓRA	cała linia
362	KOBYLIN - LEGNICA	cała linia
363	ROKIETNICA - SKWIERZYNA	cała linia
364	WIERZBNO - RZEPIN	cała linia
365	STARY RADUSZEC - ŁÉKNICA	cała linia
366	MIEJSKA GÓRKA - KOŚCIAN	cała linia
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	cała linia
368	SZAMOTULY - MIEDZYCHÓD	cała linia
369	MIESZKÓW - CZEMPIN	cała linia
371	WÓLSZTYN - ŻAGAŃ	cała linia
372	BOJANOWO - ODRZYCKÓ	cała linia

373	MIEDZYCHÓD - ZBĄSZYN	cała linia
374	BZOWO GORAJ - PIŁA	cała linia
375	MIEDZYRZECZ - TOPORÓW	cała linia
376	KOŚCIAN - OPALENICA	cała linia
377	GNIEZNO WINIARY - ŚLAWA WLKP	cała linia
378	GOLAN CZ - CHODZIEŻ	cała linia
379	KONOTOP - SULECHÓW	cała linia
380	JANKOWA ZAGAŃSKA - SANICE	cała linia
381	OBORNKI WIELKOPOLSKIE - WRONKI	cała linia
383	OSTRZESZÓW - NAMYSŁAKI	cała linia
384	SULECHÓW - ŚWIEBÓDZIN	cała linia
385	JANOWIEC WLKP. - SKOKI	cała linia
386	KUNOWICE - CYBINKA	cała linia
387	WSCHOWA - LIPINKA GŁOGOWSKA	cała linia
388	KONIN - KAZIMIERZ BISKUPI	cała linia
389	ZAGAN - JANKOWA ZAGAŃSKA	cała linia
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	cała linia
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKÓWO	(0,000-67,580)
409	SZCZECIN GUMIENICE - GRANICA PAŃSTWA	cała linia
410	GRZMIĄCA - KOSTRZYN	cała linia
412	CZŁOPA - KRZYŻ	cała linia
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	cała linia
414	GORZÓW WIELKOP. ZIELENIEC - CHYRZYNO	cała linia
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - MYŚLIBÓRZ	cała linia
416	WALCZ RADUŃ - WIERZCHOWO POMORSKIE	cała linia
417	OLESZNA - SZCZECIN DĄBIE	cała linia
418	ŚLAWNO - DARŁOWO	cała linia
420	WOROWO - WYSOKA KAMIENSKA	cała linia
421	POŁCZYN ZDRÓJ - ŚWIDWIN	cała linia
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	cała linia
423	CHWARSTNICA - BANIE	cała linia
424	GOLENIÓW - MASZEWO	cała linia
426	STRZELCE KRAJ. WSCH. - STRZELCE KRAJ.	cała linia
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	cała linia
446	TERESPOL. - GRANICA PAŃSTWA (SZ)	cała linia
451	BIAŁOWIEŻA - BIAŁOWIEŻA PALAC	cała linia
453	TERESPOL. - GRANICA PAŃSTWA T3	cała linia
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	cała linia
563	REJOWIEC ZACH. - REJOWIEC POL.	cała linia
564	KOLONIA - SIEDLISKA	cała linia
616	JELINKA - KORNIĘ	cała linia
722	GDĄSK ZASPA TOWAROWA - GDĄSK WIŚLANY	cała linia
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT CENTRALNY GPF	cała linia
724	GDYNIA PORT CENT.GPD - GDYNIA PORT CENTR.GPO	cała linia
725	GDYNIA GŁ.OSOB. - GDYNIA PORT CENTR.GPB	cała linia
736	GREBÓCIN - KATARZYŃKA	cała linia
744	LIPÓWA TUCHOLSKA - SZLACHTA ZACHÓD	cała linia
746	GDYNIA GŁ.OSOBOWA - GDYNIA PORT CENT.GPB	cała linia
754	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE	cała linia
755	WROCLAW POPOWICE WP - WROCLAW POPOWICE WP3	cała linia
762	WROCLAW OSOBOWICE - JEZYNY	cała linia
767	KUNIÓW - SMARDY	cała linia
768	LIGOTA DOLNA - GÓTARTÓW	cała linia
769	ÓPOLE ZACH.OP2 - ÓPOLE ZACH.OP1	cała linia
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	cała linia
772	STRZEGOM MIEDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	cała linia
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	cała linia
774	MARCIŚZÓW GÓRNY - KRUZYN	cała linia
777	BOLESŁAWIEC WŚCHÓD - BOLESŁAWIEC	cała linia
778	ZGÓRZELEC MIASTO - KRYSIN	cała linia
779	STUDNISKA - LAS	cała linia
780	WILKA 2 - WILKA 1	cała linia
781	PIENSK - GRANICA PAŃSTWA	cała linia
782	MAŁOWICE WOŁOWSKIE - IWNO	cała linia

817	LESZNO GRZYBOWO - LESZNO	cała linia
818	LESZNO - MARYSIEWICE	cała linia
827	KOSTRZYN R5 - KOSTRZYN R208 T13/15a	cała linia
836	BIAŁYSTOK R7 - BIAŁYSTOK R192	cała linia
848	ZAGAŃ - JANKOWA ZAGAŃSKA	cała linia
873	PAWŁOWICE ŚLAŃSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	cała linia
875	WODZISŁAW ŚLAŃSKI - KWK 1 MAJA	cała linia
876	WODZISŁAW ŚL. - RADLIN MARCEL	cała linia
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	cała linia
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	cała linia
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIERZYN	cała linia
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	cała linia
910	NOWOSADY - CHRYSANÓW	cała linia
911	BERNADCZYŃNA - OSKIERKI	cała linia
912	ZABŁOTCZYŃNA - OSKIERKI (SZ)	cała linia
913	NAREWKA - PLANTA	cała linia
914	NAREWKA - WIĄCKÓW	cała linia
915	MIKŁASZEWO - PLANTA (SZ)	cała linia
916	SIEMANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)	cała linia
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOT.	cała linia
922	BOCZNICA BUFALOWO N	cała linia
923	BOCZNICA BUFALOWO S (SZ)	cała linia
924	BOCZNICA STRASZEWO N	cała linia
925	BOCZNICA GRZYBOWCE N	cała linia
926	BOCZNICA STRASZEWO S (SZ)	cała linia
927	BOCZNICA GRZYBOWCE S (SZ)	cała linia
928	BOCZNICA CPN SOKOLE	cała linia
929	BOCZNICA KRZYWÓLKA	cała linia
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	cała linia
940	KR.N.HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	cała linia
956	KĘDZIERZYN KOŹLE KKC - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB 12	cała linia
958	RYBNIK TOWAROWY RT11 - RYBNIK TOWAROWY RTB	cała linia
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	cała linia
962	GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA - GDYNIA PORT CENTRALNY	cała linia
963	GDYNIA GŁ.OSOBOWA R64 - GDYNIA GŁ.OSOBOWA R9	cała linia
964	GDYNIA POSTOJOWA - GDYNIA CHYLONIA	cała linia
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZ. WKSM	cała linia
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	cała linia
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	cała linia
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	cała linia
974	RAKOWICE ZWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	cała linia
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	cała linia
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	cała linia
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORUŁA CEMENTOWNIA GÓRAŹDZE	cała linia
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	cała linia
990	SZCZECIN PORT CENTR.SPA - SZCZECIN PORT CENTR.SPD 32	cała linia
991	SZCZECIN PORT CENTR.SPA - SZCZECIN PORT CENTR.LOKOM.	cała linia
993	SZCZECIN PORT CENTR.SPB - SZCZECIN PORT CENTR.SPB TOR 4	cała linia
995	SZCZECIN PORT CENTR.SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	cała linia
997	ŚWINOUJŚCIE ŚHB - BAZA PROMÓW MORSKICH	cała linia
998	SZCZECIN WSTÓWÓ - ELEKTROWNIA POMORZANY	cała linia

## Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych

1. W tabelicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Nr linii** – numer linii według Instrukcji D-29 Wykaz linii,

**Nazwa obiektu eksploatacyjnego** – nazwa obiektu eksploatacyjnego będącego początkiem, końcem linii kolejowej, granicą PLK lub granicą pomiędzy obszarami konstrukcyjnymi,

**Km osi obiektu** – kilometraż osi obiektu eksploatacyjnego,

**Nr obszaru konstrukcyjnego** – numer oddziałowego stanowiska ds. konstrukcji rozkładu jazdy w Oddziale Regionalnym PLK:

- 1 – Warszawa,
- 2 – Lublin,
- 3 – Kraków,
- 4 – Katowice,
- 5 – Gdańsk,
- 6 – Wrocław,
- 7 – Poznań,
- 8 – Szczecin

**Uwagi** – zastosowano następujące oznaczenia charakteryzujące linie kolejowe:

**u** - linia kolejowa lub fragment linii, w stosunku do której Zarząd PLK podjął decyzję o likwidacji lub wyraził zgodę na przekazanie jednostkom samorządowym (podano kilometraż początku i końca); w przypadku fragmentu linii podano kilometraż początku i końca,

**zrp** – linia kolejowa lub fragment linii, na której jest zawieszony ruch pociągów; w przypadku fragmentu linii podano kilometraż początku i końca,

**z** - linia lub fragment linii będąca pod innym zarządem, dla której opracowywany jest rozkład jazdy, w przypadku fragmentu linii podano kilometraż początku i końca,

**lz** – linia zagraniczna, dla której opracowywany jest rozkład jazdy.

2. Dane dotyczące wyróżnionych obiektów eksploatacyjnych (według opisu w pkt. 1) znajdują się w kolejnych wierszach tabelicy.
3. Dane przedstawione w tabelicy znajdują się na dyskietce w skoroszytcie *Załącznik\_2.xls* w arkuszu *2\_6.xls*. Dane te zostały zabezpieczone przed przypadkowym wprowadzaniem zmian w skoroszytcie i arkuszu hasłem: 2003\_04.

### Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.

Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych

Nr linii	Nazwa obiektu eksploatacyjnego	Km osi obiektu	Nr obszaru konstrukcyjnego	Uwagi
1	WARSZAWA CENTRALNA S. 1 1 2	-0,345	1	
1	WIDZÓW TEKLINÓW	200,525	1	
1	WIDZÓW TEKLINÓW	200,525	4	
1	KATOWICE ROZ.67	318,733	4	
2	WARSZAWA CENTRALNA S. 1 1 2	0,345	1	
2	TERESPOL (GR)	211,657	1	
3	WARSZAWA ZACH. R10	2,515	1	
3	BARŁOGI	166,107	1	
3	BARŁOGI	166,107	7	
3	KUNOWICE (GR)	478,098	7	
4	GRODZISK MAZ. ROZ.68	1,056	2	
4	ZAWIERCIE R67	224,689	2	
6	ZIELONKA ROZ.6AB	14,254	1	
6	KUŹNICA BIAŁOST.(GR)	238,574	1	
7	WARSZAWA WŚCH. R109	4,062	1	
7	PILAWA PLB	54,800	1	
7	PILAWA PLB	54,800	2	
7	DOROHUSK (GR)	271,533	2	
8	WARSZAWA ZACH. R19CD	2,641	1	
8	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	36,520	1	
8	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	36,520	2	
8	TUNEL	267,778	2	
8	TUNEL	267,778	3	
8	KRAKÓW GŁ. OS. R115	319,810	3	
9	WARSZAWA WŚCH. R.34	4,407	1	
9	NASIELSK	60,153	1	
9	NASIELSK	60,153	5	
9	GDAŃSK GŁÓWNY S	327,742	5	
10	LEGIONOWO S-R7	-0,582	1	
10	TŁUSZCZ R.39	36,711	1	
11	SKIERNIEWICE R.100	0,258	1	
11	ŁÓWICZ GŁÓWNY R63	21,976	1	
12	SKIERNIEWICE ROZ.118	-0,405	1	
12	ŁUKÓW ROZ.97	161,073	1	
13	KRUSZE R1	-0,260	1	
13	PILAWA ROZ.4	56,335	1	
14	ŁÓDŹ KALISKA R.155	0,502	1	
14	ZDUŃSKA WOLA	42,360	1	
14	ZDUŃSKA WOLA	42,360	7	
14	STARE DRZEWCZE	263,325	6	
14	STARE DRZEWCZE	263,325	7	
14	NIEGOSŁAWICE	312,193	6	
14	NIEGOSŁAWICE	312,193	7	
14	ZASIEKI (GR)	389,080	7	
15	BEDNARY ROZ.5	-0,750	1	
15	ŁÓDŹ KALISKA R.155	68,832	1	
16	ŁÓDŹ WIDZEW	0,536	1	
16	KUTNO ROZ.74	71,563	1	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA	0,000	1	
17	KOLUSZKI ROZ.118	26,347	1	

**Przepisy wewnętrzne  
dotyczące zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych**

Lp.	Nazwa przepisu/instrukcji	Data wydania, wprowadzenia zmian	Uwagi
1	R-1 Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP S.A.	1998 r. – Zarządzenie Nr 30 Zarządu PKP z dnia 6 kwietnia 1998 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP R-1 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 11 poz. 31 z dnia 7 kwietnia 1998 r.). Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP nr 30/1999 poz. 116, Biuletyn PKP nr 1/2000 poz. 1, Biuletyn PKP nr 21/2000 poz. 90, Biuletyn PKP nr 7/2001 poz. 22	W opracowaniu nowa instrukcja
2	R-7 Instrukcja dla personelu obsługi ruchowych posterunków technicznych	1996 r. – Zarządzenie Nr 55 Zarządu PKP z dnia 30 września 1996 r. w sprawie ustalenia Instrukcji dla personelu obsługi ruchowych posterunków technicznych R-7 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 22, poz. 54 z dnia 1 października 1996 r.) Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP nr 28/1998 poz. 147, Biuletyn PKP nr 1/2000 poz. 2, Biuletyn PKP nr 21/2000 poz. 91, Biuletyn PKP nr 38/2000 poz. 170	W opracowaniu nowa instrukcja
3	R-9 Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych	1996 r. – Zarządzenie Nr 133 Zarządu PKP z dnia 2 grudnia 1996 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o sporządzaniu regulaminów technicznych R-9 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 33 poz. 132 z dnia 3 grudnia 1996 r.) Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP nr 28/1998 poz. 148, Biuletyn PKP nr 43/1998 poz. 231, Biuletyn PKP nr 1/2000 poz. 3, Biuletyn PKP nr 21/2000 poz. 92, Biuletyn PKP nr 7/2001 poz. 23	W opracowaniu nowa instrukcja
4	R-12 Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiolączności pociągowej na PKP	1996 r. – Zarządzenie Nr 63 Zarządu PKP z dnia 14 października 1996 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o użytkowaniu urządzeń radiolączności pociągowej na PKP R-12 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 23 poz. 60 z dnia 16 października 1996 r.) Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP nr 13/1999 poz. 51, Biuletyn PKP nr 1/2000 poz. 4, Biuletyn PKP nr 21/2000 poz. 93, Biuletyn PKP nr 38/2000 poz. 171	W opracowaniu nowa instrukcja

