

## **Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej**

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Nr linii** - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Nazwa linii** - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Tor** - określenie toru

N – nieparzysty (na szlaku, stacji),

P – parzysty (na szlaku, stacji).

**Km początku** - kilometr początkowego punktu obowiązywania ograniczenia.

**Km końca** - kilometr końcowego punktu obowiązywania ograniczenia.

**Przeszkoda** - nazwa przeszkody będącej przyczyną ograniczenia.

**Parametry skrajniowe przeszkody:**

– odległość od osi toru [mm],

– wysokość od poziomu główki szyny [mm].

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	19,989	19,989	dźwigar mostu	1605	0 - 700
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	30,064	30,064	dźwigar mostu	1572	0 - 440
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	6,893	6,893	dźwigar wiaduktu	1660	0 - 700
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	22,180	22,180	dźwigar wiaduktu	1660	0 - 550
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	107,780	118,900	międzytorze	3750 - 3900	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	118,900	143,370	międzytorze	3750 - 3800	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	146,700	190,000	międzytorze	3750 - 3900	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	190,000	195,500	międzytorze	3650 - 3900	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	195,500	198,200	międzytorze	3725	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	202,300	202,600	międzytorze	3715	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	215,900	216,000	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	215,900	216,000	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	225,200	225,300	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	251,000	251,100	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	262,400	262,500	międzytorze	3720	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	264,600	264,700	międzytorze	3730	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	305,000	305,100	międzytorze	3520	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	186,980	186,980	most	2130	1100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	60,800	61,000	peron	1725	960
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	65,639	65,983	peron	1715	789
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	71,253	71,453	peron	1802	693
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	75,157	75,356	peron	1726	780
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	79,893	80,093	peron	1720	770
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	84,738	84,938	peron	1759	785
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	89,587	89,787	peron	1719	763
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	92,114	92,314	peron	1781	780
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	95,500	95,800	peron	1725	774
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	99,387	99,587	peron	1700	796
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	257,426	257,624	peron	1720	759
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	315,400	315,620	peron nr 1	1670	790
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	307,697	307,697	poręcz	2170	1100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	312,049	312,049	poręcz	2160	1500
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	312,936	312,936	poręcz	2100	1000
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	318,077	318,077	poręcz	1580	1100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	142,611	142,611	przepust	2120	1100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	143,765	143,765	tarcza	1850	750
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	144,093	144,925	tarcza	1840	900
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	155,638	155,638	tarcza	1980	730
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	226,353	226,353	wiadukt kolejowy	2120	0 - 900
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	228,353	228,353	wiadukt kolejowy	2070	0 - 900
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	19,989	19,989	dźwigar mostu	1610	0 - 700
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	30,064	30,064	dźwigar mostu	1572	0 - 440
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	6,893	6,893	dźwigar wiaduktu	1710	0 - 700
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	22,180	22,180	dźwigar wiaduktu	1690	0 - 550
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	107,780	118,900	międzytorze	3750 - 3900	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	118,900	143,370	międzytorze	3750 - 3800	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	146,700	190,000	międzytorze	3750 - 3900	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	190,000	195,500	międzytorze	3650 - 3900	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	195,500	198,200	międzytorze	3725	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	202,300	202,600	międzytorze	3715	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	215,900	216,000	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	215,900	216,000	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	225,200	225,300	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	251,000	251,100	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	262,400	262,500	międzytorze	3720	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	264,600	264,700	międzytorze	3730	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	305,000	305,100	międzytorze	3520	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	60,561	60,761	peron	1725	960
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	65,675	66,010	peron	1724	798
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	71,253	71,453	peron	1760	812
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	75,398	75,598	peron	1725	780
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	79,893	80,093	peron	1720	770
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	84,478	84,678	peron	1810	780
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	89,855	90,055	peron	1718	780
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	92,376	92,576	peron	1751	770
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	95,500	95,800	peron	1720	774
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	99,666	99,866	peron	1764	799
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	257,426	257,624	peron	1690	650
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	315,400	315,620	peron nr 1	1675	780
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	309,230	309,624	peron nr 2	1600	750
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	307,697	307,697	poręcz	2120	1100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	312,049	312,049	poręcz	2320	1500
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	318,077	318,077	poręcz	1690	1100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	104,154	104,154	semafor	2200	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	310,870	310,870	siatka przeciwporażeniowa	1960	0 - 1720
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	112,785	112,785	tarcza	1860	0 - 800
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	128,596	128,596	tarcza	1860	0 - 800
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	176,321	176,321	tarcza	2060	710
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	226,353	226,353	wiadukt kolejowy	2170	0 - 900
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	228,353	228,353	wiadukt kolejowy	2170	0 - 900
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	70,050	70,050	barierka mostu	2441	816
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	21,585	21,784	peron	1703	753
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	35,780	35,980	peron	1720	769
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	45,897	46,097	peron	1708	553
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	209,445	209,445	słup trakcyjny	2160	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	197,780	197,780	słup trakcyjny 197/23	2470	870 - 1080
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	0,840	0,840	ściana tunelu	1390	150
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	0,840	0,840	ściana tunelu	2050	150 - 5160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	21,585	21,784	peron	1715	781
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	32,435	32,635	peron	1703	750
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	40,466	40,744	peron	1711	762
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	43,106	43,306	peron	1709	567
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	68,794	68,994	peron	1710	551
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	172,588	172,951	peron nr 1	1570	400
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	0,840	0,840	ściana tunelu	1750 - 2050	0 - 830
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	0,840	0,840	ściana tunelu	2050	830 - 5160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	412,225	412,225	barierka	2080	550 - 1780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	417,722	417,722	barierka	2080	550 - 1780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	417,901	417,901	barierka	2080	550 - 1780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	434,648	434,648	barierka	2185	560 - 1780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	407,450	407,450	latarnia	1700	0 - 700
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	197,700	197,750	most	2400	4800
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	407,656	407,656	odciąg	2100	1500 - 3400
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	181,650	181,850	peron	1720	560 - 585
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	187,578	187,778	peron	1700	573 - 600
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	215,600	215,800	peron	1710	560 - 580
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	245,000	245,230	peron	1714	543 - 583
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	294,672	294,863	peron	1724	761 - 785
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	299,071	299,400	peron	1713	760 - 783
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	301,556	301,863	peron	1700	760 - 804
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	312,600	312,800	peron	1702	761 - 780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	385,480	385,480	peron	1640	0 - 850

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	307,400	307,495	poręcz	1950	1100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	316,469	316,469	poręcz	2160	1100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	319,898	319,898	poręcz	2195	930
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	294,329	294,329	semafor	2000	4910
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	297,647	297,647	semafor	1720	1720
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	304,198	304,198	semafor	1900	4700
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	380,170	380,170	semafor	1800	4100 - 4800
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	427,441	427,441	semafor	1805	3650 - 4860
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	176,550	176,550	slup	2190	0 - 400
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	379,270	379,400	slup oświetlenia	2140	0 - 4000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	379,950	379,950	slup trakcyjny	2180	0 - 5000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	384,329	384,329	slup trakcyjny	2200	0 - 5000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	384,399	384,399	slup trakcyjny	2250	0 - 5000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	384,469	384,469	slup trakcyjny	2280	0 - 5000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	384,538	384,538	slup trakcyjny	2310	0 - 5000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	290,715	290,715	tarcza	2130	0 - 960
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	291,423	291,423	tarcza	2150	4750
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	299,010	299,010	tarcza	2130	0 - 890
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	299,768	299,768	tarcza	2010	0 - 890
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	300,235	300,235	tarcza	1870	0 - 950
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	303,495	303,495	tarcza	2030	0 - 930
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	303,820	303,820	tarcza	2170	0 - 880
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	305,040	305,040	tarcza	2107	0 - 890
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	305,095	305,095	tarcza	2107	0 - 940
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	305,205	305,205	tarcza	2042	0 - 880
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	305,305	305,305	tarcza	2352	0 - 870
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	305,395	305,395	tarcza	2082	0 - 920
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	305,430	305,430	tarcza	2140	0 - 880
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	305,540	305,540	tarcza	2112	0 - 880
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	305,720	305,720	tarcza	1880	0 - 890
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	310,508	310,508	tarcza	2110	0 - 890
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	310,788	310,788	tarcza	2140	0 - 890
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	387,106	387,106	wiadukt	2190	1000 - 3300
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	462,850	462,850	wskaźnik	1660	0 - 600
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	472,986	472,986	wskaźnik	2140	1840 - 2140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	413,670	413,670	barierka	2080	550 - 1780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	417,812	417,812	barierka	2080	550 - 1780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	418,015	418,015	barierka	2080	550 - 1780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	389,430	389,430	barierka wiaduktu	2290	0 - 1100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	3,920	3,920	dźwigar wiaduktu	1697	0 - 420
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	406,443	406,443	latarnia	1820	0 - 890
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	378,337	378,337	ogrodzenie	2100	0 - 1500
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	187,578	187,778	peron	1722	585 - 603
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	215,848	216,048	peron	1675	533 - 590
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	221,632	221,832	peron	1692	540 - 575
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	240,835	241,035	peron	1715	557 - 583
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	245,000	245,230	peron	1687	549 - 587
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	248,443	248,643	peron	1715	545 - 580
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	294,996	295,202	peron	1711	760 - 777
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	299,132	299,437	peron	1711	763 - 777
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	299,132	299,437	peron	1720	780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	301,556	301,863	peron	1717	758 - 783
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	312,908	313,092	peron	1700	708 - 775
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	385,480	385,480	peron	1650	0 - 850
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	206,665	206,665	poręcz	2180	1350
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	297,647	297,647	semafor	1720	1720

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	304,198	304,198	semafor	1900	4700
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	343,372	343,372	semafor	2180	5000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	427,903	427,903	semafor	1715	3650 - 4860
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	428,124	428,124	semafor	1715	3650 - 4860
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	462,213	462,213	semafor	1790	3800 - 5500
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	204,250	204,250	słup	2170	0 - 4000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	166,956	166,956	tarcza	2170	0 - 860
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	290,715	290,715	tarcza	2130	0 - 960
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	291,150	291,150	tarcza	2020	0 - 850
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	292,540	292,540	tarcza	1790	0 - 970
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	298,900	298,900	tarcza	2070	0 - 850
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	303,495	303,495	tarcza	2030	0 - 930
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	305,040	305,040	tarcza	2107	0 - 890
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	305,095	305,095	tarcza	2107	0 - 940
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	305,430	305,430	tarcza	2140	0 - 880
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	305,540	305,540	tarcza	2010	0 - 880
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	309,150	309,150	tarcza	2150	0 - 800
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	310,508	310,508	tarcza	2110	0 - 890
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	310,570	310,570	tarcza	2180	0 - 880
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	310,788	310,788	tarcza	2140	0 - 890
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	224,810	224,810	wskaźnik	2190	0 - 4100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	472,986	472,986	wskaźnik	2170	1840 - 2140
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	214,819	214,911	wiadukt kolejowy	2415	0 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	72,300	83,585	międzytorze	3950	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	183,947	184,039	most	2090 - 2120	1100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	186,289	186,307	most	2170	0 - 1100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	153,913	154,235	peron	1570 - 1660	250 - 340
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,049	177,420	peron	1455	340
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,053	177,452	peron	1535 - 1570	355 - 380
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	185,101	185,313	peron	1560	380
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	191,062	191,267	peron	1585 - 1625	244 - 338
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	195,300	195,522	peron	1570	400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	199,120	199,216	peron	1520	400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	202,901	203,114	peron	1560	430
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	207,290	207,490	peron	1550	350
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	212,700	212,911	peron	1550	350
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	225,450	225,650	peron	1580	350
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	230,092	230,234	peron	1630	400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	234,556	234,900	peron	1600	570
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,490	14,690	peron	1695	820
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	127,860	127,860	słup oświetleniowy	2100	1200 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	73,235	73,235	słup trakcyjny	2190	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	74,808	74,808	słup trakcyjny	2480	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	88,861	88,861	słup trakcyjny	2450	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	89,031	89,031	słup trakcyjny	2480	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	89,103	89,103	słup trakcyjny	2460	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	89,227	89,227	słup trakcyjny	2440	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	97,074	97,074	słup trakcyjny	2470	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	136,144	136,144	słup trakcyjny	2460	760 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	154,743	154,743	słup trakcyjny	2150	0 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	176,502	176,502	słup trakcyjny	2160	0 - 3530
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	176,556	176,556	słup trakcyjny	2110	0 - 3850
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	176,655	176,655	słup trakcyjny	2195	0 - 3850
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	217,817	217,817	słup trakcyjny	2130	0 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	217,890	217,890	słup trakcyjny	2170	0 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	217,910	217,910	słup trakcyjny	2020	0 - 3050

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	218,270	218,770	słup trakcyjny	2170	0 - 4400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	109,980	109,994	wiadukt stalowy	1460	0 - 2280
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	72,300	83,585	międzytorze	3950	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	84,408	84,704	most strona lewa	2180	4300
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	84,408	84,704	most strona prawa	2180	4220
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	115,733	115,745	most żelbetowy	2120	0 - 1100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	81,712	81,934	peron	1585	380
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	87,730	88,135	peron	1590	430
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	99,200	99,420	peron	1580	380
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	177,053	177,393	peron	1500 - 1520	315 - 320
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	177,118	177,420	peron	1520 - 1560	390 - 400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	185,119	185,323	peron	1583 - 1615	280 - 400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	198,901	199,226	peron	1540	380
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	202,910	203,114	peron	1550	430
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	218,257	218,560	peron	1530	330
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	96,260	96,477	peron nr 2	1620	380
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	83,170	83,170	słup trakcyjny	2480	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	88,820	88,820	słup trakcyjny	2310	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	89,103	89,103	słup trakcyjny	2380	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	103,330	103,330	słup trakcyjny	2470	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	137,340	137,340	słup trakcyjny	2450	760 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,703	154,740	słup trakcyjny	2160	1200 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,703	153,703	słup trakcyjny	2160	1200 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	174,912	174,912	słup trakcyjny	2180	0 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	88,388	88,388	szafa na słupie trakcyjnym	2080	0 - 1200
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	27,740	27,740	dźwigar wiaduktu	1360	0 - 140
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	59,400	59,400	międzytorze	3950	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	72,400	72,400	międzytorze	3920	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	147,100	147,100	międzytorze	3970	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	154,600	154,600	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	175,400	175,400	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	180,000	180,000	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	243,300	243,300	międzytorze	3960	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	250,200	250,200	międzytorze	3950	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	109,200	110,900	międzytorze	3940 - 3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	231,200	231,200	międzytorze R = 630	3890	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	208,200	208,200	międzytorze R = 854	3940	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	62,700	62,700	międzytorze R=1040	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	94,250	94,250	międzytorze R=1150	3730	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	128,200	128,200	międzytorze R=1488	3860	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	12,478	12,668	peron	1719	843
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	130,060	130,264	peron	1660	314
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	135,903	136,148	peron	1596	306
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	145,050	145,418	peron	1602	264
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	154,565	154,765	peron	1514	258
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	207,030	207,280	peron	1610	510
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	72,709	72,909	peron	1598	290
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	76,647	76,836	peron	1572	288
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	80,497	80,749	peron	1620	378
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	93,161	93,411	peron	1546	398
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	98,178	98,428	peron	1586	262
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	107,936	108,137	peron	1736	298
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	211,430	211,730	peron	1620	420
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	224,180	224,180	peron	1610	400
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	229,220	229,408	peron	1555	400
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	237,980	238,283	peron	1584	480



Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	248,327	248,575	peron 1 TOR 3	1596	464
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	118,111	118,204	peron 1 TOR 5	1716	550
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	248,180	248,576	peron 2 TOR 1	1638	452
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	174,743	175,121	peron 3 st. Lublin (tor nr 55)	1648	458
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	174,743	175,121	peron 3 st. Lublin (tor nr 57)	1618	440
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	174,749	175,113	peron nr 2 tor nr 51	1542	330
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	174,749	175,113	peron nr 2 tor nr 53	1626	380
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	103,873	103,873	słup trakcyjny	2190	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	103,893	103,893	słup trakcyjny	2170	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	103,916	103,916	słup trakcyjny	2190	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	59,400	59,400	międzytorze	3950	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	72,400	72,400	międzytorze	3920	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	147,100	147,100	międzytorze	3970	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	154,600	154,600	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	175,400	175,400	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	180,000	180,000	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	243,300	243,300	międzytorze	3960	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	250,200	250,200	międzytorze	3950	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	109,200	110,900	międzytorze	3940 - 3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	231,200	231,200	międzytorze R = 630	3890	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	208,200	208,200	międzytorze R = 854	3940	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	62,700	62,700	międzytorze R=1040	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	94,250	94,250	międzytorze R=1150	3730	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	128,200	128,200	międzytorze R=1488	3860	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	135,870	136,115	peron	1598	262
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	135,903	136,148	peron	1592	402
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	148,889	149,139	peron	1602	308
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	187,330	187,595	peron	1630	390
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	192,676	192,876	peron	1610	400
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	207,030	207,280	peron	1580	480
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	211,430	211,730	peron	1640	440
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	216,855	217,055	peron	1590	380
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	251,732	251,900	peron	1532	398
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	12,478	12,668	peron	1723	842
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	20,510	20,690	peron	1712	791
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	72,720	72,920	peron	1594	444
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	80,497	80,749	peron	1620	398
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	80,497	80,749	peron	1620	398
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	107,936	108,137	peron	1620	458
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	145,050	145,418	peron	1602	400
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	151,969	152,219	peron	1612	346
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	167,900	168,100	peron	1552	416
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	229,080	229,360	peron	1610	490
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	237,980	238,283	peron	1600	262
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	164,110	164,371	peron 1 TOR 6	1396	118
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	164,110	164,371	peron 2 tor 2	1576	402
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	248,180	248,576	peron 2 TOR 2	1590	398
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	248,327	248,575	peron 3 TOR 8	1502	396
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	174,678	175,113	peron nr 1 tor nr 52	1578	290
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	175,062	175,162	peron nr 1, tor nr 54	1742	786
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	174,678	174,886	peron nr 1, tor nr 82	1582	372
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	98,153	98,428	peron nr 2	1514	318
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	140,741	140,941	peron nr 2	1544	286
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	66,044	66,296	peron Wyspowy	1570	390
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	54,610	54,610	słup trakcyjny	2150	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	103,873	103,873	słup trakcyjny	2070	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	103,893	103,893	słup trakcyjny	2100	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	103,916	103,916	słup trakcyjny	2140	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	316,207	316,207	barierka	1480 - 1677	0 - 715
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	281,211	281,211	kolejowy obiekt inżynieryjny	2070	0 - 700
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	289,076	289,076	kolejowy obiekt inżynieryjny	1920	0 - 500
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	291,449	291,449	kolejowy obiekt inżynieryjny	2070	0 - 1100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	8,072	8,122	peron	1725	762
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	81,338	84,363	peron - Kruszyna	1553	343
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	128,540	128,735	peron - p.o. Gąsawy Plebańskie	1655	380
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	86,408	86,698	peron- Bartodzieje	1591	382
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	43,002	43,002	peron -Chynów	1709	735
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	81,205	81,205	peron -Kruszyna	1615	450
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	52,775	52,775	peron p.o. Gośńewice	1700	830
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	46,333	46,539	peron p.o.Krężel	1614	957
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	49,443	49,503	peron p.o.Michalczew	1664	772
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	40,431	40,453	peron p.o.Sułkowice	1675	892
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	317,880	317,880	semafor E1/2	2320	0 - 3050
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	290,427	290,427	słup trakcyjny	2090	0 - 3050
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	315,664	315,664	wiadukt drogowy	2047	0 - 4500
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	7,932	7,962	peron	1734	731
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	42,895	42,895	peron - Chynów	1635	816
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	46,315	46,416	peron p.o. Krężel	1643	851
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	49,447	49,521	peron p.o. Michalczew	1666	819
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	52,939	52,956	peron p.o.Gośńewice	1650	775
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	40,229	40,289	peron p.o.Sułkowice	1660	861
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	317,880	317,880	semafor E1/2	2270	0 - 3050
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	308,018	308,018	słup trakcyjny	2010	0 - 3050
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	312,990	312,990	słup trakcyjny 312-40 na międzytorzu	2140	0 - 3050
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	315,057	315,057	wiadukt drogowy	1757 - 1807	0 - 3000
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	315,644	315,664	wiadukt drogowy	2002 - 2062	1200 - 3000
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	48,387	48,587	peron (na łuku R = 741)	1725	835
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,258	1,800	międzytorze	3930 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	1,800	3,100	międzytorze	3910 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	3,100	3,200	międzytorze	3850 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	10,484	12,220	międzytorze	3930	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	3,902	3,902	peron	1740	770
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	6,200	6,200	peron	1760	780
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	10,484	10,484	peron	1780	950
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	14,940	14,940	peron	1730	950
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,258	1,800	międzytorze	3930 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	1,800	3,100	międzytorze	3910 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	3,100	3,200	międzytorze	3850 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	10,484	12,220	międzytorze	3930	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	3,902	3,902	peron	1720	920
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	6,200	6,200	peron	1740	870
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	10,484	10,484	peron	1645	930
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	14,940	14,940	peron	1770	960
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	25,769	25,769	barierka wiaduktu	2093	0 - 720
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	8,870	24,650	międzytorze	3960	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	26,199	47,963	międzytorze	3830	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	47,963	67,122	międzytorze	3910	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	67,122	73,519	międzytorze	3950	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	76,500	89,024	międzytorze	3870	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	89,024	99,285	międzytorze	3840	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	99,285	110,663	międzytorze	3850	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	75,600	75,600	most - strona lewa	1780	4200



Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	75,600	75,600	most - strona prawa	1730	4200
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	75,600	75,600	most (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4890
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	87,950	87,950	most (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4870
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	130,225	130,475	peron nr 1	1586	338
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	141,700	141,950	peron nr 1	1543	353
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	147,784	147,984	peron nr 1	1605	350
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	14,775	14,795	poręcz mostu	2180	0 - 840
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	26,969	26,969	semafor L1/2	1763	4231 - 4300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	13,708	13,708	semafor O	1776	4088 - 4300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	47,921	47,921	semafor S	1820	4100
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	128,681	128,681	słup 128/19	2460	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	128,759	128,759	słup 128/25	2490	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	128,827	128,827	słup 128/27	2490	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	13,504	13,504	słup 13/24 (odłącznik)	2172	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	130,560	130,560	słup 130/23	2180	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	130,704	130,704	słup 130/27	2160	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	130,848	130,848	słup 130/31	2190	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	135,099	135,099	słup 135/3	2390	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	135,171	135,171	słup 135/5	2490	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	136,985	136,985	słup 136/29	2423	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	152,052	152,052	słup 152/1	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	26,239	26,239	słup 26/13	2074	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	26,693	26,693	słup 26/30 (odłącznik)	2070	840 - 1440
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	47,822	47,822	słup 47/45	2186	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	47,892	47,892	słup 47/50	2190	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	67,578	67,578	słup 67/28 (odłącznik)	2010	810 - 1170
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	90,010	90,010	słup 90/1	2160	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	65,096	65,096	tarcza ToC	1765	4286 - 4300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	22,812	22,840	wiadukt (dźwigar główny)	2070	0 - 900
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	118,040	118,040	wygrozdzenie peronu	2450	1160
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	124,192	124,192	wygrozdzenie peronu	2400	1160
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	77,322	77,322	barierka wiaduktu	2127	0 - 790
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	8,870	24,650	międzytorze	3960	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	26,199	47,963	międzytorze	3830	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	47,963	67,122	międzytorze	3910	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,122	73,519	międzytorze	3950	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	76,500	89,024	międzytorze	3870	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	89,024	99,285	międzytorze	3840	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	99,285	110,663	międzytorze	3850	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	34,666	34,790	peron	1620	530
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	47,722	47,922	peron	1590	380
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	141,700	141,950	peron nr 1	1554	381
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	104,700	104,889	peron nr 2	1505	300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	12,918	12,918	semafor D	1720	4050
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	88,997	88,997	semafor D	2302	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	47,137	47,137	semafor D1/2	1730	4100 - 4300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,250	13,250	słup 13/10	2150	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,315	13,315	słup 13/13	2110	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	113,240	113,240	słup 113/8	2490	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	115,550	115,550	słup 115/20	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	116,315	116,315	słup 116/10	2470	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	116,115	116,115	słup 116/4	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	120,682	120,682	słup 120/20	2470	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	121,045	121,045	słup 121/2	2472	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	123,724	123,724	słup 123/24	2436	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	127,481	127,481	słup 127/18	2470	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	128,462	128,462	słup 128/14	2490	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	128,705	128,705	słup 128/22	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	128,759	128,759	słup 128/24	2430	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	128,898	128,898	słup 128/30	2410	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	129,414	129,414	słup 129/14	2470	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	129,446	129,446	słup 129/16	2490	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	132,227	132,227	słup 132/12	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	133,936	133,936	słup 133/32	2487	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	134,518	134,518	słup 134/16	2478	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	134,884	134,884	słup 134/30	2396	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	135,029	135,029	słup 135/2	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	141,703	141,703	słup 141/36	2192	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	142,255	142,255	słup 142/12	2190	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	142,026	142,026	słup 142/2	2170	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	143,864	143,864	słup 143/28	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	148,552	148,552	słup 148/18	2470	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	154,725	154,725	słup 154/26	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	47,486	47,486	słup 47/28	2120	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,030	67,030	słup 67/2	2133	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,101	67,101	słup 67/4	2123	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	72,947	72,947	słup 72/38	2124	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	73,152	73,152	słup 73/5	2168	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	22,812	22,840	wiadukt (dźwigar główny)	2070	0 - 900
13	KRUSZE - PILAWA	N	47,571	47,571	semafor D	1600	4300 - 4500
13	KRUSZE - PILAWA	N	47,822	47,822	słup 47/45	2190	
13	KRUSZE - PILAWA	N	36,319	36,319	słup trakcyjny	2380	
13	KRUSZE - PILAWA	N	40,551	40,551	słup trakcyjny	2340	
13	KRUSZE - PILAWA	N	30,581	30,600	wiadukt (dźwigar główny) - strona lewa	2000	0 - 900
13	KRUSZE - PILAWA	N	31,652	31,652	wiadukt (dźwigar główny) - strona lewa	1970	0 - 900
13	KRUSZE - PILAWA	N	30,581	30,600	wiadukt (dźwigar główny) - strona prawa	1980	0 - 870
13	KRUSZE - PILAWA	N	31,652	31,652	wiadukt (dźwigar główny) - strona prawa	2000	0 - 860
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	12,606	12,606	most	2100	1100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	20,955	20,955	most	2120	1100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	35,673	36,960	peron	1711	785
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	311,900	311,900	semafor	2050	360 - 1030
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	374,423	374,423	semafor	2150	1000 - 3050
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	350,406	350,406	wiadukt	690 - 2200	3970 - 4780
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	2020	3020 - 3100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	2070	1000 - 3020
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	1970	3100 - 3180
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	1870	3260 - 4750
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	1920	3180 - 3260
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	12,606	12,606	most	2130	1100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	20,955	20,955	most	2150	1100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	35,677	35,963	peron	1712	800
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	354,970	354,970	tarcza	1740	4170 - 4730
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	350,406	350,406	wiadukt	720 - 2230	4220 - 4880
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	31,190	31,190	słup trakcyjny	2190	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	67,132	67,132	wiadukt	2050	1100
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	67,132	67,132	wiadukt	2050	1100
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	53,800	53,800	słup trakcyjny	2160	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	15,441	15,441	wiadukt	2150	800
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	10,842	11,042	peron	1718	770
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	12,950	13,150	peron	1714	780
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	15,821	16,021	peron	1725	766

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	19,188	19,388	peron	1725	768
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	23,275	23,475	peron	1728	780
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	25,785	26,135	peron	1725	770
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	13,480	13,480	barierka	1641	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	11,015	11,215	peron	1740	775
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	12,950	13,150	peron	1713	839
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	15,821	16,021	peron	1720	768
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	19,188	19,388	peron	1727	782
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	23,530	23,730	peron	1726	767
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	25,785	25,785	peron	1725	766
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	65,870	65,870	filar wiaduktu	1990 - 2340	0 - 4000
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	13,472	13,676	parkan	2154	0 - 1400
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	77,050	77,350	parkan	2010	1060
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	91,600	91,900	parkan	2150	1850
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	91,550	91,900	peron	1600	390
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	108,870	109,180	peron	1620	480
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	138,560	138,852	peron	1520	370
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	17,080	17,080	poręcz mostu	2170	0 - 800
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	35,961	35,961	poręcz mostu	2450	0 - 900
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	46,404	46,404	poręcz mostu	2370	0 - 970
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	110,000	110,000	semafor	2140	0 - 3500
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	109,700	109,700	tarcza Tm	2160	0 - 3800
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	111,028	111,028	tarcza Tm	2090	0 - 900
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	118,991	118,991	tarcza Tm	2100	0 - 850
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	54,950	54,950	żuraw wodny	2150 - 2225	0 - 5600
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	57,000	57,200	parkan	2210	1140
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	13,472	13,676	peron	1690	480
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	27,093	27,380	peron	1570	370
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	103,020	103,268	peron	1570	390
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	108,870	109,230	peron	1530	460
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	4,500	4,500	poręcz	2200	520
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	35,961	35,961	poręcz mostu	2450	0 - 910
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	46,404	46,404	poręcz mostu	2330	0 - 955
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	27,089	27,089	semafor	2270	0 - 3550
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	39,121	39,121	semafor	2300	0 - 3500
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	91,980	91,980	semafor	2210	0 - 3500
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	96,450	96,450	semafor	2200	0 - 3500
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	109,283	109,283	semafor	2230	0 - 3100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	110,100	110,100	semafor	2180	0 - 4000
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	112,760	112,760	semafor	2080	0 - 4050
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	109,550	109,550	tarcza Tm	2160	0 - 2000
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	118,991	118,991	tarcza Tm	1950	0 - 840
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	54,690	54,690	żuraw wodny	2170 - 2225	0 - 5600
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	5,327	5,327	dźwigar wiaduktu	1480	0 - 350
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	12,140	12,310	peron	1740	770
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	10,121	10,528	peron nr 2	1713 - 1750	767 - 786
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	5,327	5,327	dźwigar wiaduktu	1430	0 - 350
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	10,528	11,121	peron nr 2	1720	748
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	69,750	69,766	balustrada	1900	0 - 920
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	63,555	63,577	pas górny blachownicy	1560	0 - 220
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	20,030	20,229	peron - -Dęba Opoczyńska tor nr 1	1687	390
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	51,340	51,480	peron - Przysucha	1600	525
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	36,020	36,040	peron Drzewica	1430	300
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	60,770	60,830	peron p.o. Wieniawa	1685	420

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	47,060	47,080	peron p.o.Smogorzów łuk zewnętrzny	1585	420
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	75,370	75,380	peron -Wolanów	1491	387
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	75,380	75,380	peron -Wolanów	1551	387
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	44,040	44,230	peron Zygmuntów	1585	442
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	28,700	28,700	semafor O1 1/3m	1995	0 - 1450
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	29,362	29,362	semafor P2	1995	0 - 1450
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	63,555	63,577	pas górny blachownicy	1540	0 - 250
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	36,020	36,020	peron - Drzewica -łuk wewnętrzny	1637	438
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	70,470	70,720	peron - p.o. Chromów	1602	468
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	30,150	30,250	peron - Radzice- łuk zewnętrzny	1600	400
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	75,370	75,610	peron - Wolanów	1460	337
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	75,464	75,563	peron - Wolanów	1460	337
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	51,600	51,600	peron- Przysucha	1580	440
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	44,010	44,096	peron- Zygmuntów	1550	436
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	229,666	229,688	dźwigar blachownicy	1760	0 - 760
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	229,667	229,687	dźwigar blachownicy	2020	0 - 950
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	272,324	272,324	Konstrukcja mostu - strona lewa	1940 -	0 - 1100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	272,324	272,324	Konstrukcja mostu - strona prawa	2160 -	0 - 1100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	12,140	12,140	peron	1566	330
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	20,900	20,900	peron	1537	330
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	259,760	260,070	peron	1560	380
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	268,900	269,185	peron	1680	410
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	230,070	230,140	peron - Dwikozy	1575	450
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	105,550	105,665	peron - Końskie	1535	448
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	241,000	241,000	peron - Sandomierz	1527	350
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	172,480	172,480	peron- p.o. Brody Iłżeckie	1467	210
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	197,500	197,520	peron p.o. Brzustowa Opatowska	1620	395
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	197,500	197,520	peron p.o. Brzustowa Opatowska	1600	395
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	201,040	201,060	peron p.o.Ćmielów	1550	430
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	201,040	201,060	peron p.o.Ćmielów	1545	430
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	234,730	234,820	peron -p.o.Metan	1620	395
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	234,690	234,740	peron- p.o.Metan	1555	420
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	240,660	240,830	peron st. Sandomierz	1515	380
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	302,638	302,638	Poręcz mostu - strona lewa	2110 -	0 - 900
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	319,479	319,479	Poręcz mostu - strona lewa	2000 -	0 - 900
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	302,638	302,638	Poręcz mostu - strona prawa	2090 -	0 - 900
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	319,479	319,479	Poręcz mostu - strona prawa	1980 -	0 - 900
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	307,744	307,744	Semafor wyjazdowy F	2150 -	3050 -
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	24,160	24,160	słup trakcyjny	2150	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	31,009	31,009	trakcja		4790
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	11,050	11,050	peron	1537	370
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	20,900	20,900	peron	1527	350
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	252,810	252,810	peron	1560	380
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	20,347	24,347	słup trakcyjny	2162	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	31,009	31,009	trakcja		4840
26	ŁUKÓW - RADOM	N	94,981	95,029	balustrada przy chodniku służbowym	2160	0 - 770
26	ŁUKÓW - RADOM	N	30,400	30,400	międzytorze	3940	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,700	66,700	międzytorze	3750	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,100	65,100	międzytorze	3770	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	14,100	14,100	międzytorze R = 2088	3820	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	45,800	45,800	międzytorze R = 615	3990	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	16,300	16,300	międzytorze R = 846	3950	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	4,192	4,192	odłącznik sieci	2120	1090
26	ŁUKÓW - RADOM	N	3,709	3,910	peron	1580	400
26	ŁUKÓW - RADOM	N	14,071	14,265	peron	1596	384
26	ŁUKÓW - RADOM	N	22,352	22,552	peron	1514	354

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
26	ŁUKÓW - RADOM	N	30,948	31,150	peron 1 tor nr 1	1592	344
26	ŁUKÓW - RADOM	N	30,948	31,150	peron 1 tor nr 3	1614	380
26	ŁUKÓW - RADOM	P	82,603	82,613	balustrada	1810	0 - 800
26	ŁUKÓW - RADOM	P	30,400	30,400	międzytorze	3940	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,700	66,700	międzytorze	3750	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,100	65,100	międzytorze	3770	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	14,100	14,100	międzytorze R = 2088	3820	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	45,800	45,800	międzytorze R = 615	3990	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	16,300	16,300	międzytorze R = 846	3950	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	3,709	3,910	peron	1570	390
26	ŁUKÓW - RADOM	P	14,071	14,265	peron	1596	384
26	ŁUKÓW - RADOM	P	30,948	31,150	peron nr 2 tor nr 4	1608	550
26	ŁUKÓW - RADOM	P	30,948	31,150	peron nr 2, tor nr 2	1664	348
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	73,955	74,246	peron	1530	320
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	39,995	39,995	semafor kształtowy C	2110	
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	30,630	30,630	słup trakcyjny 30/23	2150	
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	32,184	32,184	słup trakcyjny 32/5	2450	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	11,400	11,650	peron	1630	420
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	17,650	17,650	peron	1510	400
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	61,504	61,565	peron	1612	410
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	79,618	79,618	peron	1748	576
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	34,704	34,900	peron NR 1	1500	270
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	34,704	34,900	peron NR 1, tor nr 3	1582	322
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	P	23,024	23,024	peron	1650	420
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	4,145	17,902	międzytorze	3920	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	17,902	19,713	międzytorze	3800	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	19,713	25,430	międzytorze	3870	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	38,292	53,448	międzytorze	3920	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	54,985	54,985	most	1250 - 2235	3460 - 4818
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	57,773	57,778	most	2160	0 - 1100
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	76,921	76,927	most	2130	0 - 900
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	77,929	77,935	most	2060	0 - 800
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	88,383	88,389	most	2140 - 2160	0 - 880
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	113,865	113,871	most	2170	0 - 1100
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	118,073	118,085	most	2150	0 - 1000
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	136,534	136,542	most	2060 - 2180	0 - 1000
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	141,650	141,660	most	2120	0 - 800
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	142,500	142,506	most	2040	0 - 800
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	9,148	9,348	peron	1667	400
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	56,907	57,207	peron	1557	440
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	62,440	62,681	peron	1467	430
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	62,762	63,012	peron	1556	440
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	79,445	79,697	peron	1590	350
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	79,445	79,690	peron	1545	340
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	89,980	90,238	peron	1400	330
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	106,655	106,855	peron	1590	380
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	53,183	53,438	peron - strona prawa	1697	490
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	92,390	92,420	wiadukt	2380	0 - 1180
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	4,145	17,902	międzytorze	3920	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	17,902	19,713	międzytorze	3800	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	19,713	25,430	międzytorze	3870	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	38,292	53,448	międzytorze	3920	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	54,760	54,760	most	1610 - 2230	3021 - 4580
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	54,934	54,934	most	1660 - 2240	3040 - 4580
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	44,010	44,010	semafor N 1/2	1411 - 1618	4380 - 4675
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	7,266	7,278	most	2150	0 - 1100



Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	5,604	5,744	peron	1580	345
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	12,800	13,000	peron	1580	360
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	16,625	18,850	peron	1420	360
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	22,525	22,730	peron	1505	370
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	27,080	27,225	peron	1555	360
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	30,766	31,080	peron	1585	370
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	54,120	54,350	peron	1485	310
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	56,380	56,465	peron	1510	325
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	62,645	63,165	peron	1540	320
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	P	18,637	18,850	peron	1420	360
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	P	71,000	71,200	peron	1555	340
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	12,298	12,298	most - strona lewa	2187	0 - 3000
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	12,298	12,298	most - strona prawa	2187	0 - 3000
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	47,982	47,988	most	2170	1100
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	76,841	76,847	most	2160	0 - 1100
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	18,515	18,624	peron	1550	400
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	76,400	76,598	peron	1595 - 1600	290 - 360
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	9,421	9,421	peron 1 str. lewa	1607	370
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	25,520	25,700	peron 1 str. lewa	1642	448
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	9,442	9,442	peron 2 str. prawa	1587	345
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	75,914	75,914	semafor	2180	0 - 3530
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	P	76,400	76,598	peron	1595 - 1640	210 - 350
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	7,788	8,020	peron	1570	347
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	28,376	28,532	peron	1528	310
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	37,238	37,440	peron	1563	370
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	82,420	82,621	peron	1562	400
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	5,286	5,286	semafor	2180	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	121,690	121,690	semafor	2100	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	165,081	165,081	semafor	2170	0 - 1040
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	165,081	165,081	semafor	2160	0 - 1150
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	165,674	165,674	semafor	2080	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	179,813	179,813	semafor	2180	0 - 1270
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	225,367	225,367	semafor	2140	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	1,891	1,891	slup trakcyjny	2190	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	1,923	1,923	slup trakcyjny	2165	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,215	2,215	slup trakcyjny	2180	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,249	2,249	slup trakcyjny	2195	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,271	2,271	slup trakcyjny	2175	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,303	2,303	slup trakcyjny	2175	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,323	2,323	slup trakcyjny	2170	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,392	2,393	slup trakcyjny	2185	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	102,460	102,460	tarcza manewrowa	2190	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	102,496	102,496	tarcza manewrowa	2160	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	179,665	179,665	latarnia zwrotnika	2040	0 - 1100
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	7,819	8,028	peron	1513	317
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	28,143	28,439	peron	1555 - 1560	300 - 320
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	43,611	43,909	peron	1529 - 1604	262 - 348
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	57,225	57,525	peron	1600 - 1631	325 - 353
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	87,330	87,330	semafor	2180	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	150,550	150,550	semafor	2150	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	179,813	179,813	semafor	2090	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	179,813	179,813	semafor	2190	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	180,468	180,468	semafor	2150	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	180,551	180,551	semafor	2160	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	200,947	200,947	semafor	1720	3740 - 4020
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	200,947	200,947	semafor	2120	1000 - 3050

