

IUS9.700.40.2023

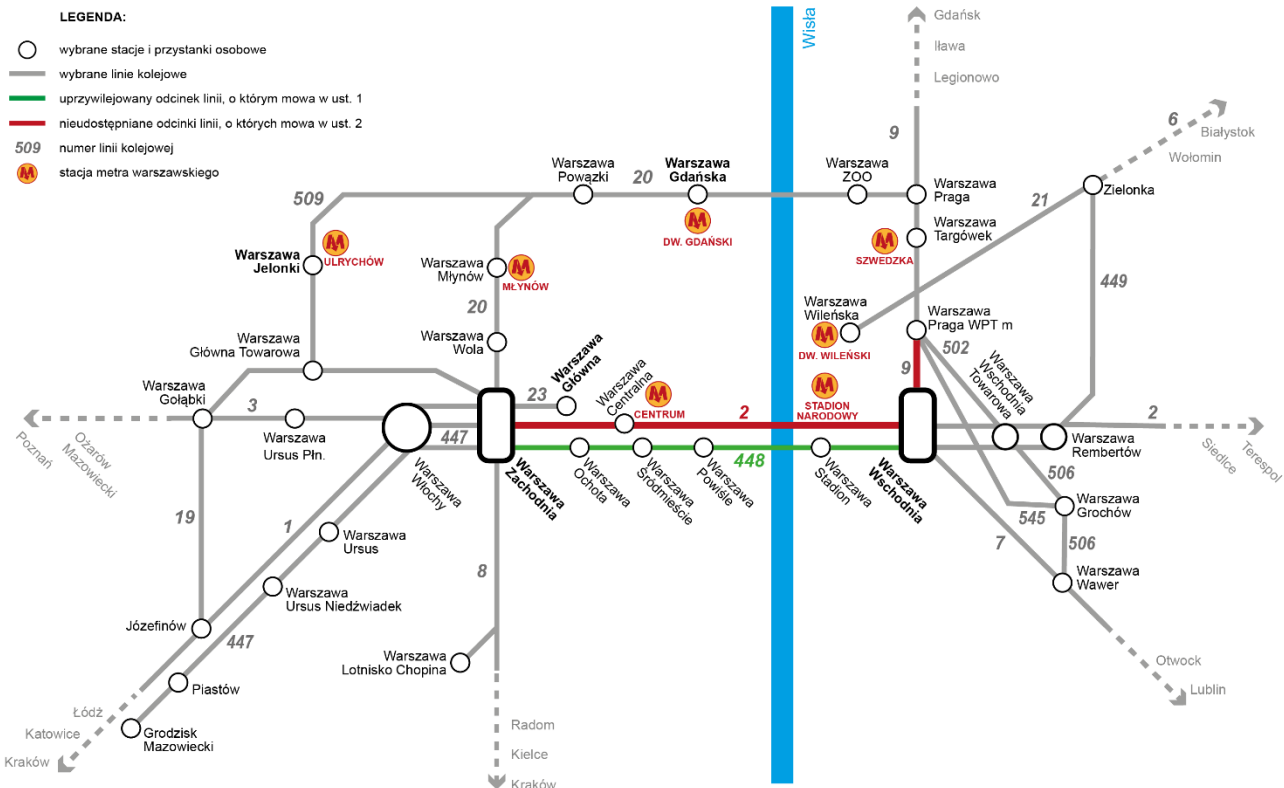
**Zmiana nr 4 z dnia 8 marca 2024 r.  
wprowadzona w Regulaminie sieci 2024/2025**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza zmianę w Regulaminie sieci 2024/2025, zgodnie z którą:

1. Podrozdział 2.4.1. [Specjalna infrastruktura] otrzymuje brzmienie:

1. Na podstawie art. 29b [Ustawy](#), zgodnie z decyzją nr DRR-WRRR.710.7.2023.AnK Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 7 grudnia 2023 r., **PLK na okres modernizacji linii kolejowej nr 2 [Warszawa Zachodnia – Terespol] na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia - ustanawia odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia linii kolejowej nr 448 [Warszawa Zachodnia – Warszawa Rembertów] jako uprzywilejowany<sup>1</sup> dla przewozów wojewódzkich, tj. dla rodzajów pociągów:
 
  - 1) RP – wojewódzkie pospieszne;
  - 2) RO – wojewódzkie osobowe;
  - 3) RA – wojewódzkie osobowe w komunikacji aglomeracyjnej.**
2. **Odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia linii kolejowej nr 2 [Warszawa Zachodnia – Terespol] oraz odcinek Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Praga WPT m linii kolejowej nr 9 [Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny] - są odcinkami niedostępnianymi na okres całkowitej przerwy w ruchu, w przypadku jej wskazania w załączniku 5.3.**

## Schemat Warszawskiego Węzła Kolejowego



<sup>1</sup> infrastruktura specjalna w rozumieniu art. 49 [dyrektywy 2012/34/UE](#)

3. Regulacje dotyczące składania wniosków o przydzielenie tras pociągów, wynikające z planowanej organizacji ruchu pociągów na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia linii kolejowej nr 448 Warszawa Zachodnia – Warszawa Rembertów, uprzywilejowanym dla przewozów wojewódzkich, o których mowa w ust. 1 – określa podrozdział 4.5.1. ust. 16-25.

