

**Wykaz ogólnodostępnych torów do czynności ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP
Polskie Linie Kolejowe S.A.**

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nazwa stacji - nazwa stacji według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Zakład Linii Kolejowych - nazwa siedziby Zakładu Linii Kolejowych PLK.

Nr toru - numer toru, przy którym jest zlokalizowana rampa.

Długość użyteczna toru ... - długość użyteczna toru wyrażona w metrach.

Powierzchnia - wyrażona w m2 powierzchnia P - placu, R- rampy przy którym zlokalizowany jest tor.

Rodzaj rampy - boczna, czołowa, czołowo – boczna.

Długość frontu ładunkowego ... - długość frontu ładunkowego wyrażonego w metrach.

Oświetlenie - T - (tak) istnieje, N - (nie) nie istnieje.

Uwagi - dodatkowe informacje.

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Antonin	OSTRÓW WLKP.	3	200	P - 1017		0	180	nie ma	nieczynny do odwołania
Augustów	BIAŁYSTOK	10	320	P - 5260		0	320	jest	
Augustów	BIAŁYSTOK	10	320	R - 1418	boczna	0	320	jest	
Babimost	ZIELONA GÓRA	5	309	P - 1000		0	309	jest	
Babimost	ZIELONA GÓRA	5a	36	R - 234	czołowo-boczna	4	11	jest	
Barczewo	OLSZTYN	8	620	P - 2365		0	235	nie ma	
Bardo Przyłęk	OPOLE	6	269	P - 600		0	41	jest	
Bardo Przyłęk	OPOLE	8	334	P - 600		0	41	jest	
Barłogi	POZNAŃ	18	83	R - 583	boczna	0	55	nie ma	
Barłogi	POZNAŃ	8	159	P - 2090		0	190	jest	
Bartoszyce	OLSZTYN	4	314	P - 3672		0	108	nie ma	
Bartoszyce	OLSZTYN	6	200	P - 3672		0	108	nie ma	
Bartoszyce	OLSZTYN	4	314	R - 336	czołowo-boczna	84	40	nie ma	
Bartoszyce	OLSZTYN	15	333	R - 3375	boczna	0	242	jest	
Bełżec	LUBLIN	5	691	R - 936	boczna	0	52	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	5	691	R - 708	boczna	0	177	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	11	188	P - 2920		0	146	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	12	311	P - 2482		0	146	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	12a	303	P - 2482		0	146	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	5	691	P - 1968		0	232	nie ma	
Biała Podlaska	SIEDLCE	5	590	P - 4350		0	396	jest	
Białogard	SZCZECIN	29	59	R - 3473	czołowa	4,50	0	jest	
Białogard	SZCZECIN	31	80	R - 3473	boczna	0	80	jest	
Białogard	SZCZECIN	25	189	P - 6500		0	200	nie ma	
Białogard	SZCZECIN	29	59	P - 5451		0	76	jest	
Biały Bór	SZCZECIN	4	190	P - 2442		0	185	nie ma	
Białystok	BIAŁYSTOK	210	433	P - 3406		0	363	jest	Punkt ładunkowy nieczynny od dnia 22.08.2016 r. do odwołania
Białystok	BIAŁYSTOK	210	433	R - 1820	boczna	0	363	jest	Punkt ładunkowy nieczynny od dnia 22.08.2016 r. do odwołania.
Bielsk Podlaski	BIAŁYSTOK	10	400	P - 6550		0	235	jest	Plac wspólny pomiędzy torami 10 i 12. Niedostępny do rozładunku towarów: - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas.
Bielsk Podlaski	BIAŁYSTOK	12	411	P - 6600		0	365	jest	Plac wspólny pomiędzy torami 10 i 12. Niedostępny do rozładunku towarów: - pylistych - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas.
Bielsk Podlaski	BIAŁYSTOK	10	400	R - 895	boczna	0	110	jest	Niedostępny do rozładunku towarów: - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas.
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	221	185	P - 6400		0	185	jest	
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	222	185	P - 5760		0	285	jest	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	34	200	P - 5760		0	360	jest	
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	234	122	R - 720	czołowa	15	0	jest	
Bielsko-Biała Główna	SOSNOWIEC	34	200	R - 720	boczna	0	50	jest	
Bińcze	SZCZECIN	3	717	P - 500		0	250	jest	
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	10	433	P - 200		0	200	nie ma	nieczynny do odwołania
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	8	167	P - 139		0	139	nie ma	nieczynny do odwołania
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	8	167	R - 308	boczna	0	139	nie ma	nieczynny do odwołania
Bobowa	NOWY SĄCZ	5	183	P - 864		0	140	nie ma	
Bobrowka	RZESZÓW	3	256	R - 640	boczna	0	90	jest	
Bogoniowice Cięż.	NOWY SĄCZ	5	123	R - 450	boczna	0	76	jest	
Bogoniowice Cięż.	NOWY SĄCZ	5	123	R - 324	boczna	0	54	jest	
Boguchwała	RZESZÓW	2	629	R - 1423	boczna	0	312	nie ma	
Bogumiłowice	KRAKÓW	10	625	P - 4950		20	250	nie ma	
Bojanowo	OSTRÓW WLKP.	10, 12	340	P - 2000		0	340	nie ma	
Boleszkowice	ZIELONA GÓRA	5	346	P - 3440		0	184	nie ma	
Boleszkowice	ZIELONA GÓRA	5	346	R - 232	czołowo-boczna	4	10	nie ma	
Boronów	TARNOWSKIE GÓRY	7	190	R - 2940	boczna	0	190	nie ma	
Bożepole Wielkie	GDYNIA	5	277	P - 880		0	220	jest	
Braniewo	OLSZTYN	202	684	R - 1275	boczna	0	185	jest	
Brodnica	BYDGOSZCZ	19	505	R - 5040	boczna	0	328,50	nie ma	
Brodnica	BYDGOSZCZ	20	320	P - 7116		0	310	nie ma	
Brzeg	OPOLE	36	40	R - 900	czołowa	5	0	jest	
Brzeg	OPOLE	34	112	R - 900	boczna	0	70	jest	
Brzeg	OPOLE	40	182	P - 1680		0	110	jest	
Brzeg	OPOLE	42	170	P - 3600		0	150	jest	
Brzeg	OPOLE	44	226	P - 3600		0	170	jest	
Brzeg Dolny	WROCŁAW	5a	320	P - 6541		0	100	jest	
Brzeźnica n/Wartą	CZĘSTOCHOWA	7 i 7a	240	P - 1609		0	225	nie ma	
Budachów	ZIELONA GÓRA	3	252	P - 810		0	220	jest	
Budachów	ZIELONA GÓRA	3a	121	R - 200	boczna	0	24,20	jest	
Budzyń	POZNAŃ	5	16	R - 281	czołowo-boczna	4,50	9	nie ma	
Buk	POZNAŃ	11	331	R - 390,50	czołowo-boczna	4	25,30	jest	
Buk	POZNAŃ	11	331	P - 969		0	70	jest	
Buk	POZNAŃ	9	187	P - 969		0	30	jest	
Busko-Zdrój	KIELCE	11a	300	P - 2094,40		0	56	jest	
Bydgoszcz Gł.	BYDGOSZCZ	107	318	P - 4200		0	280	nie ma	
Bydgoszcz Wsch.	BYDGOSZCZ	16	213	P - 1278		0	213	nie ma	
Bydgoszcz Wsch.	BYDGOSZCZ	18	196	P - 1278		0	196	nie ma	Wjazd z pilotem, z prędkością do 5 km/h - brak skrajni z chodnikiem przy ulicy Kamiennej
Bystrzyca k/Lublina	LUBLIN	7	260	P - 600		0	100	nie ma	
Bystrzyca k/Lublina	LUBLIN	7	260	R - 1283	boczna	0	260	nie ma	
Bystrzyca k/Lublina	LUBLIN	7B	102	R - 727	boczna	0	68	nie ma	
Bystrzyca Ki.Przedm.	WAŁBRZYCH	6	324	P - 8060		0	370	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Bystrzyca Kł.Przedm.	WAŁBRZYCH	8	146	P - 8060		0	70	nie ma	
Chabówka	NOWY SĄCZ	13	112	P - 1012		0	42	nie ma	
Chabówka	NOWY SĄCZ	13	112	R - 500	boczna	0	50	nie ma	
Chałupki	TARNOWSKIE GÓRY	10	367	R - 390	czołowa	6	350	jest	
Chałupki	TARNOWSKIE GÓRY	8	367	R - 390	czołowo-boczna	2	350	jest	
Chełm	LUBLIN	102S	507	R - 3420	boczna	0	507	nie ma	
Chełm	LUBLIN	3A	555	R - 3420	boczna	0	510	nie ma	
Chełm	LUBLIN	11	326	P - 5366		0	320	nie ma	
Chełm	LUBLIN	11	326	P - 3245		0	240	nie ma	Plac A
Chełm	LUBLIN	13	377	P - 5800		0	310	nie ma	Plac B
Chełm	LUBLIN	13	377	P - 3245		0	310	nie ma	Plac A
Chełm	LUBLIN	15	254	P - 5800		0	240	nie ma	Plac B
Chełm	LUBLIN	17	264	P - 6369		0	240	nie ma	Plac C
Chełm	LUBLIN	19	450	P - 6369		0	405	nie ma	Plac C
Chełmce	BYDGOSZCZ	18	152	R - 156	boczna	0	12	nie ma	
Chełmce	BYDGOSZCZ	18	157	P - 2500		0	285	nie ma	
Chełmce	BYDGOSZCZ	8	144	P - 2500		0	285	nie ma	
Chełmża	BYDGOSZCZ	11	347	P - 2795		0	204	nie ma	
Chełmża	BYDGOSZCZ	11	347	R - 173	czołowa	7,50	0	nie ma	
Chełmża	BYDGOSZCZ	47	498	R - 3150	boczna	0	225	nie ma	
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	15	50	R - 513	czołowo-boczna	3,80	50	nie ma	
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	25	65	R - 128	boczna	0	250	nie ma	
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	15	50	P - 650		0	50	nie ma	
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	5	71	P - 1597		0	71	nie ma	
Chociw Łaski	TARNOWSKIE GÓRY	8	172	P - 2160		0	172	jest	
Chodzież	POZNAŃ	13	70	P - 1200		0	393	nie ma	
Chodzież	POZNAŃ	13a	332	P - 330		0	393	nie ma	
Chojnice	GDYNIA	7	462	R - 452	czołowo-boczna	5	22	jest	
Chojnice	GDYNIA	9	517	P - 4312		0	345	jest	
Choszczno	SZCZECIN	46	234	R - 740	czołowo-boczna	4	205	nie ma	
Choszczno	SZCZECIN	46	234	P - 4785		0	205	nie ma	
Chotyłów	SIEDLCE	5	700	R - 1017	boczna	0	500	jest	
Chotyłów	SIEDLCE	5	700	P - 1684		0	500	jest	
Chrośnica	POZNAŃ	3b	458	P - 676		0	220	jest	droga ładunkowa
Chrzanów	KRAKÓW	6	282	P - 2469		0	50	nie ma	
Chrzanów	KRAKÓW	8	193	P - 2469		0	50	nie ma	
Chrzanów	KRAKÓW	6	282	R - 332	boczna	0	50	nie ma	
Chybie	SOSNOWIEC	12	0	P - 675		0	70	jest	
Ciechanów	OLSZTYN	8a	259	R - 3948	czołowo-boczna	14	281	jest	
Cienin	POZNAŃ	6	531	P - 2750		0	250	nie ma	
Czarna Białostocka	BIAŁYSTOK	5	394	R - 6420	boczna	0	200	nie ma	
Czechowice-Dziedzice	SOSNOWIEC	41	370	R - 1600	boczna	0	168	jest	
Czekanów	OSTRÓW WLKP.	7	390	P - 200		0	200	nie ma	
Czempiń	OSTRÓW WLKP.	10	311	P - 2683,20		0	258	nie ma	nieczynny do odwołania
Czeremcha	BIAŁYSTOK	54	255	R - 2253	boczna	0	211	nie ma	Niedostępny do rozładunku towarów pyłących.
Czerniewice	BYDGOSZCZ	10	473	P - 1820		0	260	nie ma	
Czerniewice	BYDGOSZCZ	10	473	P - 1820		0	60	jest	
Czersk	GDYNIA	12	233	P - 1600		0	148	jest	
Czersk	GDYNIA	20	46	P - 1600		0	60	jest	
Czerwieński	ZIELONA GÓRA	12	588	P - 2025		0	262	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Czerwieńsk	ZIELONA GÓRA	18	97	R - 389	czołowo-boczna	9	31	nie ma	
Czerwieńsk	ZIELONA GÓRA	12	588	R - 504,50	boczna	0	50	nie ma	
Czerwionka	TARNOWSKIE GÓRY	5	371	P - 1680		0	280	jest	Nieczynny do odwołania
Częstochowa Stradom	CZĘSTOCHOWA	203	566	P - 5150		0	510	nie ma	
Częstochowa Stradom	CZĘSTOCHOWA	205	563	P - 5150		0	510	nie ma	
Częstochowa Stradom	CZĘSTOCHOWA	102	475	R - 5150	boczna	0	220	nie ma	wojskowa
Częstochowa Stradom	CZĘSTOCHOWA	209	552	R - 5150	boczna	0	510	nie ma	
Człuchów	SZCZECIN	11	60	R - 540	czołowo-boczna	10	54	nie ma	
Człuchów	SZCZECIN	11	60	P - 1770		0	54	nie ma	
Człuchów	SZCZECIN	6	160	P - 940		0	80	nie ma	
Człuchów	SZCZECIN	9	305	P - 4102		0	293	nie ma	
Czudec	RZESZÓW	3	436	P - 1170		0	156	jest	
Ćmielów	SKARŻYSKO KAM.	5	282	P - 12572		0	628	jest	
Damnica	SZCZECIN	9	627	P - 3372		0	290	nie ma	
Darłowo	SZCZECIN	5	227	P - 1125		0	180	nie ma	dostęp po uzgodnieniu z IZ
Dąbie n/Nerem	BYDGOSZCZ	8	475	P - 2400		0	366	nie ma	
Dąbrowa G. Wsch.	CZĘSTOCHOWA	20	160	P - 1000		0	15	nie ma	
Dąbrowa G. Żąbkowice	CZĘSTOCHOWA	33	45	P - 1000		0	120	jest	
Dąbrowa G. Żąbkowice	CZĘSTOCHOWA	31	109	R - 366	czołowo-boczna	5	55	jest	
Dębica Towarowa	RZESZÓW	26b	495	R - 1757,50	boczna	0	75	nie ma	
Dębica Towarowa	RZESZÓW	5b	647	P - 9500		0	205	jest	
Dęblin Towarowy	LUBLIN	85	278	R - 216	czołowa	2	0	nie ma	
Dęblin Towarowy	LUBLIN	34	357	R - 1153	boczna	0	165	nie ma	nieczynny do odwołania
Dęblin Towarowy	LUBLIN	85	278	R - 1085	boczna	0	105	nie ma	
Dęblin Towarowy	LUBLIN	87	105	R - 360	boczna	0	30	nie ma	
Dęblin Towarowy	LUBLIN	89	194	R - 617	boczna	0	93	nie ma	
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	5	15	R - 323	czołowa	6	0	nie ma	
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	3	456	R - 323	boczna	0	10	nie ma	
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	3	456	P - 2500		0	450	nie ma	
Długi Kąt	LUBLIN	3	369	R - 75	boczna	0	45	nie ma	
Długoleśka	WROCŁAW	6	378	P - 1787		0	160	nie ma	
Dobre Miasto	OLSZTYN	3	580	P - 3880		0	224	nie ma	nieczynna w godz. 23.00-5.00
Domanin	OSTRÓW WLKP.	6	89	P - 445		0	80	nie ma	
Domanin	OSTRÓW WLKP.	8	152	P - 755		0	137	nie ma	
Domaszków	WAŁBRZYCH	4	265	P - 1500		0	190	nie ma	
Dorohusk	LUBLIN	101S	1243	R - 3364,90	boczna	0	537	nie ma	Ładownia Damazy
Dorohusk	LUBLIN	105S	859	R - 4299	boczna	0	307	nie ma	Ładownia Daniel
Dorohusk	LUBLIN	119S	647	P - 1600		0	262	nie ma	
Dorohusk	LUBLIN	A	254	P - 1600		0	165	nie ma	
Drawski Młyn	POZNAŃ	6	30	R - 276	czołowo-boczna	0	10	nie ma	nieczynne do odwołania od 01.05.2016r.
Działdowo	OLSZTYN	7	288	P - 4352		0	272	nie ma	
Działdowo	OLSZTYN	9	333	P - 4352		0	190	nie ma	
Działoszyn	TARNOWSKIE GÓRY	28	80	P - 300		0	180	nie ma	
Działoszyn	TARNOWSKIE GÓRY	8	192	P - 1700		0	192	jest	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Działoszyn	TARNOWSKIE GÓRY	28	80	R - 103	boczna	0	10	nie ma	
Dzierżoniów Śl.	OPOLE	26	561	P - 3600		0	173	jest	
Elbląg	OLSZTYN	74	463	P - 14040		0	440	nie ma	
Elk	OLSZTYN	16	284	P - 1281,60		0	210	jest	
Elk	OLSZTYN	85	87	R - 3088	czołowa	4	0	nie ma	
Elk	OLSZTYN	83	369	R - 3088	boczna	0	352	nie ma	
Frysztak	RZESZÓW	7	214	P - 1458		0	120	nie ma	
Garwolin	LUBLIN	54	356	P - 3339		0	300	nie ma	
Garwolin	LUBLIN	54	647	R - 3200	boczna	0	170	nie ma	
Gdańsk Osowa	GDYNIA	9	168	P - 1600		0	300	nie ma	Linia 201 roboty rewitalizacyjne - tor niedostępny do rozładunku towarów do dnia 30.09.2016.
Gdynia Port	GDYNIA	237	107	R - 2534	czołowa	128	0	jest	
Gdynia Port	GDYNIA	242	425	R - 2534	boczna	0	86,50	jest	
Gdynia Port	GDYNIA	247	119	R - 2534	boczna	0	86,50	jest	
Gdynia Port	GDYNIA	239	289	P - 6449		0	732	jest	
Gdynia Port	GDYNIA	240	264	P - 6449		0	732	jest	
Gliwice Łabędy	TARNOWSKIE GÓRY	29	294	R - 1966	boczna	0	260	jest	
Gliwice Łabędy	TARNOWSKIE GÓRY	31	288	R - 1966	boczna	0	260	jest	
Głogów Małopolski	RZESZÓW	4	508	R - 941	boczna	0	37	nie ma	
Gniezno	POZNAŃ	82	320	P - 7575		0	305	nie ma	
Gniezno	POZNAŃ	83	305	P - 1500		0	240	nie ma	
Gniezno Winiary	POZNAŃ	3	610	P - 3000		0	540	jest	
Gniezno Winiary	POZNAŃ	3	610	R - 2000	boczna	0	540	jest	
Godętowo	GDYNIA	5	199	P - 3300		0	260	jest	
Gogolin	OPOLE	7	518	P - 7875		0	300	nie ma	
Gogolin	OPOLE	7b	220	P - 7875		0	300	nie ma	
Goleniów	SZCZECIN	11	328	P - 1322		0	267	nie ma	
Gołubie Kaszubskie	GDYNIA	4	439	P - 2500		0	250	nie ma	
Gorlice Zagórzany	NOWY SĄCZ	5	175	P - 3420		0	40	jest	
Gorlice Zagórzany	NOWY SĄCZ	5	175	R - 300	boczna	0	15	jest	
Gorlice Zagórzany	NOWY SĄCZ	5	175	R - 380	boczna	0	22	jest	
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	38	320	P - 3886		0	270	jest	
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	74	384	P - 3886		0	294	jest	
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	16	60	R - 1059	czołowa	4,50	0	jest	
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	14	30	R - 1059	czołowo-boczna	5	10	jest	
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	13	90	R - 1059	boczna	0	27	jest	
Gostynin	WARSZAWA	8	415	P - 5335		0	323	nie ma	
Goświnowice	OPOLE	5	25	P - 175		0	25	nie ma	Nieczynny do odwołania
Góra Kalwaria	SIEDLCE	18	570	P - 5014		0	512	jest	
Górki Noteckie	ZIELONA GÓRA	6	708	P - 400		0	465	nie ma	
Grabowo Wielkie	WROCŁAW	5	333	P - 1000		0	60	nie ma	
Grajewo	BIĄŁYSTOK	12	610	P - 7176		0	400	jest	
Grajewo	BIĄŁYSTOK	8	600	P - 1628		0	230	jest	
Grajewo	BIĄŁYSTOK	12	610	R - 2033	boczna	0	150	jest	
Gralewo	OLSZTYN	12	602	P - 5436		0	608	nie ma	
Gralewo	OLSZTYN	12A	34	R - 275	czołowo-boczna	5	50	nie ma	
Grębów	LUBLIN	10	430	P - 3000		0	250	jest	
Grodzisk Maz.	WARSZAWA	13	650	P - 3980		0	300	nie ma	nieczynny do odwołania