5	R-18 Instrukcja o skróconych adresach liczbowych	<p>2000 r. – Zarządzenie Nr 6 Zarządu PKP z dnia 7 stycznia 2000 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o skróconych adresach liczbowych R-18 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 1 poz. 5 z dnia 14 stycznia 2000 r.)</p> <p>Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP Nr 21/2000 poz. 94</p> <p>Decyzja nr 38 Prezesa Zarządu PKP S.A. z 21 sierpnia 2002 r. w sprawie ustalenia wykazu skrótów telegraficznych stosowanych w łączności telegraficznej w PKP S.A. i spółek zależnych w Grupie PKP</p>	W opracowaniu nowa instrukcja
6	R-20 Instrukcja obsługi przejazdów kolejowych	<p>2000 r. – Zarządzenia Nr 143 Zarządu PKP z dnia 10 października 2000 r. w sprawie ustalenia Instrukcji obsługi przejazdów kolejowych R-20 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 31 poz.140 z dnia 13 października 2000 r.)</p>	W opracowaniu nowa instrukcja
7	R-34 Instrukcja o technice pracy manewrowej	<p>1997 r. – Zarządzenie Nr 27 Zarządu PKP z dnia 10 lutego 1997 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o technice pracy manewrowej R-34 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 5 poz.25 z dnia 20 lutego 1997 r.)</p> <p>Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP Nr 28/1998 poz. 150, Biuletyn PKP Nr 30/1999 poz. 117, Biuletyn PKP Nr 1/2000 poz. 7, Biuletyn PKP Nr 21/2000 poz. 96, Biuletyn PKP Nr 38/2000 poz. 172</p>	W opracowaniu nowa instrukcja
8	E-1 Instrukcja sygnalizacji na PKP	<p>1998 r. – Zarządzenie nr 157 Zarządu PKP z dnia 20 lipca 1998 r. w sprawie ustalenia na PKP Instrukcji sygnalizacji na PKP E-1(Biuletyn PKP Zeszyt A nr 30 z dnia 22 lipca 1998 r. poz. 158). Zmiany i uzupełnienia:</p> <p>2000 r. – Zarządzenie nr 9 Zarządu PKP z 7 stycznia 2000 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia Instrukcji sygnalizacji na PKP E-1 (Biuletyn PKP Zeszyt A nr 1 z stycznia 2000 r. poz. 8),</p> <p>2000 r. – Zarządzenie nr 152 Zarządu PKP z dnia 2 listopada 2000 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia Instrukcji sygnalizacji na PKP E-1 (Biuletyn PKP Zeszyt A nr 10 z dnia 10 listopada 2000 r. poz. 149)</p>	Instrukcja w trakcie aktualizacji
9	E-36 Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych w przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe”	<p>1996 r. – Zarządzenie nr 100 Zarządu PKP z dnia 14 listopada 1996 r. w sprawie ustalenia na PKP Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych w przedsiębiorstwie państwowym Polskie Koleje Państwowe E-36 (Biuletyn PKP Zeszyt A nr 28 z dnia 15 listopada 1996 r. poz. 99)</p>	Instrukcja w trakcie aktualizacji
10	E-3 Instrukcja o telefonicznej przewodowej łączności ruchowej w przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje	<p>1996 r. – Zarządzenie nr 36 Zarządu PKP z dnia 5 sierpnia 1996 r. w sprawie ustalenia na PKP Instrukcji o telefonicznej przewodowej łączności ruchowej w przedsiębiorstwie państwowym Polskie Koleje Państwowe E-3 (Biuletyn PKP Zeszyt A nr 19</p>	Instrukcja w trakcie aktualizacji



	Państwowe	z dnia 14 sierpnia 1996r. poz. 36) Zmiany i uzupełnienia: 1998 r. - Biuletyn PKP nr 31 poz. 166	
11	Et-4 Instrukcja bezpieczeństwa pracy przy sieci trakcyjnej i w jej pobliżu	1996 r. – Zarządzenie nr 98 Zarządu PKP z dnia 14 listopada 1996 r. w sprawie wprowadzenia w życie Instrukcji bezpieczeństwa pracy przy sieci trakcyjnej i w jej pobliżu Et-4 (Biuletyn PKP, załącznik do A nr 28 z dnia 15 listopada 1996 r., poz. 97) Zmiany i uzupełnienia: 2000 r. – Biuletyn PKP nr 23 z dnia 24 lipca 2000 r., poz. 110	Instrukcja w trakcie aktualizacji
12	D-17 Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie	2000 r. – Zarządzenie nr 124 Zarządu PKP z dnia 29 sierpnia 2000 r. w sprawie ustalenia „ Instrukcji o zapewnieniu sprawności kolei w zimie” D-17 (Biuletyn PKP nr 25 z 2000 r., poz. 121)	Instrukcja w trakcie aktualizacji
13	Mt-41 Instrukcja użytkowania oraz utrzymania pługów i zespołów odśnieżnych na PKP	1996 r. – Zarządzenie Nr 155 Zarządu PKP z dnia 23 grudnia 1996 r. w sprawie zatwierdzenia „Instrukcji użytkowania oraz utrzymania pługów i zespołów odśnieżnych na PKP” Mt-41 (Biuletyn PKP A nr 35, poz. 150) Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP nr 34/1999, poz. 138, Biuletyn PKP nr 25/2000, poz. 120	

**Przepisy wewnętrzne  
dotyczące postępowania w razie wypadków i wydarzeń kolejowych**

Lp.	Nazwa przepisu/instrukcji	Data wydania, zmian itp.	Uwagi
1.	R-3 Instrukcja o postępowaniu w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych	1997 r. – Zarządzenie Nr 47 Zarządu PKP z dnia 12 maja 1997 r. w sprawie zatwierdzenia Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych R-3 (Załącznik do Uchwały Nr 297 Zarządu PKP z dnia 31 października 2000 r. (Biuletyn PKP A Nr 10 poz. 45, z 1999 r. Nr 2 poz. 5, z 2000 r. Nr 10 poz. 50 i Nr 32 poz. 143)	W opracowaniu nowa instrukcja (Centrala PKP S.A.)
2.	D-21 Instrukcja o przygotowaniach technicznych PKP Specjalnych Pociągach Ratunkowych i Pociągach Ratunkowych oraz postępowaniu podczas usuwania skutków wypadków kolejowych	2000 r. – Zarządzenie Nr 78 Zarządu PKP z dnia 16 maja 2000 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o przygotowaniach technicznych PKP Specjalnych Pociągach Ratunkowych i Pociągach Ratunkowych oraz postępowaniu podczas usuwania skutków wypadków kolejowych – D21 (Biuletyn PKP A Nr 12 z 2000 r. poz. 75);  zmiana:  Biuletyn PKP Nr 7/2001, poz. 21	

**Przepisy wewnętrzne  
dotyczące zasad i warunków realizacji przejazdów pociągów  
z towarem niebezpiecznym, nadzwyczajnym  
i innych wymagających podjęcia szczególnych działań**

Lp.	Nazwa przepisu/instrukcji	Data wydania, zmian itp.	Uwagi
1	R-1 Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP S.A.	1998 r. – Zarządzenie Nr 30 Zarządu PKP z dnia 6 kwietnia 1998 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP R-1 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 11 poz. 31 z dnia 7 kwietnia 1998 r.) Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP nr 30/1999 poz. 116, Biuletyn PKP nr 1/2000 poz. 1, Biuletyn PKP nr 21/2000 poz. 90, Biuletyn PKP nr 7/2001 poz. 22	W opracowaniu nowa instrukcja
2	R-2 Przepisy Gospodarki Wagonami Towarowymi GWT	2001 r. – Zarządzenie nr 17 Zarządu PKP S.A. z dnia 29 maja 2001 r. w sprawie ustalenia Instrukcji gospodarki wagonami towarowymi R-2 (Biuletyn PKP S.A., Załącznik do A Nr 7 poz. 18 z dnia 30 maja 2001 r.)	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.
3	R-57 Przepisy o przewozie przesyłek nadzwyczajnych	1977 r. – Zarządzenie Ministra Komunikacji nr 161 z dnia 29 grudnia 1977 r. (Dz. Urz. MK nr 25 poz. 212 z dnia 31 grudnia 1977 r.)	Instrukcja w trakcie aktualizacji
4	R-38 Przepisy użytkowania wagonów w kolejowej komunikacji towarowej (PPW)	1997 r. – Zarządzenie Zarządu PKP nr 151 z dnia 23 grudnia 1996 r. w sprawie stosowania Przepisów użytkowania wagonów w kolejowej komunikacji towarowej (PPW). Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP A nr 35/1997 poz. 150, Biuletyn PKP B nr 25/1998 poz. 82	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.
5	RIV-2000 Umowa o wymianie i użytkowaniu wagonów towarowych przez kolejowe przedsiębiorstwa przewozowe oraz Załącznik II do RIV Tom I, Tom II, Tom III	2000 r. – Załącznik nr 114 do Obwieszczenia Zarządu PKP z dnia 19 lipca 2000 r. w sprawie stosowania Umowy o wymianie i użytkowaniu wagonów towarowych przez kolejowe przedsiębiorstwa przewozowe RIV-2000 wraz z kartami UIC-433V i 992-V (Biuletyn PKP nr 23/2000 poz. 111)	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.
6	WOT Wykaz odległości taryfowych PKP - Część I	Załącznik do Zarządzenia nr 82 Zarządu PKP z dnia 23 maja 2000 r. w sprawie ustalenia Wykazu Odległości Taryfowych PKP – Część I	Wydaje przewoźnik
7	H-41 Instrukcja służbowa do Umowy międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS)	1996 r. – Zarządzenie nr 28 z dnia 16 lipca 1996 r. w sprawie ustalenia Instrukcji służbowej do Umowy międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS). Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP A nr 17 poz. 28, zmiana z 2000 r. nr 3 poz. 28 i nr 25 poz. 124	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.
8	H-2 Instrukcja o odprawie i przewozie przesyłek towarowych	1996 r. – Zarządzenie Zarządu PKP nr 71 z dnia 22 października 1996 r. w sprawie zatwierdzenia do użytku służbowego Instrukcji o odprawie i przewozie przesyłek towarowych H-2 Zmiany i uzupełnienia:	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.

		Biuletyn PKP A Nr 24 poz. 70	
9	H-2a Instrukcja o wypełnianiu dokumentów przewozowych i rozliczeniowych w kolejowych przewozach towarowych	2001 r. – Załącznik do Zarządzenia Zarządu PKP S.A. Nr 6 z dnia 19 marca 2001 r.	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.
10	RPT Regulamin przewozu przesyłek towarowych przez przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe	1998 r. – Zarządzenie nr 201 z dnia 14 września 1998 r. w sprawie ustalenia Regulaminu przewozu przesyłek towarowych przez przedsiębiorstwo państwowe Polskie Koleje Państwowe Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP A nr 36 poz. 200, zmiana z 2000 r. Nr 32 poz. 142	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.
11	Regulamin przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe o ładowaniu i zabezpieczeniu przesyłek towarowych	1997 r. – Zarządzenie nr 72 z dnia 26 czerwca 1997 r. w sprawie ustalenia Regulaminu przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe o ładowaniu i zabezpieczeniu przesyłek towarowych Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP A nr 15 poz. 69	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.
12	Przepisy o ładowaniu i umocowywaniu ładunków na wagonach niekrytych	Załącznik 14 do umowy SMGS – 1966 r. (Dz. TiZK z 1966 r. nr 1 poz. 2 z późniejszymi zmianami)	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.
13	Wytyczne postępowania przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych	2001 r. – Załącznik do Zarządzenia nr 7 Zarządu PKP S.A. z dnia 19 marca 2001 r. w sprawie ustalenia Wytycznych postępowania przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych – Biuletyn PKP S.A. A Nr 3 poz. 7	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.
14	Przepisy o międzynarodowym przewozie towarów (PIM) – H44	Biuletyn PKP z 1998 r. Nr 26 poz. 80; zmiany: Biuletyn PKP B Nr 4 poz. 12 z dnia 7 marca 2000 r.	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.
15	RID Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych	Obowiązuje od 1 lipca 2001 r.	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.
16	Mw-56 Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego	Zarządzenie nr 5 Zarządu PKP z dnia 22 stycznia 1996 r., publikacja w Biuletynie PKP	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.
17	H-21 Instrukcja pracy drużyn konduktorskich w przedsiębiorstwie PKP	1998 r. – Zarządzenie Nr 122 Zarządu PKP z dnia 25 maja 1998 r. w sprawie ustalenia Instrukcji pracy drużyn konduktorskich w przedsiębiorstwie państwowym PKP	Wydaje przewoźnik
18	Mt-1 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego elektrycznego i spalinowego	Zarządzenie Nr 48 Zarządu PKP z dnia 4 maja 1999 r. Biuletyn PKP z 1999 r. Nr 12 poz. 48	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.
19	Mt-34a Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy dla drużyn trakcyjnych elektrycznych i spalinowych pojazdów trakcyjnych	Zarządzenie Nr 78 Zarządu PKP z dnia 20 lipca 1999 r., Biuletyn PKP z 1999 r. Nr 21 poz. 76	Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A.

### Wykaz jednostek organizacyjnych PKP Energetyka Spółka z o.o.

Lp.	Jednostka organizacyjna	Adres	Numer telefonu	Numer faksu (kolejowy)
<b>Centrala Spółki PKP Energetyka Spółka z o.o.</b>				
	E <sup>1)</sup> Warszawa	00-681 Warszawa ul. Hoża 63/67	(22) 5244470	(955) 41479
1	EZ <sup>2)</sup> Mazowiecki	01-218 Warszawa ul. Sławińska 7/9	(22) 5245470	(955) 45530
2	EZ Łódzki	90-002 Łódź ul. Tuwima 28	(42) 6331326	(922) 5670
3	EZ Wschodni	15-727 Białystok ul. Hetmańska 103	(85) 6520020	(881) 384 lub 386
4	EZ Świętokrzyski	25-502 Kielce ul. Paderewskiego 43/45	(41) 3669420	(959 880) 420
5	EZ Lubelski	20-022 Lublin ul. Okopowa 5	(81) 5313470	(959) 5499
6	EZ Południowy	31-400 Kraków ul. Kamienna 14	(12) 4215789	(986) 1900 101
7	EZ Staropolski	42-207 Częstochowa ul. Rejtana 41/43	(34) 3249567	(988 866) 1160
8	EZ Śląski	44-100 Gliwice ul. Zabrska 41	(32) 2575770	(988 844) 302
9	EZ Górnośląski	40-202 Katowice Al. Rozdzieńskiego 1	(32) 2575476	(988) 6576
10	EZ Kujawski	85-084 Bydgoszcz ul. Zygmunta Augusta 7	(52) 3273370	(978) 3370
11	EZ Północny	81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29	(58) 3083719	(966) 3719
12	EZ Dolnośląski	50-525 Wrocław ul. Joannitów 13	(71) 3695400	(985) 5355
13	EZ Zachodni	60-715 Poznań ul. Kolejowa 4a	(61) 8633249	(977) 35406
14	EZ Pomorski	70-221 Szczecin ul. Czarnieckiego 8	(91) 4415477	(979) 5814
15	EZ Robót Energetycznych	Słotwiny 95-040 Kozłuszki	(44) 7141692	(866)128

**Stosowane skróty:**

E <sup>1)</sup> - PKP Energetyka spółka z o.o.,

EZ <sup>2)</sup> - PKP Energetyka Spółka z o.o. – Zakład ...