2. W podrozdziale 4.5.1. [Zamawianie tras pociągów w rocznym rozkładzie jazdy] po ust. 15 wprowadza się **ust. 16-25** w brzmieniu:

**Regulacje dotyczące przydzielania tras pociągów, wynikające z planowanej organizacji ruchu pociągów na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia linii kolejowej nr 448 Warszawa Zachodnia – Warszawa Rembertów, uprzywilejowanym dla przewozów wojewódzkich, tj. dla rodzajów pociągów RP, RO, RA – na okres modernizacji linii kolejowej nr 2 [Warszawa Zachodnia – Terespol] na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia.**

16. Na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia linii kolejowej nr 448 [Warszawa Zachodnia – Warszawa Rembertów] (linia średnicowa podmiejska), uprzywilejowanym dla przewozów wojewódzkich, tj. dla rodzajów pociągów RP, RO, RA - PLK planuje przydzielać aplikantom 15 par tras pociągów pasażerskich na godzinę, natomiast 1 para tras pociągów na godzinę pozostaje w rezerwie PLK.
17. Po przekazaniu aplikantom projektu RRJ, o którym mowa w ust. 10, PLK udostępni aplikantom wykaz dostępnych wolnych tras pociągów na uprzywilejowanym odcinku linii nr 448, o czym mowa w podrozdziale 2.4.1.
18. W ramach zgłaszania uwag do projektu RRJ, o czym mowa w ust. 11, aplikanci mogą wnioskować o przydzielenie wolnej zdolności przepustowej na ww. odcinku linii kolejowej 448 oraz dokonać niezbędnych zmian we wnioskach o przydzielenie tras pociągów w ramach RRJ, z zastrzeżeniem, że stacja **Warszawa Wschodnia** nie może być stacją rozpoczynania lub kończenia biegu pociągu.

#### **Organizacja ruchu przez stację Warszawa Gdańska**

19. Stacja **Warszawa Gdańska** pełni funkcję zastępczą (stacji alternatywnej) dla stacji Warszawa Centralna oraz Warszawa Wschodnia (część dalekobieżna).  
Dla przejazdu pociągów międzywojewódzkich przez stację Warszawa Gdańska, PLK planuje przydzielać aplikantom 6 par tras pociągów na godzinę.
20. Dla pociągów wojewódzkich (kursujących do RJP 2023/2024 przez stację Warszawa Centralna) oraz międzywojewódzkich przejeżdżających przez Warszawski Węzeł Kolejowy (zwany dalej „WWK”) tranzytem, tj. nierozpoczynających i niekończących biegu na obszarze WWK - wszystkie wnioski o przydzielenie tras pociągów należy składać z uwzględnieniem przejazdu przez stację **Warszawa Gdańska**, z przyjęciem następujących założeń:
  - 1) maksymalny czas postoju na stacji Warszawa Gdańska wynosi 8 minut;
  - 2) dla pociągów jadących z/do Warszawy linią kolejową nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice lub linią kolejową nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice, należy wskazać trasę przez stację **Warszawa Jelonki**.
21. **Na odcinku Warszawa Zachodnia P9 – Warszawa Gdańska** linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Praga - dopuszcza się jedynie ruch pociągów:
  - 1) wojewódzkich;
  - 2) międzywojewódzkich z/na kierunek linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny.
22. Pociągi jadące z/na kierunek linii kolejową nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny – zestawione ze składów wagonowych, będą trasowane przez stację **Warszawa Gdańska** tranzytem przez obszar WWK, tj. bez rozpoczynania i kończenia biegu na stacji Warszawa Gdańska.  
Dopuszcza się handlowe kończenie/rozpoczynanie biegu pociągów międzywojewódzkich na stacji **Warszawa Gdańska** w ramach wykorzystania określonej liczby tras przewidzianych dla danego rodzaju przewozów. Wnioski o przydział trasy dla tych pociągów muszą zawierać odcinek przewidziany jako pociąg służbowy do/ze stacji postojowej (bez pracy manewrowej w stacji Warszawa Gdańska).

