

REGULAMIN
PRYZYNAWANIA I KORZYSTANIA Z TRAS
NA UDOSTĘPNIANYCH LINIACH KOLEJOWYCH
W RAMACH ROZKŁADU JAZDY 2002/2003

*Wydawnictwo uwzględnia zmiany wprowadzone
Uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 333 z 6 listopada 2002 r.*

Przedruk zarówno w części jak i w całości zabroniony

Warszawa, 2002 r.

Uchwała Nr 333/2002
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 6 listopada 2002 r.

w sprawie przyjęcia i ogłoszenia zmian w Regulaminie przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2002/2003

Na podstawie § 15 ust. 2 statutu i § 7 ust. 2 pkt 10 regulaminu Zarządu Spółki oraz na podstawie § 10 ust. 1 Rozporządzenia MTiGM z 6 września 2001 r. w sprawie szczegółowych zasad udostępniania linii kolejowych oraz współdziałania zarządów kolei między sobą i z przewoźnikami kolejowymi (Dz. U. Nr 102, poz. 1126), Zarząd Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała co następuje:

§ 1

Wprowadza zmiany w Regulaminie przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2002/2003 zwanym dalej „regulaminem”.

§ 2

Wykaz zmian, o których mowa w § 1 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Ogłoszenie zmian regulaminu nastąpi zgodnie z zasadami przyjętymi w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..

§ 4

Uchwała obowiązuje od dnia podjęcia.

IUS3- 7203 / 15 / 02

Rozdzielnik:
A, B, C, D

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Tadeusz Augustowski

Spis treści

| | |
|---|-----------|
| SPIS TREŚCI | 1 |
| SPIS ZAŁĄCZNIKÓW | 3 |
| WSTĘP | 4 |
| ROZDZIAŁ 1 | 5 |
| POSTANOWIENIA OGÓLNE | 5 |
| § 1. Definicje i używane skróty | 5 |
| § 2. Podstawy prawne wydania Regulaminu..... | 7 |
| § 3. Podstawowe informacje o Zarządzie Kolei..... | 8 |
| § 4. Podstawy kształtowania relacji Przewoźnik – Zarząd Kolei (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) | 9 |
| § 5. Przepisy regulujące zasady ustalania i wysokość opłat za udostępnianie linii kolejowych... 9 | 9 |
| § 6. Przepisy regulujące zasady i wysokość opłat za zużycie energii elektrycznej | 10 |
| § 7. Sposób korzystania z Regulaminu | 10 |
| § 8. Tryb rozpowszechniania i aktualizacji Regulaminu | 11 |
| ROZDZIAŁ 2 | 12 |
| INFRASTRUKTURA PRZEZNACZONA DO UDOSTĘPNIANIA | 12 |
| § 9. Linie kolejowe | 12 |
| § 10. Parametry techniczno-eksploatacyjne linii kolejowych..... | 12 |
| § 11. Zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych..... | 14 |
| § 12. Stacje osobowe, osobowo-towarowe przeznaczone do obsługi podróżnych, przesyłek bagażowych, ekspresowych i pocztowych oraz przystanki | 15 |
| § 13. Stacje rozrządowe i manewrowe oraz inne stacje z torami bocznymi i specjalnego przeznaczenia | 15 |
| § 14. Inne elementy infrastruktury przeznaczone do udostępniania | 15 |
| § 15. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej..... | 15 |
| § 16. Specjalne warunki i tryb postępowania Zarządu Kolei w przypadku podjęcia działań zmierzających do zwiększenia zdolności przepustowej linii kolejowych | 16 |
| ROZDZIAŁ 3 | 17 |
| WYMAGANIA ZWIĄZANE Z UZYSKANIEM DOSTĘPU DO LINII KOLEJOWYCH | 17 |
| § 17. Obowiązujące instrukcje i regulaminy | 17 |
| § 18. Wymagania dotyczące personelu..... | 17 |
| § 19. Wymagania dotyczące taboru | 18 |
| § 20. Wymagania dotyczące organizacji przewozów | 24 |
| § 21. Warunki korzystania ze specjalistycznych urządzeń Zarządu Kolei | 24 |
| § 22. Inne wymagania wynikające ze specyfiki tras przyznawanych przez Zarząd Kolei | 24 |
| ROZDZIAŁ 4 | 25 |
| USŁUGI GWARANTOWANE PRZEZ ZARZĄD KOLEI W RAMACH UDOSTĘPNIANIA | 25 |

| | | |
|--|---|-----------|
| § 23. | Zakres świadczonych usług..... | 25 |
| § 24. | Usługi podstawowe w ramach udostępniania linii kolejowych..... | 25 |
| § 25. | Usługi o charakterze dodatkowym..... | 26 |
| ROZDZIAŁ 5..... | | 27 |
| ZASADY PRYZNAWANIA TRAS..... | | 27 |
| § 26. | Harmonogram składania oraz rozpatrywania wniosków o przyznanie trasy pociągu..... | 27 |
| § 27. | Priorytety w przyznawaniu tras..... | 30 |
| § 28. | Zasady rozwiązywania konfliktów przy projektowaniu tras..... | 30 |
| § 29. | Zmiany w Rocznym Rozkładzie Jazdy – na wniosek Przewoźnika..... | 31 |
| § 30. | Realizacja wniosków o przyznanie trasy pociągu w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy..... | 32 |
| § 31. | Rezygnacja z zamówionego przejazdu..... | 33 |
| ROZDZIAŁ 6..... | | 34 |
| ZASADY WYZNACZANIA OPŁAT I ROZLICZANIA NALEŻNOŚCI..... | | 34 |
| § 32. | Rodzaje opłat..... | 34 |
| § 33. | Zniżki opłat za usługi podstawowe..... | 35 |
| § 34. | Zasady zwiększania opłaty dla Przejazdów Nadzwyczajnych..... | 36 |
| § 35. | Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań..... | 38 |
| § 36. | Rozliczanie należności..... | 39 |
| ROZDZIAŁ 7..... | | 40 |
| ZASADY POSTĘPOWANIA STRON W TRAKCIE REALIZACJI UMOWY..... | | 40 |
| § 37. | Obowiązki i uprawnienia stron Umowy..... | 40 |
| § 38. | Zasady wydawania przez Zarząd Kolei imiennych zezwoleń i upoważnień dla Pracowników Przewoźnika..... | 43 |
| § 39. | Wykaz dokumentów i przyborów w które muszą być wyposażeni Pracownicy Przewoźnika podczas wykonywania zadań wynikających z Umowy..... | 44 |
| § 40. | Zakres dokonywanych przez Pracowników Zarządu Kolei czynności sprawdzających sposób realizacji warunków Umowy przez Pracowników Przewoźnika oraz zakres czynności sprawdzających stan taboru..... | 45 |
| § 41. | Zasady zgłaszania przez Przewoźnika gotowości do odjazdu..... | 47 |
| § 42. | Zasady dokonywania powiadomień..... | 48 |
| § 43. | Zasady postępowania w razie Wypadków Kolejowych..... | 48 |
| § 44. | Szczególne zasady postępowania w przypadkach wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych..... | 50 |
| § 45. | Zasady przejazdu Pracowników Zarządu Kolei w pociągach (pojazdach szynowych) Przewoźnika..... | 50 |
| § 46. | Zasady włączania wagonów kontrolnych i inspekcyjnych Zarządu Kolei do pociągów Przewoźnika..... | 51 |
| § 47. | Zasady korzystania z linii/odcinków kolejowych z zawieszonymi przewozami na mocy odrębnych decyzji ministra właściwego do spraw transportu..... | 51 |
| WYKAZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ..... | | 54 |

Spis załączników

1. **Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
2. **Charakterystyka linii kolejowych**
 - 2.1. Wykaz maksymalnych prędkości
 - 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi
 - 2.3. Przynależność linii kolejowych do zakładów linii kolejowych
 - 2.4. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych
 - 2.5. Wykaz linii kolejowych, na których nie przewidziano zabudowy elektromagnesów samoczynnego hamowania pociągów
3. **Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących użytkowników linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
 - 3.1. Przepisy wewnętrzne dotyczące zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych
 - 3.2. Przepisy wewnętrzne dotyczące postępowania w razie wypadków i wydarzeń kolejowych
 - 3.3. Przepisy wewnętrzne dotyczące zasad i warunków realizacji przejazdów pociągów z towarem niebezpiecznym, nadzwyczajnym i innych wymagających podjęcia szczególnych działań
4. **Wykazy jednostek i komórek organizacyjnych wymienionych w Regulaminie**
 - 4.1. Wykaz zakładów elektroenergetyki kolejowej PKP Energetyka Spółka z o.o.
 - 4.2. Wykaz komórek zakładów linii kolejowych i Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udzielających szczegółowych informacji o parametrach techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych, posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych
 - 4.3. Wykaz stanowisk ds. ochrony środowiska w zakładach linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 4.4. Wykaz ekspozytur kierowania ruchem Centrum Kierowania Przewozami spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 4.5. Wykaz wydziałów marketingu i sprzedaży produktu oddziałów regionalnych spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
5. **Wykaz prac modernizacyjnych na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przewidzianych do realizacji w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2002/2003 i wymagających długookresowych zamknięć torowych**
6. **Wzór wniosku o przyznanie trasy pociągu**
7. **Wzór umowy o udostępnianie linii kolejowych**
8. **Mapa – linie kolejowe zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz inne spółki grupy kapitałowej PKP**

Wstęp

21 sierpnia 2001 r., z dniem wpisania do rejestru handlowego, Spółka Akcyjna PKP Polskie Linie Kolejowe wstąpiła w prawa i obowiązki Polskich Kolei Państwowych S.A. w zakresie zarządzania liniami kolejowymi. Działalność gospodarczą polegającą na zarządzaniu liniami kolejowymi Spółka rozpoczęła 1 października 2001 r. W tym samym dniu, na wniosek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Minister Transportu i Gospodarki Morskiej podpisał decyzję o przeniesieniu uprawnień wynikających z koncesji udzielonej PKP S.A., na rzecz PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., na prowadzenie działalności gospodarczej, polegającej na zarządzaniu liniami kolejowymi. Tym samym Spółka stała się zarządem kolei w rozumieniu Ustawy z 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 września 2001 r. w sprawie szczegółowych zasad udostępniania linii kolejowych oraz współdziałania zarządów kolei między sobą i z przewoźnikami kolejowymi (Dz. U. Nr 102, poz. 1126), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako jeden z zarządów kolei, zobowiązana została do opracowania i ogłoszenia Regulaminu przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2002/2003 (obowiązującego od 15 grudnia 2002 r. do 13 grudnia 2003 r.). Zakres Regulaminu wynika przede wszystkim z zapisów zawartych w tym rozporządzeniu. Regulamin zawiera również dodatkowe elementy uznane przez jego autorów za przydatne Klientom i możliwe do umieszczenia w pierwszym wydaniu. Kształt Regulaminu jest też pochodną wszystkich procesów zachodzących wewnątrz i w otoczeniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wynikających w szczególności z:

- procesów uruchomionych uchwaleniem Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948),
- trwającego procesu dostosowywania polskiego prawa do wymagań Unii Europejskiej,
- wprowadzanych nowych zasad regulacji działalności rynku transportu kolejowego.

Wymagania dla Przewoźników oraz określone przez Zarząd Kolei zasady współpracy wynikają z wymienionych w Regulaminie:

- ogólnie obowiązujących przepisów prawa,
- przepisów wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

oraz innych, uzasadnionych aktualnymi warunkami eksploatacyjnymi, wymagań i zasad współpracy sformułowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W niektórych przypadkach w Regulaminie przytoczono wybrane zapisy obowiązujących przepisów.



Odbiorców Regulaminu prosimy o zgłaszanie uwag dotyczących tej edycji oraz propozycji zmian, dzięki którym zawartość, forma i sposób udostępniania następnych wydań będą mogły być lepiej dostosowane do potrzeb naszych Klientów.

Zarząd

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§ 1. Definicje i używane skróty

1. W Regulaminie przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych oraz umowach o udostępnianie linii kolejowych stosowane są definicje pojęć związanych z udostępnianiem linii kolejowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z:
 - 1) Ustawą z 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami),
 - 2) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987),
 - 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 11 lutego 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 34 poz. 400).
2. W przepisach, o których mowa w ust.1 pkt 1) zdefiniowano m. in. następujące pojęcia:
 - 1) **linia kolejowa** – droga szynowa wraz z przyległym pasem gruntu, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu oraz zajęte pod nie grunty,
 - 2) **przewoźnik kolejowy** – koncesjonowany podmiot gospodarczy uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych,
 - 3) **udostępnianie linii kolejowych** – umożliwianie przejazdu po liniach kolejowych pojazdów szynowych przewoźnika kolejowego,
 - 4) **zarząd kolei** – koncesjonowany podmiot gospodarczy uprawniony do zarządzania liniami kolejowymi.
3. Dla potrzeb niniejszego Regulaminu wprowadza się definicje następujących pojęć:
 - 1) **alokacja (przydział trasy pociągu)** – przydzielenie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej (np. linii kolejowej, grupy torów) przez Zarząd Kolei,
 - 2) **jakość** – ogół właściwości usługi świadczonej przez Zarząd Kolei, wiążących się z jej zdolnością do zaspokojenia potrzeb stwierdzonych i oczekiwanych; na jakość usługi wykonywanej przez Zarząd Kolei składają się wszystkie właściwości opisujące potrzeby klientów stwierdzone i oczekiwane (bezpieczeństwo ruchu, bezpieczeństwo podróżnych i ładunków, punktualność, parametry techniczno-eksploatacyjne infrastruktury i inne),
 - 3) **koordynacja** – proces za pomocą którego Zarząd Kolei i przewoźnicy kolejowi będą próbowali rozwiązać sytuację, w której występują kolidujące ze sobą wnioski o przydzielenie trasy pociągu,

-
- 4) **pociąg** – skład wagonów (pojazdów szynowych) sprzęgnięty z czynnym pojazdem trakcyjnym lub pojazd trakcyjny osygnalizowany i przygotowany do jazdy lub znajdujący się w drodze; jako pociągi kursują również:
- jadące luzem pojazdy trakcyjne oraz niektóre jednostki taboru specjalnego,
 - pojazdy pomocnicze oddziałujące na urządzenia sterowania ruchem kolejowym.
- Uwaga: wszelkie zapisy w Regulaminie dotyczące pociągu dotyczą również pozostałych pojazdów szynowych nie kursujących zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP S.A. R-1 jako pociągi, o ile nie zaznaczono w Regulaminie, że jest inaczej.
- 5) **przepełniona infrastruktura** – element infrastruktury, dla którego popyt na zdolność przepustową nie może być w pełni zaspokojony w określonych okresach, nawet po dokonaniu koordynacji różnych zamówień zdolności przepustowej (wniosków o przydzielenie trasy pociągu),
- 6) **przesyłki nadzwyczajne** – przesyłki/rzeczy, które w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 stycznia 2000 r. w sprawie warunków przewozu rzeczy, które ze względu na kształt, rozmiary lub masę albo drogę przewozu mogą powodować trudności transportowe (Dz. U. Nr 9, poz. 130), mogą powodować trudności w przewozie koleją,
- 7) **rozkład jazdy** – plan, według którego odbywa się ruch pociągów,
- 8) **sieć** – całość infrastruktury kolejowej będącej własnością i/lub zarządzanej przez Zarząd Kolei,
- 9) **specjalistyczne urządzenia** – specjalistyczne urządzenia udostępniane przez Zarząd Kolei, nie wykorzystywane przy świadczeniu usług podstawowych (nie przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego i do utrzymania linii kolejowych), przydatne jedynie do realizacji niektórych usług o charakterze dodatkowym np. urządzenia do pojenia zwierząt, dostarczania sprężonego powietrza, zrzutu ścieków, zebrania nieczystości, tankowania i rozlewu paliwa z punktów/urządzeń dystrybucyjnych lub odbiorczych Zarządu Kolei oraz innych usług ściśle określonych w umowie,
- 10) **trasa pociągu** – część zdolności przepustowej linii kolejowej potrzebna do przejazdu jednego pociągu pomiędzy dwoma określonymi punktami rozkładowymi w ciągu określonego czasu i ustalona przez Zarząd Kolei z zachowaniem zasad stosowanych przy opracowywaniu rozkładu jazdy (tzn. odpowiednich czasów następstwa pociągów i czasów krzyżowania oraz niesprzeczności przebiegów pociągów w obrębie posterunków ruchu),
- 11) **wykres ruchu** – graficzne przedstawienie rozkładu jazdy poprzez zobrazowanie tras pociągów w układzie współrzędnych czasu i drogi,
- 12) **zdolność przepustowa elementu infrastruktury** – potencjał infrastruktury umożliwiający zaplanowanie ruchu pociągów lub ich obsługi z wykorzystaniem danego elementu infrastruktury; zdolność przepustową wyraża się liczbą pociągów, jakie mogą być przepuszczone lub obsłużone w ciągu określonego czasu (doby lub części doby).
4. W Regulaminie stosowane są następujące skróty:
- 1) **Indywidualny Rozkład Jazdy** – rozkład jazdy opracowany przez Zarząd Kolei na podstawie wniosku o przyznanie trasy pociągu Przewoźnika, w celu realizacji przejazdów pociągów Przewoźnika nie ujętych w Rocznym Rozkładzie Jazdy po liniach kolejowych Zarządu Kolei,
 - 2) **Obszar Konstrukcyjny** – terytorialny obszar działania terenowego stanowiska ds. konstrukcji rozkładów jazdy Zarządu Kolei opracowującego rozkład jazdy,

- 3) **Pracownicy Przewoźnika** – pracownicy Przewoźnika oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu wykonywania Umowy,
- 4) **Pracownicy Zarządu Kolei** – pracownicy Zarządu Kolei oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu wykonywania Umowy,
- 5) **Przejazdy Nadzwyczajne** – przejazdy pociągów przewoźników realizujących przewozy przesyłek nadzwyczajnych, w rozumieniu odrębnych przepisów; do Przejazdów Nadzwyczajnych zalicza się także przejazdy pociągów realizujących przewozy rzeczy niebezpiecznych; Przejazdy Nadzwyczajne uruchamiane i realizowane są zgodnie z przepisami określonymi w załączniku 3.3,
- 6) **Przewoźnik** – przewoźnik kolejowy oraz realizator przejazdów technologicznych korzystający z usług Zarządu Kolei; przy czym realizator przejazdów technologicznych – realizator przejazdów pociągów ratunkowych, gospodarczych, roboczych (w tym pogotowia techniczne), samobieżnych zestawów remontowych, próbnych, doświadczalnych, inspekcyjnych niezbędnych dla zrealizowania umów Realizatora i Zarządu Kolei,
- 7) **Regulamin** – Regulamin przyznawania i korzystania z tras na liniach kolejowych udostępnianych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A w ramach rozkładu jazdy 2002/2003,
- 8) **Roczny Rozkład Jazdy** – rozkład jazdy opracowany na podstawie złożonych wniosków na przejazdy pociągów Przewoźnika, obowiązujący od 15 grudnia 2002 r. do 13 grudnia 2003 r.,
- 9) **Sytuacja Nadzwyczajna** – nagłe zdarzenie, powstałe niezależnie od woli Stron, uniemożliwiające wykonanie Umowy w całości lub części, którego Strona, przy zachowaniu należytej staranności, nie mogła przewidzieć ani mu zapobiec,
- 10) **Udostępnianie** – udostępnianie przez Zarząd Kolei linii kolejowych w celu realizacji przejazdów pociągów,
- 11) **Umowa** – umowa o udostępnianie linii kolejowych (umowa o korzystanie z przyznanej trasy pociągu),
- 12) **Wypadki Kolejowe** – zdarzenia, które zakłócają lub mogą zakłócić normalny tok eksploatacji kolei, w rozumieniu Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych R-3,
- 13) **Zarząd Kolei** – PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna.

§ 2. Podstawy prawne wydania Regulaminu

1. Zgodnie z § 10 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 września 2001 r. w sprawie szczegółowych zasad udostępniania linii kolejowych oraz współdziałania zarządów kolei między sobą i z przewoźnikami kolejowymi (Dz. U. Nr 102, poz. 1126), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zobowiązane zostały, w terminie 4 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia, do opracowania i ogłoszenia Regulaminu przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych.
2. Kolejne wersje Regulaminu będą ogłaszane i powszechnie udostępniane przewoźnikom najpóźniej na 9 miesięcy przed dniem wejścia w życie rozkładu jazdy, którego dotyczą składane wnioski.

3. Zgodnie z § 4 ust. 1 Rozporządzenia, o którym mowa w ust. 1, Zarząd Kolei jest obowiązany opracować Regulamin, w sposób zapobiegający przypadkom dyskryminacji przy rozpatrywaniu wniosków oraz służący konkurencji w świadczeniu usług przewozowych.

§ 3. Podstawowe informacje o Zarządzie Kolei

1. Założycielem i jedynym akcjonariuszem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest Spółka Akcyjna Polskie Koleje Państwowe.
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. została zarejestrowana 21 sierpnia 2001 r. i wpisana do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS: 0000037568 – postanowienie z 21 sierpnia 2001 r. (sygnatura sprawy: WA.XX NS–REJ.KRS/8843/01/866).

Spółka rozpoczęła działalność gospodarczą 1 października 2001 r.

3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. działa w oparciu o nadany statut, przepisy Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami), Ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz. U. Nr 94, poz. 1037 z późniejszymi zmianami), Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego PKP (Dz. U. Nr 84, poz. 948 z późniejszymi zmianami) oraz inne obowiązujące regulacje.
4. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako Zarząd Kolei zarządza liniami kolejowymi na podstawie otrzymanej koncesji (Decyzja Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr TK5–483–95/2001 z 1 października 2001 r.).
5. Deklarację przeznaczonych do udostępniania linii kolejowych i innej infrastruktury kolejowej zawiera rozdział 2.
6. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będzie informować przewoźników o wszelkich zmianach w koncesji Zarządu Kolei na zarządzanie liniami kolejowymi mających wpływ na ich działalność związaną z wykonywaniem przewozów.
7. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami) do funkcji Zarządu Kolei należą:
 - 1) zarządzanie liniami kolejowymi, polegające na prowadzeniu ruchu kolejowego i administrowaniu liniami kolejowymi,
 - 2) utrzymywanie linii kolejowych w stanie zapewniającym:
 - a) bezpieczny i sprawny przewóz osób i rzeczy,
 - b) bezpieczeństwo i regularność ruchu kolejowego,
 - c) ochronę środowiska,
 - d) ochronę przeciwpożarową,
 - e) ochronę mienia na obszarze kolejowym,
 - f) zachowanie wymagań sanitarnych i weterynaryjnych.
 - 3) udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom kolejowym, w szczególności tym, na których, zgodnie z przepisami prawa przewozowego, nałożony został obowiązek wykonywania zadań

- dotyczących przewozu; udostępnianie linii kolejowej nie może naruszać zasad bezpieczeństwa ruchu, bezpieczeństwa przewozu osób i rzeczy oraz ochrony środowiska,
- 4) prowadzenie inwestycji na liniach kolejowych,
 - 5) przygotowywanie linii kolejowych do wykonywania zadań przewozowych wynikających z potrzeb obronnych państwa.
8. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami), Zarząd Kolei jest zobowiązany do wstrzymania lub ograniczenia ruchu na całości lub części linii kolejowej, w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozu osób i rzeczy.
 9. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przez działającą w jej strukturach Straż Ochrony Kolei, wykonuje na zarządzanych liniach kolejowych zadania o których mowa w art. 49 ust.1 Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami), do których należy:
 - 1) ochrona życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach szynowych,
 - 2) kontrola przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach szynowych.
 10. Zakres i sposób realizacji zadań o których mowa w ust. 9 określany jest w ramach odrębnych ustaleń pomiędzy Zarządem Kolei i Przewoźnikiem.

§ 4. Podstawy kształtowania relacji Przewoźnik – Zarząd Kolei (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

1. Wymagania dla przewoźników kolejowych i zarządów kolei określają przepisy Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami), akty wykonawcze wydane na podstawie tej ustawy oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych.
2. Relacje Przewoźnik – Zarząd Kolei kształtowane są przez umowy cywilno-prawne, określające prawa i obowiązki stron, aspekty handlowe, techniczne i eksploatacyjne oraz formalno-prawne dotyczące realizacji wzajemnych zobowiązań.
3. Zasady współpracy i wymagania Zarządu Kolei odnoszące się do wszystkich Przewoźników zawiera Regulamin.

Pozostałe zasady współpracy i wymagania Zarządu Kolei oraz odmienne – w przypadkach uzasadnionych zakresem współpracy – od wymienionych w Regulaminie, ustalone będą w Umowie.

§ 5. Przepisy regulujące zasady ustalania i wysokość opłat za udostępnianie linii kolejowych

1. Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna ustala – na okres obowiązywania rozkładu jazdy objętego Regulaminem – cennik zawierający jednostkowe stawki bazowe za usługi podstawowe w ramach udostępniania czynnych odcinków linii kolejowych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 12 sierpnia 1998 r. w sprawie

szczegółowych zasad ustalania opłat za udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom kolejowym (Dz. U. Nr 111, poz. 711).

2. Zgodnie z Ustawą z 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami) opłaty za udostępnianie linii kolejowych powinny być zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (do czasu uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej opłaty powinny być zatwierdzane przez ministra właściwego do spraw transportu).
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., po uzyskaniu decyzji zatwierdzającej cennik, o której mowa w ust. 2, opublikuje go w części B Biuletynu PKP S.A.
4. Według cennika, o którym mowa w ust. 1, ustalone są opłaty za usługi podstawowe (§ 24).
5. Opłaty za usługi o charakterze dodatkowym (§ 25), realizowane według odrębnych umów z Przewoźnikiem, określane są na podstawie indywidualnych kalkulacji.

§ 6. Przepisy regulujące zasady i wysokość opłat za zużycie energii elektrycznej

1. Warunki dostawy i odbioru energii elektrycznej na potrzeby realizacji przewozów trakcją elektryczną, zwanej dalej energią trakcyjną, reguluje umowa sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług przesyłowych, zawarta pomiędzy Przewoźnikiem a Centralą Spółki PKP Energetyka Spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Hożej 63/67 uwzględniająca przepisy:
 - 1) Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. Nr 54, poz. 348),
 - 2) Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia podmiotów do sieci elektroenergetycznych, obrotu energią, świadczenia usług przesyłowych, ruchu sieciowego i eksploatacji sieci oraz standardów jakościowych obsługi odbiorców (Dz. U. Nr 85, poz. 957).
2. Umowa reguluje szczegółowo sposób określania zużycia energii trakcyjnej oraz zasady obliczania należności z tytułu zużycia energii trakcyjnej i świadczenia usług przesyłowych.
3. Warunki dostawy i odbioru energii elektrycznej na potrzeby inne niż trakcyjne w przypadkach nie wchodzących w zakres usług podstawowych (§ 24), reguluje umowa sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług przesyłowych zawarta pomiędzy Przewoźnikiem a właściwym zakładem spółki PKP Energetyka Spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Hożej 63/67. Wykaz adresów i numerów telefonów do poszczególnych zakładów zawiera załącznik 4.1.
4. Umowa, o której mowa w ust. 4, zawierana jest na podstawie wydanych przez zakład spółki PKP Energetyka Spółka z o.o. warunków przyłączenia, które określają m.in.: miejsce przyłączenia i dostarczania energii elektrycznej, sposób pomiaru i miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego, wielkość zapotrzebowania mocy.
5. Ceny i stawki opłat za energię elektryczną i świadczenie usług przesyłowych oraz zasady ich stosowania zawarte są w zatwierdzonej przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki „Taryfie dla energii elektrycznej właściwej dla zakładu spółki PKP Energetyka Spółka z o.o.”.

§ 7. Sposób korzystania z Regulaminu

1. Regulamin składa się z części opisowej (rozdziały 1 – 8) oraz załączników zawierających:

- 1) wykazy danych o zarządzanych liniach kolejowych (załączniki 1, 2, 5) oraz mapę (załącznik 8),
 - 2) wykazy przepisów wewnętrznych (załącznik 3),
 - 3) wykazy wybranych komórek Centrali, oddziałów regionalnych i zakładów Zarządu Kolei, udzielających informacji w zakresie dotyczącym Regulaminu (załącznik 4),
 - 4) wzór wniosku o przydzielenie trasy pociągu oraz instrukcję wypełniania wniosku (załącznik 6),
 - 5) wzór Umowy (załącznik 7).
2. W celu ułatwienia korzystania z danych opisujących udostępnianą infrastrukturę oraz wzoru wniosku o przyznanie trasy pociągu, do każdego egzemplarza Regulaminu załączona jest dyskietka zawierająca te elementy Regulaminu.
3. W przypadku istnienia wątpliwości dotyczących zapisów w Regulaminie, nieuzyskania informacji pod wskazanymi adresami lub numerami telefonów oraz stwierdzenia nieaktualnych danych, prosimy je zgłaszać pod adresem:

Biuro Sprzedaży Produktu
Centrala Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
miejski nr tel.: (0-22) 51-33-403; kolejowy nr tel.: (955) 33-403
miejski nr faksu: (0-22) 51-32-804; kolejowy nr faksu: (955) 32-804
e-mail: n.kowalczyk@pkp.com.pl
z zaznaczeniem: „dotyczy Regulaminu”

4. Pod tym samym adresem prosimy zgłaszać wszelkie uwagi dotyczące zakresu Regulaminu, jego formy oraz ewentualnie zaistniałe trudności związane z nabyciem i korzystaniem z Regulaminu.

§ 8. Tryb rozpowszechniania i aktualizacji Regulaminu

1. Regulamin będzie ogłaszany najpóźniej w terminach podanych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 września 2001 r. w sprawie szczegółowych zasad udostępniania linii kolejowych oraz współdziałania zarządów kolei między sobą i z przewoźnikami kolejowymi (Dz. U. Nr 102, poz. 1126).
2. Sprzedaż Regulaminu prowadzi:

Biuro Sprzedaży Produktu
Centrala Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
miejski nr tel.: (0-22) 51-33-403; kolejowy nr tel.: (955) 33-403
miejski nr faksu: (0-22) 51-32-804; kolejowy nr faksu: (955) 32-804
e-mail: n.kowalczyk@pkp.com.pl

3. Informacje dotyczące aktualizacji (zmiany i uzupełnienia) Regulaminu będą ogłaszane w części B Biuletynu PKP S.A.
4. Informacje dotyczące Regulaminu oraz jego aktualizacji będą dostępne na stronach internetowych Zarządu Kolei.

Rozdział 2

Infrastruktura przeznaczona do udostępniania

§ 9. Linie kolejowe

1. Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawierający:
 - 1) numer linii kolejowej,
 - 2) nazwę linii kolejowej,
 - 3) dane o początku i końcu linii kolejowej,
 - 4) dane o połączeniach z innymi liniami kolejowymi,
 - 5) przypadki zawieszonoego ruchu pociągów,
 - 6) długość linii kolejowej,znajduje się w załączniku 1.
2. Ogólną charakterystykę linii kolejowych zarządzanych przez spółki zgrupowane w PKP S.A., w tym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zawiera Instrukcja D-29 Wykaz linii (przepis wewnętrzny Zarządu Kolei).

Instrukcja ta obejmuje charakterystykę poszczególnych linii kolejowych, w tym:

 - 1) kategorię linii (magistralna, pierwszorzędna, drugorzędna, znaczenia miejscowego),
 - 2) liczbę torów (dwutorowa, jednotorowa),
 - 3) sposób użytkowania (czynna, zawieszony ruch pociągów pasażerskich, zawieszony ruch pociągów towarowych, zawieszony ruch pociągów),
 - 4) informację o elektryfikacji (zelektryfikowana, niezelektryfikowana),
 - 5) status linii,
 - 6) szerokość toru (normalnotorowa, szerokotorowa),
 - 7) przeznaczenie linii.
3. Charakterystykę najważniejszych parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych Zarządu Kolei oraz informacje o sposobie udostępniania szczegółowych informacji o liniach kolejowych zawiera § 10 Regulaminu.

§ 10. Parametry techniczno-eksploatacyjne linii kolejowych

1. Linie kolejową charakteryzują dwa podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne, tj.:

- 1) maksymalna prędkość (załącznik 2.1),
- 2) maksymalny dopuszczalny nacisk osi (załącznik 2.2).

Uwaga: w załącznikach 2.1 i 2.2 wartość „0” (zero) w kolumnach zawierających wartość prędkości lub nacisku oznacza, że na linii kolejowej zawieszono ruch pociągów.

2. Podstawowymi jednostkami wykonawczymi Zarządu Kolei jest 27 zakładów linii kolejowych.”
Informacje o przynależności linii kolejowych do poszczególnych zakładów linii kolejowych zawiera załącznik 2.3.
3. Na liniach kolejowych znajdują się posterunki ruchu służące do bezpiecznego, regularnego (zgodnego z rozkładem jazdy) i sprawnego prowadzenia ruchu kolejowego oraz punkty ekspedycyjne.
4. Zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP S.A. R-1, do posterunków ruchu należą posterunki:
 - 1) następcze, w tym:
 - a) zapowiadawcze (stacje i posterunki odgałęźne),
 - b) bocznicowe,
 - c) odstępowe (obsługiwane lub samoczynne),
 - 2) pomocnicze,
 - 3) osłonne.
5. Zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP S.A. R-1, do punktów ekspedycyjnych należą:
 - 1) przystanki osobowe,
 - 2) ładownie,
 - 3) bocznice.
6. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych na poszczególnych liniach kolejowych – zgodny z terminologią przyjętą w aplikacji POS (Prowadzenie Opisu Sieci) systemu SKPZ (System Kierowania Przewozami i Zarządzania ...) – zawiera załącznik 2.4.
7. Wykaz linii kolejowych, na których nie przewidziano zabudowy elektromagnesów samoczynnego hamowania pociągów, zawiera załącznik 2.5.
8. Warunki techniczno-ruchowe linii Zarządu Kolei zawierają dodatki 1. do wewnętrznego rozkładu jazdy.
Dodatek 1. do wewnętrznego rozkładu jazdy jest wydawany okresowo.
9. Szczegółowych informacji o liniach kolejowych, w tym o:
 - 1) parametrach techniczno-eksploatacyjnych linii i stacji,
 - 2) parametrach technicznych peronów,

- 3) urządzeniach samoczynnego hamowania pociągów (shp),
- 4) urządzeniach radiolączności pociągowej i manewrowej,
- 5) urządzeniach diagnostyki technicznej taboru,

udzielają zakłady linii kolejowych oraz centralnie - w przypadku informacji na temat urządzeń diagnostyki taboru - Biuro Automatyki i Telekomunikacji Centrali Zarządu Kolei, których adresy i numery telefonów zawiera załącznik 4.2.

§ 11. Zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych

1. Użytkowników linii kolejowych obowiązują postanowienia zawarte w dodatku 7. do wewnętrznego rozkładu jazdy, zawierającego wykaz ograniczeń stałych.

Dodatek 7. do wewnętrznego rozkładu jazdy jest wydawany okresowo, zawsze przy zmianie rozkładu jazdy.

2. Do dodatku 7. do wewnętrznego rozkładu jazdy wprowadzane są sukcesywnie zmiany uwzględniające wykonane naprawy lub pogorszenie stanu infrastruktury.
3. Zarząd Kolei informuje Przewoźnika o konieczności wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych trwających powyżej 3 miesięcy, nie przewidzianych w Rocznym Rozkładzie Jazdy, w tym w szczególności wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na linii kolejowej.

W tym przypadku Zarząd Kolei uzgadnia z Przewoźnikiem zastępczy rozkład jazdy, nie później niż 14 dni przed planowanym terminem wprowadzenia ograniczeń.

W przypadku realizacji przejazdu pociągu Przewoźnika inną drogą niż przewidziano to w rozkładzie jazdy, Zarząd Kolei jest zobowiązany zaproponować Przewoźnikowi możliwie najkrótszą drogę przejazdu oraz uzgodnić z nim niezbędne zmiany przed realizacją przewozu.

Gdy nie ma możliwości realizacji przejazdu pociągu Przewoźnika inną drogą bądź występuje Sytuacja Nadzwyczajna, Zarząd Kolei jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Przewoźnika o wstrzymaniu przejazdu oraz jego przyczynie.

4. O przypadkach planowania zamknięć trwających do 14 dni, wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na linii kolejowej przez Zarząd Kolei lub na jego zlecenie, powodujących konieczność zmiany rozkładu jazdy lub w odniesieniu do przewoźników osób – wprowadzenia komunikacji zastępczej, Zarząd Kolei będzie (poprzez jednostki wykonawcze – zakłady linii kolejowych) powiadamiać – w miarę możliwości – Przewoźników realizujących przewozy w terminie nie krótszym niż 14 dni.
5. O przypadkach planowania zamknięć trwających dłużej niż 14 dni, wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na linii kolejowej przez Zarząd Kolei lub na jego zlecenie, powodujących konieczność zmiany rozkładu jazdy lub w odniesieniu do przewoźników osób – wprowadzenia komunikacji zastępczej, Zarząd Kolei będzie (poprzez jednostki wykonawcze – zakłady linii kolejowych) powiadamiać – w miarę możliwości – Przewoźników realizujących przewozy w terminie nie krótszym niż 30 dni.
6. W odniesieniu do sytuacji, o których mowa w ust. 4 i 5, na 10 dni przed wdrożeniem zmiany organizacji ruchu powinno nastąpić uzgodnienie z Przewoźnikiem nowych (zmienionych) warunków eksploatacji linii.

Uzgodnione w tym trybie odstępstwa od rozkładu jazdy traktowane będą jako przejazdy planowe.

§ 12. Stacje osobowe, osobowo-towarowe przeznaczone do obsługi podróżnych, przesyłek bagażowych, ekspresowych i pocztowych oraz przystanki

1. Wykaz stacji oraz przystanków na poszczególnych liniach kolejowych zawiera załącznik 2.4.
2. Szczegółowych informacji o wyposażeniu w elementy infrastruktury stacji osobowych, osobowo-towarowych przeznaczonych do obsługi podróżnych, przesyłek bagażowych, ekspresowych i pocztowych oraz o wyposażeniu przystanków udzielają zakłady linii kolejowych wymienione w załączniku 4.2.

§ 13. Stacje rozrządowe i manewrowe oraz inne stacje z torami bocznymi i specjalnego przeznaczenia

1. Wykaz stacji oraz punktów ekspedycyjnych dla obsługi przewozów towarowych na poszczególnych liniach kolejowych zawiera załącznik 2.4.
2. Szczegółowych informacji o wyposażeniu w elementy infrastruktury stacji rozrządowych, manewrowych oraz innych stacji z bocznymi torami i specjalnego przeznaczenia udzielają zakłady linii kolejowych wymienione w załączniku 4.2.

§ 14. Inne elementy infrastruktury przeznaczone do udostępniania

1. Szczegółowych informacji o innych elementach infrastruktury kolejowej przeznaczonych do udostępniania udzielają zakłady linii kolejowych wymienione w załączniku 4.2.
2. Do innych elementów infrastruktury przeznaczonej do udostępniania i związanej z ochroną środowiska należą elementy służące do:
 - 1) poboru wody,
 - 2) zrzutu ścieków,
 - 3) selektywnego gromadzenia odpadów.

Informacje na temat ww. elementów można uzyskać w komórkach ds. ochrony środowiska wymienionych w załączniku 4.3.

§ 15. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury kolejowej

1. W procesie Udostępniania mogą wystąpić:
 - 1) nagłe ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe dokonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia uszkodzeń technicznych elementów linii kolejowej,
 - 2) zdarzenia o wystąpieniu których Zarząd Kolei był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje,

- 3) niedopuszczenie do przejazdu lub zatrzymanie przejazdu pojazdu szynowego Przewoźnika w wyniku niespełniania przez ten pojazd albo obsługujące go osoby wymagań określonych w Umowie,
 - 4) ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe dokonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia Sytuacji Nadzwyczajnych oraz innych, o których Zarząd Kolei nie był uprzedzony, bądź powstałych w wyniku gwałtownych zmian atmosferycznych,
 - 5) ograniczenia ruchowe, w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozu osób i rzeczy oraz związane z bezpieczeństwem i obronnością państwa.
2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa w ust. 1, Zarząd Kolei niezwłocznie powiadamia Przewoźnika.

§ 16. Specjalne warunki i tryb postępowania Zarządu Kolei w przypadku podjęcia działań zmierzających do zwiększenia zdolności przepustowej linii kolejowych

1. W celu podjęcia działań zmierzających do zwiększenia zdolności przepustowej linii kolejowych Zarząd Kolei, w trakcie obowiązywania Roczego Rozkładu Jazdy, planuje podjęcie prac modernizacyjnych wymagających długookresowych zamknięć torowych na liniach wymienionych w załączniku 5.

Prace te wpłyną na organizację ruchu pociągów na liniach kolejowych Zarządu Kolei.

2. Jeżeli w rocznym harmonogramie zamknięć torowych przewidziana będzie przerwa w ruchu pociągów pasażerskich, Przewoźnik weźmie na siebie obowiązek zorganizowania i zapewnienia na własny koszt komunikacji zastępczej.

Zarząd Kolei obowiązany jest do pokrycia dodatkowych kosztów ponoszonych przez Przewoźnika z tytułu prowadzenia autobusowej komunikacji zastępczej, jeżeli jej prowadzenie wynika z przyczyn leżących po stronie Zarządu Kolei i wykracza poza zakres określony w rocznym harmonogramie zamknięć torowych.

Przez dodatkowe koszty, o których mowa wyżej, rozumie się różnicę pomiędzy kosztami które poniósłby Przewoźnik w przypadku realizacji przejazdu w sposób przewidziany Umową, a udokumentowanymi kosztami ponoszonymi przy realizacji komunikacji zastępczej.

Wprowadzenie komunikacji zastępczej przez Przewoźnika odbywa się w uzgodnieniu z Zarządem Kolei (przynajmniej telefonicznie), tzn. z właściwą terenowo ekspozyturą kierowania ruchem Centrum Kierowania Przewozami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (według załącznika 4.4).

Rozliczenia dodatkowych kosztów komunikacji zastępczej traktowane są odrębnie od należności powstałych w wyniku procesu Udostępniania i regulowane są w trybie uzgodnionym przez strony.

Rozdział 3

Wymagania związane z uzyskaniem dostępu do linii kolejowych

§ 17. Obowiązujące instrukcje i regulaminy

1. Wykaz wewnętrznych przepisów dotyczących zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych zawiera załącznik 3.1.
2. Wykaz wewnętrznych przepisów dotyczących postępowania w razie Wypadków Kolejowych zawiera załącznik 3.2.
3. Wykaz wewnętrznych przepisów dotyczących zasad i warunków realizacji przejazdów pociągów z towarem niebezpiecznym, nadzwyczajnym i innych wymagających podjęcia szczególnych działań zawiera załącznik 3.3.
4. Zmiany w przepisach wewnętrznych ogłaszane są w Biuletynie wydawanym przez PKP S.A. (Zeszyt A i B).
5. Sprzedaż i kolportaż wewnętrznych przepisów prowadzi:

FERPOL Spółka z o.o.

Magazyn Rejonowy; 02-445 Warszawa, ul. Parowcowa 18/22a

miejski nr tel.: **(22) 52-47-587 i (22) 52-46-805**; kolejowy nr tel.: **(955) 47-587 i (955) 46-805**

miejski nr faksu: **(22) 863-73-41**; kolejowy nr faksu **(955) 47-229**

e-mail: **fk.m.odolany@wp.pl**

6. Przepisy ogólnie obowiązujące (ustawy, rozporządzenia, zarządzenia) publikowane są w Dzienniku Ustaw i Monitorze Polskim wydawanymi przez:

Wydział Wydawnictw i Poligrafii

Gospodarstwa Pomocniczego Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

02-903 Warszawa, ul. Powsińska 69/71

nr tel.: **(22) 69-46-750, (22) 69-46-752**; nr faksu: **(22) 69-46-477, (22) 69-46-206**

bezpłatna infolinia: **0-800-287-581**

§ 18. Wymagania dotyczące personelu

1. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy szynowe muszą spełniać warunki wymienione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 września 1999 r. w sprawie wykazu stanowisk związanych bezpośrednio z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych oraz warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy szynowe (Dz. U. Nr 87, poz. 979 z późniejszymi zmianami), obejmujące w szczególności:
 - 1) wymagania kwalifikacyjne, rodzaj, zakres i wymagany czas trwania przygotowania zawodowego oraz zakres egzaminu kwalifikacyjnego,
 - 2) wymagania zdrowotne.

2. Do czasu wprowadzenia zmian w rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 1, wymagania dotyczące następujących stanowisk:
 - 1) konduktor,
 - 2) rewident taboru,
 - 3) pomocnik maszynisty pojazdu trakcyjnego,
 - 4) odprawiacz pociągów,określa Ponadzakładowy układ zbiorowy pracy dla pracowników przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe zawarty w dniu 4 stycznia 1999 r., obowiązujący od dnia 1 marca 1999 r.
3. Przewoźnicy zobowiązani są do przeprowadzania okresowych badań i egzaminów dla pracowników o których mowa w ust. 1 i 2 oraz prowadzenia rejestru egzaminów pracowniczych.
4. Przewoźnicy zobowiązani są do przeprowadzania okresowych i doraźnych pouczeń pracowników o których mowa w ust. 1 i 2 oraz prowadzenia ewidencji tych pouczeń.

§ 19. Wymagania dotyczące taboru

1. Pojazdy szynowe Przewoźników muszą spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2000 r. w sprawie warunków technicznych eksploatacji pojazdów szynowych (Dz. U. Nr 36, poz. 415), w tym warunki określone – w zależności od przeznaczenia pojazdu – odpowiednio w przepisach RIC, RIV PPW oraz regulaminach RID i RIP, o których mowa w tym rozporządzeniu, w przypadku pojazdów szynowych dopuszczonych również do ruchu po zagranicznych liniach kolejowych.
2. Pojazdy szynowe powinny mieć sprawne wszystkie urządzenia, w tym będące przedmiotem badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2000 r. w sprawie zakresu badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectwa dopuszczenia do eksploatacji każdego typu pojazdu szynowego (Dz. U. Nr 69, poz. 813) oraz dodatkowych badań przeprowadzonych na żądanie Głównego Inspektora Kolejnictwa.
3. Dopuszczalna nierównomierność rozkładu nacisków kół (różnica nacisków do średniego nacisku koła w osi) musi się mieścić w granicach +/- 12%.

Wymagania w zakresie automatyki i telekomunikacji

4. Lokomotywy i członowe zespoły trakcyjne muszą być wyposażone w urządzenia samoczynnego hamowania pociągów oraz w urządzenia radiotelefoniczne, włączone do systemu zdalnego zatrzymywania pociągów „Radio-Stop”.

Wykaz linii kolejowych, na których nie przewidziano zabudowy elektromagnesów samoczynnego hamowania pociągów zamieszczono w załączniku 2.5.
5. Pozostałe pojazdy trakcyjne (w tym samobieżne maszyny torowe) muszą być wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne, umożliwiające nawiązanie łączności z dyżurnym ruchu.
6. Urządzenia radiotelefoniczne muszą spełniać postanowienia art. 3, ust. 4, 88, 91 Ustawy z dnia 21 lipca 2000 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 73, poz. 852) oraz posiadać dopuszczenie

do eksploatacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2000 r. w sprawie zakresu badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectwa dopuszczenia do eksploatacji każdego typu pojazdu szynowego (Dz. U. Nr 69, poz. 813).

7. Zestawy kołowe taboru muszą zapewnić elektryczne zwieranie toków szynowych – rezystancja zestawu kołowego nie może być większa niż 50 mΩ,
8. Wszystkie typy pojazdów szynowych muszą mieć świadectwo dopuszczenia do eksploatacji wydane przez Głównego Inspektora Kolejnictwa zgodnie z art. 13 Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami).

Elementami badań kwalifikujących pojazd i umożliwiających wydanie świadectwa, są badania na kompatybilność obejmujące:

- 1) możliwość współpracy z urządzeniami układowej kontroli niezajętości torów i rozjazdów stosowanymi na sieci Zarządu Kolei,
 - 2) kompatybilność elektromagnetyczną; badania na kompatybilność elektromagnetyczną muszą potwierdzić, że pojazd szynowy nie wytwarza zakłóceń uniemożliwiających prawidłową pracę urządzeń srk oraz urządzeń radiołączności (także na pojeździe szynowym).
9. Wagony towarowe, których:
- 1) rozstaw osi wewnętrznych jest większy niż 13,8 m,
 - 2) masa jest większa niż 250 t (ograniczenie wynika z obecnych możliwości technologicznych hamulca torowego typu ETH),
 - 3) nacisk osi jest mniejszy niż 40 kN (ograniczenie wynika z obecnych możliwości technologicznych hamulca torowego typu ETH),
 - 4) nacisk osi jest większy niż 210 kN (ograniczenie wynika z obecnych możliwości technologicznych hamulca torowego typu ETH i THS),
 - 5) szerokość obręczy lub wieńca koła monoblokowego jest różna od 135 ± 2 mm (ograniczenie wynika z obecnych możliwości technologicznych hamulca torowego typu ETH i THS),

powinny mieć napisy i znaki, zgodne z RIV, informujące, że wagon nie może przejeżdżać przez urządzenia automatycznego sterowania rozrządaniem (szczególnie przez hamulce torowe w ustawieniu roboczym).

Wagon podlegający powyższym ograniczeniom będzie wyłączony z automatycznego rozrządzania zgodnie z zasadami określonymi w Instrukcji o technice pracy manewrowej R-34.

Wszelkie inne ograniczenia w zakresie dopuszczenia do rozrządzania wagonów nie ujęte w aktualnie obowiązujących przepisach i instrukcjach, a wynikające ze specyfiki pracy konkretnego obiektu wyposażonego w urządzenia automatycznego sterowania rozrządaniem, w tym z konstrukcji hamulca torowego, powinny być uzgadniane z obsługującym ten system.

Sposób postępowania w przypadku wykrycia stanu awaryjnego w taborze podczas jazdy

10. Na liniach udostępnianych przez Zarząd Kolei zastosowano następujące typy urządzeń diagnostyki taboru:

- 1) CSEE,
 - 2) SERVO 8842,
 - 3) SERVO 7788,
 - 4) SERVO 9000,
 - 5) ASDEK GM 70/C,
 - 6) ASDEK GM 70/S,
 - 7) ASDEK PMZ,
 - 8) ASDEK GM90/A,
 - 9) ASDEK GM90/S,
 - 10) ASDEK Cyberscan,
 - 11) ASDEK SSD/M.
11. Urządzenia diagnostyki taboru rozmieszczone według następujących zasad:
- 1) na liniach magistralnych:
 - a) co 30–60 km – urządzenia do wykrywania zagrzanych łożysk osiowych oraz uszkodzonych hamulców,
 - b) co 100–150 km – urządzenia do wykrywania deformacji bieżni kół,
 - 2) na pozostałych liniach – w zależności od natężenia ruchu kolejowego.
12. Informacje o zdarzeniach wymagające podjęcia działań obsługi terminala diagnostycznego są przekazywane w postaci:
- 1) sygnalizacji dźwiękowej,
 - 2) sygnalizacji barwnej na ekranie monitora,
 - 3) komunikatów na ekranie monitora oraz wydruku.
13. W zakresie diagnostyki taboru występują opisy 3 sytuacji w raportach diagnostycznych:
- 1) nie stwierdzono stanu awaryjnego,
 - 2) stwierdzono stan awaryjny ostrzegawczy,
 - 3) stwierdzono stan awaryjny alarmowy.
14. Raport zawiera następujące informacje:
- 1) czas przejazdu pociągu przez stanowisko diagnostyczne,
 - 2) typ i nazwa stanowiska diagnostycznego,
 - 3) kierunek jazdy pociągu,

- 4) prędkość pociągu,
 - 5) liczba osi pociągu oraz przybliżona długość pociągu,
 - 6) numer osi w którym wykryto niesprawność, liczone od początku i końca pociągu oraz rodzaj niesprawności i stopień alarmu.
15. Po otrzymaniu informacji o stanie awaryjnym pracownik obsługujący terminal potwierdza przyjęcie komunikatu i wywołuje przez radiotelefon maszynistę pociągu, który minął stanowisko diagnostyczne, przekazując mu informację o zarejestrowanym stanie awaryjnym z podaniem strony pociągu, numerem osi od początku i końca oraz:
- 1) w przypadku stanu ostrzegawczego GM, GH, PM i stanu alarmowego PM¹ – maszynista pojazdu trakcyjnego otrzymuje polecenie kontynuacji jazdy do najbliższej stacji, gdzie wskazaną oś powinien sprawdzić rewident, a w razie jego braku, maszynista zatrzymanego pociągu; maszynista potwierdzając informację podaje przez radiotelefon numer lokomotywy oraz swoje nazwisko,
 - 2) w przypadku stanu alarmowego GM, GH – maszynista pojazdu trakcyjnego otrzymuje polecenie zatrzymania pociągu i sprawdzenia wskazanej osi; maszynista potwierdzając informację podaje przez radiotelefon numer lokomotywy oraz swoje nazwisko; o wyniku sprawdzenia wskazanej osi maszynista powiadamia pracownika obsługującego terminal (dyżurnego ruchu); w razie niestwierdzenia stanu awaryjnego podanej osi należy sprawdzić cały skład pociągu,
 - 3) w przypadku stanu alarmowego PM wagon powinien być wyłączony z eksploatacji; nie jest wymagane potwierdzenie faktu sprawdzenia przez maszynistę lub rewidenta taboru.

Wymagania dla użytkownika sieci radiotelefonicznych

16. Wszystkie urządzenia radiotelefoniczne, aby pracować w radiotelefonicznej sieci pociągowej lub manewrowej, muszą spełniać następujące wymagania.
- 1) legitymować się aktualnym dokumentem lub znakiem potwierdzającym zgodność urządzenia zgodnie do postanowieniami Ustawy z dnia 21 lipca 2000 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 73, poz. 852),
 - 2) legitymować się aktualnym świadectwem dopuszczenia do eksploatacji wydanym przez Głównego Inspektora Kolejnictwa,
 - 3) legitymować się aktualnym pozwoleniem radiowym wydanym przez Urząd Regulacji Telekomunikacji,
 - 4) współpracować z urządzeniami stosowanymi w radiotelefonicznych sieciach Zarządu Kolei,
 - 5) nie powodować zakłóceń pracy radiotelefonicznych sieci eksploatowanych na obszarze kolejowym Zarządu Kolei.
17. Urządzenia pracujące w radiotelefonicznej sieci pociągowej i manewrowej, nie mogą być udostępniane do wykorzystania innym użytkownikom nie uprawnionym do pracy w tych sieciach.
18. Przewoźnik kolejowy musi bezwzględnie stosować się do wszystkich przepisów i regulaminów Zarządu Kolei w zakresie dotyczącym prowadzenia ruchu kolejowego.

