

**Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego
z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Lp.	Nazwa instrukcji	Symbol literowy	Informacje nt. terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian
1	Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych	Ir-8	Obowiązuje od dnia 1 stycznia 2016 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 53/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 8 grudnia 2015 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych Ir-8”. Biuletyn PLK Nr 18, poz. 28 z 9 grudnia 2015 r.
2	Instrukcja o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych	Ir-14	Obowiązuje od dnia 1 stycznia 2012 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 45/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych Ir-14”. Biuletyn PLK Nr 01, poz. 05 z dnia 1 stycznia 2012 r. Zmiany: Zarządzenie Nr 50/2014 Zarządu PLK z dnia 9 grudnia 2014 r. Biuletyn PLK Nr 13, poz. 31 z dnia 18 grudnia 2014 r.
3	Instrukcja o kolejowym ratownictwie technicznym	Ir-15	Obowiązuje od dnia 3 października 2013 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 21/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3 października 2013 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kolejowym ratownictwie technicznym Ir-15”. Biuletyn PLK Nr 04, poz.08 z dnia 29 października 2013 r. Zmiany Uchwała Nr 176/2016 Zarządu PLK z dnia 2 marca 2016 r. Biuletyn PLK Nr 3, poz. 7 z dnia 24 marca 2016 r.
4	Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie	Ir-17	Obowiązuje od dnia 6 października 2010 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 23/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 października 2010 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Ir-17”. Biuletyn PLK Nr 04, poz. 14 z dnia 6 października 2010 r. Zmiany: Zarządzenie Nr 32/2011 Zarządu PLK z dnia 17 października 2011 r. Biuletyn PLK Nr 04, poz. 16 z dnia 25 października 2011 r. Zarządzenie Nr 19/2012 Zarządu PLK z dnia 3 lipca 2012 r. Biuletyn PLK Nr 05, poz. 14 z dnia 4 lipca 2012 r. Tekst jednolity ustalony został Decyzją Nr 23/2012 Członka Zarządu – dyrektora ds. eksploatacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 6 lipca 2012 r.
5	Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych	Ir-19	Obowiązuje od dnia 4 września 2015 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 36/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 lipca 2015 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19”. Biuletyn PLK Nr 15, poz. 19 z dnia 10 sierpnia 2015 r.
6	Zasady przygotowania rozkładowego czasu przejazdu pociągów w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Ir-21	Obowiązuje od dnia 17 stycznia 2012 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 5/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 17 stycznia 2012 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad przygotowania rozkładowego czasu przejazdu pociągów w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ir-21”. Zmiany: Zarządzenie Nr 12/2014 Zarządu PLK z dnia 10 czerwca 2014 r.
7	Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do	Ie-3	Obowiązuje od dnia 14 lipca 2014 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 15/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 lipca 2014 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych techniczno-

Lp.	Nazwa instrukcji	Symbol literowy	Informacje nt. terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian
	wykrywania stanów awaryjnych taboru		eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru le-3". Biuletyn PLK Nr 06, poz. 11 z dnia 14 lipca 2014 r.
8	Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych	le-14 (E-36)	Obowiązuje od dnia 26 maja 2005 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 22 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych le-14 (E-36)”. Biuletyn B PKP S.A. Nr 5, poz.16 z dnia 12 maja 2005 r. Zmiany: Zarządzenie Nr 41/2015 Zarządu PLK z dnia 13 sierpnia 2015 r. Biuletyn PLK Nr 16, poz. 21 z dnia 31 sierpnia 2015 r.
9	Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych	Id-1	Obowiązuje od dnia 1 sierpnia 2005 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 14 Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych” Id-1 (D-1). Biuletyn B PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 02, poz.15, z dnia 10 czerwca 2005 r. Zmiany: Uchwała Nr 1223/2015 Zarządu PLK z dnia 22 grudnia 2015 r. Biuletyn PLK Nr 21, poz. 30 z dnia 30 grudnia 2015 r.
10	Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Id-21	Obowiązuje od dnia 10 grudnia 2010 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 27/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 6 grudnia 2010 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”. Biuletyn PLK Nr 5, poz. 17 z dnia 10 grudnia 2010 r. Zmiany: Zarządzenie Nr 15/2011 Zarządu PLK z dnia 26 kwietnia 2011 r. Biuletyn PLK Nr 02, poz. 08 z dnia 5 maja 2011 r. Zarządzenie Nr 26/2012 Zarządu PLK z dnia 19 listopada 2012 r. Biuletyn PLK Nr 07, poz. 17 z dnia 22 listopada 2012 r. Zarządzenie Nr 27/2013 Zarządu PLK z dnia 26 listopada 2013 r. Biuletyn PLK Nr 05, poz. 10 z dnia 27 listopada 2013 r.
11	Zasady organizacji systemu zarządzania kryzysowego w czasie wystąpienia zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.		Obowiązuje od dnia 16 czerwca 2015 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 519/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 czerwca 2015 r. w sprawie organizacji systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.
12	Zasady monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej i postępowania w czasie zaistnienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do		Obowiązuje od dnia 16 czerwca 2015 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 519/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 czerwca 2015 r. w sprawie organizacji systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.

Lp.	Nazwa instrukcji	Symbol literowy	Informacje nt. terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian
	obsługi osób i rzeczy.		
13	Wymagania dla materiałów węglowych nakładek ślizgowych pantografów dopuszczonych do współpracy z siecią trakcyjną zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	let-4	Obowiązuje od dnia 18 stycznia 2010 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 20/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 stycznia 2010 r. w sprawie przyjęcia Zarządzenia nr 1/2010 wprowadzającego do stosowania „Wymagania dla materiałów węglowych nakładek ślizgowych pantografów dopuszczonych do współpracy z siecią trakcyjną zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. let-4”