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Grodzisk Maz.	WARSZAWA	15	350	P - 3980		0	130	nie ma	nieczynny do odwołania
Grodzisk Maz.	WARSZAWA	13	650	R - 290		0	29	nie ma	nieczynny do odwołania
Grodzisk Wlkp.	ZIELONA GÓRA	4	428	P - 2530		0	164	jest	
Grodzisk Wlkp.	ZIELONA GÓRA	6	262	P - 2530		0	164	nie ma	
Grodzisk Wlkp.	ZIELONA GÓRA	4a	139	R - 423	czołowo-boczna	4	10	nie ma	
Grodzisko Dolne	RZESZÓW	6	227	R - 1620	boczna	0	60	jest	
Grudziądz	BYDGOSZCZ	50	259	P - 3360		0	188	nie ma	
Grudziądz Mniszek	BYDGOSZCZ	14	263	P - 4193		0	335	nie ma	
Grudziądz Owczarki	BYDGOSZCZ	5	374	P - 2280		0	370	nie ma	
Grupa	BYDGOSZCZ	7	368	P - 2213		0	360	nie ma	
Grupa	BYDGOSZCZ	7	368	R - 1650	boczna	0	360	nie ma	
Grybów	NOWY SĄCZ	5	228	P - 2880		0	150	nie ma	
Gryfice	SZCZECIN	15	521	P - 3552		0	222	nie ma	
Gryfice	SZCZECIN	17	521	P - 3776		0	236	nie ma	
Gryfice	SZCZECIN	9	294	P - 2220		0	153	nie ma	
Gutkowo	OLSZTYN	2	584	P - 4294		0	310	nie ma	
Hajnówka	BIAŁYSTOK	33	414	P - 5314		0	270	nie ma	Plac wspólny pomiędzy torami 33 i 45. Nieczynny w godzinach 22:00 - 4:00.
Hajnówka	BIAŁYSTOK	45	204	P - 5314		0	30	nie ma	Plac wspólny pomiędzy torami 33 i 45. Nieczynny w godzinach 22:00-4:00.
Hajnówka	BIAŁYSTOK	45	204	R - 800	boczna	0	70	nie ma	Nieczynny w godzinach 22:00-4:00.
Henryków	OPOLE	4	507	P - 6750		0	220	jest	
Horyniec-Zdrój	RZESZÓW	7	805	R - 4200	boczna	0	600	jest	niedostępna do rozładunku towarów: pyłących, uciążliwych zapachowo, generujących duży hałas
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	8	185	R - 900	czołowo-boczna	4,50	174	nie ma	
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	4	250	R - 1390	boczna	0	244	nie ma	
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	6	266	R - 815	boczna	0	133	nie ma	
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	6	266	P - 2400		0	137	nie ma	
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	8	185	P - 2400		0	174	nie ma	
Izbica	LUBLIN	7	94	P - 3800		0	94	nie ma	
Jackowice	WARSZAWA	6	300	P - 3450		0	300	jest	
Janikowo	BYDGOSZCZ	5	794	P - 3042		0	270	nie ma	Zamknięty do odwołania.
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	201	709	R - 1725	czołowo-boczna	10	228	jest	
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	202	704	R - 9320	czołowo-boczna	10	220	jest	
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	6	488	R - 711	czołowo-boczna	10	90	jest	
Janowiec Wlkp.	POZNAŃ	3	574	P - 4140		0	280	nie ma	
Jarocin	OSTRÓW WLKP.	207	208	P - 2700		0	208	nie ma	od 01.07.2016r. dostęp po uzgodnieniu z IZ
Jasiniec Białebl.	BYDGOSZCZ	3	311	P - 120		0	30	nie ma	
Jasiniec Białebl.	BYDGOSZCZ	3b	22	P - 120		0	30	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Jaszców	LUBLIN	102	602	P - 23400		0	550	nie ma	
Jaworzyna Śląska	WAŁBRZYCH	37	193	P - 1800		0	193	jest	
Jedlicze	RZESZÓW	5	424	R - 200	boczna	0	53	nie ma	
Jedlicze	RZESZÓW	5	424	P - 2350		0	97	jest	
Jelenia Góra	WAŁBRZYCH	231	296	P - 225		0	148	jest	
Jerzmanice Lubuskie	ZIELONA GÓRA	3	395	P - 2726		0	360	nie ma	
Jerzmanice-Zdrój	WAŁBRZYCH	10	142	P - 1000		0	60	jest	tor nieczynny do odwołania
Jerzmanice-Zdrój	WAŁBRZYCH	8	174	P - 1000		0	60	jest	
Jerzmanice-Zdrój	WAŁBRZYCH	8	174	R - 182	czołowa	4,50	0	jest	
Jędrzejów	KIELCE	15	76	R - 230	boczna	0	50,70	jest	Dostęp po uzgodnieniu z IZ Kielce.
Jędrzejów	KIELCE	17	315	P - 4656		0	300	jest	Dostęp po uzgodnieniu z IZ Kielce.
Jędrzychowice	WROCLAW	5	314	R - 1320	boczna	0	90	jest	
Kalety	TARNOWSKIE GÓRY	7	114	P - 1538		0	114	jest	
Kalety	TARNOWSKIE GÓRY	9	150	P - 1538		0	150	jest	
Kalisz	OSTRÓW WLKP.	18	536	P - 230		0	230	nie ma	
Kalisz	OSTRÓW WLKP.	144	104	R - 20	czołowa	10	0	nie ma	
Kamieniec Żąbkowski	OPOLE	53	185	P - 7125		0	95	jest	
Kamieniec Żąbkowski	OPOLE	55	313	P - 7125		0	160	jest	
Kamieniec Żąbkowski	OPOLE	51	253	R - 775	boczna	0	45	jest	
Karłowice	OPOLE	9; 9b	300	P - 3000		0	190	jest	
Kartuzy	GDYNIA	4	141	P - 1490		0	112	nie ma	
Katowice Szop. Płn	SOSNOWIEC	41	252	P - 3350		0	55	jest	
Katowice Szop. Płn	SOSNOWIEC	39	212	R - 1256	boczna	0	55	jest	
Katowice Zawodzie	SOSNOWIEC	14b	226	P - 433		0	170	jest	
Katowice Zawodzie	SOSNOWIEC	14b	226	R - 45,80	czołowo-boczna	4	170	jest	tor 14b - nieczynny do odwołania
Kąkolewo	OSTRÓW WLKP.	9	24	R - 17	czołowo-boczna	4	20	nie ma	
Kąkolewo	OSTRÓW WLKP.	7	212	R - 17	boczna	0	188	nie ma	
Kcynia	BYDGOSZCZ	4	500	P - 3400		0	340	jest	
Kędzierzyn-Koźle	TARNOWSKIE GÓRY	74	149	R - 4760	boczna	0	280	jest	
Kępice	SZCZECIN	5	670	P - 3228		0	584	nie ma	
Kępno	OSTRÓW WLKP.	11	329	P - 2280		0	280	nie ma	
Kępno	OSTRÓW WLKP.	9b	203	R - 4463	boczna	0	210	nie ma	
Kętrzyn	OLSZTYN	11	315	P - 9688		0	364	nie ma	
Kętrzyn	OLSZTYN	7	385	P - 9688		0	250	nie ma	
Kęty	NOWY SĄCZ	3	268	P - 675		0	150	nie ma	(punkt nietaryfowy)
Kielce Herbskie	KIELCE	116	40	R - 1892	czołowa	7,50	0	jest	
Kielce Herbskie	KIELCE	114	325	R - 1892	boczna	0	290	jest	
Kliniska	SZCZECIN	6	313	R - 328	czołowa	8	0	nie ma	nieczynny w godz. 22:00 - 5:00
Kliniska	SZCZECIN	7	394	P - 1050		0	350	nie ma	Droga ładunkowa. Nieczynna w godz. 22:00 - 5:00.
Kluczbork	OPOLE	211	525	P - 500		0	100	jest	
Kluczbork	OPOLE	213	215	P - 500		0	100	jest	
Kłobuck	TARNOWSKIE GÓRY	7	372	P - 2400		0	372	jest	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Kłodawa	WARSZAWA	9	270	P - 4000		0	135	nie ma	
Kłodzko Główne	WAŁBRZYCH	24	355	P - 2850		0	320	nie ma	
Kłodzko Główne	WAŁBRZYCH	28	222	P - 1875		0	125	jest	
Kłodzko Główne	WAŁBRZYCH	48	81	R - 3558	czołowo-boczna	4,50	40	nie ma	
Kłodzko Główne	WAŁBRZYCH	18	594	R - 3558	boczna	0	120	nie ma	
Kłomnice	CZĘSTOCHOWA	9	272	P - 750		0	160	nie ma	
Kłudna	ŁÓDŹ	8	400	R - 490	czołowo-boczna	4	16	jest	
Kłudna	ŁÓDŹ	5	510	P - 3735		0	415	jest	
Kłudna	ŁÓDŹ	8	400	P - 4598		0	160	jest	
Kobiór	SOSNOWIEC	18	99	P - 600		0	80	jest	
Kochanowice	CZĘSTOCHOWA	5	340	P - 4116		0	118	jest	
Kochanowice	CZĘSTOCHOWA	5	340	R - 784	czołowo-boczna	4,50	98	jest	
Kochanówka Pustków	RZESZÓW	6	536	R - 1800	boczna	0	150	nie ma	
Kolbuszowa	RZESZÓW	7	493	P - 6672		0	450	nie ma	
Koło	POZNAŃ	24	35	R - 0	czołowa	0,50	0	jest	nieczynne od 15.08.2016 do 30.12.2016r.- remont torów
Koło	POZNAŃ	26	307	P - 6900		0	250	jest	nieczynne od 15.08.2016 do 30.12.2016r.- remont torów
Koło	POZNAŃ	58	280	P - 6900		0	156	jest	nieczynne od 15.08.2016 do 30.12.2016r.- remont torów
Kołobrzeg	SZCZECIN	22	70	R - 1530	czołowa	4,50	0	nie ma	
Kołobrzeg	SZCZECIN	24	65	R - 1530	czołowa	4,50	0	nie ma	
Kołobrzeg	SZCZECIN	20	624	R - 1530	boczna	0	125	nie ma	
Komprachcice	OPOLE	3	246	P - 2500		0	125	jest	
Komprachcice	OPOLE	3a	66	P - 2500		0	125	jest	
Konin	POZNAŃ	118a	57	R - 512	czołowo-boczna	4,60	24,70	nie ma	
Konin	POZNAŃ	118a	57	R - 512	czołowo-boczna	0	20	nie ma	
Konin	POZNAŃ	120a,b	540	P - 7672		0	510	nie ma	
Kornatowo	BYDGOSZCZ	7	572	R - 480	boczna	0	270	nie ma	
Kornatowo	BYDGOSZCZ	7	572	P - 3060		0	270	nie ma	
Korsze	OLSZTYN	200	300	P - 648		0	180	nie ma	
Korsze	OLSZTYN	103	219	R - 2541	boczna	0	231	jest	
Kostrzyn	ZIELONA GÓRA	24	105	P - 2120		0	95	nie ma	nieczynny do odwołania
Kostrzyn	ZIELONA GÓRA	26	144	P - 820		0	100	nie ma	nieczynny do odwołania
Kostrzyn Wlkp.	POZNAŃ	9	336	P - 2640		0	330	nie ma	
Koszalin	SZCZECIN	39	155	R - 360	czołowo-boczna	8	150	jest	
Koszalin	SZCZECIN	25	166	R - 544	boczna	0	120	jest	
Koszalin	SZCZECIN	25	166	P - 3875		0	120	jest	
Koszalin	SZCZECIN	47	346	P - 6400		0	300	jest	
Kościan	OSTRÓW WLKP.	18	113	P - 984		0	82	nie ma	
Kościan	OSTRÓW WLKP.	22	250	P - 2520		0	210	nie ma	
Kościerzyna	GDYNIA	4	575	P - 104		0	16	jest	
Kościerzyna	GDYNIA	8	191	P - 2250		0	120	nie ma	
Kotomierz	BYDGOSZCZ	7	360	P - 1746		0	240	nie ma	
Kozłów	KIELCE	11	220	R - 389	boczna	0	51	jest	Dostęp po uzgodnieniu z IZ
Koźmin Wielkopolski	OSTRÓW WLKP.	8	573	P - 5775		0	384	nie ma	
Kraków Bonarka	KRAKÓW	11	635	P - 5631		0	97	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Kraków Bonarka	KRAKÓW	13	180	R - 550	czołowo-boczna	0	40	nie ma	
Kraków Bonarka	KRAKÓW	11a	145	R - 550	boczna	0	60	nie ma	
Kraków Łobzów	KRAKÓW	909	47	R - 8904	czołowa	0	27	jest	
Kraków Łobzów	KRAKÓW	5	636	R - 8904	boczna	0	530	jest	
Kraków Nowa Huta	KRAKÓW	5	402	P - 2010		0	400	nie ma	tor nr 5 ładownia Krzesławice na linii 940
Krosno	RZESZÓW	2c	275	R - 1200	boczna	0	130	nie ma	
Krosno	RZESZÓW	4	16	R - 1201	boczna	0	16	nie ma	
Krosno Odrzańskie	ZIELONA GÓRA	9	100	R - 774	boczna	0	74	nie ma	
Krotoszyn	OSTRÓW WLKP.	18	192	P - 4306		0	320	nie ma	od 01.07.2016r. dostęp po uzgodnieniu z IZ
Krotoszyn	OSTRÓW WLKP.	20	246	P - 4306		0	320	nie ma	od 01.07.2016r. dostęp po uzgodnieniu z IZ
Krzewie	WARSZAWA	9	300	P - 4700		0	250	nie ma	
Krzywda	LUBLIN	6A	59	P - 4071		0	49	nie ma	Plac A. Nieczynne do odwołania.
Krzywda	LUBLIN	8	375	P - 4071		0	200	nie ma	Plac A. Nieczynne do odwołania.
Krzywda	LUBLIN	8	375	R - 504	boczna	0	50	nie ma	Nieczynne do odwołania.
Krzyż	ZIELONA GÓRA	25	210	R - 1960	czołowa	5	0	nie ma	
