

**CENNIK
OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ O SZEROKOŚCI
TORÓW 1435 MM ZARZĄDZANEJ PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
OBOWIĄZUJĄCY OD 15 GRUDNIA 2024 R.**

1. **Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej**
2. **Sposób ustalania stawki jednostkowej opłaty podstawowej**
3. **Sposób ustalania stawki jednostkowej opłaty manewrowej**
4. **Sposób ustalania opłat rezerwacyjnych**
5. **Sposób ustalania opłaty za postój pojazdów kolejowych**
6. **Sposób ustalania opłaty za opracowanie studium rozkładu jazdy pociągów**
7. **Sposób ustalania opłaty za udostępnianie przewoźnikom powierzchni w obrębie peronów lub dróg dojścia do peronów w celu publikacji informacji handlowych przewoźników**

Cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm obowiązujących od 15 grudnia 2024 r. przyjęty do stosowania Uchwałą Nr 1106/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 grudnia 2023 r.

Warszawa, 2023

1. Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej

Opłata pobierana od aplikantów za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej wynosi: **100 zł**.

Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej pobierana jest od aplikantów, jeżeli na podstawie wniosku nie została przydzielona zdolność przepustowa, z wyłączeniem sytuacji, gdy zdolność przepustowa nie została przydzielona z przyczyn leżących po stronie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

2. Sposób ustalania stawki jednostkowej opłaty podstawowej

2.1. Stawki cząstkowe

2.1.1. Część stawki zależna od kosztów bezpośrednich

2.1.1.1. Część stawki zależna od masy pociągu i kategorii linii kolejowych

Część stawki zależną od masy pociągu i kategorii linii kolejowych ustala się jako iloczyn średniej stawki zależnej od masy pociągu i kategorii linii kolejowych oraz:

- 1) współczynnika W_M różnicującego średnią stawkę w zależności od całkowitej planowanej masy brutto pociągu;
- 2) współczynnika W_K różnicującego średnią stawkę w zależności od kategorii linii kolejowych.

Średnia stawka zależna od masy i kategorii linii kolejowych: **$S_{MK} = 8,01 \text{ zł /pockm}$** .

2.1.1.2. Współczynniki różnicujące

2.1.1.2.1. Współczynniki różnicujące W_M w zależności od całkowitej planowanej masy brutto pociągu

Masa brutto M [t]	W_M
$M < 60$	0,3770
$60 \leq M < 120$	0,5059
$120 \leq M < 180$	0,6254
$180 \leq M < 240$	0,7464
$240 \leq M < 300$	0,8473
$300 \leq M < 360$	0,9079
$360 \leq M < 420$	0,9724
$420 \leq M < 480$	0,9792

Masa brutto M [t]	W_M
$480 \leq M < 540$	0,9842
$540 \leq M < 600$	0,9900
$600 \leq M < 660$	1,0000
$660 \leq M < 720$	1,0483
$720 \leq M < 780$	1,0869
$780 \leq M < 840$	1,1283
$840 \leq M < 900$	1,1720
$900 \leq M < 960$	1,2131
$960 \leq M < 1020$	1,2548
$1020 \leq M < 1080$	1,2991
$1080 \leq M < 1140$	1,3376
$1140 \leq M < 1200$	1,3890
$1200 \leq M < 1260$	1,4321
$1260 \leq M < 1320$	1,4755
$1320 \leq M < 1380$	1,5229
$1380 \leq M < 1440$	1,5670
$1440 \leq M < 1500$	1,6180
$1500 \leq M < 1560$	1,6648
$1560 \leq M < 1620$	1,7098
$1620 \leq M < 1680$	1,7575
$1680 \leq M < 1740$	1,7948
$1740 \leq M < 1800$	1,8524
$1800 \leq M < 1860$	1,8983
$1860 \leq M < 1920$	1,9441
$1920 \leq M < 1980$	1,9911
$1980 \leq M < 2040$	2,0355
$2040 \leq M < 2100$	2,0851
$2100 \leq M < 2160$	2,1311
$2160 \leq M < 2220$	2,1738
$2220 \leq M < 2280$	2,2176
$2280 \leq M < 2340$	2,2593
$2340 \leq M < 2400$	2,3086