Załącznik 4.2

**Wykaz komórek Zakładów Linii Kolejowych i Centrali Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udzielających szczegółowych informacji o parametrach techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych, posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych**

Lp.	Siedziba Zakładu	Adres	Telefony	Numery telefonów do pracowników udzielających informacji w sprawie:				
				urządzeń samoczynnego hamowania pociągów (shp)	urządzeń radiolączności	parametrów technicznych peronów	parametrów techniczno-eksploatacyjnych stacji	parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii
<b>Oddział Regionalny w Warszawie</b>								
1	Warszawa	ul. Targowa 74 03 – 734 Warszawa	tel. miejski	(0-22) 51-33-352	(0-22) 51-33-918	(0-22) 51-33-342	(0-22) 51-33-315	(0-22) 51-33-342
			tel. kolejowy	955-33-352	955-33-918	955-33-342	955-33-315	955-33-342
2	Siedlce	ul. Zbrojna 39 08 – 110 Siedlce	tel. miejski	(0-25) 64-33-352	(0-25) 64-33-352	(0-25) 64-33-340	(0-25) 64-33-415	(0-25) 64-33-340
			tel. kolejowy	833-33-52	833-33-52	833-33-40	833-34-15	833-33-40
3	Białystok	ul. Kopernika 58 15 – 397 Białystok	tel. miejski	(0-85) 65-11-996 wewn. 312	(0-85) 65-11-996 wewn. 312	(0-85) 65-11-996 wewn. 345	(0-85) 65-11-996 wewn. 310	(0-85) 65-11-996 wewn. 345
			tel. kolejowy	881-312	881-312	881-345	881-310	881-345
4	Łódź	ul. Tuwima 28 90 – 002 Łódź	tel. miejski	(0-42) 66-45-555 lub 66-45-352	(0-42) 66-45-252	(0-42) 66-45-452	(0-42) 66-45-180	(0-42) 66-45-452
			tel. kolejowy	922-55-55 lub 922-53-52	922-52-52	922-54-52, 53-42	922-51-80, 54-22	922-54-52, 53-42
<b>Oddział Regionalny w Lublinie</b>								
5	Lublin	ul. Okopowa 5 20 – 022 Lublin	tel. miejski	(0-81) 53-13-350	(0-81) 53-13-350	(0-81) 53-13-178	(0-81) 53-15-443	(0-81) 53-13-178
			tel. kolejowy	959-33-50	959-33-50	959-31-78	959-54-43	959-31-78
6	Kielce	ul. Paderewskiego 43/45 25 – 502 Kielce	tel. miejski	(0-41) 36-69-314	(0-41) 36-69-474	(0-41) 36-69-334	(0-41) 36-69-419	(0-41) 36-69-334
			tel. kolejowy	959-880-1391	959-880-474	959-880-334	959-880-419	959-880-334
7	Skarżysko Kamienna	ul. Rejowska 29 26-110 Skarżysko Kamienna	tel. miejski	(0-41) 25-35-691	(0-41) 25-35-691	(0-41) 25-35-460	(0-41) 25-35-462	(0-41) 25-35-460
			tel. kolejowy	959-860-691	959-860-691	959-860-460	959-860-462	959-860-460

Lp.	Siedziba Zakładu	Adres	Telefony	Numery telefonów do pracowników udzielających informacji w sprawie:				
				urządzeń samoczynnego hamowania pociągów (shp)	urządzeń radiolączności	parametrów technicznych peronów	parametrów technicznych eksploatacyjnych stacji	parametrów technicznych eksploatacyjnych finii
<b>Oddział Regionalny w Krakowie</b>								
8	Kraków	Pl. Matejki 12 31 – 157 Kraków	tel. miejski (0-12) 62-43-352	(0-12) 62-45-505	(0-12) 62-43-344	(0-12) 62-43-310	(0-12) 62-43-344	(0-12) 62-43-344
			tel. kolejowy	986-33-52	986-33-44	986-33-10	986-33-44	986-33-44
9	Rzeszów	ul. Batorego 24 35 – 005 Rzeszów	tel. miejski	(0-17) 85-24-251 wewn. 352	(0-17) 85-24-251 wewn. 21-65	(0-17) 85-24-251 wewn. 2106	(0-17) 85-24-251 wewn. 2106	(0-17) 85-24-251 wewn. 479
			tel. kolejowy	986-821-352	986-821-2165	986-821-497, 2106	986-821-497, 2106	986-821-479
10	Nowy Sącz	ul. Batorego 80 33 – 300 Nowy Sącz	tel. miejski	(0-18) 44-37-680 wewn. 427	(0-18) 44-37-680 wewn. 244	(0-18) 42-20-953 wewn. 322	(0-18) 42-20-953 wewn. 322	(0-18) 42-20-953 wewn. 463
			tel. kolejowy	986-871-427	986-871-244	986-871-322	986-871-322	986-871-463
<b>Oddział Regionalny w Katowicach</b>								
11	Katowice	Al. Roździeńskiego 1 40 – 202 Katowice	tel. miejski	(0-32) 25-76-359	(0-32) 25-76-361	(0-32) 25-75-856	(0-32) 25-75-541	(0-32) 25-75-856
			tel. kolejowy	988-56-70	988-63-61	988-58-56	988-55-41	988-58-56
12	Gliwice	ul. Dubois 12 44 – 100 Gliwice	tel. miejski	(0-32) 23-77-352	(0-32) 23-77-351	(0-32) 23-77-341	(0-32) 23-77-522	(0-32) 23-77-341
			tel. kolejowy	988-844-352	988-844-351	988-844-341	988-844-522	988-844-341
13	Częstochowa	Wojska Polskiego 124 42 – 200 Częstochowa	tel. miejski	(0-34) 32-42- 651 wewn. 352	(0-34) 32-42- 651 wewn. 352	(0-34) 36-05-245 wewn. 344	(0-34) 36-05-243 wewn. 310	(0-34) 36-05-245 wewn. 344
			tel. kolejowy	988-866-352	988-866-352	988-866-344	988-866-310	988-866-344
14	Tarnowskie Góry	ul. Nakielska 3 42 – 600 Tarnowskie Góry	tel. miejski	(0-32) 28-52-251 wewn. 352	(0-32) 28-52-251 wewn. 442	(0-32) 28-52-251 wewn. 313	(0-32) 28-52-251 wewn. 313	(0-32) 28-52-251 wewn. 442
			tel. kolejowy	988-800-352	988-800-442	988-800-313	988-800-313	988-800-442

Lp.	Siedziba Zakładu	Adres	Telefony	Numery telefonów do pracowników udzielających informacji w sprawie:				
				urządzeń samoczynnego hamowania pociągów (shp)	urządzeń radiolączności	parametrów technicznych peronów	parametrów techniczno-eksploatacyjnych stacji	parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii
<b>Oddział Regionalny w Gdańsku</b>								
15	Gdynia	ul. Morska 24 81-333 Gdynia	tel. miejski tel. kolejowy	(0-58) 62-83-362 966-830-3362	(0-58) 62-83-344 966-830-33-44	(0-58) 62-85-350 966-830-53-50	(0-58) 628-38-10 966-830-38-10	(0-58) 62-85-350 966-830-53-50
16	Olsztyn	ul. Lubelska 5 10 - 404 Olsztyn	tel. miejski tel. kolejowy	(0-89) 53-81-439 966-890-1439	(0-89) 53-81-439 966-890-1439	(0-89) 53-85-344 966-890-53-44	(0-89) 53-85-315 966-890-53-15	(0-89) 53-85-344 966-890-53-44
17	Toruń	ul. Fabryczna 36 87 - 100 Toruń	tel. miejski tel. kolejowy	(0-56) 62-13-152 966-870-3152	(0-56) 62-13-750 966-870-3750	(0-56) 62-13-379 966-870-33-79	(0-56) 62-13-401 966-870-34-01	(0-56) 62-13-379 966-870-33-79
18	Bydgoszcz	ul. Zygmunta Augusta 1 85-082 Bydgoszcz	tel. miejski tel. kolejowy	(0-52) 327-33-54 978-3354	(0-52) 327-33-54 978-3354	(0-52) 327-34-49 978-34-49	(0-52) 327-34-68 978-34-68	(0-52) 327-34-49 978-34-49
<b>Oddział Regionalny we Wrocławiu</b>								
19	Wrocław	ul. Joannitów 13 50 - 950 Wrocław	tel. miejski tel. kolejowy	(0-71) 36-94-377 985-4377	(0-71) 36-94-379 985-4379	(0-71) 36-94-314 985-43-14	(0-71) 36-94-315 985-43-15	(0-71) 36-94-314 985-43-14
20	Opole	ul. Powolnego 1 45 - 078 Opole	tel. miejski tel. kolejowy	(0-77) 45-21-352 985-850-352	(0-77) 45-21-352 985-850-352	(0-77) 45-21-508 985-850-508	(0-77) 45-21-477 985-850-477	(0-77) 45-21-508 985-850-508
21	Wałbrzych	ul. Parkowa 9 58 - 303 Wałbrzych	tel. miejski tel. kolejowy	(0-74) 84-74-352 985-889-352	(0-74) 84-74-352 985-889-352	(0-74) 84-74-314 985-889-314	(0-74) 84-74-349 985-889-349	(0-74) 84-74-314 985-889-314



Lp.	Siedziba Zakładu	Adres	Telefony	Numery telefonów do pracowników udzielających informacji w sprawie:				parametrów technicznych eksploatacyjnych linii
				urządzeń samoczynnego hamowania pociągów (shp)	urządzeń radiolączności	parametrów technicznych peronów	parametrów technicznych eksploatacyjnych stacji	
<b>Oddział Regionalny w Poznaniu</b>								
22	Poznań	Al. Niepodległości 8 61 - 875 Poznań	tel. miejski	(0-61) 86-31-350	(0-61) 86-31-352	(0-61) 86-31-340	(0-61) 86-31-310	(0-61) 86-31-340
			tel. kolejowy	977-31-350	977-31-352	977-31-340	977-31-310	977-31-340
23	Ostrów Wielkopolski	ul. Wolności 30 63 - 400 Ostrów Wlkp.	tel. miejski	(0-62) 73-63-352	(0-62) 73-63-352	(0-62) 73-63-349	(0-62) 73-63-306	(0-62) 73-63-487
			tel. kolejowy	977-844-33-52	977-844-33-52	977-844-33-49	977-844-33-06	977-844-34-87
24	Zielona Góra	ul. Traugutta 10 65-025 Zielona Góra	tel. miejski	(0-68) 32-89-352	(0-68) 32-89-592	(0-68) 32-89-505	(0-68) 32-89-378	(0-68) 32-89-505
			tel. kolejowy	977-866-22-352	977-866-22-592	977-866-22-505	977-866-22-378	977-866-22-505
<b>Oddział Regionalny w Szczecinie</b>								
25	Szczecin	ul. Korzeniowskiego 1 70 - 211 Szczecin	tel. miejski	(0-91) 44-15-552	(0-91) 44-15-251	(0-91) 44-13-340	(0-91) 44-13-318	(0-91) 44-13-340
			tel. kolejowy	979-5552	979-52-51	979-33-40	979-33-18	979-33-40
26	Koszalin	ul. Szczecińska 4 75 - 123 Koszalin	tel. miejski	(0-94) 34-24-047 wewn. 357	(0-94) 34-24-047 wewn. 357	(0-94) 34-24-047 wewn. 333	(0-94) 34-24-047 wewn. 318	(0-94) 34-24-047 wewn. 333
			tel. kolejowy	979-864-357	979-864-185	979-864-333	979-864-318	979-864-333
27	Gorzów Wielkopolski	ul. Orłaj Lwowskich 15 66 - 400 Gorzów Wielkopolski	tel. miejski	(0-95) 72-24-261 wewn. 415	(0-95) 72-24-261 wewn. 357	(0-95) 722-42-61 wewn. 331,412	(0-95) 722-42-61 wewn. 318,311	(0-95) 722-42-61 wewn. 331,412
			tel. kolejowy	977-855-415	977-855-357	979-855-331	979-855-318	979-855-331

**Uwaga:**

Informacje na temat urządzeń diagnostyki taboru udzielane będą centralnie w Biurze Automatyki i Telekomunikacji Centrali Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pod miejskim numerem telefonu: (0-22) 51-33-604 i kolejowym numerem telefonu: (955) 33-604

**Wykaz stanowisk ds. ochrony środowiska w Zakładach Linii Kolejowych  
Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Lp.	Siedziba Zakładu	Miejski nr telefonu	Kolejowy nr telefonu	Kolejowy nr faksu
Oddział Regionalny w Warszawie				
1	Warszawa	(22) 51-32789	(955) 32789	33511
2	Siedlce	(25) 643-3532	(955-833) 3532	3329, 3399
3	Białystok	(85) 6511996-474	(955-881) 474	452
4	Łódź	(42) 664-5475	(922) 5475	5451
Oddział Regionalny w Lublinie				
5	Lublin	(81) 531-3193	(959) 3193	5561
6	Kielce	(41) 366 - 9576	(959 880) 1381	568
7	Skarżysko Kamienna	(41) 2535 622	(959 860) 622	492
Oddział Regionalny w Krakowie				
8	Kraków	(12) 624-3648	(986) 3648	1729
9	Rzeszów	(17) 8524251-403	(986-821) 403	2292
10	Nowy Sącz	(18) 4437680-371	(986-871) 371	1200
Oddział Regionalny w Katowicach				
11	Katowice	(32) 257-5803	(988) 5803	6406
12	Gliwice	(32) 2377-325	(988-844) 325	563
13	Częstochowa	(34) 3242651-489	(988-866) 489	1154
14	Tarnowskie Góry	(32) 2852251-389	(988-800) 389	424
Oddział Regionalny w Gdańsku				
15	Gdynia	(58) 628 5476	(966 830) 5476	3120
16	Olsztyn	(89) 538-1443	(956) 1443	5346
17	Toruń	(56) 621-3126	(966-870) 3066	3690
18	Bydgoszcz	(52) 327 5254	(966-800) 5254	3562
Oddział Regionalny we Wrocławiu				
19	Wrocław	(71) 369-4390	(985) 4390	4390
20	Opole	(77) 4521-329	(878) 329	469
21	Wałbrzych	(74) 8474-328	(985-889) 328	353

Lp.	Siedziba Zakładu	Miejski nr telefonu	Kolejowy nr telefonu	Kolejowy nr faksu
Oddział Regionalny w Poznaniu				
22	Poznań	(61) 86-31094 (61) 86-31376	(977) 31094 (977) 31376	31883
23	Ostrów Wielkopolski	(62) 736-3413	(977-844) 3413	3267
24	Zielona Góra	(68) 3849407 - 440	(977-822) 440	1241, 418
Oddział Regionalny w Szczecinie				
25	Szczecin	(91) 441-5360	(979) 5360	
26	Koszalin	(94) 3424047-379	(979-864) 379	314
27	Gorzów Wielkopolski	(95) 722 4261 - 490	(979-855) 490	260

Załącznik 4.4

Wykaz Ekspozytur Kierowania Ruchem Centrum Kierowania Przewozami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Lp.	Kom.	Adres	Miejski nr telefonu	Kolejowy nr telefonu	Numer faksu (kolejowy numer wyłuszczonego)	Stanowisko dyspozytora ds. planowania	Stanowisko dyspozytora ds. konstrukcji rozkładów jazdy		Nr telefonu; e-mail	Stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych
1	IDDE	ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	(22) 51 333 17	(955) 333 17	(22) 51 32 699	(22) 51 33 054	(22) 51 33 051 <a href="mailto:idde1@pkp.com.pl">idde1@pkp.com.pl</a>	(22) 51 33 723 <a href="mailto:idne1@pkp.com.pl">idne1@pkp.com.pl</a>	(22) 51 33 723 <a href="mailto:idne1@pkp.com.pl">idne1@pkp.com.pl</a>	
2	IDDE	ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	(81) 531 33 17	(959) 33 17	(81) 531 51 97	(81) 531 15 73	(81) 531 15 17 <a href="mailto:idde2@pkp.com.pl">idde2@pkp.com.pl</a>	(81) 531 55 19 <a href="mailto:idne2@pkp.com.pl">idne2@pkp.com.pl</a>	(81) 531 55 19 <a href="mailto:idne2@pkp.com.pl">idne2@pkp.com.pl</a>	
3	IDDE	Pl. Matejki 12 31-157 Kraków	(12) 624 33 17	(986) 33 17	(12) 624 53 61	(12) 624 32 23	(12) 624 32 30 <a href="mailto:idde3@pkp.com.pl">idde3@pkp.com.pl</a>	(12) 624 53 41 <a href="mailto:idne3@pkp.com.pl">idne3@pkp.com.pl</a>	(12) 624 53 41 <a href="mailto:idne3@pkp.com.pl">idne3@pkp.com.pl</a>	
4	IDDE	ul. Rozdzieńskiego 1 40-202 Katowice	(32) 257 63 17	(988) 63 17	(32) 257 53 19	(32) 257 55 59	(32) 257 63 43 <a href="mailto:idde4@pkp.com.pl">idde4@pkp.com.pl</a>	(32) 257 53 98 <a href="mailto:idne4@pkp.com.pl">idne4@pkp.com.pl</a>	(32) 257 53 98 <a href="mailto:idne4@pkp.com.pl">idne4@pkp.com.pl</a>	
5	IDDE	ul. Dyrekcyjna 2-4 80-958 Gdańsk	(58) 328 33 17	(966) 33 17	(58) 328 50 53	(58) 328 23 69	(58) 328 33 22 <a href="mailto:idde5@pkp.com.pl">idde5@pkp.com.pl</a>	(58) 328 50 06 <a href="mailto:idne5@pkp.com.pl">idne5@pkp.com.pl</a>	(58) 328 50 06 <a href="mailto:idne5@pkp.com.pl">idne5@pkp.com.pl</a>	
6	IDDE	ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław	(71) 369 33 17	(985) 33 17	(71) 369 54 48	(71) 369 52 55	(71) 369 52 55 <a href="mailto:idde6@pkp.com.pl">idde6@pkp.com.pl</a>	(71) 369 54 21 <a href="mailto:idne6@pkp.com.pl">idne6@pkp.com.pl</a>	(71) 369 54 21 <a href="mailto:idne6@pkp.com.pl">idne6@pkp.com.pl</a>	
7	IDDE	ul. Niepodległości 8 61-875 Poznań	(61) 86 31 317	(977) 31 317	(61) 86 32 401	(61) 86 31 822	(61) 86 31 828 <a href="mailto:idde7@pkp.com.pl">idde7@pkp.com.pl</a>	(61) 86 32 444 <a href="mailto:idne7@pkp.com.pl">idne7@pkp.com.pl</a>	(61) 86 32 444 <a href="mailto:idne7@pkp.com.pl">idne7@pkp.com.pl</a>	
8	IDDE	ul. Korzeniowskiego 1 70-211 Szczecin	(91) 441 33 17	(979) 33 17	(91) 441 33 75	(91) 441 13 11	(91) 441 18 26 <a href="mailto:idde8@pkp.com.pl">idde8@pkp.com.pl</a>	(91) 441 55 81 <a href="mailto:idne8@pkp.com.pl">idne8@pkp.com.pl</a>	(91) 441 55 81 <a href="mailto:idne8@pkp.com.pl">idne8@pkp.com.pl</a>	

Oznaczenia:

IDDE – Ekspozytura Kierowania Ruchem w ...