Krzyż	ZIELONA GÓRA	29	130	R - 491	boczna	0	35	nie ma	
Krzyżanowice	TARNOWSKIE GÓRY	8	354	R - 104	czołowo-boczna	8	52	jest	Nieczynny do odwołania
Kunów	SKARŻYSKO KAM.	205	234	P - 3570		0	250	jest	
Kunów	SKARŻYSKO KAM.	207	233	P - 3570		0	200	jest	
Kutno	WARSZAWA	133	193	R - 7060	boczna	0	163	nie ma	nieczynny w godz. 22:00 - 06:00
Kutno	WARSZAWA	135	380	R - 7060	boczna	0	339	nie ma	nieczynny w godz. 22:00 - 06:00
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	4a	75	R - 222	czołowo-boczna	8	37	jest	Nieczynny do odwołania
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	6b	145	R - 666,30	czołowo-boczna	6	27,60	jest	nieczynny do odwołania
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	6b	103	R - 666,30	czołowo-boczna	6	27,60	jest	Nieczynny do odwołania
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	6b	103	R - 222	czołowo-boczna	6	37	jest	Nieczynny do odwołania
Kwidzyn	GDYNIA	4	204	P - 5459		0	60	nie ma	
Kwidzyn	GDYNIA	28	152	P - 5459		0	162	nie ma	
Kwidzyn	GDYNIA	23	380	R - 3795	boczna	0	253	nie ma	
Laskowice Pomorskie	BYDGOSZCZ	10	213	P - 2392		0	145	nie ma	
Leszczyny	TARNOWSKIE GÓRY	14	160	R - 466	czołowo-boczna	0	61,20	jest	Nieczynny do odwołania
Leszczyny	TARNOWSKIE GÓRY	16	160	R - 466	czołowo-boczna	0	61,20	jest	Nieczynny do odwołania
Leszno Górne	ZIELONA GÓRA	9	459	P - 2000		0	245	nie ma	
Leżajsk	RZESZÓW	5	571	R - 6595	boczna	0	360	jest	
Lębork Dretowo	GDYNIA	2	283	R - 14,50	czołowa	14,50	0	jest	
Lębork Dretowo	GDYNIA	2	283	P - 900		0	100	jest	
Lipno	BYDGOSZCZ	6	416	P - 3910		0	596	nie ma	
Lipno	BYDGOSZCZ	8	528	P - 9536		0	408	nie ma	
Lubań Śl.	WAŁBRZYCH	41	247	P - 1097		0	150	jest	
Lubań Śl.	WAŁBRZYCH	43	159	P - 1097		4,40	83	jest	
Lubań Śl.	WAŁBRZYCH	45	165	R - 470	czołowa	4,40	0	jest	
Lubań Śl.	WAŁBRZYCH	43	159	R - 470	czołowo-boczna	4,40	40	jest	
Lubartów	LUBLIN	4	269	P - 1151		0	210	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Lubartów	LUBLIN	9	254	P - 3410		0	254	nie ma	
Lubicz	BYDGOSZCZ	9	273	P - 3374		0	241	jest	
Lublin Tatary	LUBLIN	318	900	R - 9938	boczna	0	655	jest	
Lublin Zemborzyce	LUBLIN	5	556	P - 2035		0	177	jest	
Lubliniec	CZĘSTOCHOWA	19a	265	P - 2940		0	196	jest	
Luboń k/Poznań	POZNAŃ	21	292	R - 3870		0	210	nie ma	nieczynne do odwołania
Luboń k/Poznań	POZNAŃ	25	19	R - 3870	czołowo-boczna	3	12,50	nie ma	nieczynne do odwołania
Lubycza Królewska	LUBLIN	3	855	R - 352	boczna	0	35	nie ma	
Lubycza Królewska	LUBLIN	3	855	P - 7980		0	210	nie ma	
Luzino	GDYNIA	5	122	P - 2240		0	210	jest	
Luzino	GDYNIA	15	49	R - 350	czołowo-boczna	5,50	15	jest	
Łambinowice	OPOLE	5	344	P - 4330		0	130	jest	
Łańcut	RZESZÓW	5	561	R - 2812,50	boczna	0	125	nie ma	
Łapy	BIAŁYSTOK	18	260	P - 8348		0	240	jest	
Łask	ŁÓDŹ	10	295	P - 8455		0	220	jest	
Łask	ŁÓDŹ	12	562	P - 8455		0	250	jest	
Łaziska Średnie	TARNOWSKIE GÓRY	2	240	P - 940		0	200	jest	
Łęczyca	ŁÓDŹ	5	546	P - 8426		0	350	jest	
Łowicz Przedmieście	WARSZAWA	21	193	P - 6692		0	150	jest	
Łowicz Przedmieście	WARSZAWA	9	529	P - 6692		0	235	jest	
Łódź Chojny	ŁÓDŹ	10	606	R - 407	boczna	0	38	jest	
Łódź Chojny	ŁÓDŹ	10	606	P - 6799		0	400	jest	
Łubowo	SZCZECIN	8	45	R - 1085	czołowo-boczna	10	125	jest	
Łubowo	SZCZECIN	6	622	R - 1085	boczna	0	125	jest	
Łubowo	SZCZECIN	7	66	R - 30	boczna	0	30	jest	
Łubowo	SZCZECIN	5	332	P - 3000		0	257	nie ma	
Łuków	SIEDLCE	9	567	P - 1050		0	579	jest	Nieczynny do dnia 30.09.2016r - modernizacja stacji
Łuków	SIEDLCE	9	567	R - 4299	boczna	0	392	jest	Nieczynny do dnia 30.09.2016r - modernizacja stacji
Łuków Łapiguz	SIEDLCE	6	820	P - 2426		0	250	jest	
Łuków Łapiguz	SIEDLCE	6	820	P - 2540		0	250	jest	
Maksymilianowo	BYDGOSZCZ	6	224	P - 5000		0	200	jest	
Malbork	GDYNIA	23	140	P - 4080		0	200	jest	
Malbork	GDYNIA	401	273	P - 4080		0	251	jest	
Małdyty	OLSZTYN	7	332	P - 960		0	182	nie ma	
Małdyty	OLSZTYN	9	245	P - 1938		0	144	nie ma	
Małogoszcz	KIELCE	22	395	R - 296	boczna	0	50	jest	
Małogoszcz	KIELCE	26	168	R - 296	boczna	0	50	jest	
Melno	BYDGOSZCZ	4	207	P - 2660		0	236	nie ma	
Miastko	SZCZECIN	9	190	P - 338		0	175	nie ma	
Miączyn	LUBLIN	106	181	R - 456	boczna	0	38	nie ma	
Miączyn	LUBLIN	106	181	P - 2916		0	162	nie ma	
Miechów	KRAKÓW	8	328	P - 1792		0	112	nie ma	
Miedźno	TARNOWSKIE GÓRY	7	238	P - 3522		0	238	jest	
Mielec	RZESZÓW	9	380	P - 4940		0	380	nie ma	
Mielec	RZESZÓW	9	380	R - 4560	boczna	0	380	nie ma	
Mieszkowice	ZIELONA GÓRA	7	80	R - 216	czołowo-boczna	4	10	nie ma	
Mieszkowice	ZIELONA GÓRA	9	355	P - 2453		0	345	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Międzyrzec Podl.	SIEDLCE	11	597	R - 1860	boczna	0	88	jest	nieczynny do 31.12.2016
Międzyrzecz	ZIELONA GÓRA	14	233	P - 1840		0	200	nie ma	
Miękinia	WROCŁAW	8	160	P - 3560		0	225	jest	
Miękinia	WROCŁAW	8	160	R - 418	czołowo-boczna	3	25	jest	
Mikołów	TARNOWSKIE GÓRY	9	201	P - 1320		0	220	jest	Nieczynny do odwołania
Mikołów	TARNOWSKIE GÓRY	6	120	R - 33,40	czołowa	4	0	jest	Nieczynny do odwołania
Mikołów	TARNOWSKIE GÓRY	11	137	R - 34	czołowo-boczna	5	8,50	jest	Nieczynny do odwołania
Mikołów	TARNOWSKIE GÓRY	9	201	R - 464	boczna	0	58	jest	Nieczynny do odwołania
Milicz	WROCŁAW	6	117	P - 3240		0	50	jest	
Minkowice	LUBLIN	6	365	R - 293,50	boczna	0	53	nie ma	
Minkowice	LUBLIN	6	365	P - 2520		0	130	nie ma	
Mińsk Mazowiecki	SIEDLCE	14	236	P - 3827		0	236	jest	
Mława	OLSZTYN	3A	110	R - 531,50	czołowo-boczna	4	22	jest	
Młynary	OLSZTYN	5	639	P - 406		0	79	nie ma	
Mogilno	BYDGOSZCZ	17	266	P - 2503		0	270	nie ma	
Morąg	OLSZTYN	27	350	R - 2814	czołowa	5	0	jest	
Morąg	OLSZTYN	17	636	R - 2814	boczna	0	134	jest	
Morąg	OLSZTYN	27	345	R - 5070	boczna	0	245	jest	
Mosina	OSTRÓW WLKP.	4	206	R - 20	boczna	0	105	nie ma	nieczynny do odwołania
Motycz	LUBLIN	6A	387	P - 1930		0	134	nie ma	
Mrocza	BYDGOSZCZ	13	65	P - 2400		0	200	nie ma	Ładownia zamknięta od 04.01.2016r. do odwołania
Mrocza	BYDGOSZCZ	3	530	P - 2400		0	200	nie ma	Ładownia zamknięta od 04.01.2016r. do odwołania.
Mrozy	SIEDLCE	10	722	P - 2957		0	722	jest	
Mszczonów	SIEDLCE	10	610	P - 17034		0	610	jest	
Mszczonów	SIEDLCE	10	610	R - 418	boczna	0	25	jest	
Munina	RZESZÓW	10	524	R - 1575	boczna	0	80	jest	
Munina	RZESZÓW	8	524	R - 2100	boczna	0	95	jest	
Myszków	CZĘSTOCHOWA	13	48	P - 528		0	85	jest	
Myszków	CZĘSTOCHOWA	9	484	P - 1200		0	25	jest	
Nakło n/Notecią	BYDGOSZCZ	17	305	P - 4270		0	305	nie ma	
Namysłów	OPOLE	11	163	P - 1700		0	170	jest	
Narewka	BIAŁYSTOK	11	786	R - 382	boczna	0	50	jest	Nieczynny w godzinach 22:00 - 6:00 oraz w (7).
Nasielsk	WARSZAWA	36	465	R - 1745	boczna	0	300	nie ma	
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	18	188	P - 1050		0	175	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	22	104	P - 180		0	50	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	11	500	R - 601	boczna	0	109	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	11	500	R - 250	boczna	0	50	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	11	500	P - 750		0	50	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	13	152	P - 120		0	60	jest	
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	14	192	P - 384		0	54	jest	Nieczynny do odwołania
Nidzica	OLSZTYN	11	200	P - 1562		0	200	nie ma	
Nidzica	OLSZTYN	7	700	P - 2820		0	190	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Nidzica	OLSZTYN	9	265	P - 2820		0	190	nie ma	
Niedoradz	ZIELONA GÓRA	3	331	P - 1375		0	215	nie ma	
Niedoradz	ZIELONA GÓRA	3	331	R - 1375	czołowo-boczna	4	15	nie ma	
Niedrzwica	LUBLIN	6	110	R - 2140	boczna	0	98	jest	
Niedrzwica	LUBLIN	6	110	P - 5595		0	110	jest	
Niegosławice	ZIELONA GÓRA	3	225	P - 232		0	120	nie ma	
Niegosławice	ZIELONA GÓRA	3	225	R - 713	czołowo-boczna	10	29	nie ma	
Niemojki	SIEDLCE	9	620	P - 3654		0	360	jest	
Niemojki	SIEDLCE	9	620	R - 3600	boczna	0	300	jest	
Nietoperek	ZIELONA GÓRA	2	469	R - 1275	czołowo-boczna	4	163	nie ma	
Nisko	LUBLIN	6	584	R - 4992	boczna	0	415	nie ma	
Nowa Sól	ZIELONA GÓRA	14	440	P - 2200		0	230	nie ma	
Nowa Sól	ZIELONA GÓRA	14	440	R - 309	boczna	0	60	nie ma	
Nowe Drezdenko	ZIELONA GÓRA	7	465	P - 2235		0	465	nie ma	
Nowiny Wielkie	ZIELONA GÓRA	10	385	P - 1800		0	300	nie ma	
Nowiny Wielkie	ZIELONA GÓRA	6	640	P - 2340		0	634	nie ma	
Nowiny Wielkie	ZIELONA GÓRA	8	54	R - 489	czołowo-boczna	4	15	nie ma	
Nowogród Bobrzański	ZIELONA GÓRA	2	345	P - 1250		0	150	nie ma	
Nowogród Osiedle	ZIELONA GÓRA	9	357	P - 1320		0	235	nie ma	
Nowogród Osiedle	ZIELONA GÓRA	9	357	R - 544,50	boczna	0	80	nie ma	
Nowy Dwór Maz.	WARSZAWA	5	212	R - 1593	boczna	0	210	nie ma	
Nowy Sącz	NOWY SĄCZ	3a	145	P - 2548		0	120	jest	
Nowy Sącz	NOWY SĄCZ	3b	149	P - 2548		0	120	jest	
Nowy Tomyśl	POZNAŃ	20	425	P - 1090		0	220	nie ma	
Nowy Tomyśl	POZNAŃ	22	332	P - 1090		0	220	nie ma	
Oborniki Wlkp.	POZNAŃ	12	23	R - 324	czołowo-boczna	4,30	21	nie ma	
Oborniki Wlkp.	POZNAŃ	8	45	R - 324	boczna	0	47	nie ma	
Odolanów	OSTRÓW WLKP.	4	237	P - 1800		0	150	nie ma	
Odolanów	OSTRÓW WLKP.	6	180	P - 1800		0	150	nie ma	