¹ GM – wykrywanie zagranych osi; GH – wykrywanie niesprawności hamulców; PM – wykrywanie deformacji bieżni kół

19. Szczegółowe wymagania i warunki udostępniania danej sieci radiotelefonicznej udostępnia Przewoźnikom Biuro Automatyki i Telekomunikacji Centrali Zarządu Kolei.

Wymagania dotyczące taboru specjalnego

20. Tabor specjalny, w zależności od przeznaczenia i konstrukcji, powinien być oznakowany napisami i znakami z następującymi informacjami:
- 1) właściciel,
 - 2) pełna nazwa pojazdu, typ (odmiana) łącznie z numerem fabrycznym,
 - 3) długość,
 - 4) masa,
 - 5) rozstaw czopów skrzętu, rozstaw osi wózka lub rozstaw osi maszyny,
 - 6) miejsce włączenia do składu pociągu,
 - 7) prędkość jazdy w składzie pociągu,
 - 8) kierunek jazdy w składzie pociągu,
 - 9) prędkość jazdy z własnym napędem,
 - 10) możliwość przejazdu przez górki rozrządowe,
 - 11) sposób rozrządzania,
 - 12) wytrzymałość sprzęgu śrubowego na rozciąganie (rozerwanie) określona zgodnie Instrukcją dla rewidenta i starszego rewidenta taboru Mw-28,
 - 13) oznaczenie skrajni,
 - 14) informacja o oddziaływaniu na urządzenia sterowania ruchem kolejowym,
 - 15) w przypadku urządzeń podległych Transportowemu Dozorowi Technicznemu (TDT) – opis urządzenia zawierający numer dozorowy i termin ważności badań,
 - 16) tablica do umieszczania dokumentów przewozowych.
21. Pojazdy pomocnicze, w zależności od przeznaczenia i konstrukcji powinny być oznakowane znakami i napisami z następującymi informacjami:
- 1) właściciel,
 - 2) pełna nazwa pojazdu, typ (odmiana) łącznie z numerem fabrycznym,
 - 3) długość,
 - 4) masa,
 - 5) rozstaw osi,
 - 6) prędkość jazdy z własnym napędem z uwzględnieniem rozjazdów,

- 7) określenie skrajni,
 - 8) oddziaływanie na urządzenia sterowania ruchem kolejowym,
 - 9) urządzenia podległe Transportowemu Dozorowi Technicznemu (TDT) – opis urządzenia zawierający numer dozorowy i termin ważności badań.
22. Wagony techniczno-gospodarcze, tzn. mieszkalne, biurowe, magazyny, warsztaty, łaźnie oraz wagony konwojenta powinny być oznakowane napisami z następującymi informacjami:
- 1) rodzaj i numer wagonu,
 - 2) właściciel,
 - 3) długość,
 - 4) rozstaw czopów skrzytu,
 - 5) rozstaw osi wózka,
 - 6) rozstaw osi,
 - 7) termin rewizji układu biegowego,
 - 8) prędkość jazdy w składzie pociągu,
 - 9) wytrzymałość sprzęgu śrubowego na rozciąganie (rozerwanie) określona zgodnie Instrukcją dla rewidenta i starszego rewidenta taboru Mw-28.
23. Wagony do przewozu długich szyn powinny być oznakowane napisami z następującymi informacjami:
- 1) numer wagonu,
 - 2) właściciel,
 - 3) opis wahadła,
 - 4) długość przewożonych szyn,
 - 5) prędkość jazdy składu pociągu z uwzględnieniem luków odwrotnych.
24. Po przyjęciu przesyłki do przewozu przez Przewoźnika, odpowiada on za nią do momentu wydania adresatowi.
25. W przypadku wyłączenia przesyłki z przewozu, Zarząd Kolei informuje o tym Przewoźnika oraz powołuje komisję z jego udziałem w celu ustalenia przyczyn, ustalenia sposobu dalszego postępowania oraz obciążenia winnych zaistniałej sytuacji proporcjonalnie do ich udziału.

Ochrona środowiska

26. Zgodnie z art. 174 ust. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami), w związku z realizacją przewozów nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

§ 20. Wymagania dotyczące organizacji przewozów

1. Podpisanie Umowy jest równoznaczne z przyjęciem przez Przewoźnika do wiadomości i stosowania w realizacji przewozów organizacji ruchu pociągów stosowanej na liniach kolejowych udostępnionych przez Zarząd Kolei.
2. W przypadku zaistnienia, z przyczyn techniczno-ruchowych lub potrzeby efektywnego wykorzystania linii kolejowych, konieczności dostosowania organizacji przewozów do wymagań Zarządu Kolei, Przewoźnicy zostaną o tym powiadomieni w terminie 3 miesiące przed upływem terminu rozpoczęcia składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu na liniach kolejowych (ust. 3 § 26), których mogą dotyczyć te wymagania.
3. W ramach procesu koordynacji tras mogą być sformułowane przez Zarząd Kolei wymagania dotyczące organizacji przewozów.
4. Przy formułowaniu wymagań dotyczących organizacji przewozów, o których mowa w ust. 2 i 3, Zarząd Kolei będzie uwzględniać interesy Przewoźników zamierzających korzystać z linii kolejowych, których dotyczą wymagania.

§ 21. Warunki korzystania ze specjalistycznych urządzeń Zarządu Kolei

Warunki korzystania ze specjalistycznych urządzeń będą określane w umowach dotyczących świadczenia usług przez Zarząd Kolei z wykorzystaniem tych urządzeń.

§ 22. Inne wymagania wynikające ze specyfiki tras przyznawanych przez Zarząd Kolei

1. Zarząd Kolei zapewnia realizację przewozu przesyłek nadzwyczajnych Przewoźnika z zastosowaniem zasad i warunków określonych Rozporządzeniem MTiGM z dnia 28 stycznia 2000 r. w sprawie przewozu rzeczy, które ze względu na kształt, rozmiary lub masę albo drogę przewozu mogą powodować trudności transportowe (Dz. U. Nr 9, poz. 130) oraz przepisami wewnętrznymi wg załącznika 3.3.
2. Przewoźnik składa wniosek o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej do odpowiedniego terenowego stanowiska ds. konstrukcji rozkładu jazdy (IRUSJ) wymienionego w załączniku 4.5:
 - 1) w obszarze Zarządu Kolei – co najmniej na 20 dni przed planowanym przewozem,
 - 2) w obszarach co najmniej dwóch zarządów kolei – na 40 dni przed planowanym przewozem.
3. Przewoźnik w zawiadomieniu o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej określa dane niezbędne do zorganizowania przewozu (w sposób jednoznaczny charakteryzujące jej rodzaj, parametry techniczne, relację przewozu oraz termin, w jakim przewóz powinien zostać zrealizowany).

Na żądanie Zarządu Kolei, Przewoźnik dostarcza odpowiednią dokumentację techniczną.

4. Zarząd Kolei powiadamia Przewoźnika na 10 dni przed uruchomieniem przewozu o przyjęciu wniosku do realizacji oraz w ciągu 5 dni opracowuje i dostarcza Przewoźnikowi rozkład jazdy dla przejazdu.

5. Zarząd Kolei przyjmuje do przewozu przesyłki nadzwyczajne w miarę możliwości technicznych i eksploatacyjnych.

Rozdział 4

Usługi gwarantowane przez Zarząd Kolei w ramach Udostępniania

§ 23. Zakres świadczonych usług

1. Zarząd Kolei zapewnia realizację przejazdów pociągów Przewoźnika zgodnie z uzgodnionym i zatwierdzonym rozkładem jazdy, z zastosowaniem zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych Zarządu Kolei określonych Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 11 lutego 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 34 poz. 400) oraz przepisami wewnętrznymi według załącznika 3.1.
2. Zakres świadczonych usług obejmuje usługi podstawowe, wynikające z realizacji przejazdu ujętego w rozkładzie jazdy wymienione w § 24 oraz usługi o charakterze dodatkowym wymienione w § 25 realizowane na podstawie odrębnej umowy.

§ 24. Usługi podstawowe w ramach udostępniania linii kolejowych

1. Zarząd Kolei zapewnia Przewoźnikowi w sposób obligatoryjny:
 - 1) opracowanie rozkładu jazdy według wniosków złożonych przez Przewoźnika i w uzgodnieniu z Przewoźnikiem, z uwzględnieniem zasad przyznawania tras określonych w rozdziale 5,
 - 2) umożliwienie przejazdu pociągów Przewoźnika po torach i rozjazdach udostępnianych linii w ramach rozkładu jazdy (lub na drodze zastępczej², w przypadku kiedy zrealizowanie według rozkładu jazdy z winy Zarządu Kolei nie jest możliwe, a są możliwości techniczno-eksploatacyjne), w tym – wynikającego z uwarunkowań technicznych w zakresie prowadzenia ruchu – korzystania z miejscowych urządzeń na stacjach, niezbędnych dla realizacji tych przejazdów,
 - 3) udostępnianie – na stacjach i w innych miejscach postojów pociągów i pojazdów szynowych Przewoźnika, wynikających z rozkładu jazdy – urządzeń i obiektów Zarządu Kolei, umożliwiających:
 - a) obsługę techniczną i handlową pociągów, dojście, wsiadanie, wysiadanie z pociągów i pojazdów szynowych – przez Pracowników Przewoźnika,
 - b) dojście do pociągów i pojazdów szynowych, wykonywanie prac związanych z przewozem, wynikających z Umowy – przez klientów Przewoźnika,
 - 4) zapewnienie dostępu do sieci trakcyjnej na drodze przejazdu,
 - 5) kierowanie i prowadzenie ruchu, w tym zapewnienie na żądanie Przewoźnika informacji podstawowej związanej z ruchem pociągów (godzina odjazdu ze stacji początkowej; godzina

² przez drogę zastępczą należy rozumieć inną drogę przejazdu niż ujęta w rozkładzie jazdy, po której konieczne jest dokonanie przejazdu z uwagi na sytuację techniczno-eksploatacyjną.

faktycznego przybycia na stację końcową lub pośrednią, na której według rozkładu jazdy dokonywane jest włączenie/wyłączenie wagonów lub zmiana lokomotywy; godzina wystąpienia awarii, wypadków i zakłóceń na drodze przejazdu, mających wpływ na pracę pociągów i pojazdów szynowych Przewoźnika i ich obsługi; zgłoszenie potrzeby włączenia się Przewoźnika w likwidację skutków Wypadków Kolejowych.

- 6) wykonywanie, na mocy postanowień Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84 poz. 948 z późniejszymi zmianami), zadań o których mowa w art. 49 ust. 1 Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami).
2. W ramach posiadanych możliwości, Zarząd Kolei zapewnia:
 - 1) dostęp³ do urządzeń i obiektów Zarządu Kolei umożliwiających:
 - a) pobór energii elektrycznej, wody, sprężonego powietrza,
 - b) zrzut ścieków i zebranie nieczystości, tankowanie i rozlew paliwa itp.,
 - 2) usługi telekomunikacyjne w zakresie niezbędnym dla prowadzenia ruchu,
 - 3) diagnozowanie stanu technicznego zestawów kołowych pojazdów szynowych Przewoźnika przy użyciu urządzeń Zarządu Kolei zabudowanych w torach,
 - 4) pomoc dla Przewoźnika w przypadku Wypadków Kolejowych i Sytuacji Nadzwyczajnych.

§ 25. Usługi o charakterze dodatkowym

Zarząd Kolei świadczy, na podstawie odrębnych umów, następujące usługi:

- 1) umożliwienie przejazdu pociągów Przewoźnika po torach i rozjazdach Zarządu Kolei, nie wchodzących w drogę przejazdu objętą rozkładem jazdy, w celu dodatkowego przeformowywania pociągu, dokonywania manewrów, obsługi bocznicy itd.,
- 2) udostępnianie (umożliwienie zajęcia) torów stacyjnych Zarządu Kolei do odstawienia taboru – dotyczy przypadków, powstałych z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika⁴,
- 3) wykonywanie, w odniesieniu do obiektów i urządzeń Zarządu Kolei, na czas załadunku i przejazdu pociągu czynności dodatkowych, zapewniających realizację Przejazdów Nadzwyczajnych,
- 4) organizowanie dostępu i umożliwienie przejazdu pociągów Przewoźnika po torach i rozjazdach Zarządu Kolei do publicznych terminali towarowych, stacji rozrządowych i manewrowych, stacji formowania składów pociągów – poza wynikającymi z rozkładu jazdy,
- 5) dostarczanie wody, sprężonego powietrza, zrzut ścieków i zebranie nieczystości, tankowanie i rozlew paliwa z punktów/urządzeń dystrybucyjnych lub odbiorczych Zarządu Kolei,

³ usługa ta obejmuje jedynie zorganizowanie dostępu, według postanowień regulaminów technicznych pracy stacji/posterunków ruchu

⁴ w których zajęcie torów (wraz z rozjazdami) stacyjnych lub szlakowych przez odstawiony tabor, nie wynika z realizacji zadań określonych w rozkładzie jazdy lub przekracza ustalone w regulaminach technicznych czasowe normy technologiczne

- 6) zapewnienie dodatkowych informacji o przejeździe pociągu Przewoźnika (poza objętymi usługami podstawowymi), w tym śledzenie pociągów,
- 7) pomoc w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych (w tym specjalnych, badawczych, doświadczalnych), wymagających szczególnego nadzoru,
- 8) inne, wyraźnie sprecyzowane w umowie.

Rozdział 5

Zasady przyznawania tras

§ 26. Harmonogram składania oraz rozpatrywania wniosków o przyznanie trasy pociągu

1. W celu uzyskania dostępu do linii kolejowych Przewoźnik powinien zwrócić się do Zarządu Kolei z wnioskiem o przyznanie trasy.

Wniosek powinien być złożony w formie pisemnej w trzech jednakowo brzmiących egzemplarzach (zalecane jest dostarczenie duplikatu na elektronicznym nośniku danych).

Wniosek powinien zawierać następujące dane:

- 1) oznaczenie zarządu kolei, do którego wniosek jest kierowany; w naszym przypadku – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 2) nazwa firmy, siedziba (adres) Przewoźnika, Nr telefonu, Nr faksu,
- 3) charakterystyka trasy pociągu, o udostępnianie której występuje Przewoźnik (punkt rozkładowy, godzina przyjazdu, godzina odjazdu, postój, wymiana grup wagonów, zmiana lokomotywy, zmiana drużyny trakcyjnej i konduktorskiej, długość pociągu),
- 4) pożądaný termin udostępniania (dni tygodnia, okresy od-do),
- 5) rodzaj ładunku (np. węgiel, ładunek niebezpieczny z punktu widzenia obowiązujących przepisów – np. według klasyfikacji zawartej w „Wytocznych postępowania przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych” według załącznika 3.3, zwierzęta), wymagania techniczne dla przewozu, charakterystyki skrajniowe, dotyczące nacisku, przewozu jednostek ładunkowych transportu intermodalnego itd.,
- 6) dane dotyczące pociągu – rodzaj pociągu, którym Przewoźnik zamierza wykonywać przewozy, określony zgodnie z § 10 Instrukcji o prowadzeniu ruchu na PKP S.A. R-1, charakter kursowania, terminy kursowania, zestawienie (liczba, rodzaj wagonów, grupy relacyjne),
- 7) parametry techniczne pociągu – seria lokomotywy, ewentualnie typ taboru specjalnego, prędkość maksymalna, masa brutto, długość, nacisk osi, maksymalny % masy hamującej z punktu widzenia Przewoźnika,
- 8) inne informacje, niezbędne z punktu widzenia Przewoźnika.

Wzór wniosku o przyznanie trasy dla przejazdu pociągu przedstawiono w załączniku 6.

W przypadku braku charakterystyk trakcyjnych pojazdów szynowych proponowanych do obsługi pociągów (ich pierwszego zastosowania na sieci Zarządu Kolei), Zarząd Kolei wystąpi do Przewoźnika o dostarczenie niezbędnych danych, które zostaną wykorzystane w systemie obliczeń czasu jazdy.

- Zarząd Kolei potwierdza złożenie wniosku wpisując na jego oryginale oraz kopiach datę i godzinę jego przyjęcia.

Wnioskodawca zatrzymuje potwierdzoną kopię wniosku.

W przypadku konieczności dokonania we wniosku zmian lub uzupełnień, Zarząd Kolei powiadamia o tym Przewoźnika w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku.

Przewoźnik jest zobowiązany do dostarczenia brakujących danych w ciągu 3 dni roboczych.

Nieprzekazanie danych w określonym terminie jest traktowane jako nieterminowe złożenie wniosku.

- Przewoźnicy powinni składać wnioski do Rocznej Rozkładu Jazdy w następujących terminach:

| Rodzaje pociągów | Terminy składania wniosków przez Przewoźników | |
|--|---|---------------|
| | od | do |
| PASAŻERSKIE | | |
| kwifikowane | 01.03.2002 r. | 8.03.2002 r. |
| międzywojewódzkie i pocztowo-bagażowe | 25.03.2002 r. | 15.04.2002 r. |
| regionalne | 25.03.2002 r. | 15.04.2002 r. |
| TOWAROWE | | |
| TE, TX, TGR | 22.04.2002 r. | 26.04.2002 r. |
| TP, TGT, TGZ, TN | 01.05.2002 r. | 13.05.2002 r. |
| TMW i TMZ z węglem ze Śląska i TME z sieci na Śląsk | 03.06.2002 r. | 14.06.2002 r. |
| TGL, TL, TKP, TM | 03.06.2002 r. | 10.06.2002 r. |
| pozostałe pociągi służbowe i lokomotywy luzem do obsługi ruchu pasażerskiego | 03.06.2002 r. | 05.07.2002 r. |
| INNE | | |
| służbowe przewożące pracowników kolejowych w obrębie węzła | 03.06.2002 r. | 05.07.2002 r. |
| pozostałe lokomotywy luzem, w tym lokomotywy do obsługi ruchu towarowego | 25.08.2002 r. | 05.09.2002 r. |

Użyte skróty pociągów towarowych:

TE – europejskie międzynarodowe pociągi towarowe,

TGR – międzynarodowe pociągi towarowe do przewozów rozproszonych łączące stacje manewrowe (rozrządowe) sąsiednich zarządów kolejowych,

TGT – międzynarodowe pociągi towarowe do przewozów tranzytowych,

TGZ – międzynarodowe pociągi towarowe do przewozów w systemie zwartym oraz składów próżnych wagonów,

TGL – międzynarodowe pociągi towarowe graniczne (lokalne) łączące stacje graniczne sąsiednich zarządów kolejowych,

TX – pociągi towarowe ekspresowe,

TP – pociągi towarowe pospieszne,

TN – pociągi towarowe niemасowe,

TMW – pociągi do przewozu zwartych składów wahadłowych ładownych i próżnych,

TME – pociągi do przewozu zwartych składów próżnych węglarek,

TMZ – pociągi do przewozu zwartych składów wahadłowych ładownych i próżnych nie zakwalifikowanych jako TME lub TMW,

TŁ – pociągi liniowe do przewozów niemасowych,

TKP – pociągi zdawcze manewrowe (obsługa lokomotywą i drużyną manewrową).

4. W terminie 30 dni od daty złożenia wniosku Zarząd Kolei powiadamia Przewoźnika o przyjęciu wniosku do realizacji w całości lub w części.
5. Zarząd Kolei powiadamia Przewoźnika o przyznaniu tras w Rocznym Rozkładzie Jazdy najpóźniej na 3 miesiące przed rozpoczęciem jego obowiązywania.

Zarząd Kolei nadaje przyznanym trasom numery jednoznacznie identyfikujące przejazdy Przewoźnika.

6. Sprzedaż wewnętrznego rozkładu jazdy oraz dodatku 1. i dodatku 7. do wewnętrznego rozkładu jazdy prowadzi:

FERPOL Spółka z o.o.

Magazyn Rejonowy; 02-445 Warszawa, ul. Parowcowa 18/22a

miejski nr tel.: **(22) 52-47-587 i (22) 52-46-805**; kolejowy nr tel.: **(955) 47-587 i (955) 46-805**

miejski nr faksu: **(22) 863-73-41**; kolejowy nr faksu **(955) 47-229**

e-mail: **fk.m.odolany@wp.pl**

7. Wnioski o przyznanie tras w Rocznym Rozkładzie Jazdy przyjmowane są przez:

Centrum Rozkładów Jazdy w Biurze Sprzedaży Produktu

03-734 Warszawa ul. Targowa 74

miejski nr tel.: **(22) 51-32-012**; kolejowy nr tel.: **(955) 32-012**

e-mail: **irjdik@pkp.com.pl**; nr faksu: **(22) 51-32-017**

§ 27. Priorytety w przyznawaniu tras

1. Zarząd Kolei rozpatruje wnioski o przyznanie trasy kierując się zasadą możliwie najlepszego wykorzystania potencjału linii kolejowych (zdolności przepustowych, parametrów techniczno-eksploatacyjnych) przy uwzględnieniu interesów Przewoźnika.
2. Przy rozpatrywaniu wniosków o przyznanie tras uwzględnia się:
 - 1) uwarunkowania wynikające z art. 10 ust. 2 Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami),
 - 2) termin złożenia wniosku; wnioski złożone w wyznaczonym terminie rozpatruje się przed wnioskami złożonymi bez zachowania wyznaczonego terminu,
 - 3) dotychczasowy okres trwania współpracy z Przewoźnikiem,
 - 4) zgodność treści wniosków w zakresie dotyczącym parametrów trasy przejazdu z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi linii kolejowych – § 10 Regulaminu,
 - 5) częstość kursowania pociągów; wnioski, które ze względu na planowaną częstość kursowania umożliwiają lepsze wykorzystanie linii kolejowej rozpatruje się przed wnioskami dla pociągów kursujących nieregularnie lub których uruchamianie jest warunkowane ujawnieniem się nowych potrzeb przewozowych,
 - 6) okres na jaki Przewoźnik przewiduje realizację przejazdów; wnioski złożone na więcej niż jeden okres obowiązywania rozkładu jazdy rozpatruje się przed wnioskami na okres krótszy,
 - 7) aktualne wykorzystanie trasy pociągu; wnioski dotyczące trasy częściej wykorzystywanej w aktualnym rozkładzie jazdy rozpatruje się przed wnioskami na trasy rzadziej wykorzystywane w aktualnym rozkładzie jazdy.
3. Wymienione wyżej elementy uwzględnia się w całym procesie opracowywania rozkładu jazdy (rozpatrywanie wniosku, koordynacja tras, konstrukcja).
4. W procesie przyznawania tras pociągów Zarząd Kolei przestrzega zasady niedyskryminowania Przewoźników.
5. W przydzielaniu tras dla linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie (CMK), Zarząd Kolei zastrzega sobie prawo jej udostępniania przede wszystkim dla pociągów pasażerskich PONSZ, EC, EN, IM, IK, EM, EK, MM, MP, MH, KH i towarowych TE, TX, TP oraz lokomotyw obsługujących te pociągi.

§ 28. Zasady rozwiązywania konfliktów przy projektowaniu tras

1. W przypadku powstania konfliktu pomiędzy trasami różnych Przewoźników, przeprowadza się proces koordynacji.

Zarząd Kolei informuje Przewoźników o zaistniałej sytuacji konfliktowej i zgłasza propozycję jej rozwiązania.

Może ona polegać na:

- 1) przydzieleniu innego układu czasowego dla wnioskowanych tras,

- 2) opracowaniu rozkładu jazdy dla przeprowadzenia pociągów inną drogą niż wskazana we wniosku o przyznanie trasy pociągu,
- 3) skróceniu czasu przejazdu pociągu przez przepelniony element infrastruktury poprzez zmniejszenie liczby postojów, czasów ich trwania, zmniejszenie masy pociągu, użycie środka trakcyjnego o lepszych parametrach trakcyjnych,
- 4) zastosowaniu:
 - a) wariantów rozkładu jazdy dla tras kolidujących w dniach zaistnienia kolizji,
 - b) ograniczeń – w określonych terminach – możliwości kursowania pociągów jednego z przewoźników.

W przypadku wystąpienia kolizji np. z trasami oznaczonymi jako „Tur” (nie mającymi ściśle określonych dni kursowania), dla pociągów z nimi kolidujących wnosi się uwagę „Nie może kursować w dniach kursowania pociągu nr ...”. Również przy rozkładzie jazdy pociągu z oznaczeniem „Tur” wskazuje się numery pociągów z nim kolidujących poprzez wniesienie uwagi „Nie mogą kursować pociągi nr nr”. Uwagi te wprowadza się w odpowiednich wydawnictwach rozkładu jazdy użytku wewnętrznego.

2. W przypadku braku możliwości rozwiązania konfliktu, Zarząd Kolei przeprowadza rozmowy z udziałem zainteresowanych Przewoźników.

Ich celem jest znalezienie rozwiązania satysfakcjonującego strony konfliktu.

3. Proces koordynacji, o którym mowa w ust.1, musi być zakończony w terminie 7 dni od daty powiadomienia Przewoźników o wystąpieniu konfliktu.
4. Jeżeli proces koordynacji nie przyniesie jednoznacznego rozwiązania, Zarząd Kolei przydziela trasę Przewoźnikowi, biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne na udostępnianych liniach kolejowych.

O podjętych decyzjach Przewoźnicy zostaną przez Zarząd Kolei niezwłocznie poinformowani.

5. Dla zamówień, dla których:
 - 1) trasy pociągów mogą być projektowane w sposób bezkonfliktowy,
 - 2) w procesie koordynacji znaleziono satysfakcjonujące rozwiązanie,
 - 3) podjęta została rozstrzygająca decyzja Zarządu Kolei, o której mowa w ust. 4,

Przewoźnik otrzymuje potwierdzenie przyjęcia wniosku do realizacji.

§ 29. Zmiany w Rocznym Rozkładzie Jazdy – na wniosek Przewoźnika

1. Przewoźnik ma prawo złożenia wniosku o dokonanie zmian parametru przejazdu (np. częściowo inną trasą, wydłużenie relacji, zmiana miejsca i czasów zatrzymań, zmiana terminu kursowania) pociągów, wytrasowanych na jego wniosek.
2. Zarząd Kolei może uwzględnić proponowane zmiany, o ile nie naruszają one interesów innych Przewoźników.
3. Zarząd Kolei w okresie obowiązywania Rocznego Rozkładu Jazdy wyznacza następujące terminy jego aktualizacji (wnoszenia wniosków o dokonanie zmian parametru przejazdu):

| Termin aktualizacji | Termin złożenia wniosku o aktualizację |
|---------------------|--|
| 1 lutego 2003 r. | 1 – 31 grudnia 2002 r. |
| 1 maja 2003 r. | 1 – 31 marca 2003 r. |
| 1 lipca 2003 r. | 1 – 31 maja 2003 r. |
| 1 sierpnia 2003 r. | 1 - 30 czerwca 2003 r. |
| 1 września 2003 r. | 1 – 31 lipca 2003 r. |
| 1 listopada 2003 r. | 1 - 30 września 2003 r. |

4. W terminach, o których mowa w ust. 3, umożliwia się również przyjmowanie wniosków od Przewoźników, którzy zamierzają prowadzić przejazdy w ramach obowiązującego rozkładu jazdy, a te przejazdy nie są objęte tym rozkładem.
5. Wnioski, o których mowa w ust. 1 i 4, przyjmowane są przez właściwe dla stacji początkowej terenowe stanowiska ds. konstrukcji rozkładów jazdy wymienione w załączniku nr 4.5.

Forma składania wniosków, o których mowa w ust. 1 i 4 musi być zgodna z zasadami opisanymi w § 26 ust. 1.

6. Za opracowanie zmienionego rozkładu jazdy, według wniosku o którym mowa w ust.1., Zarząd Kolei pobiera opłatę za zmieniony wniosek, w wysokości 0,90 zł * długość relacji według wniosku (z zaokrągleniem do pełnego kilometra).
7. Za opracowanie rozkładu jazdy, według wniosku o którym mowa w ust. 4., Zarząd Kolei pobiera opłatę wstępną, w wysokości 1,50 zł * długość relacji według wniosku (z zaokrągleniem do pełnego kilometra).

§ 30. Realizacja wniosków o przyznanie trasy pociągu w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy

1. W celu przyznania trasy w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy, Przewoźnik jest zobowiązany złożyć wniosek najpóźniej na 7 dni roboczych przed planowanym przejazdem w przypadku kursowania pociągu tylko w obszarze Zarządu Kolei.
2. Wniosek o przyznanie trasy pociągu w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy należy składać do terenowego stanowiska ds. konstrukcji rozkładów jazdy odpowiadającego obszarowo miejscu planowanego rozpoczęcia przejazdu (adresy podano w załączniku 4.5).

Warunkiem koniecznym przyjęcia wniosku jest umieszczenie na nim numeru telefonu kontaktowego Pracownika Przewoźnika oraz numeru faksu, na który należy przesłać opracowany rozkład jazdy.

Forma składania wniosków, o których mowa w ust. 1 musi być zgodna z zasadami opisanymi w § 26 ust. 1.

3. Za opracowanie Indywidualnego Rozkładu Jazdy, według wniosku o którym mowa w ust.1., Zarząd Kolei pobiera opłatę wstępną w wysokości 1,50 zł * długość relacji według wniosku (z

zaokrągleniem do pełnego kilometra), przy czym opłata za opracowanie Indywidualnego Rozkładu Jazdy dla Przejazdów Nadzwyczajnych podlega zwiększeniu o 40 %.

4. Złożenie wniosku w terminie późniejszym, niż określony w ust.1, będzie powodowało następujące podwyższenie opłaty wstępnej:
 - 1) złożenie wniosku na 6 dni przed uruchomieniem – podwyższenie opłaty o 0,40 zł/1 km relacji,
 - 2) złożenie wniosku na 5 dni przed uruchomieniem – podwyższenie opłaty o 0,75 zł/1 km relacji,
 - 3) złożenie wniosku na 4 dni przed uruchomieniem – podwyższenie opłaty o 1,15 zł/1 km relacji,
 - 4) złożenie wniosku na 3 dni przed uruchomieniem – podwyższenie opłaty o 1,50 zł/1 km relacji.

W przypadku konieczności złożenia wniosku w terminie krótszym od 3 dni, następuje automatyczne podwyższenie opłaty wstępnej o kolejne 1,50 zł/1 km relacji, za każdy dzień zwłoki, przy czym przejazd odbywa się zgodnie z rozkładem jazdy przekazanym faksem Przewoźnikowi oraz bezpośrednio ekspozyturom kierowania ruchem Zarządu Kolei.

5. W przypadku przejazdów zamawianych przez Przewoźnika wykraczających poza obszar Zarządu Kolei, Przewoźnik jest zobowiązany złożyć wniosek w terminie 30 dni roboczych przed planowanym przejazdem.

Za opracowanie Indywidualnego Rozkładu Jazdy dla ww. przypadku Zarząd Kolei pobiera opłatę wstępną w wysokości określonej jak w ust. 3.

6. Wnioski do międzynarodowego Indywidualnego Rozkładu Jazdy należy składać w Dziale Konstrukcji Rozkładów Jazdy Centrum Rozkładów Jazdy w Biurze Sprzedaży Produktu Zarządu Kolei:

Centrum Rozkładów Jazdy w Biurze Sprzedaży Produktu
03-734 Warszawa ul. Targowa 74
miejski nr tel.: (22) 51-32-012; kolejowy nr tel.: (955) 32-012
Nr faksu: (22) 51-32-017

7. Dopuszcza się możliwość złożenia wniosku na przejazd z wykorzystaniem trasy z rozkładu jazdy w ramach operatywnego 6-godzinnego planowania pociągów.

Wniosek złożyć należy w ekspozyturze kierowania ruchem, właściwej dla miejsca uruchomienia przejazdu, w terminie 2 godzin przed rozpoczęciem okresu, którego planowanie dotyczy.

Wniosek może być zrealizowany w przypadku istnienia wolnej trasy, nie wykorzystanej przez innego Przewoźnika.

Warunkiem koniecznym przyjęcia wniosku jest umieszczenie na nim numeru telefonu kontaktowego Pracownika Przewoźnika oraz numeru faksu, na który należy przesłać wewnętrzny rozkład jazdy przyznanej trasy.

§ 31. Rezygnacja z zamówionego przejazdu

1. Przewoźnik ma prawo do zrezygnowania z przyznanej trasy w terminie minimum 20 dni przed planowanym przejazdem i przy spełnieniu tego warunku – nie ponosi konsekwencji finansowych.

2. Jeżeli przypadki rezygnacji z przejazdu nie spełniające warunku, o którym mowa w ust. 1 powtarzają się, Zarząd Kolei ma prawo, po poinformowaniu o tym Przewoźnika, do sprzedaży tej trasy w ramach indywidualnego rozkładu jazdy.
3. Zasada ta nie obowiązuje dla Przejazdów Nadzwyczajnych i innych wymagających przygotowań ze strony Zarządu Kolei wywołujących dodatkowe koszty.
4. Szczegółowe zasady rezygnacji z przyznanych tras będą określane w Umowach, przy czym obowiązują w tym zakresie zasada generalna, o której mowa w ust. 1.
5. Rezygnację z zamówionego przejazdu należy zgłaszać pisemnie do Centrum Rozkładów Jazdy na adres:

Centrum Rozkładów Jazdy w Biurze Sprzedaży Produktu
03-734 Warszawa ul. Targowa 74
miejski nr tel.: (22) 51-33-312; kolejowy nr tel.: (955) 33-312
nr faksu: (022) 51-32-017
e-mail: irjdk@pkp.com.pl

Rozdział 6

Zasady wyznaczania opłat i rozliczania należności

§ 32. Rodzaje opłat

1. Opłata za udostępnianie linii kolejowych obejmuje:
 - 1) opłatę za usługi podstawowe określone w § 24,

Opłata ta wyznaczana jest przy zastosowaniu:

- a) indywidualnie obliczonych stawek jednostkowych za usługi podstawowe Udostępniania dla danego rodzaju pociągu dla poszczególnych odcinków linii na drodze przejazdu lub
- b) średniej stawki jednostkowej za usługi podstawowe dla danego rodzaju pociągu, wykonywane na obszarze całej sieci Zarządu Kolei.

Jednostkowe i średnie stawki opłat za usługi podstawowe obowiązujące na okres obowiązywania rozkładu jazdy – ustalone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 sierpnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad ustalania opłat za udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom kolejowym (Dz. U. Nr 111, poz. 711) – są określone cennikiem, o którym mowa w § 5.

Opłata za usługi podstawowe, dla całej relacji pociągu, stanowi sumę opłat netto wyznaczonych dla poszczególnych odcinków na drodze przejazdu, przy czym dla pociągów objętych Indywidualnym Rozkładem Jazdy, opracowanym na dzień rozpoczęcia realizacji Umowy, wyznaczana jest przez przemnożenie wyznaczonej opłaty przez wartość 1,2.

Zarówno do opłat wyznaczanych według indywidualnych stawek jednostkowych, jak i z zastosowaniem średniej stawki jednostkowej Zarząd Kolei stosuje odpowiednie zniżki według zasad opisanych w § 33.

- 2) opłatę za usługi o charakterze dodatkowym (§ 25) realizowane według odrębnych umów z Przewoźnikiem,
- 3) normatywny zysk w wysokości 5 %.

Do opłaty za udostępnianie doliczany jest należny, na podstawie odrębnych przepisów, podatek od towarów i usług.

2. Szczegółowe zasady wyznaczania opłat za usługi podstawowe zawarte będą w Umowie, przy czym dla Przewozów Nadzwyczajnych stosuje się zasady zwiększania opłaty za usługi podstawowe według § 34.
3. Opłaty za usługi o charakterze dodatkowym w zakresie Udostępniania, wyznaczane są na podstawie indywidualnych kalkulacji dla poszczególnych usług.

§ 33. Zniżki opłat za usługi podstawowe

1. Przewoźnikowi wykonującemu przewozy rzeczy, z uwagi na wielkość wykonanej pracy eksploatacyjnej (wyrażanej w pociągokilometrach – pockm), Zarząd Kolei może udzielić zniżki w wysokości:

| Zniżka [%] | Pociągi towarowe | Pociągi służbowe i jazdy luzem |
|------------|-----------------------|--------------------------------|
| | miliony pockm/miesiąc | |
| 0,5 | 1,250–2,499 | 0,125–0,249 |
| 1,0 | 2,500–3,749 | 0,250–0,374 |
| 1,5 | 3,750–4,999 | 0,375–0,499 |
| 2,0 | 5,000–6,249 | 0,500–0,624 |
| 2,5 | 6,250–7,499 | 0,625–0,832 |
| 3,0 | 7,500–8,749 | 0,833–0,957 |
| 3,5 | 8,750–9,999 | 0,958–0,999 |
| 4,0 | 10,000–11,249 | 1,000–1,124 |
| 4,5 | 11,250–12,249 | 1,125–1,249 |
| 5,0 | powyżej 12,50 | powyżej 1,250 |

2. Przewoźnikowi wykonującemu przewozy osób, z uwagi na wielkość wykonanej pracy eksploatacyjnej, Zarząd Kolei może udzielić zniżki w wysokości:

| Zniżka [%] | Pociągi pasażerskie | Pociągi robocze, gospodarcze, służbowe i jazdy luzem |
|------------|-----------------------|--|
| | miliony pockm/miesiąc | |
| 1,0 | 1,000–1,999 | 0,125–0,249 |
| 1,5 | 2,000–2,999 | 0,250–0,374 |
| 2,0 | 3,000–3,999 | 0,375–0,499 |
| 2,5 | 4,000–4,999 | 0,500–0,624 |

| | | |
|-----|-------------|--------------|
| 3,0 | 5,000–5,999 | 0,625–0,832 |
| 3,5 | 6,000–6,999 | 0,833–0,957 |
| 4,0 | 7,000–7,999 | 0,958–0,999 |
| 4,5 | 8,000–8,999 | 1,000–1,124 |
| 5,0 | 9,000–9,999 | 1,125–01,249 |
| 5,5 | >10,0 | >1,250 |

3. Zarząd Kolei może udzielić Przewoźnikowi, z tytułu uczestnictwa przez Przewoźnika w ciągu poprzednich lat w procesach przewozowych realizowanych na sieci Zarządu Kolei (wcześniej PKP S.A. i pp. PKP), zniżki w wysokości:

| Czas trwania współpracy [lata] | Maksymalna zniżka [%] |
|--------------------------------|-----------------------|
| minimum 1 | 1,0 |
| 2 | 2,0 |
| 3 | 3,0 |
| 4 | 4,0 |
| 5 i więcej | 5,0 |

4. Wielkość udzielonych zniżek jest sumowana.

§ 34. Zasady zwiększania opłaty dla Przejazdów Nadzwyczajnych

- Zwiększenie opłaty za usługi podstawowe stosowane jest dla przejazdów pociągów z towarem niebezpiecznym i nadzwyczajnych (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 stycznia 2000 r. w sprawie warunków przewozu rzeczy, które ze względu na kształt, rozmiary lub masę albo drogę przewozu mogą powodować trudności transportowe – Dz. U. Nr 9, poz. 130) oraz innych, wymagających podjęcia szczególnych działań, uruchamianych zgodnie z przepisami według wykazu stanowiącego załącznik 3.3.
- Zwiększenie opłaty określa się w zależności od:
 - stopnia trudności realizacji przejazdu,
 - rodzaju przesyłki.
- Dla Przejazdów Nadzwyczajnych opłatę za usługi podstawowe zwiększa się:
 - w przypadku, kiedy przewóz odbywa się z przekroczoną skrajnią ładunkową i nie powoduje wstrzymania ruchu na sąsiednim torze:

| Lp. | Rodzaj przekroczenia skrajni ładunkowej | Zwiększenie opłaty za usługi podstawowe [%] |
|-----|---|---|
| 1 | Przekroczona skrajnia ładunkowa, lecz załadowany wagon mieści się w wymiarach skrajni taboru 0-WM | 25,0 |

| | | |
|---|---|------|
| 2 | Przekroczona skrajnia ładunkowa, lecz załadowany wagon mieści się w wymiarach skrajni taboru 1-WM | 50,0 |
| 3 | Przekroczona skrajnia ładunkowa, lecz załadowany wagon przekracza również wymiary skrajni taboru 1-WM | 70,0 |

- 2) w przypadku, kiedy przewóz odbywa się z przekroczoną skrajnią ładunkową i powoduje wstrzymanie ruchu na sąsiednim torze:

- a) na części drogi przejazdu, nie większej niż 30 % całej jej długości

opłatę zwiększa się o 100 %,

- b) na części drogi przejazdu, większej niż 30 % całej jej długości

opłatę zwiększa się o 150 %,

- 3) w przypadku, kiedy przewóz wywołuje zwiększenie nacisków osi powyżej dopuszczalnych na trasie przejazdu – w zależności od wielkości przekroczenia nacisków dopuszczalnych oraz od długości trasy przejazdu, na której przejazd wywołuje naciski osi większe od dopuszczalnych:

| Lp. | % długości trasy, na której przejazd odbywa się z naciskami większymi od dopuszczalnych | Przekroczenie dopuszczalnego nacisku osi Q_p [%] | Zwiększenie opłaty za usługi podstawowe |
|-----|---|--|---|
| 1 | ≤ 30 % | $Q_p \leq 10 \%$ | 5 % |
| 2 | | $10 \% < Q_p \leq 20 \%$ | 15 % |
| 3 | | $20 \% < Q_p \leq 30 \%$ | 35 % |
| 4 | | $30 \% < Q_p \leq 50 \%$ | 50 % |
| 5 | | $Q_p > 50 \%$ | 75 % |
| 6 | > 30 % | $Q_p \leq 10 \%$ | 10 % |
| 7 | | $10 \% < Q_p \leq 20 \%$ | 25 % |
| 8 | | $20 \% < Q_p \leq 30 \%$ | 55 % |
| 9 | | $30 \% < Q_p \leq 50 \%$ | 80 % |
| 10 | | $Q_p > 50 \%$ | 100 % |

- 4) w przypadku, kiedy dokonywany jest przewóz jako tzw. jazdy próbne wagonów i innego taboru nowo wyprodukowanego, uszkodzonego, diagnozowanego itd.

opłata podwyższana jest każdorazowo o 50 %,

- 5) w przypadku, kiedy dokonywany jest przejazd z prędkością mniejszą, niż rozkładowa w wyniku zestawienia pociągu z grup wagonów, pojedynczych wagonów, lokomotyw, maszyn torowych itp. na własnych kołach, powodujących – z uwagi na ograniczenia prędkości przewozu wynikające z warunków technicznych włączonych także do tego pociągu – ograniczenie prędkości przejazdu

opłata podwyższana jest każdorazowo w zależności od wielkości tego ograniczenia w stosunku do prędkości rozkładowej według tablicy:

| Lp. | % długości trasy, na której przejazd odbywa się z ograniczeniem prędkości rozkładowej | Ograniczenie prędkości przejazdu w stosunku do prędkości rozkładowej [km/h] | Zwiększenie opłaty za usługi podstawowe |
|-----|---|---|---|
| 1 | ≤ 30 % | $10,0 \leq V_{ogr} < 20,0$ | 30 % |
| 2 | | $20,0 \leq V_{ogr} < 30,0$ | 50 % |
| 3 | | $30,0 \leq V_{ogr} < 50,0$ | 75 % |
| 4 | | $V_{ogr} \geq 50,0$ | 100 % |
| 5 | >30 % | $10,0 \leq V_{ogr} < 20,0$ | 40 % |
| 6 | | $20,0 \leq V_{ogr} < 30,0$ | 75 % |
| 7 | | $30,0 \leq V_{ogr} < 50,0$ | 100 % |
| 8 | | $V_{ogr} \geq 50,0$ | 120 % |

- 6) w przypadku, kiedy dokonywany jest przewóz towarów szczególnie niebezpiecznych wymagający działań Zarządu Kolei, wynikających z Wytycznych postępowania przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych według Załącznika do Zarządzenia Nr 7 Zarządu PKP S.A. z dnia 19 marca 2001 r.

opłata podwyższana jest o 75 %,

- 7) w przypadku, kiedy dokonywany jest przewóz towarów niebezpiecznych wymagający działań Zarządu Kolei, wynikających z Wytycznych postępowania przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych według Załącznika do Zarządzenia Nr 7 Zarządu PKP S.A. z dnia 19 marca 2001 r.

opłata podwyższana jest o 10 %.

4. Łączne zwiększenie opłaty za usługi podstawowe, wyznaczone według zasad podanych wyżej, nie może przekroczyć 200 % wysokości opłaty za usługi podstawowe
5. W przypadku, kiedy – aby zrealizować przejazd – Zarząd Kolei musi dokonać dodatkowych czynności wynikających z warunków przejazdu polegających na dostosowaniu swoich budowli, urządzeń, systemów do specjalnych warunków przejazdu, (np. rozbiórka kładek, wiaduktów, sygnalizatorów, demontaż lub podniesienie sieci trakcyjnej), niezależnie od zwiększenia opłaty z tytułu przejazdu pociągów z towarem niebezpiecznym, nadzwyczajnym i innych pociągów uruchamianych w trybie wynikającym z przepisów wewnętrznych według załącznika 3.3, Przewoźnik wnosi opłatę za usługi o charakterze dodatkowym wyznaczoną na podstawie indywidualnych kalkulacji.

§ 35. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań

- Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z umowy powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną tym drugiej stronie.
- Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:

1) kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń zawartych przez stronę innych umów, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań),

2) utraconych korzyści,

za wyjątkiem objętych szkodą o której mowa w prawie przewozowym, tj. w szczególności tą, jaka poniósł podróżny wskutek przedwczesnego odjazdu pociągu, opóźnionego przyjazdu lub odwołania regularnie kursującego pociągu, jeżeli szkoda wynikała z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Zarządu Kolei bądź Przewoźnika,

3. Odpowiedzialność Zarządu Kolei z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy, jest wyłączona w przypadku niedotrzymania przez Przewoźnika parametrów przejazdu, będących elementem rozkładu jazdy.
4. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy, jest wyłączona w przypadku wystąpienia Sytuacji Nadzwyczajnych.
5. Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, szkody doznała osoba trzecia, strona która wynagrodziła osobie trzeciej doznana szkodę może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony.
6. Elementem odrębnych rozliczeń w zakresie jakości świadczonych usług są właściwości usług przyjęte do rozliczeń przez strony Umowy.
7. Niezachowanie przez Zarząd Kolei, ustalonej przez strony jakości usług, rozliczane będzie w ramach opłaty realizacyjnej według zasad określonych w Umowie.

Dalej idące roszczenia stron z tego tytułu są wyłączone.

§ 36. Rozliczanie należności

1. Opłaty za usługi podstawowe wnoszone są przez Przewoźnika według szczegółowych zasad zawartych w Umowie.
2. Zwroty opłat, obciążenia z tytułu ponoszonych kosztów likwidacji skutków Wypadków Kolejowych i inne, o których mowa w § 32, 34 i 35 dokonywane są odpowiednio – zarówno przez Zarząd Kolei i Przewoźnika – z zachowaniem terminów płatności wskazanych w Umowie.
3. Analogicznie do zasady opisanej w ust. 2, traktuje się inne płatności wzajemne, wynikające z niezbędnych korekt, eliminacji ewentualnych błędów we wzajemnych obciążeniach itd.
4. Opłaty za usługi o charakterze dodatkowym wnoszone są przez Przewoźnika według szczegółowych zasad zawartych w umowach je obejmujących.
5. Za opóźnienia w regulowaniu należności mogą być naliczane odsetki.

Rozdział 7

Zasady postępowania stron w trakcie realizacji Umowy

§ 37. Obowiązki i uprawnienia stron Umowy

1. W ramach Umowy Zarząd Kolei:
 - 1) prowadzi przejazdy pociągów zgodnie z uzgodnionym rozkładem jazdy Przewoźnika według zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 11 lutego 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 34 poz. 400) oraz w przepisach wewnętrznych określonych w § 17, z zastosowaniem dodatkowych warunków zawartych w Umowie,
 - 2) ponosi odpowiedzialność za stan i sprawność elementów drogi kolejowej udostępnianej w ramach umowy,
 - 3) wykonuje wszystkie niezbędne do przejazdu czynności ruchowe na posterunkach technicznych Zarządu Kolei, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z regulaminami technicznymi tych posterunków,
 - 4) zaspokaja dodatkowe i doraźne potrzeby przewozowe Przewoźnika, nie ujęte w Rocznym Rozkładzie Jazdy, z uwzględnieniem aktualnych możliwości eksploatacyjnych, zgodnie z zasadami określonymi w § 29 i 30,
 - 5) prowadzi Przejazdy Nadzwyczajne,
 - 6) umożliwia wstęp na obszar kolejowy Zarządu Kolei Pracownikom Przewoźnika; warunkiem wstępu jest posiadanie przez Pracowników Przewoźnika imiennych zezwoleń lub upoważnień, wystawionych przez Zarząd Kolei zgodnie z zasadami określonymi w § 38,
 - 7) prowadzi dokumentację przejazdów pociągów Przewoźnika,
 - 8) niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o Wypadkach Kolejowych, związanych bezpośrednio z jego pociągiem, pojazdem szynowym lub Pracownikiem,
 - 9) niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów, w tym w szczególności o:
 - a) doraźnych ograniczeniach ruchowych, mających wpływ na planowe dokonywanie przejazdów,
 - b) zaistnieniu zdarzeń, o wystąpieniu których Zarząd Kolei był uprzedzony lecz nie mógł im zapobiec – np. strajku, blokady przejazdu, demonstracji,
 - c) niedopuszczeniu do przejazdu lub zatrzymaniu przejazdu pociągu (pojazdu szynowego) Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pociąg (pojazd szynowy) albo obsługujące go osoby wymagań określonych w § 40,
 - 10) informuje Przewoźnika o konieczności wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych, nie przewidzianych w rozkładzie jazdy, w tym w szczególności wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na linii kolejowej przez Zarząd Kolei lub na jego zlecenie; w przypadku takim, Zarząd Kolei uzgadnia z Przewoźnikiem zastępczy rozkład jazdy,

- 11) w przypadku zgłoszenia przez Przewoźnika gotowości do odjazdu pociągu zgodnie z zasadami i trybem określonymi w § 41, planowo odprawia pociąg Przewoźnika ze stacji początkowej lub stacji pośredniej i doprowadza, zgodnie z rozkładem jazdy, do stacji końcowej,
 - 12) organizuje i przeprowadza na wniosek Przewoźnika – w trybie i według zasad określonych w odrębnej umowie – niezbędne szkolenia i egzaminy Pracowników Przewoźnika,
 - 13) organizuje – według warunków określonych w odrębnych umowach i porozumieniach wzajemnych – przejazdy po liniach kolejowych zarządzanych przez inne zarządy kolei,
 - 14) powiadamia Przewoźnika o zmianach przepisów wewnętrznych obowiązujących w Zarządzie Kolei, stanowiących podstawę dla wykonywania Umowy w terminie nie późniejszym niż 15 dni przed wejściem zmian w życie.
2. Zarząd Kolei ma prawo:
- 1) dokonywania – przez Pracowników Zarządu Kolei i w zakresie określonym w § 40 – czynności sprawdzających, dotyczących pociągów, pojazdów szynowych oraz Pracowników Przewoźnika, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu,
 - 2) niedopuszczenia do przejazdu pociągu (pojazdu szynowego) Przewoźnika lub zatrzymania przejazdu pociągu w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez pociąg albo obsługujące go osoby, wymagań określonych w § 40,
 - 3) dokonania – w wyjątkowych, uzasadnionych okolicznościach przypadkach – realizacji przejazdu pociągu Przewoźnika inną drogą niż przewidziana w rozkładzie jazdy; w takim przypadku, Zarząd Kolei zobowiązany jest zaproponować Przewoźnikowi możliwie najkrótszą drogę przejazdu oraz uzgodnić z Przewoźnikiem niezbędne zmiany przed realizacją przejazdu,
 - 4) wstrzymania przejazdu przewidzianego w rozkładzie jazdy, w przypadkach, o których mowa w pkt. 3) jeśli nie ma możliwości realizacji przejazdu pociągu Przewoźnika inną drogą, bądź jeśli występuje Sytuacja Nadzwyczajna wynikająca z: konieczności doraźnej modyfikacji procesu przewozowego w wyniku decyzji władz państwowych, stanu klęski żywiołowej, strajku; w takim przypadku, Zarząd Kolei zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Przewoźnika o wstrzymaniu przejazdu oraz jego przyczynie,
 - 5) przejazdu pociągami Przewoźnika przez upoważnionych do tego Pracowników Zarządu Kolei w celu:
 - a) dokonania czynności związanych z wykonaniem Umowy,
 - b) realizacji czynności kontrolnych i sprawdzających,
 - c) realizacji zadań związanych z zapobieganiem lub usuwaniem skutków Wypadków Kolejowych;zasady przejazdu pracowników Zarządu Kolei w pojazdach szynowych Przewoźnika określono w § 45,
 - 6) włączania do pociągów Przewoźnika wagonów kontrolnych i inspekcyjnych Zarządu Kolei oraz dokonywania nimi przejazdów według szczegółowych zasad określanych indywidualnie, dla każdego tego rodzaju przypadku, pomiędzy uprawnionymi przedstawicielami stron; tryb włączania do pociągów Przewoźnika wagonów kontrolnych i inspekcyjnych Zarządu Kolei oraz dokonywania nimi przejazdów określono w § 46,

- 7) wydawania osobom kierującym pojazdami szynowymi Przewoźnika wiążących poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na liniach kolejowych Zarządu Kolei; do wydawania takich poleceń uprawnieni są pracownicy Zarządu Kolei prowadzący ruch pociągów oraz inni pracownicy wymienieni w § 40,
 - 8) usunięcia na koszt i ryzyko Przewoźnika -- w przypadku rozwiązania Umowy i nieusunięcia we własnym zakresie przez Przewoźnika w terminie 15 dni od dnia rozwiązania Umowy -- pojazdów szynowych, urządzeń i sprzętu Przewoźnika z linii kolejowych Zarządu Kolei,
 - 9) dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i pojazdach szynowych Przewoźnika,
 - 10) żądania od Przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy w przypadkach kiedy zachodzi obawa naruszenia Umowy lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.
3. W ramach Umowy Przewoźnik:
- 1) nie może odstępować innemu Przewoźnikowi przyznanych mu przejazdów przewidzianych w rozkładzie jazdy, ani też zlecać wykonywania tych przejazdów,
 - 2) ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za stan i sprawność wykorzystywanych pociągów i pojazdów szynowych,
 - 3) przestrzega zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 11 lutego 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 34 poz. 400) oraz przepisach wewnętrznych określonych w załączniku 3.1,
 - 4) realizuje Przejazdy Nadzwyczajne zgodnie z przepisami określonymi w załączniku 3.3,
 - 5) zapewnia wykonywanie przez Pracowników Przewoźnika poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników Zarządu Kolei w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na liniach kolejowych,
 - 6) wyposaża Pracowników Przewoźnika, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w § 39; Pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów,
 - 7) niezwłocznie powiadamia Zarząd Kolei o Wypadkach Kolejowych związanych bezpośrednio z jego pociągiem (pojazdem szynowym) lub Pracownikami, zaistniałych na obszarze kolejowym Zarządu Kolei zgodnie z zasadami zawartymi w § 43,
 - 8) niezwłocznie powiadamia Zarząd Kolei o dostrzeżonych, wszelkich innych, niż wymienione w pkt. 7), Wypadkach Kolejowych oraz o innych zdarzeniach występujących na obszarze kolejowym Zarządu Kolei, które tworzą, lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia przejazdów pociągów, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia,
 - 9) na żądanie Zarządu Kolei dokumentuje kwalifikacje i uprawnienia Pracowników Przewoźnika oraz przedstawia dokumentację, potwierdzającą sprawność techniczną pojazdów szynowych używanych do przewozu,
 - 10) w przypadku rozwiązania Umowy usuwa, w terminie 15 dni, swoje pojazdy szynowe, urządzenia i sprzęt z linii kolejowych Zarządu Kolei; w przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik pokrywa koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez Zarząd Kolei,

- 11) zgłasza dyżurnemu ruchu stacji początkowej lub stacji pośredniej gotowość do odjazdu pociągu zgodnie z zasadami i trybem określonymi w § 41.
4. Przewoźnik w okresie wykonywania Umowy ma prawo:
- 1) zrezygnowania z zamówionego (objętego Umową) przejazdu pociągu bez konsekwencji finansowych, jeżeli:
 - a) został zachowany tryb określony w § 31,
 - b) wystąpiła Sytuacja Nadzwyczajna, o której Zarząd Kolei został niezwłocznie powiadomiony.
 - 2) zamówienia dodatkowych przejazdów pociągów, przy czym realizacja nowych zamówień przez Zarząd Kolei odbywa się w trybie ustalonym w § 30,
 - 3) dokonania zmian parametrów przejazdu (np. częściowo inną trasą, skrócenie, wydłużenie, miejsca i czasy zatrzymań, terminy kursowania) pociągów, przy czym zmiany te wprowadzane są przez Zarząd Kolei na podstawie wniosku Przewoźnika; tryb postępowania w takim przypadku ustalony jest w § 29,
 - 4) korzystania – według odrębnych umów z Zarządem Kolei – z linii kolejowych, na których (na mocy odrębnych decyzji ministra właściwego do spraw transportu) ze względów ekonomicznych zawieszono są przewozy według zasad określonych w § 47,
 - 5) otrzymania od Zarządu Kolei dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących wprowadzenia przez Zarząd Kolei zmian powstałych w wyniku zaistnienia sytuacji opisanych w ust. 2 pkt 2), 3) i 4),
 - 6) żądania od Zarządu Kolei wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy, w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia Umowy lub zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

§ 38. Zasady wydawania przez Zarząd Kolei imiennych zezwoleń i upoważnień dla Pracowników Przewoźnika

1. Zarząd Kolei, na wniosek Przewoźnika, wydaje Pracownikom Przewoźnika w celu wykonywania czynności związanych z realizacją Umowy:
 - 1) imienne upoważnienia do przebywania na całym obszarze kolejowym Zarządu Kolei, bądź obszarze kolejowym większym niż administrowany przez jeden zakład linii kolejowych Zarządu Kolei,
 - 2) imienne zezwolenia do przebywania na określonym obszarze kolejowym Zarządu Kolei, mniejszym bądź równym administrowanemu przez jeden zakład linii kolejowych Zarządu Kolei.
2. Wnioskując o wydanie upoważnienia lub zezwolenia, o których mowa w ust. 1, Przewoźnik musi uwzględnić czy Pracownicy, dla których wnioskuje o wydanie upoważnień bądź zezwoleń:
 - 1) posiadają sprawność fizyczną i umysłową stwierdzoną przez uprawnionego lekarza (komisję lekarską), wymaganą na określonym stanowisku,
 - 2) posiadają pozytywny wynik okresowych badań lekarskich, przeprowadzonych w terminach wymaganych przepisami,

- 3) posiadają złożony egzamin kwalifikacyjny na zajmowane stanowisko zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 września 1999 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych oraz warunków jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na stanowiskach oraz prowadzący pojazdy szynowe (Dz. U. Nr 87 poz. 979),
 - 4) odbyli odpowiednie przeszkolenie, konieczne do samodzielnego wykonywania czynności na torach Zarządu Kolei, a maszyniści pojazdów trakcyjnych posiadają prawo kierowania tymi pojazdami,
 - 5) posiadają aktualne egzaminy okresowe i weryfikacyjne, zgodnie z obowiązującymi przepisami wewnętrznymi Przewoźnika oraz zapisem wyniku w rejestrze egzaminacyjnym Przewoźnika.
3. Upoważnienie o którym mowa w ust. 1 pkt 1) wydawane jest przez upoważnioną jednostkę organizacyjną Zarządu Kolei (Komenda Straży Ochrony Kolei), na podstawie wniosku Przewoźnika (Centrala), na okres ważności jednego roku, z możliwością przedłużenia na lata następne.
 4. Zezwolenie o którym mowa w ust. 1 pkt 2) wydawane jest przez właściwą zamiejscową komórkę organizacyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Komendy Straży Ochrony Kolei (Oddział Okręgowy Straży Ochrony Kolei), na podstawie wniosku Przewoźnika (jednostka wykonawcza/organizacyjna równorzędna zakładowi linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.), na okres ważności jednego roku, z możliwością przedłużenia na lata następne.
5. Wnioski na upoważnienia lub zezwolenia zawierać muszą:
 - 1) imię i nazwisko wraz z podaniem daty urodzenia i stanowiska służbowego osoby, dla której dokument ma być wydany,
 - 2) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
 - 3) w przypadku wnioskowania o upoważnienie lub zezwolenie na okres krótszy niż 1 rok lub wnioskowania o przedłużenie – wskazanie terminu na jaki ma być wydane/przedłużone upoważnienie bądź zezwolenie,
 - 4) oświadczenie, że pracownik Przewoźnika, o wydanie któremu upoważnienia bądź zezwolenia Przewoźnik wnosi, spełnia warunki, o których mowa w ust. 2.
 6. Upoważnienia i zezwolenia, o których mowa w ust. 1, mają ważność wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość osoby (ze zdjęciem).