**Wykaz Wydziałów Marketingu i Sprzedaży Produktu  
w Oddziałach Regionalnych Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Lp.	Adres siedziby Oddziału Regionalnego	Komórka	Miejski nr telefonu	Kolejowy nr telefonu	Nr faksu (kolejowy nr wyłuszczone)	E-mail
1	ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	IRUS1	(22) 51 32 166	(955) 32 166	(22) 51 32 154	irus-wawa@pkp.com.pl
		IRUSJ1	(22) 51 32 419	(955) 32 419	(22) 51 33 953	idje1@pkp.com.pl
2	ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	IRUS2	(81) 531 36 40	(959) 36 40	(81) 531 36 49	irus.lublin@pkp.com.pl
		IRUSJ2	(81) 531 33 12	(959) 33 12	(81) 531 36 48	irusj2.lublin@pkp.com.pl
3	Pl. Matejki 12 31-157 Kraków	IRUS3	(12) 624 34-12	(986) 34 12	(12) 624 15 40	b.burzynski@pkp.com.pl
		IRUSJ3	(12) 624 33 12	(986) 33 12	(12) 624 13 14	ioir2.kra@pkp.com.pl
4	ul. Różdzieńskiego 1 40-202 Katowice	IRUS4	(32) 257 63 12	(988) 55 70	(32) 257 64 50	irus.katowice@pkp.com.pl
		IRUSJ4	(32) 257 63 12	(988) 63 12	(32) 257 55 87	k.mazelon@pkp.com.pl
5	ul. Dyrekcyjna 2-4 80-958 Gdańsk	IRUS5	(58) 328 33 70	(966) 33 70	(58) 328 35 23	plk.gdansk@pkp.com.pl
		IRUSJ5	(58) 328 33 12	(966) 33 12	(58) 328 35 23	janusz.sikora@pkp.com.pl
6	ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław	IRUS6	(71) 369 33 25	(985) 33 25	(71) 369 33 13	marketing.wroc@pkp.wroc.pl
		IRUSJ6	(71) 369 33 12	(985) 33 12	(71) 369 33 13	irusj.wroclaw@pkp.com.pl
7	ul. Niepodległości 8 61-875 Poznań	IRUS7	(61) 86 32 306	(977) 32 306	(61) 86 31 366	irus.poznan@pkp.com.pl
		IRUSJ7	(61) 86 31 312	(977) 31 312	(61) 86 31 149	irusj.poznan@pkp.com.pl
8	ul. Korzeniowskiego 1 70-211 Szczecin	IRUS8	(91) 441 33 12	(979) 33 12	(91) 441 14 19	a.lepak@pkp.com.pl
		IRUSJ8	(91) 441 58 12	(979) 58 12	(91) 441 14 19	d.handke@pkp.com.pl

**Oznaczenia:**

IRUS... – Wydział Marketingu i Sprzedaży Produktu w ...

IRUSJ ... – Oddziałowe Stanowisko ds. Konstrukcji Rozkładu Jazdy w ...

**Wykaz prac modernizacyjnych na liniach zarządzanych przez  
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przewidywanych do realizacji w okresie  
 obowiązywania rj 2003/2004 i wymagających długotrwałych zamknięć torowych**

Lp.	Nr linii według Instrukcji D 29	Odcinek linii lub stacja	Nr toru	Terminy
<b>E 20</b>				
1	1) Linia nr 2	a) Kotuń – Siedlce	1, 2	01.03 - 31.05.2004
		b) Mrozy – Kotuń	1, 2	01.06 - 31.06.2004
	2) Linia nr 3	a) Płochocin – Błonie	1	07.04 - 26.04.2004
		b) Błonie – Płochocin	2	28.04 - 12.05.2004
		c) Sochaczew – Bednary	1	13.05 - 01.06.2004
		d) Bednary – Sochaczew	2	02.06 - 21.06.2004
		e) Jackowice – Łowicz	1, 2	01.07 - 30.07.2004
		f) Stara Wieś – Kutno	1, 2	01.08 - 30.08.2004
		g) Jackowice – Żychlin	1	01.09 - 30.09.2004
		h) Żychlin – Stara Wieś	1	01.10 - 30.10.2004
		i) stacja Swarzędz	2	11.10 - 11.12.2004
		j) stacja Łowicz	1, 2, 3, 4, 6, 8	120 dni – VII, VIII, IX, X 2004
		k) Poznań Wsch. – Poznań Garbary	2	01.04 - 31.05.2004
<b>E 30</b>				
2	1) Linia nr 132	a) Opole Zach. – Dąbrowa Niemodlińska	2	11.12.2003 - 11.02.2004
		b) stacja Brzeg	1	23.07 - 30.09.2004
		c) stacja Brzeg	2	01.10 - 30.11.2004
		d) stacja Oława	1	01.07 - 13.08.2004
		e) stacja Oława	2	01.05 - 18.06.2004
		f) Oława – Lizawice	1	27.01 - 05.03.2004 01.09 - 20.09.2004
		g) Oława – Lizawice	2	19.12.03 - 26.01.2004 21.09.04 - 10.10.2004
		h) stacja Lizawice	1, 2	27.01 - 05.03.2004 01.09 - 10.10.2004
		i) Św. Katarzyna – Wrocław Brochów WBA	1	01.04 - 30.04.2004
		j) Św. Katarzyna – Wrocław Brochów WBA	2	01.05 - 31.05.2004
		k) Dąbrowa Niemodlińska – Przecza – Lewin Brzeski	1	12.02 - 15.02.2004 24.04 - 26.04.2004

	l) Dąbrowa Niemodlińska – Przecza – Lewin Brzeski	2	16.02 - 19.02.2004 27.04 - 30.04.2004
	m) Lewin Brzeski – Łosiów – Brzeg	1	23.07 - 13.08.2004
	n) Lewin Brzeski – Łosiów – Brzeg	2	01.07 - 22.07.2004
	o) stacja Lipki	1	19.06 - 30.06.2004
	p) stacja Lipki	2	07.06 - 18.06.2004
	q) Brzeg – Lipki	1	01.05 - 04.05.2004 19.06 - 30.06.2004
	r) Brzeg – Lipki	2	05.05 - 18.06.2004
	s) Lipki – Oława	1	07.03 - 10.03.2004 23.04 - 26.04.2004 19.06 - 30.06.2004
	t) Lipki – Oława	2	11.03 - 13.03.2004 27.04 - 30.04.2004 07.06 - 18.06.2004
	u) stacja Święta Katarzyna	1	27.01 - 28.02.2004 01.04 - 30.04.2004
	v) stacja Święta Katarzyna	2	01.03 - 31.03.2004
2) Linia nr 275	a) Wrocław Muchobór – podg. Wrocław Nowy Dwór	2	10 dni – I 2004
	b) podg. Wrocław Nowy Dwór - Żerniki Wrocławskie	2	46 dni – I, II 2004
	c) podg. Wrocław Nowy Dwór – Żerniki Wrocławskie	1	41 dni – III, IV 2004
	d) Żerniki Wrocławskie – Wrocław Leśnica	1	28 dni – IV, V 2004
	e) Żerniki Wrocławskie – Wrocław Leśnica	2	30 dni – II, III 2004
	f) stacja Wrocław Leśnica	1	47 dni – V, VI 2004
	g) stacja Wrocław Leśnica	2	43 dni – V, VI, VII 2004
	h) Wrocław Leśnica – Miękinia	2	20 dni – VIII 2004
	i) Środa Śląska – Malczyce	1	92 dni – VII, VIII, IX, X 2004
	j) Środa Śląska – Malczyce	2	103 dni – X, XI, XII 2004 do 31.01.2005
	k) Malczyce – Szczedrzykowice	1	71 dni – III, IV, V 2004
	l) Malczyce – Szczedrzykowice	2	71 dni – V, VI, VII 2004
	m) stacja Legnica	2	01.10 - 31.11.2004
	n) Legnica – Miłkowice	1	01.01 - 28.02.2004
o) stacja Miłkowice	1	01.03 - 30.04.2004	
p) stacja Miłkowice	2	01.05 - 30.06.2004	
3) Linia nr 282	a) Chojnów – Okmiany	2	01.07 - 31.08.2004
	b) Chojnów – Okmiany	1	01.09 - 31.10.2004

		c) stacja Okmiany	2	01.11 - 31.12.2004
		d) Tomaszów Bol. – Bolesławiec	1	01.01 - 28.02.2004
		e) Bolesławiec – Zebrzydowa	2	01.08 - 31.10.2004
		f) Zebrzydowa – Węgliniec	2	01.03 - 31.05.2004
		g) Zebrzydowa – Węgliniec	1	01.06 - 31.07.2004
<b>E 65</b>				
3	Linia nr 4	a) Grodzisk Maz. – Korytów - Szeligi	1	50 dni – V, VI, VII 2004
		b) Biała Rawska – Strzałki – Idzikowice	1	50 dni – IX, X 2004
		c) Psary – Góra Włodawska	1	35 dni – VI, VII 2004
		d) Góra Włodawska – Zawiercie	1	50 dni – X, XI 2004
		e) Włoszczowa Pln. – Knapówka – Psary	1	30 dni – IV 2004
		f) Szeligi – Korytów – Grodzisk Maz.	2	50 dni – IV, V 2004
		g) Idzikowice – Strzałki – Biała Rawska	2	50 dni – VII, VIII 2004
		h) Góra Włodawska – Psary	2	35 dni – VII, VIII 2004
		i) Zawiercie – Góra Włodawska	2	50 dni – VIII, IX, X 2004
		j) Psary – Knapówka – Włoszczowa Pln.	2	40 dni – V, VI 2004
<b>Inne linie</b>				
4	Linia nr 6	a) Wołomin – Tłuszcz	1,2	40 dni – VI, VII 2004
5	Linia nr 7	a) Puławy – Puławy Azoty	1	70 dni – VI, VII, VIII 2004
6	Linia nr 9	a) Warszawa Praga – Legionowo	1,2	27.05 - 30.07.2004
7	Linia nr 17	a) stacja Łódź Fabryczna	1,2	120 dni – IV - IX.2004
8	Linia nr 8	a) Sobków – Miąsowa	1	01.02 - 31.12.2004
		b) Kozłów (granica IR) – Tunel	1,2	01.01 - 30.04.2004 i 30 dni – XI 2004
		c) Tunel – Miechów	1,2	30 dni – V; 24 dni – VI 2004
9	Linia nr 131	a) Piotrków – Chełmce	1, 2	60 dni – III, IV 2004
		b) Poddębice – Kludna	2	60 dni – IV, V 2004
		c) Morzeszczyn – Pelplin	1, 2	60 dni – IX, X 2004
10	Linia nr 202	a) stacja Gdynia	1, 2	120 dni – IV, V, VI, IX, XI, XII 2004
		b) Runowo Pomorskie – Chociwel	1, 2	40 dni – VI, VII 2004
11	Linia nr 91	a) Kraków Gł. – Kraków Płaszów	1, 2	120 dni – 01.04 - 31.05.2004 01.09 - 31.10.2004
		b) Klaj – Bochnia	2	30 dni – VI 2004
		c) Grabiny – Dębica	2	30 dni – X 2004
		d) Tarnów Mościce – Tarnów	2	30 dni – XI 2004
		e) Hurko – Medyka *)	1	26 dni – IX 2004
12	Linia nr 92	a) Hurko – Medyka *)	1	25 dni – VIII 2004
13	Linia nr 61	a) Koniecpol – Julianka	1	29 dni – V 2004



		b) Rykoszyn – Małogoszcz	2	122 dni – IX, X, XI, XII 2004
14	Linia nr 143	a) Bierutów – Oleśnica	1, 2	40 dni – VII, VIII 2004
15	Linia nr 161	a) Kat. Szopienice – Kat. Dąbrówka Mała	1,2	15.07 - 14.08.2004
16	Linia nr 171	a) Katowice Muchowiec – Panewnik	1	20.09 - 30.10.2004
		b) Stawiska – Katowice Muchowiec	1,2	90 dni – II, IV, V 2004
17	Linia nr 273	a) Wrocław Gł. – Grabiszyn	1, 3	30 dni – X 2004
18	Linia nr 271	a) Wrocław Gł. – Grabiszyn	1, 2	60 dni – VI, IX 2004
		b) Wrocław Popowice – Rawicz	1,2	40 dni – IV, V 2004
		c) Skokowa – Żmigród	1	17 dni – VII 2004
		d) Skokowa – Żmigród	2	17 dni – VII, VIII, 2004
		e) Żmigród – Korzeńsko	1	15 dni – VIII, IX 2004
		f) Żmigród – Korzeńsko	2	15 dni – IX 2004
19	Linia nr 272	a) Jarocin – Ostrów	1	14.06 - 11.10.2004
20	Linia nr 353	a) Stare Jabłonki – Olsztyn	1	30 dni – V 2004
		b) Gniewkowo – Chorągiewka	1,2	40 dni – IX, X 2004
21	Linia nr 603	a) Kraków Prokocim PRA – Kraków Bonarka <sup>*)</sup>	2	02.01 - 31.12.2004
22	Linia nr 33	a) Kutno – Strzelce Kujawskie <sup>*)</sup>	1	60 dni – 01.04 - 30.05.2004
23	Linie nr 447, 448	a) Warszawa Wsch. – Warszawa Zach. <sup>*)</sup>	3, 4	21.06 - 05.09.2004
24	Linia nr 571	a) Czarnca – Knapówka <sup>*)</sup>	1	40 dni – V, VI 2004
25	Linia nr 275	a) Małomice – Żagań	1	24 dni – VIII 2004
26	Linia nr 278	b) Węgliniec – Pieńsk	1	01.01 - 31.03.2004
		c) stacja Pieńsk	1	01.04 - 30.06.2004
		d) stacja Pieńsk	2	01.07 - 31.08.2004
		e) Zgorzelec – Pieńsk	2	01.09 - 30.11.2004

**Uwagi:**

1. PLK zastrzega możliwość wprowadzania zmian lokalizacji i terminów, o których przewoźnicy będą informowani zgodnie z postanowieniami § 8 Regulaminu.
2. Symbolem <sup>\*)</sup> oznaczono szlaki (odcinki), na których wystąpi przerwa w ruchu pociągów.