Ognica	SZCZECIN	3	300	P - 1000		0	160	nie ma	
Okonek	SZCZECIN	5	1217	P - 600		0	100	nie ma	
Olecko	OLSZTYN	9	186	P - 8166		0	145	nie ma	nieczynny 22.30-6.30 w (1), 17.30-6.30 w (2,3,4,5), 14.30-7.30 w (7) nieczynny w (6)
Olesno Śląskie	OPOLE	21	54	P - 4582		0	50	jest	
Olesno Śląskie	OPOLE	31	276	P - 4582		0	210	jest	
Olesno Śląskie	OPOLE	9	288	P - 4582		0	180	jest	
Oleśnica	WROCŁAW	157	213	P - 412		0	200	nie ma	
Oleśnica	WROCŁAW	159	209	P - 2671		0	125	nie ma	
Oleśnica	WROCŁAW	161	114	R - 492	czołowo-boczna	0	35	nie ma	
Oleśnica	WROCŁAW	169	46	R - 492	czołowo-boczna	4,50	0	nie ma	
Olsztyn Gł.	OLSZTYN	414	344	P - 6358		0	320	nie ma	
Olsztyn Gł.	OLSZTYN	415	320	P - 6358		0	140	nie ma	
Olsztynek	OLSZTYN	14	343	P - 4125		0	255	nie ma	
Olsztynek	OLSZTYN	4	583	P - 5130		0	225	nie ma	
Olsztynek	OLSZTYN	4a	294	P - 4125		0	227	nie ma	
Olsztynek	OLSZTYN	10	17	R - 1224	czołowa	4	0	nie ma	
Olsztynek	OLSZTYN	4	583	R - 1224	boczna	0	90	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Oława	WROCŁAW	117b	205	P - 1936		0	104	jest	Oświetlenie ogólne na wieżach
Opalenica	POZNAŃ	11	283	R - 423		0	220	jest	
Opalenica	POZNAŃ	11	283	P - 4250		0	220	jest	
Opalenica	POZNAŃ	13	167	R - 423	czołowo-boczna	3	24	jest	
Opatówek	OSTRÓW WLKP.	10	298	P - 230		0	230	nie ma	od 01.07.2016r. nieczynny do odwołania
Opatówek	OSTRÓW WLKP.	8	400	P - 180		0	180	nie ma	od 01.07.2016r. nieczynny do odwołania
Opoczno	SKARŻYSKO KAM.	5	584	P - 9800		0	220	nie ma	
Opoczno	SKARŻYSKO KAM.	7	42	R - 1665	boczna	0	85	nie ma	
Opole Główne	OPOLE	57	540	R - 4606	boczna	0	300	jest	
Orneta	OLSZTYN	15	470	P - 3125		0	70	nie ma	nieczynny w godz.21.00-5.00 oraz w (6) i (7)
Orneta	OLSZTYN	7	490	P - 3125		0	130	nie ma	nieczynny w godz.21.00-5.00 oraz w (6) i (7)
Orzesze	TARNOWSKIE GÓRY	9a	22	R - 402,40	czołowo-boczna	5	59,50	jest	nieczynny do odwołania
Orzysz	OLSZTYN	15	320	R - 536	czołowa	5	0	jest	
Orzysz	OLSZTYN	23	208	R - 770	czołowo-boczna	5	75	jest	
Orzysz	OLSZTYN	9	741	R - 4329	boczna	0	452	jest	
Osieck	SIEDLCE	9	810	P - 3198		0	250	jest	
Osieck	SIEDLCE	9	810	P - 3923		0	250	jest	
Osielec	NOWY SĄCZ	4	105	P - 1600		0	80	jest	
Ostrołęka	SIEDLCE	2	398	P - 672		0	330	nie ma	
Ostrołęka	SIEDLCE	2	398	R - 3262	boczna	0	330	nie ma	
Ostrowiec Świętokrz.	SKARŻYSKO KAM.	10	292	P - 4000		0	120	nie ma	
Ostróda	OLSZTYN	106	189	P - 2000		0	175	jest	
Ostróda	OLSZTYN	108	229	P - 2000		0	110	jest	
Ostrów Mazowiecka	SIEDLCE	7	368	P - 7177		0	220	nie ma	
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	46	245	P - 190		0	190	nie ma	
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	48	224	P - 210		0	210	nie ma	
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	50	210	P - 210		0	210	nie ma	
Ostrzeszów	OSTRÓW WLKP.	12	325	P - 1600		0	215	nie ma	
Ozimek	OPOLE	6	479	P - 3477		0	130	jest	
Ozimek	OPOLE	6a	24	P - 3477		0	130	jest	
Ożarów Mazowiecki	WARSZAWA	7	492	P - 2965,20		0	220	nie ma	
Ożarów Mazowiecki	WARSZAWA	9	366	P - 2965,20		0	180	nie ma	
Pabianice	ŁÓDŹ	10	52	R - 2660	czołowo-boczna	14,10	25	nie ma	od 1 czerwca do 31 października 2016 r. dostęp po uzgodnieniu z IZ Łódź
Pabianice	ŁÓDŹ	12	452	P - 4294		0	400	jest	od 1 czerwca do 31 października 2016 r. dostęp po uzgodnieniu z IZ Łódź
Pałędzie	POZNAŃ	12	248	P - 745		0	175	nie ma	
Pałędzie	POZNAŃ	12	248	R - 337,20	boczna	0	30	nie ma	
Parczew	LUBLIN	6	456	P - 3315		0	456	nie ma	
Pasłęk	OLSZTYN	3	260	P - 1600		0	200	jest	
Pasłęk	OLSZTYN	5	269	P - 2000		0	200	jest	
Pawłowice Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	5	852	P - 3120		0	260	jest	Nieczynny do odwołania
Pawonków	CZĘSTOCHOWA	3	583	P - 300		0	100	jest	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Pelplin	GDYNIA	11	406	P - 1030		0	256	nie ma	
Pelplin	GDYNIA	17	179	P - 4030		0	256	nie ma	
Piaski k/Kielc	KIELCE	6	528	P - 6924		0	420	jest	
Piaski k/Kielc	KIELCE	8	547	P - 6924		0	420	jest	
Piekoszków	KIELCE	5	434	R - 3787	boczna	0	300	jest	
Piława	SIEDLCE	18	351	P - 2640		0	221	jest	
Piła Główna	SZCZECIN	163	259	P - 7275		0	200	nie ma	
Piła Główna	SZCZECIN	164	297	P - 3000		0	200	nie ma	
Piła Główna	SZCZECIN	165	222	P - 3000		0	200	nie ma	
Piława Górna	OPOLE	11	278	P - 750		0	40	nie ma	
Piława Górna	OPOLE	13	332	P - 750		0	40	nie ma	
Pionki	SKARŻYSKO KAM.	9	447	R - 3600	boczna	0	310	nie ma	
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	28	122	P - 3108		0	255	nie ma	
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	8	442	P - 3108		0	255	nie ma	
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	28	122	R - 20	czołowa	5	0	nie ma	
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	8	442	R - 200	boczna	0	50	nie ma	
Piotrków Tryb.	ŁÓDŹ	46	474	R - 4797	boczna	0	305	jest	
Pisz	OLSZTYN	5	611	P - 1774		0	155,60	nie ma	
Piwniczna	NOWY SĄCZ	5	339	P - 1155		0	85	nie ma	
Piwniczna	NOWY SĄCZ	5	339	R - 1994	boczna	0	100	nie ma	
Planta	BIAŁYSTOK	1	620	R - 3200	boczna	0	200	nie ma	Rampa wspólna pomiędzy torami 1 i 402p. Nieczynny w godzinach 22:00-6:00 oraz w (7)
Planta	BIAŁYSTOK	402p	668	R - 3200	boczna	0	50	nie ma	Rampa wspólna pomiędzy torami 1 i 402p.
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8a	194	R - 420	czołowo-boczna	4	29,80	nie ma	
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8	149	R - 420	boczna	0	25	nie ma	
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8	149	P - 1140		0	100	nie ma	
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8a	194	P - 1140		0	194	nie ma	
Płock	WARSZAWA	10a	25	R - 576	czołowa	0	0	nie ma	
Płock	WARSZAWA	8a	21	R - 576	czołowa	0	0	nie ma	
Płock	WARSZAWA	10	362	P - 3314		0	300	nie ma	
Pobiedziska	POZNAŃ	5	189	P - 1012		0	150	nie ma	
Pobiedziska	POZNAŃ	7	125	P - 400		0	100	nie ma	
Pobiedziska	POZNAŃ	9	135	P - 200		0	50	nie ma	
Podborsko	SZCZECIN	6	23	R - 288	boczna	0	16	jest	
Podborsko	SZCZECIN	4	413	P - 900		0	300	jest	
Podłęże	KRAKÓW	9	213	P - 1320		0	136	nie ma	modernizacja st. w ramach E-30, brak dostępu do 30.06.2016 r., najbl. obiekt-, Kraków Bonarka, Kraków Nowa Huta Krzesławice, Bogumiłowice
Police	SZCZECIN	7	242	P - 1980		0	160	nie ma	
Poniec	OSTRÓW WLKP.	5	241	P - 96,60		0	241	nie ma	
Poraj	CZĘSTOCHOWA	105	520	P - 300		0	28	nie ma	
Porażyn	POZNAŃ	7	42	R - 396	czołowo-boczna	4,50	15	nie ma	
Porażyn	POZNAŃ	5c	387	P - 1080		0	16,50	nie ma	
Poznań Górczyn	POZNAŃ	6	269	P - 1300		0	200	nie ma	
Poznań Strzeszyn	POZNAŃ	101	399	P - 1500		0	170	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Poznań Strzeszyn	POZNAŃ	101	399	R - 102	boczna	0	170	nie ma	
Poznań Wola	POZNAŃ	4	191	P - 1125		0	191	nie ma	
Poznań Wola	POZNAŃ	6	159	P - 1125		0	191	nie ma	
Poznań Wola	POZNAŃ	4	191	R - 253,80	czołowo-boczna	0	25	nie ma	
Poznań Wola	POZNAŃ	6	159	R - 278	boczna	0	100	nie ma	
Poznań Wschód	POZNAŃ	10	220	P - 3024		0	210	nie ma	
Poznań Wschód	POZNAŃ	10	220	P - 6080		0	210	nie ma	
Poznań Wschód	POZNAŃ	6	229	P - 6080		0	160	nie ma	
Poznań Wschód	POZNAŃ	6	229	P - 3024		0	160	nie ma	
Prostynia	SZCZECIN	4	27	R - 3967	czołowa	20	0	nie ma	
Prostynia	SZCZECIN	2	616	R - 3967	boczna	0	215	nie ma	
Prudnik	OPOLE	8	217	P - 2230		0	300	jest	
Prudnik	OPOLE	8a	124	P - 140		0	110	jest	
Prudnik	OPOLE	8b	185	P - 2230		0	300	jest	
Pruszcz Pomorski	BYDGOSZCZ	4	227	P - 3772		0	198	nie ma	
Pruszcz Pomorski	BYDGOSZCZ	4	227	R - 170	boczna	0	198	nie ma	
Pruszków	WARSZAWA	213	257	P - 1900		0	257	nie ma	
Przemyśl Bakończyce	RZESZÓW	7	513	R - 3491	boczna	0	210	nie ma	
Przemyśl Bakończyce	RZESZÓW	7	513	R - 4042	boczna	0	106	nie ma	
Przemyśl Gł.	RZESZÓW	13	541	R - 12472	boczna	0	566	jest	niedostępna do rozładunku towarów: pyłących, uciążliwych zapachowo, generujących duży hałas
Przeworsk	RZESZÓW	7	580	R - 10775	boczna	0	396	jest	
Przeworsk	RZESZÓW	9	588	R - 10775	boczna	0	372	jest	
Pszczyna	SOSNOWIEC	18	240	P - 675		0	120	jest	
Pszczyna	SOSNOWIEC	18	240	R - 607	boczna	0	120	jest	
Puławy	LUBLIN	7	332	P - 1400		0	140	jest	
Puławy	LUBLIN	6A	478	R - 3296	boczna	0	175	jest	Nieczynna do odwołania
Puławy	LUBLIN	6A	478	P - 6113		0	180	jest	
Puszcza Mariańska	SIEDLCE	10	633	P - 2070		0	425	jest	Dostępny dp uzgodnieniu z IZ zamknięta nastawnia wyk.
Puszcza Mariańska	SIEDLCE	10	633	P - 3000		0	425	jest	Dostępny po uzgodnieniu z IZ zamknięta nastawnia wyk.
Puszcza Mariańska	SIEDLCE	10	633	R - 640	boczna	0	25	jest	Dostępny po uzgodnieniu z IZ zamknięta nast. wyk.
Racibórz	TARNOWSKIE GÓRY	15a	282	P - 400		0	246	nie ma	
Racibórz	TARNOWSKIE GÓRY	17a	380	P - 400		0	376	nie ma	
Radom Wschodni	SKARŻYSKO KAM.	16	575	R - 6820	boczna	0	440	nie ma	
Radom Wschodni	SKARŻYSKO KAM.	16	575	R - 6820	boczna	0	350	nie ma	
Radomsko	ŁÓDŹ	118	619	P - 7177		0	400	jest	dostęp po uzgodnieniu z IZ Łódź
Radymno	RZESZÓW	6	331	R - 1575	boczna	0	94	jest	
Radzionków	TARNOWSKIE GÓRY	10	330	P - 1345		0	110	jest	Nieczynny do odwołania
Radzionków	TARNOWSKIE GÓRY	10	330	R - 1106	boczna	0	150	jest	Nieczynny do odwołania