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
38	BIĄŁYSTOK - GŁOMNO	P	201,510	201,510	słup trakcyjny	2170	1650 - 2800
38	BIĄŁYSTOK - GŁOMNO	P	201,510	201,510	słup trakcyjny	2220	0 - 1650
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	19,095	19,295	peron	1630	330
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	23,100	23,295	peron	1560	310
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	8,600	8,820	peron	1600	350
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	12,500	12,695	peron	1600	330
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	18,998	19,191	peron	1550	340
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	46,170	46,370	peron	1600	420
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	54,180	54,380	peron	1590	440
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	67,500	67,660	peron	1580	380
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	98,655	98,915	peron	1560	320
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	34,126	34,148	wiadukt	1750 - 1800	0 - 800
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	P	32,700	32,930	peron	1600	340
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	P	67,380	67,720	peron	1540	350
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	P	82,280	82,480	peron	1580	420
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	83,700	83,800	międzytorze	3920	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	116,600	116,700	międzytorze	3820	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	124,300	124,400	międzytorze	3910	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	130,000	130,100	międzytorze	3920	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	121,346	121,346	most kolejowy	2070	0 - 950
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	134,340	134,765	peron	1554	380
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	151,941	152,331	peron	1528	382
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	156,678	156,878	peron	1545	355
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	161,135	161,445	peron	1575	335
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	151,045	151,045	semafor C	2537	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	132,802	132,802	słup trakcyjny 132/29	2460	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	133,810	133,810	słup trakcyjny 133/24	2140	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	135,982	135,982	słup trakcyjny 135/33	2400	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	155,895	155,895	słup trakcyjny 155/16	2330	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	164,489	164,489	słup trakcyjny 164/11	2410	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	83,700	83,800	międzytorze	3920	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	116,600	116,700	międzytorze	3820	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	124,300	124,400	międzytorze	3910	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	130,000	130,100	międzytorze	3920	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	121,346	121,346	most kolejowy	1750	0 - 700
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	134,340	134,765	peron	1556	440
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	151,941	152,331	peron	1556	417
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	151,045	151,045	semafor B	2273	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	152,383	152,383	semafor L 1/2	2108	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	133,598	133,598	słup trakcyjny 133/18A	2200	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	134,382	134,382	słup trakcyjny 134/28	2082	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	135,841	135,841	słup trakcyjny 135/36	2435	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	141,960	141,960	słup trakcyjny 141/42	2110	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	144,747	144,747	słup trakcyjny 144/26	2363	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	146,148	146,148	słup trakcyjny 146/5	2180	0 - 3050
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	45,585	45,585	balustrada przepustu	2090	0 - 540
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	18,480	18,480	kolejowy obiekt inżynieryjny	1870	790
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	56,667	56,667	kolejowy obiekt inżynieryjny	2060	590
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	65,900	66,000	międzytorze	3800	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	75,073	75,073	poręcz	2030	1000
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	68,837	68,837	kładka		4880
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	65,900	66,000	międzytorze	3800	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	75,073	75,073	poręcz	2130	1000
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	53,880	53,880	semafor F4 1/2	2180	3050
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	53,500	53,500	słup trakcyjny	2050	0 - 3050
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	20,343	20,611	peron	1660	460

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	25,468	25,698	peron	1578	380
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	103,350	103,350	międzytorze	3970	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	113,250	113,250	międzytorze	3930	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	2,900	2,900	międzytorze R = 715	3970	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	142,275	142,275	Obniżenie sieci trakcyjnej		4970 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	142,738	142,738	Obniżenie sieci trakcyjnej		5040 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	167,651	167,651	Obniżenie sieci trakcyjnej		4990 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	5,741	5,741	peron	1430	340
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	102,575	102,575	peron	1670	460
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	108,525	108,625	peron	1706	610
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	112,575	112,823	peron	1590	380
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	115,846	115,846	peron	1590	400
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	122,650	122,850	Peron	1600 -	400 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	144,880	145,000	Peron	1520 -	380 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	155,700	155,810	Peron 1	1590 -	420 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	66,409	66,603	peron 2 tor 3	1695	420
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	151,010	151,310	Peron wyspowy	1600 -	400 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	164,020	164,220	Peron wyspowy	1580 -	390 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	166,245	166,245	Poręcz mostu - strona lewa	2080 -	0 - 1200
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	124,091	124,091	Poręcz mostu - strona prawa	2040 -	0 - 1150
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	125,585	125,585	Poręcz mostu - strona prawa	2130 -	0 - 1200
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	166,245	166,245	Poręcz mostu - strona prawa	2040 -	0 - 1200
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	134,528	134,528	Słup trakcyjny	2160 -	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	167,561	167,561	Słupy dźwigarów głównych mostu kratownicowego - strona lewa	2147 -	0 - 3000
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	167,561	167,561	Słupy dźwigarów głównych mostu kratownicowego - strona prawa	2157 -	0 - 3000
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	125,950	126,200	Ściana peronu	1530 -	380 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	103,350	103,350	międzytorze	3970	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	113,250	113,250	międzytorze	3930	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	2,900	2,900	międzytorze R = 715	3970	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,738	142,738	Obniżenie sieci trakcyjnej		5090 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	164,250	164,250	Obniżenie sieci trakcyjnej		4990 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	102,575	102,575	peron	1665	460
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	105,270	105,270	peron	1570	420
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	108,525	108,625	peron	1515	165
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	114,170	114,370	peron	1570	420
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	125,950	126,200	Peron	1560 -	380 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	134,450	134,710	Peron	1580 -	420 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	122,400	122,600	Peron 2	1600 -	400 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	102,800	102,800	peron 2 tor 5	1620	440
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	122,650	122,850	Peron nieczynny	1600 -	400 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,770	143,075	Peron wyspowy	1570 -	380 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	164,020	164,220	Peron wyspowy	1600 -	450 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	150,775	150,775	Poręcz mostu - strona prawa	2400 -	0 - 950
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	150,775	150,775	Poręcz mostu - strona prawa	1968 -	0 - 750
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	133,967	133,967	Semafor wyjazdowy C	1745 -	3050 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	125,788	125,788	Słup trakcyjny	2110 - 2190	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	141,068	141,068	Słup trakcyjny	2480 -	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	141,068	141,068	Słup trakcyjny	2480 -	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	162,189	162,189	Słup trakcyjny	2350 -	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	162,189	162,189	Słup trakcyjny	2350 -	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	6,450	6,550	peron	1710	560
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	18,238	18,456	peron	1650	380
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	30,500	30,590	peron	1590	450
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	13,080	13,330	peron 1	1560	420
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	122,355	122,355	peron 1 tor 3	1580	470

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	66,323	66,548	peron 2	1540	360
69	REJOWIEC - HREBENNE	P	129,900	129,900	peron	1600	440
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	29,220	29,220	Konstrukcja mostu	1730 -	0 - 400
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	29,220	29,220	Konstrukcja mostu	1700 -	0 - 400
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	33,122	33,122	Konstrukcja mostu	1800 - 2200	0 - 600
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	33,122	33,122	Konstrukcja mostu	1800 - 2200	0 - 600
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	64,836	64,836	Konstrukcja mostu	2170 -	0 - 5400
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	61,600	61,600	peron	1580	380
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	P	61,700	61,700	peron	1570	380
76	BAKOWIEC - JANIKÓW	N	10,164	10,184	balustrada	2010	0 - 980
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	18,291	18,291	poręcz	1760	800
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	20,127	20,127	poręcz	2160	1000
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	20,346	20,346	poręcz	2140	800
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	23,094	23,094	poręcz	1950	1000
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	23,365	23,365	poręcz	2060	800
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	219,325	219,340	Bariera	2200 -	1300 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	227,820	227,840	Barierka ochronna	2300 -	1300 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	232,530	232,545	Barierka ochronna	2170 -	1370 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	242,922	242,922	Dźwigar główny - strona lewa i prawa	1440 -	200 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,845	243,845	Kratownica zamknięta - strona lewa i prawa	2110 -	900 - 3000
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	247,772	247,772	Kratownica zamknięta - strona lewa i prawa	2140 -	900 - 3050
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	131,903	131,903	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		4950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,316	194,316	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		5170 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	123,672	123,672	Obniżenie sieci trakcyjnej - Kładka dla pieszych		4950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	236,040	236,040	Obniżenie sieci trakcyjnej - Kładka dla pieszych		5100 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	143,040	143,040	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		4950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,473	157,473	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		5000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,845	243,845	Obniżenie sieci trakcyjnej - Most na rzece San		4940 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	247,770	247,770	Obniżenie sieci trakcyjnej - Most na rzece Wiar		4900 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	127,475	127,475	Obniżenie sieci trakcyjnej - most na rzece Wielopolanka		4950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,525	158,525	Obniżenie sieci trakcyjnej - most na rzece Wisłok		4900 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	108,375	108,375	Obniżenie sieci trakcyjnej - most na rzece Wisłoka		4950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	108,375	108,375	Obniżenie sieci trakcyjnej - most na rzece Wisłoka		4950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	123,800	123,800	Obniżenie sieci trakcyjnej - wiadukt drogowy		5000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	135,011	135,011	Obniżenie sieci trakcyjnej - wiadukt drogowy		4950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,088	157,088	Obniżenie sieci trakcyjnej - wiadukt drogowy		5000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	221,280	221,280	Obniżenie sieci trakcyjnej - Wiadukt drogowy		5020 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	160,200	160,200	Obniżenie sieci trakcyjnej - wiadukt drogowy		4910 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	207,640	207,640	Obniżenie sieci trakcyjnej - wiadukt drogowy		5140 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,040	244,040	Obniżenie sieci trakcyjnej - Wiadukt drogowy		4910 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	138,170	138,170	Ogrodzenie, dojście do	2040 -	1100 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	171,530	171,560	Ogrodzenie, dojście do peronu	2200 -	1200 -

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	181,285	181,315	Ogrodzenie, dojście do peronu nr 1	2190 -	1300 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	1,853	1,853	pasy górne konstrukcji	1740	0 - 740
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	11,205	11,414	peron	1590	0 - 340
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	237,550	237,640	Peron	1600 -	350 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	219,100	219,310	Peron nr 1	1600 -	350 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	222,890	223,190	Peron nr 1	1540 -	410 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	227,750	227,800	Peron nr 1	1630 -	340 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	230,420	230,465	Peron nr 1	1480 -	200 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	232,540	232,560	Peron nr 1	1500 -	270 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	242,770	242,870	Peron nr 1	1540 -	350 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,400	244,800	Peron nr 2	1580 -	370 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	240,330	240,330	Poręcz - strona prawa	1790 -	900 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	247,073	247,073	Poręcz - strona prawa	2100 -	1000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	247,673	247,673	Poręcz - strona prawa	2120 -	1000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	248,521	248,521	Poręcz - strona prawa	2100 -	1000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	179,531	179,531	Poręcz mostu	1960 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,679	158,679	Poręcz obiektu - strona lewa	2125 -	950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	234,703	234,703	Poręcz obiektu - strona lewa	2160 -	850 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	203,283	203,283	Poręcz obiektu - strona prawa	2130 -	770 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	222,100	222,100	Poręcz obiektu - strona prawa	2108 -	900 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	174,234	174,234	Poręcz przepustu	2140 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	182,777	182,777	Poręcz przepustu	2100 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	203,289	203,289	Poręcz wiaduktu	2130 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	137,800	137,800	Poręcz wiaduktu	2180 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,625	243,625	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2060 -	900 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,625	243,625	Poręcz wiaduktu - strona prawa	2000 -	900 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	257,810	257,810	Słup pomostu Straży Granicznej	2140 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	110,402	110,402	Słup trakcyjny	2130 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	119,772	119,772	Słup trakcyjny	2220 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	119,778	119,778	Słup trakcyjny	2220 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	119,844	119,844	Słup trakcyjny	2220 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	119,850	119,850	Słup trakcyjny	2240 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	119,922	119,922	Słup trakcyjny	2220 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	125,361	125,361	Słup trakcyjny	2640 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	125,361	125,361	Słup trakcyjny	2640 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	125,474	125,474	Słup trakcyjny	2600 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	125,613	125,613	Słup trakcyjny	2470 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	128,872	128,872	Słup trakcyjny	2630 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	128,898	128,898	Słup trakcyjny	2450 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	131,031	131,031	Słup trakcyjny	2450 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	132,513	132,513	Słup trakcyjny	2450 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	132,583	132,583	Słup trakcyjny	2450 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	133,591	133,591	Słup trakcyjny	2470 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	134,279	134,279	Słup trakcyjny	2550 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	134,331	134,331	Słup trakcyjny	2530 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	134,383	134,383	Słup trakcyjny	2560 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	134,435	134,435	Słup trakcyjny	2570 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	134,478	134,478	Słup trakcyjny	2520 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	139,521	139,521	Słup trakcyjny	2490 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	139,567	139,567	Słup trakcyjny	2510 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	139,613	139,613	Słup trakcyjny	2490 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	139,659	139,659	Słup trakcyjny	2490 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	139,705	139,705	Słup trakcyjny	2490 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	139,751	139,751	Słup trakcyjny	2500 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	143,090	143,090	Słup trakcyjny	2180 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	152,470	152,470	Słup trakcyjny	2550 -	



Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	152,523	152,523	Ślup trakcyjny	2560 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	152,576	152,576	Ślup trakcyjny	2570 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	152,626	152,626	Ślup trakcyjny	2590 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	152,682	152,682	Ślup trakcyjny	2600 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,716	154,716	Ślup trakcyjny	2550 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,716	154,716	Ślup trakcyjny	2550 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,822	154,822	Ślup trakcyjny	2540 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,875	154,875	Ślup trakcyjny	2550 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,330	157,330	Ślup trakcyjny	2140 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,437	157,437	Ślup trakcyjny	2160 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,572	157,572	Ślup trakcyjny	2120 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	173,929	173,929	Ślup trakcyjny	2120 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	190,622	190,622	Ślup trakcyjny	2430 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	190,694	190,694	Ślup trakcyjny	2430 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	190,766	190,766	Ślup trakcyjny	2420 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,294	194,294	Ślup trakcyjny	2140 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,294	194,294	Ślup trakcyjny	2140 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,412	194,412	Ślup trakcyjny	2170 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,887	194,887	Ślup trakcyjny	2170 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	195,079	195,079	Ślup trakcyjny	2180 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	208,443	208,443	Ślup trakcyjny	2470 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	210,944	210,944	Ślup trakcyjny	2440 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	211,328	211,328	Ślup trakcyjny	2255 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	214,066	214,066	Ślup trakcyjny	2548 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	215,497	215,497	Ślup trakcyjny	2478 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	219,744	219,744	Ślup trakcyjny	2398 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	223,332	223,332	Ślup trakcyjny	2278 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	224,288	224,288	Ślup trakcyjny	2478 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	224,637	224,637	Ślup trakcyjny	2346 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	224,709	224,709	Ślup trakcyjny	2478 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	224,781	224,781	Ślup trakcyjny	2468 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	224,853	224,853	Ślup trakcyjny	2493 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	225,503	225,503	Ślup trakcyjny	2458 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	227,673	227,817	Ślup trakcyjny	2183 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	228,033	228,033	Ślup trakcyjny	2493 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	228,393	228,393	Ślup trakcyjny	2468 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	228,681	228,681	Ślup trakcyjny	2338 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	228,757	228,757	Ślup trakcyjny	2458 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	231,089	231,089	Ślup trakcyjny	2738 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	231,267	231,267	Ślup trakcyjny	2418 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	231,415	231,415	Ślup trakcyjny	2488 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	124,102	124,102	Ślup trakcyjny	2520 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	125,419	125,419	Ślup trakcyjny	2650 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	232,571	232,715	Ślup trakcyjny	2200 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	233,499	233,499	Ślup trakcyjny	2488 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	233,715	233,715	Ślup trakcyjny	2478 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	236,455	236,455	Ślup trakcyjny	2298 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	236,570	236,570	Ślup trakcyjny	2228 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,650	243,650	Ślup trakcyjny	2470 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,052	244,052	Ślup trakcyjny	2530 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,354	244,354	Ślup trakcyjny	2168 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,101	245,101	Ślup trakcyjny	2188 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,477	245,477	Ślup trakcyjny	2545 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	246,438	246,438	Ślup trakcyjny	2480 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	246,478	246,478	Ślup trakcyjny	2480 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	246,582	246,582	Ślup trakcyjny	2480 -	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	246,870	246,870	Słup trakcyjny	2490 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	246,942	246,942	Słup trakcyjny	2460 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	248,314	248,314	Słup trakcyjny	2410 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	248,750	248,750	Słup trakcyjny	2420 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	250,945	250,945	Słup trakcyjny	2260 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	256,338	256,338	Słup trakcyjny	2460 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	233,571	233,571	Słup trakcyjny	2478 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	247,162	247,162	Słup trakcyjny	2460 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	219,325	219,340	Bariera	2200 -	1200 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	227,820	227,840	Barierka ochronna	2120 -	1400 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	227,820	227,840	Barierka ochronna	2120 -	1400 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	232,530	232,545	Barierka ochronna	2220 -	1370 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	242,922	242,922	Dźwigar główny - strona lewa i prawa	1580 -	200 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,845	243,845	Kratownica zamknięta - strona lewa	2120 -	900 - 3000
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,845	243,845	Kratownica zamknięta - strona prawa	2140 -	900 - 3000
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	221,280	221,280	Obniżenie sieci trakcyjnej		5020 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	184,071	184,071	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		5000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,316	194,316	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		5430 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	236,040	236,040	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		5170 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	150,353	150,353	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		5030 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,473	157,473	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		4980 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,845	243,845	Obniżenie sieci trakcyjnej - Most na rzece San		4910 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	127,475	127,475	Obniżenie sieci trakcyjnej - most na rzece Wielopolanka		5000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,525	158,525	Obniżenie sieci trakcyjnej - most na rzece Wisłok		4920 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	108,375	108,375	Obniżenie sieci trakcyjnej - most na rzece Wisłoka		4900 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,088	157,088	Obniżenie sieci trakcyjnej - wiadukt drogowy		5070 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	160,200	160,200	Obniżenie sieci trakcyjnej - wiadukt drogowy		4910 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	207,640	207,640	Obniżenie sieci trakcyjnej - wiadukt drogowy		5200 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	244,040	244,040	Obniżenie sieci trakcyjnej - Wiadukt drogowy		4910 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	123,800	123,800	Obniżenie sieci trakcyjnej - wiadukt drogowy		4950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	135,011	135,011	Obniżenie sieci trakcyjnej - wiadukt drogowy		4950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	171,530	171,560	Ogrodzenie, dojście do peronu	2330 -	1190 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	1,853	1,853	pasy górne konstrukcji	1730	0 - 700
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	11,200	11,400	peron	1595	0 - 390
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,300	194,665	Peron 2	1570 -	430 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,300	194,665	Peron 2	1570 -	430 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	232,540	232,750	Peron nr 2	1630 -	450 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	227,740	227,820	Peron nr 2	1560 -	380 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	213,030	213,310	Peron wyspowy	1510 -	410 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	222,900	223,980	Peron wyspowy	1600 -	370 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	235,880	235,980	Peron wyspowy	1600 -	420 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	139,933	139,933	Poręcz mostu	2180 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	179,531	179,531	Poręcz mostu	1990 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,679	158,679	Poręcz obiektu - strona lewa	2170 -	950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,679	158,679	Poręcz obiektu - strona prawa	2170 -	950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,475	136,475	Poręcz przepustu	2160 -	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	171,807	171,807	Poręcz przepustu	2180 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	174,243	174,243	Poręcz przepustu	2120 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	174,981	174,981	Poręcz przepustu	2050 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	128,037	128,037	Poręcz wiaduktu	1950 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	133,341	133,341	Poręcz wiaduktu	2250 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	137,800	137,800	Poręcz wiaduktu	1980 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,083	136,083	Poręcz wiaduktu	2050 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	200,259	200,259	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2150 -	610 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	204,622	204,622	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2150 -	450 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	206,726	206,726	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2170 -	970 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,703	234,703	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2160 -	850 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	242,521	242,521	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2140 -	1000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,625	243,625	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2040 -	800 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,625	243,625	Poręcz wiaduktu - strona prawa	2000 -	800 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	3,780	3,780	semafor L 1/2 na międzytorzu	2000	0 - 3050
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,200	136,200	Semafor odstępowy	2320 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	137,600	137,600	Semafor odstępowy	2310 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,170	136,170	Semafor odstępowy	2320 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	137,600	137,600	Semafor odstępowy 1376P	2310 -	3050 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	109,868	109,868	Słup trakcyjny	2410 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	109,922	109,922	Słup trakcyjny	2260 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	110,474	110,474	Słup trakcyjny	2200 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	119,772	119,772	Słup trakcyjny	2210 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	119,778	119,778	Słup trakcyjny	2240 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	119,844	119,844	Słup trakcyjny	2250 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	119,850	119,850	Słup trakcyjny	2260 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	119,922	119,922	Słup trakcyjny	2220 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	122,436	122,436	Słup trakcyjny	2450 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	124,277	124,277	Słup trakcyjny	2500 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	124,357	124,357	Słup trakcyjny	2510 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	127,253	127,253	Słup trakcyjny	2510 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	128,063	128,063	Słup trakcyjny	2390 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	128,114	128,114	Słup trakcyjny	2400 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	128,165	128,165	Słup trakcyjny	2600 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	128,216	128,216	Słup trakcyjny	2630 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	129,402	129,402	Słup trakcyjny	2410 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	130,817	130,817	Słup trakcyjny	2450 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	131,051	131,051	Słup trakcyjny	2190 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	131,903	131,903	Słup trakcyjny		4950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,057	136,057	Słup trakcyjny	2550 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,098	136,098	Słup trakcyjny	2550 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,139	136,139	Słup trakcyjny	2540 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,180	136,180	Słup trakcyjny	2550 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,221	136,221	Słup trakcyjny	2540 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,262	136,262	Słup trakcyjny	2530 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,303	136,303	Słup trakcyjny	2520 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,344	136,344	Słup trakcyjny	2520 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,385	136,385	Słup trakcyjny	2530 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,423	136,423	Słup trakcyjny	2520 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,467	136,467	Słup trakcyjny	2530 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,508	136,508	Słup trakcyjny	2600 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,549	136,549	Słup trakcyjny	2550 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,590	136,590	Słup trakcyjny	2540 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	137,696	137,696	Słup trakcyjny	2450 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	137,768	137,768	Słup trakcyjny	2450 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	137,843	137,843	Słup trakcyjny	2450 -	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	138,655	138,655	Ślup trakcyjny	2460	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	138,727	138,727	Ślup trakcyjny	2450	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	138,979	138,979	Ślup trakcyjny	2500	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	139,033	139,033	Ślup trakcyjny	2590	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	139,033	139,033	Ślup trakcyjny	2590	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	139,087	139,087	Ślup trakcyjny	2520	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	139,141	139,141	Ślup trakcyjny	2530	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	139,195	139,195	Ślup trakcyjny	2510	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	139,249	139,249	Ślup trakcyjny	2520	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	140,468	140,468	Ślup trakcyjny	2550	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	140,523	140,523	Ślup trakcyjny	2570	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	140,578	140,578	Ślup trakcyjny	2560	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	143,090	143,090	Ślup trakcyjny	2160	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	143,299	143,299	Ślup trakcyjny	2150	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	148,163	148,163	Ślup trakcyjny	2490	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	148,216	148,216	Ślup trakcyjny	2510	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	148,269	148,269	Ślup trakcyjny	2500	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	151,832	151,832	Ślup trakcyjny	2460	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	151,832	151,832	Ślup trakcyjny	2460	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,306	157,306	Ślup trakcyjny	2100	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,308	157,308	Ślup trakcyjny	2170	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,308	157,308	Ślup trakcyjny	2170	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	162,894	162,894	Ślup trakcyjny	2460	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	162,966	162,966	Ślup trakcyjny	2460	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	166,091	166,091	Ślup trakcyjny	2170	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	166,820	166,820	Ślup trakcyjny	2430	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	166,891	166,891	Ślup trakcyjny	2470	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	167,110	167,110	Ślup trakcyjny	2410	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	167,540	167,540	Ślup trakcyjny	2460	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	173,266	173,266	Ślup trakcyjny	2490	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	175,503	175,503	Ślup trakcyjny	2460	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	177,292	177,292	Ślup trakcyjny	2460	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	178,007	178,007	Ślup trakcyjny	2420	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	178,295	178,295	Ślup trakcyjny	2450	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	184,727	184,727	Ślup trakcyjny	2460	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	189,926	189,926	Ślup trakcyjny	2490	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	190,196	190,196	Ślup trakcyjny	2460	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	191,394	191,394	Ślup trakcyjny	2460	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,043	194,043	Ślup trakcyjny	2180	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,203	194,203	Ślup trakcyjny	2100	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	206,890	206,890	Ślup trakcyjny	2450	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	207,106	207,106	Ślup trakcyjny	2480	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	207,582	207,582	Ślup trakcyjny	2700	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	207,633	207,633	Ślup trakcyjny	2400	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	207,684	207,684	Ślup trakcyjny	2520	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	207,735	207,735	Ślup trakcyjny	2610	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	207,786	207,786	Ślup trakcyjny	2610	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	207,837	207,837	Ślup trakcyjny	2660	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	207,888	207,888	Ślup trakcyjny	2680	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	207,888	207,888	Ślup trakcyjny	2680	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	208,563	208,563	Ślup trakcyjny	2380	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	208,563	208,563	Ślup trakcyjny	2380	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	208,615	208,615	Ślup trakcyjny	2370	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	208,616	208,616	Ślup trakcyjny	2340	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	208,669	208,669	Ślup trakcyjny	2400	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	209,243	209,243	Ślup trakcyjny	2142	-

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	210,832	210,832	Słup trakcyjny	2400 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	210,904	210,904	Słup trakcyjny	2470 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	210,976	210,976	Słup trakcyjny	2430 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	211,048	211,048	Słup trakcyjny	2420 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	213,775	213,775	Słup trakcyjny	2068 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	217,407	217,407	Słup trakcyjny	2568 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	217,671	217,671	Słup trakcyjny	2598 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	219,467	219,467	Słup trakcyjny	2478 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	219,600	219,600	Słup trakcyjny	2428 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	223,106	223,106	Słup trakcyjny	2188 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	224,565	224,565	Słup trakcyjny	2488 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	226,805	226,805	Słup trakcyjny	2478 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	227,673	227,817	Słup trakcyjny	2274 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	228,757	228,757	Słup trakcyjny	2298 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	231,343	231,343	Słup trakcyjny	2420 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	232,207	232,207	Słup trakcyjny	2488 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	232,643	232,643	Słup trakcyjny	2198 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	232,499	232,499	Słup trakcyjny	2458 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	232,571	232,571	Słup trakcyjny	2148 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	232,715	232,715	Słup trakcyjny	2278 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	233,789	233,789	Słup trakcyjny	2458 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	233,863	233,863	Słup trakcyjny	2478 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,437	234,437	Słup trakcyjny	2063 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,437	234,437	Słup trakcyjny	2166 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	235,802	235,802	Słup trakcyjny	2198 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	236,320	236,320	Słup trakcyjny	2168 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	236,388	236,388	Słup trakcyjny	2168 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	237,612	237,612	Słup trakcyjny	2258 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	238,549	238,549	Słup trakcyjny	2490 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	238,588	238,588	Słup trakcyjny	2645 -	
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	3,429	3,429	Konstrukcja mostu - strona lewa i prawa	2240 -	0 - 1100
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	3,430	3,430	Obniżenie sieci trakcyjnej		5200 -
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	2,730	2,730	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2260 -	0 - 1100
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	3,332	3,332	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2240 -	0 - 1100
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	4,179	4,179	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2240 -	0 - 1180
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	5,143	5,143	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2186 -	0 - 900
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	5,697	5,697	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2030 -	0 - 1000
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	11,290	11,290	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2200 -	0 - 1000
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	10,394	10,394	Semafor wjazdowy L	2250 -	4200 -
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	13,279	13,279	Semafor wyjazdowy W102 2	2360 -	4200 -
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	13,353	13,353	Semafor wyjazdowy X101 2	2400 -	4200 -
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	5,990	5,990	Słup trakcyjny	2420 -	
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	6,060	6,060	Słup trakcyjny	2430 -	
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	13,410	13,410	Słup trakcyjny	2420 -	
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	13,681	13,681	Słup trakcyjny	2410 -	
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	13,361	13,361	Tarcza manewrowa Tm 110	2420 -	4200 -
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	12,770	12,770	Wskaźnik W4	2360 -	2500 -
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,604	38,604	balustrada	1975	0 - 925
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	19,587	19,587	barierka ochronna	2050 - 2070	0 - 1100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	3,650	3,750	Krawędź peronowa	1592	0 - 320
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	5,283	5,583	peron Chrzanów	1560	0 - 350
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	48,487	48,487	poręcz	2100	1000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	66,896	66,896	poręcz	2180	1000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	79,337	79,337	poręcz	2100	1000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	34,328	34,328	semafor A 1/2	2000	3500 - 5000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	34,370	34,370	Tarcza ToW	1980 - 2300	3500 - 3800



Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,604	38,604	balustrada	2090	0 - 825
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	22,053	22,053	barierka ochronna	1995 - 2025	0 - 750
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	28,400	28,400	barierka ochronna	2090 - 2110	0 - 850
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	3,650	3,750	Krawędź peronowa	1527	0 - 390
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	37,666	37,666	peron	1595	0 - 245
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	5,283	5,583	peron Chrzanów	1580	0 - 400
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	66,896	66,896	poręcz	2050	1000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	79,915	79,915	poręcz	2100	1000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	34,370	34,370	Tarcza ToU	1680 - 2307	3750 - 4350
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	59,765	59,765	słup trakcyjny 59/21	2010	760 - 3050
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	29,610	29,900	Krawędź peronowa	1577	0 - 425
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	3,747	3,747	Wiadukt	2000 - 2223	0 - 3050
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	15,941	15,941	Wiadukt	1730 - 1990	0 - 3050
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	11,400	11,400	wiadukt drogowy	1680 - 2060	0 - 3050
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	11,500	11,500	Semafor A 1/2	2000	0 - 3050
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	3,747	3,747	Wiadukt	1944 - 2210	0 - 3050
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	15,941	15,941	Wiadukt	1890 - 2060	0 - 3050
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	112,095	112,110	most stalowy	2263	1485
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	118,778	118,804	most stalowy	2461	1684
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	134,240	134,255	most stalowy	2026	836
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	137,832	137,840	most stalowy	2208	1045
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	111,010	111,310	peron	1632	506
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	128,200	128,500	peron	1680	509
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	129,623	130,136	tunel	1927	3925
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	69,568	69,568	dźwigar	1600	400
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	70,583	70,583	dźwigar	1700	400
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	71,653	71,653	dźwigar żebra	2000	900
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	65,743	65,743	poręcz	2110	1000
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	74,391	74,391	poręcz	2160	1000
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	76,196	76,196	poręcz	1810	1600
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	76,196	76,445	poręcz	2170	1000
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	4,771	4,785	poręcz mostu	2130	0 - 900
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	18,133	18,139	poręcz mostu	2150	0 - 910
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	10,144	10,215	most stalowy	2220	1040
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	N	11,716	11,716	kolejowy obiekt inżynierski	1650 - 1830	0 - 690
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	P	11,706	11,706	kolejowy obiekt inżynierski	1520 - 1730	0 - 680
101	MUNINA - HREBENNE	N	3,400	3,400	Konstrukcja mostu	2180 -	1000 - 3100
101	MUNINA - HREBENNE	N	23,122	23,122	Konstrukcja mostu	2140 -	1000 - 3250
101	MUNINA - HREBENNE	N	70,522	70,522	Konstrukcja mostu - strona lewa i prawa	2117 -	0 - 1050
101	MUNINA - HREBENNE	N	16,284	16,554	Peron	1580 -	440 -
101	MUNINA - HREBENNE	N	18,850	18,900	Peron	1550 -	360 -
101	MUNINA - HREBENNE	N	39,330	39,570	Peron	1580 -	360 -
101	MUNINA - HREBENNE	N	46,100	46,300	Peron	1420 -	310 -
101	MUNINA - HREBENNE	N	57,470	57,720	Peron	1510 -	360 -
101	MUNINA - HREBENNE	N	74,538	74,538	Poręcz mostu - strona lewa	1910 -	0 - 700
101	MUNINA - HREBENNE	N	74,538	74,538	Poręcz mostu - strona prawa	2250 -	0 - 700
101	MUNINA - HREBENNE	N	71,521	71,521	Semafor wyjazdowy N2	1860 -	3050 -
101	MUNINA - HREBENNE	N	1,439	1,439	Tarcza ostrzegawcza ToR	2370 -	3050 -
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	1,750	1,950	Słup oświetleniowy	2070 -	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	1,573	1,573	Słup trakcyjny	2170 -	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	1,609	1,609	Słup trakcyjny	2170 -	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	1,882	1,882	Słup trakcyjny	2180 -	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	2,006	2,006	Słup trakcyjny	2150 -	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	2,227	2,227	Słup trakcyjny	2180 -	
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	33,158	33,186	most stalowy	2140	1400
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	50,874	50,940	most stalowy	2180	1000

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	65,659	65,701	most stalowy	1800	800
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	41,459	41,459	Konstrukcja mostu	1700 -	0 - 450
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	41,459	41,459	Konstrukcja mostu	1700 -	0 - 450
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	16,460	16,460	Poręcz przepustu	2020 -	0 - 800
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	16,812	16,812	Poręcz przepustu	2010 -	0 - 1000
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	18,344	18,344	Poręcz przepustu	2170 -	0 - 800
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	39,046	39,046	Poręcz przepustu	2140 -	0 - 850
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	10,163	10,163	Poręcz wiaduktu	2150 -	0 - 700
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	47,395	47,395	Semafor C2	2070 -	3050 -
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	15,150	15,150	Ściana czołowa peronu	1540 -	300 -
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	15,200	15,200	Ściana czołowa peronu	1500 -	300 -
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	21,737	21,737	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1840 - 2230	900 - 1800
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	28,915	28,915	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1470 - 1700	0 - 700
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	32,571	32,571	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1590 - 2220	750 - 3050
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	35,737	35,737	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1540 - 2280	0 - 700
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	21,737	21,737	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1820 - 2250	900 - 1800
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	28,915	28,915	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1460 - 1710	0 - 700
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	32,548	32,548	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1500 - 2220	800 - 3050
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	32,571	32,571	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1570 - 2220	750 - 3050
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	35,737	35,737	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1590 - 2200	0 - 700
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	21,737	21,737	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	1800 - 2260	900 - 1800
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	28,915	28,915	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	1440 - 1640	0 - 700
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	21,737	21,737	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa	1800 - 2190	900 - 1800
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	30,255	30,255	Poręcz mostu - strona lewa	2120 -	0 - 900
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	31,723	31,723	Poręcz mostu - strona lewa	1920 -	0 - 900
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	38,763	38,763	Poręcz na końcu mostu - strona lewa	2120 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	38,763	38,763	Poręcz na końcu mostu - strona prawa	2140 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	45,391	45,391	Poręcz na końcu przepustu - strona lewa	2020 -	0 - 700
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	40,962	40,962	Poręcz na moście	2200 -	0 - 900
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	38,763	38,763	Poręcz na początku mostu - strona lewa	2140 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	38,763	38,763	Poręcz na początku mostu - strona prawa	2170 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	49,321	49,321	Poręcz na przebiegu - strona lewa	2010 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	6,259	6,259	Poręcz na środku mostu	2130 -	0 - 900
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	16,218	16,218	Poręcz na środku mostu	2170 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	20,006	20,006	Poręcz na środku mostu	2110 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	42,607	42,607	Poręcz na środku mostu	2170 -	0 - 900
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	34,264	34,264	Poręcz przepustu	2160 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	20,753	20,753	Poręcz wiaduktu	2000 -	0 - 1050
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	2,221	2,221	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2100 -	0 - 900
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	2,221	2,221	Poręcz wiaduktu - strona prawa	2100 -	0 - 900
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	21,330	21,330	Poręcz wiaduktu - strona prawa	2125 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	1,562	1,562	Semafor SpR	2169 -	3050 -
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	1,450	1,450	Słup oświetleniowy	2150 -	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	1,405	1,405	Słup oświetleniowy	2150 -	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	5,037	5,037	Ściana czoła peronu	1650 -	360 -
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	14,842	14,842	Ściana czoła peronu	1570 -	360 -