§ 39. Wykaz dokumentów i przyborów w które muszą być wyposażeni Pracownicy Przewoźnika podczas wykonywania zadań wynikających z Umowy

Podczas wykonywania zadań wynikających z Umowy Pracownicy Przewoźnika muszą być wyposażeni w następujące dokumenty i przybory:

| Lp. | Pracownik Przewoźnika | Dokumenty | Przybory |
|-----|-----------------------|--|---|
| 1 | Kierownik pociągu | a) dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa), b) identyfikator, | Przybory sygnałowe, radiotelefon zapewniający łączność z maszynistą |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> c) upoważnienie lub zezwolenie wydane w trybie § 38, d) karta próby hamulca | |
| 2 | Maszynista pojazdu trakcyjnego | <ul style="list-style-type: none"> a) dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa), b) identyfikator, c) prawo kierowania pojazdem trakcyjnym, d) karta znajomości szlaku, e) upoważnienie lub zezwolenie wydane w trybie § 38, f) karta próby hamulca i wykaz wagonów w składzie pociągu – dla pociągów obsługiwanych bez kierownika pociągu, g) wykaz pracy lub inny dokument potwierdzający wyznaczenie maszynisty do obsługi pojazdu trakcyjnego (pociągu), h) wewnętrzny rozkład jazdy oraz dodatki do wewnętrznego rozkładu jazdy, | <p>Na każdym pojeździe trakcyjnym musi znajdować się:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) książka pokładowa pojazdu z napędem, b) świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego z napędem, c) radiotelefon zapewniający łączność z dyżurnym ruchu i kierownikiem pociągu, d) bloczki rozkazów pisemnych |
| 3 | Pomocnik maszynisty pojazdu trakcyjnego | <ul style="list-style-type: none"> a) dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa), b) identyfikator, c) upoważnienie lub zezwolenie wydane w trybie § 38, | |
| 4 | Rewident, starszy rewident taboru | <ul style="list-style-type: none"> a) dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa), b) identyfikator, c) upoważnienie lub zezwolenie wydane w trybie § 38 | |
| 5 | Inni pracownicy Przewoźnika | <ul style="list-style-type: none"> a) dokument tożsamości wydany przez Przewoźnika (legitymacja służbowa), b) identyfikator, c) upoważnienie lub zezwolenie wydane w trybie § 38 | |

§ 40. Zakres dokonywanych przez Pracowników Zarządu Kolei czynności sprawdzających sposób realizacji warunków Umowy przez Pracowników Przewoźnika oraz zakres czynności sprawdzających stan taboru

W czasie trwania Umowy Zarząd Kolei ma prawo wykonywania czynności sprawdzających wymienionych w tablicy:

| Lp. | Nazwa czynności sprawdzającej, do przeprowadzenia której upoważniony jest Zarząd Kolei | Działania Zarządu Kolei w przypadku, kiedy sprawdzający stwierdza niezachowanie przez Przewoźnika ustalonych warunków | Pracownicy Zarządu Kolei upoważnieni do dokonywania sprawdzenia | Uwagi |
|-----|--|--|--|--|
| 1 | W zakresie pracy drużyn trakcyjnych – sprawdzenie: a) posiadania wypełnionego wykazu pracy b) posiadania prawa kierowania c) aktualności zapisów w kartach znajomości szlaku d) posiadania aktualnych rozkładów jazdy i dodatków do nich | Niespełnienie wymagań któregośkolwiek z punktów a)–d) eliminuje maszynistę z obsługi sprawdzanego pociągu. Dotyczy to także ewentualnego stanu wskazującego na nietrzeźwość – obowiązek stosownych badań spoczywa na Przewoźniku. | Osoby mające stosowne upoważnienie | Opis braków wskazanej dokumentacji |
| 2 | W zakresie działania urządzeń czujności oraz łączności – sprawdzenie: a) sprawności radiotelefonu b) sprawności systemu „Radio-Stop” o ile taka możliwość istnieje c) sprawności działania urządzeń czujności d) wyposażenia w prędkościomierz z taśmą | Wadliwe działanie urządzeń wymienionych w którymkolwiek z punktów a) – c) i brak według punktu d) w miejscu uruchomienia pociągu, uniemożliwia jego wyjazd. Ujawnienie ww. usterek w czasie jazdy powoduje działania wynikające ze stosownych postanowień instrukcji Mt-1 i Mt-2 oraz R-1 | Sprawdzenia dokonuje maszynista na żądanie osoby mającej stosowne upoważnienie | Opis wadliwego działania urządzeń oraz podjęte działania |
| 3 | W zakresie wyposażenia pojazdu trakcyjnego – sprawdzenie posiadania: a) książki pokładowej pojazdu z napędem b) druków rozkazów pisemnych c) sygnałów końca pociągu, zgodnie z postanowieniami instrukcji R-1 d) przyborów sygnałowych e) klinów lub płozów hamulcowych | Braki wyposażenia ujęte w którymkolwiek z punktów a) – e) eliminują pojazd wydany do ruchu. Pojazd z obrotu eliminują braki ujęte w pkt. c) – e). | Pracownicy wymienieni w poz. 1 | Opis braków wyposażenia i podjętych decyzji |
| 4 | W zakresie wyposażenia pociągu w stosowne do- | Brak dokumentów uniemożliwia odjazd pociągu, | Pracownicy wymienieni w poz. 1 | Opis stwierdzonych nieprawi- |

| | | | | |
|---|---|---|---|--|
| | kumenty: a) właściwie wypełniona karta próby hamulców b) posiadanie wykazu wagonów w składzie pociągu | a braki w zapisach wymagają ich uzupełnienia. | | długości oraz podjętych działań |
| 5 | W zakresie zestawiania pociągu – zapewnienie wagonów z czynnym hamulcem na końcu (ewentualnie na początku) składu pociągu | Brak wagonów z czynnym hamulcem zespołowym na końcu (początku) składu, uniemożliwia wyjazd pociągu. | Pracownicy wymienieni w poz. 1 | Opis zastanego stanu i podjętych decyzji |
| 6 | W zakresie – diagnozowania stanu technicznego zestawów kołowych pojazdów szynowych Przewoźnika przy użyciu urządzeń Zarządu Kolei zabudowanych w torach | Stwierdzenie: a) zagranych łożysk, b) gorących obręczy i tarcz, c) deformacji obręczy, wymaga zatrzymania pociągu i sprawdzenia przez maszynistę lub rewidenta taboru. | Sprawdzenia dokonuje maszynista lub rewident taboru na żądanie dyżurnego ruchu lub innej osoby upoważnionej | Wydruk zaistniałego stanu |
| 7 | W zakresie zachowania skrajni, obciążenia osi, prawidłowości zamocowania ładunku i równomierności jego rozłożenia | Zatrzymanie pociągu i polecenie wyłączenia z ruchu. | Pracownicy wymienieni w poz. 1 | Protokół komisji |

§ 41. Zasady zgłaszania przez Przewoźnika gotowości do odjazdu

1. Gotowość pociągu Przewoźnika do odjazdu ze stacji początkowej lub stacji pośredniej, na której według rozkładu jazdy dokonywane są:
 - 1) włączenie/wyłączenie wagonu lub grup wagonów,
 - 2) zmiana lokomotywy,
 - 3) próba hamulca,
 - 4) oględziny techniczne,
 zgłasza dyżurnemu ruchu maszynista prowadzący pociąg.
2. Zgłoszenie dokonywane jest przy użyciu urządzeń radiot łączności pociągowej z podaniem:
 - 1) numeru pociągu,
 - 2) nazwiska maszynisty, numeru i serii pojazdu trakcyjnego,
 - 3) godziny zgłoszenia.
3. Fakt zgłoszenia gotowości do odjazdu odnotowywany jest przez dyżurnego ruchu w Dzienniku rozmów telefonicznych R-138, z zapisaniem informacji zgłoszonych przez maszynistę.

4. Zgłoszenie maszynisty, o którym mowa w ust. 2, potwierdzone jest przez dyżurnego ruchu podaniem przez niego:
 - 1) nazwiska dyżurnego ruchu,
 - 2) godziny przyjęcia zgłoszenia,
 - 3) numeru pod którym zgłoszenie zostało zarejestrowane w Dzienniku rozmów telefonicznych R-138.
5. Zgłoszenie gotowości do odjazdu uznaje się za dokonane w terminie zobowiązującym Zarząd Kolei do zrealizowania przejazdu zgodnie z Umową, jedynie w przypadku gdy dokonane jest przed rozkładowym odjazdem pociągu w czasie ustalonym w regulaminie technicznym stacji.
6. W przypadku niedotrzymania terminu zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu według zasad opisanych wyżej, Przewoźnikowi nie przysługuje w stosunku do Zarządu Kolei prawo roszczenia dotyczącego punktualności przejazdu.

§ 42. Zasady dokonywania powiadomień

1. Ustala się następujące zasady dokonywania powiadomień:
 - 1) w przypadkach powiadamiania o zdarzeniach mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, w tym o Wypadkach Kolejowych, odpowiednio:
 - a) ze strony Zarządu Kolei – najbliższy posterunek ruchu,
 - b) ze strony Przewoźnika – komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie,
 - 2) w przypadkach powiadamiania o zakłóceniach w realizacji rozkładu jazdy osoby/stanowiska pracy powiadamiające i uzyskujące informacje określa Umowa,
 - 3) w przypadkach pozostałych powiadomień i informacji związanych z wykonywaniem Umowy:
 - a) ze strony Zarządu Kolei – komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie,
 - b) ze strony Przewoźnika – komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie.
2. Jeżeli powiadomienia dokonywane są w formie pisemnej, powinny być kierowane do komórek/osób/stanowisk na adresy wyszczególnione w Umowie.
3. Dokumentację potwierdzającą fakt dokonania powiadomienia przechowuje się przez okres 5 lat.

§ 43. Zasady postępowania w razie Wypadków Kolejowych

1. W przypadku wystąpienia Wypadku Kolejowego na linii kolejowej lub obszarze Zarządu Kolei, przewoźnicy i Zarząd Kolei są zobowiązani do postępowania zgodnego z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 11 lutego 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 34, poz. 400) oraz przepisami wewnętrznymi wymienionymi w załączniku 3.2.

2. Każdy Pracownik Przewoźnika, który zauważył, że może dojść lub doszło do Wypadku Kolejowego powinien:

- 1) użyć wszelkich możliwych i dostępnych środków, aby wyeliminować zagrożenie i zapobiec zwiększeniu jego zasięgu oraz ograniczeniu skutków,
- 2) poinformować o tym pracownika najbliższego posterunku ruchu Zarządu Kolei.

Jeżeli w wyniku Wypadku Kolejowego nastąpiła lub może nastąpić niebezpieczna dla środowiska emisja, zanieczyszczenie elementów infrastruktury lub istnieje ryzyko eksplozji, pożaru lub inne niebezpieczeństwo dla funkcjonowania kolei, Pracownik Przewoźnika zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić pracownika najbliższego posterunku ruchu Zarządu Kolei, za pośrednictwem którego – w przypadkach tego wymaganych obowiązującymi przepisami – dokonywane są powiadomienia kompetentnych organów administracji państwowej (policja, straż pożarna) i wdrażane wszelkie możliwe środki eliminujące zagrożenia i zapobiegawcze.

3. Jeżeli w wyniku Wypadku Kolejowego uszkodzona została infrastruktura Zarządu Kolei, naprawa uszkodzonych jej elementów dokonywana jest przez Zarząd Kolei lub na jego zlecenie.

4. Zarząd Kolei i Przewoźnik zobowiązani są do:

- 1) współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych Wypadków Kolejowych,
- 2) współdziałania przy usuwaniu szkód i jak najszybszym przywróceniu ruchu kolejowego,
- 3) niesienia pomocy poszkodowanym,
- 4) współdziałania przy ustalaniu przyczyn Wypadków Kolejowych

6. Ustalanie przyczyn Wypadków Kolejowych i odpowiedzialności za ich następstwa dokonywane jest przez komisję powypadkową powołaną przez Zarząd Kolei z udziałem Przewoźnika, która działa zgodnie z przepisami wewnętrznymi według załącznika 3.2, a wyniki jej działalności przedstawiane są w formie protokołu oględzin i ustaleń.

6. Przewoźnik zobowiązany jest wskazać osoby, które z ramienia Przewoźnika będą brały udział w pracach komisji powypadkowej oraz sposób kontaktowania się z nimi.

Przewoźnik w terminie 30 dni przed rozpoczęciem obowiązywania Rocznej Rozkładu Jazdy powinien przedłożyć właściwy wykaz tych osób do:

Główniej Dyspozytury w Centrum Kierowania Przewozami
03-734 Warszawa ul. Targowa 74
miejski Nr tel.: (22) 51-33-551; kolejowy Nr tel.: (955) 33-551
Nr faksu: (22) 51-33-561
e-mail: irde@pkp.com.pl

i na bieżąco uaktualniać.

7. Przedstawiciele stron upoważnionych do zatwierdzania postanowień protokołu ustaleń określa Umowa.

8. W zakresie ustalonym w postępowaniu powypadkowym i zatwierdzonym protokole ustaleń, strony Umowy zobowiązane są do naprawienia szkody, w tym zwrotu kosztów poniesionych przy usuwaniu skutków wypadku i niesieniu pomocy oraz pokrycia kosztów odszkodowań proporcjonalnie do stopnia przyczynienia się do zaistnienia Wypadku określonego w protokole końcowych ustaleń.

9. W przypadku niemożności uzgodnienia treści protokołu co do przyczyny i zakresu odpowiedzialności stron, ustalenia zakresu odpowiedzialności stron oraz sposobu naprawienia szkody dokonuje się w trybie przewidzianym dla rozstrzygnięcia sporów pomiędzy stronami Umowy.

§ 44. Szczególne zasady postępowania w przypadkach wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych

1. Jeżeli wystąpią odstępstwa od rozkładu jazdy spowodowane zdarzeniem z winy Przewoźnika (w tym Wypadki Kolejowe – § 43), Przewoźnik ponosi odpowiedzialność w stosunku do Zarządu Kolei oraz innych użytkowników linii za wynikłe utrudnienia w eksploatacji linii kolejowej.
2. Zarząd Kolei powiadamia zainteresowanych Przewoźników o wystąpieniu utrudnień eksploatacyjnych mających wpływ na ich działalność eksploatacyjną.
3. W przypadku wystąpienia zakłóceń, Zarząd Kolei podejmuje wszelkie możliwe działania (z uwzględnieniem interesów wszystkich przewoźników), mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych.

W tym celu może on zaproponować: zmniejszenie lub zwiększenie prędkości przejazdu pociągów, kursowanie pociągów drogą okrężną, zastosowanie zastępczych środków trakcyjnych, wykorzystanie innych zastępczych elementów infrastruktury niezbędnych Przewoźnikowi itd.

4. W przypadku wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych na linii Nr 1, na odcinku Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki i konieczności jazdy pociągami EC, EN, IM, IK, EM, EK, MM, MP, MH, KH po układzie torów podmiejskich, Zarząd Kolei zapewnia pierwszeństwo kursowania pociągom regionalnym dowożącym ludzi do pracy.
5. Za wszelkie odstępstwa od rozkładu jazdy wynikłe z powodu utrudnień eksploatacyjnych z winy Zarządu Kolei Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności.
6. Zgodnie z art. 7 ust.1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami) podmiot powodujący zanieczyszczenia środowiska, ponosi koszty usunięcia skutków tego zanieczyszczenia.

Po udowodnieniu wyrządzenia szkody sprawca ma ustawowy obowiązek kompensacyjny w postaci pokrycia kosztów rekultywacji gruntu lub usunięcia innej szkody dla środowiska.

§ 45. Zasady przejazdu Pracowników Zarządu Kolei w pociągach (pojazdach szynowych) Przewoźnika

1. Pracownicy Zarządu Kolei realizujący zadania związane z ustalaniem przyczyn Wypadków Kolejowych, usuwaniem ich skutków, niesieniem pomocy poszkodowanym, wykonywaniem czynności sprawdzających, kontrolnych i diagnostycznych, mają prawo do przejazdu pociągami Przewoźnika.
2. Dokumentem upoważniającym do przejazdu jest dokument tożsamości Pracownika Zarządu Kolei (legitymacja służbowa) wraz z zaświadczeniem wydanym przez kierownika jednostki organizacyjnej (komórki) Zarządu Kolei, która realizuje zadania, o których mowa w ust. 1.
3. Dokumenty, o których mowa w ust. 2, okazywane są kierownikowi pociągu Przewoźnika lub maszynie.

§ 46. Zasady włączania wagonów kontrolnych i inspekcyjnych Zarządu Kolei do pociągów Przewoźnika

1. Przewoźnik, na odrębny wniosek Zarządu Kolei, włącza do składu pociągu, którego przejazd objęty jest Umową, pojedynczy wagon Zarządu Kolei, w celu dokonania przez pracowników Zarządu Kolei czynności kontrolnych i diagnostycznych dotyczących zarządzanej sieci kolejowej.
2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, składany jest Przewoźnikowi (Centrala) na minimum 5 dni roboczych przed planowanym przejazdem pociągu.
3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, podpisany przez wnoszącego o włączenie wagonu (według upoważnienia przekazanego Przewoźnikowi), musi zawierać:
 - 1) oznaczenie adresata (Przewoźnika), do którego jest kierowany,
 - 2) numer ewidencyjny, datę sporządzenia,
 - 3) odniesienie do Umowy dotyczące konkretnego pociągu,
 - 4) cel przejazdu (szczegółowe uzasadnienie),
 - 5) serię i numer, prędkość maksymalną, masę brutto i masę hamującą wagonu, o którego włączenie Zarząd Kolei wnosi,
 - 6) plan przejazdu, zawierający w szczególności następujące dane:
 - a) terminy przejazdu,
 - b) relacje przejazdu,
 - c) numer pociągu o włączenie do którego Zarząd Kolei wnosi,
 - 7) pożądane miejsce wagonu w składzie pociągu,
 - 8) informację o obsłudze wagonu oraz o osobach (imienny wykaz, z podaniem w nim stanowiska służbowego), które uczestniczyć będą w przejeździe wagonem.
4. Po rozpatrzeniu wniosku, na minimum 2 dni przed planowanym przejazdem, Przewoźnik informuje Zarząd Kolei o decyzjach dotyczących wniosku, ewentualnie koryguje (w uzgodnieniu z Zarządem Kolei) plan przejazdu.
5. Realizacja przejazdu odbywa się według własnych regulacji Przewoźnika.

§ 47. Zasady korzystania z linii/odcinków kolejowych z zawieszonymi przewozami na mocy odrębnych decyzji ministra właściwego do spraw transportu

1. Korzystanie z linii/odcinków kolejowych do prowadzenia przejazdów pociągów, na których – na mocy odrębnych decyzji ministra właściwego do spraw transportu – ze względów ekonomicznych zawieszono przewozy, zapewniane jest przez Zarząd Kolei na odrębne wystąpienie pisemne ze strony Przewoźnika, zwane dalej wnioskiem.
2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, Przewoźnik składa do Zarządu Kolei w terminach dowolnych, przy czym Zarząd Kolei obowiązany jest do jego rozpatrzenia w terminie nie przekraczającym

1 miesiąca od daty złożenia wniosku, pod warunkiem spełnienia przez wnioskującego warunków określonych w ust. 3.

Wystąpienie pisemne, nie spełniające warunku o którym mowa wyżej, nie daje podstaw do jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zarządu Kolei co do przygotowania przejazdów na liniach/odcinkach ujętych w wystąpieniu.

3. Wniosek o korzystanie z linii/odcinków kolejowych, o których mowa w ust. 1, musi zawierać w szczególności:
 - 1) oznaczenie zarządu kolei, do którego jest skierowany; w naszym przypadku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w
 - 2) firmę, siedzibę i adres przedsiębiorstwa wnioskodawcy (Przewoźnika),
 - 3) datę sporządzenia,
 - 4) wskazanie linii/odcinków o wykorzystanie których wnioskodawca występuje,
 - 5) wskazanie okresu, w jakim linie/odcinki mają być wykorzystane do wykonywania na nich przejazdów,
 - 6) określenie rodzaju ładunków, w tym zwłaszcza niebezpiecznych, ponadgabarytowych, jednostek ładunkowych transportu intermodalnego, z przekroczoną skrajnią, wyjątkowo ciężkich oraz żywych zwierząt,
 - 7) deklarację o wielkości pracy przewozowej w brtkm (bruttotonokilometrach) na linii/odcinku o wykorzystanie którego wnioskodawca wnosi,
 - 8) deklarację o dziennej pracy eksploatacyjnej w pockm, wykonywanej według wnioskodawcy,
 - 9) wskazanie parametrów pociągów wnioskodawcy, w tym w szczególności rodzaju pociągów, rodzaju trakcji, przewidywanych przeciętnych parametrów, a w szczególności: masy brutto pociągów, liczby wagonów i osi, nacisku osi, maksymalnej prędkości technicznej,
 - 10) wskazanie propozycji organizacji przewozów, umożliwiających opracowanie i realizację przejazdu/ów na wnioskowanych liniach/odcinkach i ewentualnie odcinkach przyległych (stycznych, dochodzących).
4. Po rozpatrzeniu aspektów technicznych, organizacyjnych, eksploatacyjnych i ekonomicznych – w uzgodnieniu z Przewoźnikiem warunków technicznych i eksploatacyjnych oraz zasad pokrycia wydatków z tym związanych – Zarząd Kolei sporządza regulamin prowadzenia ruchu na linii/odcinku z zawieszonymi przewozami, uwzględniając w nim przede wszystkim zasady i warunki prowadzenia ruchu na liniach kolejowych określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 11 lutego 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 34 poz. 400) oraz przepisach wewnętrznych Zarządu Kolei według wykazu stanowiącego załącznik 3.1.
5. Koszty opracowania regulaminu prowadzenia ruchu na linii/odcinku z zawieszonymi przewozami ponosi wnioskodawca (Przewoźnik).
6. Regulamin prowadzenia ruchu na linii/odcinku z zawieszonymi przewozami – opracowany w trybie zgodnym z opisanym powyżej i zatwierdzony zgodnie z przepisami wewnętrznymi Zarządu Kolei – stanowi podstawę opracowania umowy na korzystanie z linii/odcinka z zawieszonymi przewozami.
7. W umowie, o której mowa w ust. 5., opłatę netto za korzystanie z linii/odcinka z zawieszonymi przewozami oblicza się według kalkulacji indywidualnej, jako równą rzeczywistym kosztom bez-

pośrednim, ponoszonym przez Zarząd Kolei wraz z narzutami uzasadnionej części kosztów pośrednich, uwzględniając:

- 1) koszty niezbędne do poniesienia w związku z przygotowaniem linii/odcinka do prowadzenia na nim przejazdów pociągów,
- 2) koszty ponoszone na utrzymanie i eksploatację linii/odcinka (w tym: koszty amortyzacji, dodatkowe koszty obsady posterunków, koszty użycia pilota itp.),
- 3) koszty wstrzymania ruchu i przywrócenia stanu sprzed jego zawieszenia.

Wykaz zmian i uzupełnień

| Lp. | Zmiana (uzupełnienie) wynika z aktu normatywnego ogłoszonego w Biuletynie PKP S.A. | | | Obowiązuje od dnia | Czytelny podpis pracownika wnoszącego zmianę (uzupełnienie) |
|-----|---|-------|---------|--------------------|---|
| | Rok | Numer | Pozycja | | |
| | 2002 | | | 6.11.2002 r. | |
| 1 | Niniejsza edycja uwzględnia zmianę nr 1 do Regulaminu wprowadzoną Uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 333 z 6 listopada 2002 r. Tekst załącznika zawierający wykaz zmian jest przesyłany pocztą elektroniczną po przekazaniu adresu do Biura Sprzedaży Produktu Zarządu Kolei. | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |
| 21 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 25 | | | | | |

Załącznik 1

Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

| Lp. | Nr | Nazwa linii | Początek linii | | | Koniec linii | | | Dochozai ce linii | | | Sposób użyc. | | | |
|-----|----|--|----------------------------|---------|----------|--------------------|---------|----------|-------------------|---------|-----|--------------|---------|---------|----|
| | | | Nazwa | Km | Rodz | Nazwa | Km | Rodz | Nr | Km | Nr | | | | |
| 1 | 1 | WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE | WARSZAWA CENTRALNA | 0,345 | S | KATOWICE | 313,733 | R 67 | 2 | 0,345 | 137 | 0,755 | 319,078 | 211 372 | 2P |
| 2 | 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | WARSZAWA CENTRALNA | 0,345 | S | GRANICA PAŃSTWA | 211,637 | GP | 1 | 0,345 | | | | 211 372 | 2P |
| 3 | 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNIKOWICE | WARSZAWA ZACHODNIA | 2,516 | R 10 | GRANICA PAŃSTWA | 478,298 | GP | 1 | 2,516 | | | | 213 535 | 2P |
| 4 | 4 | SOKOŁASKI MAZOWIECKI - ZAWIERDIE | GRZEBSKI MAZOWIECKI | 0,268 | R 68 | ZAWIERDIE | 222,869 | R 67 | 1 | 0,268 | 1 | 278,075 | | 223 869 | 2P |
| 5 | 5 | ZIELONKA - KULCZYŃSKI BIAŁOSTOCKI | ZIELONKA | 14,254 | R 6 | GRANICA PAŃSTWA | 233,574 | GP | 2 | 3,949 | | | | 234 520 | 2P |
| 6 | 7 | WARSZAWA WSCHOĐNIA OSOĐOWA - DOBRZUSK | WARSZAWA WSCHOĐNIA OSOĐOWA | 4,382 | R 105 | GRANICA PAŃSTWA | 271,552 | GP | 448 | 4,382 | | | | 287 471 | |
| 7 | 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | WARSZAWA ZACHODNIA | 2,641 | R 18 | KRAKÓW GŁÓWNY | 319,670 | R 115 | 1 | 2,641 | 91 | 0,055 | | 317 169 | |
| 8 | 9 | WARSZAWA WSCHOĐNIA OSOĐOWA - SĐANKÓW GŁÓWNY | WARSZAWA WSCHOĐNIA OSOĐOWA | 4,467 | R 34 | ŚĐANKÓW GŁÓWNY | 327,742 | S | 2 | 4,407 | 222 | -0,378 | | 325 236 | |
| 9 | 10 | LEGONÓWO - TUŁUSZCZ | LEGONÓWO | 2,593 | S - R 7 | TUŁUSZCZ | 38,911 | R 98 | 458 | 24,549 | 5 | 38,251 | | 37 298 | |
| 10 | 11 | SKERNEWICE - ŁÓDŹ GŁÓWNY | SKERNEWICE | 0,285 | R 100 | ŁÓDŹ GŁÓWNY | 21,878 | R 83 | 1 | 68,188 | 3 | 83,678 | | 21 715 | |
| 11 | 12 | SKERNEWICE - KUNIKÓW | SKERNEWICE | 0,408 | R 178 | KUNIKÓW | 167,378 | S - R 87 | 11 | 0,408 | 30 | 0,865 | | 161 478 | |
| 12 | 13 | KRUSZE - PILAWA | KRUSZE | 0,260 | R 1 | PILAWA | 56,536 | R 34 | 10 | 20,752 | 12 | 68,810 | | 56 268 | |
| 13 | 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPIŁÓE | ŁÓDŹ KALISKA | 0,802 | R 165 | GRANICA PAŃSTWA | 369,350 | GP | 15 | 68,787 | 14 | 0,547 | | 369 378 | |
| 14 | 15 | BERDZÓW - ŁÓDŹ KALISKA | BERDZÓW | 0,929 | R 8 | ŁÓDŹ KALISKA | 65,532 | R 157 | 5 | 71,877 | 14 | 0,547 | | 65 532 | |
| 15 | 16 | ŁÓDŹ WŁAZEW - KUTNO | ŁÓDŹ WŁAZEW | 0,558 | R 13 | KUTNO | 71,558 | R 74 | 17 | 4,731 | 3 | 125,403 | | 69 558 | |
| 16 | 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNE - KOLUSZKA | ŁÓDŹ FABRYCZNE | 0,070 | KO | KOLUSZKA | 28,547 | R 178 | 1 | 134,977 | 1 | 134,977 | | 28 477 | |
| 17 | 18 | KUTNO - PŁA | KUTNO | 0,373 | R 7 | PŁA GŁÓWNA | 247,737 | R 548 | 3 | 128,216 | 203 | 190,067 | | 247 418 | |
| 18 | 19 | WARSZAWA GŁÓWNA - JOZEFINÓW | WARSZAWA GŁÓWNA | 1,094 | S - R 18 | JOZEFINÓW | 6,266 | R 2 | 20 | 1,094 | 1 | 12,458 | | 5 161 | |
| 19 | 20 | WARSZAWA GŁÓWNA - TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 1,094 | S - R 18 | WARSZAWA PRAGA | 15,862 | R 27 | 18 | 1,094 | 9 | 9,588 | | 14 776 | |
| 20 | 21 | WARSZAWA WŁEŃSKA - ZIELONKA | TOWAROWA | 0,930 | KO | ZIELONKA | 9,943 | R 8 | 15 | 67,974 | 87 | 111,183 | | 9 318 | |
| 21 | 22 | TOWAROWA MAZOWIECKI - RĄDOM | TOWAROWA MAZOWIECKI | 0,519 | R 70 | RĄDOM | 68,871 | R 120 | 23 | 58,213 | 5 | -0,353 | | 67 366 | |
| 22 | 23 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOĐOWA - WARSZAWA ZACHODNIA | WARSZAWA GŁÓWNA OSOĐOWA | 1,427 | KO | WARSZAWA ZACHODNIA | 2,641 | R 16 | | | 1 | 2 641 | | 1 214 | |
| 23 | 24 | PICIKÓW - TRĘBNIÓW | PICIKÓW TRĘBNIÓW | 2,178 | R 74 | BIAŁY ŁÓG | 34,300 | KO | 1 | 148,420 | | | | 32 172 | |
| 24 | 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA | ŁÓDŹ KALISKA | 0,311 | R 73 | DEBICA | 223,253 | R 53 | 15 | 67,974 | | | | 223 814 | |
| 25 | 26 | ŁUKÓW - RĄDOM | ŁUKÓW | 0,228 | KO | RĄDOM | 117,434 | R 56 | | | 8 | 102,267 | | 117 355 | |
| 26 | 27 | WARSZAWA - TORUŃ WSCHOĐNIA | WARSZAWA | 0,903 | R 71 | TORUŃ WSCHOĐNIA | 188,228 | R 178 | 8 | 60,454 | 253 | 138,868 | | 184 722 | |
| 27 | 28 | WIELISZEW - ZEGRZE | WIELISZEW | 0,681 | R 18 | ZEGRZE | 3,839 | KO | 10 | 4,505 | | | | 3 724 | 2P |
| 28 | 29 | TUŁUSZCZ - OSTROŁEKA | TUŁUSZCZ | 0,487 | R 3 | OSTROŁEKA | 75,247 | S - R 98 | 8 | 37,283 | 36 | 0,211 | | 75 644 | |
| 29 | 30 | ŁUKÓW - ŁUBLIN PÓL | ŁUKÓW | 0,985 | S - R 87 | RADZYŃ PODLASKI | 21,396 | R 17 | 12 | 16,375 | 7 | 178,058 | | 20 321 | 2P |
| 30 | 31 | ŁUKÓW - ŁUBLIN PÓL | RADZYŃ PODLASKI | 21,236 | R 13 | ŁUBLIN PÓL | 130,723 | R 17 | 2 | 32,420 | | | | 154 658 | |
| 31 | 32 | ŚEĐLICE - SĘMIENÓWKA | ŚEĐLICE | 0,274 | R 72 | GRANICA PAŃSTWA | 153,284 | GP | | | 8 | 177 638 | | 75 478 | |
| 32 | 33 | ZIELONKA - BIAŁYSTOK | ZIELONKA | 0,250 | R 25 | BIAŁYSTOK | 42,597 | R 60 | 3 | 125,537 | 208 | 55,368 | | 152 847 | |
| 33 | 34 | KUTNO - BŁONOWA | KUTNO | 0,821 | S - R 98 | BRONÓW MAZ | 62,111 | R 5 | 36 | 0,821 | | | | 64 718 | 2P |
| 34 | 35 | OSTROŁEKA - ŚEĐLICE | OSTROŁEKA | 0,821 | S - R 98 | ŚEĐLICE | 33,901 | R 5 | | | | | | 34 718 | 2P |
| 35 | 36 | OSTROŁEKA - ŚEĐLICE | OSTROŁÓW MAZ | 85,821 | | WALIMIA | 82,111 | | | | | | | 20 319 | |
| 36 | 37 | OSTROŁEKA - ŚEĐLICE | MALIMIA | 84,111 | | ŚEĐLICE | 116,652 | R 3 | 52 | 0,211 | 2 | 32 240 | | 65 547 | 2P |
| 37 | 38 | OSTROŁEKA - ZAPY | OSTROŁEKA | 0,746 | R 96 | ŚCZECIŃO | 92,843 | R 40 | 25 | 74,854 | 218 | 45 439 | | 83 997 | |
| 38 | 39 | OSTROŁEKA - ZAPY | OSTROŁEKA | 0,821 | S - R 98 | CZERWONY BÓR | 36,635 | R 84 | 25 | 76,043 | 6 | 154 439 | | 31 855 | 2P |
| 39 | 40 | OSTROŁEKA - ZAPY | CZERWONY BÓR | 36,635 | | ZAPY | 66,553 | | | | | | | 61 865 | |
| 40 | 41 | BIAŁYSTOK - ŻUKI BIAŁOSTOCKE | BIAŁYSTOK | 0,477 | R 166 | WAŁY | 38,878 | | | | | | | 38 249 | |
| 41 | 42 | BIAŁYSTOK - ŻUKI BIAŁOSTOCKE | WAŁY | 38,878 | | GRANICA PAŃSTWA | 63 705 | GP | 6 | 177 732 | | | | 16 478 | |
| 42 | 43 | BIAŁYSTOK - ŻUKI BIAŁOSTOCKE | BIAŁYSTOK | 0,164 | R 176 | ŚAŁCISZCZE | 228 479 | | | | | | | 228 658 | |
| 43 | 44 | BIAŁYSTOK - GÓROWO | BIAŁYSTOK | 238 479 | | GRANICA PAŃSTWA | 247 289 | GP | 2 | 177 458 | | | | 12 878 | 2P |
| 44 | 45 | CŁEKÓW - SUWAŁKI | CŁEKÓW | 0,803 | R 3 | SUWAŁKI | 42 548 | R 45 | 41 | 28 543 | 40 | 59 407 | | 42 802 | |
| 45 | 46 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | SOKÓŁKA | 0,984 | R 11 | SUWAŁKI | 95 433 | KO | 3 | 218 921 | | | | 95 941 | |
| 46 | 47 | ELK - GÓDZIA | ELK | 0,481 | R 178 | CŁEKÓW | 23 000 | | | | | | | 26 435 | |

RPK Polska Linia Kolejowa S.A.
 Regulamin przewozowania - Rozdział 2. Base na ustalonych liniach kolejowych - w ramach nr 2502/2003 w. 1.2.

| Lp. Nr | Nazwa linii | | Początek linii | | | | Końiec linii | | | | Odchodzący od linii | | | | Długość [km] | Sposób użytk. |
|--------|-------------|---|--------------------------|---------|---------|-----------------------|--------------|--------|---------|---------|---------------------|---------|----|-----------|--------------|---------------|
| | Nazwa | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nr | Km | Nr | Km | Nr | Km | | | |
| 47 | 41 | ELK - GOLDAP | OLECKO | 28 000 | SOLDAP | 86 565 | KO | 25 | 192 793 | | | | | 36 565 | ZP | |
| 48 | 42 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA OSOBOWA | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA | 2 180 | R 27 | WARSZAWA SZCZESLIWICE | 4 641 | GG | 23 | 2 180 | | | | 2 481 | ZP | |
| 49 | 43 | SZCZESLIWICE 78102002 268 | CZERWCHA - BRZEŚC | 0 487 | R 7 | GRANICA PAŃSTWA | 6 157 | GP | 31 | 48 875 | | | | 5 963 | ZP | |
| 50 | 44 | MIKAJÓW - BĄKÓW | MIKAJÓW | 1 115 | R 28 | GRANICA PAŃSTWA | 4 281 | GG | 28 | 35 055 | | | | 3 175 | ZP | |
| 51 | 45 | WARSZAWA WSKÓRNA OSOBOWA | WARSZAWA WSKÓRNA OSOBOWA | 0 884 | R 56 | WARSZAWA GROCHÓW PARK | 2 540 | GG | 9 | 4 838 | | | | 1 456 | ZP | |
| 52 | 46 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTY - TPK 25 | WARSZAWA ZACHODNIA | 3 366 | R 110 | WARSZAWA CZYSTY | 4 563 | R 929 | 3 | 3 366 | 42 | 4 563 | | 1 189 | ZP | |
| 53 | 47 | SWADOWC - LOMZA | SWADOWC | 0 221 | R 1 | LOMZA | 17 340 | KO | 38 | 25 269 | | | | 17 261 | ZP | |
| 54 | 48 | CZERNY BÓR - ZACHERÓW | CZERNY BÓR | 0 685 | R 18 | GRANICA PPK | 14 308 | GG | 36 | 37 948 | | | | 15 250 | ZP | |
| 55 | 49 | SUNIAKI - BRZEŚC | SUNIAKI | 0 552 | R 42 | GRANICA PAŃSTWA | 28 326 | GP | 42 | 89 346 | | | | 29 123 | ZP | |
| 56 | 50 | LEWY - BIAŁOWIEŻA | LEWY | 0 151 | R 2 | BIAŁOWIEŻA | 48 066 | KO | 32 | 27 316 | | | | 48 777 | ZP | |
| 57 | 51 | TOWARSZOW MAZOWIECKI - SPALA | TOWARSZOW MAZOWIECKI | 1 543 | R 1 | SPALA | 5 797 | KO | 35 | 58 453 | | | | 6 058 | ZP | |
| 58 | 52 | PIŁOCK RAZEM - PIŁOCK RAZEM PORT | PIŁOCK RAZEM | 167 486 | GP | PIŁOCK RAZEM PORT | 5 325 | GG | 32 | 24 570 | | | | 1 659 | ZP | |
| 59 | 53 | KULONIA BRZOSTKA - SIENUSZE I SZ | GRANICA PAŃSTWA | 837 251 | GP | GRANICA PAŃSTWA | 182 263 | KO | | | | | | 26 754 | ZP | |
| 60 | 54 | GRANICA PAŃSTWA - ZUBKI BRZOSTKOWE I SZ | GRANICA PAŃSTWA | 837 251 | GP | ZUBKI BRZOSTKOWE | 944 636 | KO | | | | | | 7 825 | ZP | |
| 61 | 55 | GRANICA PAŃSTWA - CZRYŻANÓW I SZ | GRANICA PAŃSTWA | 226 247 | R 1 669 | CZRYŻANÓW | 21 162 | 40 | 400 | 1 202 | 124 | 43 377 | | 27 155 | ZP | |
| 62 | 56 | KOBYLANY - TERESPOL I SZ | KOBYLANY | 0 206 | R 16 | GRANICA PAŃSTWA | 211 697 | GP | 462 | 197 144 | | | | 5 419 | ZP | |
| 63 | 57 | KIEŁC - RZESZÓW | KIEŁC | 0 749 | R 12 | ZOSNOWKE | 15 737 | R 2 | 6 | 157 144 | | | | 64 319 | ZP | |
| 64 | 58 | TUNEK - SOSCISZEWIC GŁÓWNY | TUNEK | 0 600 | R 2 | SOSCISZEWIC GŁÓWNY | 31 259 | GG | 5 | 258 575 | 1 | 309 500 | | 5 126 | ZP | |
| 65 | 59 | BUCHŁUSK - CPH ZAWADÓWKA I SZ | GRANICA PAŃSTWA | 0 928 | R 27 | CPH ZAWADÓWKA | 45 526 | GG | 5 | 262 615 | 43 | 30 033 | | 44 654 | ZP | |
| 66 | 60 | KOZŁÓW - KOBIECPO | KOZŁÓW | 0 928 | R 27 | KOBIECPO | 37 535 | R 2 | 46 | 28 458 | 26 | 269 236 | | 67 498 | ZP | |
| 67 | 61 | ZWIERZINIEC - STAŁOWA WOLA POLUDNIE | ZWIERZINIEC | 0 957 | R 1 13 | STAŁOWA WOLA POLUDNIE | 57 535 | R 2 | 7 | 175 311 | 7 | 184 854 | | 1 971 572 | ZP | |
| 68 | 62 | LUBLIN - PRZEMYSŁ | LUBLIN | 0 632 | R 342 | PRZEMYSŁ | 3 700 | R 1 1 | 7 | 175 311 | 7 | 184 854 | | 1 971 572 | ZP | |
| 69 | 63 | LUBLIN - PRZEMYSŁ | LUBLIN | 0 638 | R 335 | PRZEMYSŁ | 17 773 | R 1 2 | 7 | 175 311 | 7 | 184 854 | | 1 971 572 | ZP | |
| 70 | 64 | REBENIEC - REBENIEC | REBENIEC | 0 340 | R 47 | GRANICA PAŃSTWA | 195 423 | GP | 72 | 239 826 | | | | 138 262 | ZP | |
| 71 | 65 | WŁOSZOWICE - CHMIEŁÓW | WŁOSZOWICE | 0 258 | R 1 | CHMIEŁÓW | 85 036 | R 1 10 | 72 | 19 267 | 26 | 259 317 | | 66 836 | ZP | |
| 72 | 66 | OCICE - RZESZÓW | OCICE | 1 018 | R 1 | RZESZÓW | 59 376 | R 36 | 25 | 253 573 | 97 | 157 639 | | 34 095 | ZP | |
| 73 | 67 | OCICE - RZESZÓW | OCICE | 53 276 | R 7 | RZESZÓW | 59 376 | R 36 | 25 | 253 573 | 97 | 157 639 | | 12 935 | ZP | |
| 74 | 68 | ZAWADA - HRUBESZÓW MIASTO | ZAWADA | 0 428 | R 7 | HRUBESZÓW MIASTO | 52 302 | S R 35 | 86 | 51 475 | 831 | 1 000 | | 97 877 | ZP | |
| 75 | 69 | STROWKA NOWY - BUJSKO ZDRÓJ | STROWKA NOWY | 1 236 | R 3 | BUJSKO ZDRÓJ | 44 449 | KO | 5 | 166 064 | | | | 45 845 | ZP | |
| 76 | 70 | SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZMADOW | SOBÓW | 1 231 | R 2 | STAŁOWA WOLA | 28 345 | R 6 | 25 | 246 528 | 68 | 101 375 | | 24 266 | ZP | |
| 77 | 71 | RYTMAN - POLANEC | RYTMAN | 0 014 | R 1 | POLANEC | 17 426 | GG | 79 | 51 573 | | | | 17 488 | ZP | |
| 78 | 72 | SAKOWIEC - KOBIEC | SAKOWIEC | 0 372 | R 6 | JANKOW | 11 362 | KO | 26 | 74 578 | | | | 11 884 | ZP | |
| 79 | 73 | SAKOWIEC - KOBIEC | JANKOW | 11 362 | KO | KOZIERICE | 13 658 | KO | 26 | 74 578 | | | | 2 275 | ZP | |
| 80 | 74 | JANKOW - SWIERZE GORNE | JANKOW | 0 884 | R 2 | SWIERZE GORNE | 16 458 | GR PK3 | 76 | 16 458 | | | | 4 530 | ZP | |
| 81 | 75 | SANDOWERZ - GRESZÓW | SANDOWERZ | 1 572 | R 64 | GRESZÓW | 13 749 | R 5 | 25 | 242 296 | 74 | 1 185 | | 9 471 | ZP | |
| 82 | 76 | RADÓW - WOLA BARANOWSKA | RADÓW | 0 000 | R 2 | WOLA BARANOWSKA | 4 972 | KO | 25 | 274 774 | | | | 4 972 | ZP | |
| 83 | 77 | RUMYNY - GLEBNY | RUMYNY | 0 059 | R 2 | GLEBNY | 3 779 | R 36 | 74 | 4 427 | 84 | 2 870 | | 5 890 | ZP | |
| 84 | 78 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 47 | WŁODAWA | 45 973 | KO | 7 | 345 913 | | | | 45 474 | ZP | |
| 85 | 79 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 5 | PULAWY AZOTY | 24 028 | R 34 | 26 | 74 245 | 7 | 118 403 | | 24 695 | ZP | |
| 86 | 80 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 101 | JAROSLAWIEC | 21 798 | R 1 | 72 | 0 456 | 72 | 29 797 | | 20 765 | ZP | |
| 87 | 81 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 102 | OLENDRY | 4 181 | S R 1 | 74 | 0 889 | 832 | 3 003 | | 5 797 | ZP | |
| 88 | 82 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 64 | GRESZÓW | 35 903 | R 5 | 59 | 76 823 | 190 | 98 447 | | 16 835 | ZP | |
| 89 | 83 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 5 | GRANICA PAŃSTWA | 233 254 | GP | 133 | 75 759 | | | | 243 254 | ZP | |
| 90 | 84 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 10 | GRANICA PAŃSTWA | 14 946 | GP | | | | | | 14 946 | ZP | |
| 91 | 85 | TRZEBNIA - ZEBZDOWICE | TRZEBNIA | 0 703 | R 82 | GRANICA PAŃSTWA | 30 821 | GP | 133 | 32 429 | | | | 61 384 | ZP | |
| 92 | 86 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 86 | OSIEDLE | 54 694 | R 136 | 91 | 2 847 | 33 | 25 293 | | 64 361 | ZP | |
| 93 | 87 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 2 | PODKOŁE | 34 331 | R 31 | 23 | 62 817 | 31 | 12 831 | | 34 943 | ZP | |
| 94 | 88 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 72 | GRANICA PAŃSTWA | 146 374 | GP | 97 | 77 680 | | | | 145 275 | ZP | |
| 95 | 89 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 6 | ZAWIEC | 87 566 | R 49 | 94 | 14 356 | 139 | 71 653 | | 92 948 | ZP | |
| 96 | 90 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 25 | CHŁOENKA | 35 815 | R 36 S | 87 | 43 743 | 104 | 3 978 | | 45 725 | ZP | |
| 97 | 91 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 33 | ZAKOPANE | 42 451 | R 36 S | 96 | 35 371 | | | | 45 725 | ZP | |
| 98 | 92 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 7 | IGAJ | 19 087 | R 5 | 97 | 4 445 | 91 | 10 566 | | 19 632 | ZP | |
| 99 | 93 | SAKOWIEC - PULAWY AZOTY | SAKOWIEC | 0 428 | R 25 | HRUBESZÓW | 52 799 | R 3 | 91 | 273 911 | 61 | 166 330 | | 23 489 | ZP | |
| 100 | 94 | TRZEBNIA - WŁODOWICE | TRZEBNIA | 0 983 | R 3 | GRANICA PAŃSTWA | 12 288 | GP | 91 | 244 241 | | | | 12 288 | ZP | |
| 101 | 95 | TRZEBNIA - WŁODOWICE | TRZEBNIA | 0 777 | R 121 | WŁODOWICE | 17 465 | R 30 | 135 | 32 493 | 117 | 37 343 | | 35 832 | ZP | |