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Radzymin	SIEDLCE	5	500	P - 5250		0	400	nie ma	
Radzyń Podlaski	LUBLIN	4	302	P - 9375		0	302	nie ma	
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18	235	P - 1667		0	145	nie ma	
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18A	243	P - 2430		0	243	nie ma	
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18	235	R - 800	boczna	0	145	nie ma	
Reclaw	SZCZECIN	21	705	P - 2524		0	479	nie ma	
Reda	GDYNIA	9	282	P - 2500		0	270	jest	
Rejowiec	LUBLIN	14	529	R - 2724,40	boczna	0	303	nie ma	
Rogoźnica	WAŁBRZYCH	11	590	P - 1400		0	230	jest	
Rogoźno Wlkp.	POZNAŃ	11	155	P - 4864		0	220	nie ma	
Rogoźno Wlkp.	POZNAŃ	9	74	P - 4864		0	220	nie ma	
Rogoźno Wlkp.	POZNAŃ	13	37	R - 2561	czołowo-boczna	0	20	nie ma	
Rogoźno Wlkp.	POZNAŃ	15	37	R - 2561	czołowo-boczna	4,50	34	nie ma	
Rogów	ŁÓDŹ	15	151	P - 4217		0	118	nie ma	
Rogów	ŁÓDŹ	9	660	P - 4217		0	165	nie ma	
Rogów	ŁÓDŹ	15	21	R - 550	czołowo-boczna	4,50	19	nie ma	
Rokietnica	POZNAŃ	10	90	P - 6500		0	140	nie ma	
Rokietnica	POZNAŃ	10b	120	P - 6500		0	140	nie ma	
Rokietnica	POZNAŃ	10b	120	R - 521	czołowo-boczna	3	30	nie ma	
Rokita	SZCZECIN	6	510	P - 1800		0	300	nie ma	
Rokita	SZCZECIN	8	160	P - 720		0	120	nie ma	
Rokitki	WROCŁAW	15	91	P - 1845		0	73	nie ma	
Rokitki	WROCŁAW	15	91	R - 20	czołowa	3	0	nie ma	
Rokitki	WROCŁAW	17	71	R - 50	boczna	0	14	nie ma	
Rozprza	ŁÓDŹ	8	838	P - 2725		0	90	jest	
Rozprza	ŁÓDŹ	8	838	R - 926	boczna	0	80,50	jest	
Ruda-Opalin	LUBLIN	3	670	P - 494,50		0	137	nie ma	
Ruda-Opalin	LUBLIN	3	670	R - 494,50	boczna	0	90	nie ma	
Rumia	GDYNIA	6	605	P - 4222		0	448	jest	
Rumia	GDYNIA	8	217	R - 810	czołowo-boczna	5,50	30	jest	
Runowo Pomorskie	SZCZECIN	19	455	P - 5280		0	308	jest	
Ruskie Piaski	LUBLIN	3	360	R - 225	boczna	0	36	jest	
Ruskie Piaski	LUBLIN	3	360	P - 1386		0	117	jest	
Rybnik Towarowy	TARNOWSKIE GÓRY	3	100	R - 288	boczna	0	50	jest	
Ryki	LUBLIN	7	278	P - 5226		0	278	nie ma	
Rypin	BYDGOSZCZ	6	549	P - 1041		0	344	nie ma	
Rzepin	ZIELONA GÓRA	152	257	R - 6440	czołowo-boczna	6,50	1265	jest	
Rzepin	ZIELONA GÓRA	32a	93	R - 650	czołowo-boczna	4,50	37	jest	
Rzepin	ZIELONA GÓRA	152	257	P - 6440		0	200	jest	
Rzepin	ZIELONA GÓRA	36	226	P - 292		0	180	jest	
Rzepin	ZIELONA GÓRA	38	195	P - 292		0	170	jest	
Rzochów	RZESZÓW	4	580	R - 2740	boczna	0	212	nie ma	
Sadowne Węgrowskie	SIEDLCE	6	737	P - 3200		0	320	nie ma	
Sandomierz	SKARŻYSKO KAM.	15	594	R - 2390	czołowo-boczna	23	477	nie ma	
Sandomierz	SKARŻYSKO KAM.	19	381	P - 1660		0	420	nie ma	
Sanok	RZESZÓW	2a	198	R - 1330	boczna	0	85	nie ma	
Sanok	RZESZÓW	2	306	P - 4149		0	142,50	nie ma	
Sędzice	OSTRÓW WLKP.	6	360	P - 4032		0	350	nie ma	
Sędziszów	KIELCE	19	365	R - 1720	boczna	0	81	jest	
Sępólno Kraj.	BYDGOSZCZ	2	507	P - 2400		0	200	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Sępólno Kraj.	BYDGOSZCZ	4	57	P - 440		0	200	nie ma	
Siedlce	SIEDLCE	310b	450	P - 9063		0	400	jest	plac wspólny z torem 312
Siedlce	SIEDLCE	312	340	P - 9063		0	200	jest	plac wspólny z torem 310b
Siemianówka	BIĄŁYSTOK	118s	652	R - 4185	boczna	0	330	jest	Rampa wspólna pomiędzy torami 118s i 5.
Siemianówka	BIĄŁYSTOK	5	636	R - 4185	boczna	0	600	jest	Rampa wspólna pomiędzy torami 5 i 118s.
Siemiatycze	BIĄŁYSTOK	5	758	P - 6400		0	330	jest	długość użyteczna toru do wykorzystania przez przewoźników 375 m. Punkt ładunkowy nieczynny od dnia 01.08.2016 r. do odwołania
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	18	363	P - 330		0	300	nie ma	
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	20	354	P - 305		0	300	nie ma	
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	8	493	P - 180		0	180	nie ma	
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	8	493	R - 472	boczna	0	180	nie ma	
Sieraków Śląski	CZĘSTOCHOWA	7	385	P - 5800		0	248	jest	
Sieraków Śląski	CZĘSTOCHOWA	7	385	R - 400	boczna	0	40	jest	
Sierpc	BYDGOSZCZ	43	378	P - 4895		0	258	nie ma	
Sierpc	BYDGOSZCZ	33	301	R - 3200	boczna	0	301	nie ma	
Sierpc	BYDGOSZCZ	35b	168	R - 257	boczna	0	20,50	nie ma	
Skibno	SZCZECIN	10	246	P - 13196		0	240	nie ma	
Skoczów	SOSNOWIEC	7	176	P - 2351		0	30	jest	
Skoczów	SOSNOWIEC	5	98	R - 456	boczna	0	30	jest	
Skomack Wielki	OLSZTYN	7	90	R - 2390	czołowa	4	0	nie ma	
Skomack Wielki	OLSZTYN	5	338	R - 2390	boczna	0	140	nie ma	
Skwierzyna	ZIELONA GÓRA	7	360	P - 1000		0	360	jest	
Skwierzyna	ZIELONA GÓRA	7	360	R - 252	boczna	0	50	jest	
Sławięcice	TARNOWSKIE GÓRY	9	502	P - 67300		0	502	nie ma	
Sławięcice	TARNOWSKIE GÓRY	9a	62	P - 780		0	55	nie ma	
Sławięcice	TARNOWSKIE GÓRY	9	30	R - 4043	boczna	0	30,40	nie ma	
Sławno	SZCZECIN	31	557	P - 1650		0	250	jest	
Słomniki	KRAKÓW	6	297	P - 3500		0	150	nie ma	
Słomniki	KRAKÓW	8	297	P - 3500		0	150	nie ma	tor nr 8 w trakcie robót inwestycyjnych (przeznaczony do likwidacji), droga dojazdowa objęta robotami inwestycyjnymi
Słonice	SZCZECIN	5	376	P - 2988		0	380	jest	
Słonice	SZCZECIN	5	376	R - 1024	boczna	0	100	jest	
Słupca	POZNAŃ	11	199	P - 3300		0	185	nie ma	
Słupca	POZNAŃ	9	312	P - 3300		0	300	nie ma	
Słupsk	SZCZECIN	67	88	R - 590	czołowo-boczna	3,90	52	jest	
Słupsk	SZCZECIN	69	76	R - 550	czołowo-boczna	11	55	jest	
Słupsk	SZCZECIN	51	206	P - 2500		0	200	nie ma	
Słupsk	SZCZECIN	59	310	P - 2030		0	285	nie ma	
Smętowo	GDYNIA	17	127	R - 850	czołowo-boczna	9,50	35	nie ma	
Smętowo	GDYNIA	11	494	P - 3750		0	250	nie ma	
Sobibór	LUBLIN	3	575	P - 720		0	120	nie ma	
Sobolew	LUBLIN	51	353	P - 1204		0	353	nie ma	
Sobolew	LUBLIN	52	68	R - 1762	boczna	0	24	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Sochaczew	WARSZAWA	13	352	P - 4717		0	337	nie ma	
Sochaczew	WARSZAWA	9	321	P - 4717		0	280	nie ma	
Sokołów Podl.	SIEDLCE	7	451	P - 3880		0	305	jest	
Sokołów Podl.	SIEDLCE	9	310	P - 3880		0	305	jest	
Sokołka	BIALYSTOK	16s	65	P - 6063		0	60	jest	Punkt ładunkowy nieczynny od dnia 12.09.2016 r. do odwołania
Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	18	178	P - 4528		0	200	nie ma	
Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	20	379	P - 4528		0	200	nie ma	
Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	8	150	P - 4528		0	200	nie ma	
Sośnie Ostrowskie	OSTRÓW WLKP.	3	376	P - 1680		0	240	nie ma	
Stalowa Wola Rozwad.	LUBLIN	302	505	P - 880		0	88	nie ma	Plac nr 3. Możliwość rozładunku na placu o pow. 2678m2.
Stalowa Wola Rozwad.	LUBLIN	302	505	P - 1048		0	131	nie ma	Plac nr 2. Możliwość rozładunku na placu o pow. 2678m2.
Stalowa Wola Rozwad.	LUBLIN	302	505	P - 750		0	125	nie ma	Plac nr 1. Możliwość rozładunku na placu o pow. 2678m2.
Stargard	SZCZECIN	20	196	R - 1562	czołowo-boczna	0	100	nie ma	Brak dostępu od czoła rampy.
Starogard Gdański	GDYNIA	12	237	P - 5771		0	450	nie ma	
Starogard Gdański	GDYNIA	14	213	P - 5891		0	450	nie ma	
Staszów	KIELCE	13	505	P - 1205		0	60	jest	
Stęszew	ZIELONA GÓRA	4	317	P - 2975		0	293	nie ma	
Stęszew	ZIELONA GÓRA	4a	42	R - 520	czołowa	4	0	nie ma	
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	13	21	R - 150	czołowa	25	0	nie ma	
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	9	370	R - 400	boczna	0	207	nie ma	
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	7	185	P - 8500		0	478	nie ma	
Stryków	ŁÓDŹ	4	374	P - 2830		0	305	jest	od 1 maja do 31 lipca 2016 r. dostęp po uzgodnieniu z IZ Łódź
Strzałkowo	POZNAŃ	12	368	P - 3700		0	140	jest	
Strzelce Opolskie	OPOLE	14	109	P - 3566		0	70	jest	
Strzelce Opolskie	OPOLE	8	266	P - 1086		0	110	jest	
Strzelce Opolskie	OPOLE	10	105	R - 166	boczna	0	100	jest	
Strzelce Opolskie	OPOLE	12	153	R - 166	boczna	0	140	jest	
Strzelin	OPOLE	23	310	P - 2493		0	84	nie ma	
Strzyżów n/Wisłokiem	RZESZÓW	5	321	P - 1050		0	300	nie ma	
Strzyżów n/Wisłokiem	RZESZÓW	5	369	R - 1050	boczna	0	140	jest	
Sucha Beskidzka	NOWY SĄCZ	6	145	P - 2680		0	112	nie ma	
Sucha Beskidzka	NOWY SĄCZ	6	145	R - 1240	boczna	0	89	nie ma	
Sulechów	ZIELONA GÓRA	30	346	P - 4050		0	300	nie ma	
Sulechów	ZIELONA GÓRA	7	580	R - 1012	boczna	0	82	nie ma	
Sumina	TARNOWSKIE GÓRY	17	280	R - 3128	boczna	0	184	jest	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Sumina	TARNOWSKIE GÓRY	17	280	R - 338	boczna	0	45	nie ma	
Sumina	TARNOWSKIE GÓRY	4	478	R - 7170	boczna	0	150	jest	Nieczynny do odwołania
Suwałki	BIĄŁYSTOK	20	572	R - 4270	boczna	0	398	jest	
Szamotuły	POZNAŃ	10	180	P - 5580		0	320	nie ma	
Szamotuły	POZNAŃ	12	130	P - 5580		0	320	nie ma	
Szamotuły	POZNAŃ	12	130	R - 671	czołowo-boczna	4,50	19,50	nie ma	
Szamotuły	POZNAŃ	10	180	R - 122	boczna	0	15	nie ma	
Szamotuły	POZNAŃ	14	425	R - 122	boczna	0	15	nie ma	
Szastarka	LUBLIN	4	364	R - 310	boczna	0	27	nie ma	
Szastarka	LUBLIN	4	364	P - 6690		0	250	nie ma	
Szczawne Kulaszne	RZESZÓW	2	358	P - 1613,50		0	52	jest	
Szczawne Kulaszne	RZESZÓW	2	358	R - 466	boczna	0	43	nie ma	
Szczebrzeszyn	LUBLIN	5	678	R - 440	boczna	0	50	nie ma	
Szczebrzeszyn	LUBLIN	5	678	P - 2430		0	180	nie ma	
Szczebrzeszyn	LUBLIN	5	678	P - 2850		0	190	nie ma	
Szczecin Dąbie	SZCZECIN	14	230	P - 4950		0	160	nie ma	
Szczecin Dąbie	SZCZECIN	18	164	P - 4950		0	160	nie ma	
Szczecin Podjuchy	SZCZECIN	7	255	R - 104	czołowo-boczna	4	175	jest	
Szczecin Podjuchy	SZCZECIN	7	255	P - 1206		0	175	jest	
Szczecin Port Cent.	SZCZECIN	678	642	P - 4753		0	320	nie ma	
Szczecin Port Cent.	SZCZECIN	679	461	P - 4753		0	320	nie ma	
Szczecinek	SZCZECIN	63	134	R - 777	czołowa	4,50	0	nie ma	
Szczecinek	SZCZECIN	65	127	R - 777	czołowa	10	0	nie ma	
Szczecinek	SZCZECIN	63	134	P - 665		0	133	jest	
Szczecinek	SZCZECIN	65	127	P - 1400		0	127	nie ma	
Szczecinek	SZCZECIN	71	121	P - 368		0	46	jest	
Szczytno	OLSZTYN	8	494	P - 2475		0	165	jest	
Szczytno	OLSZTYN	25	310	R - 2388,50	boczna	0	281	jest	
Szubin	BYDGOSZCZ	4	544	P - 530		0	106	nie ma	
Szydłowiec	SKARŻYSKO KAM.	7	300	R - 2160	boczna	0	140	nie ma	
Szydłów	OPOLE	4	222	P - 3750		0	95	nie ma	
Szydłów	OPOLE	4a	109	P - 3750		0	95	nie ma	
Szydłów	OPOLE	4	222	R - 60	boczna	0	95	nie ma	
Szydłów	OPOLE	4a	109	R - 60	boczna	0	95	nie ma	
Ścinawa	WROCŁAW	5	230	R - 335	boczna	0	50	jest	
Środa Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	6	436	P - 3750		0	400	nie ma	
Świdwin	SZCZECIN	11	500	R - 848	boczna	0	64	jest	
Świdwin	SZCZECIN	13	190	P - 640		0	190	jest	
Świebodzin	ZIELONA GÓRA	15	280	P - 1000		0	250	nie ma	
Świebodzin	ZIELONA GÓRA	17	477	P - 1000		0	477	nie ma	
Świecie Przechowo	BYDGOSZCZ	2	149	P - 2000		0	200	jest	
Świnoujście	SZCZECIN	406	275	P - 450		0	275	nie ma	
Tarczyn	SIEDLCE	10	596	P - 3660		0	549	jest	
Targowiska	RZESZÓW	5	289	R - 457	boczna	0	61	nie ma	
Targowiska	RZESZÓW	5	289	P - 2200		0	102	nie ma	
Tarnobrzeg	LUBLIN	8	280	P - 2323		0	260	nie ma	
Tarnowskie Góry	TARNOWSKIE GÓRY	366a	194	R - 3116	boczna	0	154	nie ma	Dla potrzeb wojska