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	20,350	20,350	Ściana czoła peronu	1650 -	400 -
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	29,980	29,980	Ściana czoła peronu	1550 -	290 -
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	43,077	43,077	Ściana czoła peronu	1580 -	300 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	41,734	41,734	Konstrukcja mostu - strona lewa	2090 -	1000 - 2500
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	41,856	41,856	Konstrukcja mostu - strona lewa	2330 -	1000 - 2500
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	42,437	42,437	Konstrukcja mostu - strona lewa	2170 -	0 - 3400
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	87,881	87,881	Konstrukcja mostu - strona lewa	2140 -	0 - 950
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	41,795	41,795	Konstrukcja mostu - strona prawa	2050 -	1000 - 2200
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	41,841	41,841	Konstrukcja mostu - strona prawa	2030 -	1000 - 2500
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	41,856	41,856	Konstrukcja mostu - strona prawa	2080 -	1000 - 2500
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	42,437	42,437	Konstrukcja mostu - strona prawa	2150 -	0 - 3400
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	87,881	87,881	Konstrukcja mostu - strona prawa	2120 -	0 - 950
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	115,087	115,087	Konstrukcja mostu z ukosami - II przęsło - strona lewa	1800 - 2070	900 - 2900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	115,087	115,087	Konstrukcja mostu z ukosami - II przęsło - strona prawa	1780 - 2060	900 - 2900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	103,116	103,116	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1950 - 2300	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	114,154	114,154	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1820 - 2080	900 - 2200
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	116,586	116,586	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1970 - 2180	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	120,210	120,210	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	2000 - 2160	0 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	131,236	131,236	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	2000 - 2140	400 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	154,528	154,528	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1530 - 1750	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	103,116	103,116	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1920 - 2290	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	116,586	116,586	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1950 - 2150	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	120,210	120,210	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1980 - 2150	0 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	131,236	131,236	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	2000 - 2180	400 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	152,343	152,343	Konstrukcja na końcu wiaduktu z ukosami - strona lewa	1530 - 1750	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	155,079	155,079	Konstrukcja na końcu wiaduktu z ukosami - strona lewa	1510 - 1720	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	152,343	152,343	Konstrukcja na końcu wiaduktu z ukosami - strona prawa	1540 - 1770	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	155,079	155,079	Konstrukcja na końcu wiaduktu z ukosami - strona prawa	1470 - 1730	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	103,116	103,116	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	1910 - 2330	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	114,154	114,154	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	1920 - 2120	900 - 2200
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	116,586	116,586	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	2010 - 2220	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	120,210	120,210	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	2030 - 2180	0 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	131,236	131,236	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	1940 - 2050	400 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	154,528	154,528	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	1580 - 2170	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	103,116	103,116	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa	1870 - 2280	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	114,154	114,154	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa	1900 - 2120	900 - 2200
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	116,586	116,586	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa	1910 - 2110	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	120,210	120,210	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa	1940 - 2150	0 - 600

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	131,236	131,236	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa	2060 - 2250	400 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	154,528	154,528	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa	1570 - 2200	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	152,343	152,343	Konstrukcja na początku wiaduktu z ukosami - strona lewa	1530 - 1750	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	155,079	155,079	Konstrukcja na początku wiaduktu z ukosami - strona lewa	1530 - 1760	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	152,343	152,343	Konstrukcja na początku wiaduktu z ukosami - strona prawa	1540 - 1770	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	155,079	155,079	Konstrukcja na początku wiaduktu z ukosami - strona prawa	1500 - 1760	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	31,118	31,118	Poręcz mostu - strona prawa	2090 -	0 - 850
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	67,685	67,685	Poręcz na moście - strona lewa	2140 -	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	69,618	69,618	Poręcz na moście - strona lewa	2130 -	0 - 950
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	80,684	80,684	Poręcz na moście - strona lewa	2030 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	96,534	96,534	Poręcz na moście - strona lewa	2150 -	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	115,531	115,531	Poręcz na moście - strona lewa	2110 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	119,153	119,153	Poręcz na moście - strona lewa	2100 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	135,853	135,853	Poręcz na moście - strona lewa	2090 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	138,610	138,610	Poręcz na moście - strona lewa	2200 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	138,764	138,764	Poręcz na moście - strona lewa	1980 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	138,885	138,885	Poręcz na moście - strona lewa	2140 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	143,628	143,628	Poręcz na moście - strona lewa	1900 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	147,290	147,290	Poręcz na moście - strona lewa	2135 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	147,611	147,611	Poręcz na moście - strona lewa	1920 -	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	153,253	153,253	Poręcz na moście - strona lewa	2200 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	91,850	91,850	Poręcz na moście - strona lewa i prawa	2140 -	0 - 850
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	42,437	42,437	Poręcz na moście - strona prawa	1850 -	0 - 800
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	66,578	66,578	Poręcz na moście - strona prawa	2070 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	69,618	69,618	Poręcz na moście - strona prawa	2170 -	0 - 950
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	80,684	80,684	Poręcz na moście - strona prawa	1940 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	119,153	119,153	Poręcz na moście - strona prawa	2050 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	135,853	135,853	Poręcz na moście - strona prawa	2170 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	138,764	138,764	Poręcz na moście - strona prawa	1990 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	138,885	138,885	Poręcz na moście - strona prawa	2100 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	143,628	143,628	Poręcz na moście - strona prawa	2100 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	146,655	146,655	Poręcz na moście - strona prawa	2200 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	147,611	147,611	Poręcz na moście - strona prawa	2190 -	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	153,253	153,253	Poręcz na moście - strona prawa	2150 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	155,811	155,811	Poręcz na moście - strona prawa	2030 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	61,513	61,513	Poręcz na moście - strona prawa i lewa	2170 -	0 - 850
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	130,912	130,912	Poręcz na przepuście - strona lewa	2080 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	59,501	59,501	Poręcz na przepuście - strona prawa	2035 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	152,649	152,649	Poręcz na przepuście - strona prawa	2100 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	79,519	79,519	Poręcz na skrzydłach wiaduktu - strona lewa i prawa	2170 -	0 - 950
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	114,392	114,392	Poręcz na wiadukcie - strona lewa	2170 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	132,600	132,600	Poręcz na wiadukcie - strona lewa	2112 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	135,122	135,122	Poręcz na wiadukcie - strona lewa	2080 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	138,132	138,132	Poręcz na wiadukcie - strona lewa	2200 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	114,392	114,392	Poręcz na wiadukcie - strona prawa	1997 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	122,255	122,255	Poręcz na wiadukcie - strona prawa	2180 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	122,324	122,324	Poręcz na wiadukcie - strona prawa	2170 -	0 - 700
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	135,122	135,122	Poręcz na wiadukcie - strona prawa	2170 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	142,768	142,768	Poręcz na wiadukcie - strona prawa i lewa	2130 -	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	39,390	39,390	Poręcz przepustu - Strona prawa	2020 -	0 - 900

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	39,726	39,726	Poręcz skrzydła mostu - strona lewa	2150 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	38,957	38,957	Semafor A1/2	2420 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	67,370	67,370	Semafor A1/2	2390 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	75,606	75,606	Semafor C	2169 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	92,265	92,265	Semafor C	2149 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	60,600	60,600	Semafor E2	2155 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	45,585	45,585	Semafor H1	2090 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	46,094	46,094	Semafor J22	2170 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	113,529	113,529	Semafor wyjazdowy H2	2184 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	113,159	113,159	Semafor wyjazdowy karzelek D	2039 -	1200 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	113,529	113,529	Semafor wyjazdowy karzelek J2	1954 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	39,460	39,460	Słup oświetleniowy	2160 -	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	38,395	38,395	Słup oświetleniowy	2180 -	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	31,100	31,100	Ściana czołowa peronu	1600 -	410 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	35,012	35,012	Ściana czołowa peronu	1520 -	350 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	45,620	45,620	Ściana czołowa peronu	1700 -	420 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	46,080	46,080	Ściana czołowa peronu	1530 -	320 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	94,615	94,615	Ściana czołowa peronu	1550 -	380 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	130,350	130,350	Ściana czołowa peronu	1500 -	330 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	157,640	157,640	Ściana czołowa peronu	1600 -	340 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	160,860	160,860	Ściana czołowa peronu	1550 -	380 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	124,900	124,900	Ściana czołowa peronu	1630 -	380 -
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	0,100	0,100	słup trakcyjny	2190	0 - 3050
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	2,870	2,870	słup trakcyjny	2650	0 - 3050
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	1,200	2,100	słupy trakcyjne	2450	0 - 3050
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	2,725	2,725	barierka	2090	0 - 800
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	0,549	0,549	barierka stalowa	2080	0 - 1050
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,948	16,948	kolejowy obiekt inżynierski - strona lewa	1980 - 2200	0 - 1450
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,948	16,948	kolejowy obiekt inżynierski - strona prawa	1980 - 2200	0 - 1450
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	1,210	1,310	peron	1480	340
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	15,950	16,100	peron	1510	0 - 320
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	1,150	3,050	Słup oświetleniowy	2270 -	
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	0,707	0,707	Tarcza ostrzegawcza ToZ	2320 -	4200 -
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	43,783	43,975	trakcja na moście stalowym		4860
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	0,200	0,200	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2100 -	0 - 800
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	N	0,382	0,382	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2410 -	0 - 1000
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	N	0,382	0,382	Poręcz wiaduktu - strona prawa	2285 -	0 - 800
127	RADZIONÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	33,630	33,920	peron	1700	690
127	RADZIONÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	36,120	36,120	semafor	2170	0 - 4000
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	40,067	40,324	peron	1510	300
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	40,131	40,340	peron	1575	460
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	P	40,020	40,020	semafor	2190	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	8,142	11,683	międzytorze	3940	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,475	25,591	międzytorze	3895	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	25,591	26,657	międzytorze	3875	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	26,657	29,200	międzytorze	3930	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	27,993	29,542	międzytorze	3922	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	29,542	30,736	międzytorze	3598	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	146,939	156,684	międzytorze	3982	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	147,513	147,513	międzytorze	3982	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	147,792	147,792	międzytorze	3999	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	147,847	147,847	międzytorze	3986	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	149,667	149,667	międzytorze	3994	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	149,667	165,000	międzytorze	3998	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	158,370	166,667	międzytorze	3998	



Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	347,564	352,408	międzytorze	3980	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	356,887	361,265	międzytorze	3920	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,681	26,878	międzytorze	3826	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	53,530	58,987	międzytorze	3960	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	60,424	68,970	międzytorze	3820	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	68,641	78,868	międzytorze	3925	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	72,940	78,919	międzytorze	3925	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	72,940	78,919	międzytorze	3925	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	72,940	78,919	międzytorze	3925	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	72,940	78,919	międzytorze	3920	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	78,868	88,812	międzytorze	3925	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	80,126	88,813	międzytorze	3925	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	88,812	94,800	międzytorze	3980	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	94,800	100,830	międzytorze	3895	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	100,765	106,180	międzytorze	3975	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	112,263	123,363	międzytorze	3830	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	8,870	9,196	peron	1490	205
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	12,128	12,420	peron	1545	275
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	17,180	17,467	peron	1675	625
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	18,895	20,085	peron	1535	340
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,927	23,146	peron	1530	243
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,927	23,146	peron	1530	243
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	25,590	25,840	peron	1695	465
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	27,305	27,480	peron	1625	455
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	30,078	30,318	peron	1520	265
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	33,650	33,953	peron	1700	755
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	40,131	40,340	peron	1505	230
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	53,945	54,176	peron	1575	400
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	69,240	69,468	peron	1595	230
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	106,175	106,380	peron	1580	350
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	113,154	113,408	peron	1575	300
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	123,863	124,230	peron	1530	380
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	131,190	131,395	peron	1525	340
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	136,263	136,600	peron	1545	410
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	156,995	157,180	peron	1545	400
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,866	411,866	początek wiaduktu	2465	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,726	412,726	poręcz na moście	2230	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,842	412,842	poręcz na moście	2265	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	372,425	372,431	poręcz wiaduktu	2200	1000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	10,625	10,625	poręcz mostu	2060	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	51,880	51,880	poręcz mostu	2010	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	71,580	71,580	poręcz mostu	1860	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	87,510	87,510	poręcz mostu	2117	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	95,349	95,349	poręcz mostu	2167	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	109,653	109,653	poręcz mostu	2070	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	121,717	121,717	poręcz mostu	2070	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	130,791	130,791	poręcz mostu	2265	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	138,402	138,402	poręcz mostu	2150	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	161,070	161,070	poręcz mostu	2050	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	9,200	9,200	róg budynku	1890	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	339,714	339,714	semafor	2390	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,388	411,388	semafor	2330	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,426	411,426	semafor	2360	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,335	412,335	semafor	2420	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,337	412,337	semafor	2390	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	413,400	413,400	semafor	2430	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	413,402	413,402	semafor	2400	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,415	414,415	semafor	2440	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,418	414,418	semafor	2450	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	415,256	415,256	semafor	2460	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,229	416,229	semafor	2340	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,233	416,233	semafor	2320	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,908	417,908	semafor	2400	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,912	417,912	semafor	2410	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	419,600	419,600	semafor	2410	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	419,605	419,605	semafor	2430	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	420,970	420,970	semafor	4360	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	420,975	420,975	semafor	4390	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	361,753	361,753	semafor	2255	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	12,022	12,022	semafor G2	2160	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	337,462	338,437	slup trakcyjny	2430	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	339,447	344,571	slup trakcyjny	2320	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,887	345,072	slup trakcyjny	2210	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	345,119	346,830	slup trakcyjny	2170	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	349,857	353,471	slup trakcyjny	2430	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	353,724	354,818	slup trakcyjny	2200	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	355,004	355,994	slup trakcyjny	2460	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	362,321	362,405	slup trakcyjny	2315	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,445	411,445	slup trakcyjny	2490	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,497	411,497	slup trakcyjny	2460	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,431	412,431	slup trakcyjny	2498	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,469	412,469	slup trakcyjny	2478	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,561	414,561	slup trakcyjny	2460	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,693	414,693	slup trakcyjny	2470	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,956	414,956	slup trakcyjny	2488	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	415,088	415,088	slup trakcyjny	2485	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	415,282	415,282	slup trakcyjny	2370	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	415,344	415,344	slup trakcyjny	2238	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,285	416,285	slup trakcyjny	2475	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,692	416,692	slup trakcyjny	2410	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,827	416,827	slup trakcyjny	2383	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,959	416,959	slup trakcyjny	2487	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,027	417,027	slup trakcyjny	2450	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,093	417,093	slup trakcyjny	2364	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,154	417,154	slup trakcyjny	2480	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,222	417,222	slup trakcyjny	2498	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,291	417,291	slup trakcyjny	2377	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,355	417,355	slup trakcyjny	2425	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,422	417,422	slup trakcyjny	2423	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,486	417,486	slup trakcyjny	2425	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,621	417,621	slup trakcyjny	2486	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	418,424	418,424	slup trakcyjny	2354	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	418,486	418,486	slup trakcyjny	2400	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	419,035	419,035	slup trakcyjny	2465	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	419,160	419,160	slup trakcyjny	2425	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	443,450	443,450	slup trakcyjny	2489	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	445,077	445,077	slup trakcyjny	2491	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	445,142	445,142	slup trakcyjny	2493	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	124,950	124,950	slup trakcyjny 124/33	2100	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	124,970	124,970	slup trakcyjny 124/35	2000	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	124,990	124,990	slup trakcyjny 124/37	1900	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	371,762	371,762	slup trakcyjny 371-23	2480	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	372,290	372,290	słup trakcyjny 372-9	2480	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	40,421	40,421	słup trakcyjny 40/11	2110	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	13,203	13,203	słup trakcyjny 41/3	2160	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	69,135	69,135	słup trakcyjny 69/25	2120	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	18,941	18,941	słup trakcyjny 9/16	2170	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,860	344,860	tarcza manewrowa	2370	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	172,311	172,311	wiadukt	2050	1000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	172,311	172,311	wiadukt	1650	420
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	190,201	190,201	wiadukt	2070	1050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	200,030	200,030	wiadukt	2080	850
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	204,355	204,355	wiadukt	2150	930
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	223,007	223,007	wiadukt	2140	1000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	8,142	11,683	międzytorze	3940	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	22,475	25,591	międzytorze	3895	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	25,591	26,657	międzytorze	3875	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	26,657	29,200	międzytorze	3930	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	27,993	29,542	międzytorze	3922	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	29,542	30,736	międzytorze	3598	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,939	156,684	międzytorze	3982	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,939	156,684	międzytorze	3982	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	147,513	147,513	międzytorze	3982	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	147,792	147,792	międzytorze	3999	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	147,847	147,847	międzytorze	3986	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	149,667	165,000	międzytorze	3998	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	149,667	149,667	międzytorze	3994	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	158,370	166,667	międzytorze	3998	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	347,564	352,408	międzytorze	3980	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	356,887	361,265	międzytorze	3920	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	22,681	26,878	międzytorze	3826	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	53,530	58,987	międzytorze	3960	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	60,424	68,970	międzytorze	3820	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	68,641	78,868	międzytorze	3925	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	72,940	78,919	międzytorze	3920	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	72,940	78,919	międzytorze	3925	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	78,868	88,812	międzytorze	3925	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	80,126	88,813	międzytorze	3925	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	88,812	94,800	międzytorze	3980	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	94,800	100,830	międzytorze	3895	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	100,765	106,180	międzytorze	3975	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	112,263	123,363	międzytorze	3830	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	182,402	182,402	most	2150	1050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	196,365	196,365	most	2080	900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	193,352	193,352	most	2150	850
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	8,870	9,196	peron	1420	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	12,047	12,349	peron	1565	230
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	17,180	17,467	peron	1655	715
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	19,884	20,085	peron	1505	360
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	19,895	20,085	peron	1510	280
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	22,927	23,146	peron	1495	200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	25,590	25,840	peron	1605	340
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	27,305	27,480	peron	1600	205
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	30,000	30,318	peron	1550	235
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	33,650	33,953	peron	1700	735
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	40,140	40,340	peron	1551	360
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	47,900	49,900	peron	1620	265
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	53,945	54,176	peron	1460	330

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	69,240	69,468	peron	1640	340
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	106,360	106,360	peron	1580	350
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	113,154	113,408	peron	1605	310
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	131,190	131,395	peron	1565	380
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	136,263	136,600	peron	1575	370
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,350	146,655	peron	1548	350
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	149,667	157,180	peron	1550	340
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	156,995	157,180	peron	1510	320
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	47,170	47,170	poręczce mostu	2020	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	51,880	51,880	poręczce mostu	3120	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	71,936	71,936	poręczce mostu	2210	0 - 1090
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	95,349	95,349	poręczce mostu	2267	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	102,035	102,035	poręczce mostu	2127	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	111,230	111,230	poręczce mostu	2350	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	130,791	130,791	poręczce mostu	2130	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	138,402	138,402	poręczce mostu	2125	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	149,667	161,870	poręczce mostu	2200	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	150,920	150,920	poręczce mostu	2160	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	79,125	79,125	semafor C	2190	0 - 4000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	89,215	89,215	semafor C	2057	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	8,810	8,810	semafor E1/2	2170	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	124,250	124,250	słup trakcyjny 124/11	2150	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	124,540	124,540	słup trakcyjny 124/21	2120	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	124,620	124,620	słup trakcyjny 124/22	2120	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	124,700	124,700	słup trakcyjny 124/23	2160	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	124,812	124,812	słup trakcyjny 124/26	2140	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	69,135	69,135	słup trakcyjny 69/25	2140	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	166,597	166,597	tarcza	1850	900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	344,860	344,860	tarcza manewrowa	2060	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	41,123	41,123	tarcza manewrowa Tm 623 umieszczona na międzytorzu torów nr 1-3.	2110	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	60,430	60,430	tarcza Tm 3	1980	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	60,350	68,550	trakcja		4800
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	60,350	68,550	trakcja		4800
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,759	156,630	trakcja		4870
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	157,912	167,100	trakcja		4860
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	53,635	55,635	wiadukt	2000	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	172,311	172,311	wiadukt	2040	850
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	172,917	172,917	wiadukt	2100	1000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	189,571	189,571	wiadukt	2140	1000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	53,554	55,009	wiadukt	2060	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	169,230	169,230	wiadukt drogowy	1850	2500 - 3580
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	66,370	66,370	wiadukt kolejowy		4790
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	68,038	68,038	wiadukt kolejowy		4790
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	53,624	56,006	międzytorze	3960	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	17,081	17,508	peron	1610	715
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	17,085	17,460	peron	1455	125
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	19,790	20,035	peron	1530	380
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	18,310	18,310	słup trakcyjny	2105	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	19,510	19,510	słup trakcyjny	2375	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	21,350	21,350	słup trakcyjny	2000	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	54,295	54,295	słup trakcyjny 54/9	2192	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	53,624	56,006	międzytorze	3960	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	18,892	20,134	obiekt inżynieryjny	2260	0 - 1200
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	19,030	19,030	obiekt inżynieryjny	2260	0 - 1200
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	17,081	17,508	peron	1595	755