| Lp. | Nr | Nazwa linii | Początek linii | | Koniec linii | | | | Odchodzą od linii | | Dochozą do linii | | Długość [km] | Sposób użytk. |
|-----|-----|--------------------------------------|----------------|---------|--------------|--------|----|-------|-------------------|-----|------------------|---------|--------------|---------------|
| | | | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nr | Km | Nr | Km | | |
| 102 | 104 | CHABOWKA | 0,576 | R 33 S | 76,682 | R 40 | | 36 | 36,915 | 36 | 38,567 | 36,076 | | |
| 103 | 105 | MUSZAKA - KRZYWA | 0,824 | R 42 | 39,529 | KO | | 36 | 39,529 | 36 | 41,240 | 41,240 | | |
| 104 | 106 | PIESZOWA - JASZO | 0,475 | R 57 | 1,728 | R 38 | | 91 | 1,728 | 100 | 46,261 | 30,251 | | |
| 105 | 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŻURKÓW | 0,231 | R | 50,568 | 9P | | 158 | 115,059 | | | 50,759 | | |
| 106 | 108 | KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZA RYNK | 3,348 | R 7 | 131,005 | 6P | | 96 | 36,826 | | | 160,520 | | |
| 107 | 110 | GURZICZKA - GORLICE | 3,725 | R 71 | 5,742 | KO | | 91 | 6,388 | | | 5,664 | | |
| 108 | 112 | KRAKÓW PIASEKOWY - KRAKÓW WISLA | 3,308 | R 152 | 4,365 | KO | | 138 | 40,726 | | | 42,236 | | |
| 109 | 113 | PODLEŻE - NIEPOLEBICE | 0,496 | R 32 | 1,180 | KO | | 100 | 12,286 | | | 1,188 | 212 | |
| 110 | 114 | TRZEBNIA - TRZEBNIA SIERSZA | 0,563 | R 107 | 6,212 | 6S | | 133 | 33,879 | | | 4,323 | 212 | |
| 111 | 115 | TARNOBRODZKA - KAPUŚCIE I SZY | 0,580 | R 39 | 49,121 | KO | | 97 | 75,963 | | | 48,571 | | |
| 112 | 116 | GRANICA PAŃSTWA - KAPUŚCIE I SZY | 0,500 | GP | 24,254 | KO | | | | | | 24,254 | | |
| 113 | 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA - LAŃCORKONA | 4,185 | R 17 | 59,007 | R 70 | | 97 | 22,442 | 139 | 56,257 | 59,136 | | |
| 114 | 118 | ŻURKÓW - KRAKÓW BIEŻANÓW | 0,000 | R 233 | 3,554 | KO | | 97 | 35,131 | | | 3,554 | | |
| 115 | 120 | ŻURKÓW - KRAKÓW BIEŻANÓW | 0,000 | R 1 | 3,443 | KO | | 97 | 24,528 | | | 3,443 | | |
| 116 | 121 | WIELECZA RYNK - KRAKÓW BIEŻANÓW | 0,000 | R 34 | 2,654 | KO | | 888 | 2,803 | | | 2,803 | | |
| 117 | 122 | WIELECZA RYNK - KRAKÓW BIEŻANÓW | 0,000 | R 4 | 3,571 | KO | | 97 | 3,563 | | | 3,571 | | |
| 118 | 124 | WIELECZA RYNK - KRAKÓW BIEŻANÓW | 0,000 | R 53 | 2,937 | KO | | 52 | 11,092 | | | 2,937 | | |
| 119 | 125 | WIELECZA RYNK - KRAKÓW BIEŻANÓW | 0,000 | R 103 | 3,673 | KO | | 314 | 2,182 | | | 3,673 | | |
| 120 | 126 | WIELECZA RYNK - KRAKÓW BIEŻANÓW | 0,677 | R 35 | 7,154 | PLAZA | | 93 | 5,983 | | | 6,531 | | |
| 121 | 127 | TARNOBRODZKA - KRAKÓW BIEŻANÓW | 26,932 | R 4 | 37,507 | R 592 | | 137 | 36,922 | 131 | 37,207 | 37,207 | 212 | |
| 122 | 128 | TARNOBRODZKA - KRAKÓW BIEŻANÓW | 26,932 | R 5 | 30,669 | R 35 | | 131 | 26,932 | 131 | 30,669 | 30,669 | | |
| 123 | 129 | TARNOBRODZKA - KRAKÓW BIEŻANÓW | 35,528 | R 370 | 49,020 | R 46 | | 127 | 59,671 | 137 | 49,020 | 49,020 | | |
| 124 | 130 | TARNOBRODZKA - KRAKÓW BIEŻANÓW | 37,333 | R 495 | 48,692 | R 46 | | 951 | 3,185 | 137 | 49,362 | 13,173 | | |
| 125 | 131 | CHORZEW STARY - CHORZEW | 5,777 | R 34 | 497,520 | R 62 | | 137 | 5,777 | 8 | 395,000 | 492,143 | | |
| 126 | 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | 1,224 | S - R 4 | 161,298 | R 12 | | 131 | 16,912 | 211 | 0,314 | 164,524 | | |
| 127 | 133 | DĄBRÓWA GORNICZA - WYDRZYC SZCZAKOWA | 0,274 | R 8 | 12,211 | R 16 | | 133 | 16,536 | 133 | 21,745 | 11,837 | | |
| 128 | 134 | GURZICZKA - WYDRZYC SZCZAKOWA | 0,426 | R 26 | 3,289 | R 51 | | 137 | 32,573 | 132 | 30,580 | 6,167 | | |
| 129 | 135 | KEJZERÓWA KOZŁE - OPOLĘ GROSZOWICE | 0,226 | R 53 | 37,311 | R 11 | | 137 | 35,066 | 132 | 35,152 | 37,757 | | |
| 130 | 137 | KATOWICE - LEONICA | 0,166 | R 52 | 224,193 | R 103 | | 1 | 318,133 | 215 | 65,068 | 254,097 | | |
| 131 | 139 | OSWIECIM - KATOWICE | 0,286 | R 46 | 38,022 | R 82 | | 95 | 24,738 | 133 | 0,692 | 32,667 | | |
| 132 | 138 | KATOWICE - WARSZAWA | 0,384 | R 42 | 15,785 | 5P | | 136 | 32,676 | | | 113,731 | | |
| 133 | 140 | KATOWICE - WARSZAWA | 0,668 | R 56 | 67,862 | R 67 | | 139 | 5,740 | 151 | 25,740 | 37,230 | | |
| 134 | 141 | KATOWICE - WARSZAWA | 0,573 | R 55 | 25,927 | R 87 | | 139 | 5,397 | 137 | 27,488 | 36,437 | | |
| 135 | 142 | KATOWICE - WARSZAWA | 0,588 | R 70 | 18,655 | R 47 | | 139 | 3,268 | 139 | 0,725 | 18,134 | | |
| 136 | 143 | KATOWICE - WARSZAWA | 0,798 | R 33 | 169,798 | R 77 | | 139 | 25,738 | 211 | 3,828 | 195,037 | | |
| 137 | 144 | TARNOBRODZKA - CHORZEW STARY | 0,192 | R 25 | 75,824 | KO | | 131 | 54,057 | | | 76,742 | | |
| 138 | 145 | CHORZEW STARY - RADZIKÓW | 0,274 | R 11 | 16,033 | R 25 | | 181 | 2,074 | 127 | 27,811 | 15,927 | | |
| 139 | 146 | WYDRZYC SZCZAKOWA - CHORZEW STARY | 0,205 | R 3 | 49,445 | R 85 | | 1 | 232,889 | 131 | 124,625 | 49,654 | | |
| 140 | 147 | ZABRZE BISKUPICE - GUMWIE | 0,401 | R 171 E | 13,400 | R 55 | | 152 | 22,669 | 137 | 27,440 | 13,921 | | |
| 141 | 148 | PIESZOWA - RYBNIK | 0,652 | R 25 | 36,590 | R 17 S | | 139 | 35,550 | 140 | 32,330 | 36,512 | | |
| 142 | 149 | ZABRZE BISKUPICE - LESZCZÓW | 0,282 | R 20 | 25,543 | R 45 | | 131 | 49,973 | 140 | 52,824 | 25,555 | | |
| 143 | 150 | WODZISŁAW SŁASKI - TRZEBNIA | 0,000 | R 5 | 15,459 | R 16 | | 159 | 40,237 | 157 | 15,132 | 15,459 | | |
| 144 | 151 | WODZISŁAW SŁASKI - CHALUPKI | 0,492 | R 192 | 53,884 | 6P | | 158 | 0,266 | | | 54,234 | | |
| 145 | 152 | DYSKOWICE - LEONICA | 2,558 | R 14 | 43,477 | R 10 | | 195 | 2,504 | 143 | 15,487 | 2,558 | | |
| 146 | 153 | TOŚKIEK POLNYC - RUDZIEC GLĄBOKI | 0,952 | R 24 | 18,537 | R 41 | | 152 | 10,666 | 137 | 49,178 | 19,743 | | |
| 147 | 154 | LAZY - O.G. TOWAROWA | 0,176 | R 62 | 24,150 | 6S | | 180 | 277,507 | | | 25,928 | | |
| 148 | 155 | MUSZAKA - PORAJ | 0,000 | R 6 | 3,660 | R 2 | | 81 | 110,250 | 1 | 245,242 | 3,660 | | |
| 149 | 156 | BUKOWO - JAWOZINA SIĘCZAKOWA | 0,427 | R 14 | 11,900 | R 82 | | 82 | 35,099 | 130 | 16,793 | 11,721 | | |
| 150 | 157 | PAWŁOWICE SŁASKIE - SKOCCÓW | 0,669 | R 35 | 28,727 | R 101 | | 159 | 37,213 | 180 | 21,908 | 24,580 | | |
| 151 | 158 | RYBNIK - CHALUPKI | 0,291 | R 5 | 25,139 | R 2 | | 140 | 35,384 | 161 | 51,924 | 25,327 | | |
| 152 | 159 | GRZEŚCIE - WODZISŁAW SŁASKI | 0,205 | R 11 | 26,364 | R 3 | | | | | | 26,364 | | |
| 153 | 160 | GRZEŚCIE - WODZISŁAW SŁASKI | 25,334 | R 11 | 33,163 | R 74 | | 40 | 15,426 | 156 | 7,392 | 31,839 | 212 | |

| Lp. | Nr_l | Nazwa linii | Początek linii | | Koniec linii | | | Odciodzi od linii | | Dochodzi do linii | | Długość [km] | Sposób użytk. |
|-----|------|--|------------------------|---------|--------------|------------------------|---------|-------------------|-----|-------------------|-----|--------------|---------------|
| | | | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nr | Km | Nr | | |
| 153 | 160 | ZAWIERCIE - D.G. ZABKOWICE 73 | ZAWIERCIE ZW | 215,033 | R 05 | D.G. ZABKOWICE ZA | 221,880 | S. R 6 | 4 | 224,840 | 133 | -1,224 | 15,860 |
| 154 | 161 | KATOWICE SZOPENICE PN. - CHORZÓW STARY POLIĘCZNE | KATOWICE SZOPENICE | 0,000 | R 15 | CHORZÓW STARY | 42,127 | R 14 | 667 | 0,000 | 143 | 42,127 | 12,427 |
| 155 | 162 | D.G. STRZEMIESTYCIE - DĄBRÓWA GÓRNICZA | DĄBRÓWA GÓRNICZA | 0,422 | R 75 | DĄBRÓWA GÓRNICZA | 3,660 | | | | | | 2,828 |
| 156 | 163 | D.G. STRZEMIESTYCIE - DĄBRÓWA GÓRNICZA | DĄBRÓWA GÓRNICZA | 3,653 | R 75 | DĄBRÓWA GÓRNICZA | 3,653 | R 7 | 62 | 69,663 | 1 | 290,750 | 6,332 |
| 157 | 163 | SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC WĄZK. | SOSNOWIEC KAZIMIERZ | 4,231 | R 2 | SOSNOWIEC MAZKA | 4,364 | R 27 | 62 | 73,263 | 133 | 19,953 | 5,013 |
| 181 | 164 | CHORZÓW BA - RUDA KOCHŁOWICE | CHORZÓW BA | 0,132 | R 36 | RUDA KOCHŁOWICE | 3,668 | R 70 | 137 | 6,288 | 141 | 7,462 | 6,068 |
| 183 | 165 | BYTOM BOBRZEK - BYTOM KARB. | BYTOM BOBRZEK | 0,143 | R 3 | BYTOM KARB. | 1,385 | R 37 | 192 | 20,795 | 131 | 26,377 | 1,438 |
| 184 | 167 | SZOSZOWICE - GLIWICE PORT | SZOSZOWICE | 1,400 | R 1 | GLIWICE PORT | 3,237 | R 67 | 186 | 1,400 | | | 1,537 |
| 185 | 168 | GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY | GLIWICE | 3,808 | R 64 | GLIWICE ŁĄBĘDY | 5,788 | R 62 | 200 | 3,782 | 187 | 32,802 | 6,766 |
| 188 | 169 | TYCZY - ORESZE JASKOWICE | TYCZY | 0,246 | R 16 | ORESZE JASKOWICE | 17,484 | R 20 | 139 | 18,734 | 140 | 29,106 | 17,736 |
| 167 | 170 | JASTRZĘBIE ZDRÓJ - MOSZCZENICA | JASTRZĘBIE ZDRÓJ | 0,216 | R 8 | ZEBZYZDOWICE | 19,324 | R 6 | 169 | 40,669 | 80 | 13,624 | 18,438 |
| 165 | 171 | D.G. TOMAROWA - PANEWNIK | DĄBRÓWA GÓRNICZA | 3,907 | R 7 | PANEWNIK | 41,894 | R 8 | 154 | 17,250 | 14 | 1,970 | 37,767 |
| 168 | 172 | GIERZAKOWICE - CHUDŃ | GIERZAKOWICE | 0,219 | R 3 | CHUDŃ | 4,247 | KO | 148 | 5,887 | | | 4,457 |
| 173 | 173 | RYBNIK - SUMINA | RYBNIK | 0,500 | R 30 | SUMINA | 15,353 | R 35 | 140 | 39,234 | 140 | 55,781 | 13,853 |
| 172 | 174 | KEDZIERZYŃ KOZŁE 4KD | KEDZIERZYŃ KOZŁE 4KD | 0,151 | R 81 | KEDZIERZYŃ KOZŁE PORT | 4,907 | KO | 151 | 0,157 | | | 5,164 |
| 172 | 175 | KŁODZKA - KŁODZBORK | KŁODZKA | 2,826 | R 9 | KŁODZBORK | 89,785 | R 106 | 136 | 2,826 | 143 | 70,209 | 83,902 |
| 175 | 176 | RACIBÓRZ WARKOWICE - OLZA | RACIBÓRZ WARKOWICE | 0,772 | R 5 | OLZA | 23,573 | R 27 | 161 | 27,919 | 155 | 21,467 | 26,745 |
| 174 | 177 | RACIBÓRZ - GĄSOWICE | RACIBÓRZ | 0,268 | R 8 | GĄSOWICE | 38,480 | KO | 161 | 31,924 | | | 38,772 |
| 175 | 178 | ZABRZE MIKOŁAJCOWICE - TWOROS | ZABRZE MIKOŁAJCOWICE | 0,760 | R 1 | TWOROS | 25,533 | R 11 | 132 | 26,023 | 144 | 14,855 | 25,693 |
| 176 | 179 | TYCZY - MYŚKOWICE KOSZTOWY | TYCZY | 0,647 | R 45 | MYŚKOWICE KOSZTOWY | 28,223 | R 28 | 159 | 17,617 | 136 | 19,286 | 25,373 |
| 177 | 180 | DOROTA - MYŚKOWICE BRZEZIANKA | DOROTA | 0,209 | R 18 | MYŚKOWICE BRZEZIANKA | 18,219 | R 14 | 171 | 18,219 | 138 | 18,280 | 15,325 |
| 178 | 181 | HERBYŃ - OLESKA | HERBYŃ KOWE | 0,318 | R 14 | OLESKA | 149,109 | R 01 | 121 | 89,130 | 143 | 134,280 | 149,429 |
| 179 | 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | TARNOWSKIE GÓRY 3AM | 0,571 | R 5 | TARNOWSKIE GÓRY | 4,900 | | | | | | 5,171 |
| 180 | 183 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | TARNOWSKIE GÓRY | 4,830 | | SIEMERZ | 20,300 | | | | | | 25,402 |
| 181 | 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | SIEMERZ | 20,000 | | ZAWIERCIE | 48,523 | R 15 | 131 | 33,426 | 4 | 223,434 | 16,500 |
| 182 | 182 | D.G. ZABKOWICE - BEŻWA GRODZIEC | DĄBRÓWA GÓRNICZA | 0,236 | R 37 | BEŻWA GRODZIEC | 18,666 | KO | 1 | 282,892 | | | 18,870 |
| 183 | 194 | D.G. STRZEMIESTYCIE - SOSNOWIEC ZAGÓRZE | DĄBRÓWA GÓRNICZA | 0,463 | R 78 | SOSNOWIEC ZAGÓRZE | 4,126 | G3 | 62 | 69,664 | | | 3,602 |
| 184 | 196 | ZAWIERCIE - D.G. ZABKOWICE 74 | ZAWIERCIE | 274,000 | R 81 | D.G. ZABKOWICE ZA | 297,722 | S. R 8 | 4 | 224,740 | 235 | 2,182 | 16,792 |
| 185 | 197 | RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW | RUDA CZARNY LAS | 4,230 | R 38 | RUDA ORZEGÓW | 8,971 | R 2 | 789 | 1,883 | | | 4,777 |
| 186 | 198 | BYTOM BOBRZEK - ZABRZE BISKUPICE | BYTOM BOBRZEK | 20,300 | R 30 | ZABRZE BISKUPICE | 23,522 | R 138 | 132 | 20,300 | 132 | 23,522 | 3,252 |
| 187 | 198 | RUDA CHERZIE - ZABRZE BISKUPICE | RUDA CHERZIE | 0,481 | R 21 | ZABRZE BISKUPICE | 6,194 | R 121 | | | 147 | 0,581 | 7,195 |
| 188 | 192 | BEŁSKO - BAŁA GŁOŃNA - CIESZYŃ | BEŁSKO BINA GŁOŃNA | 0,471 | R 18 | GRAJVA PAŃSTWA | 49,191 | GP | 138 | 56,190 | | | 20,658 |
| 189 | 191 | GOŁESZÓW - WRKA GĘBECE | GOŁESZÓW | 0,550 | R 1 | WRKA GĘBECE | 20,048 | KO | 180 | 37,828 | | | 20,998 |
| 190 | 192 | SYRNIA - PASÓW | SYRNIA | 0,030 | R 8 | PASÓW | 7,548 | 30C2 | 176 | 14,423 | | | 7,348 |
| 191 | 194 | PETRZOWICE WIELKIE - KIELCZ | PETRZOWICE WIELKIE | 0,376 | R 2 | KIELCZ | 8,626 | KO | 177 | 12,196 | | | 5,326 |
| 192 | 195 | KEDZIERZYŃ KOZŁE ZACH. - BABORÓW | KEDZIERZYŃ KOZŁE ZACH. | 0,441 | R 32 | BABORÓW | 36,141 | R 30 | 137 | 36,585 | 177 | 24,652 | 39,736 |
| 193 | 196 | PYSKOWICE - PYSKOWICE MIASTO | PYSKOWICE | 2,038 | R 610 | PYSKOWICE MIASTO | 5,110 | KO | 192 | 42,536 | | | 2,590 |
| 194 | 192 | RUDZIEC GLIWICKI - KEDZIERZYŃ KOZŁE | RUDZIEC GLIWICKI | 48,056 | R 37 | KEDZIERZYŃ KOZŁE | 84,196 | R 39 | 153 | 16,427 | 137 | 64,136 | 15,287 |
| 195 | 202 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA G3C | GLIWICE | 0,954 | S. R 4 | GLIWICE SOŚNICA B3C | 6,621 | R 26 | 168 | 0,530 | | | 7,121 |
| 196 | 201 | ICHWAŃSKA WIELKA - BYTNIA PART. CENTRALNY | ICHWAŃSKA WIELKA | 4,188 | R 1 | BYTNIA PART. CENTRALNY | 210,374 | R 77 | 131 | 249,667 | 226 | 5,723 | 211,769 |
| 197 | 202 | BIANIK - SŁAWYŃ - STARGÓD SZOSZENSKI | BIANIK SŁAWYŃ | 0,978 | S | STARGÓD SZOSZENSKI | 338,992 | R 139 | 9 | 337,742 | 351 | 173,959 | 334,262 |
| 198 | 203 | IZEW - KOSTYŃA | IZEW | 0,429 | R 31 | GRAJVA PAŃSTWA | 249,453 | GP | 3 | 256,790 | | | 267,642 |
| 199 | 204 | MŁA BORK - BRANIEWO | MŁA BORK | 0,180 | R 113 | GRAJVA PAŃSTWA | 90,871 | GP | 9 | 277,637 | | | 92,467 |
| 200 | 205 | MIELNO - ANIELA GRADONO SZ | GRAJVA PAŃSTWA | 47,802 | R 9 | ANIELA BRADNO | 36,854 | KO | | | | | 10,262 |
| 201 | 206 | INCHOWOŁA RABANEK - BRAWSKI MEY | INCHOWOŁA RABANEK | 0,657 | R 70 | BRANIEWO | 38,206 | | | | | | 37,339 |
| 202 | 206 | INCHOWOŁA RABANEK - BRAWSKI MEY | INCHOWOŁA RABANEK | 36,298 | | BRANIEWO | 54,220 | | | | | | 18,922 |
| 203 | 206 | INCHOWOŁA RABANEK - BRAWSKI MEY | INCHOWOŁA RABANEK | 54,220 | | BRANIEWO | 36,190 | | | | | | 1,800 |
| 204 | 205 | INCHOWOŁA RABANEK - BRAWSKI MEY | INCHOWOŁA RABANEK | 56,156 | | BRANIEWO | 78,802 | | | | | | 20,456 |
| 205 | 206 | INCHOWOŁA RABANEK - BRAWSKI MEY | INCHOWOŁA RABANEK | 78,802 | | BRANIEWO | 78,802 | | | | | | 2,026 |
| 206 | 206 | INCHOWOŁA RABANEK - BRAWSKI MEY | INCHOWOŁA RABANEK | 78,802 | | BRANIEWO | 89,228 | | | | | | 10,426 |
| 207 | 202 | INCHOWOŁA RABANEK - BRAWSKI MEY | ROBOZHO | 85,424 | | BRANIEWO | 38,274 | | | | | | 43,854 |

| Lp. | Nr. l. | Nazwa linii | Początek linii | | Koniec linii | | | | Decyzja co linii | | Długość (km) | Sposób użytk. | | |
|-----|--------|---------------------------------------|----------------|----------|--------------|--------|----------|-------|------------------|---------|--------------|---------------|---------|----|
| | | | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nr. | Km | | | Hr | |
| 206 | 206 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 436,278 | R 1 | BIAŁEK | 182,838 | | | | | 26,342 | ZP | |
| 207 | 207 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 422,828 | R 1 | BIAŁEK | 154,784 | R 42 | 151 | 37,834 | 301 | 78,482 | 1,492 | |
| 208 | 208 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 408,278 | R 1 | BIAŁEK | 140,234 | R 114 | 353 | 138,888 | 8 | 277,926 | 133,682 | |
| 209 | 209 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 393,728 | R 1 | BIAŁEK | 125,684 | S | 9 | 147,902 | 210 | 6,002 | 231,166 | ZP |
| 210 | 210 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 379,178 | R 1 | BIAŁEK | 111,134 | R 47 | 370 | 104,102 | | | 152,482 | ZP |
| 211 | 211 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 364,628 | R 1 | BIAŁEK | 96,584 | R 3 | 35 | 142,124 | 18 | 452,128 | 5,022 | |
| 212 | 212 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 350,078 | R 1 | BIAŁEK | 82,034 | R 25 | 202 | 200,827 | 202 | 299,063 | 140,732 | |
| 213 | 213 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 335,528 | R 1 | BIAŁEK | 67,484 | R 1 | 210 | 0,000 | 300 | 338,258 | 70,342 | |
| 214 | 214 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 320,978 | R 1 | BIAŁEK | 52,934 | R 1 | 211 | 52,934 | 405 | 452,134 | 47,738 | ZP |
| 215 | 215 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 306,428 | R 1 | BIAŁEK | 38,384 | R 1 | 212 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 216 | 216 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 291,878 | R 1 | BIAŁEK | 23,834 | R 1 | 213 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 217 | 217 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 277,328 | R 1 | BIAŁEK | 9,284 | R 1 | 214 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 218 | 218 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 262,778 | R 1 | BIAŁEK | -11,266 | R 1 | 215 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 219 | 219 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 248,228 | R 1 | BIAŁEK | -26,816 | R 1 | 216 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 220 | 220 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 233,678 | R 1 | BIAŁEK | -42,366 | R 1 | 217 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 221 | 221 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 219,128 | R 1 | BIAŁEK | -57,916 | R 1 | 218 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 222 | 222 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 204,578 | R 1 | BIAŁEK | -73,466 | R 1 | 219 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 223 | 223 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 190,028 | R 1 | BIAŁEK | -89,016 | R 1 | 220 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 224 | 224 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 175,478 | R 1 | BIAŁEK | -104,566 | R 1 | 221 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 225 | 225 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 160,928 | R 1 | BIAŁEK | -120,116 | R 1 | 222 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 226 | 226 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 146,378 | R 1 | BIAŁEK | -135,666 | R 1 | 223 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 227 | 227 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 131,828 | R 1 | BIAŁEK | -151,216 | R 1 | 224 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 228 | 228 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 117,278 | R 1 | BIAŁEK | -166,766 | R 1 | 225 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 229 | 229 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 102,728 | R 1 | BIAŁEK | -182,316 | R 1 | 226 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 230 | 230 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 88,178 | R 1 | BIAŁEK | -197,866 | R 1 | 227 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 231 | 231 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 73,628 | R 1 | BIAŁEK | -213,416 | R 1 | 228 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 232 | 232 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 59,078 | R 1 | BIAŁEK | -228,966 | R 1 | 229 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 233 | 233 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 44,528 | R 1 | BIAŁEK | -244,516 | R 1 | 230 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 234 | 234 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 30,978 | R 1 | BIAŁEK | -260,066 | R 1 | 231 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 235 | 235 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 16,428 | R 1 | BIAŁEK | -275,616 | R 1 | 232 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 236 | 236 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | 1,878 | R 1 | BIAŁEK | -291,166 | R 1 | 233 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 237 | 237 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -12,382 | R 1 | BIAŁEK | -306,716 | R 1 | 234 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 238 | 238 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -27,932 | R 1 | BIAŁEK | -322,266 | R 1 | 235 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 239 | 239 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -43,482 | R 1 | BIAŁEK | -337,816 | R 1 | 236 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 240 | 240 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -59,032 | R 1 | BIAŁEK | -353,366 | R 1 | 237 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 241 | 241 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -74,582 | R 1 | BIAŁEK | -368,916 | R 1 | 238 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 242 | 242 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -90,132 | R 1 | BIAŁEK | -384,466 | R 1 | 239 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 243 | 243 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -105,682 | R 1 | BIAŁEK | -400,016 | R 1 | 240 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 244 | 244 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -121,232 | R 1 | BIAŁEK | -415,566 | R 1 | 241 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 245 | 245 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -136,782 | R 1 | BIAŁEK | -431,116 | R 1 | 242 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 246 | 246 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -152,332 | R 1 | BIAŁEK | -446,666 | R 1 | 243 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 247 | 247 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -167,882 | R 1 | BIAŁEK | -462,216 | R 1 | 244 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 248 | 248 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -183,432 | R 1 | BIAŁEK | -477,766 | R 1 | 245 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 249 | 249 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -198,982 | R 1 | BIAŁEK | -493,316 | R 1 | 246 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 250 | 250 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -214,532 | R 1 | BIAŁEK | -508,866 | R 1 | 247 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 251 | 251 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -230,082 | R 1 | BIAŁEK | -524,416 | R 1 | 248 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 252 | 252 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -245,632 | R 1 | BIAŁEK | -540,000 | R 1 | 249 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 253 | 253 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -261,182 | R 1 | BIAŁEK | -555,550 | R 1 | 250 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 254 | 254 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -276,732 | R 1 | BIAŁEK | -571,100 | R 1 | 251 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 255 | 255 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -292,282 | R 1 | BIAŁEK | -586,650 | R 1 | 252 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 256 | 256 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -307,832 | R 1 | BIAŁEK | -602,200 | R 1 | 253 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 257 | 257 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -323,382 | R 1 | BIAŁEK | -617,750 | R 1 | 254 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 258 | 258 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -338,932 | R 1 | BIAŁEK | -633,300 | R 1 | 255 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 259 | 259 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -354,482 | R 1 | BIAŁEK | -648,850 | R 1 | 256 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 260 | 260 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -370,032 | R 1 | BIAŁEK | -664,400 | R 1 | 257 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 261 | 261 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -385,582 | R 1 | BIAŁEK | -680,000 | R 1 | 258 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 262 | 262 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -401,132 | R 1 | BIAŁEK | -695,550 | R 1 | 259 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 263 | 263 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -416,682 | R 1 | BIAŁEK | -711,100 | R 1 | 260 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 264 | 264 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -432,232 | R 1 | BIAŁEK | -726,650 | R 1 | 261 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 265 | 265 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -447,782 | R 1 | BIAŁEK | -742,200 | R 1 | 262 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 266 | 266 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -463,332 | R 1 | BIAŁEK | -757,750 | R 1 | 263 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 267 | 267 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -478,882 | R 1 | BIAŁEK | -773,300 | R 1 | 264 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 268 | 268 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -494,432 | R 1 | BIAŁEK | -788,850 | R 1 | 265 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 269 | 269 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -510,000 | R 1 | BIAŁEK | -804,400 | R 1 | 266 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 270 | 270 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -525,550 | R 1 | BIAŁEK | -820,000 | R 1 | 267 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 271 | 271 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -541,100 | R 1 | BIAŁEK | -835,550 | R 1 | 268 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 272 | 272 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -556,650 | R 1 | BIAŁEK | -851,100 | R 1 | 269 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 273 | 273 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -572,200 | R 1 | BIAŁEK | -866,650 | R 1 | 270 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 274 | 274 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -587,750 | R 1 | BIAŁEK | -882,200 | R 1 | 271 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 275 | 275 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -603,300 | R 1 | BIAŁEK | -897,750 | R 1 | 272 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 276 | 276 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -618,850 | R 1 | BIAŁEK | -913,300 | R 1 | 273 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 277 | 277 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -634,400 | R 1 | BIAŁEK | -928,850 | R 1 | 274 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 278 | 278 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -650,000 | R 1 | BIAŁEK | -944,400 | R 1 | 275 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 279 | 279 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -665,550 | R 1 | BIAŁEK | -960,000 | R 1 | 276 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 280 | 280 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -681,100 | R 1 | BIAŁEK | -975,550 | R 1 | 277 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 281 | 281 | BIAŁOBRZAN - BIAŁEK - BIAŁEK - BIAŁEK | BIAŁOBRZAN | -696,650 | R 1 | BIAŁEK | -991,100 | R 1 | 278 | 52,934 | 405 | 47,738 | 47,738 | ZP |
| 282 | 282 | | | | | | | | | | | | | |

| Lp | Nr | Nazwa linii | | Początek linii | | Kamiec linii | | | | Dochodzi od linii | | Dochodzi do linii | | Sposób użytk. | |
|-----|-----|--------------------------------------|--------|----------------|--------------------|--------------|-------|---------------------|--------|-------------------|---------|-------------------|----|---------------|----|
| | | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Nr | Km | Nr | Km | | |
| 285 | 288 | KEJRYN - WĘGOSZEWIC | 0,520 | | KEJRYN | 35,946 | KO | WĘGOSZEWIC | 0,520 | | | | | 35,426 | 2P |
| 287 | 280 | ZAJACZKOWICZEWSKIE - PRUSZCZ GDANSKI | 1,236 | S - R 7 | ZAJACZKOWICZEWSKIE | 0,489 | R 302 | PRUSZCZ GDANSKI | 1,725 | 9 | 318,762 | | | 15,478 | 2P |
| 288 | 262 | SOZYTANO - BISKUPIEC RESZELSKI | 0,870 | R 2 | SOZYTANO | 0,870 | | BISKUPIEC RESZELSKI | 0,870 | | | | | 1,740 | 2P |
| 289 | 261 | SOZYTANO - BISKUPIEC RESZELSKI | 44,340 | | SOZYTANO | 44,340 | | BISKUPIEC RESZELSKI | 44,340 | | | | | 43,470 | 2P |
| 290 | 262 | SOZYTANO - BISKUPIEC RESZELSKI | 0,244 | R 9 | SOZYTANO | 0,244 | | BISKUPIEC RESZELSKI | 0,244 | | | | | 0,244 | 2P |
| 291 | 284 | WARSZAWA - WARSZAWA MIASTO | 0,688 | R 120 | WARSZAWA | 0,688 | | WARSZAWA MIASTO | 0,688 | | | | | 0,688 | 2P |
| 292 | 271 | WARSZAWA - WARSZAWA MIASTO | 0,458 | R 120 | WARSZAWA | 0,458 | | WARSZAWA MIASTO | 0,458 | | | | | 0,458 | 2P |
| 293 | 271 | WARSZAWA - WARSZAWA MIASTO | 0,000 | R 120 | WARSZAWA | 0,000 | | WARSZAWA MIASTO | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 294 | 273 | WARSZAWA - WARSZAWA MIASTO | 0,000 | R 120 | WARSZAWA | 0,000 | | WARSZAWA MIASTO | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 295 | 273 | WARSZAWA - WARSZAWA MIASTO | 0,000 | R 120 | WARSZAWA | 0,000 | | WARSZAWA MIASTO | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 296 | 274 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 297 | 275 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 298 | 276 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 299 | 277 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 300 | 278 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 301 | 279 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 302 | 281 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 303 | 282 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 304 | 283 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 305 | 284 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 306 | 285 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 307 | 286 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 308 | 287 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 309 | 288 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 310 | 289 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 311 | 290 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 312 | 291 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 313 | 292 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 314 | 293 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 315 | 294 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 316 | 295 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 317 | 296 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 318 | 297 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 319 | 298 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 320 | 299 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 321 | 300 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 322 | 301 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 323 | 302 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 324 | 303 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 325 | 304 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 326 | 305 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 327 | 306 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 328 | 307 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 329 | 308 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 330 | 309 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 331 | 310 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 332 | 311 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 333 | 312 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 334 | 313 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 335 | 314 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 336 | 315 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 337 | 316 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 338 | 317 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 339 | 318 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 340 | 319 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 341 | 320 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 342 | 321 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 343 | 322 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 344 | 323 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 345 | 324 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 346 | 325 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 347 | 326 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 348 | 327 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 349 | 328 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 350 | 329 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 351 | 330 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 352 | 331 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 353 | 332 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 354 | 333 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 355 | 334 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 356 | 335 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 357 | 336 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 358 | 337 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 359 | 338 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 360 | 339 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 361 | 340 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 362 | 341 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 363 | 342 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 364 | 343 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 365 | 344 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 366 | 345 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 367 | 346 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 368 | 347 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 369 | 348 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 370 | 349 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 371 | 350 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 372 | 351 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 373 | 352 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 374 | 353 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 375 | 354 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 376 | 355 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 377 | 356 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WROCLAW | 0,000 | | WROCLAW | 0,000 | | | | | 0,000 | 2P |
| 378 | 357 | WROCLAW - WROCLAW | 0,000 | R 120 | WRO | | | | | | | | | | |

| Lp. | Nr_L | Nazwa linii | | Początek linii | | Końiec linii | | | | Odchodzą od linii | | | Długość [km] | Sposób użytk. | |
|-----|------|---|--------|----------------|-----------------|--------------|-------|----|----|-------------------|----|-----|--------------|---------------|----|
| | | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nr | Km | Nr | Km | | | | |
| 322 | 307 | RAMIŚLÓW - KĘPNO | 0 759 | | KĘPNO | 39 958 | | | | | | | | 35 438 | ZP |
| 323 | 307 | RAMIŚLÓW - KĘPNO | 39 958 | | KĘPNO ZACHODNIE | 41 533 | | | | | | | | 2 247 | ZP |
| 324 | 308 | KAMIENNA GÓRA - JELENIA GÓRA | 0 251 | | S - R 44 | 30 933 | | | | | | 282 | 0 251 | 29 242 | ZP |
| 325 | 308 | KAMIENNA GÓRA - JELENIA GÓRA | 30 933 | | WYSŁAKOWICE | 39 996 | | | | | | | | 3 593 | ZP |
| 326 | 308 | KAMIEŃNA GÓRA - JELENIA GÓRA | 0 350 | | KŁODZAKÓW | 40 431 | | | | | | | | 40 431 | ZP |
| 327 | 310 | KOBERZYCE - PILAWA GÓRNA | 0 243 | | R 1 | 3 235 | | | | | | | | 3 495 | ZP |
| 328 | 311 | JELENIA GÓRA - SZKARSKA PORĘBA GÓRNA | 3 124 | | R 33 | 40 277 | | | | | | 137 | 197 400 | 35 954 | ZP |
| 329 | 311 | JELENIA GÓRA - SZKARSKA PORĘBA GÓRNA | 25 930 | | GRANICA PAŃSTWA | 43 153 | | | | | | 274 | 126 159 | 1 308 | ZP |
| 330 | 312 | MARCI SZÓW - WERZANIE ŹRÓDŁO | 0 421 | | R 9 | 3 472 | | | | | | 274 | 126 955 | 0 445 | ZP |
| 331 | 312 | MARCI SZÓW - WERZANIE ŹRÓDŁO | 15 800 | | R 74 | 39 012 | | | | | | | | 23 602 | ZP |
| 332 | 314 | TRZEBNIE - WODLA | 0 872 | | R 74 | 39 033 | | | | | | 302 | -5 910 | 18 119 | ZP |
| 333 | 315 | MALCZYCE - JAWOR | -0 176 | | R 34 | 21 613 | | | | | | 284 | 21 350 | 39 527 | ZP |
| 334 | 318 | ZŁOTORJA - ROKIT 4 | 21 613 | | ZŁOTORJA | 21 613 | | | | | | | | 0 813 | ZP |
| 335 | 318 | ZŁOTORJA - ROKIT 4 | 84 533 | | ROKITKI | 29 958 | | | | | | | | 21 620 | ZP |
| 336 | 317 | LUBOMIĘZ - MIĘSK | 71 355 | | WŁASK | 80 858 | | | | | | | | 9 485 | ZP |
| 337 | 317 | LUBOMIĘZ - MIĘSK | 12 850 | | KC | 25 255 | | | | | | | | 12 915 | ZP |
| 338 | 318 | STRZELKA - ŁAGIEWNIK DIERZONIOWSKIE | 52 550 | | R 5 | 51 738 | | | | | | 276 | 36 274 | 10 773 | ZP |
| 339 | 318 | STRZELKA - ŁAGIEWNIK DIERZONIOWSKIE | 52 550 | | R 1 | 51 738 | | | | | | | | 0 858 | ZP |
| 340 | 330 | KONDRATOWICE - ZAKONOWICE SŁASKIE | 0 529 | | R 8 | 23 919 | | | | | | 310 | 20 888 | 26 815 | ZP |
| 341 | 321 | GRODKÓW ŚL. - GĘBOKO ŚL. | -0 334 | | R 28 | 3 504 | | | | | | | | 1 234 | ZP |
| 342 | 321 | GRODKÓW ŚL. - GĘBOKO ŚL. | 14 700 | | R 1 | 27 123 | | | | | | | | 2 423 | ZP |
| 343 | 322 | KŁODZAKÓW - STRONIE SŁASKIE | 2 550 | | R 1 | 24 322 | | | | | | 276 | 97 571 | 7 377 | ZP |
| 344 | 323 | WŁAŚNIA WIEŚ - GŁOSZCZA - BOLESŁAWIEC | 0 593 | | R 1 | 8 282 | | | | | | | | 7 877 | ZP |
| 345 | 323 | WŁAŚNIA WIEŚ - GŁOSZCZA - BOLESŁAWIEC | 12 883 | | R 1 | 24 763 | | | | | | | | 11 739 | ZP |
| 346 | 324 | REZYN - GRANICA PAŃSTWA | 0 000 | | R 1 | 6 853 | | | | | | | | 6 853 | ZP |
| 347 | 325 | SABORÓW - PIŁSÓZ | -0 245 | | R 5 | 35 093 | | | | | | | | 25 335 | ZP |
| 348 | 325 | SABORÓW - PIŁSÓZ | 0 828 | | R 15 | 19 803 | | | | | | | | 20 531 | ZP |
| 349 | 327 | WODŁAW PSIE POLE - TRZEBNIA | -0 770 | | GG | 5 420 | | | | | | | | 2 190 | ZP |
| 350 | 327 | WODŁAW PSIE POLE - TRZEBNIA | 5 420 | | R 1 | 14 571 | | | | | | | | 9 151 | ZP |
| 351 | 328 | WPSA - KOPIERNIKA | -0 417 | | R 2 | 13 700 | | | | | | | | 13 282 | ZP |
| 352 | 328 | WPSA - KOPIERNIKA | 2 556 | | R 5 | 14 588 | | | | | | | | 15 071 | ZP |
| 353 | 331 | JAWOR - ROZTOKA | -5 143 | | R 54 | 9 550 | | | | | | | | 7 364 | ZP |
| 354 | 331 | JAWOR - ROZTOKA | 0 556 | | R 2 | 13 700 | | | | | | | | 10 673 | ZP |
| 355 | 331 | JAWOR - ROZTOKA | 0 556 | | R 2 | 13 700 | | | | | | | | 10 673 | ZP |
| 356 | 331 | JAWOR - ROZTOKA | 0 556 | | R 2 | 13 700 | | | | | | | | 10 673 | ZP |
| 357 | 331 | JAWOR - ROZTOKA | 0 556 | | R 2 | 13 700 | | | | | | | | 10 673 | ZP |
| 358 | 331 | JAWOR - ROZTOKA | 0 556 | | R 2 | 13 700 | | | | | | | | 10 673 | ZP |
| 359 | 331 | JAWOR - ROZTOKA | 0 556 | | R 2 | 13 700 | | | | | | | | 10 673 | ZP |
| 360 | 331 | JAWOR - ROZTOKA | 0 556 | | R 2 | 13 700 | | | | | | | | 10 673 | ZP |
| 361 | 335 | KAŁUCHOŁAZY - POJKOZYWA | 0 359 | | R 5 | 11 251 | | | | | | | | 1 654 | ZP |
| 362 | 334 | KAMIEŃC ZAKROWECKI - ZŁOTY STOK | 0 243 | | R 38 | 0 779 | | | | | | | | 1 536 | ZP |
| 363 | 334 | KAMIEŃC ZAKROWECKI - ZŁOTY STOK | 0 272 | | R 2 | 12 135 | | | | | | | | 1 468 | ZP |
| 364 | 335 | HENRYKÓW - DIERZONIÓW | -0 532 | | R 1 | 10 081 | | | | | | | | 7 263 | ZP |
| 365 | 335 | HENRYKÓW - DIERZONIÓW | 0 482 | | R 1 | 10 081 | | | | | | | | 7 263 | ZP |
| 366 | 336 | MIĘSK - SWIERADÓW NADLESIACTWO | 7 171 | | R 67 | 3 781 | | | | | | | | 3 273 | ZP |
| 367 | 337 | LUBAN ŚL. - WPSA | 3 284 | | R 5 | 10 673 | | | | | | | | 10 673 | ZP |
| 368 | 338 | POSOŃSKIE - DOBRÓZEŃ | 3 487 | | R 1 | 10 673 | | | | | | | | 10 673 | ZP |
| 369 | 338 | POSOŃSKIE - DOBRÓZEŃ | 2 555 | | R 1 | 10 673 | | | | | | | | 10 673 | ZP |
| 370 | 341 | WYSŁAKOWICE - KARPACZ | 3 241 | | R 2 | 3 593 | | | | | | | | 3 593 | ZP |
| 371 | 341 | BIELAWA ZACHODNIA - DIERZONIÓW ŚLASKI | 5 590 | | R 2 | 6 239 | | | | | | | | 6 239 | ZP |
| 372 | 342 | WERZANIE ŹRÓDŁO - WŁAŚNIA WIEŚ - GŁOSZCZA | 5 597 | | R 1 | 6 055 | | | | | | | | 6 055 | ZP |
| 373 | 342 | WERZANIE ŹRÓDŁO - WŁAŚNIA WIEŚ - GŁOSZCZA | 6 055 | | R 1 | 6 055 | | | | | | | | 6 055 | ZP |
| 374 | 343 | GLUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA | 0 418 | | R 1 | 5 855 | | | | | | | | 5 855 | ZP |
| 375 | 344 | WŁKA - ZAWIŁÓW | 0 385 | | R 2 | 4 978 | | | | | | | | 4 978 | ZP |
| 376 | 345 | LIPIEC - ZIT 4 | 31 789 | | GP | 34 538 | | | | | | | | 2 749 | ZP |
| 377 | 345 | TRZEBNIE - ZOBÓLECKI - GRANICA PAŃSTWA | 0 000 | | GP | 0 220 | | | | | | | | 2 749 | ZP |
| 378 | 345 | WPSA - KATARCZYNA - WĄGŁOŁAZ SUZHENI | 0 900 | | R 15 | 15 850 | | | | | | | | 15 961 | ZP |

| l.p. | Nr | Nazwa linii | Foczątek linii | | | Koniec linii | | | Dojazd do linii | | | Długość [km] | Sposób użyc. | | |
|------|-----|------------------------------|----------------|--------|-------|-----------------|---------|-------|-----------------|---------|----|--------------|--------------|---------|--|
| | | | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nr | Km | Nr | | | | |
| 376 | 331 | POZNAN - SZCZECIN | POZNAN SŁOŃSKI | 0,000 | S | SZCZECIN GŁÓWNY | 213,800 | | 271 | 183,455 | S | 275 | 885,934 | 213,500 | |
| 382 | 332 | POZNAN - SZCZECIN | POZNAN SŁOŃSKI | 0,000 | R | POZNAN SŁOŃSKI | 0,000 | | 3 | 280,655 | R | 272 | 186,137 | 12,728 | |
| 381 | 333 | POZNAN WSH - SKANAWA | POZNAN WSH | 0,000 | R | SKANAWA | 383,665 | | 3 | 289,677 | GP | | | 389,655 | |
| 382 | 334 | POZNAN POP - PPA | POZNAN POP | 0,191 | R | PPA | 82,765 | | 405 | 2,698 | R | 405 | 0,251 | 50,985 | |
| 383 | 335 | OSTROW WLK - GRABOWO WIELKIE | OSTROW WLK | 4,180 | R | GRABOWO WIELKIE | 59,553 | | 372 | 87,432 | R | 372 | 18,011 | 34,735 | |
| 384 | 336 | POZNAN WSH - SZCZECIN GŁÓWNY | POZNAN WSH | 0,000 | R | SZCZECIN GŁÓWNY | 127,884 | | 3 | 286,542 | R | 3 | 370,484 | 198,799 | |
| 385 | 337 | SULECHÓW - LUBA POCZYNIA | SULECHÓW | 0,000 | R | LUBA POCZYNIA | 39,000 | | 355 | 28,282 | R | | | 37,896 | |
| 386 | 338 | SULECHÓW - LUBA POCZYNIA | SULECHÓW | 0,000 | R | LUBA POCZYNIA | 1,274,5 | | 271 | 158,498 | R | | | 74,738 | |
| 387 | 339 | ZŁASZCZYN - GŁIBIN | ZŁASZCZYN | 0,471 | R | GŁIBIN | 54,257 | | 367 | 0,473 | R | | | 84,794 | |
| 388 | 340 | LESZNO - JASZCZYN | LESZNO | 0,474 | R | JASZCZYN | 59,854 | | 3 | 295,282 | R | | | 73,365 | |
| 389 | 341 | PUSZCZ KĄJAKO - OSZYMA GÓRA | PUSZCZ KĄJAKO | 1,118 | R | OSZYMA GÓRA | 59,458 | | 14 | 152,458 | R | | | 60,536 | |
| 390 | 342 | PUSZCZ KĄJAKO - OSZYMA GÓRA | PUSZCZ KĄJAKO | 0,932 | R | OSZYMA GÓRA | 5,972 | | 271 | 152,428 | R | | | 5,424 | |
| 391 | 343 | KOBYLIN - LESZNO | KOBYLIN | 0,938 | R | LESZNO | 35,655 | | 14 | 19,893 | R | | | 25,535 | |
| 392 | 344 | KOBYLIN - LESZNO | KOBYLIN | 35,658 | R | LESZNO | 113,375 | | 275 | 34,213 | R | | | 17,553 | |
| 393 | 345 | ROKETNICA - SKAMERZYN | ROKETNICA | 0,840 | R | SKAMERZYN | 0,815 | | 351 | 16,903 | R | | | 1,465 | |
| 394 | 346 | ROKETNICA - SKAMERZYN | ROKETNICA | 0,815 | R | SKAMERZYN | 0,815 | | | | R | | | 52,087 | |
| 395 | 347 | ROKETNICA - SKAMERZYN | ROKETNICA | 82,852 | R | SKAMERZYN | 82,852 | | 367 | 45,748 | R | | | 35,903 | |
| 396 | 348 | ROKETNICA - SKAMERZYN | ROKETNICA | 0,113 | R | SKAMERZYN | 89,319 | | 363 | 71,568 | R | | | 89,432 | |
| 397 | 349 | WIERZBNO - RZEPIN | WIERZBNO | 5,440 | R | RZEPIN | 79,477 | | 382 | 29,087 | R | | | 19,617 | |
| 398 | 350 | STARY RĄDUSZEC - ŻEKONKA | STARY RĄDUSZEC | 5,440 | R | ŻEKONKA | 72,500 | | | | R | | | 72,335 | |
| 399 | 351 | MIEJSKA GÓRKA - KOSCIAN | MIEJSKA GÓRKA | 0,200 | R | KOSCIAN | 78,115 | | 27 | 122,155 | R | | | 3,676 | |
| 400 | 352 | MIEJSKA GÓRKA - KOSCIAN | MIEJSKA GÓRKA | 72,900 | R | KOSCIAN | 73,939 | | 2 | 395,995 | R | | | 74,932 | |
| 401 | 353 | ZŁASZCZYN - SZCZECIN | ZŁASZCZYN | 0,729 | R | SZCZECIN | 4,773 | | 351 | 32,550 | R | | | 1,450 | |
| 402 | 354 | SZAMOTULY - MEDYCHÓW | SZAMOTULY | 5,720 | R | MEDYCHÓW | 40,213 | | | | R | | | 32,280 | |
| 403 | 355 | SZAMOTULY - MEDYCHÓW | SZAMOTULY | 40,213 | R | MEDYCHÓW | 56,582 | | 372 | 142,412 | R | | | 18,578 | |
| 404 | 356 | MIEJSKOWO - CZERNI | MIEJSKOWO | 0,582 | R | CZERNI | 33,832 | | | | R | | | 34,493 | |
| 405 | 357 | MIEJSKOWO - CZERNI | MIEJSKOWO | 33,832 | R | CZERNI | 53,502 | | | | R | | | 19,569 | |
| 406 | 358 | ŻELAZNA GÓRA - ZARY | ŻELAZNA GÓRA | 0,174 | R | ZARY | 53,776 | | 375 | 193,584 | R | | | 61,925 | |
| 407 | 359 | WOŁSztYN - ŻAGAN | WOŁSztYN | 0,175 | R | ŻAGAN | 37,403 | | 367 | 30,725 | R | | | 35,978 | |
| 408 | 360 | LEPAŃ - DZIKI | LEPAŃ | 37,693 | R | DZIKI | 62,445 | | | | R | | | 54,545 | |
| 409 | 361 | BOJANÓW - GĘSZCYN | BOJANÓW | 15,555 | R | GĘSZCYN | 50,628 | | 271 | 74,808 | R | | | 19,355 | |
| 410 | 362 | BOJANÓW - GĘSZCYN | BOJANÓW | 0,028 | R | GĘSZCYN | 15,555 | | | | R | | | 34,473 | |
| 411 | 363 | BOJANÓW - GĘSZCYN | BOJANÓW | 0,028 | R | GĘSZCYN | 50,628 | | | | R | | | 2,573 | |
| 412 | 364 | MEDYCHÓW - ZŁASZCZYN | MEDYCHÓW | 0,841 | R | ZŁASZCZYN | 12,876 | | 353 | 53,854 | R | | | 4,913 | |
| 413 | 365 | MEDYCHÓW - ZŁASZCZYN | MEDYCHÓW | 12,876 | R | ZŁASZCZYN | 42,901 | | | | R | | | 28,922 | |
| 414 | 366 | MEDYCHÓW - ZŁASZCZYN | MEDYCHÓW | 42,901 | R | ZŁASZCZYN | 45,081 | | | | R | | | 0,290 | |
| 415 | 367 | BOJANÓW - GĘSZCYN | BOJANÓW | 0,293 | R | GĘSZCYN | 23,176 | | 206 | 195,975 | R | | | 38,453 | |
| 416 | 368 | BOJANÓW - GĘSZCYN | BOJANÓW | 23,176 | R | GĘSZCYN | 43,911 | | | | R | | | 14,133 | |
| 417 | 369 | MEDYCHÓW - TOPOROW | MEDYCHÓW | 5,418 | R | TOPOROW | 42,533 | | 384 | 23,298 | R | | | 42,919 | |
| 418 | 370 | KOSCIAN - OPALENICA | KOSCIAN | 0,597 | R | OPALENICA | 39,593 | | 28* | 184,418 | R | | | 40,287 | |
| 419 | 371 | GHEZNO WIELKI - SŁAWA WLK | GHEZNO WIELKI | 0,395 | R | SŁAWA WLK | 39,735 | | 355 | 30,568 | R | | | 38,498 | |
| 420 | 372 | GHEZNO WIELKI - SŁAWA WLK | GHEZNO WIELKI | 0,395 | R | SŁAWA WLK | 39,735 | | | | R | | | 1,032 | |
| 421 | 373 | GOKANIEZ - CHODZIEŻ | GOKANIEZ | 0,395 | R | CHODZIEŻ | 3,892 | | 355 | 11,323 | R | | | 38,498 | |
| 422 | 374 | GOKANIEZ - CHODZIEŻ | GOKANIEZ | 3,892 | R | CHODZIEŻ | 34,954 | | | | R | | | 1,411 | |
| 423 | 375 | GOKANIEZ - CHODZIEŻ | GOKANIEZ | 34,954 | R | CHODZIEŻ | 35,304 | | 354 | 69,500 | R | | | 35,889 | |
| 424 | 376 | WOŁSztYN - SULECHÓW | WOŁSztYN | 0,696 | R | SULECHÓW | 26,337 | | 371 | 25,743 | R | | | 28,038 | |
| 425 | 377 | WOŁSztYN - SULECHÓW | WOŁSztYN | 26,337 | R | SULECHÓW | 33,246 | | | | R | | | 7,895 | |
| 426 | 378 | WOŁSztYN - SULECHÓW | WOŁSztYN | 0,696 | R | SULECHÓW | 33,965 | | 382 | 53,422 | R | | | 33,493 | |
| 427 | 379 | WOŁSztYN - SULECHÓW | WOŁSztYN | 0,696 | R | SULECHÓW | 33,965 | | 354 | 29,528 | R | | | 1,265 | |
| 428 | 380 | WOŁSztYN - SULECHÓW | WOŁSztYN | 33,965 | R | SULECHÓW | 33,965 | | | | R | | | 36,121 | |
| 429 | 381 | WOŁSztYN - SULECHÓW | WOŁSztYN | 30,583 | R | SULECHÓW | 32,581 | | 357 | 51,585 | R | | | 1,967 | |
| 430 | 382 | WOŁSztYN - SULECHÓW | WOŁSztYN | 0,514 | R | SULECHÓW | 25,953 | | 272 | 56,933 | R | | | 29,284 | |
| 431 | 383 | SULECHÓW - ŚWIEBODZIN | SULECHÓW | 0,516 | R | ŚWIEBODZIN | 23,504 | | 358 | 26,173 | R | | | 27,643 | |
| 432 | 384 | ŚWIEBODZIN - SOKKI | ŚWIEBODZIN | 0,516 | R | SOKKI | 0,782 | | 281 | 186,238 | R | | | 0,687 | |
| 433 | 385 | ŚWIEBODZIN - SOKKI | ŚWIEBODZIN | 0,782 | R | SOKKI | 24,903 | | | | R | | | 34,130 | |
| 434 | 386 | ŚWIEBODZIN - SOKKI | ŚWIEBODZIN | 24,903 | R | SOKKI | 25,948 | | 353 | 34,584 | R | | | 1,143 | |
| 435 | 387 | ŚWIEBODZIN - SOKKI | ŚWIEBODZIN | 0,812 | R | SOKKI | 25,948 | | 3 | 47,975 | R | | | 25,875 | |
| 436 | 388 | ŚWIEBODZIN - SOKKI | ŚWIEBODZIN | 1,138 | R | SOKKI | 8,161 | | 34 | 263,675 | R | | | 24,153 | |
| 437 | 389 | ŚWIEBODZIN - SOKKI | ŚWIEBODZIN | 8,161 | R | SOKKI | 8,161 | | | | R | | | 20,820 | |