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Tarnów	KRAKÓW	105	44	R - 9066	czołowo-boczna	0	24	nie ma	modernizacja st. w ramach E-30, brak dostępu do 31.12.2016r. najbl. obiekt-Bogumiłowice, Kraków Bonarka, Kraków Nowa Huta Krzesławice.
Tarnów	KRAKÓW	103	236	R - 9066	boczna	0	326	nie ma	modernizacja st. w ramach E-30, brak dostępu do 31.12.2016r. najbl. obiekt-Kraków Bonarka, Kraków Nowa Huta Krzesławice, B ogumiłowice
Tczew	GDYNIA	307	220	P - 4285		0	400	nie ma	
Tczew	GDYNIA	310	108	P - 4285		0	225	nie ma	
Tczew	GDYNIA	313	27	R - 1100	czołowa	13,60	0	nie ma	
Tolkiny	OLSZTYN	4	338	P - 4200		0	168	jest	
Tomaszów Mazowiecki	SKARŻYSKO KAM.	13	213	P - 2000		0	142	nie ma	
Toruń Główny	BYDGOSZCZ	45	476	R - 3608	boczna	0	451	jest	Ładownia zamknięta do odwołania
Toruń Wschodni	BYDGOSZCZ	25	155	P - 6321		0	314	nie ma	
Toruń Wschodni	BYDGOSZCZ	26a	91	P - 3512		0	75	nie ma	
Toruń Wschodni	BYDGOSZCZ	1a	423	R - 4140	boczna	0	423	nie ma	
Torzym	ZIELONA GÓRA	6a	200	P - 3290		0	200	nie ma	
Torzym	ZIELONA GÓRA	6b	155	P - 3290		0	155	nie ma	
Torzym	ZIELONA GÓRA	6c	68	R - 431,60	czołowo-boczna	4,20	17	nie ma	
Toszek	TARNOWSKIE GÓRY	12	79	P - 2128		0	266	nie ma	dostępny po uzgodnieniu z IZ
Toszek	TARNOWSKIE GÓRY	3b	15	P - 408		4	19	nie ma	nieczynny do odwołania
Toszek	TARNOWSKIE GÓRY	3b	15	R - 560	czołowo-boczna	4	5	nie ma	nieczynny do odwołania
Trakiszki	BIAŁYSTOK	5	242	P - 1564		0	90	jest	
Trakiszki	BIAŁYSTOK	5	242	R - 809	boczna	0	100	jest	Rampa wspólna pomiędzy torami 5 i 7.
Trakiszki	BIAŁYSTOK	7	134	R - 809	boczna	0	60	jest	Rampa wspólna pomiędzy torami 5 i 7.
Trzcianka	ZIELONA GÓRA	8	292	R - 87	boczna	0	292	nie ma	
Trzcianka	ZIELONA GÓRA	8	292	P - 2032		0	292	nie ma	
Trzcianka	ZIELONA GÓRA	8a	85	P - 536		0	67	nie ma	
Trzcianka	ZIELONA GÓRA	8b	147	P - 1238		0	147	nie ma	
Trzebiatów	SZCZECIN	10	361	R - 2441	boczna	0	342	nie ma	
Trzebiatów	SZCZECIN	12	300	R - 2441	boczna	0	300	nie ma	
Trzebinia	KRAKÓW	8	248	R - 1820	boczna	0	140	jest	
Trzemeszno	POZNAŃ	27	82	P - 1200		0	80	nie ma	
Trzemeszno	POZNAŃ	7	366	P - 2640		0	300	nie ma	
Trzemeszno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	4	642	P - 1500		0	165	jest	
Trzemeszno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	6	73	R - 176	czołowa	4,50	0	jest	
Trzemeszno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	4	642	R - 770	boczna	0	50	jest	
Tuchola	BYDGOSZCZ	17	447	R - 3787	boczna	0	212	nie ma	
Tuchola	BYDGOSZCZ	19	309	R - 3787	boczna	0	190	nie ma	
Tuchola	BYDGOSZCZ	7	172	R - 855	boczna	0	12,50	nie ma	
Tuplice	ZIELONA GÓRA	5	325	R - 357	czołowo-boczna	4	40	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Tuplice	ZIELONA GÓRA	5	325	P - 575		0	140	nie ma	
Twardogóra Sycowska	WROCŁAW	5	190	P - 2256		0	150	nie ma	
Tworków	TARNOWSKIE GÓRY	3	253	R - 253	boczna	0	84,30	nie ma	
Tworków	TARNOWSKIE GÓRY	5	253	R - 253	boczna	0	84,30	nie ma	
Tworóg	TARNOWSKIE GÓRY	6	375	P - 267		0	375	nie ma	
Tychy	SOSNOWIEC	34	123	P - 4300		0	80	jest	nieczynna od 01.04.2016 r. do odwołania
Tychy	SOSNOWIEC	35	317	P - 4300		0	270	jest	nieczynna od 01.04.2016 r. do odwołania
Uherce	RZESZÓW	9	565	P - 2890		0	317	nie ma	dostępny po uzgodnieniu z IZ
Uhrusk	LUBLIN	4	613	P - 8860		0	530	nie ma	
Uhrusk	LUBLIN	4	613	R - 254,80	boczna	0	41	nie ma	
Ustrzyki Dolne	RZESZÓW	4	410	P - 2818,50		0	110,50	jest	dostępny po uzgodnieniu z IZ
Ustrzyki Dolne	RZESZÓW	5	311	P - 4244		0	250	jest	dostępny po uzgodnieniu z IZ
Ustrzyki Dolne	RZESZÓW	4a	62	R - 900	boczna	0	100	jest	dostępna po uzgodnieniu z IZ
Wałbrzych Główny	WAŁBRZYCH	116	139	P - 2829		0	139	jest	
Wałbrzych Główny	WAŁBRZYCH	12	200	R - 590	boczna	0	39	jest	
Wałcz	SZCZECIN	13	364	R - 1870	czołowo-boczna	5	155	nie ma	
Wałcz	SZCZECIN	9a	154	R - 680	boczna	0	80	jest	
Wałcz	SZCZECIN	13	364	P - 3630		0	155	nie ma	
Wałcz	SZCZECIN	4	277	P - 1716		0	220	nie ma	
Wargowo	POZNAŃ	3	183	R - 180	czołowo-boczna	4,40	7,90	jest	
Warlubie	BYDGOSZCZ	14	37	R - 504	czołowo-boczna	3,40	18	jest	
Warszawa Praga	WARSZAWA	537	90	R - 5180	czołowa	0	0	nie ma	
Warszawa Praga	WARSZAWA	536	407	R - 5180	boczna	0	310	nie ma	
Warszawa Rembertów	WARSZAWA	14	557	R - 5280	boczna	0	310	nie ma	
Wąbrzeźno	BYDGOSZCZ	8	237	P - 2124		0	177	nie ma	
Wejherowo	GDYNIA	13	600	P - 8166		0	480	jest	
Werchrata	RZESZÓW	35	663	R - 5400	boczna	0	600	jest	
Węgierska Górka	SOSNOWIEC	5	138	P - 405		0	10	jest	
Wiatrowiec Warm.	OLSZTYN	6	310	P - 2296,80		0	150	nie ma	
Wiatrowiec Warm.	OLSZTYN	6	310	R - 1450	boczna	0	145	nie ma	
Wielbark	OLSZTYN	10	285	P - 3238		0	205	nie ma	
Wielbark	OLSZTYN	4	440	P - 3238		0	130	nie ma	
Wielbark	OLSZTYN	4	440	R - 1045	boczna	0	110	nie ma	
Wieleń Północny	ZIELONA GÓRA	5	564	P - 1995		0	210	jest	
Wieluń Dąbrowa	TARNOWSKIE GÓRY	12	261	P - 3796		0	261	jest	
Wierzchucin	BYDGOSZCZ	29	252	P - 1047		0	150	jest	
Wierzchucin	BYDGOSZCZ	31	127	P - 1047		0	127	jest	
Wilkołaz	LUBLIN	5	255	P - 8037		0	128	jest	
Wilkołaz	LUBLIN	5	255	R - 742,70	boczna	0	110	nie ma	
Włocławek	BYDGOSZCZ	27	160	R - 443	boczna	0	126,50	nie ma	
Włocławek Brzezie	BYDGOSZCZ	111	488	P - 1200		0	142	nie ma	
Włodawa	LUBLIN	3	681	P - 3950		0	238	nie ma	
Włodawa	LUBLIN	5	62	R - 460	boczna	0	34	nie ma	
Włoszakowice	ZIELONA GÓRA	2	439	P - 3272		0	173	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Włoszakowice	ZIELONA GÓRA	7	264	P - 720		0	164	nie ma	
Włoszakowice	ZIELONA GÓRA	4	67	R - 328	czołowo-boczna	4	12	nie ma	
Włoszczowa	KIELCE	9	208	P - 4679		0	237	jest	
Włoszczowa	KIELCE	9	208	R - 129	boczna	0	10	jest	
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	32	600	P - 11250		0	300	jest	
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	84	320	P - 15697		0	600	nie ma	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	7a	40	R - 96,20	czołowo-boczna	0	26	jest	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	7b	90	R - 96,20	czołowo-boczna	0	36	jest	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	84	324	R - 7360	czołowo-boczna	0	320	nie ma	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	84	320	R - 284,30	czołowo-boczna	0	39,20	nie ma	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	86	330	R - 284,30	czołowo-boczna	0	39,20	nie ma	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wolbrom	KRAKÓW	11	468	R - 4720	boczna	0	400	nie ma	
Wolica	KIELCE	9	260	R - 4377	boczna	0	118	jest	Dostęp po uzgodnieniu z IZ Kielce
Wołomin	WARSZAWA	3	358	P - 23500		0	180	nie ma	z powodu modernizacji linii od dnia 01.03.2015r do dnia 28.02.2017r. punkt nieczynny
Wólka Okopska	LUBLIN	1	683	R - 4298	boczna	0	307	nie ma	Ładownia Daniel
Wólka Okopska	LUBLIN	1	683	R - 3364,80	boczna	0	537	nie ma	Ładownia Damazy
Wrocław Główny	WROCŁAW	491	463	P - 3924		0	400	nie ma	
Wrocław Główny	WROCŁAW	493	347	P - 320		0	300	nie ma	
Wrocław Główny	WROCŁAW	493	347	R - 670	czołowa	10	0	nie ma	
Wrocław Główny	WROCŁAW	491	463	R - 640	boczna	0	17	nie ma	
Wrocław Psie Pole	WROCŁAW	7	153	P - 2178		0	150	nie ma	
Wrocław Sołtysowice	WROCŁAW	33	82	P - 1476		0	70	jest	Oświetlenie ogólne na wieżach
Wrocław Sołtysowice	WROCŁAW	33	82	R - 138	czołowa	5	0	jest	Oświetlenie ogólne na wieżach
Wrocław Sołtysowice	WROCŁAW	31	230	R - 138	boczna	0	20	jest	Oświetlenie ogólne na wieżach
Wronki	POZNAŃ	12	130	R - 73,80	czołowo-boczna	4,20	26,20	nie ma	
Września	POZNAŃ	33	335	R - 4320	boczna	0	249	jest	nieczynne od 15.08.2016 do 30.12.2016 r. - remont rampy i oświetlenia
Września	POZNAŃ	6	368	R - 2390	boczna	0	38	nie ma	
Wschowa	OSTRÓW WLKP.	11	404	P - 1320		0	240	nie ma	
Wydminy	OLSZTYN	6	553	P - 1938		0	114	jest	
Wydminy	OLSZTYN	6	553	R - 3859	boczna	0	227	jest	
Wyszków	SIEDLCE	7	290	P - 3000		0	270	jest	
Wyszków	SIEDLCE	7	290	R - 40	czołowo-boczna	0	90	jest	
Wyszków	SIEDLCE	7	290	R - 864	boczna	0	170	jest	
Zagnańsk	KIELCE	22	204	R - 4706	boczna	0	200	jest	
Zagórz	RZESZÓW	6	226	P - 658		0	67	jest	
Zagórz	RZESZÓW	6	226	R - 830	boczna	0	54	nie ma	
Zamość	LUBLIN	4	264	R - 606	boczna	0	195	nie ma	
Zaryń	BYDGOSZCZ	28	105	P - 3080		0	302	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi
						czołowa	boczna		
Zaryń	BYDGOSZCZ	8	253	P - 3080		0	302	nie ma	
Ząbkowice Śląskie	OPOLE	6	254	P - 1920		0	128	jest	
Zduny	OSTRÓW WLKP.	5	430	P - 1182		0	215	nie ma	
Zduny	OSTRÓW WLKP.	9	79	P - 192		0	250	nie ma	
Zduńska Wola	ŁÓDŹ	8	368	P - 3817		0	80	jest	
Zduńska Wola Karszn.	ŁÓDŹ	426	160	P - 1800		0	120	jest	od 1 czerwca do 31 października 2016 r. dostęp po uzgodnieniu z IZ Łódź
Zielona Góra	ZIELONA GÓRA	12	255	P - 1500		0	175	nie ma	Nieczynny na czas remontu
Zielona Góra	ZIELONA GÓRA	14	279	P - 1800		0	210	nie ma	Nieczynny na czas remontu
Złotów	SZCZECIN	9	209	R - 255	czołowo-boczna	5	209	nie ma	
Złotów	SZCZECIN	11	174	P - 4000		0	108	nie ma	
Złotów	SZCZECIN	19	148	P - 2800		0	140	nie ma	
Złotów	SZCZECIN	9	209	P - 175		0	209	nie ma	
Zwierzyniec Towarowy	LUBLIN	106	152	R - 375	boczna	0	84	nie ma	
Zwierzyniec Towarowy	LUBLIN	202a	45	R - 425	boczna	0	42	nie ma	
Żagań	ZIELONA GÓRA	30	166	P - 271		0	100	nie ma	
Żagań	ZIELONA GÓRA	511	312	P - 3650		0	287	nie ma	
Żagań	ZIELONA GÓRA	30	166	R - 287,50	boczna	0	100	nie ma	
Żagań	ZIELONA GÓRA	511	312	R - 254	boczna	0	43,40	nie ma	
Żary	ZIELONA GÓRA	40	63	R - 770	czołowa	9	0	jest	
Żary	ZIELONA GÓRA	36a	27	R - 770	czołowo-boczna	10	39	jest	
Żary	ZIELONA GÓRA	15	231	P - 3707		0	231	nie ma	
Żary	ZIELONA GÓRA	17	139	P - 3707		0	139	nie ma	
Żary	ZIELONA GÓRA	19	110	P - 3707		0	110	nie ma	
Żory	TARNOWSKIE GÓRY	2	289	P - 1800		0	280	jest	Nieczynny do odwołania
Żory	TARNOWSKIE GÓRY	2a	184	P - 1800		0	64	jest	
Żórawina	OPOLE	6	468	P - 6444		0	380	jest	
Żórawina	OPOLE	8	432	P - 6444		0	380	jest	
Żurawica	RZESZÓW	206	580	R - 5706	boczna	0	448	nie ma	
Żurawica	RZESZÓW	706 sz	490	R - 5706	boczna	0	448	nie ma	
Żychlin	WARSZAWA	15	450	P - 9600		0	397	jest	
Żychlin	WARSZAWA	9	450	P - 9600		0	397	jest	
Żywiec	SOSNOWIEC	13	290	R - 220	boczna	0	230	jest	
Żywiec	SOSNOWIEC	13	290	P - 3072		0	230	jest	
Żywiec	SOSNOWIEC	15	280	P - 3072		0	230	jest	

Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane,  Poprzednia wersja.

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m2]	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]		Oświetlenie	Uwagi	
						czołowa	boczna			
Olsztynek	OLSZTYN	14	343	P - 4125		0	255	nie ma		*
Olsztynek	OLSZTYN	4a	294	P - 4125		0	227	nie ma		+
Olsztynek	OLSZTYN	14	343	P - 4125		0	255	jest		*
Olsztynek	OLSZTYN	4a	294	P - 4125		0	227	jest		*
Braniewo	OLSZTYN	204	204	R - 1420	boczna	0	142	jest		-
Piła Główna	SZCZECIN	165	222	P - 3000		0	200	nie ma		+
Bydgoszcz Wsch.	BYDGOSZCZ	18	196	P - 1278		0	196	nie ma	Wjazd z pilotem, z prędkością do 5 km/h - brak skrajni z chodnikiem przy ulicy Kamiennej	*
Bydgoszcz Wsch.	BYDGOSZCZ	18	196	P - 1278		0	196	nie ma	Ładownia zamknięta do odwołania	*
Białystok	BIAŁYSTOK	210	433	P - 3406		0	363	jest	Punkt ładunkowy nieczynny od dnia 22.08.2016 r. do odwołania	*
Białystok	BIAŁYSTOK	210	433	R - 1820	boczna	0	363	jest	Punkt ładunkowy nieczynny od dnia 22.08.2016 r. do odwołania.	+
Białystok	BIAŁYSTOK	210	433	P - 3406		0	363	jest		*
Białystok	BIAŁYSTOK	210	433	R - 1820	boczna	0	150	jest		*
Sokółka	BIAŁYSTOK	16s	65	P - 6063		0	60	jest	Punkt ładunkowy nieczynny od dnia 12.09.2016 r. do odwołania	*
Sokółka	BIAŁYSTOK	16s	65	P - 5013		0	60	jest		*
Siemiatycze	BIAŁYSTOK	5	758	P - 6400		0	330	jest	długość użyteczna toru do wykorzystania przez przewoźników 375 m. Punkt ładunkowy nieczynny od dnia 01.08.2016 r. do odwołania	*
Siemiatycze	BIAŁYSTOK	5	758	P - 6400		0	330	jest	długość użyteczna toru do wykorzystania przez przewoźników 375 m.	*
Września	POZNAŃ	33	335	R - 4320	boczna	0	249	jest	nieczynne od 15.08.2016 do 30.12.2016 r. - remont rampy i oświetlenia	*
Września	POZNAŃ	33	335	R - 4320	boczna	0	249	jest		*
Koło	POZNAŃ	24	35	R - 0	czołowa	0,50	0	jest	nieczynne od 15.08.2016 do 30.12.2016r. - remont torów	*
Koło	POZNAŃ	26	307	P - 6900		0	250	jest	nieczynne od 15.08.2016 do 30.12.2016r. - remont torów	+