## WNIOSEK O PRZYZNANIE TRASY POCIĄGU - RJ 2003/2004

### A. DANE PORZĄDKOWE

A1. Numer wniosku	1.	A2. Numer systemowy	2.	A3. Imię i nazwisko przyjmującego wniosek	3.	A4. Podpis data i godzina	4.
A5. Rodzaj Rozkładu Jazdy (odpowiednie zakreślić)		5. <input type="checkbox"/> Roczny		6. <input type="checkbox"/> Indywidualny		7. <input type="checkbox"/> Korekta Rocznego RJ	
		8. <input type="checkbox"/> Korekta Indywidualnego RJ		9. <input type="checkbox"/> w ramach planowania 6-godz.			
A6. Okres ważności wniosku (odpowiednie zakreślić)		10. <input type="checkbox"/> Rozkład Jazdy 2004/2005		11. <input type="checkbox"/> Rozkład Jazdy 2005/2006		12. <input type="checkbox"/> Rozkład Jazdy 2006/2007	
		13. <input type="checkbox"/> Rozkład Jazdy 2007/2008					

### B. DANE O WSPÓLPRACUJĄCYCH JEDNOSTKACH/KOMÓRKACH

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PRZEWOŹNIK	
B1. Jednostka i adres (wpisać wg postanowień Regulaminu)	14.	B5. Nazwa i adres	18.
B2. Nr tel.	15.	B6. Nr tel.	19.
B3. Nr faksu	16.	B7. Nr faksu	20.
B4. E-mail	17.	B8. E-mail	21.

### C. DANE O POCIĄGU

C1. Rodzaj poc.	22.S 23.N	C2. Numer krajowy	24.S 25.N	C3. Numer FTE	26.S 27.N	C4. Nazwa pociągu	28.	C5. Charakter kursowania	29.
RELACJA POCIĄGU		Handlowa		Międzynarodowa		Techniczna			
C6. Stacja początkowa		30.		32.		34.			
C7. Stacja końcowa		31.		33.		35.			
C8. Rodzaj przewozów (odpowiednie zakreślić, bądź wskazać rodzaj)		36. <input type="checkbox"/> Pasażerskie		37. <input type="checkbox"/> Towarowe		38. <input type="checkbox"/> Inne .....			
C9. Rodzaj ładunków (odpowiednie zakreślić, bądź wskazać rodzaj)		39. <input type="checkbox"/> Szczególnie niebezpieczne		40. <input type="checkbox"/> Niebezpieczne		41. <input type="checkbox"/> Wyjątkowo ciężkie			
		42. <input type="checkbox"/> Z przekroczoną skrajnią		43. <input type="checkbox"/> Jednostki ładunkowe transportu intermodalnego					
		44. <input type="checkbox"/> Zwierzęta		45. <input type="checkbox"/> Węgiel		46. <input type="checkbox"/> Inne .....			
C10. Terminy kursowania		47.							
C11. Zestawienie		48.							

### D. DANE TECHNICZNE POCIĄGU

D1. Seria pojazdu trakcyjnego/lokomotywy	I 48.	II 50.	III 51.	D2. Masa brutto [t]	52.	D3. Długość [m]	53.	D4. Maks. prędkość [km/h]	54.	D5. Maks. % masy hamującej	55.	D6. Nacisk osi [kN]	56.
--	-------	--------	---------	---------------------	-----	-----------------	-----	---------------------------	-----	----------------------------	-----	---------------------	-----

### E. ZŁOŻENIE WNIOSKU PRZEZ PRZEWOŹNIKA

E1. Imię i nazwisko	57.	E2. Podpis	58.	E3. Data	59.
---------------------	-----	------------	-----	----------	-----

### F. ZATWIERDZENIE ZAŁOŻEŃ WNIOSKU

F1. Imię i nazwisko uzgadniających wniosek	F2. Jednostka	F3. Podpis	F4. Data
60.	61.	62.	63.
64.	65.	66.	67.
68.	69.	70.	71.
72.	73.	74.	75.

### G. POTWIERDZENIE WPROWADZENIA DO KWR

G1. Imię i nazwisko	76.	G2. Podpis	77.	G3. Data	78.
---------------------	-----	------------	-----	----------	-----

### H. INNE UWAGI I WSKAZÓWKI PRZEWOŹNIKA

79.
-----



## Instrukcja wypełniania wniosku o przyznanie trasy pociągu w ramach rozkładu jazdy 2003/2004

1. Tryb składania i rozpatrywania wniosku o przyznanie trasy pociągu jest zgodny z § 23 Regulaminu.
2. Jasne pola na wniosku wypełnia przewoźnik, ciemne pola – PLK.
3. Kolejne grupy danych wniosku oznaczone są literami A, B, C itd., a w tych grupach kolejne dane – liczbami 1, 2, 3 itd.
4. Wszystkie pola na pierwszej stronie wniosku wypełniane przez przewoźnika lub PLK ponumerowane są liczbami od 1 do 79.
5. Druga strona wniosku zawiera cztery grupy danych:
  - 1) pola z wybranymi danymi porządkowymi i danymi o pociągu z pierwszej strony wniosku wpisywane (drukowane) przez PLK po zakończeniu opracowywania rozkładu jazdy,
  - 2) dane opisujące trasę przejazdu pociągu (najpierw przygotowane przez przewoźnika i będące propozycją przewoźnika, a po zakończeniu opracowywania rozkładu jazdy dane uwzględniające wynik prac nad rozkładem jazdy i wydrukowane przez PLK),
  - 3) długość trasy wpisywana po zakończeniu opracowywania rozkładu jazdy,
  - 4) pola do akceptacji opracowania rozkładu jazdy.
6. Poniżej podano nazwy kolejnych pól i wskazówki dotyczące sposobu wypełniania:

### A. DANE PORZĄDKOWE

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
A1. Numer wniosku	Kolejny numer wniosku według wewnętrznej numeracji przewoźnika
A2. Numer systemowy	Kolejny numer zgodnie z numeracją obowiązującą w systemie KWR (Konstruowanie Wykresu Ruchu) eksploatowanym przez PLK
A3. Imię i nazwisko przyjmującego wniosek	Imię i nazwisko przedstawiciela PLK przyjmującego wniosek, wpisane drukowanymi literami
A4. Podpis, data i godzina	Podpis pracownika PLK przyjmującego wniosek, data przyjęcia wniosku wpisana według wzoru dd-mm-rr (dzień-miesiąc-rok) i godzina przyjęcia
A5. Rodzaj rozkładu jazdy	Należy określić odpowiedni rodzaj zamawianego rozkładu jazdy przewidziany w Regulaminie (przez zakreślenie krzyżykiem odpowiedniego kwadratu)
A6. Okres ważności wniosku	Należy określić rozkład jazdy. Jeżeli wniosek będzie dotyczył wielu rozkładów jazdy należy zakreślić krzyżykiem odpowiednie kwadraty. Niezależnie od tego, przewoźnik zobowiązany jest złożyć dodatkowy wniosek (w odpowiednim czasie przewidzianym Regulaminem) na każdy rozkład jazdy odrębnie

## B. DANE O WSPÓLPRACUJĄCYCH JEDNOSTKACH/KOMÓRKACH

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
<b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. (PLK)</b>	
B1. Jednostka i adres (wpi- sać wg postanowień Regulaminu)	Nazwa i adres jednostki/komórki do której kierowany jest wniosek
B2. Nr tel.	Numer telefonu do pracownika PLK upoważnionego do współpracy, wpisuje przyjmujący wniosek ze strony PLK
B3. Nr faksu	Numer faksu do pracownika PLK upoważnionego do współpracy, wpisuje przyjmujący wniosek ze strony PLK
B4. E-mail	Adres poczty elektronicznej do pracownika PLK upoważnionego do współpracy, wpisuje przyjmujący wniosek ze strony PLK
<b>PRZEWOŹNIK</b>	
B5. Nazwa i adres	Nazwa i adres przewoźnika
B6. Nr tel.	Numer telefonu do pracownika przewoźnika upoważnionego do współpracy
B7. Nr faksu	Numer faksu do pracownika przewoźnika upoważnionego do współpracy
B8. E-mail	Adres poczty elektronicznej do pracownika przewoźnika upoważ- nionego do współpracy

## C. DANE O POCIĄGU

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
C1. Rodzaj poc.	Rodzaj pociągu w formie skrótu, zgodny z dołączonym do instrukcji wykazem rodzajów pociągów. Gdy przedstawiciel przewoźnika po raz pierwszy wypełnia wniosek o przyznanie danej trasy pociągu, wówczas wpisuje rodzaj pociągu w rubryce 23.N (nowy). Gdy trasa była już wcześniej przydzielona, rodzaj pociągu wpisywany jest w pole 22.S (stary). W przypadku zmiany rodzaju pociągu, zawsze należy wpisać rodzaj w pole 23.N
C2. Numer krajowy	Numer krajowy pociągu nadany przez PLK. Gdy przedstawiciel PLK po raz pierwszy wypełnia wniosek o przyznanie danej trasy pocią- gu, wówczas wpisuje numer pociągu w rubryce 25.N (nowy). Gdy trasa była już wcześniej przydzielona, numer pociągu wpisywany jest w pole 24.S (stary). W przypadku zmiany numeru pociągu, zawsze należy wpisać numer w pole 25.N
C3. Numer FTE	Przedstawiciel PLK wpisuje numer pociągu nadany podczas konfe- rencji FTE (Forum Train Europe). Gdy przedstawiciel PLK po raz pierwszy wypełnia wniosek o przyznanie trasy pociągu, wówczas wpisuje numer pociągu w rubryce 27.N. Gdy trasa była już wcze- śniej zgłoszona, numer pociągu wpisuje się w rubryce 26.S. W przypadku zmiany numeru pociągu, zawsze należy wpisać go w rubryce 27.N
C4. Nazwa pociągu	W przypadku gdy istnieje, przewoźnik wpisuje nazwę pociągu
C5. Charakter kursowania	W koniecznych przypadkach wypełnia przewoźnik używając nastę- pujących skrótów:

	St. – pociągi stałe", Tranz. – pociągi tranzytowe, Dod. – pociągi dodatkowe, Nadzw. – pociągi nadzwyczajne pasażerskie, Tur. – pociągi turystyczne
C6. Stacja początkowa	Należy wpisać odpowiednie nazwy stacji początkowej handlowej, międzynarodowej (zgodnie z postanowieniami FTE/WMPS) i technicznej (obsługiwanie składu)
C7. Stacja końcowa	Należy wpisać odpowiednie nazwy stacji początkowej handlowej, międzynarodowej (zgodnie z postanowieniami FTE/WMPS) i technicznej (obsługiwanie składu)
C8. Rodzaj przewozów (odpowiednie zakreślić bądź wskazać rodzaj)	Należy określić odpowiedni rodzaj, a w przypadku „Inne”, wpisać odpowiedni rodzaj przewozów (np. służbowe gospodarcze, służbowe robocze)
C9. Rodzaj ładunków (odpowiednie zakreślić bądź wskazać rodzaj)	Należy określić jeden z wymienionych rodzajów ładunku, a w przypadku „Inne” wpisać nazwę rodzaju ładunków
C10. Terminy kursowania	Należy podać precyzyjny opis wnioskowanych terminów kursowania
C11. Zestawienie	Należy wpisać liczbę i rodzaj wagonów. W przypadku pociągów wielogrupowych należy wpisać liczbę, rodzaj i relację każdej grupy oraz jej ustawienie w składzie

#### D. DANE TECHNICZNE POCIĄGU

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
D1. Seria pojazdu trakcyjnego/lokomotywy	Należy wpisać serie pojazdów trakcyjnych lub lokomotyw według kolejności obsługiwanie pociągu. Przewidziano pola dla trzech pojazdów trakcyjnych (pola 49,50,51)
D2. Masa brutto [t]	Należy wpisać masę brutto pociągu bez uwzględnienia lokomotywy
D3. Długość [m]	Należy wpisać długość pociągu bez uwzględnienia lokomotywy
D4. Maks. prędkość [km/h]	Należy wpisać maksymalną prędkość składu pociągu bez uwzględnienia lokomotywy
D.5. Maks. % masy hamującej	Należy wpisać deklarowany przez przewoźnika maksymalny procent rzeczywistej masy hamującej, ustalony zgodnie z postanowieniami Instrukcji R-1, z jakim przewoźnik może zestawiać pociąg w danej relacji z wykorzystaniem przewidzianych do obsługi tej relacji wagonów.
D.6. Nacisk osi	Należy wpisać w przypadku przewozu ładunków wyjątkowo ciężkich

#### E. ZŁOŻENIE WNIOSKU PRZEZ PRZEWOŹNIKA

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
E.1. Imię i nazwisko	Należy wpisać drukowanymi literami
E2. Podpis	Podpis upoważnionego pracownika/przedstawiciela przewoźnika
E3. Data	Należy wpisać według wzoru dd-mm-rr

#### F. ZATWIERDZENIE ZAŁOŻEŃ WNIOSKU

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
F1. Imię i nazwisko uzgadniających wniosek	Należy wpisać drukowanymi literami imię i nazwisko przedstawiciela Przewoźnika i organizatora pojazdu trakcyjnego/lokomotywy
F2. Jednostka	Należy wpisać nazwę – skrót jednostki
F3. Podpis	Podpis upoważnionego pracownika/przedstawiciela przewoźnika
F4. Data	Należy wpisać według wzoru dd-mm-rr

#### G. POTWIERDZENIE WPROWADZENIA DO KWR

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
G1. Imię i nazwisko	Pracownik PLK wprowadzający dane z wniosku o przyznanie trasy pociągu do systemu KWR wpisuje drukowanymi literami swoje imię i nazwisko
G2. Podpis	Podpis upoważnionego pracownika PLK
G3. Data	Pracownik PLK wpisuje datę wprowadzenia danych według wzoru dd-mm-rr

#### H. INNE UWAGI I WSKAZÓWKI PRZEWOŹNIKA

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
Pole 79.	Miejsce na dodatkowe uwagi przewoźnika, nie uwzględnione w pozostałych polach wniosku, dotyczące wnioskowanej trasy pociągu i innych okoliczności mających wpływ na konstruowanie rozkładu jazdy

#### I. TRASA POCIĄGU

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
<b>Pola drukowane przez PLK po zakończeniu opracowywania rozkładu jazdy</b>	
A1. Numer wniosku	Kolejny numer wniosku według wewnętrznej numeracji przewoźnika
A2. Numer systemowy	Kolejny numer zgodnie z numeracją obowiązującą w systemie KWR eksploatowanym przez PLK

C1. Rodzaj poc.	Rodzaj pociągu w formie skrótu, zgodny z dołączonym do instrukcji wykazem rodzajów pociągów
C2. Numer krajowy	Numer krajowy pociągu nadany przez PLK
C3. Numer FTE	Numer pociągu nadany podczas konferencji FTE (Forum Train Europe)
<b>Dane opisujące trasę przejazdu pociągu</b>	
I1. Nazwa punktu rozkładowego	Należy wpisać nazwy wybranych, charakterystycznych dla danej trasy, punktów rozkładowych
I2. Km	Kilometraż punktu rozkładowego – wpisywany automatycznie po skonstruowaniu rozkładu jazdy zgodnie z danymi systemu KWR
I3. Numer linii	Numer linii według Instrukcji D-29 – wpisywany automatycznie po skonstruowaniu rozkładu jazdy zgodnie z danymi systemu KWR
I4. Czas przyjazdu	Należy wpisać planowany czas przyjazdu pociągu do stacji końcowej lub pośredniej
I5. Postój [min]	Należy wpisać planowany czas postoju z przyczyn handlowych lub technicznych

I6. Czas odjazdu	Należy wpisać planowany czas odjazdu pociągu ze stacji początkowej lub pośredniej
I7. Poj. trakc.	Należy wpisać serie pojazdów trakcyjnych lub lokomotyw obsługujących odpowiednie odcinki trasy przejazdu pociągu. W przypadku zmiany lokomotyw tych samych serii należy również wpisać serię lokomotywy
I8. ZD	Zmiana drużyn – należy wpisać ZD w wierszu z nazwą stacji, na której planowana jest zmiana drużyn trakcyjnych lub zmiana drużyn konduktorskich
I9. Masa brutto [t]	Należy wpisać masę brutto pociągu, bez uwzględnienia lokomotywy, na danym odcinku
I10. Dł. poc. [m]	Należy wpisać długość pociągu, bez uwzględnienia lokomotywy, na danym odcinku
I11. Uwagi	Miejsce na wpisanie uwag dotyczących planowanej trasy przejazdu pociągu, wpływających – według przewoźnika – na proces konstruowania rozkładu jazdy (np. konieczność zapewnienia skomunikowania, zaznaczenie postoju technicznego symbolem <i>pt</i> itd.)
<b>Uwaga: grupa danych TRASA POCIĄGU jest powtórnie drukowana w ramach systemu KWR po skonstruowaniu trasy i zakończeniu procesu koordynacji oraz jest przedkładana do zatwierdzenia przewoźnikowi</b>	

#### J. DŁUGOŚĆ TRASY [km]

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
Pole 80.	Długość trasy przejazdu pociągu zsumowana przez system KWR i wydrukowana przez PLK po opracowaniu rozkładu jazdy



#### K. AKCEPTACJA OPRACOWANIA ROZKŁADU JAZDY

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
K1. Centrum Rozkładów Jazdy	Imię i nazwisko pracownika Centrum Rozkładów Jazdy w Biurze Sprzedaży Produktu reprezentującego PLK wpisane drukowanymi literami
K2. Podpis	Podpis upoważnionego pracownika PLK
K3. Data	Data przekazania do akceptacji wpisywana przez pracownika reprezentującego PLK według wzoru dd-mm-rr
K4. Przewoźnik	Imię i nazwisko przedstawiciela przewoźnika wpisane drukowanymi literami
K5. Podpis	Podpis przedstawiciela przewoźnika akceptujący ostateczny wynik konstrukcji rozkładu jazdy dla wnioskowanej trasy pociągu
K6. Data	Data akceptacji wpisywana przez przedstawiciela przewoźnika według wzoru dd-mm-rr

## **Klasyfikacja pociągów stosowana przez PLK**

Dla określenia rodzaju pociągów stosuje się oznaczenia literowe (maksymalnie do pięciu liter).