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	17,170	17,460	peron	1500	260
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	19,790	20,040	peron	1545	450
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	19,840	20,075	peron	1535	340
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	20,925	20,925	semafor V2	2180	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	18,390	18,390	słup trakcyjny	2160	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	21,920	21,920	słup trakcyjny 21/48	2240	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	49,410	49,410	słup trakcyjny 49/16	2152	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	21,170	21,170	tarcza Tm32	2120	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	57,110	57,110	wiadukt drogowy	2257	0 - 4850
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	39,729	39,729	barierka	1900	0 - 900
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	49,009	49,009	barierka	2030 - 2170	0 - 950
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	52,244	52,244	barierka stalowa	2060	0 - 1000
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	50,484	50,484	kolejowy obiekt inżynieryjny	1710 - 2100	0 - 740
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	25,921	26,220	peron	1545	0 - 330
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	31,679	32,880	peron	1575	0 - 370
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	45,096	45,414	peron	1515	0 - 430
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	45,096	45,414	peron	1590	0 - 390
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	45,096	45,414	peron	1515	430
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	51,671	51,971	peron	1520	0 - 360
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	14,186	14,186	podpora wiaduktu	2180	0 - 4800
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	18,034	18,034	poręcz	2160	1000
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	53,721	53,721	semafor 537	2440	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	38,617	38,617	semafor 385 N	2400	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	39,625	39,625	semafor 397	2270	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	39,662	39,662	semafor 397 N	2410	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	55,402	55,402	semafor 555	2480	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	55,413	55,413	semafor 555N	2480	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	62,415	62,415	semafor B 1/2	2400	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	69,350	69,350	semafor D2	2200	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	61,097	61,097	Skrzywiona barierka stalowa	2170 - 2270	0 - 840
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	32,120	32,120	słup trakcyjny 32-13	2060	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	32,160	32,160	słup trakcyjny 32-16	2090	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	32,200	32,200	słup trakcyjny 32-19	2060	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	63,300	63,300	słup trakcyjny 63/17	2070	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	69,355	69,355	tarcza ToD	2180	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	65,210	65,210	tarcza ToT	2440	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	29,551	29,551	barierka	2030 - 2040	0 - 600
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	43,206	43,206	barierka	1980	0 - 1100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	61,097	61,097	barierka stalowa, światłowód	1940 - 2140	100 - 1030
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	59,321	59,321	Dźwigar konstrukcji stalowej	1750 - 1800	0 - 600
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,498	31,807	peron	1600	440



Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,498	31,600	peron	1600	420
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,679	32,880	peron	1595	0 - 330
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	45,096	45,414	peron	1590	390
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	14,186	14,186	podpora wiaduktu	2180	0 - 4800
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	18,034	18,034	poręcz	2100	1000
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	23,955	23,955	poręcz	2130	1100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	12,506	12,506	semafor	2410	4800
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	28,070	28,070	semafor 280	2460	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	62,415	62,415	semafor A 1/2	2400	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	66,645	66,645	semafor C	2370	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	69,350	69,350	semafor D2	2200	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	66,880	66,880	semafor F	2440	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,351	31,351	semafor O1/2m	2180	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	32,160	32,160	słup trakcyjny 32-8	2090	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	32,050	32,189	ściana oporowa rampy	1640	380 - 1120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	66,250	66,250	tarcza SpC	2450	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	69,355	69,355	tarcza ToD	2200	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	65,210	65,210	tarcza ToU	2280	0 - 3050
135	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	N	-0,408	4,680	dźwigar wiaduktu	1570	0 - 200
135	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	N	0,340	0,340	dźwigar wiaduktu	1570	0 - 200
135	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	P	-0,408	4,680	dźwigar wiaduktu	1570	0 - 200
135	GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE	P	0,340	0,340	dźwigar wiaduktu	1570	0 - 200
136	KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE	N	2,268	6,444	międzytorze	3940	
136	KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE	N	10,205	10,300	peron	1567	455
136	KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE	P	2,268	6,444	międzytorze	3940	
136	KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE	P	0,160	0,240	peron	1589	500
136	KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE	P	5,890	5,975	peron	1571	422
137	KATOWICE - LEGNICA	N	21,967	21,992	dźwigar wiaduktu	1688	0 - 703
137	KATOWICE - LEGNICA	N	23,147	23,179	krawędź wiaduktu	2008	0 - 258
137	KATOWICE - LEGNICA	N	29,366	29,393	krawędź wiaduktu	2222	0 - 1489
137	KATOWICE - LEGNICA	N	10,900	11,000	międzytorze	4000	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	23,800	25,800	międzytorze	3830	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	27,800	27,900	międzytorze	3990	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	37,450	37,450	międzytorze	3770	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	41,550	47,520	międzytorze	3700	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	55,438	68,350	międzytorze	3650	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	68,350	69,406	międzytorze	3590	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	69,406	72,000	międzytorze	3560	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	2,380	2,683	peron nr 1	1725	760
137	KATOWICE - LEGNICA	N	3,226	3,226	semafor	2500	4800
137	KATOWICE - LEGNICA	N	42,590	42,590	słup trakcyjny 42/19	2127	0 - 3050
137	KATOWICE - LEGNICA	N	42,050	42,050	słup trakcyjny 42/5	2167	0 - 3050
137	KATOWICE - LEGNICA	N	219,290	219,299	wiadukt drogowy		4800
137	KATOWICE - LEGNICA	N	228,988	229,000	wiadukt drogowy		4800
137	KATOWICE - LEGNICA	P	21,967	21,991	dźwigar wiaduktu	1707	0 - 756
137	KATOWICE - LEGNICA	P	22,931	23,142	element kratownicy	1409	0 - 5537
137	KATOWICE - LEGNICA	P	29,373	29,400	krawędź wiaduktu	2223	0 - 515
137	KATOWICE - LEGNICA	P	9,500	13,980	międzytorze	3910	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
137	KATOWICE - LEGNICA	P	10,900	11,000	międzytorze	4000	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	23,800	25,800	międzytorze	3830	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	27,800	27,900	międzytorze	3990	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	37,450	37,450	międzytorze	3770	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	41,550	47,520	międzytorze	3700	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	55,438	68,350	międzytorze	3650	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	68,350	69,406	międzytorze	3590	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	69,406	72,000	międzytorze	3560	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	64,365	64,405	peron	1564	600
137	KATOWICE - LEGNICA	P	3,226	3,226	semafor	2300	4800
137	KATOWICE - LEGNICA	P	228,988	229,000	wiadukt drogowy		4750
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	27,480	27,791	peron nr 2	1705	650
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	30,000	30,203	peron nr 2	1660	760
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	17,349	17,349	poręcz	2040	900
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	30,303	30,303	wiata	2110	1100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	16,499	16,499	żebro dźwigaru	1720	550
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	27,480	27,791	peron nr 2	1645	620
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	30,000	30,203	peron nr 2	1620	760
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	7,602	7,602	poręcz	2130	800
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	17,349	17,349	poręcz	2010	900
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	25,852	25,852	poręcz	2000	1000
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	27,424	27,424	poręcz	1980	920
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	27,527	27,527	poręcz	2100	1100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	16,499	16,499	żebro dźwigaru	1720	550
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	93,283	93,283	dźwigar	1200 - 1580	400 - 900
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	62,764	62,764	dźwigar	1720	700
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	69,351	69,351	dźwigar	1750	600
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	55,360	55,813	peron nr 1	1721	750
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	57,480	57,680	peron nr 1	1640	850
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	80,422	80,626	peron nr 1	1470	240
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	48,780	48,780	podpora	2120	0 - 5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	8,600	8,600	podpora wiaduktu	2095	0 - 5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	84,284	84,284	poręcz	2130	1000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	88,639	88,639	poręcz	2110	1000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	100,069	100,069	poręcz	1940	500
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	5,922	5,922	poręcz	2030	1100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	60,820	60,820	poręcz	2190	850
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	60,997	60,997	poręcz	2116	850
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	66,291	66,291	poręcz	2040	700
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	67,530	67,530	poręcz	2150	800
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	68,079	68,079	poręcz	2170	800
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	69,062	69,062	poręcz	2160	1100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	74,651	74,651	poręcz	2150	1000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	75,162	75,162	poręcz	2110	900
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	75,935	75,935	poręcz	2190	1000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	100,277	100,277	ściana	1820	1000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	83,233	83,233	żebra / dźwigar	1700 - 2180	400 - 2800
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	87,433	87,433	żebra / dźwigar	1700 - 2180	400 - 2800
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	78,084	78,084	krata mostu	2200	0 - 5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	57,480	57,680	peron nr 2	1637	850
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	48,780	48,780	podpora	2120	0 - 5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	8,600	8,600	podpora wiaduktu	2090	0 - 5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	35,380	35,380	poręcz	2140	1100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	31,590	37,480	barierki wiaduktu	1970	0 - 950
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	37,062	37,062	barierki wiaduktu	1970	0 - 950
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	37,268	41,550	dźwigar wiaduktu	1760	520 - 610

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	37,500	37,500	krawędź peronu p.o. Rybnik	1560	0 - 400
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	31,627	39,030	międzytorze	2475	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	37,480	38,871	międzytorze	3850	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	38,871	42,025	międzytorze	3700	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	65,383	66,692	międzytorze	3900	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	66,000	66,700	międzytorze	3900	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	46,932	46,932	peron ( 1) st. Rybnik Niewiadom	1572	0 - 343
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	8,732	8,732	peron ( 2) st. Mikołów	1548	0 - 312
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	39,532	39,532	peron ( 2) st. Rybnik	1527	0 - 335
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	26,074	26,074	peron (1) st. Czerwionka	1554	0 - 408
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	31,878	31,878	peron (1) st. Leszczyny	1527	0 - 340
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	18,664	18,664	peron (1) st. Orzesze	1582	0 - 406
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	18,684	18,684	peron (1) st. Orzesze	1505	0 - 385
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	25,994	25,994	peron (2) st. Czerwionka	1507	0 - 320
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	26,004	26,004	peron (2) st. Czerwionka	1503	0 - 329
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	21,676	21,676	peron (2) st. Orzesze Jaśkowice	1536	0 - 308
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	14,835	14,835	peron p.o. Łaziska G. Brada	1566	0 - 331
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	37,312	37,312	poręcz przyczulka mostu	2165	0 - 750
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	37,392	37,392	poręcz przyczulka mostu	2050	0 - 730
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	37,188	37,188	poręcz wiaduktu	1980	0 - 1000
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	21,243	21,243	słup trakcyjny 21/7	2108	0 - 3050
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	32,000	33,000	słup trakcyjny 32/34	2100	0 - 3050
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	8,617	8,617	słup trakcyjny 8/25	2180	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	18,580	18,580	wiata peronu	1370	4250 - 4780
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	39,700	39,730	wiata peronu ( 1) st. Rybnik	1980	0 - 4265
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	39,700	39,730	wiata peronu ( 1) st. Rybnik	1840	- 4615
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,688	37,480	barierki wiaduktu	1970	0 - 950
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,062	37,062	barierki wiaduktu	1970	0 - 950
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,500	37,500	krawędź peronu p.o. Rybnik	1670	0 - 400
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,627	39,030	międzytorze	2475	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,480	38,871	międzytorze	3850	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	38,871	42,025	międzytorze	3700	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	65,383	66,692	międzytorze	3900	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	66,000	66,700	międzytorze	3900	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,878	31,878	peron (1) st. Leszczyny	1555	0 - 302
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,312	37,312	poręcz przyczulka mostu	2185	0 - 750
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,188	37,188	poręcz wiaduktu	2020	0 - 1000
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	39,670	39,730	wiata peronu ( 2) st. Rybnik	1530	- 1830
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	39,670	39,730	wiata peronu ( 2) st. Rybnik	1830	- 4460
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	0,759	2,600	międzytorze	3930	
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	19,666	28,760	międzytorze	3910	
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	29,872	34,180	międzytorze	3990	
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	13,152	13,362	peron	1545	400
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	19,011	19,421	peron	1512	370
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	30,210	30,220	poręcze mostu	2310	0 - 1200
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	18,219	18,219	słup trakcyjny 18/15	2190	0 - 3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	18,346	18,346	słup trakcyjny 18/23	2180	0 - 3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	8,036	8,036	słup trakcyjny 8/3	2150	0 - 3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	7,020	7,020	tarcza manewrowa Tm2	2145	0 - 3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	28,700	28,700	tarcza Tm2	2150	0 - 3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	0,759	2,600	międzytorze	3930	
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	19,666	28,760	międzytorze	3910	
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	29,872	34,180	międzytorze	3990	
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	19,666	28,460	mur oporowy	2380	0 - 3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	13,142	13,362	peron	1568	340
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	19,011	19,421	peron	1520	405

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	19,231	19,321	peron	1510	422
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	29,339	29,589	peron	1570	355
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	34,800	35,060	peron	1513	330
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	34,800	35,060	peron	1538	356
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	30,210	30,220	poręczce mostu	2340	0 - 1200
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	1,100	1,100	słup trakcyjny 1/1	2050	0 - 3050
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	29,310	29,310	słup trakcyjny 29/6	2130	0 - 3050
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	34,020	34,020	słup trakcyjny 34/4	2190	0 - 3050
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	7,330	7,330	słup trakcyjny 7/20	2180	0 - 3050
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	14,007	22,953	międzytorze	3940	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	14,855	22,953	międzytorze	3970	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	6,140	6,292	peron	1585	370
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	6,140	6,320	peron	1570	400
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	0,980	0,980	poręczce mostu	2340	0 - 1200
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	18,380	18,380	słup trakcyjny 18/15	2400	0 - 3050
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	4,439	4,439	słup trakcyjny 4/9	2340	0 - 3050
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	9,845	9,845	słup trakcyjny 9/24	2410	0 - 3050
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,007	22,953	międzytorze	3940	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,855	22,953	międzytorze	3970	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	20,591	20,795	peron	1515	300
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	1,665	1,665	poręczce mostu	1845	0 - 1200
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	13,030	13,030	poręczce mostu	1970	0 - 1200
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	48,082	48,489	peron	1435	420
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	-0,501	7,920	międzytorze	3820	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	7,920	13,400	międzytorze	3860	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	-0,501	7,920	międzytorze	3820	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	7,920	13,400	międzytorze	3860	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	21,873	35,980	dźwigar mostu	1680	450 - 630
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	32,140	32,140	dźwigar mostu	1680	450 - 630
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	25,124	25,133	fundament filaru	1838	0 - 80
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	21,595	25,720	międzytorze	3840	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	22,722	35,980	międzytorze	3840	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	25,132	25,132	międzytorze	3906	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	25,720	27,757	międzytorze	3885	0
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	26,608	26,608	międzytorze	3943	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	26,801	26,801	międzytorze	3969	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	26,900	26,900	międzytorze	3954	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	27,001	27,001	międzytorze	3980	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	27,101	27,101	międzytorze	3959	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	27,300	27,300	międzytorze	3881	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	27,400	27,400	międzytorze	3882	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	27,516	27,516	międzytorze	3950	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	27,600	27,600	międzytorze	3997	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	14,755	14,755	peron ( 1 ) St. Suszec	1535	0 - 303
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	21,964	21,964	peron ( 2 ) St. Żory	1483	0 - 87
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	32,540	32,540	peron (1) P.o. Rybnik	1567	0 - 330
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	35,851	35,851	peron (3) ST. Rybnik	1459	0 - 287
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	22,426	22,426	słup 22/16	1997	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	22,449	22,449	słup 22/17	2168	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	22,449	22,449	słup 22/25	2137	0 - 1111
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	22,620	22,620	słup 22/26	2178	0 - 1111
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	7,848	7,848	słup trakcyjny 7/31	2172	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	7,870	7,870	słup trakcyjny 7/32	2132	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	6,850	6,850	tarcza manewrowa Tm1	2102	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	7,796	7,796	tarcza manewrowa Tm4	2052	0 - 890
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	30,030	30,030	wiadukt		4830

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	22,772	35,172	dźwigar mostu	1680	450 - 630
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	25,117	25,126	fundament filaru	1887	0 - 800
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	21,595	25,720	międzytorze	3840	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	22,722	35,980	międzytorze	3840	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	25,132	25,132	międzytorze	3906	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	25,720	27,757	międzytorze	3885	0
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	26,608	26,608	międzytorze	3943	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	26,801	26,801	międzytorze	3969	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	26,900	26,900	międzytorze	3954	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	27,001	27,001	międzytorze	3980	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	27,101	27,101	międzytorze	3959	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	27,300	27,300	międzytorze	3881	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	27,400	27,400	międzytorze	3882	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	27,516	27,516	międzytorze	3950	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	27,600	27,600	międzytorze	3997	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	29,514	29,514	peron (1) ST. Rybnik Gottartowice	1500	0 - 262
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	29,107	29,107	słup 29/8	2188	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	30,030	30,030	wiadukt		4830
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	5,450	10,749	międzytorze	3760	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	10,749	18,468	międzytorze	3630	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	5,450	10,749	międzytorze	3760	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	10,749	18,468	międzytorze	3630	
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	1,895	1,895	poręcz	1525	1100
150	MOST WISŁA - CHYBIE	P	1,895	1,895	poręcz	1525	1100
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	31,556	31,570	dźwigar wiaduktu	2015	240 - 270
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	31,552	41,244	międzytorze	3500	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	15,900	16,000	międzytorze	3980	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	18,950	19,050	międzytorze	3980	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	22,150	22,250	międzytorze	3990	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	27,757	31,552	międzytorze	3580	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	31,300	31,600	międzytorze	3570	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	4,465	4,665	peron	1493	453
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	4,480	4,640	peron	1560	410
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	31,552	41,244	międzytorze	3500	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	15,900	16,000	międzytorze	3980	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	18,950	19,050	międzytorze	3980	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	22,150	22,250	międzytorze	3990	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	27,757	31,552	międzytorze	3580	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	31,300	31,600	międzytorze	3570	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	6,820	6,845	peron	1548	405
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	13,275	13,450	peron	1525	395
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	31,550	31,565	światlik wiaduktu	2200	240 - 250
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	32,174	32,224	wiata peronu	1660	4300 - 4550
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	24,640	36,510	obiekt inżynieryjny	2160	0 - 1200
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	40,020	40,020	semafor Sz2D	2592	0 - 3050
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	40,201	40,201	słup trakcyjny 18/15	2170	0 - 3050
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,909	22,909	słup trakcyjny 22/39	2370	0 - 3050
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	24,630	36,436	obiekt inżynieryjny	2070	0 - 1200
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	23,782	23,782	słup trakcyjny 23/22	2430	0 - 3050
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	-0,083	19,657	międzytorze	3900	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	-0,083	19,657	międzytorze	3900	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	5,552	5,782	peron nr 1	1545	370
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	10,828	11,139	peron nr 2	1440	290
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	10,828	11,139	peron nr 2	1475	375
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	20,807	20,807	poręcz	2150	1100
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	20,807	20,807	poręcz	2130	1100



Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	1,145	1,145	międzytorze	3972	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	1,201	1,201	międzytorze	3957	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	4,390	4,390	przyczółek wiaduktu	2140	0 - 3000
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	1,145	1,145	międzytorze	3972	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	1,201	1,201	międzytorze	3957	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	1,980	1,980	peron	1595	325
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	17,523	17,523	peron ( 1 ) P.O. Baranowice	1551	0 - 331
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	21,000	21,000	peron ( 1 ) ST. Warszawice	1468	0 - 248
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	15,421	15,421	semafor B2	1920	0 - 790
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	20,870	20,870	słup trakcyjny 20/30	2100	
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	17,753	17,753	peron ( 1 ) P.O. Baranowice	1590	0 - 395
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	20,903	20,903	słup trakcyjny 20/44	2127	
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	21,357	21,357	słup trakcyjny 21/16	2117	
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	21,507	21,507	słup trakcyjny 21/22	2127	
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	21,557	21,557	słup trakcyjny 21/24	2147	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	0,000	4,864	międzytorze	3525	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	0,000	4,864	międzytorze	3525	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	5,262	5,262	poręcz mostu	1920	0 - 1200
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	6,530	6,530	słup trakcyjny	2090	0 - 3050
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	8,610	8,610	słup trakcyjny	2220	0 - 3050
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	12,095	12,095	słup trakcyjny	2070	0 - 3050
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	0,000	4,864	międzytorze	3525	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	0,000	4,864	międzytorze	3525	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	5,025	5,025	słup trakcyjny	2140	0 - 3050
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	11,560	11,560	słup trakcyjny	2080	0 - 3050
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N	0,000	1,285	międzytorze	3530	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N	0,810	0,810	słup trakcyjny 0/35	2170	0 - 3050
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	P	0,000	1,285	międzytorze	3530	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	P	0,003	0,003	tarcza manewrowa Tm 2	1960	0 - 3050
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	0,500	5,786	międzytorze	3840	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	0,500	5,786	międzytorze	3840	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	4,324	4,324	peron (1) P.O. Wiry	1550	0 - 317
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	17,083	17,083	peron (1) St. Orzesze Jaśkowice	1544	0 - 358
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	16,977	16,977	peron (2) St. Orzesze Jaśkowice	1408	0 - 206
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	18,285	18,285	dźwigar	1610	770
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	21,225	21,225	dźwigar	1600	600
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	22,817	22,817	poręcz	2100	1100
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	23,547	23,547	poręcz	2020	1050
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	26,775	26,775	poręcz	2080	800
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	27,226	27,226	poręcz	2050	800
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	24,549	25,284	słup trakcyjny	2080	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	18,285	18,285	dźwigar	1580	700
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	21,225	21,225	dźwigar	1620	600
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	26,775	26,775	poręcz	2180	780
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	27,226	27,226	poręcz	2050	1030
173	RYBNIK - SUMINA	N	0,485	12,155	międzytorze	3745	
173	RYBNIK - SUMINA	N	1,708	9,200	międzytorze	3740	
173	RYBNIK - SUMINA	N	8,101	8,101	międzytorze	3978	
173	RYBNIK - SUMINA	N	8,300	8,300	międzytorze	3935	
173	RYBNIK - SUMINA	N	8,800	8,800	międzytorze	3978	
173	RYBNIK - SUMINA	N	8,924	8,924	międzytorze	3740	
173	RYBNIK - SUMINA	N	8,935	8,935	międzytorze	3752	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
173	RYBNIK - SUMINA	N	8,951	8,951	międzytorze	3792	
173	RYBNIK - SUMINA	N	8,972	8,972	międzytorze	3842	
173	RYBNIK - SUMINA	N	9,000	9,000	międzytorze	3894	
173	RYBNIK - SUMINA	N	9,200	9,200	międzytorze	3962	
173	RYBNIK - SUMINA	N	9,500	9,650	międzytorze	3834	
173	RYBNIK - SUMINA	N	9,519	9,519	międzytorze	3988	
173	RYBNIK - SUMINA	N	9,598	9,598	międzytorze	3834	
173	RYBNIK - SUMINA	N	0,050	0,050	peron (1) St. Rybnik	1542	0 - 314
173	RYBNIK - SUMINA	N	1,649	1,649	Peron N ( 201) wiadukt	585	210
173	RYBNIK - SUMINA	N	0,485	1,653	słup 0/19	2210	0 - 3050
173	RYBNIK - SUMINA	N	1,653	6,049	słup 3/5	2210	0 - 3050
173	RYBNIK - SUMINA	N	6,049	9,200	słup 6/17	2237	0 - 3050
173	RYBNIK - SUMINA	N	1,649	1,649	Tor N ( 201) wiadukt	640	210
173	RYBNIK - SUMINA	P	0,485	12,155	międzytorze	3745	
173	RYBNIK - SUMINA	P	1,708	9,200	międzytorze	3740	
173	RYBNIK - SUMINA	P	8,101	8,101	międzytorze	3978	
173	RYBNIK - SUMINA	P	8,300	8,300	międzytorze	3935	
173	RYBNIK - SUMINA	P	8,800	8,800	międzytorze	3978	
173	RYBNIK - SUMINA	P	8,924	8,924	międzytorze	3740	
173	RYBNIK - SUMINA	P	8,935	8,935	międzytorze	3752	
173	RYBNIK - SUMINA	P	8,951	8,951	międzytorze	3792	
173	RYBNIK - SUMINA	P	8,972	8,972	międzytorze	3842	
173	RYBNIK - SUMINA	P	9,000	9,000	międzytorze	3894	
173	RYBNIK - SUMINA	P	9,200	9,200	międzytorze	3962	
173	RYBNIK - SUMINA	P	9,500	9,650	międzytorze	3834	
173	RYBNIK - SUMINA	P	9,519	9,519	międzytorze	3988	
173	RYBNIK - SUMINA	P	9,598	9,598	międzytorze	3834	
173	RYBNIK - SUMINA	P	1,117	1,117	Peron P ( 202) słup trakcyjny 1/2b	2180	0 - 3530
173	RYBNIK - SUMINA	P	6,103	12,155	słup 11/32	2340	0 - 3050
174	KĘDZIERZYN KOŹŁE KKD - KĘDZIERZYN KOŹŁE PORT	N	-0,197	4,967	międzytorze	3510	
174	KĘDZIERZYN KOŹŁE KKD - KĘDZIERZYN KOŹŁE PORT	P	-0,197	4,967	międzytorze	3510	
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZESZKA	N	2,050	2,050	poręcz	2180	1150
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZESZKA	P	2,050	2,050	poręcz	2180	1150
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,190	0,040	peron	1590	470
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	27,480	27,695	peron	1580	400
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,180	0,040	peron 2	1595	445
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	7,257	7,412	peron nr 1	1510	260
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	18,555	18,720	peron nr 1	1470	300
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,550	38,754	peron nr 1	1550	350
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,550	38,780	peron nr 2	1525	410
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	P	7,257	7,412	peron nr 1	1510	260
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹŁE KKA	N	61,623	64,136	międzytorze	3500	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹŁE KKA	P	61,623	64,136	międzytorze	3500	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	-0,500	4,338	międzytorze	3550	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	-0,500	4,338	międzytorze	3550	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	205,560	206,470	sieć trakcyjna		4790
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	11,265	11,685	peron	1720	760
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	15,665	15,865	peron	1720	760
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	31,596	31,928	peron	1600	750
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	38,014	38,227	peron	1662 - 1728	829 - 951
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	40,862	41,060	peron	1640 - 1756	761 - 844
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	42,574	42,774	peron	1605 - 1723	682 - 890
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	198,028	198,028	semafor E2-M	1841 - 2140	1480 - 3827
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	80,196	80,197	semafor O	1650	0 - 4244

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	3,745	3,745	sieć trakcyjna		4900
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	5,371	5,371	sieć trakcyjna		4900
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	90,998	90,998	słup trakcyjny	2386	1000 - 3050
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	112,754	112,754	słup trakcyjny	2160	1000 - 3050
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	158,134	158,134	słup trakcyjny	2101	1000 - 3050
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	222,583	222,583	wiata	1414	4596
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	11,265	11,685	peron	1720	760
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	15,665	15,865	peron	1720	760
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	38,240	38,454	peron	1603 - 1736	847 - 979
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	40,862	41,060	peron	1640 - 1756	761 - 844
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	42,574	42,774	peron	1605 - 1723	682 - 890
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	3,745	3,745	sieć trakcyjna		4900
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	296,770	296,770	barierka	1820	0 - 920
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	296,770	296,770	dźwigar wiaduktu	1590	0 - 360
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	339,113	339,113	dźwigar wiaduktu	1600	0 - 330
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	340,740	340,740	latarnia	1770	590 - 890
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	340,740	340,740	latarnia	1780	590 - 890
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	244,930	245,180	peron	1710	0 - 790
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	226,301	226,301	semafor	2150	790 - 4850
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	291,959	291,959	semafor	1730	4300 - 4850
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	292,480	292,480	semafor	1850	0 - 3700
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	292,480	292,480	semafor	1850	3700
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	292,480	292,480	semafor	1950	3300
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	292,480	292,480	semafor	1780	4180 - 4850
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	293,115	293,115	semafor	1950	3900 - 4850
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	237,566	237,566	słup trakcyjny	2080	1200 - 2700
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	290,955	290,955	tarcza	1770	3800 - 4850
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	293,279	293,279	tarcza	1970	0 - 990
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	293,327	293,327	tarcza	1910	0 - 780
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	293,529	293,529	tarcza	1940	0 - 810
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	340,320	340,320	tarcza	1945	0 - 820
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	339,113	339,113	dźwigar wiaduktu - strona lewa	1590	0 - 380
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	339,113	339,113	dźwigar wiaduktu - strona prawa	1560	0 - 370
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	297,890	297,890	latarnia	1680	0 - 520
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	320,710	320,710	latarnia	1960	500 - 800
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	209,290	209,520	peron	1670	0 - 560
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	297,000	297,267	peron	1724	0 - 623
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	268,679	268,679	semafor	1920	0 - 810
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	268,679	268,679	semafor	1830	4050 - 4200
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	321,561	321,561	semafor	2160	930 - 3050
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	321,561	321,561	semafor	1850	0 - 930
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	237,526	237,526	słup trakcyjny	2150	1000 - 3050
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	292,470	292,470	tarcza	1860	0 - 830
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	293,279	293,279	tarcza	1770	0 - 910
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	293,523	293,523	tarcza	1800	0 - 910
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	294,782	294,782	tarcza	1730	400 - 4850
204	MALBORK - BRANIEWO	N	29,405	29,405	semafor	2180	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	41,197	41,197	semafor	2010	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	41,782	41,782	semafor	2100	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	60,533	60,533	semafor	2167	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	61,200	61,200	semafor	2197	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	84,968	84,968	semafor	2197	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	84,150	84,150	tarcza manewrowa	2187	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	P	29,840	29,840	słup oświetleniowy	2170	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	P	28,750	28,750	słup trakcyjny	2120	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	P	29,370	29,370	słup trakcyjny	2070	1000 - 3050

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	62,707	62,707	barierka wiaduktu	2170	1000 - 1110
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	113,350	113,350	tarcza manewrowa	2170 - 2230	1000 - 3050
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	113,350	113,350	tarcza manewrowa	1930	1000 - 1110
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	113,350	113,350	tarcza manewrowa	1403 - 1930	3850 - 4550
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	131,050	131,050	tarcza manewrowa	1609 - 2165	3089 - 4597
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	23,871	23,871	tarcza manewrowa	2050	1000 - 3050
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	25,191	25,191	tarcza manewrowa	2150	1000 - 3050
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	P	24,159	24,159	semafor	2110	1000 - 3050
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	7,877	7,877	semafor	2150	1000 - 3050
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	36,913	36,913	semafor	2120	1000 - 3050
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	57,815	57,815	semafor	2120	1000 - 3050
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	84,700	84,700	semafor	2180	1000 - 3050
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	45,270	45,270	słup kładki dla pieszych	2080	1000 - 3050
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	P	76,453	76,453	semafor	2110	1000 - 3050
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	60,001	60,001	semafor	2180	1000 - 3050
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	60,037	60,037	semafor	2150	1000 - 3050
223	CZERWONKA - ELK	N	7,262	7,262	semafor	2140	1000 - 3050
223	CZERWONKA - ELK	N	34,392	34,392	semafor	2170	1000 - 3050
223	CZERWONKA - ELK	N	34,438	34,438	semafor	2160	1000 - 3050
223	CZERWONKA - ELK	P	7,200	7,200	semafor	2090	1000 - 3050
223	CZERWONKA - ELK	P	121,390	121,390	słup oświetleniowy	2010	1000 - 3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	246,594	246,594	latarnia	1990	480 - 780
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	123,463	123,463	most	1390	0 - 240
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	188,850	188,850	naprężacz	2360	0 - 1580
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	255,330	255,750	peron	1650	0 - 760
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	188,468	188,468	semafor	1840	4000 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	274,034	274,034	semafor	1570	4650
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	274,603	274,603	semafor	1450	4600
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	274,603	274,603	semafor	2120	1000 - 3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,512	334,512	semafor 0	1602 - 1804	4021 - 4766
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,522	334,522	semafor P	1814	4128 - 4250
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	154,427	154,427	słup trakcyjny	2220	0 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	154,453	154,453	słup trakcyjny	2200	0 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	167,187	167,187	słup trakcyjny	2250	850 - 1650
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	173,606	173,606	słup trakcyjny	2200	0 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	254,912	254,912	słup trakcyjny	2170	1000 - 3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	266,294	266,294	tarcza	1850	0 - 980
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	277,903	277,903	tarcza	1550	4300
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	280,470	280,470	tarcza	1940	0 - 900
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	154,000	154,000	wiata peronowa	2630	4690 - 4830
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	188,365	188,365	wskaźnik	2340	0 - 1720
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	188,365	188,365	wskaźnik	2400	0 - 2000
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	165,580	165,580	barierka wiaduktu	1950	0 - 920
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	123,539	123,539	most	2146	0 - 1300
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	168,564	168,564	most	1740	0 - 500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	231,145	231,270	peron	1630	0 - 400
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	188,467	188,467	semafor	1820	3900 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	190,095	190,095	semafor	1800	3900 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	193,805	193,805	semafor	1800	4000 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	195,277	195,277	semafor	1800	4050 - 5050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	207,820	207,820	semafor	1700	4200 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	216,945	216,945	semafor	1580	4400 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	255,680	255,680	semafor	2120	1000 - 3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	255,828	255,828	semafor	1960	0 - 860
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	256,650	256,650	semafor	2000	2800 - 3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	293,392	293,392	semafor D	2012 - 2135	164 - 4545

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	333,976	333,976	semafor H	2169 - 2256	1573 - 3115
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,368	285,368	stłup	2479	2851 - 3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	286,338	286,338	stłup	2473	2492 - 3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	286,412	286,412	stłup	2233 - 2393	177 - 3380
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	286,471	286,471	stłup	2365 - 2485	0 - 4161
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	288,053	288,053	stłup	2470 - 2488	1255 - 3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	289,168	289,168	stłup	2320 - 2485	81 - 4627
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	289,222	289,222	stłup	2367 - 2397	48 - 4031
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	289,241	289,241	stłup	2243 - 2285	2394 - 4088
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	290,442	290,442	stłup	2403 - 2631	21 - 3913
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	289,189	289,189	stłup 289/8	2400 - 2417	33 - 4215
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	290,728	290,728	stłup 290/26	2490	32 - 4358
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	291,150	291,150	stłup 291/16	2423 - 2500	134 - 4522
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	295,490	295,490	stłup 295/20	2454 - 2582	40 - 3940
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	296,533	296,533	stłup 296/16	2344 - 2506	32 - 2344
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	296,608	296,608	stłup 296/22	2436 - 2451	1448 - 2436
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	297,414	297,414	stłup 297/14	2403 - 2500	55 - 3640
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	297,488	297,488	stłup 297/20	2470 - 2486	1231 - 3043
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	298,606	298,606	stłup 298/22	2415 - 2553	6 - 3974
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	298,065	298,065	stłup 298/4	2397 - 2525	139 - 3991
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,987	301,987	stłup 301/40	2445 - 2448	1206 - 3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	328,995	328,995	stłup 328/36	2153 - 2158	1269 - 3080
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	330,522	330,522	stłup 330/06	2169 - 2189	1540 - 2188
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	330,447	330,447	stłup 330/2	2183 - 2213	1430 - 3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	148,720	148,720	stłup trakcyjny	2180	0 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	189,578	189,578	stłup trakcyjny	2090	1050 - 1500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	195,265	195,265	stłup trakcyjny	2155	0 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	267,117	267,117	stłup trakcyjny	2160	3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	352,762	352,762	SPK 2III	2496 - 2541	44 - 3105
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	255,040	255,040	sygnał zastępczy	1960	2500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	266,294	266,294	tarcza	1870	0 - 920
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	279,213	279,213	tarcza	1920	0 - 820
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	280,460	280,460	tarcza	1850	0 - 860
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	190,600	190,600	wskaźnik	2350	1200 - 1650
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	118,548	118,841	międzytorze w tunelu liniowym	3550	
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	107,430	107,430	sieć trakcyjna		4800
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	109,780	109,780	sieć trakcyjna		4800
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	110,850	110,850	sieć trakcyjna		4800
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	116,102	116,102	sieć trakcyjna		4840
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	138,940	138,940	trakcja		4870
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	79,401	79,581	trakcja (tory 1-17)		4880
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	101,021	101,066	konstrukcja mostu	2160	2780 - 3130
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	104,189	104,256	konstrukcja mostu	2170	2560 - 2910
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	118,548	118,841	międzytorze w tunelu liniowym	3550	
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	107,430	107,430	sieć trakcyjna		4800
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	109,780	109,780	sieć trakcyjna		4800
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	110,850	110,850	sieć trakcyjna		4800
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	116,102	116,102	sieć trakcyjna		4840
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	79,401	79,581	trakcja (tory 1-17)		4880
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	139,272	139,272	peron	1660	0 - 680
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	189,590	189,606	dźwigar wiaduktu	1500	350
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,343	136,343	kolo zawieszenia żurawia	2100	1000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,000	136,310	peron	1596	275 - 425
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	142,600	142,780	peron	1590	335 - 385
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	150,200	150,450	peron	1534	300
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	153,450	153,780	peron	1370	210 - 390



Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	164,900	165,000	peron	1514	230 - 330
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	184,700	184,990	peron	1527	290 - 360
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,389	136,389	semafor	2000	5200
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	146,725	146,725	semafor	2000	5200
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	147,519	147,519	semafor	2000	5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	153,600	153,600	semafor	2000	4950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,395	136,395	slup	1650	2050
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	153,800	153,800	slup trakcyjny	2040	0 - 3300
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	135,900	135,900	tarcza	2100	4500
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	135,980	135,980	tarcza	2180	4500
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,985	136,985	tarcza	1890	0 - 900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	146,382	146,382	tarcza	2070	0 - 900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	146,388	146,388	tarcza	2060	0 - 900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	147,688	147,688	tarcza	2180	0 - 870
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	162,300	162,300	tarcza	1900	4950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,200	136,310	wiata	1750	4500
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,000	136,310	peron	1555	330 - 490
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	142,600	142,800	peron	1570	370 - 410
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	146,950	147,133	peron	1544	260 - 350
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	149,800	149,820	rampa	2070	1000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	135,643	135,644	semafor	2000	5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	146,700	146,700	semafor	1700	4950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	146,725	146,725	semafor	2000	5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	147,519	147,519	semafor	1900	5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	154,526	154,526	semafor	2000	4100
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	164,500	164,500	semafor	2060	4950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	135,936	136,936	slup trakcyjny	2150	0 - 5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,670	136,670	slup trakcyjny	2170	0 - 5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,968	136,968	slup trakcyjny	2170	0 - 5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,985	136,985	tarcza	1880	0 - 500
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	146,388	146,388	tarcza	2060	0 - 950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	147,688	147,688	tarcza	2110	0 - 700
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	151,734	151,734	tarcza	2150	5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	152,950	152,950	tarcza	2050	0 - 930
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	153,000	153,000	tarcza	2051	0 - 900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	153,080	153,080	tarcza	2050	0 - 850
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	153,350	153,350	tarcza	1850	0 - 900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	154,860	154,860	tarcza	2030	0 - 800
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,200	136,310	wiata	1600	4550
282	MILKOWICE - ŻARY	N	93,554	93,554	semafor	2100	700 - 1100
282	MILKOWICE - ŻARY	N	100,202	100,202	wiadukt	2110	1000 - 4000
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	3,361	3,631	bariery mostu	2120	0 - 1100
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	2,805	2,805	wiadukt drogowy		4750
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	10,984	10,993	wiadukt drogowy (tory w łuku R = 758 m)		4850
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	2,805	2,805	wiadukt drogowy		4750
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	10,984	10,993	wiadukt drogowy (tory w łuku R = 758 m)		4700
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	19,767	19,793	konstrukcja mostu	2140	1880
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	28,817	28,817	sieć trakcyjna		4880
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	52,350	52,558	most	1700	600
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	24,220	24,510	peron	1555	173
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	29,296	29,493	peron	1638	217
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	32,900	33,250	peron	1456	260 - 390
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	51,000	51,250	peron	1530	250 - 475
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	77,940	78,150	peron	1530	230 - 320
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	42,330	42,330	poręcz	2020	980