Koło	POZNAŃ	58	280	P - 6900		0	156	jest	nieczynne od 15.08.2016 do 30.12.2016r. - remont torów	+
Koło	POZNAŃ	24	35	R - 0	czołowa	0,50	0	jest		*
Koło	POZNAŃ	26	307	P - 6900		0	250	jest		*
Koło	POZNAŃ	58	280	P - 6900		0	156	jest		*
Mława	OLSZTYN	3A	110	R - 531,50	czołowo-boczna	4	22	jest		*
Mława	OLSZTYN	3A	110	R - 531,50	czołowo-boczna	4	22	nie ma	Rampa jest obiektem nowowytwarzanym w ramach realizacji Projektu "Modernizacja linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Warszawa-Gdynia, obszar LCS Ciechanów" - POLiS 7.1-1.1.	*
Radzymin	SIEDLCE	5	500	P - 5250		0	400	nie ma		+
Sobolew	LUBLIN	51	353	P - 1204		0	353	nie ma		*
Sobolew	LUBLIN	52	68	R - 1762	boczna	0	24	nie ma		+
Sobolew	LUBLIN	51	343	P - 1204		0	110	nie ma		*
Sobolew	LUBLIN	52	67	R - 1762	boczna	0	67	nie ma		*
Włoszakowice	ZIELONA GÓRA	7	264	P - 720		0	164	nie ma		*
Włoszakowice	ZIELONA GÓRA	7	264	P - 720		0	164	nie ma	remont placu ładunkowego - nieczynny do odwołania	*
Brzeźno	LUBLIN	6	102	R - 242,90	boczna	0	32	nie ma		-
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	4a	75	R - 222	czołowo-boczna	8	37	jest	Nieczynny do odwołania	*
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	6b	103	R - 222	czołowo-boczna	6	37	jest	Nieczynny do odwołania	+
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	6b	103	R - 666,30	czołowo-boczna	6	27,60	jest	Nieczynny do odwołania	+
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	10	75	R - 222	czołowo-boczna	8	37	jest	Nieczynny do odwołania	*
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	12	103	R - 666,30	czołowo-boczna	6	27,60	jest	Nieczynny do odwołania	*
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	12	103	R - 222	czołowo-boczna	6	37	jest	Nieczynny do odwołania	*
Boronów	TARNOWSKIE GÓRY	7	190	R - 2940	boczna	0	190	nie ma		+