### **A. Pociągi pasażerskie**

1. Pierwsza i druga litera oznacza:

- 1) EC – EuroCity,
- 2) EN – EuroNight – nocny typu hotelowego komunikacji międzynarodowej,
- 3) IM – InterCity komunikacji międzynarodowej,
- 4) IK – InterCity komunikacji krajowej,
- 5) EM – ekspresowy komunikacji międzynarodowej,
- 6) EK – ekspresowy komunikacji krajowej,
- 7) MM – międzywojewódzki pospieszny komunikacji międzynarodowej,
- 8) MP – międzywojewódzki pospieszny komunikacji krajowej,
- 9) MO – międzywojewódzki osobowy komunikacji krajowej,
- 10) MH – międzywojewódzki nocny typu hotelowego komunikacji międzynarodowej,
- 11) KH – międzywojewódzki nocny typu hotelowego komunikacji krajowej,
- 12) RM – regionalny pospieszny komunikacji międzynarodowej,
- 13) RW – regionalny osobowy komunikacji międzynarodowej,
- 14) RK – regionalny pospieszny komunikacji krajowej,
- 15) RO – regionalny osobowy komunikacji krajowej,
- 16) AM – regionalny komunikacji międzynarodowej (autobus szynowy)
- 17) AK – regionalny komunikacji krajowej (autobus szynowy),
- 18) RP – regionalny podmiejski komunikacji krajowej,
- 19) RJ – regionalny miejski komunikacji krajowej.

2. Trzecia litera określa prędkość pociągu (V) i oznacza:

- 1) S – V ponad 130 km/h,
- 2) P – V do 130 km/h.

3. Czwarta litera określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:

- 1) P – parową,

- 2) E – elektryczną – lokomotywy,
  - 3) J – elektryczne zespoły trakcyjne,
  - 4) S – spalinową – lokomotywy,
  - 5) M – spalinową – zespoły trakcyjne.
4. Piąta litera (mała) określa przewoźnika i oznacza:
- 1) i – „PKP Intercity” Spółka z o.o.; 02-021 Warszawa, ul. Grójecka 17,
  - 2) r – „PKP Przewozy Regionalne” Spółka z o.o.; 02-021 Warszawa, ul. Grójecka 17,
  - 3) s – „PKP Szybka Kolej Miejska” Spółka z o.o.; 81-002 Gdynia, ul. Morska 350A,
  - 4) w – „PKP Warszawska Kolej Dojazdowa” Spółka z o.o.; 05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Batorego 23,
  - 5) inne litery alfabetu – inni przewoźnicy; przydziela PLK.

Przykłady oznaczeń rodzaju i numeru pociągu:

ECSEI nr 14008 – pociąg EuroCity, o prędkości powyżej 130 km/h, trakcja elektryczna, przewoźnik PKP Intercity spółka z o.o., nr 14008

MMSEr nr 14007 – pociąg międzywojewódzki komunikacji międzynarodowej, o prędkości powyżej 130 km/h, trakcja elektryczna, przewoźnik PKP „Przewozy Regionalne” spółka z o.o.

## B. Pociągi służbowe

1. Pierwsza i druga litera oznacza:
  - 1) SC – pociągi próbne i doświadczalne,
  - 2) SD – próżne pasażerskie składy wagonowe i zespoły trakcyjne kursujące na odległość ponad 300 km,
  - 3) SG – pociągi ratunkowe,
  - 4) SK – pociągi dla przewozu pracowników kolejowych,
  - 5) SŁ – pociągi pocztowo-bagażowe,
  - 6) SP – próżne pasażerskie składy wagonowe i zespoły trakcyjne kursujące na odległość do 300 km,
  - 7) SN – pociągi inspekcyjne,
  - 8) SR – pociągi robocze,
  - 9) SW – próżne pasażerskie składy wagonowe i zespoły trakcyjne kursujące w obrębie węzła,
  - 10) SX – pociągi gospodarcze oraz próżne wagony towarowe do naprawy i kasacji.
2. Trzecia litera określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
  - 1) P – parową,

- 2) E – elektryczną – lokomotywy,
  - 3) J – elektryczne zespoły trakcyjne.
  - 4) S – spalinową – lokomotywy,
  - 5) M – spalinową – zespoły trakcyjne.
3. Czwarta litera (mała) określa przewoźnika:
- 1) i – „PKP Intercity” Spółka z o.o.; 02–021 Warszawa, ul. Grójecka 17,
  - 2) r – „PKP Przewozy Regionalne” Spółka z o.o.; 02–021 Warszawa, ul. Grójecka 17,
  - 3) s – „PKP Szybka Kolej Miejska” Spółka z o.o.; 81–002 Gdynia, ul. Morska 350A,
  - 4) w – „PKP Warszawska Kolej Dojazdowa” Spółka z o.o.; 05–825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Batorego 23,
  - 5) inne litery alfabetu – inni przewoźnicy; przydziela PLK.

### **C. Lokomotywy luzem**

1. Pierwsza i druga litera oznacza:
- 1) LC – lokomotywa do pociągów próbnych i doświadczalnych,
  - 2) LG – lokomotywa do pociągów ratunkowych,
  - 3) LM – lokomotywa do prac manewrowych,
  - 4) LN – lokomotywa do pociągów inspekcyjnych,
  - 5) LP – lokomotywa do pociągów pasażerskich,
  - 6) LR – lokomotywa do pociągów roboczych,
  - 7) LS – lokomotywa do pociągów służbowych,
  - 8) LT – lokomotywa do pociągów towarowych,
  - 9) LX – lokomotywa do pociągów gospodarczych.
2. Trzecia litera określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
- 1) P – parową,
  - 2) E – elektryczną – lokomotywy,
  - 3) J – elektryczne zespoły trakcyjne,
  - 4) S – spalinową – lokomotywy,
  - 5) M – spalinową – zespoły trakcyjne.
3. Czwarta litera (mała) określa przewoźnika:
- 1) w przypadku przewoźnika pasażerskiego wg punktu A.4,

2) w przypadku przewoźnika towarowego wg punktu D.5.

#### **D. Pociągi towarowe**

1. Pierwsza litera – T oznacza pociąg towarowy.

2. Druga litera określa rodzaj pociągów i oznacza:

- 1) E – systemowe pociągi europejskie – o podwyższonym standardzie szybkości technicznej i pierwszeństwa przejazdu,
- 2) G – pozostałe pociągi międzynarodowe – pociągi graniczne oraz dalekich relacji międzynarodowych, służące do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów oraz w zwartych składach całopociągowych,
- 3) X – systemowe pociągi krajowe ekspresowe – o podwyższonym standardzie szybkości technicznej i pierwszeństwa przejazdu,
- 4) P – pociągi pospieszne – o podwyższonym standardzie szybkości technicznej do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów pomiędzy różnymi obszarami konstrukcyjnymi,
- 5) N – pociągi niemasowe – do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów pomiędzy różnymi obszarami konstrukcyjnymi,
- 6) L – pociągi liniowe – do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów w ramach jednego obszaru konstrukcyjnego,
- 7) K – pociągi zdawcze – do przewozów lokalnych z/do stacyjnych i liniowych punktów ładunkowych,
- 8) M – pociągi masowe – do przewozu zwartych składów całopociągowych,
- 9) O – pociągi towarowo-osobowe.

3. Trzecia litera określa rodzaj przewozów i oznacza:

- 1) A – przewozy o najwyższym standardzie EUC, z gwarantowanym terminem przewozu, logistyczne oraz priorytetowe przewozy ładunków cennych lub łatwo psujących,
- 2) B – bocznicowe – kursujące na liniach z zawieszonym ruchem towarowym na podstawie oddzielnej umowy oraz obsługujące bocznice stacyjne,
- 3) C – kombinowane (kontenery, naczepy),
- 4) D – kontraktowane z operatorami,
- 5) E – zwarte składy próżnych węglarek,
- 6) G – wielogrupowe,
- 7) J – jednogrupowe,
- 8) L – lokalne (w tym graniczne),
- 9) M – manewrowe – z lokomotywą manewrową i drużyną manewrową do obsługi liniowych punktów ładunkowych,

- 10) P – rejonowe – prowadzone lokomotywą pociągową – do przewozów lokalnych z/do liniowych punktów ładunkowych,
  - 11) R – przewozy ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów w relacjach międzynarodowych,
  - 12) T – międzynarodowe tranzytowe,
  - 13) W – wahadłowe,
  - 14) Z – w systemie zwartym (próżne lub ładowne).
4. Czwarta litera określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
- 1) E – elektryczną,
  - 2) S – spalinową.
5. Piąta litera określa przewoźnika:
- 1) a – Kopalnia Piasku "Szczakowa" S.A.; 43-602 Jaworzno, ul. Bukowa 12,
  - 2) b – Przedsiębiorstwo Transportu i Gospodarki Kamieniem S.A.; 44-251 Rybnik, ul. Kłokocińska 51,
  - 3) c – PKP CARGO S.A.; 02-021 Warszawa, ul. Grójecka 17,
  - 4) d – Przedsiębiorstwo Transportu i Gospodarki Kamieniem S.A. Sp. z o.o.; 41-800 Zabrze, ul. Wolności 337,
  - 5) e – CTL "Maczki Bór" Sp. z o.o.; 41-208 Sosnowiec, ul. Długa 90,
  - 6) f – Kopalnia Piasku "Kuznica Wareżyńska" S.A.; 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Letnia 1,
  - 7) g – Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynierskich S.A.; 50-950 Wrocław, ul. Książewicza 19,
  - 8) h – Nadwiślański Zakład Górnictwa i Transportu Kolejowego Sp. z o.o.; 43-155 Bieruń, ul. Granitowa 132,
  - 9) j – LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.; 80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135,
  - 10) k – DEC Sp. z o.o.; 00-831 Warszawa, ul. Twarda 30,
  - 11) l – Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna; 09-411 Płock, ul. Chemików 7,
  - 12) m – Fabryka WAGON w Ostrowie Wielkopolskim S.A.; 63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Wrocławska 93,
  - 13) n – Przedsiębiorstwo Spedycyjne TRADE TRANS Sp. z o.o.; 01-193 Warszawa, ul. Leszno 12,
  - 14) o – ZEC TRANS Sp. z o.o.; 50-220 Wrocław, ul. Łowiecka 24,
  - 15) p – POL-MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; 59-301 Lubin,
  - 16) t – Chem Trans Logistic H.P. S.A.; 02-676 Warszawa, ul. Postępu 15A,

- 17) u – Zakład Inżynierii Kolejowej Spółka Jawna; 27-600 Sandomierz, ul. Retmańska 11a,  
 18) v – SPED-KOL BLACHOWNIA Sp. z o.o.; 47-225 Kędzierzyn-Koźle, ul. Szkolna 15,  
 19) y – Transoda Sp. z o.o.; 88-101 Inowrocław, ul. Fabryczna 4,  
 20) inne litery alfabetu – inni przewoźnicy; przydziela PLK.

### Skróty rodzajów pociągów stosowane przez Zarząd Kolei

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		loko- motywy	zespoły trakcyj- ne	loko- motywy	zespoły i wagony trakcyj- ne
<b>A. Pociągi pasażerskie</b>					
EuroCity V>130 km/h	–	ECSE	–	ECSS	–
EuroCity V do 130 km/h	–	ECPE	–	ECPS	–
EuroNight V>130 km/h	–	ENSE	–	ENSS	–
EuroNight V do 130 km/h	–	ENPE	–	ENPS	–
InterCity V>130 km/h międzynarodowe	–	IMSE	–	IMSS	–
InterCity V do 130 km/h międzynarodowe	–	IMPE	–	IMPS	–
InterCity V>130 km/h krajowe	–	IKSE	–	IKSS	–
InterCity V do 130 km/h krajowe	–	IKPE	–	IKPS	–
Ekspresowe V>130 km/h międzynarodowe	–	EMSE	–	EMSS	–
Ekspresowe V do 130 km/h międzyna- rodowe	EMPP	EMPE	EMPJ	EMPS	EMPM
Ekspresowe V>130 km/h krajowe	–	EKSE	–	EKSS	EKSM
Ekspresowe V do 130 km/h krajowe	EKPP	EKPE	EKPJ	EKPS	EKPM
Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego komunikacji międzynarodowej V>130 km/h	–	MHSE	–	MHSS	–
Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego Komunikacji międzynarodowej V do 130 km/h	MHPP	MHPE	–	MHPS	–
Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego Komunikacji krajowej V>130 km/h.	–	KHSE	–	KHSS	–
Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego komunikacji krajowej V do 130 km/h	–	KHPE	–	KHPS	–
Międzywojewódzkie pospieszne międzyna- rodowe V>130 km/h	–	MMSE	MMSJ	MMSS	–
Międzywojewódzkie pospieszne międzyna- rodowe V do 130 km/h	MMPP	MMPE	MMPJ	MMPS	MMPM

Międzywojewódzkie pospieszne krajowe V > 130 km/h	-	MPSE	MPSJ	MPSS	MPSM
Międzywojewódzkie pospieszne krajowe V do 130 km/h	-	MPPE	MPPJ	MPPS	MPPM
Międzywojewódzkie osobowe krajowe V > 130 km/h	MOSP	MOSE	MOSJ	MOSS	MOSM
Międzywojewódzkie osobowe krajowe V do 130 km/h	MOPP	MOPE	MOPJ	MOPS	MOPM
Regionalne pospieszne międzynarodowe V > 130 km/h	RMSP	RMSE	RMSJ	RMSS	RMSM
Regionalne pospieszne międzynarodowe V do 130 km/h	RMPP	RMPE	RMPJ	RMPS	RMPM
Regionalne osobowe międzynarodowe V > 130 km/h	RWSP	RWSE	RWSJ	RWSS	RWSM
Regionalne osobowe międzynarodowe V do 130 km/h	RWPP	RWPE	RWPJ	RWPS	RWPM
Regionalne pospieszne krajowe V > 130 km/h	RKSP	RKSE	RKSJ	RKSS	RKSM
Regionalne pospieszne krajowe V do 130 km/h	RKPP	RKPE	RKPJ	RKPS	RKPM
Regionalne osobowe krajowe V > 130 km/h	ROSP	ROSE	ROSJ	ROSS	ROSM
Regionalne osobowe krajowe V do 130 km/h	ROPP	ROPE	ROPJ	ROPS	ROPM
Regionalne podmiejskie krajowe V do 130 km/h	RPPP	RPPE	RPPJ	RPPS	RPPM
Regionalne miejskie krajowe V do 130 km/h	RJPP	RJPE	RJPJ	RJPS	RJPM
Regionalne międzynarodowe (autobus szynowy) V do 130 km/h	-	-	AMPJ	-	AMPM
Regionalne krajowe (autobus szynowy) V do 130 km/h	-	-	AKPJ	-	AKPM
<b>B. Pociągi towarowe</b>					
<b>1. Systemowe pociągi europejskie</b>					
Do przewozów w ramach systemu EUC oraz priorytetowych przewozów międzynarodowych	TEAP	TEAE	-	TEAS	-
Do przewozów kombinowanych	TECP	TECE	-	TECS	-
Kontraktowane z operatorami	TEDP	TEDE	-	TEDS	-
Do priorytetowych przewozów tranzytowych	TETP	TETE	-	TETS	-