| Lp. | Nr | Nazwa linii | Początek linii | | | Koniec linii | | | Odcinki od linii | | | Dochodzi do linii | | Sposób użytk. | |
|-----|-----|------------------------------------|----------------------|-------|-------|----------------------|---------|-------|------------------|----|----|-------------------|--------------|---------------|---------|
| | | | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nr | Km | Nr | Km | Długość [km] | | |
| 437 | 338 | KONIN - KAZIMIERZ BISKUPI | KONIN | 0,153 | R.25 | KAZIMIERZ BISKUPI | 14,855 | KO | | | | | 14,702 | | |
| 438 | 339 | ZAGAN - KAMIONKA ZAGANSKA | ZAGAN | 0,057 | R.72 | KAMIONKA ZAGANSKA | 11,752 | R.1 | | | | 282 | 53,325 | 11,381 | |
| 439 | 333 | CIAGAJCE - DISZAJCE PORT | CIAGAJCE | 0,030 | R.1 | DISZAJCE PORT | 2,689 | KO | | | | | 2,659 | 2,629 | |
| 440 | 334 | POZNAŃ PRZEŚNIEZ - KORTYŃCICA | POZNAŃ PRZEŚNIEZ | 0,335 | R.12 | KORTYŃCICA | 15,878 | R.4 | | | | | 7,937 | 15,904 | |
| 441 | 335 | ZIELONEC - MIEKIZ | ZIELONEC | 0,318 | R.5 | MIEKIZ | 20,856 | R.26 | | | | | 13,427 | 20,926 | |
| 442 | 401 | STRZEŻEŃ DĄBIE - SWINOUJSCIE PORT | STRZEŻEŃ DĄBIE | 0,346 | R.240 | SWINOUJSCIE PORT | 19,677 | KO | | | | | 19,677 | 19,677 | |
| 443 | 402 | KOSZALIN - GOLENIOW | KOSZALIN | 0,411 | R.2 | GOLENIOW | 142,528 | R.6 | | | | | 22,533 | 142,939 | |
| 444 | 403 | PILA - POLNOC - DUKOWO | PILA - POLNOC | 0,262 | R.5 | DUKOWO | 125,451 | R.28 | | | | | 3,793 | 126,244 | |
| 445 | 404 | STRZEŻEŃ - KOSZARZES | STRZEŻEŃ | 0,280 | R.82 | KOSZARZES | 18,492 | R.23 | | | | | 402 | 18,772 | |
| 446 | 405 | PILA - USTKA | PILA - USTKA | 0,251 | R.602 | USTKA | 192,454 | R.59 | | | | | 15,492 | 197,946 | |
| 447 | 406 | STRZEŻEŃ - TRZESZCZ SZCZECIŃSK | STRZEŻEŃ | 0,239 | R.15 | TRZESZCZ SZCZECIŃSK | 57,258 | R.17 | | | | | 35,518 | 56,776 | |
| 448 | 407 | WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI | WYSOKA KAMIEŃSKA | 0,291 | R.2 | KAMIEŃ POMORSKI | 17,728 | KO | | | | | 2,92 | 18,267 | |
| 449 | 408 | STRZEŻEŃ - STODNIO SZCZECIŃSKIE | STRZEŻEŃ | 0,282 | R.122 | STODNIO SZCZECIŃSKIE | 15,194 | GP | | | | | 4,928 | 15,332 | |
| 450 | 409 | STRZEŻEŃ GUMBINE - GRANICA PAŃSTWA | STRZEŻEŃ GUMBINE | 0,197 | R.25 | GRANICA PAŃSTWA | 10,298 | GP | | | | | 4,928 | 15,332 | |
| 451 | 410 | GRZMIACA - KOSTRZYŃ | GRZMIACA | 0,295 | R.28 | POLSKAN ZDROJ | 52,137 | | | | | | 27,615 | 52,852 | |
| 452 | 411 | GRZMIACA - KOSTRZYŃ | GRZMIACA | 0,295 | R.28 | ZŁOBIENIEC | 85,42 | | | | | | | 85,125 | 85,42 |
| 453 | 412 | GRZMIACA - KOSTRZYŃ | GRZMIACA | 0,295 | R.28 | BRANNO | 119,467 | | | | | | | 119,172 | 119,467 |
| 454 | 413 | GRZMIACA - KOSTRZYŃ | GRZMIACA | 0,295 | R.28 | BARANOWO | 174,481 | | | | | | | 174,186 | 174,481 |
| 455 | 414 | GRZMIACA - KOSTRZYŃ | GRZMIACA | 0,295 | R.28 | BARANOWO | 217,600 | | | | | | | 217,305 | 217,600 |
| 456 | 415 | GRZMIACA - KOSTRZYŃ | GRZMIACA | 0,295 | R.28 | KOSTRZYŃ | 240,865 | R.574 | | | | | 205 | 240,660 | 240,865 |
| 457 | 416 | STARGARD SZCZECIŃSKI - SIEKESKI | STARGARD SZCZECIŃSKI | 0,300 | R.197 | PIRAJCE | 28,192 | | | | | | | 28,192 | 28,487 |
| 458 | 417 | STARGARD SZCZECIŃSKI - SIEKESKI | STARGARD SZCZECIŃSKI | 0,300 | R.197 | GRANICA PAŃSTWA | 59,578 | GP | | | | | | 59,283 | 59,578 |
| 459 | 418 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | KO | KRZYŻ | 30,470 | | | | | | | 29,242 | 29,470 |
| 460 | 419 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | KO | KRZYŻ | 30,470 | R.165 | | | | | 205 | 29,265 | 29,470 |
| 461 | 420 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | PRZECHELEWO | 31,277 | KO | | | | | | 15,313 | 16,526 |
| 462 | 421 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 463 | 422 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 464 | 423 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 465 | 424 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 466 | 425 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 467 | 426 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 468 | 427 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 469 | 428 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 470 | 429 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 471 | 430 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 472 | 431 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 473 | 432 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 474 | 433 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 475 | 434 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 476 | 435 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 477 | 436 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 478 | 437 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 479 | 438 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 480 | 439 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 481 | 440 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 482 | 441 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 483 | 442 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 484 | 443 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 485 | 444 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 486 | 445 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 487 | 446 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 488 | 447 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 489 | 448 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 490 | 449 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 491 | 450 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 492 | 451 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 493 | 452 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 494 | 453 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 495 | 454 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 496 | 455 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 497 | 456 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 498 | 457 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 499 | 458 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 500 | 459 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 501 | 460 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 502 | 461 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 503 | 462 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 504 | 463 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 505 | 464 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 506 | 465 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 507 | 466 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 508 | 467 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 509 | 468 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 510 | 469 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 511 | 470 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 512 | 471 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 513 | 472 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 514 | 473 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 515 | 474 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 516 | 475 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 517 | 476 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 518 | 477 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 519 | 478 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 520 | 479 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 521 | 480 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 522 | 481 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 523 | 482 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 524 | 483 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 525 | 484 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 526 | 485 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 527 | 486 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 528 | 487 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | 8,840 | 33,694 |
| 529 | 488 | OSZCZEP - KRZYŻ | OSZCZEP | 0,228 | R.26 | CHRYZYN | 24,854 | | | | | | | | |

| Lp. | Nr... | Nazwa linii | Początek linii | | Końiec linii | | | | Odcinki od linii | | | | Dochodzi do linii | | Długość [km] | Specyb użytk. | | | |
|-----|-------|---|----------------------|--------|--------------|------------------------------|--------|--------|------------------|----|----|----|-------------------|----|--------------|---------------|-----|---------|-------|
| | | | Nazwa | Km | Rodz | Nazwa | Km | Rodz | Nr | Km | Nr | Km | Nr | Km | | | | | |
| 490 | 499 | KODZ FABRYCZNA - KODZ WIDZEW | KODZ FABRYCZNA | -0,076 | KC | KODZ WIDZEW | 1,838 | R 9 | | | | | | | 4,832 | | | | |
| 491 | 501 | WARSZAWA JASIELDANKA - WARSZAWA TARGOWEK | WARSZAWA JASIELDANKA | -0,098 | R 2 | WARSZAWA TARGOWEK | 1,559 | R 12 | | | | | | | 20 | 12,489 | 9 | 3,458 | 1,058 |
| 492 | 502 | WARSZAWA MICHAŁÓW - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA MICHAŁÓW | 0,019 | R 1C | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,917 | S-R 28 | | | | | | | 9 | 7,017 | 546 | 6,194 | 1,556 |
| 493 | 503 | WARSZAWA WILEŃSKA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA WILEŃSKA | 0,070 | R 112 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,804 | R 57 | | | | | | | 21 | 1,882 | 548 | 6,527 | 1,794 |
| 494 | 508 | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA ANTONINÓW | -0,248 | R 3 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 4,113 | R 5 | | | | | | | 2 | 7,463 | 7 | -1,172 | 4,382 |
| 495 | 507 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,868 | R 2C | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 2,533 | R 4 | | | | | | | 509 | -0,985 | 3 | 10,821 | 1,559 |
| 496 | 508 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA GDANSKA | WARSZAWA GŁÓWNA | -1,250 | R 6 | WARSZAWA GDANSKA | 7,928 | R 9 | | | | | | | 507 | 1,250 | 20 | 8,590 | 9,175 |
| 497 | 510 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA ALEJE LESZCZYŃSKIE | WARSZAWA GŁÓWNA | 1,232 | R 269 | WARSZAWA ALEJE LESZCZYŃSKIE | 3,912 | R 12 | | | | | | | 20 | 1,292 | 5 | 6,934 | 2,890 |
| 498 | 511 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,542 | R 1 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 4,016 | R 6 | | | | | | | 9 | 29,130 | 10 | 1,200 | 3,672 |
| 499 | 513 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,000 | R 7 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 5,316 | R 35 | | | | | | | 13 | 0,530 | 10 | 35,758 | 3,316 |
| 500 | 514 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | -0,193 | R 3 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 3,140 | R 4 | | | | | | | 8 | 61,534 | 34 | 57,528 | 3,340 |
| 501 | 515 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,003 | R 32 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 2,915 | R 4 | | | | | | | 22 | 13,734 | 35 | 4,292 | 1,915 |
| 502 | 516 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | -0,011 | R 3 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 3,917 | R 12 | | | | | | | 8 | 17,468 | 515 | 1,813 | 1,928 |
| 503 | 517 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,064 | R 12 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 2,864 | R 12 | | | | | | | 38 | 37,886 | 40 | 31,874 | 2,620 |
| 504 | 518 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | -0,022 | R 1 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,292 | R 1 | | | | | | | 41 | 25,023 | 99 | 1,910 | 1,924 |
| 505 | 521 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,005 | R 14 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,207 | R 4 | | | | | | | 2 | 88,768 | 37 | 3,845 | 1,957 |
| 506 | 522 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,002 | R 4 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,199 | R 54 | | | | | | | 2 | 39,008 | 15 | 32,818 | 1,790 |
| 507 | 523 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,002 | R 12 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 2,204 | R 45 | | | | | | | 13 | 32,582 | 3 | 41,130 | 2,204 |
| 508 | 524 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,002 | R 205 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 2,227 | R 205 | | | | | | | 2 | 18,400 | 12 | 157,740 | 2,269 |
| 509 | 525 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | -0,018 | R 6 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,083 | R 1 | | | | | | | 12 | 26,454 | 15 | 53,774 | 1,001 |
| 510 | 528 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,018 | R 15 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,844 | R 2 | | | | | | | 3 | 26,052 | 12 | 66,439 | 1,828 |
| 511 | 528 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | -0,017 | R 9 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,286 | R 8 | | | | | | | 12 | 94,322 | 3 | 84,805 | 1,275 |
| 512 | 527 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,000 | R 6 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,805 | R 5 | | | | | | | 2 | 34,754 | 12 | 68,514 | 1,805 |
| 513 | 528 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,198 | R 9 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,258 | R 4 | | | | | | | 12 | 61,520 | 8 | 58,282 | 1,076 |
| 514 | 529 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | -0,018 | R 3 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,732 | R 408 | | | | | | | 1 | 61,479 | 12 | 2,788 | 1,750 |
| 515 | 530 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,002 | R 3 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,158 | R 2 | | | | | | | 1 | 67,856 | 11 | 1,782 | 1,154 |
| 516 | 531 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | -0,136 | R 1 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,470 | R 1 | | | | | | | 3 | 35,870 | 392 | 1,024 | 1,860 |
| 517 | 532 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | -0,179 | R 44 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,488 | R 5 | | | | | | | 1 | 2,588 | 16 | 2,843 | 1,932 |
| 518 | 533 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,200 | R 1 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,928 | R 6 | | | | | | | 13 | 4,503 | 11 | 12,502 | 1,538 |
| 519 | 534 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,824 | R 162 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 5,458 | R 6 | | | | | | | 1 | 195,816 | 25 | 53,879 | 4,828 |
| 520 | 535 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | -0,501 | R 1 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,411 | R 152 | | | | | | | 597 | 1,590 | 534 | 0,855 | 1,411 |
| 521 | 536 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,817 | R 5 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 2,468 | R 4 | | | | | | | 584 | 2,598 | 4 | 137,357 | 1,619 |
| 522 | 537 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,148 | R 2 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 2,929 | R 1 | | | | | | | 25 | 23,901 | 636 | 0,854 | 2,780 |
| 523 | 538 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | -0,187 | R 1 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,492 | R 6 | | | | | | | 17 | 24,274 | 1 | 107,351 | 1,563 |
| 524 | 539 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,000 | R 295 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,759 | R 2 | | | | | | | 25 | 1,756 | 14 | 2,828 | 1,750 |
| 525 | 540 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,091 | R 32 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 5,905 | R 4 | | | | | | | 35 | 7,357 | 458 | 4,546 | 6,035 |
| 526 | 541 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 1,033 | R 197 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 7,387 | R 37 | | | | | | | 17 | 6,382 | 25 | 15,033 | 6,324 |
| 527 | 542 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | -0,018 | R 3 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 7,491 | R 339 | | | | | | | 14 | 26,154 | 731 | 1,824 | 7,450 |
| 528 | 543 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,087 | R 2 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 2,177 | R 2 | | | | | | | 14 | 39,755 | 510 | 3,249 | 2,234 |
| 529 | 544 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,000 | R 1 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,144 | R 2 | | | | | | | 2 | 43,818 | 101 | 344,053 | 1,484 |
| 530 | 545 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,093 | R 1 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 2,587 | R 57 | | | | | | | 2 | 8,752 | | | 2,282 |
| 531 | 546 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,184 | S-R 28 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 15,111 | R 5 | | | | | | | 562 | 1,577 | 2 | 10,111 | 3,917 |
| 532 | 547 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,145 | R 19 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 7,900 | R 1 | | | | | | | 922 | 8,149 | 501 | 7,799 | 1,844 |
| 533 | 548 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,058 | R 10 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 0,700 | R 20 | | | | | | | 546 | 7,770 | 506 | 0,767 | 8,442 |
| 534 | 549 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,073 | R 1 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 3,385 | KC | | | | | | | 30 | 106,235 | | | 3,385 |
| 535 | 552 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,000 | R 7 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 2,593 | R 352 | | | | | | | 7 | 182,056 | 67 | 4,211 | 2,593 |
| 536 | 553 | WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | WARSZAWA GŁÓWNA | 0,099 | R 3 | WARSZAWA WSC-HODNIA TOWAROWA | 1,519 | R 1 | | | | | | | 7 | 236,544 | 35 | | 1,544 |

| Lp. | Nr | Nazwa linii | Początek linii | | | Koniec linii | | | Dochodzi do linii | | | Długość [km] | Sposób użytk. |
|-----|-----|---|------------------------------|--------|-------|------------------------------|-------|-------|-------------------|---------|-----|--------------|---------------|
| | | | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nr | Km | Nr | | |
| 537 | 548 | KOŁOJA - SIEDZISKA | KOŁOJA | 0,00 | R 1 | SIEDZISKA | 1,264 | R 1 | 69 | 31,531 | 65 | 2,267 | 1,264 |
| 538 | 549 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKA | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA | -1,428 | R 1 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA | 3,226 | R 635 | 6 | 133,396 | 25 | 145,81 | 3,748 |
| 539 | 551 | PIASKI - KIELE HERBSKIE | PIASKI | 0,00 | R 1 | KIELE HERBSKIE | 1,763 | R 348 | 3 | 185,355 | 6 | 1,809 | 1,763 |
| 540 | 556 | SITKOWKA NOWINY - SZCZUKOWICE | SITKOWKA NOWINY | -2,002 | R 11 | SZCZUKOWICE | 2,002 | R 2 | 3 | 139,163 | 67 | 13,704 | 0,650 |
| 541 | 549 | RADKOWICZ - BRZEZINY | RADKOWICZ | 0,00 | R 1 | BRZEZINY | 2,984 | R 2 | 3 | 222,025 | 72 | 4,707 | 2,934 |
| 542 | 570 | PSARY - STARYNY | PSARY | 0,00 | R 4 | STARYNY | 3,035 | R 5 | 4 | 170,981 | 64 | 32,469 | 2,765 |
| 543 | 571 | CZARNICA - KRNOWKA | CZARNICA | 0,00 | R 1 | KRNOWKA | 3,742 | R 2 | 6 | 53,373 | 4 | 162,495 | 3,800 |
| 544 | 572 | WŁOSZCZOWA POLNOC - ZELISLAWICE | WŁOSZCZOWA POLNOC | -1,511 | R 1 | ZELISLAWICE | 1,734 | R 6 | 4 | 150,873 | 81 | 58,027 | 9,341 |
| 545 | 573 | IEŻKOWICE - RADZICE | IEŻKOWICE | 0,00 | R 1 | RADZICE | 5,093 | R 2 | 4 | 30,476 | 22 | 28,423 | 4,993 |
| 546 | 574 | ZAPROWIEZ - WARKOW | ZAPROWIEZ | -3,026 | R 1 | WARKOW | 4,997 | R 1 | 22 | 25,898 | 4 | 20,333 | 4,822 |
| 547 | 575 | SEKISZ - WARKOW | SEKISZ | -1,216 | R 1 | WARKOW | 3,003 | R 2 | 5 | 23,640 | 12 | 24,852 | 4,932 |
| 548 | 576 | WOLNOR - ROKI | WOLNOR | 0,00 | R 1 | ROKI | 4,226 | R 26 | 23 | 76,376 | 6 | 115,753 | 4,092 |
| 549 | 577 | GARBARKA LETNICKO - SIECIECHOW | GARBARKA LETNICKO | -0,370 | R 24 | SIECIECHOW | 7,519 | R 11 | 25 | 82,353 | 36 | 2,723 | 7,183 |
| 550 | 578 | GARBARKA LETNICKO - WYSKIE KOŁO | GARBARKA LETNICKO | 0,00 | R 2 | WYSKIE KOŁO | 1,692 | R 1 | 28 | 56,636 | 7 | 102,470 | 5,838 |
| 551 | 579 | STAWY - DEBNI | STAWY | 0,00 | R 1 | DEBNI | 0,746 | R 4 | 7 | 107,020 | 26 | 65,137 | 0,746 |
| 552 | 580 | WIEPRZ - WISLA | WIEPRZ | 0,00 | R 1 | WISLA | 2,127 | R 10 | 3 | 317,823 | 133 | 68,156 | 2,127 |
| 553 | 631 | KRAKOW PRZEDMIESCIE - KRAKOW TOWAROWY | KRAKOW PRZEDMIESCIE | 0,00 | R 6 | KRAKOW TOWAROWY | 3,511 | R 2 | 6 | 317,456 | 130 | 8,839 | 0,521 |
| 554 | 602 | KRAKOW PRZEDMIESCIE - KRAKOW OLSA | KRAKOW PRZEDMIESCIE | 0,00 | R 3 | KRAKOW OLSA | 3,390 | R 30 | 130 | 17,587 | 84 | 5,811 | 8,360 |
| 555 | 603 | KRAKOW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKOW PROKOCIM TOWAROWY PRD | KRAKOW PROKOCIM TOWAROWY PRD | 0,00 | R 0 | KRAKOW PROKOCIM TOWAROWY PRD | 3,442 | R 13 | 130 | 12,202 | 100 | 14,489 | 0,947 |
| 556 | 604 | KRAKOW PLASZOW - KRAKOW PROKOCIM TOWAROWY PRD | KRAKOW PLASZOW | -0,151 | R 89 | KRAKOW PROKOCIM TOWAROWY PRD | 3,965 | R 53 | 91 | 4,548 | 100 | 17,981 | 4,116 |
| 557 | 605 | KRAKOW PLASZOW - KRAKOW PROKOCIM TOWAROWY PRD | KRAKOW PLASZOW | 0,00 | R 99 | KRAKOW PROKOCIM TOWAROWY PRD | 1,25 | R 12 | 90 | 2,880 | 81 | 3,929 | 1,25 |
| 558 | 606 | KRAKOW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKOW PROKOCIM TOWAROWY PRD | KRAKOW PROKOCIM TOWAROWY PRD | 0,00 | R 5 | KRAKOW PROKOCIM TOWAROWY PRD | 1,25 | R 2 | 3 | 371,851 | 95 | 13,068 | 1,028 |
| 559 | 607 | RACHOCOWICE - DUBISKA | RACHOCOWICE | 0,00 | R 2 | DUBISKA | 1,332 | R 3 | 95 | 21,432 | 91 | 16,267 | 1,332 |
| 560 | 608 | PODGARBE - RUDZIE | PODGARBE | 0,00 | R 3 | RUDZIE | 1,122 | R 3 | 96 | 1,05 | 91 | 79,333 | 1,122 |
| 561 | 609 | TARNOV POLN - TARNOW WSCHOD | TARNOV POLN | 0,00 | R 3 | TARNOW WSCHOD | 0,668 | R 5 | 91 | 259,639 | 106 | 1,979 | 0,668 |
| 562 | 611 | SZESZOW ZACODNI - RZESZOW STAROBYA | SZESZOW ZACODNI | 0,00 | R 3 | RZESZOW STAROBYA | 2,456 | R 9 | 91 | 123,434 | 68 | 132,849 | 2,456 |
| 563 | 612 | PRZEWORSK - PRZEWORSK GORCZYNIA | PRZEWORSK | 0,00 | R 2 | PRZEWORSK GORCZYNIA | 5,525 | R 24 | 51 | 288,141 | 31 | 253,654 | 5,525 |
| 564 | 613 | ZURAWICA - HURKO | ZURAWICA ZAC | -0,824 | R 2 | HURKO | 7,977 | R 8 | 31 | 245,724 | 102 | 1,539 | 8,541 |
| 565 | 614 | ZURAWICA - HURKO ISB | ZURAWICA ZAC | 0,00 | R 8 | PRZEMYSL BAKONCZYCE | 0,365 | R 3 | 31 | 61,974 | 86 | 1,539 | 0,365 |
| 566 | 615 | PRZEMYSL - PRZEMYSL BAKONCZYCE | PRZEMYSL | 0,00 | R 1 | KORNE | 1,482 | R 1 | 101 | 1,638 | 138 | 114,297 | 1,482 |
| 567 | 616 | HELISKA - KORNE | HELISKA | 0,00 | R 1 | KORNE | 0,561 | R 16 | 107 | 1,638 | 138 | 114,297 | 0,561 |
| 568 | 617 | ZAGORZ - ZAGORZ R1 | ZAGORZ | -0,561 | R 16 | ZAGORZ R1 | 4,444 | R 2 | 138 | 95,135 | 138 | 48,246 | 4,444 |
| 569 | 618 | MASLO TOWAROWA | MASLO TOWAROWA | 0,00 | R 1 | SKSNIOW | 1,153 | R 1 | 98 | 55,836 | 108 | 1,731 | 1,153 |
| 570 | 619 | STRZEZE SRN - STRZEZE SRN | STRZEZE SRN | 0,00 | R 108 | STRZEZE SRN | 0,00 | R 108 | 98 | 55,836 | 108 | 1,731 | 0,00 |
| 571 | 621 | KADOSZOWY - GOTWALD | KADOSZOWY | 0,00 | R 2 | GOTWALD | 3,547 | R 63 | 141 | 3,020 | 715 | 3,722 | 3,547 |
| 572 | 622 | KATOWICE MICHOWIEC - KATOWICE WURCKI | KATOWICE MICHOWIEC | 0,00 | R 233 | KATOWICE WURCKI | 4,998 | R 102 | 171 | 37,823 | 142 | 5,979 | 4,998 |
| 573 | 623 | KATOWICE MICHOWIEC - KATOWICE OPOJEC | KATOWICE MICHOWIEC | -2,662 | R 102 | KATOWICE OPOJEC | 3,00 | R 1 | 827 | 7,333 | 142 | 1,741 | 4,203 |
| 574 | 624 | SZABELKA - KATOWICE SZCPIENICE POLNOCNE | SZABELKA | 0,00 | R 1 | KATOWICE SZCPIENICE POLNOCNE | 1,365 | R 2 | 138 | 28,050 | 867 | 0,120 | 1,365 |
| 575 | 625 | KATOWICE MICHOWIEC | KATOWICE MICHOWIEC | 0,00 | R 1 | KATOWICE MICHOWIEC | 7,351 | R 7 | 138 | 26,056 | 171 | 35,200 | 7,351 |
| 576 | 626 | KATOWICE - BRZONOW | KATOWICE | -3,226 | R 36 | BRZONOW | 3,035 | R 1 | 1 | 317,775 | 133 | 3,323 | 3,035 |
| 577 | 627 | KATOWICE SZCPIENICE POLNOCNE | KATOWICE SZCPIENICE POLNOCNE | 0,00 | R 13 | KATOWICE SZCPIENICE POLNOCNE | 3,00 | R 27 | 161 | 0,00 | 171 | 37,803 | 3,00 |
| 578 | 628 | STAW SKA SK1 P3 - STAWSKA SK1 R2 | STAWSKA SK1 P3 | 0,00 | R 3 | STAWSKA SK1 R2 | 0,430 | R 2 | 55 | 0,628 | 57 | 1,052 | 0,430 |
| 579 | 629 | BEZDIN - SOSNOWIEC SLOWAY | BEZDIN | 0,00 | R 1 | SOSNOWIEC SLOWAY | 2,336 | R 7 | 1 | 308,154 | 1 | 328,483 | 2,336 |
| 580 | 630 | SOSNOWIEC POLNOCNY - SOSNOWIEC | SOSNOWIEC POLNOCNY | -0,390 | R 7 | SOSNOWIEC SLOWAY | 1,137 | R 32 | 52 | 82,334 | 1 | 310,684 | 1,137 |
| 581 | 631 | SKARŻYSKO - KRNOWKA | SKARŻYSKO | 0,00 | R 1 | KRNOWKA | 2,958 | R 12 | 154 | 15,423 | 111 | 6,973 | 2,958 |
| 582 | 632 | BIG PETA KATOWICE - D.GRZEKCO | BIG PETA KATOWICE | 0,00 | R 1 | SKRZYWIA GORCZYNIA PIEKLO | 3,254 | R 5 | 162 | 4,907 | 183 | 3,991 | 3,254 |
| 583 | 633 | SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK2 | SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK2 | 0,00 | R 24 | SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK2 | 0,957 | R 19 | 62 | 74,896 | 133 | 3,826 | 0,957 |
| 584 | 634 | SKARŻYSKO POLNOCNY - SKARŻYSKO POLNOCNY | SKARŻYSKO POLNOCNY | 0,00 | R 504 | SKARŻYSKO POLNOCNY | 3,596 | R 23 | 82 | 6,942 | 82 | 6,942 | 3,596 |
| 585 | 635 | SOSNOWIEC MAZK - JAWORSKI SZCZAKOWA | SOSNOWIEC MAZK | -0,955 | R 17 | JAWORSKI SZCZAKOWA | 2,717 | R 37 | 133 | 10,656 | 170 | 2,486 | 3,712 |
| 586 | 637 | SOSNOWIEC MAZK - DUBOSZY | SOSNOWIEC MAZK | 0,00 | R 31 | DAUGOSZY | 1,464 | R 2 | 138 | 14,200 | 565 | 1,501 | 1,464 |

| Lp. | Nr | Nazwa linii | Początek linii | | | Koniec linii | | | Ochodzi od linii | | | Dochodzi do linii | | | Sposób użytk. |
|-----|-----|---|------------------------------|-------|-------|----------------------------|--------|-------|------------------|---------|-------|-------------------|----|---------|---------------|
| | | | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nr | Km | Nr | Km | Nr | Km | |
| 587 | 666 | JAWORZNO SZCZAKOWA - DŁUGOSZYN | JAWORZNO SZCZAKOWA | 0,061 | R 107 | DŁUGOSZYN | 3,888 | R 4 | 388 | 134 | 2,820 | | | 2,762 | |
| 588 | 668 | JAWORZNO SZCZAKOWA - PIECZYSKA TSP | JAWORZNO SZCZAKOWA | 0,951 | R 172 | PIECZYSKA | 3,858 | R 4 | 666 | 1,879 | 1,908 | | | 15,318 | |
| 589 | 670 | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA TSB | BOROWA GÓRKA | 0,952 | R 8 | JAWORZNO SZCZAKOWA | 2,438 | R 273 | 153 | 8,649 | 8,696 | | | 2,757 | |
| 590 | 671 | MACEJÓW POLNOČNY - ŚLWICE T3 | MACEJÓW POLNOČNY | 0,000 | R 8 | ŚLWICE | 4,800 | R 62 | 147 | 7,734 | 200 | | | 0,392 | |
| 591 | 672 | MACEJÓW POLNOČNY - ZABRZE MAKOSZÓWY KOPALNIA | MACEJÓW POLNOČNY | 0,000 | R 1 | ZABRZE MAKOSZÓWY | 2,837 | R 55 | 147 | 7,494 | 141 | | | 18,820 | |
| 592 | 675 | ŚCIEŻANÓW - ŚLWICE PORT | ŚCIEŻANÓW | 0,000 | R 5 | ŚLWICE PORT | 3,548 | R 8 | 137 | 25,795 | | | | 2,667 | |
| 593 | 676 | ŚLWICE SOŚNICA R1 - ŚLWICE SOŚNICA SSC | ŚLWICE SOŚNICA R1 | 0,000 | R 1 | ŚLWICE SOŚNICA SSC | 2,717 | RO | 141 | 20,536 | | | | 0,842 | |
| 594 | 677 | ZABRZE MAKOSZÓWY KOPALNIA - MIZERÓW | ZABRZE MAKOSZÓWY | 0,000 | R 55 | MIZERÓW | 2,151 | R 4 | 141 | 18,223 | 149 | | | 2,137 | |
| 595 | 680 | KEDZIERZYN KOZŁE - AŁCZNICA | KEDZIERZYN KOZŁE | 1,455 | R 152 | AŁCZNICA | 2,035 | R 2 | 151 | 1,458 | 336 | | | 2,264 | |
| 596 | 681 | NOVA WIEŚ - STARE KOZŁE | NOVA WIEŚ | 0,000 | R 15 | STARE KOZŁE | 3,392 | R 4 | 157 | 81,529 | 151 | | | 3,940 | |
| 597 | 682 | NOVA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE | NOVA WIEŚ | 0,000 | R 14 | KEDZIERZYN KOZŁE | 2,500 | R 250 | 157 | 81,529 | 151 | | | 2,420 | |
| 598 | 684 | BOROWIĄT - KŁEPSKI MŁYN | BOROWIĄT | 0,000 | R 4 | KŁEPSKI MŁYN | 1,530 | R 8 | 144 | 20,873 | 152 | | | 1,250 | |
| 599 | 685 | DRONIAWICKI - JAWORZNO | DRONIAWICKI | 0,045 | R 7 | JAWORZNO | 2,220 | R 8 | 152 | 36,540 | 51 | | | 489,852 | |
| 600 | 686 | HERBY NOWE - JAWORZNO | HERBY NOWE | 0,240 | R 9 | JAWORZNO | 2,179 | R 4 | 131 | 69,481 | 51 | | | 3,773 | |
| 601 | 687 | KALINA - HERBY STARE | KALINA | 0,000 | R 3 | HERBY STARE | 2,119 | R 37 | 431 | 61,122 | 61 | | | 34,873 | |
| 602 | 688 | RYBAK TOW. - SYBNIK | RYBAK TOW. - SYBNIK | 0,000 | R 113 | RYBAK TOW. - SYBNIK | 1,033 | R 734 | 567 | 1,229 | 179 | | | 1,018 | |
| 603 | 689 | STUDZIŃKA - DEBINA | STUDZIŃKA | 0,000 | R 3 | DEBINA | 2,507 | R 4 | 169 | 24,444 | 167 | | | 2,591 | |
| 604 | 690 | JASTRZĘBIE Z MOSZCZENICĄ R22 - JASTRZĘBIE MOSZCZENICĄ R22 | JASTRZĘBIE Z MOSZCZENICĄ R22 | 0,000 | R 22 | JASTRZĘBIE MOSZCZENICĄ R22 | 0,384 | R 21 | 169 | 41,182 | 170 | | | 1,216 | |
| 605 | 691 | DEBINA - WIEŚ - TURZE | DEBINA | 0,000 | R 4 | WIEŚ - TURZE | 1,474 | R 5 | 140 | 85,074 | 167 | | | 1,485 | |
| 606 | 692 | ZABRZE - BRONÓW | ZABRZE | 0,000 | R 3 | BRONÓW | 5,838 | R 4 | 93 | 81,260 | 150 | | | 5,838 | |
| 607 | 694 | BRONÓW - SIENOWIEC | BRONÓW | 0,000 | R 41 | SIENOWIEC | 3,211 | R 2 | 83 | 37,088 | 167 | | | 3,211 | |
| 608 | 695 | CIĘSZCZÓW R103 - CIĘSZCZÓW R102 | CIĘSZCZÓW R103 | 0,000 | R 103 | CIĘSZCZÓW R102 | 5,587 | R 102 | 99 | 27,872 | 180 | | | 40,133 | |
| 609 | 696 | WYSŁAWICE KOSZÓWY - WYSŁAWICE KOSZÓWY | WYSŁAWICE KOSZÓWY | 0,000 | R 103 | WYSŁAWICE KOSZÓWY | 1,708 | R 205 | 106 | 14,286 | 830 | | | 0,857 | |
| 610 | 699 | OSMIECIMOVC - OSMIECIMOVC1 | OSMIECIMOVC | 0,000 | R 5 | OSMIECIMOVC | 0,485 | R 15 | 94 | 52,948 | 336 | | | 1,230 | |
| 611 | 700 | CIĘSZCZÓW - CIĘSZCZÓW STRADOM | CIĘSZCZÓW | 0,000 | R 5 | CIĘSZCZÓW STRADOM | 2,226 | R 12 | 1 | 230,498 | 67 | | | 118,530 | |
| 612 | 701 | CIĘSZCZÓW - KUCELINKA | CIĘSZCZÓW | 0,000 | R 22 | KUCELINKA | 6,597 | R 2 | 1 | 238,823 | 81 | | | 113,119 | |
| 613 | 702 | CIĘSZCZÓW TOWAROWA - CIĘSZCZÓW STRADOM | CIĘSZCZÓW TOWAROWA | 0,457 | R 7 | CIĘSZCZÓW STRADOM | 1,938 | R 7 | 700 | 4,273 | 91 | | | 1,309 | |
| 614 | 703 | KUCELINKA - CIĘSZCZÓW TOWAROWA | KUCELINKA | 0,308 | R 7 | CIĘSZCZÓW TOWAROWA | 4,502 | R 4 | 61 | 110,256 | 1 | | | 201,738 | |
| 615 | 704 | HERBY STARE - HERBY NOWE | HERBY STARE | 0,277 | R 36 | HERBY NOWE | 2,156 | R 18 | 81 | 154,958 | 151 | | | 0,248 | |
| 616 | 705 | ZAWIERCIE NIS - ZAWIERCIE R97 | ZAWIERCIE NIS | 0,000 | R 125 | ZAWIERCIE R97 | 1,293 | R 97 | 182 | 43,000 | 160 | | | 275,940 | |
| 617 | 708 | KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHŁOC | KATOWICE MUCHOWIEC | 0,000 | R 283 | KATOWICE OCHŁOC | 1,063 | R 3 | 171 | 37,435 | 853 | | | 1,282 | |
| 618 | 707 | KATOWICE MUCHOWIEC - STASZIC | KATOWICE MUCHOWIEC | 0,000 | R 5 | STASZIC | 1,238 | R 3 | 685 | 6,898 | 852 | | | 1,488 | |
| 619 | 709 | KEDZIERZYN KOZŁE - STARE KOZŁE | KEDZIERZYN KOZŁE | 0,633 | R 113 | STARE KOZŁE | 2,271 | R 3 | 156 | 6,434 | 151 | | | 4,177 | |
| 620 | 710 | BYTOM BÓBRZEK - BYTOM | BYTOM BÓBRZEK | 0,047 | R 3 | BYTOM | 5,568 | R 44 | 182 | 20,890 | 131 | | | 2,145 | |
| 621 | 711 | MACEJÓW POLNOČNY - ŚLWICE T4 | MACEJÓW POLNOČNY | 0,000 | R 9 | ŚLWICE | 2,048 | R 587 | 673 | 0,140 | 200 | | | 2,842 | |
| 622 | 713 | KATOWICE - CHORÓW BATOR | KATOWICE | 0,000 | R 66 | CHORÓW BATOR | 4,695 | R 1 | 515 | 878 | 184 | | | 0,822 | |
| 623 | 714 | JAWORZNO SZCZAKOWA - PIECZYSKA TSP | JAWORZNO SZCZAKOWA | 0,000 | R 132 | PIECZYSKA | 4,273 | R 1 | 566 | 1,459 | 135 | | | 18,879 | |
| 624 | 715 | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA TSB | BOROWA GÓRKA | 0,000 | R 8 | JAWORZNO SZCZAKOWA | 3,513 | R 25 | 136 | 3,540 | 856 | | | 0,040 | |
| 625 | 721 | GDANSK POLNOČNY - WILKAWA WOST | GDANSK POLNOČNY | 0,592 | R 2 | WILKAWA WOST | 2,588 | R 3 | 9 | 325,353 | 226 | | | 7,966 | |
| 626 | 722 | GDANSK POLNOČNY - GDANSK WISLANA | GDANSK POLNOČNY | 0,060 | R 178 | GDANSK WISLANA | 9,590 | KC | 248 | 6,775 | | | | 3,500 | |
| 627 | 723 | GDANSK POLNOČNY - GDANSK PORT CENTRALNY | GDANSK POLNOČNY | 0,336 | R 14 | GDANSK PORT CENTRALNY | 2,078 | R 77 | 302 | 25,763 | 225 | | | 5,592 | |
| 628 | 724 | GDANSK PORT CENTRALNY G26 - GDANSK PORT CENTRALNY G26 | GDANSK PORT CENTRALNY | 1,238 | R 4 | GDANSK PORT CENTRALNY | 2,157 | R 971 | 221 | 289,271 | 228 | | | 6,457 | |
| 629 | 725 | GDANSK POLNOČNY - GDANSK PORT CENTRALNY G26 | GDANSK POLNOČNY | 0,178 | R 25 | GDANSK PORT CENTRALNY | 3,247 | R 154 | 201 | 204,529 | 201 | | | 268,948 | |
| 630 | 728 | CIĘSZCZÓW - ZAŁĄCZKOWO TOZEMSKIE | CIĘSZCZÓW | 0,285 | R 52 | ZAŁĄCZKOWO TOZEMSKIE | 3,480 | R 402 | 3 | 206,013 | 129 | | | 5,372 | |
| 631 | 727 | TOZEMSKIE - MAJNCHC | TOZEMSKIE | 0,888 | R 81 | MAJNCHC | 2,161 | R 1 | 728 | 2,668 | 209 | | | 2,314 | |
| 632 | 728 | TOZEMSKIE - ZAŁĄCZKOWO TOZEMSKIE ZTB | TOZEMSKIE | 0,217 | R 50 | ZAŁĄCZKOWO TOZEMSKIE | 3,549 | R 410 | 205 | 0,211 | 129 | | | 1,428 | |
| 633 | 729 | TOZEMSKIE - ZAŁĄCZKOWO TOZEMSKIE GÓRKA | TOZEMSKIE | 0,077 | R 5 | ZAŁĄCZKOWO TOZEMSKIE GÓRKA | 11,030 | R 108 | 151 | 492,030 | 280 | | | 3,785 | |
| 634 | 730 | ZAŁĄCZKOWO TOZEMSKIE - S.CIĘSZCZÓW | ZAŁĄCZKOWO TOZEMSKIE | 0,138 | R 78 | S.CIĘSZCZÓW | 6,452 | R 2 | 280 | 0,140 | 203 | | | 11,381 | |
| 635 | 731 | MAJNCHC - ZAŁĄCZKOWO TOZEMSKIE Z B | MAJNCHC | 0,000 | R 9 | ZAŁĄCZKOWO TOZEMSKIE Z B | 2,922 | R 405 | 727 | 1,230 | 728 | | | 8,892 | |

| Lp./Nr | Nazwa linii | Początek linii | | | Końiec linii | | | Odnośniki od linii | | | Dochozdy do linii | | | Długość [km] | Sposób użytk. |
|--------|-------------|--|---------|-------|-----------------------|--------|-------|--------------------|---------|-----|-------------------|-----|---------|--------------|---------------|
| | | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nr | Km | Nr | Km | Nr | | | |
| 836 | 732 | ŁĘCZĄ POLUDNIOWE - ŁĘCZĄ WSKA | 0,000 | R 3 | ŁĘCZĄ WSKA | 3,640 | R 23 | 31 | 49,152 | 9 | 235,220 | 9 | 3,640 | 3,640 | |
| 837 | 733 | SUCHY ŁĄS - WIELBARK ŁAS | 0,000 | R 1 | WIELBARK ŁAS | 1,130 | R 6 | 35 | 85,425 | 225 | 39,214 | 35 | 1,130 | 1,130 | |
| 838 | 734 | NIEŚZAWKA - TORUN TOWAROWY TR6 | -0,055 | R 1 | TORUN TOWAROWY TR6 | 2,472 | R 206 | 355 | 150,438 | 18 | 11,355 | 355 | 2,472 | 2,520 | |
| 839 | 735 | GORKI - ZAŁĄCZAKO ŁĘCZYŃSKIE ZTA | -0,075 | R 2 | ZAŁĄCZAKO ŁĘCZYŃSKIE | 1,610 | R 268 | 131 | 60,064 | 230 | 2,730 | 131 | 1,610 | 1,685 | |
| 840 | 736 | GREBOCIN - KATARZYŃKA | 0,000 | R 2 | KATARZYŃKA | 3,548 | R 2 | 27 | 161,757 | 237 | 2,650 | 27 | 3,548 | 3,548 | |
| 841 | 737 | PONETÓW - ŚWIĘSOŁ | 0,238 | R 1 | ŚWIĘSOŁ | 3,837 | R 2 | 131 | 242,219 | 37 | 166,659 | 131 | 3,837 | 3,875 | |
| 842 | 738 | ŁĘCZĄ POLNOCNA - ŁĘCZĄ WSKA | 0,000 | R 1 | ŁĘCZĄ WSKA | 5,374 | R 22 | 21* | 53,492 | 213 | 8,026 | 21* | 5,374 | 5,374 | |
| 843 | 739 | ŻDUŃSKA WOLA - KARSZNICE - ŻDUŃSKA WOLA | 0,261 | R 360 | ŻDUŃSKA WOLA | 3,214 | R 36 | 13* | 184,502 | 14 | 42,874 | 13* | 3,214 | 3,214 | |
| 844 | 740 | POWĘTÓW - ŻAMKÓW | - 0,114 | R 1 | ŻAMKÓW | 2,153 | R 5 | 18* | 246,112 | 3 | 185,837 | 18* | 2,153 | 2,267 | |
| 845 | 741 | MAGOWOLA - MĄSKOWIEC | - 0,310 | R 1 | MĄSKOWIEC | 2,463 | R 14 | 131 | 321,030 | 131 | 331,907 | 131 | 2,463 | 2,474 | |
| 846 | 742 | NOWOCZŁAW - NOWOCZŁAW RABINEK | 0,203 | R 304 | NOWOCZŁAW RABINEK | 6,878 | R 14 | 353 | 131,153 | 131 | 317,247 | 353 | 6,878 | 6,878 | |
| 847 | 743 | LIPIŃSKA - SŁACHTA | 0,338 | R 21 | SŁACHTA | 1,711 | R 3 | 201 | 54,728 | 215 | 44,114 | 201 | 1,711 | 1,733 | |
| 848 | 744 | LIPIŃSKA - SŁACHTA | 0,338 | R 22 | SŁACHTA | 1,711 | R 3 | 201 | 54,728 | 215 | 44,114 | 201 | 1,711 | 1,733 | |
| 849 | 745 | LIPIŃSKA - SŁACHTA | 0,338 | R 23 | SŁACHTA | 1,711 | R 3 | 201 | 54,728 | 215 | 44,114 | 201 | 1,711 | 1,733 | |
| 849 | 746 | SIŁCZYSKO - G. GAWIA - G. ZAJĄCOWO | 0,500 | R 159 | G. ZAJĄCOWO | 2,664 | R 12 | 15 | 39,068 | 18 | 182,812 | 15 | 2,664 | 2,664 | |
| 850 | 746 | G. GAWIA - G. GAWIA - G. G. PORT | 0,263 | R 84 | G. G. PORT | 2,671 | R 85 | 980 | 1,332 | 20* | 267,145 | 980 | 2,671 | 1,111 | |
| 851 | 750 | WROCŁAW BROCHÓW WBS - WROCŁAW | 4,535 | R 651 | WROCŁAW | 12,771 | R 4 | 348 | 4,935 | 349 | 12,771 | 348 | 4,535 | 7,833 | |
| 852 | 751 | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI | 0,201 | R 157 | WROCŁAW ZACHODNI | 2,633 | R 19 | 349 | 17,330 | 374 | 6,333 | 349 | 2,633 | 2,842 | |
| 853 | 752 | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICZE | - 0,254 | R 153 | WROCŁAW POPOWICZE WP2 | 2,782 | R 45 | 349 | 17,381 | 143 | 182,495 | 349 | - 0,254 | 2,119 | |
| 854 | 753 | WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW POPOWICZE WP1 | 0,000 | R 6 | WROCŁAW GĄDÓW | 2,391 | R 35 | 373 | 2,704 | 343 | 16,405 | 373 | 0,000 | 2,391 | |
| 855 | 754 | WROCŁAW POPOWICZE WP1 - WROCŁAW POPOWICZE | 0,000 | R 3 | WROCŁAW POPOWICZE WP | 1,448 | R 79 | 752 | 792 | 271 | 5,606 | 752 | 0,000 | 1,448 | |
| 856 | 755 | WROCŁAW POPOWICZE WP - WROCŁAW POPOWICZE WP3 | - 0,425 | R 73 | WROCŁAW POPOWICZE WP3 | 0,822 | R 42 | 271 | 5,482 | 752 | 2,684 | 271 | - 0,425 | 1,847 | |
| 857 | 756 | WROCŁAW STADION - WROCŁAW POPOWICZE WP2 | - 0,096 | R 8 | WROCŁAW POPOWICZE WP2 | 2,967 | R 20 | 346 | 12,899 | 271 | 3,853 | 346 | - 0,096 | 3,693 | |
| 858 | 757 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW | 0,135 | XC | WROCŁAW G. GAWIA | 4,124 | R 12 | 275 | 5,358 | 275 | 3,646 | 275 | 0,135 | 3,646 | |
| 859 | 758 | WROCŁAW STADION - WROCŁAW BUCHOR | 0,000 | R 11 | WROCŁAW W. COBOR | 3,188 | R 9 | 349 | 12,825 | 275 | 5,317 | 349 | 0,000 | 3,188 | |
| 860 | 759 | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR | 0,775 | R 153 | WROCŁAW NOWY DWÓR | 1,761 | R 3 | 529 | 17,039 | 275 | 7,151 | 529 | 0,775 | 1,676 | |
| 861 | 760 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW | 0,384 | R 36 | WROCŁAW G. GAWIA | 3,353 | R 28 | 757 | 9,554 | 349 | 18,548 | 757 | 0,384 | 2,765 | |
| 862 | 761 | WROCŁAW BRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI | - 2,115 | R 1 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI | 0,767 | R 152 | 271 | 1,855 | 272 | 3,823 | 271 | - 2,115 | 0,952 | |
| 863 | 762 | WROCŁAW OSOBOWICE - JEZYN | 0,000 | R 20 | JEZYN | 1,275 | R 5 | 292 | 37,076 | 271 | 7,318 | 292 | 0,000 | 1,275 | |
| 864 | 763 | WROCŁAW BROCHÓW - WROCŁAW GŁÓWNY | - 0,108 | R 455 | WROCŁAW GŁÓWNY WGA | 5,663 | R 112 | 348 | 4,856 | 271 | - 0,371 | 348 | - 0,108 | 5,663 | |
| 865 | 764 | SIĘCZACA - WROCŁAW BROCHÓW | - 0,304 | R 1 | WROCŁAW BROCHÓW WBS | 6,269 | R 741 | 273 | 82,924 | 348 | 5,124 | 273 | - 0,304 | 3,230 | |
| 866 | 765 | WROCŁAW BROCHÓW - ŁAWOWICE | 0,089 | R 122 | ŁAWOWICE | 2,454 | R 2 | 750 | 6,029 | 275 | 3,752 | 750 | 0,089 | 2,385 | |
| 867 | 766 | ŁUKÓWKA - DĄBRÓWA OLESZNICKA | 0,000 | R 1 | DĄBRÓWA OLESZNICKA | 4,029 | R 2 | 143 | 98,871 | 281 | 3,890 | 143 | 0,000 | 4,029 | |
| 868 | 767 | ŁUKÓWKA - ŚWIĘSOŁ | 0,000 | R 5 | ŚWIĘSOŁ | 7,180 | R 3 | 175 | 85,754 | 143 | 79,579 | 175 | 0,000 | 7,180 | |
| 869 | 768 | ŁĘCZĄ POLNOCNA - GÓRZÓW | 0,000 | R 3 | GÓRZÓW | 5,112 | R 3 | 267 | 4,331 | 272 | 3,085 | 267 | 0,000 | 2,112 | |
| 870 | 769 | OPOLE ZACHODNIE DP2 - OPOLE ZACHODNIE DP2 | 0,000 | 40 | OPOLE ZACHODNIE DP2 | 0,580 | R 24 | 285 | 55,228 | 137 | 129,851 | 285 | 0,000 | 0,580 | |
| 871 | 771 | ŚWIĘCICA PRZEMYSŁOWA - ŚWIĘCICA MIASTO | 0,121 | R 24 | ŚWIĘCICA MIASTO | 2,238 | R 8 | 285 | 55,228 | 137 | 129,851 | 285 | 0,121 | 2,044 | |
| 872 | 772 | STRZEGOŃ MIEJ. ZACHODNIE - STRZEGOŃ MIASTO | 0,000 | R 1 | STRZEGOŃ MIASTO | 1,272 | R 1 | 297 | 245,332 | 302 | 28,034 | 297 | 0,000 | 1,272 | |
| 873 | 773 | BOGUSZÓW GÓRCE - BOGUSZÓW GÓRCE | - 0,294 | R 18 | BOGUSZÓW GÓRCE | 1,521 | R 16 | 274 | 95,452 | 251 | 19,073 | 274 | - 0,294 | 2,125 | |
| 874 | 774 | BAROSZÓW GÓRNY - KRUTYN | 0,000 | R 1 | KRUTYN | 1,505 | R 1 | 274 | 101,415 | 258 | 3,928 | 274 | 0,000 | 1,505 | |
| 875 | 775 | JEZYZYAN - ŁAWOWICE | 0,089 | R 2 | ŁAWOWICE | 3,797 | R 199 | 275 | 70,482 | 258 | 12,454 | 275 | 0,089 | 3,797 | |
| 876 | 777 | BOLESZEWICZ WSIADKI - BOLESZEWICZ | - 0,223 | XC | BOLESZEWICZ | 1,774 | R 1 | 275 | 35,233 | 274 | 186,735 | 275 | - 0,223 | 1,752 | |
| 877 | 778 | ZDZIELEC MIASTO - KRZYŃ | - 0,338 | R 1 | KRZYŃ | 0,387 | R 2 | 374 | 183,153 | 280 | 1,016 | 374 | - 0,338 | 0,347 | |
| 878 | 779 | ŚLIŚNICKA - ŁAS | 0,000 | R 2 | ŁAS | 0,860 | R 5 | 344 | 9,176 | 280 | 9,789 | 344 | 0,000 | 0,860 | |
| 879 | 780 | WILKA 1 - WILKA 2 | 0,000 | XC | BRANICA PANSTWA | 1,343 | XC | 301 | 543 | 301 | - 543 | 301 | 0,000 | - 543 | |
| 880 | 781 | PIENISZ GRANICA PANSTWA - PIENISZ | 0,000 | R 206 | KOŃCYN | 1,300 | XC | 301 | 301 | 301 | 301 | 301 | 0,000 | 301 | |
| 881 | 782 | WALOWICE WOLOWSKIE - WANO | 0,000 | R 35 | POZNAŃ GÓRZYŃ | 4,128 | R 39 | 273 | 37,135 | 3 | 310,592 | 273 | 0,000 | 4,128 | |
| 882 | 801 | POZNAŃ STAROLEKA - POZNAŃ GÓRZYŃ | 0,000 | R 37 | LEONIA KROJENAWA | 4,599 | R 15 | 301 | 0,223 | 357 | 111,746 | 301 | 0,000 | 4,483 | |
| 883 | 802 | POZNAŃ STAROLEKA - LUBOŃ | 0,000 | R 11 | SUCHY ŁĄS | 1,148 | R 3 | 385 | 13,815 | 354 | 3,270 | 385 | 0,000 | 2,203 | |
| 884 | 803 | POZNAŃ PIATKOWO - SUCHY ŁĄS | - 0,685 | R 3 | NOWA WIEŚ POZNAŃSKA | 1,822 | R 6 | 3 | 285,857 | 352 | 2,746 | 3 | - 0,685 | 1,347 | |
| 885 | 804 | POZNAŃ PIATKOWO - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA | 0,000 | R 8* | STARY MŁYN | 1,459 | R 4 | 352 | 1,559 | 361 | 10,563 | 352 | 0,000 | 1,459 | |