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	51,900	51,910	poręcz	1500	350
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	42,570	42,580	rampa	1750	600
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	6,497	6,497	semafor	2060	3700
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	7,277	7,277	semafor	2170	3700
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	50,710	50,710	semafor	1800	4950
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	83,802	83,802	słup trakcyjny	2150	3000 - 3050
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	43,121	43,121	tarcza	1785	0 - 840
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	43,313	43,313	tarcza	1900	0 - 680
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	84,090	84,090	barierka trakcyjna	1580	4550 - 4850
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	51,910	51,920	bloki wiaduktu	1400	300
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	0,220	0,250	fundament	1725	800
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	52,350	52,558	most	1700	600
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	24,240	24,370	peron	1583	291
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	29,293	29,500	peron	1527	480
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	42,330	42,500	peron	1525	220 - 365
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	51,000	51,250	peron	1589	250 - 425
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	77,940	78,150	peron	1625	230 - 345
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	6,525	6,673	plot	2060	1200
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	6,810	6,825	rampa	2190	1000
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	24,490	24,490	semafor	1600	4950
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	33,190	33,190	semafor	2060	4950
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	50,620	50,620	semafor	1700	4950
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	82,178	82,178	semafor	1680	3600 - 4050
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	0,539	0,539	słup	2160	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	84,193	84,193	tarcza	1930	0 - 800
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	50,750	50,750	żuraw	2110	4600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	184,500	184,500	bramka trakcyjna	2205	0 - 3760
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	193,220	193,220	bramka trakcyjna	2180	0 - 4100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	250,140	250,140	drabina przeciwpożarowa na budynku SKP	2100	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	301,923	301,923	fundament kładki dla pieszych	1750	0 - 810
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	136,522	136,522	most	2210	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	7,580	7,760	peron	1474	268 - 385
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	14,100	14,350	peron	1521	335 - 407
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	21,600	21,920	peron	1529	360 - 425
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	31,894	32,127	peron	1585	305 - 370
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	35,950	36,140	peron	1500	255 - 415
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	68,330	68,582	peron	1565	257 - 300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	135,260	135,644	peron	1620	440
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,120	137,420	peron	1580	390
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	139,050	139,250	peron	1520	390
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	145,150	145,450	peron	1560	340
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	168,392	168,660	peron	1580	320
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	174,800	175,080	peron	1570	310
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	193,884	194,132	peron	1570	310
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	212,800	213,084	peron	1575	325
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	0,710	0,710	semafor	2080	4820
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	7,903	7,903	semafor	1750	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	14,046	14,046	semafor	2000	4100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	21,400	21,400	semafor	2200	3700
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	22,000	22,000	semafor	1750	4650
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	35,143	35,143	semafor	1970	4600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	35,235	35,235	semafor	2180	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	35,750	35,750	semafor	1700	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	124,610	124,610	semafor	2320	0 - 3700
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	130,935	130,935	semafor	2330	0 - 3500
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	133,027	133,027	semafor	2330	0 - 3500

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	134,259	134,259	semafor	2120	0 - 3500
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	134,785	134,785	semafor	2220	0 - 5600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	135,040	135,040	semafor	2120	0 - 3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,164	137,164	semafor	2270	0 - 3750
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,820	137,820	semafor	2270	0 - 3700
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	140,375	140,375	semafor	2220	0 - 3300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	144,635	144,635	semafor	2220	0 - 3300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	145,247	145,247	semafor	2190	0 - 3300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	149,425	149,425	semafor	2210	0 - 3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	150,695	150,695	semafor	2220	0 - 1548
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	175,108	175,108	semafor	2250	0 - 3450
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	213,200	213,200	semafor	2090	0 - 1520
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	213,400	213,400	semafor	2155	0 - 3800
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	239,338	239,338	semafor	2150	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	249,420	249,420	semafor	2140	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	250,014	250,014	semafor	2180	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	258,207	258,207	semafor	2150	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	259,200	259,200	semafor	2050	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	269,896	269,896	semafor	2179	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	328,785	328,785	semafor	2070	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	366,903	366,903	semafor	2030	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	299,100	299,100	semafor	2130	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	299,310	299,310	semafor	2090	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	299,810	299,810	semafor	2160	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,660	299,007	siatka ogrodzeniowa na międzytorzu	2150	0 - 1300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	301,540	301,540	słup oświetleniowy	2060	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	366,634	366,634	słup oświetleniowy	2090	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	178,014	178,014	słup trakcyjny	2280 - 2535	1350 - 3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	202,040	202,040	słup trakcyjny	2150	0 - 5450
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	269,700	269,700	słup trakcyjny	2190	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	7,730	7,730	tarcza	2300	0 - 1000
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	67,750	67,750	tarcza	1940	4600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	249,368	249,368	tarcza manewrowa	2050	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,240	298,240	tarcza manewrowa	2060	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,280	298,280	tarcza manewrowa	2120	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	124,245	124,245	tarcza Tm	2320	0 - 3300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	146,398	146,398	tarcza Tm	2150	0 - 750
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	174,200	174,200	tarcza Tm	2220	0 - 770
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	194,980	194,980	tarcza Tm	2350	0 - 3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	136,525	136,525	trakcja		4880
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,025	137,025	trakcja		4880
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	139,050	139,250	wiata	2150 - 2250	1400 - 3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	14,370	14,370	wskaźnik	2100	700
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	36,136	36,136	wskaźnik	1950	600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	160,846	160,846	żuraw wodny	2190	0 - 4400
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	193,260	193,260	bramka trakcyjna	2175	0 - 4400
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,975	298,995	budynek sekcji przewozów	2060	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	136,522	136,522	most	2200	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	4,620	4,820	peron	1510	250
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	14,100	14,350	peron	1553	338 - 425
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	35,950	36,140	peron	1539	330 - 405
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	135,130	135,560	peron	1180	350
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	136,517	137,820	peron	1530	450
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,120	137,420	peron	1530	450
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	139,050	139,350	peron	1540	360
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	168,452	168,684	peron	1520	320

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	174,940	175,140	peron	1560	390
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	202,300	202,600	peron	1590	310
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	212,960	213,262	peron	1585	380
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	0,710	0,710	semafor	2080	4820
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	14,046	14,046	semafor	2000	4300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	14,680	14,680	semafor	2300	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	35,150	35,150	semafor	1450	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	58,832	58,832	semafor	1830	5000
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	124,078	124,078	semafor	2300	0 - 3750
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	132,710	132,710	semafor	2320	0 - 3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	134,259	134,259	semafor	2220	0 - 3500
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	134,706	134,706	semafor	2260	0 - 3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	135,049	135,049	semafor	2260	0 - 3200
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,820	137,820	semafor	2050	0 - 3800
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	139,572	139,572	semafor	2030 - 2090	800 - 3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	149,125	149,125	semafor	2170	0 - 3650
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	161,490	161,490	semafor	2200	0 - 4000
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	174,392	174,392	semafor	2160	0 - 4200
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	202,260	202,260	semafor	2480	0 - 3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	212,580	212,580	semafor	2155	0 - 3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	213,200	213,200	semafor	2065	0 - 1560
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	249,513	249,513	semafor	2170	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	259,200	259,200	semafor	2130	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,990	298,990	semafor	2180	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,655	298,995	siatka ogrodzeniowa na międzytorzu	2200	0 - 1300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	181,812	181,812	słup trakcyjny	2170 - 2490	1440 - 3580
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	193,234	193,234	słup trakcyjny	2215	0 - 3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	201,913	201,913	słup trakcyjny	2400	0 - 3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	8,810	8,810	tarcza	2005	0 - 900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,215	298,215	tarcza manewrowa	2100	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	139,569	139,569	tarcza Tm	2160	3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	194,820	194,820	tarcza Tm	2210	0 - 3800
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,540	137,540	trakcja		4880
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	53,087	53,087	barierka	2000	1000 - 1510
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	96,560	96,560	barierka	1440	0 - 600
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	41,270	41,270	kratownica	2000	0 - 2700
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	38,825	38,825	peron	1600	0 - 450
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	45,325	45,325	peron	1500	0 - 500
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	67,960	67,960	peron	1600	0 - 500
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	107,850	107,850	wiadukt	2000	1000 - 1300
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	67,554	67,554	most	1710	0 - 650
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	67,690	67,690	most	1710	0 - 650
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	94,216	94,216	most	1710	0 - 650
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	26,919	26,919	semafor	2170	750 - 3730
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	26,963	26,963	semafor	2180	850 - 3730
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	66,515	66,515	semafor	2180	1000 - 3050
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	0,100	0,100	tarcza	2000	900 - 1730
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	35,695	35,695	wiadukt	2190	0 - 4600
358	ZBAŚZYNEK - GUBIN	N	42,693	42,693	wiadukt	1860	3910 - 4850
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	36,713	36,713	blachownica	1670	500 - 770
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	38,365	38,375	blachownica	1700	400 - 800
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	46,240	46,240	kładka		4800
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	39,030	39,210	peron	1600	0 - 450
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	45,985	45,985	peron	1545	0 - 420
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	62,715	62,715	peron	1520	280 - 400
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	45,660	45,660	semafor	2070	0 - 4850

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	46,215	46,215	semafor	2180	0 - 4850
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	43,727	43,733	wiadukt kolejowy	2000	4780
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	79,740	79,880	peron	1670	0 - 610
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	15,353	15,353	dźwigar wiaduktu	1640	0 - 330
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	-0,030	0,105	peron	1640	0 - 420
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	8,772	8,840	peron	1560	0 - 410
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	23,183	23,183	semafor	1900	0 - 910
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	30,198	30,198	semafor	2130	1000 - 3050
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	30,195	30,195	tarcza	2080	1000 - 3050
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	30,195	30,195	tarcza	1480	4500
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	51,298	51,298	barierka	1880	0 - 960
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	50,841	50,841	wiadukt ceglany	2170	3050
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	51,435	51,435	wiadukt ceglany	2170	1000 - 3050
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	51,806	51,806	wiadukt ceglany	2170	1000 - 3050
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	28,268	28,268	most	2180	1000 - 3120
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	28,268	28,268	most	1500 - 2180	3120 - 4600
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	0,690	0,690	semafor	1690	4057
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	0,690	0,690	semafor	2120	900 - 4050
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	53,458	53,458	semafor	2160	850 - 3500
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	53,539	53,539	semafor	1850	820 - 1120
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	1,090	1,090	słup trakcyjny	2170	300 - 3700
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	51,890	51,890	wiadukt	2125	1120 - 3050
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	0,200	0,200	latarnia	1800	640 - 940
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	1,731	1,731	dźwigar wiaduktu	1540	0 - 500
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	14,585	14,585	słup trakcyjny	2480	1000 - 1900
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	41,430	41,430	słup trakcyjny	2070 - 2170	1000 - 3050
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	41,500	41,500	słup trakcyjny	2170 - 2200	1000 - 3050
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	26,843	26,843	semafor E2m2	1500 - 2200	3102 - 3801
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	64,109	64,109	słup trakcyjny	1960 - 2120	1000 - 3050
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	22,180	22,180	dźwigar wiaduktu	1605	0 - 550
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	30,064	30,064	dźwigar mostu	1580	0 - 350
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	-2,396	4,254	sieć trakcyjna		4850
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	0,840	0,840	ściana tunelu	2030	150 - 5500
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	-2,396	4,254	sieć trakcyjna		4850
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	0,840	0,840	ściana tunelu	2070	200 - 5500
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	N	0,002	0,100	międzytorze	3850	
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	N	0,100	1,156	międzytorze	3880 - 4000	
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	P	0,002	0,100	międzytorze	3850	
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	P	0,100	1,156	międzytorze	3880 - 4000	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	4,725	4,725	most	2100	900
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	2,760	2,760	słup trakcyjny	2190	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,896	2,896	słup trakcyjny	2110	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	0,519	0,519	most	2170	950
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	2,887	2,887	słup trakcyjny	2160	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	1,944	1,944	wiadukt	2160 - 2180	950
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	N	0,160	1,025	międzytorze	3700 - 4000	
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	P	0,160	1,025	międzytorze	3700 - 4000	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	6,830	6,830	słup trakcyjny	2176	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	6,271	6,271	słup trakcyjny	2031	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	N	0,447	0,447	Słup trakcyjny	2030 -	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	N	1,926	1,926	Słup trakcyjny	2150 -	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	N	1,980	1,980	Słup trakcyjny	2150 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	3,500	3,500	Obniżenie sieci trakcyjnej		4900 -
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	1,703	1,703	Słup trakcyjny	2430 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	1,847	1,847	Słup trakcyjny	2460 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	2,015	2,015	Słup trakcyjny	2410 -	



Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	2,015	2,015	Słup trakcyjny	2410 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	2,527	2,527	Słup trakcyjny	2370 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	2,599	2,599	Słup trakcyjny	2440 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	2,671	2,671	Słup trakcyjny	2465 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	2,743	2,743	Słup trakcyjny	2420 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	2,963	2,963	Słup trakcyjny	2450 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	3,862	3,862	Słup trakcyjny	2470 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	4,001	4,001	Słup trakcyjny	2160 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	4,154	4,154	Słup trakcyjny	2430 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	4,226	4,226	Słup trakcyjny	2420 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	4,298	4,298	Słup trakcyjny	2410 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	4,370	4,370	Słup trakcyjny	2450 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	4,556	4,556	Słup trakcyjny	2490 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	4,640	4,640	Słup trakcyjny	2460 -	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	1,380	1,380	Semafor wyjazdowy O702 2m	2360 -	4200 -
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	N	2,732	2,732	poręcz	2070	700
680	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KŁODNICA	N	-0,141	1,383	międzytorze	3675	0
680	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KŁODNICA	P	1,277	1,280	Filar	2115	0 - 3850
680	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KŁODNICA	P	-1,456	1,383	międzytorze /Tor Parzysty ( nr 13) linii nr 174.	3675	0
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	P	0,998	0,998	słup trakcyjny 1-2	1360	0 - 3850
689	STUDZIONKA - DĘBINA	N	0,500	0,500	międzytorze	3984	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	N	0,600	0,600	międzytorze	3950	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	N	1,702	1,702	międzytorze	3946	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	N	1,801	1,801	międzytorze	3961	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	P	0,500	0,500	międzytorze	3984	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	P	0,600	0,600	międzytorze	3950	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	P	1,702	1,702	międzytorze	3946	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	P	1,801	1,801	międzytorze	3961	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	N	0,950	1,000	międzytorze	3800	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	P	0,950	1,000	międzytorze	3800	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	2,040	2,040	poręcz	2070	800
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	2,725	2,725	poręcz	2130	700
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	N	0,220	0,220	podpora wiaduktu	2150	0 - 5000
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	P	0,220	0,220	podpora wiaduktu	2100	0 - 5000
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	1,250	1,250	słup trakcyjny	2100	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	0,404	0,404	semafor	2410	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	1,553	1,553	semafor	2360	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	1,587	1,587	semafor	2360	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	2,774	2,774	semafor	2390	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	2,776	2,776	semafor	2390	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	4,049	4,049	semafor	2290	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	4,081	4,081	semafor	2480	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	6,892	6,892	semafor	2440	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	7,040	7,040	semafor	2310	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	1,674	7,057	słup trakcyjny	2310	
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	0,750	0,750	słup trakcyjny	1950	
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	N	4,600	4,600	semafor	1650	4300 - 5200
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	N	0,495	0,495	Słup trakcyjny	2190 -	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	1,171	1,171	Słup oświetleniowy	2170 -	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,819	0,819	Słup oświetleniowy	2130 -	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,781	0,781	Słup trakcyjny	2110 -	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,955	0,955	Słup trakcyjny	2150 -	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	1,227	1,227	Słup trakcyjny	2130 -	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	1,295	1,295	Słup trakcyjny	2160 -	

**Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.**

\* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane,  Poprzednia wersja.

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody		
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]	
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	0,759	2,600	międzytorze	3930		*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	0,759	2,600	międzytorze	3930		*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	7,020	7,020	tarcza manewrowa Tm2	2145	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	7,020	7,020	tarcza manewrowa Tm2	2145	0 - 3050	
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	8,036	8,036	słup trakcyjny 8/3	2150	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	8,036	8,036	słup trakcyjny 8/3	2150	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	13,152	13,362	peron	1545	400	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	13,152	13,362	peron	1545	400	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	18,219	18,219	słup trakcyjny 18/15	2190	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	18,219	18,219	słup trakcyjny 18/15	2190	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	18,346	18,346	słup trakcyjny 18/23	2180	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	18,346	18,346	słup trakcyjny 18/23	2180	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	19,011	19,421	peron	1512	370	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	19,011	19,421	peron	1512	370	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	19,666	28,760	międzytorze	3910		*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	19,666	28,760	międzytorze	3910		*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	28,700	28,700	tarcza Tm2	2150	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	28,700	28,700	tarcza Tm2	2150	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	29,872	34,180	międzytorze	3990		*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	29,872	34,180	międzytorze	3990		*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	N	30,210	30,220	poręczce mostu	2310	0 - 1200	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	30,210	30,220	poręczce mostu	2310	0 - 1200	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	0,759	2,600	międzytorze	3930		*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	0,759	2,600	międzytorze	3930		*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	1,100	1,100	słup trakcyjny 1/1	2050	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	1,100	1,100	słup trakcyjny 1/1	2050	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	7,330	7,330	słup trakcyjny 7/20	2180	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	7,330	7,330	słup trakcyjny 7/20	2180	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	13,142	13,362	peron	1568	340	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	13,142	13,362	peron	1568	340	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	19,011	19,421	peron	1520	405	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	19,011	19,421	peron	1520	405	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	19,231	19,321	peron	1510	422	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	19,231	19,321	peron	1510	422	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	19,666	28,460	mur oporowy	2380	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	19,666	28,760	międzytorze	3910		+
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	19,666	28,460	mur oporowy	2380	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	19,666	28,760	międzytorze	3910		*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	29,310	29,310	słup trakcyjny 29/6	2130	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	29,310	29,310	słup trakcyjny 29/6	2130	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	29,339	29,589	peron	1570	355	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	29,339	29,589	peron	1570	355	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	29,872	34,180	międzytorze	3990		*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	29,872	34,180	międzytorze	3990		*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	30,210	30,220	poręczce mostu	2340	0 - 1200	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	30,210	30,220	poręczce mostu	2340	0 - 1200	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	34,020	34,020	słup trakcyjny 34/4	2190	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	34,020	34,020	słup trakcyjny 34/4	2190	0 - 3050	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	34,800	35,060	peron	1513	330	*
143	KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	P	34,800	35,060	peron	1538	356	+
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	34,800	35,060	peron	1513	330	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	34,800	35,060	peron	1538	356	*