<b>2. Pozostałe pociągi międzynarodowe</b>					
Graniczne lokalne	TGLP	TGLE	–	TGLS	–
Do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów	TGRP	TGRE	–	TGRS	–
Do standardowych przewozów tranzytowych	TGTP	TGTE	–	TGTS	–
Do przewozu zwartych składów całopociągowych (eksport, import)	TGZP	TGZE	–	TGZS	–
<b>3. Pociągi w ruchu krajowym</b>					
<b>3.1. Ekspresowe</b>					
Do krajowych przewozów priorytetowych	TXAP	TXAE	–	TXAS	–
Do przewozów kombinowanych	TXCP	TXCE	–	TXCS	–
Kontraktowane z operatorami	TXDP	TXDE	–	TXDS	–
<b>3.2. Pospieszne</b>					
Wielogrupowe	TPGP	TPGE	–	TPGS	–
Jednogrupowe	TPJP	TPJE	–	TPJS	–
<b>3.3. Niemasowe</b>					
Wielogrupowe	TNGP	TNGE	–	TNGS	–
Jednogrupowe	TNJP	TNJE	–	TNJS	–
<b>3.4. Liniowe</b>					
Wielogrupowe	TLGP	TLGE	–	TLGS	–
Jednogrupowe	TLJP	TLJE	–	TLJS	–
<b>3.5. Zdawcze</b>					
Bocznicowe	TKBP	TKBE	–	TKBS	–
Manewrowe	TKMP	TKME	–	TKMS	–
Rejonowe	TKPP	TKPE	–	TKPS	–
<b>3.6. Masowe</b>					
Do przewozu zwartych próżnych składów węglarkowych	TMEP	TMEE	–	TMES	–
Do przewozu zwartych składów wahadłowych ładownych i próżnych (bez próżnych wahadeł po wyładunku węgla)	TMWP	TMWE	–	TMWS	–
Do przewozu zwartych składów ładownych i próżnych	TMZP	TMZE	–	TMZS	–
<b>3.7. Towarowo-osobowe</b>	<b>TOP</b>	<b>TOE</b>	<b>–</b>	<b>TOS</b>	<b>–</b>
<b>C. Pociągi służbowe</b>					
Ratunkowe	SGP	SGE	SGJ	SGS	SGM
Próbne i doświadczalne	SCP	SCE	SCJ	SCS	SCM
Inspekcyjne	SNP	SNE	SNJ	SNS	SNM
Pocztowo-bagażowe	SŁP	SŁE	SŁJ	SŁS	SŁM
Robocze	SRP	SRE	SRJ	SRS	SRM

Gospodarcze oraz próżne wagony towarowe do naprawy	SXP	SXE	SXJ	SXS	SXM
Dla przewozu pracowników kolejowych	SKP	SKE	SKJ	SKS	SKA
Próżne pasażerskie składy wagonowe i zespoły trakcyjne przesyłane:					
- na odległość ponad 300 km	SDP	SDE	SDJ	SDS	SDA
- na odległość do 300 km	SPP	SPE	SPJ	SPS	SPA
- między stacjami węzła	SWP	SWE	SWJ	SWS	SWA
<b>D. Lokomotywy luzem</b>					
Do ruchu pasażerskiego	LPP	LPE		LPS	
Do ruchu towarowego	LTP	LTE		LTS	
Do ruchu manewrowego	LMP	LME		LMS	
Do ruchu roboczego	LRP	LRE		LRS	
Do ruchu gospodarczego	LXP	LXE		LXS	
Do ruchu służbowego	LSP	LSE		LSS	
Do pociągów próbnych i doświadczalnych	LCP	LCE		LCS	
Do pociągów ratunkowych	LGP	LGE		LGS	
Do pociągów inspekcyjnych	LNP	LNE		LNS	

## Umowa Nr ..... / ..... o udostępnianie linii kolejowych – wzór

zawarta w dniu ..... w Warszawie

między PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna,

z siedzibą w Warszawie, adres: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74,

NIP 113-23-16-427, Regon 017319027, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000037568 (Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego),

reprezentowaną przez:

1. ....

2. ....

zwaną dalej **Zarządem Kolei**,

a .....

z siedzibą w ....., adres: .....

NIP ....., Regon ....., zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: ....., (Sąd Rejonowy dla ....., Wydział Gospodarczy),

reprezentowaną przez:

1. ....

2. ....

zwaną dalej **Przewoźnikiem**,

a łącznie dalej zwanych **Stronami**.

### OŚWIADCZENIE STRON

1. Zarząd Kolei oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą, polegającą na zarządzaniu liniami kolejowymi na podstawie zapisów art. 15 ust. 2, 3 i 4 Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe (Dz. U. Nr 84, poz. 948 z późniejszymi zmianami) oraz koncesji nr TK5-483-95/2001, wydanej przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 1 października 2001 r. na okres 50 lat.

Zarząd Kolei oświadcza, że będzie informował Przewoźnika o zmianach koncesji, jej cofnięciu lub wygaśnięciu.

2. Przewoźnik oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą, polegającą na wykonywaniu kolejowych przewozów osób/rzeczy/osób i rzeczy na liniach kolejowych .....,  
....., będących w zarządzie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., na podstawie koncesji Nr ....., wydanej przez ....., z dnia ....., na okres ..... lat.

Przewoźnik oświadcza, że będzie informował Zarząd Kolei o zmianach koncesji, jej cofnięciu lub wygaśnięciu.

3. Przewoźnik oświadcza, że wszystkie pojazdy szynowe, jakich używa do realizacji przewozów spełniają warunki określone Ustawą z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 z późniejszymi zmianami) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi.  
Pojazdy szynowe kolei obcych pracujące w ruchu przygranicznym na rzecz Przewoźnika spełniają warunki wynikające z przepisów UIC oraz ustalenia zawarte w lokalnych umowach granicznych.  
Wagony obcych Kolejowych Przedsiębiorstw Przewozowych używane przez Przewoźnika do realizacji przewozów spełniają wymagania wynikające z obowiązujących umów międzynarodowych o użytkowaniu i wymianie wagonów towarowych.
4. Przewoźnik oświadcza, że zatrudnia przy realizacji przewozów, w tym przy prowadzeniu pojazdów szynowych, wyłącznie osoby spełniające warunki określone Ustawą z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 z późniejszymi zmianami) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w tym szczególnie warunkami jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych.
5. Zarząd Kolei oświadcza, że zatrudnia przy realizacji przewozów wyłącznie osoby spełniające warunki określone Ustawą z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 z późniejszymi zmianami) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w tym szczególnie warunkami jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych.
6. Zarząd Kolei oświadcza, iż zgodnie z art. 15 ust. 3 Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. Nr 84, poz. 948 z późniejszymi zmianami), wykonuje na zarządzanych liniach zadania o których mowa w art. 49 ust. 1 Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 z późniejszymi zmianami).
7. Strony oświadczają, że zapoznały się z regulaminami i instrukcjami drugiej Strony, wymienionymi w załącznikach do niniejszej umowy, zwanej dalej Umową oraz w „Regulaminie przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rozkładu jazdy 200.../200...”, zwanym dalej Regulaminem.

## § 1. Przedmiot Umowy

1. Zarząd Kolei udostępnia Przewoźnikowi linie/odcinki kolejowe:
  - a) ..... Nr..... ,
  - b) ..... Nr ..... ,
  - c) ..... Nr ..... ,
  - d) ..... Nr ..... ,
  - e) ..... Nr ..... ,
  - f) ..... Nr ..... ,  
..... Nr ..... ,w celu realizacji przejazdów pociągów dla przewozów osób/rzeczy/osób i rzeczy .....  
(niepotrzebne skreślić, przy czym w przypadku przewozu rzeczy – podać rodzaj według przyznanej koncesji).
2. Udostępnianie realizowane jest w okresie obowiązywania Roczno Rozkładu Jazdy, tj. od dnia ..... do dnia .....
3. W ramach udostępniania Zarząd Kolei świadczy na rzecz Przewoźnika usługi podstawowe określone w Regulaminie.
4. Zarząd Kolei może świadczyć na rzecz Przewoźnika usługi o charakterze dodatkowym, określone w Regulaminie wg warunków świadczenia tych usług określonych w odrębnych umowach.

*(możliwe jest również zryczałtowanie niektórych usług dodatkowych; w takim przypadku w tym ustępie konieczne odniesienie do konkretnego postanowienia Umowy zawartego w § 4.)*

5. Przewoźnik realizuje przejazdy pociągów po udostępnianych liniach, na zasadach określonych Regulaminem i Umową.
6. Umowa nie obejmuje dostarczania energii elektrycznej na cele trakcyjne, które stanowi przedmiot odrębnej umowy *(w przypadku, kiedy wykonywane są jedynie przejazdy przy użyciu lokomotyw spalinowych lub spalinowym taborom specjalnym, ustęp ten wykreśla się)*.

## § 2. Obowiązki i uprawnienia Stron Umowy

1. Strony oświadczają, że zapoznały się z obowiązkami i uprawnieniami Stron Umowy zawartymi w Regulaminie oraz załącznikami powoływanymi w nim; zobowiązują się do ich przestrzegania..
2. Strony uzgodniły, że w stosunku do Regulaminu będą obowiązywać w tym zakresie następujące dodatkowe postanowienia:

- a) Zarząd Kolei zobowiązuje się dostarczać Przewoźnikowi informacje (zestawienia) nt. rozkładów jazdy, zamówionych przez niego dodatkowych przejazdów pociągów w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy.

Informacje te będą przekazywane po upływie miesiąca sprawozdawczego.

- b) Zarząd Kolei ma prawo – w przypadkach wystąpienia utrudnień eksploatacyjnych o charakterze nagłym; np. konieczności „ściągnięcia” uszkodzonego taboru w celu odblokowania przejazdu – do użycia pojazdu trakcyjnego Przewoźnika w celu usunięcia ze szlaku uszkodzonego pojazdu trakcyjnego tego Przewoźnika oraz innego przewoźnika.

Użycie pojazdu trakcyjnego Przewoźnika przez Zarząd Kolei może być zastosowane jedynie w celu „ściągnięcia” uszkodzonego pojazdu do najbliższej stacji, na której istnieją warunki do jego odstawienia.

W przypadkach, kiedy konieczność dodatkowego użycia pojazdu trakcyjnego spowodowana jest winą Przewoźnika, rozliczenie kosztów poniesionych z tego tytułu odbywa się zgodnie z zasadami zawartymi w § 4 ust. 12.

- c) Zarząd Kolei zobowiązany jest do powiadamiania Przewoźnika o wynikach przeprowadzanych czynności sprawdzających, o których mowa w § 38 Regulaminu.
- d) Przewoźnik dotrzymywać będzie podczas realizacji przejazdów parametrów będących elementem konstrukcji Rozkładu Jazdy i Indywidualnego Rozkładu Jazdy.

Podczas realizacji przejazdów pociągów dopuszcza się ... % maksymalne zwiększenie masy brutto pociągu określone w Rozkładzie Jazdy i Indywidualnym Rozkładzie Jazdy.

- e) Przewoźnik zobowiązany jest do wydania swoim pracownikom, stanowiącym obsługę pojazdów trakcyjnych, kart znajomości szlaków.

W wyjątkowych sytuacjach, Zarząd Kolei zapewni przejazd z prędkością 40 km/h celem uzyskania znajomości szlaków przez maszynistów pojazdów trakcyjnych Przewoźnika, przy czym każdy z takich przejazdów jest rozliczany indywidualnie jako przejazd dokonywany ze zwyżką opłaty 200 % dla odcinków, na których obowiązuje prędkość rozkładowa powyżej 40 km/h.

- f) Zarząd Kolei na wystąpienie Przewoźnika wydaje wyciągi z regulaminów technicznych posterunków ruchu na drodze przejazdu.

Opłatę z tego tytułu Przewoźnik wnosi na podstawie odrębnej faktury wystawionej przez właściwą jednostkę wykonawczą Zarządu Kolei.

Cena jednostkowa netto za wyciąg z regulaminu technicznego (kopię) jednej strony wynosi 5 zł.

W przypadku, kiedy po wydaniu Przewoźnikowi wyciągu zaszła konieczność dokonania zmian w zapisach regulaminu technicznego, a zmiana ta nie była wywołana przez Przewoźnika, Zarząd Kolei przekazuje mu wyciąg nieodpłatnie. Jeżeli zmiana wywołana jest

przez Przewoźnika, obciążany jest on przez Zarząd Kolei kosztami wynikającymi z tej zmiany i jej rozpowszechnienia wg zasady opisanej wyżej.

g) .....

### § 3. Powiadomienia

1. Strony ustalają następujące zasady:
  - a) w przypadkach powiadamiania o zdarzeniach mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, w tym o wypadkach kolejowych:
    - ze strony Zarządu Kolei – powiadamia się najbliższy posterunek ruchu,
    - ze strony Przewoźnika – powiadamia się maszynistę pojazdu trakcyjnego,
  - b) w przypadkach powiadamiania o zakłóceniach w realizacji rozkładu jazdy osoby/stanowiska pracy powiadamiające i uzyskujące informacje:
    - ze strony Zarządu Kolei – powiadamia się .....,
    - ze strony Przewoźnika – powiadamia się .....,
  - c) w przypadkach pozostałych powiadomień i informacji związanych z wykonywaniem Umowy i nie wymienionych w Regulaminie lub dotyczących jego wykonywania:
    - ze strony Zarządu Kolei – powiadamia się PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ...., adres: .....; w sprawach dotyczących kierowania ruchem – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Kierowania Przewozami adres: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74,
    - ze strony Przewoźnika – powiadamia się ....., adres: .....; w sprawach dotyczących kierowania ruchem – .....
2. Powiadomienia dokonywane są w formie pisemnej na adres:
  - a) ze strony Zarządu Kolei – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ...., adres: .....; w sprawach dotyczących kierowania ruchem – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Kierowania Przewozami adres: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74,
  - b) ze strony Przewoźnika – ....., adres: .....; w sprawach dotyczących kierowania ruchem – .....

### § 4. Opłaty za udostępnianie linii kolejowych i inne opłaty

1. Opłata za usługi podstawowe obejmuje:
  - a) opłatę wstępną, za przygotowanie aktualizacji Rocznej Rozkładu Jazdy, o której mowa w § 26 ust. 7 Regulaminu oraz Indywidualnego Rozkładu Jazdy, o której mowa w § 27 ust. 3 i 4 Regulaminu,
  - b) opłatę za zmieniony wniosek; za zmianę parametrów zawartych we wniosku aktualizującym Roczny Rozkład Jazdy o której mowa w § 26 ust. 1 Regulaminu,
  - c) opłatę rezerwacyjną, stanowiącą zabezpieczenie realizacji Rocznej Rozkładu Jazdy dla Przewoźnika,
  - d) opłatę realizacyjną, za wykorzystanie linii kolejowych.
2. Opłata rezerwacyjna stanowi .... % opłaty netto za usługi podstawowe, wyznaczonej na podstawie planowanej pracy eksploatacyjnej, obejmującej wszystkie przejazdy pociągów przewidziane w rozkładzie jazdy (Rocznym Rozkładzie Jazdy i Indywidualnym Rozkładzie Jazdy) zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr ... , przy czym dla Przejazdów Nadzwyczajnych opłata netto za usługi podstawowe, stanowiąca podstawę obliczenia wysokości opłaty rezerwacyjnej, ulega odpowiedniemu zwiększeniu według zasad określonych w Regulaminie.