| Lp./Nr | Nazwa linii | Początek linii | | Koniec linii | | Odcinki od linii | | | | Dochodzi do linii | | Sposób użytk. |
|--------|---|-----------------------------|---------|--------------|-----------------------------|------------------|-----------|-----|---------|-------------------|---------|---------------|
| | | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nr | Km | Nr | Km | |
| 687 | POZNAŃ FRANKOWO PFD - NOWA WIEŚ | POZNAŃ FRANKOWO PFD | 0,000 | S - SI | POZNAŃ FRANKOWO PFD | 4,882 | R 7 | 24 | 2,481 | 352 | 2,526 | 4,382 |
| 688 | SOBKÓWKA WARSZAWSKIE - WARSZAWA | SOBKÓWKA WARSZAWSKIE | 0,000 | R 1 | WARSZAWA | 2,372 | R 7 | 3 | 233,988 | 838 | 0,638 | 2,370 |
| 689 | WARSZAWA - PODSTOLICE | WARSZAWA | -0,588 | S | PODSTOLICE | 6,818 | R 32 | 3 | 265,897 | 1 | 7,757 | 7,757 |
| 690 | BARCZOŃ - BORYSLAWICE | BARCZOŃ | -0,940 | R 27 | BORYSLAWICE | 1,601 | R 1 | 9 | 161,812 | 31 | 245,962 | 2,541 |
| 691 | ZDUNSKA WOLA - DUCHÓW | ZDUNSKA WOLA | -0,288 | R 33 | DUCHÓW | 5,331 | R 4 | 14 | 42,826 | 31 | 173,840 | 3,207 |
| 692 | STARY STAW - FRANKŁÓW | STARY STAW | 0,331 | R 3 | FRANKŁÓW | 1,497 | R 1 | 4 | 132,333 | 372 | 90,266 | 1,486 |
| 693 | KEPNO - HAWA 4 H | KEPNO | -0,328 | R 5 | HAWA 4 H | 3,448 | R 36 | 181 | 152,255 | 272 | 22,907 | 3,775 |
| 694 | KEPNO - HAWA 1 H | KEPNO | -0,300 | R 1 | HAWA 1 H | 1,233 | R 6 | 151 | 151,852 | 272 | 47,176 | 1,203 |
| 695 | KEPNO - HAWA 2 H | KEPNO | -0,300 | R 1 | HAWA 2 H | 1,233 | R 6 | 151 | 151,852 | 272 | 47,176 | 1,203 |
| 696 | KEPNO - HAWA 3 H | KEPNO | -0,300 | R 1 | HAWA 3 H | 1,233 | R 6 | 151 | 151,852 | 272 | 47,176 | 1,203 |
| 697 | LESZNO - KRZYSZÓW | LESZNO | 0,000 | R 17 | KRZYSZÓW | 2,516 | R 10 | 14 | 182,601 | 281 | 53,768 | 2,365 |
| 698 | LESZNO - KRZYSZÓW - LESZNO | LESZNO | 0,000 | R 20 | LESZNO | 0,000 | R 7 | 83 | 1,736 | 14 | 187,158 | 3,564 |
| 699 | LESZNO - MARYSIEWICE | LESZNO | -0,112 | R 3 | MARYSIEWICE | 4,158 | R 13 | 14 | 229,269 | 14 | 187,158 | 3,564 |
| 700 | CHLASTAWA - KOSIECZYN | CHLASTAWA | 0,000 | R 3 | KOSIECZYN | 4,966 | R 1 | 2 | 332,856 | 355 | 2,652 | 1,102 |
| 701 | CHLASTAWA - DĄBROWA ŻBĄSKA | CHLASTAWA | 0,000 | R 3 | DĄBROWA ŻBĄSKA | 1,647 | R 2 | 2 | 320,624 | 5 | 387,883 | 4,847 |
| 702 | BERZANÓW - RZEPA | BERZANÓW | 0,031 | R 18 | RZEPA | 5,223 | S - R 152 | 273 | 211,958 | 822 | 0,248 | 6,823 |
| 703 | RZEPA - BRZEWICE | RZEPA | 0,249 | S - R 152 | BRZEWICE | 2,860 | R 3 | 821 | 5,878 | 272 | 227,307 | 2,774 |
| 704 | POZNAŃ FRANKOWO PFD - STARY MIŁOŹ | POZNAŃ FRANKOWO PFD | 0,000 | S - SI | STARY MIŁOŹ | 4,714 | R 1 | 824 | 2,481 | 394 | 10,028 | 4,714 |
| 705 | POZNAŃ FRANKOWO PFD - JAROCIN | POZNAŃ FRANKOWO PFD | -0,052 | R 1 | JAROCIN | 2,481 | R 1 | 352 | 3,207 | 423 | 0,000 | 2,626 |
| 706 | JAROCIN - JAROCIN | JAROCIN | 0,000 | R 1 | JAROCIN | 2,481 | R 285 | 372 | 187,456 | 281 | 34,779 | 2,158 |
| 707 | JAROCIN R10 - JAROCIN R16 | JAROCIN R10 | 0,000 | R 10 | JAROCIN R16 | 0,393 | R 15 | 281 | 82,565 | 272 | 32,478 | 0,983 |
| 708 | KOSZEWY - KOSZEWY | KOSZEWY | 0,000 | R 3 | KOSZEWY | 1,287 | R 238 | 203 | 338,172 | 272 | 256,368 | 1,921 |
| 709 | ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW | ŁÓDŹ OLECHÓW | 10,477 | R 3 | ŁÓDŹ OLECHÓW | 16,477 | R 91 | 25 | -0,475 | 25 | 16,477 | 6,022 |
| 710 | ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW | ŁÓDŹ OLECHÓW | 5,730 | R 32 | ŁÓDŹ OLECHÓW | 10,333 | R 187 | 527 | 5,782 | 830 | 12,381 | 4,555 |
| 711 | ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW | ŁÓDŹ OLECHÓW | 7,016 | R 318 | ŁÓDŹ OLECHÓW | 7,335 | R 389 | 381 | 7,016 | 8 | 15,234 | 0,319 |
| 712 | WARSZAWA PRAGA - WARSZAWA PRAGA | WARSZAWA PRAGA WPE 42 | 5,565 | R 28 | WARSZAWA PRAGA WPC | 15,254 | R 92 | 9 | 9,586 | 8 | 15,234 | 5,369 |
| 713 | WARSZAWA PRAGA - WARSZAWA PRAGA | WARSZAWA PRAGA WPE 42 | 5,439 | R 16 | WARSZAWA PRAGA WPC | 16,299 | R 100 | 9 | 9,459 | 456 | 13,296 | 6,980 |
| 714 | WARSZAWA PRAGA - WARSZAWA PRAGA | WARSZAWA PRAGA WPE 42 | 5,367 | R 11 | WARSZAWA PRAGA WPA | 10,005 | R 108 | 20 | 15,458 | 354 | 10,005 | 6,645 |
| 715 | BIAŁYSTOK R7 - BIAŁYSTOK R160 | BIAŁYSTOK R7 | 175,158 | R 7 | BIAŁYSTOK R160 | 177,587 | R 192 | 5 | 175,178 | 5 | 177,687 | 2,529 |
| 716 | WARSZAWA PRAGA - WARSZAWA PRAGA | WARSZAWA PRAGA WPE 41 | 11,328 | R 72 | WARSZAWA PRAGA WPD | 13,918 | R 2 | 833 | 11,325 | 9 | 12,872 | 0,935 |
| 717 | KIELCE HERBSKIE K4B - SKARŻYSKO | KIELCE HERBSKIE K4B | 0,000 | R 113 | KIELCE HERBSKIE K4B | 4,088 | R 524 | 67 | 1,580 | 51 | 5,600 | 4,036 |
| 718 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA | 0,000 | R 705 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA | 4,794 | R 405 | 8 | 159,140 | 5 | 148,657 | 4,794 |
| 719 | KIELCE HERBSKIE K4A - KIELCE HERBSKIE K4A | KIELCE HERBSKIE K4A | 0,000 | R 230 | KIELCE HERBSKIE K4A | 0,318 | R 237 | 549 | 1,360 | 97 | 9,268 | 0,318 |
| 720 | WISLA WOST - GDAŃSK GROBLA | WISLA WOST | 0,000 | R 1 | GDAŃSK GROBLA | 1,442 | KC | 228 | 2,442 | 228 | 2,442 | 1,442 |
| 721 | KOŃKOPAT - BOGUSZCZA ZJP | KOŃKOPAT | 0,000 | R 201 | BOGUSZCZA ZJP | 2,062 | R 105 | 249 | 4,531 | 249 | 2,062 | 2,062 |
| 722 | SZCZECIN WISŁOJC - SZCZECIN GUJENDE | SZCZECIN WISŁOJC | 0,000 | R 4 | SZCZECIN GUJENDE | 2,062 | R 25 | 482 | 0,068 | 406 | 4,548 | 2,242 |
| 723 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - OZIEWICKŁOZ | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB | -0,908 | R 408 | OZIEWICKŁOZ | 4,119 | R 3 | 891 | 2,152 | 351 | 307,726 | 5,382 |
| 724 | REGALCA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA | REGALCA | -0,920 | R 1 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA | 0,885 | R 4 | 351 | 204,056 | 275 | 362,419 | 0,578 |
| 725 | SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SCC | SZCZECIN DĄBIE SDA | -0,187 | R 1 | SZCZECIN DĄBIE SCC | 2,125 | R 1 | 251 | 155,749 | 307 | 1,988 | 2,942 |
| 726 | TRZESZCINA TSA - TRZESZCINA TSA | TRZESZCINA TSA | 0,000 | R 11 | TRZESZCINA TSA | 2,881 | R 151 | 133 | 29,617 | 23 | 2,553 | 2,861 |
| 727 | ZURAWICA ZRA - ZURAWICA ZRB | ZURAWICA ZRA | 0,000 | R 3 | ZURAWICA ZRB | 3,009 | R 232 | 81 | 294,368 | 81 | 297,107 | 3,009 |
| 728 | WANDA - KAWA WCA - KAWA WCA | WANDA | 0,000 | R 2 | KAWA WCA | 0,253 | R 22 | 151 | 5,136 | 151 | 5,136 | 0,182 |
| 729 | NOWA WIEŚ - KIELCE HERBSKIE K4C | NOWA WIEŚ | 81,538 | R 15 | KIELCE HERBSKIE K4C | 63,388 | R 4 | 159 | 67,509 | 199 | 20,053 | 1,883 |
| 730 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GORNICZE | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE | 0,000 | R 9 | PAWŁOWICE GORNICZE | 3,104 | R 202 | 159 | 27,298 | 159 | 0,104 | 3,104 |
| 731 | KLESZÓW - KLESZÓW | KLESZÓW | 0,000 | R 2 | KLESZÓW | 0,000 | R 2 | 146 | 20,494 | 146 | 0,000 | 0,000 |
| 732 | WARSZAWA PRAGA - WARSZAWA PRAGA | WARSZAWA PRAGA WPE 42 | 1,500 | R 1 | WARSZAWA PRAGA WPC | 1,825 | R 2 | 159 | 80,22 | 159 | 15,709 | 0,019 |
| 733 | WARSZAWA PRAGA - WARSZAWA PRAGA | WARSZAWA PRAGA WPE 42 | 0,000 | R 89 | WARSZAWA PRAGA WPC | 1,178 | R 202 | 159 | 57,282 | 159 | 0,178 | 0,178 |
| 734 | WARSZAWA PRAGA - WARSZAWA PRAGA | WARSZAWA PRAGA WPE 42 | 0,000 | R 88 | WARSZAWA PRAGA WPC | 1,361 | R 202 | 159 | 57,282 | 159 | 0,178 | 0,178 |
| 735 | WARSZAWA PRAGA - WARSZAWA PRAGA | WARSZAWA PRAGA WPE 42 | 0,000 | R 2 | WARSZAWA PRAGA WPC | 4,483 | R 202 | 159 | 57,282 | 159 | 0,178 | 0,178 |

| Lp. | Nr | Nazwa linii | Początek linii | | Koniec linii | | Odcinek od linii | | Dochodzi do linii | | Sposób użytk. | | |
|-----|-----|---|----------------------------|---------|--------------|----------------------------|------------------|--------|-------------------|---------|---------------|--------|-------|
| | | | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nr | Km | | Nr | Km |
| 736 | 878 | SUSZEC RUDZIANKA - SUSZEC KOPALNIA | SUSZEC RUDZIANKA | 0,000 | R 2 | SUSZEC KOPALNIA | 0,000 | BOCZ | 148 | 15,117 | | 0,000 | |
| 737 | 890 | CZERWIŃKA - KWK DEBIENSKO - CZERWIŃKA DEBIENSKO | CZERWIŃKA | 0,000 | R 15 | | 0,544 | | 140 | 28,387 | | 0,544 | |
| 736 | 880 | CZERWIŃKA - KWK DEBIENSKO - CZERWIŃKA DEBIENSKO | | 1,322 | | CZERWIŃKA DEBIENSKO | 1,329 | R 20 | | | 140 | 28,029 | 0,117 |
| 739 | 581 | KACZYŃC - KWK MORSINEK | KACZYŃC | 0,000 | R 18 | KWK MORSINEK | 2,234 | BOCZ | 90 | 15,222 | | 1,234 | |
| 740 | 582 | OSIEMIEŃ - KWK CZĘSZCIE | OSIEMIEŃ | 1,151 | R 20 | KWK CZĘSZCIE | 0,487 | BOCZ | 53 | 25,218 | | 1,852 | |
| 741 | 865 | MYŚLIWICE KOSZOWY MIKSC - KWK WESOLA | MYŚLIWICE KOSZOWY | 0,000 | R 20 | KWK WESOLA | 4,300 | BOCZ | 175 | 24,552 | | 4,300 | |
| 742 | 584 | LEŻYŃ - KWK ŻEMOŃ | LEŻYŃ | 0,000 | R 16 | KWK ŻEMOŃ | 0,000 | BOCZ | 178 | 20,468 | | 0,000 | |
| 743 | 585 | KOŃNY BIERUN - KWK ŻAŚT | KOŃNY BIERUN | 0,000 | R 27 | KWK ŻAŚT | 0,992 | BOCZ | 133 | 4,484 | | 0,992 | |
| 744 | 586 | DAWIDY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY | DAWIDY | 0,000 | R 3 | ZAKŁADY CHEMICZNE | 0,104 | BOCZ | 145 | 36,800 | | 0,104 | |
| 745 | 587 | WSP - KWK JULIAN | WSP | 0,000 | R 1 | KWK JULIAN | 0,278 | BOCZ | 145 | 0,278 | | 0,278 | |
| 746 | 281 | BITOMI POLBOKI - KWK CENTRUM | BITOMI POLBOKI | 0,000 | R 15 | KWK CENTRUM | 0,000 | BOCZ | 131 | 22,845 | | 0,000 | |
| 747 | 860 | BERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIEŻYN | BERAWA | 0,000 | R 8 | ZAKŁADY AZOTOWE | 0,228 | BOCZ | 151 | 5,458 | | 0,228 | |
| 748 | 891 | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY | ZABRZE MAKOSZOWY | 0,000 | R 1 | | 1,822 | | 141 | 15,981 | | 1,822 | |
| 749 | 890 | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY | | 2,908 | | ZABRZE MAKOSZOWY | 3,091 | R 81 | | | 141 | 19,862 | 0,115 |
| 750 | 884 | RUDA BIELSZYNICE - KWK HALIMBA | RUDA BIELSZYNICE | 0,000 | R 4 | KWK HALIMBA | 3,118 | BOCZ | 121 | 13,716 | | 0,218 | |
| 751 | 885 | GOTTWALD - KWK KLEPAS | GOTTWALD | 0,000 | R 58 | KWK KLEPAS | 3,130 | BOCZ | 715 | 3,887 | | 0,150 | |
| 752 | 886 | PANEWNIK - KWK SLASK 2 | PANEWNIK | 0,000 | R 9 | KWK SLASK | 2,115 | R 31 | 141 | 1,115 | | 1,115 | |
| 753 | 887 | PANEWNIK - KWK SLASK 1 | PANEWNIK | 0,000 | R 3 | KWK SLASK | 0,380 | BOCZ | 177 | 41,536 | | 0,380 | |
| 754 | 888 | STASZC - KWK STASZC | STASZC | 0,000 | R 1 | KWK STASZC | 2,149 | BOCZ | 892 | 1,383 | | 0,140 | |
| 755 | 801 | WARSZAWA WSCHDNIA TOMAROWA - WARSZAWA WSCHDNIA TOMAROWA | WARSZAWA WSCHDNIA TOMAROWA | 6,128 | R 25 | WARSZAWA WSCHDNIA TOMAROWA | 6,005 | R 8 | 502 | 1,511 | 2 | 16,051 | 3,923 |
| 756 | 902 | WARSZAWA WSCHDNIA OSOBIOWA - WARSZAWA WSCHDNIA OSOBIOWA | WARSZAWA WSCHDNIA OSOBIOWA | 4,850 | R 31 | WARSZAWA WSCHDNIA OSOBIOWA | 7,857 | R 14 | 2 | 4,950 | 508 | 0,146 | 2,907 |
| 757 | 903 | WARSZAWA POLSKARBINSKA - WARSZAWA POLSKARBINSKA | WARSZAWA POLSKARBINSKA | 1,457 | R 1 | WARSZAWA POLSKARBINSKA | 3,090 | GG | 442 | 5,661 | | | 1,603 |
| 758 | 908 | CZOTÓW - METRAKI | CZOTÓW | 189,750 | R 28 | METRACHI | 193,543 | KC | 2 | 189,750 | | | 3,834 |
| 759 | 810 | KOŃCZYŃ - CZERZĄNOVA | KOŃCZYŃ | 0,000 | R 1 | CZERZĄNOVA | 0,200 | KC | 31 | 127,258 | | | 4,268 |
| 760 | 811 | BERADOLZNA - OSKIERA | BERADOLZNA | 0,000 | R 1 | OSKIERA | 3,759 | BRWA | 31 | 13,718 | | | 4,992 |
| 761 | 812 | ZABLOTYZNA - OSKIERA (S2) | ZABLOTYZNA | 0,000 | R 1 | OSKIERA | 0,978 | BRWA | 59 | 19,852 | | | 1,768 |
| 762 | 913 | MAREMKA - PLANTA | MAREMKA | 1,293 | R 2 | PLANTA | 2,511 | KC | 31 | 138,543 | | | 3,754 |
| 763 | 914 | MAREMKA - WIAKÓW | MAREMKA | 0,245 | R 24 | WIAKÓW | 5,578 | KC | 913 | 0,000 | | | 5,418 |
| 764 | 915 | WKLASZEW - PLANTA (S2) | WKLASZEW | 0,220 | R 13 | PLANTA | 2,519 | KC | 51 | 15,348 | | | 2,758 |
| 765 | 916 | WKLASZEW - WIAKÓW (S2) | WKLASZEW | 0,108 | R 133 | WIAKÓW | 3,391 | KC | 59 | 8,586 | | | 4,037 |
| 766 | 917 | KOŃCZYŃ - WGN JANÓW | KOŃCZYŃ | 5,784 | R 109 | WGN JANÓW | 7,784 | KC | 17 | 6,784 | | | 2,070 |
| 767 | 918 | WARSZAWA BENA - WARSZAWA ZACHODNIA | WARSZAWA BENA | 1,854 | R 200 | WARSZAWA ZACHODNIA | 3,950 | R 217 | | | 20 | 4,852 | 1,478 |
| 768 | 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA | WARSZAWA ZACHODNIA | 3,201 | R 58 | WARSZAWA ZACHODNIA | 3,212 | GG | 447 | 3,201 | | | 0,426 |
| 769 | 920 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA | WARSZAWA ZACHODNIA | 3,843 | R 575 | WARSZAWA ZACHODNIA | 4,382 | R 217 | 1 | 3,780 | 20 | 4,932 | 0,430 |
| 770 | 921 | KUTNO - KUTNO AZORY | KUTNO | 125,894 | R 31 | KUTNO AZORY | 126,581 | KC | 19 | 10,854 | | | 3,891 |
| 771 | 922 | BUCZYNIA BIALOWA 3 | BUCZYNIA BIALOWA 3 | 0,000 | R 18 | BUFAKOWO | 2,780 | GG | 46 | 0,822 | | | 2,780 |
| 772 | 923 | BUCZYNIA BIALOWA 5 (S2) | BUCZYNIA BIALOWA 5 | 0,000 | R 3 | BUFAKOWO WSCHDN | 1,124 | GG | 37 | 75,952 | | | 1,120 |
| 773 | 924 | BUCZYNIA STRAZANOWA 3 | WALY LAS | 0,000 | R 5 | STRAZANOWA | 3,833 | KC | 31 | 45,334 | | | 3,258 |
| 774 | 925 | BUCZYNIA STRAZANOWA 5 | WALY LAS | 0,000 | R 1 | GRZĄBOWCZYN | 2,224 | KC | 31 | 46,158 | | | 3,232 |
| 775 | 926 | BUCZYNIA STRAZANOWA 6 (S2) | WALY LAS | 0,000 | R 19 | STRAZANOWA | 2,488 | KC | 327 | 0,000 | | | 2,488 |
| 776 | 927 | BUCZYNIA STRAZANOWA 7 (S2) | WALY LAS | 0,000 | R 28 | STRAZANOWA | 2,498 | KC | 56 | 942,218 | | | 2,498 |
| 777 | 928 | BUCZYNIA STRAZANOWA 8 (S2) | WALY LAS | 0,000 | R 1 | BUCZYNIA CYN SOKOLE | 0,000 | GG | 37 | 29,339 | | | 0,277 |
| 778 | 929 | BUCZYNIA STRAZANOWA 9 | PAPIERNA | 0,000 | R 3 | KRZYWOLKA 1 | 6,759 | KC | 35 | 97,804 | | | 6,759 |
| 779 | 800 | LUBIN - LUBIN TAJARY | LUBIN | 0,000 | R 349 | LUBIN TAJARY | 2,480 | R 207 | 87 | 0,546 | 37 | 3,892 | 2,456 |
| 780 | 931 | HRUBESZOW MIASTO - HRUBESZOW MIASTO | HRUBESZOW MIASTO | 0,000 | S R 38 | HRUBESZOW TOWAROWY | 3,109 | R 217 | 72 | 42,300 | | | 3,109 |
| 781 | 932 | HRUBESZOW JEJORKI | HRUBESZOW JEJORKI | 0,000 | S R 1 | JEJORKI | 0,200 | ZAKLAD | 54 | 4,131 | | | 0,200 |

| Lp. Nr. | Nazwa linii | | Początek linii | | | Koniec linii | | | Odchodzi od linii | | | Cochodzi do linii | | Długość [km] | Sposób użytk. |
|---------|-------------|---|-----------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-------------------|---------|-----|-------------------|----|--------------|---------------|
| | Nazwa | Nazwa | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nr | Km | Nr | Km | Km | | |
| 762 | 233 | CHMIEŁÓW-KIARNOBRZĘGA - MACHÓW | CHMIEŁÓW-KIARNOBRZĘGA | 1.128 | R 15 | MACHÓW | 0.225 | R 55 | 25 | 283.491 | | | | 1.352 | |
| 763 | 334 | MALOGOSZCZ ML1 - MALOGOSZCZ PARK | MALOGOSZCZ ML1 | 0.000 | R 3 | TOWAROWY | 2.015 | R 35 | 81 | 28.045 | 81 | 23.058 | | 2.015 | |
| 764 | 335 | LUBILICA - LUBILICA | LUBILICA | 0.000 | R 9 | LUBILICA | 1.751 | R 33 | 7 | 173.543 | 65 | 3.333 | | 1.751 | |
| 765 | 336 | SKARŻYSKO KAM. SKB - SKARŻYSKO KAM. ST. | SKARŻYSKO KAM. SKB | 3.426 | R 26 | SKARŻYSKO KAM. ST. | 2.854 | R 25 | 336 | -0.768 | 541 | 3.688 | | 2.478 | |
| 766 | 337 | WARSZAWA OKECIE - WROBNIK | WARSZAWA OKECIE | 3.241 | R 5 | WROBNIK | 0.030 | R 3 | 6 | 11.875 | | | | 3.34* | |
| 767 | 338 | WARSZAWA WILNO - RADOŚĆ | WARSZAWA WILNO | 0.000 | R 27 | RADOŚĆ | 0.050 | R 3 | 509 | 4.078 | | | | 0.109 | |
| 768 | 339 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 35 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 35 | 945 | 4.976 | | | | 0.000 | |
| 769 | 340 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 2.785 | R 6 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 4.386 | R 3 | 844 | 4.796 | 95 | 24.581 | | 1.261 | |
| 770 | 341 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 1 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 1.541 | R 38 | 85 | 24.788 | 943 | 6.005 | | 1.541 | |
| 771 | 342 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.896 | R 36 | SENDAWIEŻA | 7.446 | R 3 | 95 | 21.471 | | | | 6.570 | |
| 772 | 343 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 1.126 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 773 | 344 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 774 | 345 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 775 | 346 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 776 | 347 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 777 | 348 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 778 | 349 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 779 | 350 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 780 | 351 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 781 | 352 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 782 | 353 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 783 | 354 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 784 | 355 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 785 | 356 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 786 | 357 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 787 | 358 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 788 | 359 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 789 | 360 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 790 | 361 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 791 | 362 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 792 | 363 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 793 | 364 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 794 | 365 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 795 | 366 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 796 | 367 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 797 | 368 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 798 | 369 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 799 | 370 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 800 | 371 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 801 | 372 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 802 | 373 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 803 | 374 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 804 | 375 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 805 | 376 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 806 | 377 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 807 | 378 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 808 | 379 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 809 | 380 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 810 | 381 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 811 | 382 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 812 | 383 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 813 | 384 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 814 | 385 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 815 | 386 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 816 | 387 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 817 | 388 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 818 | 389 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 819 | 390 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 820 | 391 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 821 | 392 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 822 | 393 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 823 | 394 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 824 | 395 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 825 | 396 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 826 | 397 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 827 | 398 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 828 | 399 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI | 0.000 | R 49 | SENDAWIEŻA | 7.810 | R 3 | 95 | 21.584 | | | | 6.604 | |
| 829 | 400 | KRZYSZTOF KOPCZYŃSKI - KRZYSZTOF K | | | | | | | | | | | | | |

| Lp. | Nr L | Nazwa linii | | Początek linii | | Koniec linii | | Odcinki od linii | | | Dochodzi do linii | | Długość [km] | Sposób użytk. |
|----------------|------|--|-------|----------------|--------------------------------------|--------------|--------|------------------|---------|-----|-------------------|-------------------|--------------|---------------|
| | | Nazwa | Km | Rodz. | Nazwa | Km | Rodz. | Nr | Km | Nr | Km | | | |
| 830 | 888 | HURKO - MEDYKA TOVAROVA GR TOROW KO INDA | 0 000 | R 25 | MEDYKA TOW. GR TOROW KO INDA | 5 888 | KC | 81 | 250 801 | | | | 2 988 | |
| 831 | 880 | SZCZECIN PORT CENTR SPA - SZCZECIN PORT CENTR SPD 22 | 0 000 | R 4 | SZCZECIN PORT CENTR SPD 22 | 5 451 | R 888 | 273 | 350 416 | | | | 5 617 | |
| 832 | 881 | SZCZECIN PORT CENTR SPA - SZCZECIN PORT CENTR LOKALIZACYJNA | 0 160 | R 5 | SZCZECIN PORT CENTR LOKALIZACYJNA | 5 881 | R 1004 | 273 | 350 421 | | | | 4 151 | |
| 833 | 882 | SZCZECIN PORT CENTR SPA - SZCZECIN PORT CENTR SPC | 0 146 | R 6 | SZCZECIN PORT CENTR SPC | 3 728 | R 822 | 880 | 4 148 | 881 | 3 823 | | 3 674 | |
| 834 | 883 | SZCZECIN PORT CENTR SPB - SZCZECIN PORT CENTR SPB TOR 400 | 0 108 | R 401 | SZCZECIN PORT CENTR SPB 400 | 2 118 | R 401 | 273 | 367 597 | 884 | 2 182 | | 2 070 | |
| 835 | 884 | SZCZECIN PORT CENTR SPB - SZCZECIN PORT CENTR SPB 5 | 0 028 | R 348 | SZCZECIN PORT CENTR SPB 5 | 0 485 | R 751 | | | | | | 0 908 | |
| 836 | 885 | SZCZECIN PORT CENTR SPD3 - NABRZEE STAROWA 1346 | 0 074 | R 210 | NABRZEE STAROWA 4 | 1 481 | R 940 | 890 | 4 574 | | | | 1 588 | |
| 837 | 886 | LUBENO - SWINCUSCIE SIB | 0 188 | R 5 | SWINCUSCIE SIB | 10 590 | R 92 | 401 | 85 242 | 421 | 90 840 | | 10 378 | |
| 838 | 887 | SWINCUSCIE SIB - BRZA PROMOW MORSKICH | 0 078 | R 82 | BRZA PROMOW MORSKICH | 3 745 | R 38 | 388 | 5 928 | | | | 0 057 | |
| 839 | 888 | SZCZECIN WYSTAWO - ELEKTROWNIA | 0 000 | R 2 | ELEKTROWNIA POWSZEZANY | 3 234 | KO | 367 | 205 568 | | | | 0 034 | |
| 840 | 889 | PILA POLSKA | 0 547 | R 545 | PILA POLSKA | 3 186 | R 3 | 203 | 183 287 | 435 | 3 870 | | 2 649 | |
| Ogółem: | | | | | | | | | | | | 23 428 805 | | |
| | | | | | | | | | | | | czyenne | 19 666 913 | |
| | | | | | | | | | | | | zrp | 3 761 892 | |

Rodzaje początku / końca linii: S - styk, R - rozjazd, KO - kościel oporowy, GP - granica państwa, GG - granica gruntu PKP

Sposób użytkowania: zrp - zawieszony ruch pociągów

Wykaz maksymalnych prędkości

1. W tabelicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii – numer linii według Instrukcji D-29 Wykaz linii,

Rodz. przewozów – rodzaj przewozów na danej linii (PAS. – pasażerskie, TOW. – towarowe),

Tor – określenie toru:

N – nieparzysty (jeden na szlaku; pierwszy na stacji),

P – parzysty (dwa na szlaku; drugi na stacji),

Km pocz. – kilometrąz początkowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej,

Km końca – kilometrąz końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej,

Uwaga: kilometrąz o ujemnej wartości występuje w przypadku gdy początek kilometrązi linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Maksymalna prędkość [km/h] – maksymalna prędkość [km/h] obowiązująca od punktu o kilometrązu **Km pocz.** do punktu o kilometrązu **Km koniec**.

Uwaga: wartość „0” w kolumnie **Maksymalna prędkość [km/h]** oznacza, że na tej linii kolejowej zawieszono przewozy.

2. Dane przedstawione w tabelicy znajdują się na dyskietce w skoroszytcie *Załącznik_2.xls* w arkuszu *2_1.xls*. Dane te zostały zabezpieczone przed przypadkowym wprowadzaniem zmian w skoroszytcie i arkuszach hasłem: 2002_03.

Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.

Wykaz maksymalnych prędkości

| Nr linii | Rodz. przewozów | Tor | Km pocz. | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|-----------------|-----|----------|----------|----------------------------|
| 1 | PAS. | N | -0,345 | 0,704 | 60 |
| 1 | TOW. | N | -0,345 | 0,704 | 60 |
| 1 | PAS. | N | 0,704 | 7,050 | 70 |
| 1 | TOW. | N | 0,704 | 7,050 | 70 |
| 1 | TOW. | N | 7,050 | 57,700 | 120 |
| 1 | PAS. | N | 7,050 | 57,700 | 120 |
| 1 | PAS. | N | 57,700 | 67,700 | 120 |
| 1 | TOW. | N | 57,700 | 67,700 | 120 |
| 1 | PAS. | N | 67,700 | 103,800 | 80 |
| 1 | TOW. | N | 67,700 | 103,800 | 80 |
| 1 | TOW. | N | 103,800 | 195,500 | 120 |
| 1 | PAS. | N | 103,800 | 195,500 | 120 |
| 1 | PAS. | N | 195,500 | 299,200 | 120 |
| 1 | TOW. | N | 195,500 | 299,200 | 120 |
| 1 | TOW. | N | 299,200 | 307,000 | 90 |
| 1 | PAS. | N | 299,200 | 307,000 | 90 |
| 1 | PAS. | N | 307,000 | 314,700 | 90 |
| 1 | TOW. | N | 307,000 | 314,700 | 90 |
| 1 | PAS. | N | 314,700 | 318,629 | 70 |
| 1 | TOW. | N | 314,700 | 318,629 | 70 |
| 1 | TOW. | P | -0,345 | 6,997 | 60 |
| 1 | PAS. | P | -0,345 | 6,997 | 60 |
| 1 | TOW. | P | 6,997 | 57,700 | 120 |
| 1 | PAS. | P | 6,997 | 57,700 | 120 |
| 1 | TOW. | P | 57,700 | 67,700 | 120 |
| 1 | PAS. | P | 57,700 | 67,700 | 120 |
| 1 | PAS. | P | 67,700 | 103,800 | 80 |
| 1 | TOW. | P | 67,700 | 103,800 | 80 |
| 1 | TOW. | P | 103,800 | 195,500 | 120 |
| 1 | PAS. | P | 103,800 | 195,500 | 120 |
| 1 | TOW. | P | 195,500 | 299,200 | 120 |
| 1 | PAS. | P | 195,500 | 299,200 | 120 |
| 1 | TOW. | P | 299,200 | 307,000 | 90 |
| 1 | PAS. | P | 299,200 | 307,000 | 90 |
| 1 | PAS. | P | 307,000 | 314,700 | 90 |
| 1 | TOW. | P | 307,000 | 314,700 | 90 |
| 1 | TOW. | P | 314,700 | 318,733 | 70 |
| 1 | PAS. | P | 314,700 | 318,733 | 70 |
| 2 | PAS. | N | 0,345 | 12,900 | 60 |
| 2 | TOW. | N | 0,345 | 12,900 | 60 |
| 2 | PAS. | N | 12,900 | 22,900 | 120 |
| 2 | TOW. | N | 12,900 | 22,900 | 120 |
| 2 | TOW. | N | 22,900 | 39,000 | 120 |
| 2 | PAS. | N | 22,900 | 39,000 | 120 |
| 2 | PAS. | N | 39,000 | 42,000 | 100 |
| 2 | TOW. | N | 39,000 | 42,000 | 100 |
| 2 | TOW. | N | 42,000 | 57,400 | 80 |
| 2 | PAS. | N | 42,000 | 57,400 | 80 |
| 2 | PAS. | N | 57,400 | 94,219 | 100 |
| 2 | TOW. | N | 57,400 | 94,219 | 100 |

Wykaz maksymalnych nacisków osi

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii – numer linii według Instrukcji Wykaz linii D-29.

Rodz. przewozów – rodzaj przewozów na danej linii (PAS. – pasażerskie, TOW. – towarowe).

Tor – określenie toru:

N – nieparzysty (jeden na szlaku; pierwszy na stacji),

P – parzysty (dwa na szlaku; drugi na stacji),

Km pocz. – kilometrą początkowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku osi,

Km końca – kilometrą końcowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku osi,

Uwaga: kilometrą o ujemnej wartości występuje w przypadku gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Nacisk osi [kN] – maksymalny nacisk osi [kN] obowiązujący od punktu o kilometrą **Km pocz.** do punktu o kilometrą **Km końc.**

Uwaga: wartość „0” w kolumnie **Nacisk osi [kN]** oznacza, że na tej linii kolejowej zawieszono przewozy.

2. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na dyskietce w skoroszycie *Załącznik_2.xls* w arkuszu *2_2.xls*. Dane te zostały zabezpieczone przed przypadkowym wprowadzaniem zmian w skoroszycie i arkuszach hasłem: 2002_03.

Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.

Wykaz maksymalnych nacisków osi

| Nr linii | Rodz. przewozów | Tor | Km pocz. | Km końca | Nacisk osi [kN] |
|----------|-----------------|-----|----------|----------|-----------------|
| 1 | PAS., TOW. | N | -0,345 | 57,700 | 216 |
| 1 | PAS., TOW. | N | 57,700 | 195,500 | 216 |
| 1 | PAS., TOW. | N | 195,500 | 299,785 | 221 |
| 1 | PAS., TOW. | N | 299,785 | 307,000 | 206 |
| 1 | PAS., TOW. | N | 307,000 | 318,629 | 206 |
| 1 | PAS., TOW. | P | -0,345 | 57,700 | 216 |
| 1 | PAS., TOW. | P | 57,700 | 195,500 | 216 |
| 1 | PAS., TOW. | P | 195,500 | 299,697 | 221 |
| 1 | PAS., TOW. | P | 299,697 | 307,000 | 206 |
| 1 | PAS., TOW. | P | 307,000 | 318,733 | 206 |
| 2 | PAS., TOW. | N | 0,345 | 22,900 | 216 |
| 2 | PAS., TOW. | N | 22,900 | 202,100 | 216 |
| 2 | PAS., TOW. | N | 202,100 | 210,400 | 206 |
| 2 | PAS., TOW. | N | 210,400 | 211,657 | 216 |
| 2 | PAS., TOW. | P | 0,345 | 22,900 | 216 |
| 2 | PAS., TOW. | P | 22,900 | 197,780 | 216 |
| 2 | PAS., TOW. | P | 197,780 | 209,990 | 206 |
| 3 | PAS., TOW. | N | 6,997 | 164,200 | 216 |
| 3 | PAS., TOW. | N | 164,200 | 382,070 | 221 |
| 3 | PAS., TOW. | N | 382,070 | 478,098 | 221 |
| 3 | PAS., TOW. | P | 2,515 | 126,276 | 216 |
| 3 | PAS., TOW. | P | 126,327 | 164,200 | 216 |
| 3 | PAS., TOW. | P | 164,200 | 382,070 | 221 |
| 3 | PAS., TOW. | P | 382,070 | 478,098 | 221 |
| 4 | PAS., TOW. | N | 1,068 | 1,604 | 216 |
| 4 | PAS., TOW. | N | 1,604 | 3,200 | 221 |
| 4 | PAS., TOW. | N | 3,200 | 173,100 | 221 |
| 4 | PAS., TOW. | N | 173,100 | 220,000 | 221 |
| 4 | PAS., TOW. | N | 220,000 | 224,889 | 221 |
| 4 | PAS., TOW. | P | 1,268 | 1,600 | 216 |
| 4 | PAS., TOW. | P | 1,600 | 3,200 | 221 |
| 4 | PAS., TOW. | P | 3,200 | 173,100 | 221 |
| 4 | PAS., TOW. | P | 173,100 | 220,000 | 221 |
| 4 | PAS., TOW. | P | 220,000 | 224,826 | 221 |
| 6 | PAS., TOW. | N | 14,254 | 36,600 | 216 |
| 6 | PAS., TOW. | N | 36,600 | 38,871 | 216 |
| 6 | PAS., TOW. | N | 38,871 | 83,608 | 216 |
| 6 | PAS., TOW. | N | 84,943 | 105,700 | 216 |
| 6 | PAS., TOW. | N | 105,700 | 153,100 | 216 |
| 6 | PAS., TOW. | N | 153,100 | 238,574 | 206 |
| 6 | PAS., TOW. | P | 14,254 | 36,600 | 216 |
| 6 | PAS., TOW. | P | 36,600 | 38,842 | 216 |
| 6 | PAS., TOW. | P | 38,842 | 105,700 | 216 |
| 6 | PAS., TOW. | P | 105,700 | 153,300 | 216 |
| 6 | PAS., TOW. | P | 153,300 | 177,692 | 206 |
| 7 | PAS., TOW. | N | 4,170 | 11,200 | 206 |
| 7 | PAS., TOW. | N | 11,200 | 52,860 | 206 |
| 7 | PAS., TOW. | N | 52,860 | 55,158 | 191 |
| 7 | PAS., TOW. | N | 55,158 | 56,800 | 216 |
| 7 | PAS., TOW. | N | 56,800 | 271,533 | 221 |
| 7 | PAS., TOW. | P | 4,062 | 11,200 | 206 |
| 7 | PAS., TOW. | P | 11,200 | 28,461 | 206 |
| 7 | PAS., TOW. | P | 53,832 | 55,200 | 191 |
| 7 | PAS., TOW. | P | 55,200 | 56,800 | 216 |

Przynależność linii kolejowych do zakładów linii kolejowych

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii – numer linii według Instrukcji D-29 Wykaz linii,

Km początku – kilometrą początkowego punktu linii w granicach zakładu (początek linii lub punkt graniczny pomiędzy zakładami),

Km końca – kilometrą końcowego punktu linii w granicach zakładu (koniec linii lub punkt graniczny pomiędzy zakładami),

Uwaga: kilometrą o ujemnej wartości występuje w przypadku gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Nazwa zakładu – nazwa zakładu linii kolejowych (IZ – skrót jednostki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w ...)

2. Dane przedstawione w tablicy znajdują się na dyskietce w skoroszycie *Załącznik_2.xls* w arkuszu *2_3.xls*. Dane te zostały zabezpieczone przed przypadkowym wprowadzaniem zmian w skoroszycie i arkuszach hasłem: 2002_03.

Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.

Załącznik 2.3

Przynależność linii kolejowych do zakładów linii kolejowych

| Nr linii | Km początku | Km końca |
|--------------------|-------------|----------|
| IZ WARSZAWA | | |
| 1 | -0,345 | 57,700 |
| 2 | 0,345 | 20,530 |
| 3 | 2,515 | 164,200 |
| 4 | 1,056 | 3,200 |
| 6 | 14,254 | 36,600 |
| 7 | 4,062 | 52,860 |
| 8 | 2,641 | 38,800 |
| 9 | 4,407 | 62,500 |
| 10 | -0,582 | 16,600 |
| 11 | 16,600 | 21,976 |
| 15 | -0,693 | 11,600 |
| 16 | 68,882 | 71,563 |
| 18 | 0,313 | 4,435 |
| 19 | 1,094 | 6,255 |
| 20 | -1,094 | 13,682 |
| 21 | 0,030 | 9,943 |
| 23 | 1,427 | 2,641 |
| 27 | 0,303 | 1,800 |
| 28 | -0,085 | 3,639 |
| 33 | -0,250 | 58,691 |
| 42 | 2,160 | 4,641 |
| 45 | 0,684 | 2,540 |
| 46 | 3,365 | 4,553 |
| 56 | -1,044 | 0,825 |
| 447 | 2,396 | 30,989 |
| 448 | -2,396 | 12,584 |
| 449 | 12,496 | 21,315 |
| 452 | 4,689 | 9,591 |
| 456 | 16,227 | 24,543 |
| 457 | 7,135 | 8,370 |
| 501 | -0,098 | 1,558 |
| 502 | 0,018 | 1,577 |
| 503 | 0,070 | 1,804 |
| 506 | -0,248 | 4,112 |
| 507 | 0,965 | 2,523 |
| 509 | -1,250 | 7,925 |
| 510 | 1,232 | 3,912 |
| 511 | 0,342 | 4,016 |
| 525 | 0,018 | 1,320 |
| 526 | 0,400 | 1,256 |
| 527 | 0,000 | 1,412 |
| 528 | 0,400 | 1,259 |
| 531 | -0,188 | 1,472 |
| 532 | -0,170 | 1,463 |
| 533 | 0,000 | 1,538 |
| 544 | 0,000 | 0,350 |
| 545 | 0,299 | 2,591 |

Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych

1. W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii – numer linii według Instrukcji D-29 Wykaz linii,

Rodzaj punktu – rodzaj punktu rozkładowego wyróżniany w aplikacji POS (Prowadzenie Opisu Sieci) systemu SKPZ (System Kierowania Przewozami i Zarządzania ...) zawierającej dane do konstrukcji Rocznej Rozkładu Jazdy 2002/2003:

- BST** - bocznicza stacyjna,
- GT** - grupa torów,
- L** - ładownia publiczna,
- LPO** - ładownia publiczna i przystanek osobowy,
- M** - mijanka,
- MLP** - mijanka, ładownia i przystanek osobowy,
- MPO** - mijanka i przystanek osobowy,
- MPSS** - mijanka i przystanek służbowy,
- ODGS** - posterunek odgałęźny i przystanek służbowy,
- ODLP** - posterunek odstępowy, ładownia i przystanek osobowy,
- ODPS** - posterunek odstępowy i przystanek służbowy,
- ODST** - posterunek odstępowy,
- PBSP** - przystanek osobowy i posterunek bocznicowy – szlakowy,
- PBST** - posterunek bocznicowy i stacyjny,
- PBSZ** - posterunek bocznicowy i szlakowy,
- PGLP** - ładownia, przystanek osobowy i posterunek odgałęźny,
- PGR** - przejście graniczne,
- PK** - przystanek osobowy w kolejowej komunikacji autobusowej (transport drogowy),
- PO** - przystanek osobowy publiczny,
- PODG** - posterunek odgałęźny,
- PODS** - przystanek osobowy i posterunek odstępowy,
- POGM** - posterunek odgałęźny i mijanka,
- POGP** - przystanek osobowy i posterunek odgałęźny
- POGT** - przystanek osobowy i grupa torów,

- POSL** - posterunek osłonny,
- PP** - punkt przeładunkowy,
- PZS** - posterunek zdalnie sterowany,
- ST** - stacja,
- STH** - stacja handlowa,
- STHP** - stacja handlowa i przystanek osobowy,
- STTH** - stacja techniczna,

Nazwa punktu – nazwa punktu rozkładowego,

Km pocz., Km osi, Km końca – kilometrów punktów początku, osi i końca punktu rozkładowego

Uwaga: kilometrów o ujemnej wartości występuje w przypadku gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

2. Dane przedstawione w tabelicy znajdują się na dyskietce w skoroszycie *Załącznik_2.xls* w arkuszu *2_4.xls*. Dane te zostały zabezpieczone przed przypadkowym wprowadzaniem zmian w skoroszycie i arkuszach hasłem: 2002_03.

Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tabelicę jedynie do pierwszej strony.

Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych

| Nr linii | Rodzaj punktu | Nazwa punktu | Km pocz. | Km osi | Km końca |
|----------|---------------|------------------|----------|---------|----------|
| 1 | ST | Wwa Centralna | -0,345 | 0,000 | 0,616 |
| 1 | ST | Wwa Zachodnia | S | 3,082 | 3,791 |
| 1 | POGP | Wwa Włochy | 6,510 | 6,804 | 7,030 |
| 1 | ST | PRUSZKÓW | 16,104 | 15,891 | 17,731 |
| 1 | ST | GRODZ MAZ. | 28,699 | 29,548 | 30,992 |
| 1 | PO | Jaktorów | 35,079 | 35,034 | 35,271 |
| 1 | PO | Międzyborów | 40,184 | 40,437 | 40,355 |
| 1 | ST | Żyrardów | 41,745 | 43,141 | 43,473 |
| 1 | PO | Sucha Żyrardow. | 50,065 | 50,033 | 50,265 |
| 1 | PO | Jesionka | 51,943 | 51,982 | 52,164 |
| 1 | ST | Radziwiłłów Maz | 54,165 | 55,246 | 55,764 |
| 1 | PO | Skierniew Rawka | 60,543 | 60,644 | 60,744 |
| 1 | ST | SKIERNIEWICE | 63,570 | 65,929 | 66,670 |
| 1 | PO | Dąbrowice Skier | 71,251 | 71,254 | 71,558 |
| 1 | PO | Maków | 75,100 | 75,349 | 75,368 |
| 1 | ST | Płyówia | 79,214 | 80,131 | 81,440 |
| 1 | PO | Lipce Reymontow. | 84,716 | 84,813 | 84,969 |
| 1 | PO | Krosnowa | 89,556 | 89,681 | 89,806 |
| 1 | PO | Przyłek Duży | 92,095 | 92,345 | 92,604 |
| 1 | ST | Rogów | 94,820 | 95,723 | 96,507 |
| 1 | PO | Wagry | 99,360 | 99,572 | 99,875 |
| 1 | ST | KOLUSZKI | 103,611 | 105,194 | 106,287 |
| 1 | PO | Chrusty Nowe | 110,892 | 111,011 | 111,140 |
| 1 | ST | Rokiciny | 112,570 | 114,176 | 114,602 |
| 1 | PO | Łaznów | 118,529 | 118,661 | 118,791 |
| 1 | PO | Czarnocin | 123,280 | 123,535 | 123,538 |
| 1 | ST | Baby | 128,385 | 129,944 | 130,369 |
| 1 | PO | Moszczenica | 133,674 | 133,935 | 133,946 |
| 1 | PO | Jarosty | 138,299 | 138,561 | 138,783 |
| 1 | ST | PIOTRKÓW TRYB. | 143,374 | 144,242 | 146,672 |
| 1 | PO | Milejów | 150,240 | 150,364 | 150,488 |
| 1 | ST | Rozprza | 155,485 | 156,544 | 157,104 |
| 1 | PO | Luciążanka | 159,327 | 159,328 | 159,575 |
| 1 | PO | Wilkoszewice | 162,400 | 162,525 | 162,650 |
| 1 | ST | Gorzkowice | 165,160 | 166,718 | 167,298 |
| 1 | PO | Gorzędów | 171,532 | 171,580 | 171,800 |
| 1 | PO | Kamięnsk | 174,850 | 174,975 | 175,100 |
| 1 | ST | Gomunice | 176,165 | 177,694 | 178,251 |
| 1 | PO | Dobryczyce K/Rad | 183,300 | 183,436 | 183,573 |
| 1 | ST | Radomsko | 187,142 | 189,133 | 190,080 |
| 1 | PO | Bobry | 194,590 | 194,705 | 194,840 |
| 1 | ST | Widzów Teklinów | 199,214 | 200,525 | 200,570 |
| 1 | PO | Jacków | 202,635 | 202,735 | 202,835 |
| 1 | ST | Kłomnice | 207,777 | 208,201 | 209,340 |
| 1 | PO | Rzrzęczyce | 210,482 | 210,606 | 210,731 |
| 1 | ST | Rudniki K/Częst. | 216,698 | 217,700 | 218,067 |
| 1 | PO | Częst. Aniołów | 225,630 | 225,780 | 225,930 |
| 1 | ST | CZĘSTOCHOWA | 229,206 | 229,745 | 230,545 |
| 1 | ST | CZĘSTOCHOWA TOW. | 231,702 | 232,020 | 234,464 |
| 1 | PO | Częst. Raków | 233,340 | 233,400 | 233,668 |
| 1 | PO | Korwinów | 239,120 | 239,158 | 239,370 |

Wykaz linii kolejowych na których nie przewidziano zabudowy elektromagnesów sHP

| Numer linii | Nazwa linii |
|-------------|---|
| 50 | CZERWONY BÓR - ZAMBROW |
| 52 | LEWKI - BIAŁOWIEŻA |
| 57 | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ) |
| 58 | GRANICA PAŃSTWA - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE (SZ) |
| 59 | GRANICA PAŃSTWA - CHRYSZANÓW (SZ) |
| 60 | KOBYLANY - TERESPOL (SZ) |
| 63 | DOROHUSK - CPN ZAWADÓWKA (SZ) |
| 66 | ZWIERZYŃCIEC - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE |
| 72 | ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO |
| 81 | CHEŁM - WŁODAWA |
| 82 | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY |
| 83 | ZAWADA - JAROSŁAWIEC |
| 92 | PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ) |
| 101 | MUNINA - HREBENNE |
| 102 | PRZEMYSŁ - MAŁHOWICE |
| 112 | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW WISŁA |
| 115 | TARNÓW - SZCZUCIN |
| 116 | GRANICA PAŃSTWA - KAPLIŚCIE (SZ) |
| 119 | ZURAWICA - MAŁKOWICE |
| 120 | HURKO - KRÓWNIKI |
| 121 | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE |
| 123 | HURKO - KRÓWNIKI (SZ) |
| 124 | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ) |
| 125 | ZURAWICA - MAŁKOWICE (SZ) |
| 174 | KĘDZIERZYN KOZŁE - KĘDZIERZYN KOZŁE PORT |
| 176 | RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE |
| 183 | D.G.ZABKOWICE - BĘDZIN GRÓDZIEC |
| 184 | D.G.STRZEMIESZYCE - SOSNOWICZ ŻAGÓRZE |
| 187 | RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW |
| 192 | SYRYNIA - PSZÓW |
| 194 | PIETRÓWICE WIELKIE - KIETRZ |
| 196 | KĘDZIERZYN KOZŁE ZACH. - BABORÓW |
| 199 | RUDZINIEC GŁIWICKI - KĘDZIERZYN KOZŁE |
| 206 | INOWRÓCLAW RĄBINEK - DRAWSKI MŁYN |
| 212 | LIPUSZ - KORZYBIE |
| 218 | PRĄBUTY - SZLACHTA |
| 222 | MAŁDYTY - MALBORK |
| 228 | RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE |
| 230 | WEJHEROWO - GARCZEGORZE |
| 232 | JABŁONÓWO POM. - PRĄBUTY |
| 233 | PSZCZOŁKI - SKARSZEWY |
| 234 | KOKOSZKI - STARA PIŁA |
| 235 | MATARNIA - OSOWA |
| 237 | LEBORK - MASZEWO LEBORSKIE |
| 240 | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - ŻŁOTÓW |
| 243 | SKÓRCZ - STAROGARD GDANSKI |
| 244 | MORZESZCZYN - GNIEW |
| 256 | SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDANSKI |
| 280 | ÓPOLE GROSZOWICE - ÓPOLE GŁÓWNE |
| 283 | JELEŃ GÓRA - ŻAGAN |
| 284 | LEGNICA - LWÓWEK ŚLĄSKI |
| 285 | WROCŁAW GŁÓWNY - JEDLIŃSKA ZDRÓJ |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WĄLBRYCH GŁÓWNY |
| 287 | ÓPOLE ZACHODNIE - NYSA |
| 288 | NYSA - BRZEG |
| 290 | MIKULÓWA - BOGATYNIA |
| 291 | WĄLBRYCH SZCZAWIENKO - MIĘROSZÓW |
| 293 | JEŁOWA - KLUCZBORK |
| 294 | GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚL. |
| 297 | NOWY ŚWIECIE - GŁUCHOŁĄZY ZDRÓJ |
| 298 | KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW |
| 299 | KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA |

**Przepisy wewnętrzne
dotyczące zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych**

| Lp. | Nazwa przepisu/instrukcji | Data wydania, wprowadzenia zmian | Uwagi |
|-----|---|---|-------------------------------|
| 1. | R-1 Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP S.A. | 1998 r. – Zarządzenie Nr 30 Zarządu PKP z dnia 6 kwietnia 1998 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP R-1 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 11 poz. 31 z dnia 7 kwietnia 1998 r.). Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP nr 30/1999 poz. 116, Biuletyn PKP nr 1/2000 poz. 1, Biuletyn PKP nr 21/2000 poz. 90, Biuletyn PKP nr 7/2001 poz. 22 | W opracowaniu nowa instrukcja |
| 2. | R-7 Instrukcja dla personelu obsługi ruchowych posterunków technicznych | 1996 r. – Zarządzenie Nr 55 Zarządu PKP z dnia 30 września 1996 r. w sprawie ustalenia Instrukcji dla personelu obsługi ruchowych posterunków technicznych R-7 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 22, poz. 54 z dnia 1 października 1996 r.) Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP nr 28/1998 poz. 147, Biuletyn PKP nr 1/2000 poz. 2, Biuletyn PKP nr 21/2000 poz. 91, Biuletyn PKP nr 38/2000 poz. 170 | W opracowaniu nowa instrukcja |
| 3. | R-9 Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych | 1996 r. – Zarządzenie Nr 133 Zarządu PKP z dnia 2 grudnia 1996 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o sporządzaniu regulaminów technicznych R-9 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 33 poz. 132 z dnia 3 grudnia 1996 r.) Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP nr 28/1998 poz. 148, Biuletyn PKP nr 43/1998 poz. 231, Biuletyn PKP nr 1/2000 poz. 3, Biuletyn PKP nr 21/2000 poz. 92, Biuletyn PKP nr 7/2001 poz. 23 | W opracowaniu nowa instrukcja |
| 4. | R-12 Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiolączności pociągowej na PKP | 1996 r. – Zarządzenie Nr 63 Zarządu PKP z dnia 14 października 1996 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o użytkowaniu urządzeń radiolączności pociągowej na PKP R-12 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 23 poz. 60 z dnia 16 października 1996 r.) Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP nr 13/1999 poz. 51, Biuletyn PKP nr 1/2000 poz. 4, Biuletyn PKP nr 21/2000 poz. 93, Biuletyn PKP nr 38/2000 poz. 171 | W opracowaniu nowa instrukcja |

| | | | |
|----|--|--|-----------------------------------|
| 5. | R-13 Instrukcja użytkowania urządzeń ogólnokomunikacyjnych sieci telekomunikacyjnych PKP | <p>1997 r. – Zarządzenie Nr 7 Zarządu PKP z dnia 13 stycznia 1997 r. w sprawie ustalenia Instrukcji użytkowania urządzeń ogólnokomunikacyjnych sieci telekomunikacyjnych PKP R-13 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 2 poz.7 z dnia 17 stycznia 1997 r.)</p> <p>Zmiany i uzupełnienia:</p> <p>Biuletyn PKP Nr 27/1998 poz. 143, Biuletyn PKP Nr 7/1999 poz. 20, Biuletyn PKP Nr 14/1999 poz. 53, Biuletyn PKP Nr 24/1999 poz. 93, Biuletyn PKP Nr 28/1999 poz. 108, Biuletyn PKP Nr 3/2000 poz. 27, Biuletyn PKP Nr 8/2000 poz. 45, Biuletyn PKP Nr 19/2000 poz. 84</p> | |
| 6. | R-18 Instrukcja o skróconych adresach liczbowych | <p>2000 r. – Zarządzenie Nr 6 Zarządu PKP z dnia 7 stycznia 2000 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o skróconych adresach liczbowych R-18 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 1 poz. 5 z dnia 14 stycznia 2000 r.)</p> <p>Zmiany i uzupełnienia:</p> <p>Biuletyn PKP Nr 21/2000 poz. 94</p> | W opracowaniu nowa instrukcja |
| 7. | R-20 Instrukcja obsługi przejazdów kolejowych | <p>2000 r. – Zarządzenie Nr 143 Zarządu PKP z dnia 10 października 2000 r. w sprawie ustalenia Instrukcji obsługi przejazdów kolejowych R-20 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 31 poz.140 z dnia 13 października 2000 r.)</p> | W opracowaniu nowa instrukcja |
| 8. | R-34 Instrukcja o technice pracy manewrowej | <p>1997 r. – Zarządzenie Nr 27 Zarządu PKP z dnia 10 lutego 1997 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o technice pracy manewrowej R-34 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 5 poz.25 z dnia 20 lutego 1997 r.)</p> <p>Zmiany i uzupełnienia:</p> <p>Biuletyn PKP Nr 28/1998 poz. 150, Biuletyn PKP Nr 30/1999 poz. 117, Biuletyn PKP Nr 1/2000 poz. 7, Biuletyn PKP Nr 21/2000 poz. 96, Biuletyn PKP Nr 38/2000 poz. 172</p> | W opracowaniu nowa instrukcja |
| 9. | E-1 Instrukcja sygnalizacji na PKP | <p>1998 r. – Zarządzenie nr 157 Zarządu PKP z dnia 20 lipca 1998 r. w sprawie ustalenia na PKP Instrukcji sygnalizacji na PKP E-1 (Biuletyn PKP Zeszyt A nr 30 z dnia 22 lipca 1998 r. poz. 158). Zmiany i uzupełnienia.</p> <p>2000 r. – Zarządzenie nr 9 Zarządu PKP z 7 stycznia 2000 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia instrukcji sygnalizacji na PKP E-1 (Biuletyn PKP Zeszyt A nr 1 z stycznia 2000 r. poz. 8),</p> <p>2000 r. – Zarządzenie nr 152 Zarządu PKP z dnia 2 listopada 2000 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia Instrukcji sygnalizacji na PKP E-1 (Biuletyn PKP Zeszyt A nr 10 z 10 listopada 2000 r. poz. 149)</p> | Instrukcja w trakcie aktualizacji |

| | | | |
|-----|---|---|-----------------------------------|
| 10. | E-36 Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych w przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe” | 1996 r. – Zarządzenie nr 100 Zarządu PKP z dnia 14 listopada 1996 r. w sprawie ustalenia na PKP Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych w przedsiębiorstwie państwowym Polskie Koleje Państwowe E-36 (Biuletyn PKP Zeszyt A nr 28 z dnia 15 listopada 1996 r. poz. 99) | Instrukcja w trakcie aktualizacji |
| 11. | E-3 Instrukcja o telefonicznej przewodowej łączności ruchowej w przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe” | 1996 r. – Zarządzenie nr 36 Zarządu PKP z dnia 5 sierpnia 1996 r. w sprawie ustalenia na PKP Instrukcji o telefonicznej przewodowej łączności ruchowej w przedsiębiorstwie państwowym Polskie Koleje Państwowe E-3 (Biuletyn PKP Zeszyt A nr 19 z dnia 14 sierpnia 1996r. poz. 36) Zmiany i uzupełnienia: 1998 r. - Biuletyn PKP nr 31 poz. 166 | Instrukcja w trakcie aktualizacji |
| 12. | Et-4 Instrukcja bezpieczeństwa pracy przy sieci trakcyjnej i w jej pobliżu | 1996 r. – Zarządzenie nr 98 Zarządu PKP z dnia 14 listopada 1996 r. w sprawie wprowadzenia w życie Instrukcji bezpieczeństwa pracy przy sieci trakcyjnej i w jej pobliżu Et-4 (Biuletyn PKP, załącznik do A nr 28 z dnia 15 listopada 1996 r., poz. 97) Zmiany i uzupełnienia: 2000 r. – Biuletyn PKP nr 23 z dnia 24 lipca 2000 r., poz. 110 | Instrukcja w trakcie aktualizacji |
| 13. | D-17 Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie | 2000 r. – Zarządzenie nr 124 Zarządu PKP z dnia 29 sierpnia 2000 r. w sprawie ustalenia „Instrukcji o zapewnieniu sprawności kolei w zimie” D-17 (Biuletyn PKP nr 25 z 2000 r., poz. 121) | Instrukcja w trakcie aktualizacji |
| 14. | Mt-41 Instrukcja użytkowania oraz utrzymania pługów i zespołów odśnieżnych na PKP | 1996 r. – Zarządzenie Nr 155 Zarządu PKP z dnia 23 grudnia 1996 r. w sprawie zatwierdzenia „Instrukcji użytkowania oraz utrzymania pługów i zespołów odśnieżnych na PKP” Mt-41 (Biuletyn PKP A nr 35, poz. 150) Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP nr 34/1999, poz. 138, Biuletyn PKP nr 25/2000, poz. 120 | |

Przepisy wewnętrzne dotyczące postępowania w razie wypadków i wydarzeń kolejowych

| Lp. | Nazwa przepisu/instrukcji | Data wydania, zmian itp. | Uwagi |
|-----|---|---|---|
| 1. | R-3 Instrukcja o postępowaniu w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych | 1997 r. – Zarządzenie Nr 47 Zarządu PKP z dnia 12 maja 1997 r. w sprawie zatwierdzenia Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych R-3 (Załącznik do Uchwały Nr 297 Zarządu PKP z dnia 31 października 2000 r. (Biuletyn PKP A Nr 10 poz. 45, z 1999 r. Nr 2 poz. 5, z 2000 r. Nr 10 poz. 50 i Nr 32 poz. 143) | W opracowaniu nowa instrukcja (Centrala PKP S.A.) |
| 2. | D-21 Instrukcja o pogotowiach technicznych PKP Specjalnych Pociągach Ratunkowych i Pociągach Ratunkowych oraz postępowaniu podczas usuwania skutków wypadków kolejowych | 2000 r. – Zarządzenie Nr 78 Zarządu PKP z dnia 16 maja 2000 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o pogotowiach technicznych PKP Specjalnych Pociągach Ratunkowych i Pociągach Ratunkowych oraz postępowaniu podczas usuwania skutków wypadków kolejowych – D21 (Biuletyn PKP A Nr 12 z 2000 r. poz. 75); zmiana: Biuletyn PKP Nr 7/2001, poz. 21 | |

**Przepisy wewnętrzne
dotyczące zasad i warunków realizacji przejazdów pociągów
z towarem niebezpiecznym, nadzwyczajnym
i innych wymagających podjęcia szczególnych działań**

| Lp. | Nazwa przepisu/instrukcji | Data wydania, zmian itp. | Uwagi |
|-----|---|--|-----------------------------------|
| 1. | R-1 Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP S.A. | 1998 r. – Zarządzenie Nr 30 Zarządu PKP z dnia 6 kwietnia 1998 r. w sprawie ustalenia Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP R-1 (Biuletyn PKP, Załącznik do A Nr 11 poz. 31 z dnia 7 kwietnia 1998 r.) Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP nr 30/1999 poz. 116, Biuletyn PKP nr 1/2000 poz. 1, Biuletyn PKP nr 21/2000 poz. 90, Biuletyn PKP nr 7/2001 poz. 22 | W opracowaniu nowa instrukcja |
| 2. | R-2 Przepisy Gospodarki Wagonami Towarowymi GWT | 2001 r. – Zarządzenie nr 17 Zarządu PKP S.A. z dnia 29 maja 2001 r. w sprawie ustalenia Instrukcji gospodarki wagonami towarowymi R-2 (Biuletyn PKP S.A., Załącznik do A Nr 7 poz. 18 z dnia 30 maja 2001 r.) | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |
| 3. | R-57 Przepisy o przewozie przesyłek nadzwyczajnych | 1977 r. – Zarządzenie Ministra Komunikacji nr 161 z dnia 29 grudnia 1977 r. (Dz. Urz. MK nr 25 poz. 212 z dnia 31 grudnia 1977 r.) | Instrukcja w trakcie aktualizacji |
| 4. | R-38 Przepisy użytkowania wagonów w kolejowej komunikacji towarowej (PPW) | 1997 r. – Zarządzenie Zarządu PKP nr 151 z dnia 23 grudnia 1996 r. w sprawie stosowania Przepisów użytkowania wagonów w kolejowej komunikacji towarowej (PPW). Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP A nr 35/1997 poz. 150, Biuletyn PKP B nr 25/1998 poz. 82 | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |
| 5. | RIV-2000 Umowa o wymianie i użytkowaniu wagonów towarowych przez kolejowe przedsiębiorstwa przewozowe oraz Załącznik II do RIV Tom I, Tom II, Tom III | 2000 r. – Załącznik nr 114 do Obwieszczenia Zarządu PKP z dnia 19 lipca 2000 r. w sprawie stosowania Umowy o wymianie i użytkowaniu wagonów towarowych przez kolejowe przedsiębiorstwa przewozowe RIV-2000 wraz z kartami UIC-433V i 992-V (Biuletyn PKP nr 23/2000 poz. 111) | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |
| 6. | WOT Wykaz odległości taryfowych PKP - Część I | Załącznik do Zarządzenia nr 82 Zarządu PKP z dnia 23 maja 2000 r. w sprawie ustalenia Wykazu Odległości Taryfowych PKP – Część I | Wydaje przewoźnik |
| 7. | H-41 Instrukcja służbowa do Umowy międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) | 1996 r. – Zarządzenie nr 28 z dnia 16 lipca 1996 r. w sprawie ustalenia Instrukcji służbowej do Umowy międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS). Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP A nr 17 poz. 28, zmiana z 2000 r. nr 3 poz. 28 i nr 25 poz. 124 | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |

| Lp. | Nazwa przepisu/instrukcji | Data wydania, zmian itp. | Uwagi |
|-----|--|--|----------------------------------|
| 8. | H-2 Instrukcja o odprawie i przewozie przesyłek towarowych | 1996 r. – Zarządzenie Zarządu PKP nr 71 z dnia 22 października 1996 r. w sprawie zatwierdzenia do użytku służbowego Instrukcji o odprawie i przewozie przesyłek towarowych H-2 Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP A Nr 24 poz. 70 | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |
| 9. | H-2a Instrukcja o wypełnianiu dokumentów przewozowych i rozliczeniowych w kolejowych przewozach towarowych | 2001 r. – Załącznik do Zarządzenia Zarządu PKP S.A. Nr 6 z dnia 19 marca 2001 r. | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |
| 10. | RPT Regulamin przewozu przesyłek towarowych przez przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe | 1998 r. – Zarządzenie nr 201 z dnia 14 września 1998 r. w sprawie ustalenia Regulaminu przewozu przesyłek towarowych przez przedsiębiorstwo państwowe Polskie Koleje Państwowe Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP A nr 36 poz. 200, zmiana z 2000 r. Nr 32 poz. 142 | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |
| 11. | Regulamin przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe o ładowaniu i zabezpieczeniu przesyłek towarowych | 1997 r. – Zarządzenie nr 72 z dnia 26 czerwca 1997 r. w sprawie ustalenia Regulaminu przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe o ładowaniu i zabezpieczeniu przesyłek towarowych Zmiany i uzupełnienia: Biuletyn PKP A nr 15 poz. 69 | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |
| 12. | Przepisy o ładowaniu i umocowywaniu ładunków na wagonach niekrytych | Załącznik 14 do umowy SMGS – 1966 r. (Dz. TiZK z 1966 r. nr 1 poz. 2 z późniejszymi zmianami) | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |
| 13. | Wytoczne postępowania przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych | 2001 r. – Załącznik do Zarządzenia nr 7 Zarządu PKP S.A. z dnia 19 marca 2001 r. w sprawie ustalenia Wytocznych postępowania przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych – Biuletyn PKP S.A. A Nr 3 poz.7 | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |
| 14. | Przepisy o międzynarodowym przewozie towarów (PIM) – H44 | Biuletyn PKP z 1998 r. Nr 26 poz. 80; zmiany; Biuletyn PKP B Nr 4 poz. 12 z dnia 7 marca 2000 r. | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |
| 15. | RID Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych | Obowiązuje od 1 lipca 2001 r. | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |
| 16. | Mw-56 Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego | Zarządzenie nr 5 Zarządu PKP z dnia 22 stycznia 1996 r., publikacja w Biuletynie PKP | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |
| 17. | H-21 Instrukcja pracy drużyn konduktorskich w przedsiębiorstwie PKP | 1998 r. – Zarządzenie Nr 122 Zarządu PKP z dnia 25 maja 1998 r. w sprawie ustalenia Instrukcji pracy drużyn konduktorskich w przedsiębiorstwie państwowym PKP | Wydaje przewoźnik |

| Lp. | Nazwa przepisu/instrukcji | Data wydania, zmian itp. | Uwagi |
|-----|--|---|----------------------------------|
| 18. | Mt-1 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego elektrycznego i spalinowego | Zarządzenie Nr 48 Zarządu PKP z dnia 4 maja 1999 r. Biuletyn PKP z 1999 r. Nr 12 poz. 48 | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |
| 19. | Mt-34a Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy dla drużyn trakcyjnych elektrycznych i spalinowych pojazdów trakcyjnych | Zarządzenie Nr 78 Zarządu PKP z dnia 20 lipca 1999 r., Biuletyn PKP z 1999 r. Nr 21 poz. 76 | Wydaje przewoźnik PKP CARGO S.A. |

Wykaz jednostek organizacyjnych PKP Energetyka Spółka z o.o.

| Lp. | Jednostka organizacyjna | Adres | Numer telefonu | Numer faksu (kolejowy) |
|---|-----------------------------|--|----------------|------------------------|
| Centrala Spółki PKP Energetyka Spółka z o.o. | | | | |
| | E ¹⁾ Warszawa | 00-681 Warszawa ul. Hoża 63/67 | (22) 5244470 | (955) 41479 |
| 1 | EZ ²⁾ Mazowiecki | 01-218 Warszawa ul. Stawińska 7/9 | (22) 5245470 | (955) 45530 |
| 2 | EZ Łódzki | 90-002 Łódź ul. Tuwima 28 | (42) 6331326 | (922) 5670 |
| 3 | EZ Wschodni | 15-727 Białystok ul. Hetmańska 103 | (85) 6520020 | (881) 384 lub 386 |
| 4 | EZ Świętokrzyski | 25-502 Kielce ul. Paderewskiego 43/45 | (41) 3669420 | (959 880) 420 |
| 5 | EZ Lubelski | 20-022 Lublin ul. Okopowa 5 | (81) 5313470 | (959) 5499 |
| 6 | EZ Południowy | 31-400 Kraków ul. Kamienna 14 | (12) 4215789 | (986) 1900 101 |
| 7 | EZ Staropolski | 42-207 Częstochowa ul. Rejtana 41/43 | (34) 3249567 | (988 866) 1160 |
| 8 | EZ Śląski | 44-100 Gliwice ul. Zabrska 41 | (32) 2575770 | (988 844) 302 |
| 9 | EZ Górnośląski | 40-202 Katowice Al. Rozdzieńskiego 1 | (32) 2575476 | (988) 6576 |
| 10 | EZ Kujawski | 85-084 Bydgoszcz ul. Zygmunta Augusta 7 | (52) 3273370 | (978) 3370 |
| 11 | EZ Północny | 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 | (58) 3083719 | (966) 3719 |
| 12 | EZ Dolnośląski | 50-525 Wrocław ul. Joannitów 13 | (71) 3695400 | (985) 5355 |
| 13 | EZ Zachodni | 60-715 Poznań ul. Kolejowa 4a | (61) 8633249 | (977) 35406 |
| 14 | EZ Pomorski | 70-221 Szczecin ul. Czarnieckiego 8 | (91) 4415477 | (979) 5814 |
| 15 | EZ Robót Energetycznych | Słotwiny 95-040 Kołuszki | (44) 7141692 | (866)128 |

Stosowane skróty:

E¹⁾ - PKP Energetyka spółka z o.o.,

EZ²⁾ - PKP Energetyka Spółka z o.o. – Zakład ...

Załącznik 4.2

Wykaz komórek Zakładów Linii Kolejowych i Centrali Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udzielających szczegółowych informacji o parametrach techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych, posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych

| Lp. | Siedziba Zakładu | Adres | Telefony | Numery telefonów do pracowników udzielających informacji w sprawie: | | | | |
|--------------------------------|--------------------|---|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|--|
| | | | | urządzeń samoczynnego hamowania pociągów (shp) | urządzeń radiołączności | parametrów technicznych peronów | parametrów techniczno-eksploatacyjnych stacji | parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii |
| Oddział Regionalny w Warszawie | | | | | | | | |
| 1 | Warszawa | ul. Targowa 74 03 – 734 Warszawa | tel. miejski tel. kolejowy | (0-22) 51-33-352 955-33-352 | (0-22) 51-33-918 955-33-918 | (0-22) 51-33-342 955-33-342 | (0-22) 51-33-315 955-33-315 | (0-22) 51-33-342 955-33-342 |
| 2 | Siedlce | ul. Zbrojna 39 08 – 110 Siedlce | tel. miejski tel. kolejowy | (0-25) 64-33-352 833-33-52 | (0-25) 64-33-352 833-33-52 | (0-25) 64-33-342 833-33-42 | (0-25) 64-33-342 833-33-42 | (0-25) 64-33-342 833-33-42 |
| 3 | Białystok | ul. Kopernika 58 15 – 397 Białystok | tel. miejski tel. kolejowy | (0-85) 65-11-996 wewn. 312 881-312 | (0-85) 65-11-996 wewn. 312 881-312 | (0-85) 65-18-042 881-13-29 | (0-85) 65-18-042 881-13-29 | (0-85) 65-18-042 881-13-29 |
| 4 | Łódź | ul. Tuwima 28 90 – 002 Łódź | tel. miejski tel. kolejowy | (0-42) 66-45-555 lub 66-45-352 922-55-55 lub 922-53-52 | (0-42) 66-45-252 922-52-52 | (0-42) 66-45-342 922-53-42 | (0-42) 66-45-342 922-53-42 | (0-42) 66-45-342 922-53-42 |
| Oddział Regionalny w Lublinie | | | | | | | | |
| 5 | Lublin | ul. Okopowa 5 20 – 022 Lublin | tel. miejski tel. kolejowy | (0-81) 53-13-350 959-33-50 | (0-81) 53-13-350 959-33-50 | (0-81) 53-11-218 959-12-18 | (0-81) 53-15-443 959-54-43 | (0-81) 53-13-178 959-31-78 |
| 6 | Kielce | ul. Paderewskiego 43/45 25 – 502 Kielce | tel. miejski tel. kolejowy | (0-41) 36-69-314 959-880-1391 | (0-41) 36-69-474 959-880-474 | (0-41) 36-69-334 959-880-12-51 | (0-41) 36-69-402 959-880-402 | (0-41) 36-69-334 959-880-1400 |
| 7 | Skarżysko Kamienna | ul. Rejowska 29 26-110 Skarżysko Kamienna | tel. miejski tel. kolejowy | (0-41) 25-35-691 959-860-691 | (0-41) 25-35-691 959-860-691 | (0-41) 25-35-460 959-860-460 | (0-41) 25-35-462 959-860-462 | (0-41) 25-35-460 959-860-460 |

| Lp. | Siedziba Zakładu | Adres | Telefony | Numery telefonów do pracowników udzielających informacji w sprawie: | | | | |
|---------------------------------|------------------|--|---------------|---|-------------------------------|---------------------------------|---|--|
| | | | | urządzeń samoczynnego hamowania pociągów (shp) | urządzeń radiołączności | parametrów technicznych peronów | parametrów technicznych eksploatacyjnych stacji | parametrów technicznych eksploatacyjnych linii |
| Oddział Regionalny w Krakowie | | | | | | | | |
| 8 | Kraków | Pl. Matejki 12 31 – 157 Kraków | tel. miejski | (0-12) 62-43-352 | (0-12) 62-45-505 | (0-12) 62-41-364 | (0-12) 62-41-320 | (0-12) 62-43-344 |
| | | | tel. kolejowy | 986-33-52 | 986-55-05 | 986-13-64 | 986 – 13-20 | 986-33-44 |
| 9 | Rzeszów | ul. Batorego 24 35 – 005 Rzeszów | tel. miejski | (0-17) 85-24-251 wewn. 352 | (0-17) 85-24-251 wewn. 320 | (0-17) 85-24-251 wewn. 21-65 | (0-17) 85-24-251 wewn. 497, 2101 | (0-17) 85-24-251 wewn. 479 |
| | | | tel. kolejowy | 986-821-352 | 986-821-320 | 986-821-2165 | 986-821-497, 2101 | 986-821-497 |
| 10 | Nowy Sącz | ul. Batorego 80 33 – 300 Nowy Sącz | tel. miejski | (0-18) 44-37-680 wewn. 427 | (0-18) 44-37-680 wewn. 427 | (0-18) 44-20-953 | (0-18) 44-37-680 wewn. 322 | (0-18) 44-37-680 wewn. 463 |
| | | | tel. kolejowy | 986-871-427 | 986-871-427 | 986-871-240 | 986-871-322 | 986-871-463 |
| Oddział Regionalny w Katowicach | | | | | | | | |
| 11 | Katowice | Al. Rozdzieńskiego 1 40 – 202 Katowice | tel. miejski | (0-32) 25-76-359 | (0-32) 25-76-361 | (0-32) 25-75-586 | (0-32) 25-75-541 | (0-32) 25-75-840 |
| | | | tel. kolejowy | 988-63-59 | 988-63-61 | 988-55-86 | 988-55-41 | 988-58-40 |
| 12 | Gliwice | ul. Dubois 12 44 – 100 Gliwice | tel. miejski | (0-32) 23-77-352 | (0-32) 23-77-351 | (0-32) 23-77-483 | (0-32) 23-77-544 | (0-32) 23-77-544 |
| | | | tel. kolejowy | 988-844-352 | 988-844-351 | 988-844-7483 | 988-844-75-44 | 988-844-75-44 |
| 13 | Częstochowa | Wojska Polskiego 124 42 – 200 Częstochowa | tel. miejski | (0-34) 32-42-651 wewn. 352 | (0-34) 32-42-651 wewn. 352 | (0-34) 32-42-651 wewn. 377 | (0-34) 32-42-651 wewn. 310 | (0-34) 32-42-651 wewn. 344 |
| | | | tel. kolejowy | 988-866-352 | 988-866-352 | 988-866-377 | 988-866-310 | 988-866-344 |
| 14 | Tarnowskie Góry | ul. Nakielska 3 42 – 600 Tarnowskie Góry | tel. miejski | (0-32) 28-52-251 wewn. 352 | (0-32) 28-52-251 wewn. 352 | (0-32) 28-52-251 wewn. 344 | (0-32) 28-52-251 wewn. 344 | (0-32) 28-52-251 wewn. 344 |
| | | | tel. kolejowy | 988-800-352 | 988-800-352 | 988-800-344 | 988-800-344 | 988-800-344 |

| Lp. | Siedziba Zakładu | Adres | Telefony | Numery telefonów do pracowników udzielających informacji w sprawie: | | | | |
|---------------------------------|------------------|--|---------------|---|------------------------|---------------------------------|---|--|
| | | | | urzędów samoczynnego hamowania pociągów (shp) | urzędów radiolączności | parametrów technicznych peronów | parametrów techniczno-eksploatacyjnych stacji | parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii |
| Oddział Regionalny w Gdańsku | | | | | | | | |
| 15 | Gdynia | ul. Morska 24 81-333 Gdynia | tel. miejski | (0-58) 62-83-362 | (0-58) 62-83-344 | (0-58) 32-83-215 | (0-58) 628-38-10 | (0-58) 628-53-50 |
| | | | tel. kolejowy | 966-830-3362 | 966-830-33-44 | 966-32-15 | 966-830-38-10 | 966-830-53-50 |
| 16 | Olsztyn | ul. Lubelska 5 10 – 404 Olsztyn | tel. miejski | (0-89) 53-81-439 | (0-89) 53-81-439 | (0-89) 53-81-648 | (0-89) 53-85-849 | (0-89) 53-81-587 |
| | | | tel. kolejowy | 966-890-1439 | 966-890-1439 | 966-890-16-48 | 966-890-58-49 | 966-890-15-87 |
| 17 | Toruń | ul. Fabryczna 36 87 – 100 Toruń | tel. miejski | (0-56) 62-13-152 | (0-56) 62-13-750 | (0-56) 62-13-416 | (0-56) 62-13-416 | (0-56) 62-13-416 |
| | | | tel. kolejowy | 966-870-3152 | 966-870-3750 | 966-870-34-16 | 966-870-34-16 | 966-870-34-16 |
| 18 | Bydgoszcz | ul. Zygmunta Augusta 1 85-082 Bydgoszcz | tel. miejski | (0-52) 327-33-54 | (0-52) 327-33-54 | (0-52) 327-34-49 | (0-52) 327-34-68 | (0-52) 327-33-48 |
| | | | tel. kolejowy | 978-3354 | 978-3354 | 978-34-49 | 978-34-68 | 978-33-48 |
| Oddział Regionalny we Wrocławiu | | | | | | | | |
| 19 | Wrocław | ul. Joannitów 13 50 – 950 Wrocław | tel. miejski | (0-71) 36-94-377 | (0-71) 36-94-379 | (0-71) 36-93-315 | (0-71) 36-94-315 | (0-71) 36-94-315 |
| | | | tel. kolejowy | 985-4377 | 985-4379 | 985-53-42 | 985-43-15 | 985-43-15 |
| 20 | Opole | ul. Powoinego 1 45 – 078 Opole | tel. miejski | (0-77) 45-21-352 | (0-77) 45-21-352 | (0-77) 45-21-477 | (0-77) 45-21-477 | (0-77) 45-21-477 |
| | | | tel. kolejowy | 985-850-352 | 985-850-352 | 985-850-477 | 985-850-477 | 985-850-477 |
| 21 | Wałbrzych | ul. Parkowa 9 58 – 303 Wałbrzych | tel. miejski | (0-74) 84-74-352 | (0-74) 84-74-352 | (0-74) 84-74-349 | (0-74) 84-74-349 | (0-74) 84-74-349 |
| | | | tel. kolejowy | 985-889-352 | 985-889-352 | 985-889-349 | 985-889-349 | 985-889-349 |

| Lp. | Siedziba Zakładu | Adres | Telefony | Numery telefonów do pracowników udzielających informacji w sprawie: | | | | |
|---------------------------------|---------------------|--|---------------|---|-------------------------------|---------------------------------|---|--|
| | | | | urządzeń samoczynnego hamowania pociągów (slip) | urządzeń radiołączności | parametrów technicznych peronów | parametrów technicznych eksploatacyjnych stacji | parametrów technicznych eksploatacyjnych linii |
| Oddział Regionalny w Poznaniu | | | | | | | | |
| 22 | Poznań | Al. Niepodległości 8 61 – 875 Poznań | tel. miejski | (0-61) 86-31-350 | (0-61) 86-31-352 | (0-61) 86-31-311 | (0-61) 86-31-311 | (0-61) 86-31-344 |
| | | | tel. kolejowy | 977-31-350 | 977-31-352 | 977-31-311 | 977-31-311 | 977-31-344 |
| 23 | Ostrów Wielkopolski | ul. Wojski 30 63 – 400 Ostrów Wlkp. | tel. miejski | (0-62) 73-63-352 | (0-62) 73-63-352 | (0-62) 73-63-487 | (0-62) 73-63-487 | (0-62) 73-63-487 |
| | | | tel. kolejowy | 977-844-33-52 | 977-844-33-52 | 977-844-33-49 | 977-844-224 | 977-844-33-49 |
| 24 | Zielona Góra | ul. Traugutta 10 65-025 Zielona Góra | tel. miejski | (0-68) 32-89-352 | (0-68) 32-89-592 | (0-68) 32-89-505 | (0-68) 32-89-381 | (0-68) 32-89-505 |
| | | | tel. kolejowy | 977-866-22-352 | 977-866-22-592 | 977-866-22-344 | 977-866-22-381 | 977-866-22-505 |
| Oddział Regionalny w Szczecinie | | | | | | | | |
| 25 | Szczecin | ul. Korzeniowskiego 1 70 – 211 Szczecin | tel. miejski | (0-91) 44-15-552 | (0-91) 44-15-251 | (0-91) 44-13-344 | (0-91) 44-13-349 | (0-91) 44-13-349 |
| | | | tel. kolejowy | 979-5552 | 979-52-51 | 979-33-44 | 979-33-49 | 979-33-49 |
| 26 | Koszalin | ul. Szczecińska 4 75 – 123 Koszalin | tel. miejski | (0-94) 34-24-047 wewn. 357 | (0-94) 34-24-047 wewn. 357 | (0-94) 34-24-047 wewn. 332 | (0-94) 34-24-047 wewn. 318 | (0-94) 34-24-047 wewn. 332 |
| | | | tel. kolejowy | 979-864-357 | 979-864-185 | 979-864-332 | 979-864-318 | 979-864-332 |
| 27 | Gorzów Wielkopolski | ul. Orłąt Lwowskich 15 66 – 400 Gorzów Wielkopolski | tel. miejski | (0-95) 72-24-261 wewn. 415 | (0-95) 72-24-261 wewn. 357 | (0-95) 32-89-505 | (0-95) 32-89-531 | (0-95) 32-89-505 |
| | | | tel. kolejowy | 977-855-415 | 977-855-357 | 979-855-866-22-505 | 979-855-866-22-531 | 979-855-866-22-505 |

Uwaga:

Informacje na temat **urządzeń diagnostyki taboru** udzielane będą centralnie w Biurze Automatyki i Telekomunikacji Centrali Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pod miejskim numerem telefonu: (0-22) 51-33-604 i kolejowym numerem telefonu: (955) 33-604

**Wykaz stanowisk ds. ochrony środowiska w Zakładach Linii Kolejowych
Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

| Lp. | Siedziba Zakładu | Miejski nr telefonu | Kolejowy nr telefonu | Kolejowy nr faksu |
|----------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|-------------------|
| Oddział w Warszawie | | | | |
| 1 | Warszawa | (22) 51-33007 | (955) 33007 | 33511 |
| 2 | Siedlce | (25) 643-3532 | (955-833) 3532 | 3399 |
| 3 | Białystok | (85) 6511996-416 | (955-881) 474 | 452 |
| 4 | Łódź | (42) 664-5475 | (922) 5475 | 5451 |
| Oddział w Lublinie | | | | |
| 5 | Lublin | (81) 531-3193 | (959) 3193 | 5561 |
| 6 | Kielce | (41) 366 - 9576 | (959 880) 1381 | 568 |
| 7 | Skarżysko Kamienna | (41) 2535 622 | (959 860) 622 | 492 |
| Oddział w Krakowie | | | | |
| 8 | Kraków | (12) 624-3648 | (986) 3437 | 5707 |
| 9 | Rzeszów | (17) 8524251-403 | (986-821) 403 | 2292 |
| 10 | Nowy Sącz | (18) 4437680-371 | (986-871) 371 | 427 |
| Oddział w Katowicach | | | | |
| 11 | Katowice | (32) 257-5803 | (988) 5803 | 6406 |
| 12 | Gliwice | (32) 2377-325 | (988-844) 325 | 563 |
| 13 | Częstochowa | (34) 3242651-489 | (988-866) 489 | 1154 |
| 14 | Tarnowskie Góry | (32) 2852251-389 | (988-800) 389 | 424 |
| Oddział w Gdańsku | | | | |
| 15 | Gdynia | (58) 628 5476 | (966 830) 5476 | 3120 |
| 16 | Olsztyn | (89) 538-1443 | (956) 1443 | 5346 |
| 17 | Toruń | (56) 621-3126 | (966-870) 3126 | 3690 |
| 18 | Bydgoszcz | (52) 327 5254 | (966-800) 5254 | 3562 |
| Oddział we Wrocławiu | | | | |
| 19 | Wrocław | (71) 369-4390 | (985) 4390 | 4390 |
| 20 | Opole | (77) 4521-329 | (985- 850) 329 | 469 |
| 21 | Wałbrzych | (74) 8474-328 | (985-889) 328 | 353 |

| Lp. | Siedziba Zakładu | Miejski nr telefonu | Kolejowy nr telefonu | Kolejowy nr faksu |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-------------------|
| Oddział w Poznaniu | | | | |
| 22 | Poznań | (61) 86-31094 | (977) 31094 | 31796 |
| 23 | Ostrów Wielkopolski | (62) 736-3413 | (977-844) 3413 | 3267 |
| 24 | Zielona Góra | (68) 3849407 - 440 | (977-822) 440 | 1241, 418 |
| Oddział Regionalny w Szczecinie | | | | |
| 25 | Szczecin | (91) 441-5423 | (979) 5423 | 5409 |
| 26 | Koszalin | (94) 3424047-379 | (979-864) 379 | 314 |
| 27 | Gorzów Wielkopolski | (95) 722 4261 - 490 | (979-855) 490 | 260 |

**Wykaz Ekspozytur Kierowania Ruchem Centrum Kierowania Przewozami
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

| Lp. | Komórka | Adres | Miejski nr telefonu | Kolejowy nr telefonu | Numer faksu (kolejowy numer wyłuszczone) |
|-----|---------|--|---------------------|----------------------|--|
| 1 | IDDE | ul. Targowa 74 03-734 Warszawa | (22) 51 333 17 | (955) 333 17 | (22) 51 32 699 |
| 2 | IDDE | ul. Okopowa 5 20-022 Lublin | (81) 531 33 17 | (959) 33 17 | (81) 531 51 97 |
| 3 | IDDE | Pl. Matejki 12 31-157 Kraków | (12) 624 33 17 | (986) 33 17 | (12) 624 53 61 |
| 4 | IDDE | ul. Roździeńskiego 1 40-202 Katowice | (32) 257 63 17 | (988) 63 17 | (32) 257 53 19 |
| 5 | IDDE | ul. Dyrekcyjna 2-4 80-958 Gdańsk | (58) 328 33 17 | (966) 33 17 | (58) 328 50 53 |
| 6 | IDDE | ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław | (71) 369 33 17 | (985) 33 17 | (71) 369 54 48 |
| 7 | IDDE | ul. Niepodległości 8 61-875 Poznań | (61) 86 31 317 | (977) 31 317 | (61) 86 32 401 |
| 8 | IDDE | ul. Korzeniowskiego 1 70-211 Szczecin | (91) 441 33 17 | (979) 33 17 | (91) 441 33 75 |

Oznaczenia:

IDDE – Ekspozytura Kierowania Ruchem w ...

**Wykaz Wydziałów Marketingu i Sprzedaży Produktu
w Oddziałach Regionalnych Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

| IR – podległe IZ | Komórka | Adres | Miejski nr telefonu | Kolejowy nr telefonu | Numer faksu (kolejowy nr wytłuszczono) |
|--|---------|-----------------------|---------------------|----------------------|--|
| <u>IR Warszawa</u> - IZ Warszawa, Łódź, Białystok, Siedlce | IRUS1 | ul. Targowa 74 | (22) 51 32 166 | (955) 32 166 | (22) 51 32 154 |
| | IRUSJ1 | 03-734 Warszawa | (22) 51 32 419 | (955) 32 419 | (22) 51 33 953 |
| <u>IR Lublin</u> - IZ Lublin, Kielce, Skarżysko Kam. | IRUS2 | ul. Okopowa 5 | (81) 531 36 40 | (959) 36 40 | (81) 531 36 49 |
| | IRUSJ2 | 20-022 Lublin | (81) 531 33 12 | (959) 33 12 | (81) 531 36 48 |
| <u>IR Kraków</u> - IZ Kraków, Rzeszów, Nowy Sącz | IRUS3 | Pl. Matejki 12 | (12) 624 34-12 | (986) 34 12 | (12) 624 15 40 |
| | IRUSJ3 | 31-157 Kraków | (12) 624 33 12 | (986) 33 12 | (12) 624 13 14 |
| <u>IR Katowice</u> - IZ Katowice, Gliwice, Częstochowa, Tarnowskie Góry | IRUS4 | ul. Roździeńskiego 1 | (32) 257 63 12 | (988) 55 70 | (32) 257 64 50 |
| | IRUSJ4 | 40-202 Katowice | (32) 257 63 12 | (988) 63 12 | (32) 257 55 87 |
| <u>IR Gdańsk</u> - IZ Gdańsk z siedzibą w Gdyni, Olsztyn, Toruń, Bydgoszcz | IRUS5 | ul. Dyrekcyjna 2-4 | (58) 328 33 70 | (966) 33 70 | (58) 328 35 23 |
| | IRUSJ5 | 80-958 Gdańsk | (58) 328 33 12 | (966) 33 12 | (58) 328 35 23 |
| <u>IR Wrocław</u> - IZ Wrocław, Opole, Wałbrzych | IRUS6 | ul. Joannitów 13 | (71) 369 33 25 | (985) 33 25 | (71) 369 33 13 |
| | IRUSJ6 | 50-525 Wrocław | (71) 369 33 12 | (985) 33 12 | (71) 369 33 13 |
| <u>IR Poznań</u> - IZ Poznań, Ostrów Wlkp., Zielona Góra | IRUS7 | ul. Niepodległości 8 | (61) 86 32 306 | (977) 32 306 | (61) 86 31 366 |
| | IRUSJ7 | 61-875 Poznań | (61) 86 31 312 | (977) 31 312 | (61) 86 31 149 |
| <u>IR Szczecin</u> - IZ Szczecin, Gorzów Wlkp., Koszalin | IRUS8 | ul. Korzeniowskiego 1 | (91) 441 33 12 | (979) 33 12 | (91) 441 14 19 |
| | IRUSJ8 | 70-211 Szczecin | (91) 441 58 12 | (979) 58 12 | (91) 441 14 19 |

Oznaczenia:

IR – Oddział Regionalny w ...

IZ – Zakład Linii Kolejowych w ...

IRUS... – Wydział Marketingu i Sprzedaży Produktu w ...

IRUSJ ... – Terenowe Stanowisko ds. Konstrukcji Rozkładu Jazdy w ...

Wykaz prac modernizacyjnych na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przewidzianych do realizacji w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2002/2003 i wymagających długookresowych zamknięć torowych

| Lp. | Nr linii według Instrukcji D-29 | Odcinek linii lub stacja | Nr toru | Terminy |
|--------------|---------------------------------|--|---------|--|
| E-65: | | | | |
| 1 | Linia nr 4 | a) Szeligi – Korytów – Grodzisk Mazowiecki | tor 2 | III – IV (ok. 45 dni) |
| | | b) Grodzisk Mazowiecki – Korytów – Szeligi | tor 1 | IV – V (ok. 45 dni) |
| | | c) Psary – Knapówka – Włoszczowa Płn | tor 2 | IV – V (ok. 45 dni) |
| | | d) Biała Rawska – Szeligi – Korytów | tor 2 | VI – VII (ok. 45 dni) |
| | | e) Włoszczowa Płn. – Knapówka – Psary | tor 1 | VI – VII (ok. 45 dni) |
| | | f) Korytów – Szeligi – Biała Rawska | tor 1 | VII – VIII (ok. 45 dni) |
| | | g) Zawiercie – Góra Włodawska – Psary | tor 2 | VIII – IX (ok. 50 dni) |
| | | h) Idzikowice – Strzałki – Biała Rawska | tor 2 | IX – X (ok. 45 dni) |
| | | i) Biała Rawska – Strzałki – Idzikowice | tor 1 | X – XI (ok. 45 dni) |
| | | j) Psary – Góra Włodawska – Zawiercie | tor 1 | X – XI (ok. 50 dni) |
| E-20: | | | | |
| 2 | 1) Linia nr 3 | a) Kunowice – Rzepin | tor 2 | 15-12-2002 – 18-12-2002 |
| | | b) Rzepin – Kunowice, st. Kunowice | tor 1 | 06-01-2003 – 19-02-2003 |
| | | c) Oderbrucke – Kunowice | tor 2 | 20-02-2003 – 21-03-2003 |
| | | d) Kunowice – Oderbrucke | tor 1 | 22-03-2003 – 17-04-2003 |
| | | e) Kunowice – Rzepin | tor 2 | 22-04-2003 – 28-04-2003 |
| | | f) Rzepin – Kunowice | tor 1 | 05-05-2003 – 10-05-2003 |
| | 2) Linia nr 2 | a) st. Mienia | tor 1 | 01-12-2002 – 10-12-2002 i 01-02-2003 – 17-03-2003 |
| | | b) st. Mienia | tor 2 | 11-12-2002 – 31-01-2003 i 24-03-2003 – 14-04-2003 |
| | | c) Mrozy – Kotuń | tor 1 | 17-12-2002 – 25-02-2003 |
| | | d) Kotuń – Mrozy | tor 2 | 26-02-2003 – 27-05-2003 |
| | | e) st. Kotuń | tor 1 | 01-02-2003 – 21-02-2003 i 01-09-2003 – 31-10-2003 |
| | | f) st. Kotuń | tor 2 | 01-03-2003 – 21-03-2003 i 01-07-2003 – 31-08-2003 |
| | | g) Kotuń – Siedlce | tor 1 | 24-05-2003 – 28-05-2003 i 27-10-2003 – 31-12-2003 |
| | | h) Siedlce – Kotuń | tor 2 | 27-06-2003 – 03-09-2003 |

| E-30: | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| 3 | 1) Linia nr 275 | odcinek Wrocław – Legnica | |
| | | a) Środa Śl. – Malczyce | tor 1 01-11-2002 – 16-02-2003 |
| b) Wrocław Muchobór – Wrocław Żerniki | | tor 1 01-03-2003 - 30-04-2003 | |
| c) Wrocław Żerniki - Wrocław Muchobór | | tor 2 01-05-2003 - 30-06-2003 | |
| d) Malczyce - Szczedrzykowice | | tor 1 01-04-2003 - 10-06-2003 | |
| e) Szczedrzykowice - Malczyce | | tor 2 11-06-2003 - 20-08-2003 | |
| f) Wrocław Żerniki – Wrocław Leśnica | | tor 1 01-07-2003 - 25-07-2003 | |
| g) Wrocław Leśnica - Wrocław Żerniki | | tor 2 26-07-2003 - 20-08-2003 | |
| h) st. Miłkowice | | tor 1 01-07-2003 - 31-07-2003 | |
| i) st. Miłkowice | | tor 2 01-08-2003 - 31-08-2003 | |
| j) Miękinia – Środa Śl. | | tor 1 21-08-2003 – 31-10-2003 | |
| k) – Środa Śl. - Miękinia | | tor 2 01-11-2003 – 31-01-2004 | |
| l) Miłkowice - Legnica | | tor 2 01-09-2003 – 10-11-2003 | |
| ł) Legnica - Miłkowice | | tor 1 11-11-2003 – 31-12-2003 | |
| 2) Linia nr 132 | odcinek Wrocław – Opole | | |
| | a) Przecza - Lewin Brzeski | tor 1 | 04-11-2002 – 30-01-2003 i 16-07-2003 – 31-07-2003 |
| | b) Św. Katarzyna – Lizawice | tor 2 | 04-11-2002 – 15-02-2003 i 01-06-2003 – 15-06-2003 i 01-08-2003 – 15-08-2003 |
| | c) st. Lizawice | tor 2 | 01-08-2003 – 31-08-2003 |
| | d) Lizawice – Św. Katarzyna | tor 1 | 16-02-2003 - -25-04-2003 i 01-05-2003 – 15-05-2003 i 01-07-2003 – 16-07-2003 |
| | e) st. Lizawice | tor 1 | 01-07-2003 – 31-07-2003 |
| | f) st. Łosiów | tor 1 | 01-05-2003 – 31-05-2003 |
| | g) st. Łosiów | tor 2 | 01-06-2003 – 30-06-2003 |
| | h) st. Św. Katarzyna | tor 1 | 01-05-2003 – 31-05-2003 |
| | i) Św. Katarzyna - WBA | tor 1 | 16-05-2003 – 31-05-2003 |
| | j) st. Św. Katarzyna | tor 2 | 01-06-2003 – 30-06-2003 |
| | k) WBA - Św. Katarzyna | tor 2 | 16-06-2003 - 30-06-2003 |
| | l) st. Przecza | tor 1 | 01-07-2003 – 31-07-2003 |
| | m) st. Przecza | tor 2 | 01-08-2003 – 31-08-2003 |
| | n) Lewin Brzeski - Przecza | tor 2 | 01-08-2003 – 15-08-2003 |
| | o) st. Dąbrowa Niemodlińska | tor 1 | 01-03-2003 – 31-03-2003 |
| | p) st. Dąbrowa Niemodlińska | tor 2 | 01-04-2003 – 30-04-2003 |
| | q) Dąbrowa Niemodlińska - Przecza | tor 1 | 01-03-2003 – 15-03-2003 i 01-07-2003 – 15-07-2003 |
| r) Przecza – Dąbrowa Niemodlińska | tor 2 | 01-04-2003 – 15-04-2003 i 16-08-2003 – 31-08-2003 | |

| | | | | | |
|--------------------|-----------------|--|-------|-------------------------|--|
| | | s) st. Oława | tor 1 | 01-09-2003 – 30-09-2003 | |
| | | t) st. Oława | tor 2 | 01-10-2003 – 31-10-2003 | |
| | | u) st. Brzeg | tor 1 | 01-11-2003 – 12-12-2003 | |
| | | v) st. Brzeg | tor 2 | 16-12-2003 – 31-01-2004 | |
| | 3) Linia nr 282 | odcinek Miłkowice – Węglińiec | | | |
| | | a) Miłkowice - Chojnów | tor 1 | 01-01-2003 – 28-02-2003 | |
| | | b) Tomaszów Bol. – Bolesławiec | tor 1 | 01-03-2003 – 31-04-2003 | |
| | | c) Chojnów – Okmiany | tor 2 | 01-05-2003 – 30-06-2003 | |
| | | d) st. Miłkowice | tor 1 | 01-07-2003 – 31-07-2003 | |
| | | e) st. Miłkowice | tor 2 | 01-08-2003 – 31-08-2003 | |
| Inne linie: | | | | | |
| 4 | Linia nr 91 | a) Gaj – Rudzice (13,969 wiadukt) | 1, 2 | * | |
| | | b) Gaj – Rudzice (14,391 wiadukt) | 2 | * | |
| | | c) Bochnia – Kłaj (33,401 wiadukt) | 1, 2 | * | |
| | | d) Czarna Tarnowska (99,936 wiadukt) | 1, 2 | * | |
| | | e) Strazów – Łańcut (166,933 most) | 2 | * | |
| | | f) st. Łańcut (rozjazdy 1, 2, 3, 4, 5, 6) | 1, 2 | * | |
| 5 | Linia nr 1 | a) Pruszków – Grodzisk Maz. (27,168 most) | 1, 2 | * | |
| | | b) szlak Będzin – Sosnowiec (307,785; 308,385 wiadukty) | 1, 2 | * | |
| 6 | Linia nr 3 | a) szlak Płochocin – Błonie (26,805 wiadukt) | 1, 2 | * | |
| | | b) st. Kolo (rozjazdy 7, 31) | 1, 2 | * | |
| | | c) st. Konin (rozjazd 52) | 1 | * | |
| | | d) szlak Cienin – Strzałkowo (234,500 – 235,950 nawierzchnia) | 1 | * | |
| | | e) Strzałkowo – Sokolowo Wrzesińskie (238,030 – 239,770; 242,190 – 244,400 nawierzchnia) | 1 | * | |
| | | f) st. Zbąszyń (rozjazdy 10, 18) | 2 | * | |
| | | g) st. Świebodzin (rozjazdy 1, 2, 3, 6, 7, 9, 10, 33, 35, 36, 37) | 1, 2 | * | |
| 7 | Linia nr 131 | a) szlak Chorzów Stary – Bytom (14,368 wiadukt) | 1 | * | |
| | | b) st. Kalety (46,638 wiadukt) | 1 | * | |
| | | c) st. Strzebiń (54,878 most) | 1 | * | |
| | | d) szlak Szadek – Otok (185,499 most) | 2 | * | |
| 8 | Linia nr 139 | a) Katowice – Tychy (0,000–12,450 sieć trakcyjna, 3,000 – 7,400 nawierzchnia) | 1 | * | |
| | | b) Katowice – Tychy (0,000–12,450 sieć trakcyjna; 0,900–6,700 nawierzchnia) | 2 | * | |

| | | | | |
|----|--------------|--|------|---|
| | | c) Czechowice Dziedzice Bielsko Biąta Gł. (48,500-55,100 nawierzchnia) | 2 | * |
| | | d) Bielsko Biąta Gł. – Żywiec (58,270-73,600 nawierzchnia) | 1 | * |
| 9 | Linia nr 271 | a) Wrocław Gł. – Wrocław Mikołajów (0,612 wiadukt) | 1, 2 | * |
| | | b) Wrocław Gł. – Wrocław Mikołajów (0,000 – 2,600 nawierzchnia) | 2 | * |
| 10 | Linia nr 273 | a) Grabiszyn – Wrocław Muchobór (3,000 – 3,800 nawierzchnia) | 2 | * |
| | | b) Grabiszyn – Wrocław Muchobór (2,600 – 3,000 nawierzchnia) | 1 | * |
| | | c) Wrocław Muchobór – Wrocław Kuźniki – Wrocław Pracze (6,500 – 9,000 nawierzchnia) | 1 | * |
| | | d) Wrocław Muchobór – Wrocław Kuźniki – Wrocław Pracze (6,500 – 8,000 nawierzchnia) | 2 | * |
| | | e) Wrocław Kuźniki – Wrocław Pracze (11,400 – 13,300 nawierzchnia) | 1 | * |
| | | f) Wrocław Pracze – Księginice (17,600 – 24,500 nawierzchnia) | 1 | * |
| | | g) szlak Wrocław Pracze – Księginice (20,300 - 24,500 podtorze) | 1 | * |
| | | h) Brzeg Dolny – Małowice Wołowskie (29,400 – 46,500 nawierzchnia , 30, 900 – 41,100 podtorze) | 1 | * |
| | | i) st. Czerwieńsk (166,350 – 166,700 podtorze ,nawierzchnia) | 2 | * |
| | | j) st. Gądków Wielki (207,720 wiadukt) | 2 | * |
| 11 | Linia nr 353 | a) st. Pobiedziska (rozj. 1, 6, 8, 15, 25, 26) | 1 | * |
| | | b) st. Pobiedziska (rozj. 2, 3, 4, 23, 24, 27) | 2 | * |
| | | c) szlak Pobiedziska – Fałkowo 23,800 – 36,340 nawierzchnia) | 2 | * |
| | | d) szlak Pierzyska – Gniezno (40,808 – 44,138 nawierzchnia) | 1 | * |
| | | e) stacja Gniezno (44,221 – 45,849 nawierzchnia) | 1 | * |
| | | f) szlak Gniezno – Trzemeszno (45,900 – 53,713 nawierzchnia) | 1 | * |
| | | g) szlak Kołodziejewo – Janikowo (88,405 most) | 1, 2 | * |