Oplata rezerwacyjna, ustalona dla kolejnych miesięcy obowiązywania Umowy wynosi:

.....

Oplata rezerwacyjna, o której mowa wyżej, jest korygowana kolejnymi aneksami do Umowy w przypadkach, kiedy dokonywane są zmiany wynikające z dokonanych aktualizacji zgodnie z § 26 ust. 1 i 4 Regulaminu.

3. Oplata rezerwacyjna wnoszona jest przez Przewoźnika na rzecz Zarządu Kolei w trybie i terminach określonych w § 6.
4. W przypadkach, kiedy Przewoźnik rezygnuje z wykonania Umowy bez zachowania trybu opisanego w Regulaminie, wniesiona kwota opłaty rezerwacyjnej, dotycząca przejazdów nie zrealizowanych z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie podlega zwrotowi.
5. Oplata realizacyjna wnoszona jest przez Przewoźnika na rzecz Zarządu Kolei, po zrealizowaniu usługi podstawowej w zakresie udostępniania przez Zarząd Kolei, w trybie i terminach określonych w § 6, przy czym każdorazowo z odpowiednim uwzględnieniem korekt wynikających z postanowień załącznika nr .....:
  - a) wykonanej pracy eksploatacyjnej obejmującej również pracę na torach ..... (tego rodzaju zapis występuje, jeżeli Strony Umowy przyjmują, na podstawie postanowień odrębnej umowy zawartej pomiędzy PLK i innym-sąsiednim zarządem kolei, że PLK reprezentuje ten inny zarząd w rozliczeniach z Przewoźnikiem),
  - b) zwiększeń opłaty, o których mowa w ust. 6 i 7, za przejazdy zrealizowane w ramach Indywidualnych Rozkładów Jazdy i przejazdy zrealizowane z wykorzystaniem tras w ramach operatywnego 6-godzinnego planowania pociągów oraz zwiększeń z tytułu zrealizowania Przejazdów Nadzwyczajnych,
  - c) zmniejszeń o opłatę wynikającą z rozliczeń za jakość świadczonych usług (zapis występuje, jeżeli Strony Umowy przyjęły określony tryb rozliczania się w tym zakresie),
  - d) zmniejszeń/zwiększeń opłaty z tytułu ..... (zapis występuje, jeżeli Strony wynegocjowały specjalne warunki, w pełni jednak zgodne z postanowieniami Rozporządzenia MTiGM z dnia 12 sierpnia 1998 r.),
  - e) naliczonej opłaty rezerwacyjnej.
6. Oplata realizacyjna dla przejazdów zrealizowanych wg Indywidualnego Rozkładu Jazdy zwiększana jest o 20 % opłaty netto za usługi podstawowe.
7. W przypadku, gdy przejazdy realizowane były z wykorzystaniem tras z rozkładu jazdy w ramach operatywnego 6-godzinnego planowania, oplata realizacyjna zwiększana jest o ..... % opłaty netto za usługi podstawowe określonej dla danego przejazdu, przy czym nadrzędnie traktuje się w tym zakresie postanowienia § 32 Regulaminu.
8. W przypadku, kiedy nie są dopełnione przez Strony wymagania jakościowe procesu przejazdu pociągu, stosuje się postanowienia załącznika nr .....
9. Oplata za usługi o charakterze dodatkowym, o których mowa w załączniku nr ....., wynosi ..... % miesięcznej opłaty netto za usługi podstawowe (zapis występuje, jeżeli Strony postanowiły, iż wybrane usługi o charakterze dodatkowym rozliczane są wg ustalonej opłaty zryczałtowanej).
10. Oplata za usługi o charakterze dodatkowym, o których mowa w ust. 8, w poszczególnych miesiącach wynosi odpowiednio:  
.....
11. Oplata za inne usługi o charakterze dodatkowym – o których mowa w załączniku nr ..... – wnoszona jest przez Przewoźnika na rzecz Zarządu Kolei wg postanowień odrębnych umów zawieranych przez wykonawcze jednostki organizacyjne Zarządu Kolei i Przewoźnika, lub na podstawie zleceń wystawionych przez Przewoźnika i przyjętych do realizacji przez wykonawcze jednostki organizacyjne Zarządu Kolei.
12. Przewoźnik obowiązany jest do wniesienia – w ramach rozliczeń ostatecznych z Zarządem Kolei – dodatkowej opłaty, gdy z winy Przewoźnika (w wyniku zawinionych przez niego zdarzeń nie objętych pakietem usług), niezbędne jest wyeliminowanie skutków tych zdarzeń dla zapewnienia ciągłości i bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Oplata dodatkowa, o której mowa, ustalana jest jako równa kosztom poniesionym przez Zarząd Kolei, z uwzględnieniem postanowień § ..... Regulaminu.

Uzgodnienia wzajemne przedstawicieli Stron, ustalające sposób postępowania w rozstrzygnięciu tego rodzaju przypadków, są podstawą do określenia obciążeń Przewoźnika.

13. Należności wzajemne Stron, powstałe w wyniku likwidacji skutków wypadków kolejowych, traktowane są odrębnie od należności powstałych w wyniku udostępniania i regulowane są przez Strony w trybie uzgodnionym po zapoznaniu się z ustaleniami komisji powypadkowej.

## **§ 5. Odszkodowania**

1. Strony Umowy ustalają następujące dodatkowe, poza wynikającymi z Regulaminu, zasady ustalania i wypłacania odszkodowań:

.....

## **§ 6. Zasady rozliczania należności z tytułu opłat za udostępnienie linii kolejowych i innych dodatkowych objętych Umową**

1. Oplata wstępna/opłata za zmieniony wniosek wnoszona jest na Rachunek Zarządu Kolei przez Przewoźnika na podstawie faktury wystawionej przez jednostkę organizacyjną Zarządu Kolei opracowującą Indywidualny Rozkład Jazdy i dokonującą aktualizacji Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ... dni od daty otrzymania faktury.
2. Oplata rezerwacyjna, wnoszona jest przez Przewoźnika – w terminie ..... dni od daty otrzymania faktury – na Rachunek Zarządu Kolei w okresach miesięcznych, na podstawie faktury VAT wystawionej przez Zarząd Kolei do ..... dnia .....
3. Oplata realizacyjna wnoszona jest przez Przewoźnika na Rachunek Zarządu Kolei w terminie ..... dni od daty otrzymania faktury.

W przypadku wystąpienia niedopłaty – Przewoźnika obowiązuje .... dniowy termin płatności od daty otrzymania faktury; natomiast w przypadku wystąpienia nadpłaty – rozliczenie z tego tytułu nastąpi, poprzez potrącenie z wierzytelności Przewoźnika.

4. Należności wynikające z faktury opłaty za usługi o charakterze dodatkowym wnoszone są przez Przewoźnika na Rachunek Zarządu Kolei w terminie .... dni od daty otrzymania faktury wystawionej przez Zarząd Kolei, przy czym dopuszcza się łączenie w jednej fakturze opłaty rezerwacyjnej z opłatą za usługi dodatkowe, ujęte w załączniku nr .....
5. Zwroty opłat, obciążenia z tytułu ponoszonych kosztów likwidacji skutków wypadków kolejowych, użycia pojazdu trakcyjnego Przewoźnika do eliminacji zakłóceń eksploatacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2, punkt b), w tym również spowodowanych przez Zarząd Kolei, oraz inne, dokonywane są odpowiednio – zarówno przez Zarząd Kolei i Przewoźnika – z zachowaniem ..... dniowych terminów płatności od daty otrzymania faktury, na Rachunek Zarządu Kolei lub Przewoźnika.
6. Analogicznie do zasady opisanej w ust. 5, traktuje się inne płatności wzajemne, wynikające z niezbędnych korekt, eliminacji ewentualnych błędów we wzajemnych obciążeniach itd.
7. Za opóźnienia w regulowaniu należności mogą być naliczane odsetki .....
8. Strony upoważniają się wzajemnie do wystawiania faktur VAT bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymywania.



## § 7. Szczegółne zobowiązania Stron

1. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z Umowy.
2. Strony zobowiązują się do bezzwłocznego wzajemnego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.
3. Strony ponoszą odpowiedzialność za działania i zaniechania własnych pracowników oraz osób, którymi posługują się przy wykonywaniu Umowy.

## § 8. Postanowienia końcowe

1. Realizatorem Umowy ze strony Zarządu Kolei jest ..... (adres: .....).
2. Zmiany Umowy i oświadczenia w przedmiocie jej rozwiązania wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, przy czym Stronami dla ich wprowadzenia są zawsze Strony Umowy.
3. Załączniki i aneksy stanowią integralną część Umowy.
4. Umowa zostaje zawarta na okres .....
5. Strony postanawiają, że do czasu podpisania umowy na kolejny okres, obowiązującej na nowy rozkład jazdy, stosować się będzie odpowiednio postanowienia Umowy, zaś wnoszone przez Przewoźnika opłaty zaliczane będą na poczet opłat należnych z tytułu udostępniania, w szczególności świadczonych usług podstawowych i usług o charakterze dodatkowym.
6. Umowa wygasa ostatniego dnia obowiązywania koncesji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie określonym w Oświadczeniach Stron pkt 1 i 2 przez którąkolwiek ze Stron.
7. Zarząd Kolei może rozwiązać Umowę w przypadku:
  - a) nieuregulowania opłat za okres co najmniej ..... miesięcy,
  - b) naruszenia postanowień zawartych w Umowie, prowadzących do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
  - c) wystąpienia Sytuacji Nadzwyczajnych, w tym związanych z bezpieczeństwem i obronnością Państwa.
8. Zarząd Kolei może zawiesić wykonywanie Umowy w przypadku nieuregulowania przez Przewoźnika opłat za okres co najmniej .... miesięcy oraz w przypadku niedopełnienia obowiązków o których mowa w OŚWIADCZENIU STRON punkt 2 dotyczący informowania o zmianie koncesji..
9. Każda ze Stron może rozwiązać Umowę z zachowaniem ..... miesięcznego okresu wypowiedzenia, przy czym dla przypadków o których mowa w ust. 7 punkty a) i b) okres wypowiedzenia wynosi 15 dni, zaś dla przypadku, o którym mowa w ust. 7 punkt c) Umowa może być rozwiązana bez okresu wypowiedzenia.
10. W zakresie nie uregulowanym Umową stosuje się powszechnie obowiązujące przepisy prawa, a w przypadku ich braku – regulacje Zarządu Kolei.
11. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, Strony dostosują postanowienia Umowy do zmienionych przepisów.
12. Spory dotyczące Umowy, Strony zobowiązują się rozstrzygać w drodze negocjacji.

Przy braku porozumienia w sprawach spornych, po wyczerpaniu możliwości negocjacji, spór będzie poddany rozstrzygnięciu sądowi właściwemu miejscowo dla siedziby .....

13. Informacje dotyczące działalności gospodarczej Stron, pozyskane przez Strony w związku z wykonywaniem zobowiązań wynikających z Umowy nie mogą być ujawnione osobom trzecim, za wyjątkiem przypadków określonych przez prawo lub po uzyskaniu w tym zakresie zgody drugiej Strony.
14. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron, podpisanych przez Strony i parafowanych na każdej stronie.

Egzemplarz umowy, nie noszący cech, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może stanowić dowodu ustaleń w niej zawartych.

Podpisy

za Zarząd Kolei

.....

*pieczętka i podpis*

.....

*pieczętka i podpis*

za Przewoźnika

.....

*pieczętka i podpis*

.....

*pieczętka i podpis*

## Wytyczne sprawdzania prawidłowości działania radiotelefonu oraz systemu „Radio-Stop” na pojeździe trakcyjnym przez przewoźnika

### I. Ogólne ustalenia

1. Wytyczne obowiązują przewoźników, którzy na podstawie udzielonych koncesji wykonują przejazdy po liniach kolejowych PLK.
2. W okresie trwania umowy z PLK, przewoźnik obowiązany jest kierować do ruchu po liniach kolejowych wyłącznie pojazdy trakcyjne ze sprawnym radiotelefonem i systemem "Radio-Stop" oraz przeprowadzać kontrole prawidłowości działania systemu "Radio-stop" zgodnie z punktem II i III niniejszych wytycznych.
3. Wyniki wszystkich sprawdzeń prawidłowości działania radiotelefonu, systemu "Radio-Stop" muszą być wpisane do książki pokładowej kontrolowanego pojazdu i potwierdzone przez sprawdzających podpisem i pieczętą.
4. Przewoźnik odpowiada za sprawność radiotelefonu i systemu "Radio-Stop" na pojazdach trakcyjnych własnych i dzierżawionych, używanych do realizacji przewozów zgodnie umową o udostępnianie linii kolejowych zawartą z PLK.

### II. Procedura sprawdzania prawidłowości działania systemu "Radio-stop" na pojeździe trakcyjnym

1. Sprawdzenie poprawności działania systemu "Radio-Stop" wykonuje się w obu kabinach, a w przypadku zespołów trakcyjnych tylko w kabinach czołowych lub mogących być czołowymi wg planu obiegu składu, wyłącznie na przeznaczonym do tego celu kanale kontrolnym.
2. Każdy pojazd trakcyjny podlega obowiązkowi pełnego oraz uproszczonego sprawdzenia prawidłowości działania systemu "Radio-Stop".
3. **Próba pełna** poprawności działania systemu "Radio-Stop" polega na kontroli prawidłowego nadania i odbioru sygnału „alarm” przez radiotelefon zainstalowany na pojeździe trakcyjnym.

Przewoźnik powinien wykonać ją w następujących przypadkach:

- a) po raz pierwszy po wykonaniu instalacji systemu "Radio-Stop",
- b) przed pierwszym wjazdem pojazdu na linie kolejowe zarządzane przez PLK,
- c) podczas wykonywania przeglądów okresowych przewidzianych dla danego typu pojazdu trakcyjnego,
- d) po każdej wymianie urządzeń radiotelefonicznych na pojeździe,
- e) po każdej naprawie instalacji systemu "Radio-Stop" na pojeździe trakcyjnym,
- f) przed każdym wjazdem pojazdu na linie kolejowe zarządzane przez PLK.

Sprawdzenia dokonuje przewoźnik. Przewoźnik, który po raz pierwszy będzie korzystał z linii kolejowych podlega jednorazowemu szkoleniu z zakresu procedur sprawdzających prawidłowość działania radiotelefonu oraz systemu „Radio-Stop”. Szkolenie przeprowadza właściwa terenowo jednostka wykonawcza zarządcy infrastruktury na pojeździe trakcyjnym wytypowanym przez przewoźnika, w ramach realizacji punktu 3b.

Sprawność systemu "Radio-Stop" oraz kompletność plomb, przewidzianych dla danego typu radiotelefonu, sprawdzający potwierdzają wpisem do książki pokładowej pojazdu, potwierdzając powyższe podpisem i pieczętą.

4. **Próba uproszczona** poprawności działania systemu "Radio-Stop" polega na kontroli prawidłowości odbioru sygnału „alarm”.

W przypadku braku możliwości sprawdzenia wg próby pełnej punktów 3e i 3f, dopuszcza się wykonanie sprawdzenia wg próby uproszczonej.

### III. Szczegółowy sposób postępowania dla sprawdzenia prawidłowości działania systemu "Radio-Stop" na pojeździe trakcyjnym

Szczegółowy sposób postępowania dla sprawdzenia prawidłowości działania systemu „Radio-Stop” będzie przekazywany – po wystąpieniu przewoźnika - indywidualnie, w zależności od typu radiotelefonu zastosowanego w pojazdach trakcyjnych.