* – na obecnym etapie nie ustalono konkretnych terminów

WNIOSEK O PRZYZNANIE TRASY POCIĄGU - RJ 2002/2003

A. DANE PORZĄDKOWE

| | | | | | | | |
|--|----|--|----|--|----|---|----|
| A1 Numer wniosku | 1. | A2. Numer systemowy | 2. | A3. Imię i nazwisko przyjmującego wniosek | 3. | A4. Podpis data i godzina | 4. |
| A5. Rodzaj Rozkładu Jazdy (odpowiednie zakreślić) | | 5. <input type="checkbox"/> Roczny 6. <input type="checkbox"/> Korekta Indywidualnego RJ | | 6. <input type="checkbox"/> Indywidualny 9. <input type="checkbox"/> w ramach planowania 6-godz. | | 7. <input type="checkbox"/> Korekta Rocznego RJ | |
| A6. Okres ważności wniosku (odpowiednie zakreślić) | | 10. <input type="checkbox"/> Rozkład Jazdy 2003/2004 12. <input type="checkbox"/> Rozkład Jazdy 2005/2006 | | 11. <input type="checkbox"/> Rozkład Jazdy 2004/2005 13. <input type="checkbox"/> Rozkład Jazdy 2006/2007 | | | |

B. DANE O WSPÓLPRACUJĄCYCH JEDNOSTKACH/KOMÓRKACH

| PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. | | PRZEWOŹNIK | |
|--|-----|-------------------|-----|
| B1. Jednostka i adres (wpisać wg postanowień Regulaminu) | 14. | B5. Nazwa i adres | 18. |
| B2. Nr tel. | 15. | B6. Nr tel. | 19. |
| B3. Nr faksu | 16. | B7. Nr faksu | 20. |
| B4. E-mail | 17. | B8. E-mail | 21. |

C. DANE O POCIĄGU

| C1 Rodzaj poc. | 22.S | C2. Numer krajowy | 24.S | C3. Numer FTE | 26.S | C4. Nazwa pociągu | 28. | C5. Charakter kursowania | 29 |
|---|------|--|------|---------------|--|-------------------|-----|--|----|
| | 23.N | | 25.N | | 27.N | | 28. | | |
| RELACJA POCIĄGU | | Handlowa | | | Międzynarodowa | | | Techniczna | |
| C6. Stacja początkowa | | 30. | | | 32. | | | 34. | |
| C7. Stacja końcowa | | 31. | | | 33. | | | 35. | |
| C8. Rodzaj przewozów (odpowiednie zakreślić, bądź wskazać rodzaj) | | 36. <input type="checkbox"/> Pasażerskie | | | 37. <input type="checkbox"/> Towarowe | | | 38. <input type="checkbox"/> Inne | |
| C9. Rodzaj ładunków (odpowiednie zakreślić, bądź wskazać rodzaj) | | 39. <input type="checkbox"/> Szczególnie niebezpieczne | | | 40. <input type="checkbox"/> Niebezpieczne | | | 41. <input type="checkbox"/> Wyjątkowo ciężkie | |
| | | 42. <input type="checkbox"/> Z przekroczoną skrajnią | | | 43. <input type="checkbox"/> Jednostki ładunkowo transportu intermodalnego | | | | |
| | | 44. <input type="checkbox"/> Zwierzęta | | | 45. <input type="checkbox"/> Węgiel | | | 46. <input type="checkbox"/> Inne | |
| C10. Terminy kursowania | | 47. | | | | | | | |
| C11. Zestawienie | | 48. | | | | | | | |

D. DANE TECHNICZNE POCIĄGU

| D1. Seria pojazdu trakcyjnego/lokomotywy | I | 49. | D2. Masa brutto [t] | 52 | D3. Długość [m] | 53 | D4. Maks. prędkość [km/h] | 54. | D5. Maks. % masy hamującej | 55. | D6. Nacisk osi [kN] | 56 | | | |
|--|-----|-----|---------------------|----|-----------------|------------|---------------------------|------------|----------------------------|-----|---------------------|----------|--|-----|--|
| | II | 50 | | | | | | | | | | | | | |
| | III | 51 | | | | | | | | | | | | | |
| E. ZŁOŻENIE WNIOSKU PRZEZ PRZEWOŹNIKA | | | | | | | | | | | | | | | |
| E1. Imię i nazwisko | | | 57. | | | E2. Podpis | | | 58. | | | E3. Data | | 59. | |
| F. ZATWIERDZENIE ZAŁOŻEŃ WNIOSKU | | | | | | | | | | | | | | | |
| F1. Imię i nazwisko uzgadniających wniosek | | | | | F2. Jednostka | | | F3. Podpis | | | F4. Data | | | | |
| 60. | | | | | 61. | | | 62. | | | 63. | | | | |
| 64. | | | | | 65. | | | 66. | | | 67. | | | | |
| 68. | | | | | 69. | | | 70. | | | 71. | | | | |
| 72. | | | | | 73. | | | 74. | | | 75. | | | | |
| G. POTWIERDZENIE WPROWADZENIA DO KWR | | | | | | | | | | | | | | | |
| G1. Imię i nazwisko | | | 76 | | | G2. Podpis | | | 77 | | | G3. Data | | 78 | |
| H. INNE UWAGI I WSKAZÓWKI PRZEWOŹNIKA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | | | | | | | | | | | | | | | |

Instrukcja wypełniania wniosku o przyznanie trasy pociągu w ramach rozkładu jazdy 2002/2003

1. Tryb składania i rozpatrywania wniosku o przyznanie trasy pociągu jest zgodny z § 26 Regulaminu.
2. Jasne pola na wniosku wypełnia Przewoźnik, ciemne pola – Zarząd Kolei.
3. Kolejne grupy danych wniosku oznaczone są literami A, B, C itd., a w tych grupach kolejne dane – liczbami 1, 2, 3 itd.
4. Wszystkie pola na pierwszej stronie wniosku wypełniane przez Przewoźnika lub Zarząd Kolei ponumerowane są liczbami od 1 do 79.
5. Druga strona wniosku zawiera cztery grupy danych:
 - 1) pola z wybranymi danymi porządkowymi i danymi o pociągu z pierwszej strony wniosku wpisywane (drukowane) przez Zarząd Kolei po zakończeniu opracowywania rozkładu jazdy,
 - 2) dane opisujące trasę przejazdu pociągu (najpierw przygotowane przez Przewoźnika i będące propozycją Przewoźnika, a po zakończeniu opracowywania rozkładu jazdy dane uwzględniające wynik prac nad rozkładem jazdy i wydrukowane przez Zarząd Kolei),
 - 3) długość trasy wpisywana po zakończeniu opracowywania rozkładu jazdy,
 - 4) pola do akceptacji opracowania rozkładu jazdy.
6. Poniżej podano nazwy kolejnych pól i wskazówki dotyczące sposobu wypełniania:

A. DANE PORZĄDKOWE

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|---|--|
| A1. Numer wniosku | Kolejny numer wniosku według wewnętrznej numeracji Przewoźnika |
| A2. Numer systemowy | Kolejny numer zgodnie z numeracją obowiązującą w systemie KWR (Konstruowanie Wykresu Ruchu) eksploatowanym przez Zarząd Kolei |
| A3. Imię i nazwisko przyjmującego wniosek | Imię i nazwisko przedstawiciela Zarządu Kolei przyjmującego wniosek, wpisane drukowanymi literami |
| A4. Podpis, data i godzina | Podpis pracownika Zarządu Kolei przyjmującego wniosek, data przyjęcia wniosku wpisana według wzoru dd-mm-rr (dzień-miesiąc-rok) i godzina przyjęcia |
| A5. Rodzaj rozkładu jazdy | Należy określić odpowiedni rodzaj zamawianego rozkładu jazdy przewidziany w Regulaminie (przez zakreślenie krzyżykiem odpowiedniego kwadratu) |
| A6. Okres ważności wniosku | Należy określić rozkład jazdy. Jeżeli wniosek będzie dotyczył wielu rozkładów jazdy należy zakreślić krzyżykiem odpowiednie kwadraty. Niezależnie od tego, Przewoźnik zobowiązany jest złożyć dodatkowy wniosek (w odpowiednim czasie przewidzianym Regulaminem) na każdy rozkład jazdy odrębnie |

B. DANE O WSPÓLPRACUJĄCYCH JEDNOSTKACH/KOMÓRKACH

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|--|--|
| PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. | |
| B1. Jednostka i adres (wpisać wg postanowień Regulaminu) | Nazwa i adres jednostki/komórki do której kierowany jest wniosek |
| B2. Nr tel. | Numer telefonu do pracownika Zarządu Kolei upoważnionego do współpracy, wpisuje przyjmujący wniosek ze strony Zarządu Kolei |
| B3. Nr faksu | Numer faksu do pracownika Zarządu Kolei upoważnionego do współpracy, wpisuje przyjmujący wniosek ze strony Zarządu Kolei |
| B4. E-mail | Adres poczty elektronicznej do pracownika Zarządu Kolei upoważnionego do współpracy, wpisuje przyjmujący wniosek ze strony Zarządu Kolei |
| PRZEWOŹNIK | |
| B5. Nazwa i adres | Nazwa i adres Przewoźnika |
| B6. Nr tel. | Numer telefonu do pracownika Przewoźnika upoważnionego do współpracy |
| B7. Nr faksu | Numer faksu do pracownika Przewoźnika upoważnionego do współpracy |
| B8. E-mail | Adres poczty elektronicznej do pracownika Przewoźnika upoważnionego do współpracy |

C. DANE O POCIĄGU

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|--------------------------|--|
| C1. Rodzaj poc. | Rodzaj pociągu w formie skrótu, zgodny z dołączonym do instrukcji wykazem rodzajów pociągów. Gdy przedstawiciel Przewoźnika po raz pierwszy wypełnia wniosek o przyznanie danej trasy pociągu, wówczas wpisuje rodzaj pociągu w rubryce 23.N (nowy). Gdy trasa była już wcześniej przydzielona, rodzaj pociągu wpisywany jest w pole 22.S (stary). W przypadku zmiany rodzaju pociągu, zawsze należy wpisać rodzaj w pole 23.N |
| C2. Numer krajowy | Numer krajowy pociągu nadany przez Zarząd Kolei. Gdy przedstawiciel Zarządu Kolei po raz pierwszy wypełnia wniosek o przyznanie danej trasy pociągu, wówczas wpisuje numer pociągu w rubryce 25.N (nowy). Gdy trasa była już wcześniej przydzielona, numer pociągu wpisywany jest w pole 24.S (stary). W przypadku zmiany numeru pociągu, zawsze należy wpisać numer w pole 25.N |
| C3. Numer FTE | Przedstawiciel Zarządu Kolei wpisuje numer pociągu nadany podczas konferencji FTE (Forum Train Europe). Gdy przedstawiciel Zarządu Kolei po raz pierwszy wypełnia wniosek o przyznanie trasy pociągu, wówczas wpisuje numer pociągu w rubryce 27.N. Gdy trasa była już wcześniej zgłoszona, numer pociągu wpisuje się w rubryce 26.S. W przypadku zmiany numeru pociągu, zawsze należy wpisać go w rubryce 27.N |
| C4. Nazwa pociągu | W przypadku gdy istnieje, Przewoźnik wpisuje nazwę pociągu |
| C5. Charakter kursowania | W koniecznych przypadkach wypełnia Przewoźnik używając |

| | |
|---|--|
| | następujących skrótów: St. – pociągi stałe”, Tranz. – pociągi tranzytowe, Dod. – pociągi dodatkowe, Nadzw. – pociągi nadzwyczajne pasażerskie, Tur. – pociągi turystyczne |
| C6. Stacja początkowa | Należy wpisać odpowiednie nazwy stacji początkowej handlowej, międzynarodowej (zgodnie z postanowieniami FTE/WMPS) i technicznej (obsługiwanie składu) |
| C7. Stacja końcowa | Należy wpisać odpowiednie nazwy stacji początkowej handlowej, międzynarodowej (zgodnie z postanowieniami FTE/WMPS) i technicznej (obsługiwanie składu) |
| C8. Rodzaj przewozów (odpowiednie zakreślić bądź wskazać rodzaj) | Należy określić odpowiedni rodzaj, a w przypadku „Inne”, wpisać odpowiedni rodzaj przewozów (np. służbowe, technologiczne) |
| C9. Rodzaj ładunków (odpowiednie zakreślić bądź wskazać rodzaj) | Należy określić jeden z wymienionych rodzajów ładunku, a w przypadku „Inne” wpisać nazwę rodzaju ładunków |
| C10. Terminy kursowania | Należy podać precyzyjny opis wnioskowanych terminów kursowania |
| C11. Zestawienie | Należy wpisać liczbę i rodzaj wagonów. W przypadku pociągów wielogrupowych należy wpisać liczbę, rodzaj i relację każdej grupy oraz jej ustawienie w składzie |

D. DANE TECHNICZNE POCIĄGU

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|--|--|
| D1. Seria pojazdu trakcyjnego/lokomotywy | Należy wpisać serie pojazdów trakcyjnych lub lokomotyw według kolejności obsługiwanie pociągu. Przewidziano pola dla trzech pojazdów trakcyjnych (pola 49,50,51) |
| D2. Masa brutto [t] | Należy wpisać masę brutto pociągu bez uwzględnienia lokomotywy |
| D3. Długość [m] | Należy wpisać długość pociągu bez uwzględnienia lokomotywy |
| D4. Maks. prędkość [km/h] | Należy wpisać maksymalną prędkość składu pociągu bez uwzględnienia lokomotywy |
| D.5. Maks. % masy hamującej | Należy wpisać deklarowany przez Przewoźnika maksymalny procent wymaganej masy hamującej, ustalony zgodnie z postanowieniami Instrukcji R-1, z jakim przewoźnik może zestawzić pociąg w danej relacji z wykorzystaniem przewidzianych do obsługi tej relacji wagonów. |

| | |
|---------------------|--|
| D6. Nacisk osi [kN] | Należy wpisać w przypadku przewozu ładunków wyjątkowo ciężkich |
|---------------------|--|

E. ZŁOŻENIE WNIOSKU PRZEZ PRZEWOŹNIKA

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|----------------------|---|
| E.1. Imię i nazwisko | Należy wpisać drukowanymi literami |
| E2. Podpis | Podpis upoważnionego pracownika/przedstawiciela Przewoźnika |
| E3. Data | Należy wpisać według wzoru dd-mm-rr |

F. ZATWIERDZENIE ZAŁOŻEŃ WNIOSKU

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|--|--|
| F1. Imię i nazwisko uzgadniających wniosek | Należy wpisać drukowanymi literami imię i nazwisko przedstawiciela Przewoźnika i organizatora pojazdu trakcyjnego/lokomotywy |
| F2. Jednostka | Należy wpisać nazwę – skrót jednostki |
| F3. Podpis | Podpis upoważnionego pracownika/przedstawiciela Przewoźnika |
| F4. Data | Należy wpisać według wzoru dd-mm-rr |

G. POTWIERDZENIE WPROWADZENIA DO KWR

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|---------------------|---|
| G1. Imię i nazwisko | Pracownik Zarządu Kolei wprowadzający dane z wniosku o przyznanie trasy pociągu do systemu KWR wpisuje drukowanymi literami swoje imię i nazwisko |
| G2. Podpis | Podpis upoważnionego pracownika Zarządu Kolei |
| G3. Data | Pracownik Zarządu Kolei wpisuje datę wprowadzenia danych według wzoru dd-mm-rr |

H. INNE UWAGI I WSKAZÓWKI PRZEWOŹNIKA

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|------------|--|
| Pole 79. | Miejsce na dodatkowe uwagi Przewoźnika, nie uwzględnione w pozostałych polach wniosku, dotyczące wnioskowanej trasy pociągu i innych okoliczności mających wpływ na konstruowanie rozkładu jazdy |

I. TRASA POCIĄGU

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|--|---|
| Pola drukowane przez Zarząd Kolei po zakończeniu opracowywania rozkładu jazdy | |
| A1. Numer wniosku | Kolejny numer wniosku według wewnętrznej numeracji Przewoźnika |
| A2. Numer systemowy | Kolejny numer zgodnie z numeracją obowiązującą w systemie KWR eksploatowanym przez Zarząd Kolei |

| | |
|---|--|
| C1. Rodzaj poc. | Rodzaj pociągu w formie skrótu, zgodny z dołączonym do instrukcji wykazem rodzajów pociągów |
| C2. Numer krajowy | Numer krajowy pociągu nadany przez Zarząd Kolei |
| C3. Numer FTE | Numer pociągu nadany podczas konferencji FTE (Forum Train Europe) |
| Dane opisujące trasę przejazdu pociągu | |
| I1. Nazwa punktu rozkładowego | Należy wpisać nazwy wybranych, charakterystycznych dla danej trasy, punktów rozkładowych |
| I2. Km | Kilometraż punktu rozkładowego – wpisywany automatycznie po skonstruowaniu rozkładu jazdy zgodnie z danymi systemu KWR |
| I3. Numer linii | Numer linii według Instrukcji D-29 – wpisywany automatycznie po skonstruowaniu rozkładu jazdy zgodnie z danymi systemu KWR |
| I4. Czas przyjazdu | Należy wpisać planowany czas przyjazdu pociągu do stacji końcowej lub pośredniej |
| I5. Postój [min] | Należy wpisać planowany czas postoju z przyczyn handlowych lub technicznych |

| | |
|--|--|
| I6. Czas odjazdu | Należy wpisać planowany czas odjazdu pociągu ze stacji początkowej lub pośredniej |
| I7. Poj. trakc. | Należy wpisać serie pojazdów trakcyjnych lub lokomotyw obsługujących odpowiednie odcinki trasy przejazdu pociągu. W przypadku zmiany lokomotyw tych samych serii należy również wpisać serię lokomotywy |
| I8. ZD | Zmiana drużyn – należy wpisać ZD w wierszu z nazwą stacji, na której planowana jest zmiana drużyn trakcyjnych lub zmiana drużyn konduktorskich |
| I9. Masa brutto [t] | Należy wpisać masę brutto pociągu, bez uwzględnienia lokomotywy, na danym odcinku |
| I10. Dł. poc. [m] | Należy wpisać długość pociągu, bez uwzględnienia lokomotywy, na danym odcinku |
| I11. Uwagi | Miejsce na wpisanie uwag dotyczących planowanej trasy przejazdu pociągu, wpływających – według Przewoźnika – na proces konstruowania rozkładu jazdy (np. konieczność zapewnienia skomunikowania, zaznaczenie postoju technicznego symbolem <i>pt</i> itd.) |
| Uwaga: grupa danych TRASA POCIĄGU jest powtórnie drukowana w ramach systemu KWR po skonstruowaniu trasy i zakończeniu procesu koordynacji oraz jest przedkładana do zatwierdzenia Przewoźnikowi | |

J. DŁUGOŚĆ TRASY [km]

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|------------|---|
| Pole 80. | Długość trasy przejazdu pociągu zsumowana przez system KWR i wydrukowana przez Zarząd Kolei po opracowaniu rozkładu jazdy |

K. AKCEPTACJA OPRACOWANIA ROZKŁADU JAZDY

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|-------------|--|
| K1. Centrum | Imię i nazwisko pracownika Centrum Rozkładów Jazdy |

| | |
|-----------------|---|
| Rozkładów Jazdy | reprezentującego Zarząd Kolei wpisane drukowanymi literami |
| K2. Podpis | Podpis upoważnionego pracownika Zarządu Kolei |
| K3. Data | Data akceptacji wpisywana przez pracownika reprezentującego Zarząd Kolei według wzoru dd-mm-rr |
| K4. Przewoźnik | Imię i nazwisko przedstawiciela Przewoźnika wpisane drukowanymi literami |
| K5. Podpis | Podpis przedstawiciela Przewoźnika akceptujący ostateczny wynik konstrukcji rozkładu jazdy dla wnioskowanej trasy pociągu |
| K6. Data | Data akceptacji wpisywana przez przedstawiciela Przewoźnika według wzoru dd-mm-rr |

Klasyfikacja pociągów stosowana przez Zarząd Kolei

Dla określenia rodzaju pociągów stosuje się oznaczenia literowe (maksymalnie do pięciu liter).

A. Pociągi pasażerskie

1. Pierwsza i druga litera oznacza:

- 1) EC – EuroCity,
- 2) EN – EuroNight – nocny typu hotelowego komunikacji międzynarodowej,
- 3) IM – InterCity komunikacji międzynarodowej,
- 4) IK – InterCity komunikacji krajowej,
- 5) EM – ekspresowy komunikacji międzynarodowej,
- 6) EK – ekspresowy komunikacji krajowej,
- 7) MM – międzywojewódzki pospieszny komunikacji międzynarodowej,
- 8) MP – międzywojewódzki pospieszny komunikacji krajowej,
- 9) MO – międzywojewódzki osobowy komunikacji krajowej,
- 10) MH – międzywojewódzki nocny typu hotelowego komunikacji międzynarodowej,
- 11) KH – międzywojewódzki nocny typu hotelowego komunikacji krajowej,
- 12) RM – regionalny pospieszny komunikacji międzynarodowej,
- 13) RW – regionalny osobowy komunikacji międzynarodowej,
- 14) RK – regionalny pospieszny komunikacji krajowej,
- 15) RO – regionalny osobowy komunikacji krajowej,
- 16) AM – regionalny komunikacji międzynarodowej (autobus szynowy)
- 17) AK – regionalny komunikacji krajowej (autobus szynowy),
- 18) RP – regionalny podmiejski komunikacji krajowej,
- 19) RJ – regionalny miejski komunikacji krajowej.

2. Trzecia litera określa prędkość pociągu (V) i oznacza:

- 1) S – V ponad 130 km/h,
- 2) P – V do 130 km/h.

3. Czwarta litera określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:

- 1) P – parową,

- 2) E – elektryczną – lokomotywy,
 - 3) J – elektryczne zespoły trakcyjne.
 - 4) S – spalinową – lokomotywy,
 - 5) M – spalinową – zespoły trakcyjne.
4. Piąta litera (mała) określa przewoźnika i oznacza:
- 1) i – „PKP Intercity” Spółka z o.o.; 02–021 Warszawa, ul. Grójecka 17,
 - 2) r – „PKP Przewozy Regionalne” Spółka z o.o.; 02–021 Warszawa, ul. Grójecka 17,
 - 3) s – „PKP Szybka Kolej Miejska” Spółka z o.o.; 81–002 Gdynia, ul. Morska 350A,
 - 4) w – „PKP Warszawska Kolej Dojazdowa” Spółka z o.o.; 05–825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Bałforego 23,
 - 5) inne litery alfabetu – inni Przewoźnicy; przydziela Zarząd Kolei.

Przykłady oznaczeń rodzaju i numeru pociągu:

ECSEi nr 14008 – pociąg EuroCity, o prędkości powyżej 130 km/h, trakcja elektryczna, przewoźnik PKP Intercity spółka z o.o., nr 14008

MMSEr nr 14007 – pociąg międzywojewódzki komunikacji międzynarodowej, o prędkości powyżej 130 km/h, trakcja elektryczna, przewoźnik PKP „Przewozy Regionalne” spółka z o.o

B. Pociągi służbowe

1. Pierwsza i druga litera oznacza:
 - 1) SC – pociągi próbne i doświadczalne,
 - 2) SD – próżne pasażerskie składy wagonowe i zespoły trakcyjne kursujące na odległość ponad 300 km,
 - 3) SG – pociągi ratunkowe,
 - 4) SK – pociągi dla przewozu pracowników kolejowych,
 - 5) SŁ – pociągi pocztowo-bagażowe,
 - 6) SP – próżne pasażerskie składy wagonowe i zespoły trakcyjne kursujące na odległość do 300 km,
 - 7) SN – pociągi inspekcyjne,
 - 8) SR – pociągi robocze,
 - 9) SW – próżne pasażerskie składy wagonowe i zespoły trakcyjne kursujące w obrębie węzła,
 - 10) SX – pociągi gospodarcze oraz próżne wagony towarowe do naprawy.
2. Trzecia litera określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
 - 1) P – parową,

- 2) E – elektryczną – lokomotywy,
 - 3) J – elektryczne zespoły trakcyjne.
 - 4) S – spalinową – lokomotywy,
 - 5) M – spalinową – zespoły trakcyjne.
3. Czwarta litera (mała) określa przewoźnika:
- 1) i – „PKP Intercity” Spółka z o.o.; 02–021 Warszawa, ul. Grójecka 17,
 - 2) r – „PKP Przewozy Regionalne” Spółka z o.o.; 02–021 Warszawa, ul. Grójecka 17,
 - 3) s – „PKP Szybka Kolej Miejska” Spółka z o.o.; 81–002 Gdynia, ul. Morska 350A,
 - 4) w – „PKP Warszawska Kolej Dojazdowa” Spółka z o.o.; 05–825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Batorego 23,
 - 5) inne litery alfabetu – inni Przewoźnicy; przydziela Zarząd Kolei.

C. Lokomotywy luzem

1. Pierwsza i druga litera oznacza:
 - 1) LC – lokomotywa do pociągów próbnych i doświadczalnych,
 - 2) LG – lokomotywa do pociągów ratunkowych,
 - 3) LM – lokomotywa do prac manewrowych,
 - 4) LN – lokomotywa do pociągów inspekcyjnych,
 - 5) LP – lokomotywa do pociągów pasażerskich,
 - 6) LR – lokomotywa do pociągów roboczych,
 - 7) LS – lokomotywa do pociągów służbowych,
 - 8) LT – lokomotywa do pociągów towarowych,
 - 9) LX – lokomotywa do pociągów gospodarczych.
2. Trzecia litera określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
 - 1) P – parową,
 - 2) E – elektryczną – lokomotywy,
 - 3) J – elektryczne zespoły trakcyjne,
 - 4) S – spalinową – lokomotywy,
 - 5) M – spalinową – zespoły trakcyjne.
3. Czwarta litera (mała) określa przewoźnika:
 - 1) w przypadku przewoźnika pasażerskiego wg punktu A.4,

2) w przypadku przewoźnika towarowego wg punktu D.5.

D. Pociągi towarowe

1. Pierwsza litera – T oznacza pociąg towarowy.
2. Druga litera określa rodzaj przewozów i oznacza:
 - 1) E – (europejskie) – systemowe przewozy międzynarodowe o odpowiednim standardzie szybkości technicznej, szybkości handlowej i pierwszeństwa przejazdu pociągu,
 - 2) G – (graniczne) – pozostałe przewozy międzynarodowe,
 - 3) X – (szybkie) – ekspresowe przewozy krajowe,
 - 4) P – (pospieszne) – przewozy pomiędzy stacjami rozrządowymi,
 - 5) L – (liniowe) – przewozy ze stacji rozrządowej do stacji manewrowej (obsługiwanej, zgodnie z przyjętą organizacją przewozów towarowych w grupach wagonów, przez tę stację rozrządową) własnego obszaru ciężenia stacji rozrządowej i odwrotnie,
 - 6) K – (zdawcze) – przewozy ze stacji manewrowej do stacji manewrowej (obsługiwanej) i odwrotnie w obszarze ciężenia tej samej stacji rozrządowej,
 - 7) N – (niemasowe) przewozy ze stacji rozrządowej do stacji manewrowej (obsługiwanej) lub ze stacji manewrowej do stacji manewrowej (obsługiwanej) i odwrotnie w obszarze ciężenia różnych stacji rozrządowych,
 - 8) O – towarowo-osobowe,
 - 9) M – (masowe) – przewozy w systemie zwartych składów całopociągowych,
 - 10) R – przewozy dla potrzeb PKP.
3. Trzecia litera określa charakter przewozów i oznacza następujące rodzaje przewozów:
 - 1) A – o najwyższym standardzie: EUC, z gwarantowanym terminem przewozu, logistyczne i ratunkowe,
 - 2) B – bocznicowe – z lokomotywą i drużyną manewrową do obsługi bocznic stacyjnych,
 - 3) C – kombinowane (kontenery, naczepy),
 - 4) D – kontraktowane z operatorami,
 - 5) E – próżne węglarki w ramach splywu,
 - 6) G – grupowe (wielogrupowe),
 - 7) J – jednogrupowe,
 - 8) L – lokalne (w tym graniczne),
 - 9) M – manewrowe – z lokomotywą i drużyną manewrową do obsługi stacji pośrednich i bocznic szlakowych,
 - 10) P – zdawcze (rejonowe) prowadzone lokomotywą pociągową,
 - 11) R – do wagonów pojedynczych i grup wagonowych w relacjach międzynarodowych,

- 12) S – robocze,
 - 13) T – międzynarodowe tranzytowe,
 - 14) W – wahadłowe,
 - 15) V – doświadczalne,
 - 16) Z – w systemie zwartym (próżne lub ładowne).
4. Czwarta litera określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
- 1) E – elektryczną,
 - 2) S – spalinową.
5. Piąta litera określa przewoźnika:
- 1) a – Kopalnia Piasku "Szczakowa" S. A.; 43-602 Jaworzno, ul. Bukowa 12,
 - 2) b – Przedsiębiorstwo Transportu i Gospodarki Kamieniem S.A.; 44-251 Rybnik, ul. Kłokocińska 51,
 - 3) c – PKP CARGO S. A.; 40-202 Katowice, Al. Rożdzieńskiego 1,
 - 4) d – Przedsiębiorstwo Transportu i Gospodarki Kamieniem S. A. Sp. z o.o.; 41-800 Zabrze, ul. Wolności 337,
 - 5) e – Kopalnia Piasku "Maczki Bór" Sp. z o.o.; 41-208 Sosnowiec, ul. Długa 90,
 - 6) f – Kopalnia Piasku "Kuznica Warężyńska" S.A.; 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Letnia 1,
 - 7) g – Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynierskich S.A.; 50-950 Wrocław, ul. Kniaziewiczza 19,
 - 8) h – Nadwiślański Zakład Górniczy Transportu Kolejowego Sp. z o.o.; 43-155 Bieruń, ul. Granitowa 132,
 - 9) j – Rafineria Gdańska Spółka Akcyjna; 80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 136,
 - 10) k – Dyrekcja Eksploatacji Cystern Sp. z o.o.; 00-831 Warszawa, ul. Twarda 30,
 - 11) l – Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna; 09-411 Płock, ul. Chemików 7,
 - 12) m – Fabryka WAGON w Ostrowie Wielkopolskim S.A.; 63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Wrocławska 93,
 - 13) n – Przedsiębiorstwo Spedycyjne TRADE TRANS Sp. z o.o.; 01-193 Warszawa, ul. Leszno 12,
 - 14) o – Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich Kogeneracja S.A.; 50-220 Wrocław, ul. Łowiecka 24,
 - 15) p – POL-MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; 59-301 Lubin,
 - 16) t – Chem Trans Logistic H.P. S.A.; 02-676 Warszawa, ul. Postępu 15A,
 - 17) u – Zakład Inżynierii Kolejowej Spółka Jawna; 27-600 Sandomierz, ul. Retmańska 11a,

- 18) v – SPED-KOL BLACHOWNIA Sp. z o.o.; 47-225 Kędzierzyn-Koźle, ul. Szkolna 15,
- 19) y – Transoda Sp. z o.o.; 88-101 Inowrocław ul. Fabryczna 4,
- 20) z – inni Przewoźnicy.

Skróty rodzajów pociągów stosowane przez Zarząd Kolei

| Rodzaje pociągów | Trakcja | | | | |
|---|---------|-------------|-------------------|------------|----------------------------|
| | parowa | elektryczna | | spalinowa | |
| | | lokomotywy | zespoły trakcyjne | lokomotywy | zespoły i wagony trakcyjne |
| A. Pociągi pasażerskie | | | | | |
| EuroCity V>130 km/h | – | ECSE | – | ECSS | – |
| EuroCity V do 130 km/h | – | ECPE | – | ECPS | – |
| EuroNight V>130 km/h | – | ENSE | – | ENSS | – |
| EuroNight V do 130 km/h | – | ENPE | – | ENPS | – |
| InterCity V>130 km/h międzynarodowe | – | IMSE | – | IMSS | – |
| InterCity V do 130 km/h międzynarodowe | – | IMPE | – | IMPS | – |
| InterCity V>130 km/h krajowe | – | IKSE | – | IKSS | – |
| InterCity V do 130 km/h krajowe | – | IKPE | – | IKPS | – |
| Ekspresowe V>130 km/h międzynarodowe | – | EMSE | – | EMSS | – |
| Ekspresowe V do 130 km/h międzynarodowe | EMPP | EMPE | EMPJ | EMPS | EMPM |
| Ekspresowe V>130 km/h krajowe | – | EKSE | – | EKSS | EKSM |
| Ekspresowe V do 130 km/h krajowe | EKPP | EKPE | EKPJ | EKPS | EKPM |
| Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego komunikacji międzynarodowej V>130 km/h | – | MHSE | – | MHSS | – |
| Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego Komunikacji międzynarodowej V do 130 km/h | MHPP | MHPE | – | MHPS | – |
| Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego Komunikacji krajowej V>130 km/h. | – | KHSE | – | KHSS | – |
| Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego komunikacji krajowej V do 130 km/h | – | KHPE | – | KHPS | – |
| Międzywojewódzkie pospieszne międzynarodowe V>130 km/h | – | MMSE | MMSJ | MMSS | – |
| Międzywojewódzkie pospieszne międzynarodowe V do 130 km/h | MMPP | MMPE | MMPJ | MMPS | MMPM |
| Międzywojewódzkie pospieszne krajowe V>130 km/h | – | MPSE | MPSJ | MPSS | MPSM |
| Międzywojewódzkie pospieszne krajowe V do 130 km/h | – | MPPE | MPPJ | MPPS | MPPM |
| Międzywojewódzkie osobowe krajowe V > 130 km/h | MOSP | MOSE | MOSJ | MOSS | MOSM |

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|
| Międzywojewódzkie osobowe krajowe V do 130 km/h | MOPP | MOPE | MOPJ | MOPS | MOPM |
| Regionalne pośpieszne międzynarodowe V> 130km/h | RMSP | RMSE | RMSJ | RMSS | RMSM |
| Regionalne pośpieszne międzynarodowe V do 130km/h | RMPP | RMPE | RMPJ | RMPS | RMPM |
| Regionalne osobowe międzynarodowe V> 130km/h | RWSP | RWSE | RWSJ | RWSS | RWSM |
| Regionalne osobowe międzynarodowe V do 130km/h | RWPP | RWPE | RWPJ | RWPS | RWPM |
| Regionalne pośpieszne krajowe V> 130km/h | RKSP | RKSE | RKSJ | RKSS | RKSM |
| Regionalne pośpieszne krajowe V do 130km/h | RKPP | RKPE | RKPJ | RKPS | RKPM |
| Regionalne osobowe krajowe V > 130km/h | ROSP | ROSE | ROSJ | ROSS | ROSM |
| Regionalne osobowe krajowe V do 130km/h | ROPP | ROPE | ROPJ | ROPS | ROPM |
| Regionalne podmiejskie krajowe V do 130 km/h | RPPP | RPPE | RPPJ | RPPS | RPPM |
| Regionalne miejskie krajowe V do 130 km/h | RJPP | RJPE | RJPJ | RJPS | RJPM |
| Regionalne międzynarodowe (autobus szynowy) V do 130 km/h | -- | -- | AMPJ | -- | AMPM |
| Regionalne krajowe (autobus szynowy) V do 130 km/h | -- | -- | AKPJ | -- | AKPM |
| B. Pociągi towarowe | | | | | |
| 1. Systemowe przewozy europejskie | | | | | |
| W ramach systemu EUC | TEAP | TEAE | -- | TEAS | -- |
| Do przewozów kombinowanych | TECP | TECE | -- | TECS | -- |
| Kontraktowane z operatorami | TEDP | TEDE | -- | TEDS | -- |
| Do priorytetowych przewozów tranzytowych | TETP | TETE | -- | TETS | -- |
| 2. Pozostałe przewozy międzynarodowe | | | | | |
| Graniczne lokalne | TGLP | TGLE | -- | TGLS | -- |
| Do przewozów rozproszonych łączące SM (SR) sąsiednich zarządów kolei | TGRP | TGRE | -- | TGRS | -- |
| Do standardowych przewozów tranzytowych | TGTP | TGTE | -- | TGTS | -- |
| Do przewozów w systemie zwartym | TGZP | TGZE | -- | TGZS | -- |
| 3. Przewozy krajowe | | | | | |
| Ekspresowe do przewozów gwarantowanych logistycznych, CARGO | TXAP | TXAE | -- | TXAS | -- |

| | | | | | |
|---|------|------|-----|------|-----|
| Ekspresowe do przewozów kombinowanych | TXCP | TXCE | – | TXCS | – |
| Ekspresowe do przewozów kontraktowanych z operatorami | TXDP | TXDE | – | TXDS | – |
| Pospieszne wielogrupowe | TPGP | TPGE | – | TPGS | – |
| Pospieszne jednogrupowe | TPJP | TPJE | – | TPJS | – |
| Liniowe wielogrupowe z wymianą grup | TLGP | TLGE | – | TLGS | – |
| Liniowe jednogrupowe | TLJP | TLJE | – | TLJS | – |
| Zdawcze bocznicowe | TKBP | TKBE | – | TKBS | – |
| Zdawcze manewrowe | TKMP | TKME | – | TKMS | – |
| Zdawcze rejonowe | TKPP | TKPE | – | TKPS | – |
| Towarowo-osobowe | TOP | TOE | – | TOS | – |
| Niemasowe łączące SR lub SM z SM obszaru ciężenia innej stacji rozrządowej: | | | | | |
| - wielogrupowe | TNGP | TNGE | – | TNGS | – |
| - jednogrupowe | TNJP | TNJE | – | TNJS | – |
| Do przewozu zwartych próżnych składów węglarkowych | TMEP | TMEE | – | TMES | – |
| Do przewozu zwartych składów wahadłowych ładownych i próżnych (bez próżnych wahań po wyładunku węgla) | TMWP | TMWE | – | TMWS | – |
| Do przewozu zwartych składów ładownych i próżnych | TMZP | TMZE | – | TMZS | – |
| C. Pociągi służbowe | | | | | |
| Ratunkowe | SGP | SGE | SGJ | SGS | SGM |
| Próbne i doświadczalne | SCP | SCE | SCJ | SCS | SCM |
| Inspekcyjne | SNP | SNE | SNJ | SNS | SNM |
| Pocztowo-bagażowe | SŁP | SŁE | SŁJ | SŁS | SŁM |
| Robocze | SRP | SRE | SRJ | SRS | SRM |
| Gospodarcze oraz próżne wagony towarowe do naprawy | SXP | SXE | SXJ | SXS | SXM |
| Dla przewozu pracowników kolejowych | SKP | SKE | SKJ | SKS | SKA |
| Próżne pasażerskie składy wagonowe i zespoły trakcyjne przesyłane: | | | | | |
| - na odległość ponad 300 km | SDP | SDE | SDJ | SDS | SDA |
| - na odległość do 300 km | SPP | SPE | SPJ | SPS | SPA |
| - między stacjami węzła | SWP | SWE | SWJ | SWS | SWA |
| D. Lokomotywy luzem | | | | | |
| Do ruchu pasażerskiego | LPP | LPE | | LPS | |
| Do ruchu towarowego | LTP | LTE | | LTS | |
| Do ruchu manewrowego | LMP | LME | | LMS | |
| Do ruchu roboczego | LRP | LRE | | LRS | |
| Do ruchu gospodarczego | LXP | LXE | | LXS | |

| | | | | | |
|--|-----|-----|--|-----|--|
| Do ruchu służbowego | LSP | LSE | | LSS | |
| Do pociągów próbnych i doświadczalnych | LCP | LCE | | LCS | |
| Do pociągów ratunkowych | LGP | LGE | | LGS | |
| Do pociągów inspekcyjnych | LNP | LNE | | LNS | |

Umowa Nr /
o udostępnianie linii kolejowych – wzór

zawarta w dniu w Warszawie

pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna,

z siedzibą 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74,

NIP 113-23-16-427, Regon 017319027, zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym pod numerem 0000037568,

reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną dalej Zarządem Kolei,

a

z siedzibą

NIP, Regon, zarejestrowanym/ą w pod numerem

reprezentowanym/ą przez:

1.

2.

zwanym/ą dalej Przewoźnikiem.

OŚWIADCZENIE STRON

1. Zarząd Kolei oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą, polegającą na zarządzaniu liniami kolejowymi na podstawie zapisów art. 15 ust. 2, 3 i 4 Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe (Dz. U. Nr 84 poz. 948 z późniejszymi zmianami) oraz koncesji nr TK5-48-96/2001, wydanej przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 1 października 2001 r. na okres 50 lat.
2. Przewoźnik oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą, polegającą na wykonywaniu kolejowych przewozów osób/rzeczy/osób i rzeczy na liniach kolejowych
.....
....., będących w zarządzie PKP

Polskich Linii Kolejowych S.A., na podstawie koncesji Nr, wydanej przez z dnia, na okres lat.

3. Przewoźnik oświadcza, że wszystkie pojazdy szynowe, jakich będzie używał do realizacji przewozów będą spełniały warunki określone Ustawą z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, a także obowiązującymi umowami międzynarodowymi o użytkowaniu i wymianie wagonów towarowych.

Pojazdy szynowe kolei obcych pracujące w ruchu przygranicznym na rzecz Przewoźnika spełniają warunki wynikające z przepisów UIC oraz ustalenia lokalnych umów granicznych

4. Przewoźnik oświadcza, że będzie zatrudniał przy realizacji przewozów wyłącznie osoby spełniające warunki określone Ustawą z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w tym szczególnie warunkami jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych oraz prowadzący pojazdy szynowe.
5. Zarząd Kolei oświadcza, że będzie zatrudniał przy realizacji przewozów wyłącznie osoby spełniające warunki określone Ustawą z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w tym szczególnie warunkami jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych.
6. Zarząd Kolei oświadcza, iż zgodnie z art. 15 ust. 3 Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" (Dz.U. Nr 84 poz. 948 z późniejszymi zmianami), wykonuje na zarządzanych liniach zadania o których mowa w art. 49 ust. 1 Ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96 poz. 591 z późniejszymi zmianami).
7. Strony oświadczają, że zapoznały się z regulaminami i instrukcjami drugiej Strony, wymienionymi w załącznikach do Umowy oraz w Regulaminie przyznawania i korzystania z tras na udostępnianych liniach kolejowych, zwanym dalej Regulaminem.

§ 1. Przedmiot Umowy

1. Zarząd Kolei Udostępnia Przewoźnikowi linie/odcinki kolejowe:
- a) Nr,
 - b) Nr,
 - c) Nr,
 - d) Nr,
 - e) Nr,
 - f) Nr,
..... Nr,

w celu realizacji przejazdów pociągów dla przewozów osób/rzeczy / osób i rzeczy *(niepotrzebne skreślić, przy czym w przypadku przewozu rzeczy – podać rodzaj według przyznanej koncesji).*

2. Udostępnianie realizowane jest w okresie obowiązywania Roczego Rozkładu Jazdy, tj. od dnia do dnia
3. W ramach Udostępniania Zarząd Kolei świadczy na rzecz Przewoźnika usługi podstawowe określone w Regulaminie.
4. Zarząd Kolei może świadczyć na rzecz Przewoźnika usługi o charakterze dodatkowym, określone w Regulaminie; warunki świadczenia tych usług określają odrębne umowy.
5. Przewoźnik realizuje przejazdy pociągów po udostępnianych liniach, na zasadach określonych Regulaminem i Umową
6. Umowa nie obejmuje dostarczania energii elektrycznej na cele trakcyjne, które stanowi przedmiot odrębnej umowy (w przypadku, kiedy wykonywane są jedynie przejazdy przy użyciu lokomotyw spalinowych lub spalinowym taborem specjalnym, ustęp ten wykreśla się).

§ 2. Obowiązki i uprawnienia Stron umowy

1. Strony oświadczają, że zapoznały się z obowiązkami i uprawnieniami Stron Umowy zawartymi w Regulaminie.
2. Strony uzgodniły, że w stosunku do Regulaminu będą obowiązywać w tym zakresie następujące dodatkowe postanowienia:

.....

§ 3. Powiadomienia

1. Strony ustalają następujące zasady dokonywania powiadomień przez Przewoźnika:
 - a) w przypadkach powiadamiania o zdarzeniach mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, w tym o Wypadkach Kolejowych:
 - ze strony Zarządu Kolei -
 - ze strony Przewoźnika -
 - b) w przypadkach powiadamiania o zakłóceniach w realizacji rozkładu jazdy osoby/stanowiska pracy powiadamiające i uzyskujące informacje:
 - ze strony Zarządu Kolei -
 - ze strony Przewoźnika -
 - c) w przypadkach pozostałych powiadomień i informacji związanych z wykonywaniem Umowy i nie wymienionych w Regulaminie:
 - ze strony Zarządu Kolei -
 - ze strony Przewoźnika -
2. Powiadomienia dokonywane są w formie pisemnej na adres:

- a) ze strony Zarządu Kolei –
- b) ze strony Przewoźnika –

§ 4. Opłaty za udostępnianie linii kolejowych i inne opłaty

1. Opłata za usługi podstawowe obejmuje:
 - a) opłatę wstępną, za przygotowanie aktualizacji Rocznej Rozkładu Jazdy, o której mowa w § 29 ust. 7 Regulaminu oraz Indywidualnego Rozkładu Jazdy, o której mowa w § 30 ust. 3, 4 i 5 Regulaminu,
 - b) opłatę za zmieniony wniosek; za zmianę parametrów zawartych we wniosku aktualizującym Roczny Rozkład Jazdy o której mowa w § 29 ust. 6 Regulaminu,
 - c) opłatę rezerwacyjną, stanowiącą zabezpieczenie realizacji Rocznej Rozkładu Jazdy dla Przewoźnika,
 - d) opłatę realizacyjną, za wykorzystanie linii kolejowych.
2. Opłata rezerwacyjna stanowi% opłaty netto za usługi podstawowe, wyznaczonej na podstawie planowanej pracy eksploatacyjnej, obejmującej wszystkie przejazdy pociągów przewidziane w Rocznym Rozkładzie Jazdy zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr ... , przy czym dla Przejazdów Nadzwyczajnych opłata netto za usługi podstawowe, stanowiąca podstawę obliczenia wysokości opłaty rezerwacyjnej, ulega odpowiedniemu zwiększeniu według zasad określonych w Regulaminie.
3. Opłata rezerwacyjna uwzględniana jest przez Zarząd Kolei w opłacie realizacyjnej.
4. W przypadkach, kiedy Przewoźnik rezygnuje z wykonania Umowy bez zachowania trybu opisanego w Regulaminie, wniesiona kwota opłaty rezerwacyjnej, dotycząca przejazdów nie zrealizowanych z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, nie podlega zwrotowi.
5. Jeżeli Zarząd Kolei, z przyczyn leżących po jego stronie, spowodował odwołanie przejazdu przez Przewoźnika, w terminie krótszym niż 14 dni poprzedzających przejazd, obowiązany jest do zwrotu Przewoźnikowi wniesionej przez niego opłaty rezerwacyjnej w pełnej wysokości, ustalonej według zasady zawartej w ust. 2, oraz dodatkowo – obniżenia o 15 % opłaty netto za usługi podstawowe, jaką zapłaciłby Przewoźnik za ten przejazd w przypadku, gdyby został on zrealizowany.
6. Opłata realizacyjna wyznaczana jest zgodnie z zasadami określonymi w załączniku , przy czym dla Przejazdów Nadzwyczajnych opłata ta ulega odpowiedniemu zwiększeniu, zgodnie z zasadami określonymi w Regulaminie.
7. Opłata realizacyjna wnoszona jest przez Przewoźnika na rzecz Zarządu Kolei, po zrealizowaniu usługi podstawowej w zakresie Udostępniania przez Zarząd Kolei, w trybie i terminach określonych w § 6.
8. W przypadku, gdy przejazdy realizowane były w ramach 6-godzinnej planowania, opłata realizacyjna zwiększana jest o opłaty netto za usługi podstawowe określonej dla danego przejazdu.
9. Przewoźnik obowiązany jest do wniesienia – w ramach rozliczeń ostatecznych z Zarządem Kolei – dodatkowej opłaty, gdy z winy Przewoźnika (w wyniku zawinionych przez niego zdarzeń nie objętych pakietem usług), niezbędne jest wyeliminowanie skutków tych zdarzeń dla zapewnienia ciągłości i bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Opłata dodatkowa, o której mowa, ustalana jest jako równa kosztom poniesionym przez Zarząd Kolei.

Uzgodnienia wzajemne przedstawicieli Stron, ustalające sposób postępowania w rozstrzygnięciu tego rodzaju przypadków, są podstawą do określenia kosztów obciążeń Przewoźnika.

10. W przypadku zmiany trasy przejazdu, z przyczyn leżących po stronie Zarządu Kolei, opłatę za wykonaną pracę eksploatacyjną wyznacza się według zaplanowanej lub zrealizowanej drogi przejazdu, przyjmując zawsze wysokość opłaty korzystniejszą dla Przewoźnika.
11. Należności wzajemne Stron, powstałe w wyniku likwidacji skutków Wypadków Kolejowych, traktowane są odrębnie od należności powstałych w wyniku Udostępniania i regulowane są przez Strony w trybie uzgodnionym po zapoznaniu się z ustaleniami komisji powypadkowej.

§ 5. Odszkodowania

1. Strony Umowy ustalają następujące dodatkowe, poza wynikającymi z Regulaminu, zasady ustalania i wypłacania odszkodowań:

.....

§ 6. Zasady rozliczania należności z tytułu opłat za udostępnienie linii kolejowych i innych dodatkowych objętych Umową

1. Opłata wstępna/opłata za zmieniony wniosek wnoszona jest na Rachunek Zarządu Kolei przez Przewoźnika na podstawie faktury wystawionej przez jednostkę organizacyjną Zarządu Kolei opracowującą Indywidualny Rozkład Jazdy i dokonującą aktualizacji Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ... dni od daty otrzymania faktury.
2. Opłata rezerwacyjna wnoszona jest przez Przewoźnika na Rachunek Zarządu Kolei w terminie dni od daty otrzymania faktury.
3. Opłata realizacyjna wnoszona jest przez Przewoźnika na Rachunek Zarządu Kolei w terminie dni od daty otrzymania faktury..
4. Zwroty opłat, obciążenia z tytułu ponoszonych kosztów likwidacji skutków Wypadków Kolejowych i inne, dokonywane są odpowiednio – zarówno przez Zarząd Kolei i Przewoźnika – z zachowaniem dniowych terminów płatności od daty otrzymania faktury, na Rachunek Zarządu Kolei lub Przewoźnika.
5. Analogicznie do zasady opisanej w ust. 4, traktuje się inne płatności wzajemne, wynikające z niezbędnych korekt, eliminacji ewentualnych błędów we wzajemnych obciążeniach itd.
6. Za opóźnienia w regulowaniu należności mogą być naliczane odsetki
7. Strony upoważniają się wzajemnie do wystawiania faktur VAT bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymywania.

§ 7. Szczególne zobowiązania Stron

1. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z Umowy.

2. Strony zobowiązują się do bezzwłocznego wzajemnego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.
3. Strony ponoszą odpowiedzialność za działania i zaniechania własnych pracowników oraz osób, którymi posługują się przy wykonywaniu Umowy.

§ 8. Postanowienia końcowe

1. Realizatorem Umowy ze strony Zarządu Kolei jest (adres:).
2. Zmiany Umowy i oświadczenia w przedmiocie jej rozwiązania wymagają formy pisemnej pod rygorem bezskuteczności, przy czym Stronami dla ich wprowadzenia są zawsze Strony Umowy
3. Załączniki i aneksy stanowią integralną część Umowy.
4. Umowa zostaje zawarta na okres
5. Strony postanawiają, że Umowa obowiązuje również na nowy rozkład jazdy i do czasu podpisania umowy na kolejny okres, postanowienia Umowy stosować się będą odpowiednio, zaś wnoszone przez Przewoźnika opłaty zaliczane będą na poczet opłat należnych z tytułu umowy obowiązującej w kolejnym okresie.
6. Umowa wygasa ostatniego dnia obowiązywania koncesji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie określonym w Oświadczeniach Stron pkt 1 i 2 przez którąkolwiek ze Stron.
7. Zarząd Kolei może rozwiązać Umowę w przypadku:
 - a) nieuregulowania opłat za okres co najmniej miesięcy,
 - b) naruszenia postanowień zawartych w Umowie, prowadzących do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
 - c) wystąpienia Sytuacji Nadzwyczajnych, w tym związanych z bezpieczeństwem i obronnością Państwa.
8. Zarząd Kolei może zawiesić wykonywanie umowy w przypadku nieuregulowania przez Przewoźnika opłat za okres co najmniej miesięcy.
9. Każda ze Stron może rozwiązać Umowę z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, przy czym dla przypadków o których mowa w ust. 7 punkty a) i b) okres wypowiedzenia wynosi 15 dni, zaś dla przypadku, o którym mowa w ust. 7 punkt c) umowa może być rozwiązana bez okresu wypowiedzenia.
10. W zakresie nie uregulowanym Umową stosuje się powszechnie obowiązujące przepisy prawa, a w przypadku ich braku – regulacje Zarządu Kolei.
11. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, Strony dostosują postanowienia Umowy do zmienionych przepisów.
12. Spory dotyczące Umowy, Strony zobowiązują się rozstrzygać w drodze negocjacji.

Przy braku porozumienia w sprawach spornych, po wyczerpaniu możliwości negocjacji, sprawa może być skierowana na drogę postępowania przed Sądem Powszechnym właściwym dla

13. Umowa ma charakter poufny.

Informacje dotyczące działalności gospodarczej Stron, pozyskane przez Strony w związku z wykonywaniem zobowiązań wynikających z Umowy nie mogą być ujawnione osobom trzecim, za wyjątkiem przypadków określonych przez prawo lub po uzyskaniu w tym zakresie zgody drugiej Strony.

14. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Podpisy

za Zarząd Kolei

.....

pieczętka i podpis

.....

pieczętka i podpis

za Przewoźnika

.....

pieczętka i podpis

.....

pieczętka i podpis