Masa brutto M [t]	W_M
$2400 \leq M < 2460$	2,3495
$2460 \leq M < 2520$	2,3955
$2520 \leq M < 2580$	2,4295
$2580 \leq M < 2640$	2,4714
$2640 \leq M < 2700$	2,5164
$2700 \leq M < 2760$	2,5520
$2760 \leq M < 2820$	2,5937
$2820 \leq M < 2880$	2,6266
$2880 \leq M < 2940$	2,6683
$2940 \leq M < 3000$	2,7060
$3000 \leq M < 3060$	2,7357
$3060 \leq M < 3120$	2,7742
$3120 \leq M < 3180$	2,8080
$3180 \leq M < 3240$	2,8402
$3240 \leq M < 3300$	2,8749
$3300 \leq M < 3360$	2,9030
$3360 \leq M < 3420$	2,9291
$3420 \leq M < 3480$	2,9592
$3480 \leq M < 3540$	2,9867
$3540 \leq M < 3600$	3,0147
$3600 \leq M < 3660$	3,0403
$3660 \leq M < 3720$	3,0675
$3720 \leq M < 3780$	3,0836
$3780 \leq M < 3840$	3,1076
$3840 \leq M < 3900$	3,1284
$3900 \leq M < 3960$	3,1479
$3960 \leq M < 4020$	3,1669
$4020 \leq M < 4080$	3,1821
$4080 \leq M < 4140$	3,2003
$4140 \leq M < 4200$	3,2162
$4200 \leq M < 4260$	3,2242
$4260 \leq M < 4320$	3,2395

Masa brutto M [t]	W_M
$4320 \leq M < 4380$	3,2466
$4380 \leq M < 4440$	3,2562
$4440 \leq M < 4500$	3,2646
$4500 \leq M < 4560$	3,2717
$4560 \leq M < 4620$	3,2774
$4620 \leq M < 4680$	3,2807
$4680 \leq M < 4740$	3,2847
$4740 \leq M < 4800$	3,2861

2.1.1.2.2. Współczynniki różnicujące W_K w zależności od kategorii linii kolejowych

Kategorię linii kolejowych dla danej trasy pociągu, ustala się jako średnią kategorię linii kolejowej ważoną długością odcinków, określoną z dokładnością do części dziesiętnej. Kategorie odcinków linii kolejowych określa Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przyporządkowaniem im cennikowych kategorii obowiązujących od 15 grudnia 2024 r. publikowany w Regulaminie sieci 2024/2025.

Średnia kategoria	Współczynnik W_K
1,0	1,1790
1,1	1,1652
1,2	1,1507
1,3	1,1357
1,4	1,1201
1,5	1,1041
1,6	1,0876
1,7	1,0707
1,8	1,0535
1,9	1,0359
2,0	1,0181
2,1	1,0000
2,2	0,9818
2,3	0,9634
2,4	0,9450
2,5	0,9265
2,6	0,9080

Średnia kategoria	Współczynnik W_k
2,7	0,8895
2,8	0,8711
2,9	0,8528
3,0	0,8346
3,1	0,8167
3,2	0,7991
3,3	0,7817
3,4	0,7647
3,5	0,7480
3,6	0,7318
3,7	0,7161
3,8	0,7009
3,9	0,6862
4,0	0,6721

2.1.1.3. Część stawki zależna od trakcji

Część stawki zależna od trakcji dla pociągów i manewrów prowadzonych trakcją elektryczną: **0,29 zł/km.**

2.2. Sposób ustalania opłaty podstawowej

Opłata podstawowa jest sumą następujących składników:

- 1) sumą iloczynów przebiegów pociągu z daną masą brutto pociągu i części stawki zależnej od masy brutto pociągu ustalonej dla części trasy z niezmienną masą brutto i średniej kategorii odcinków linii kolejowych ustalonej dla całej trasy pociągu określonej według pkt. 2.1.1.1;
- 2) iloczynu przebiegu pociągu prowadzonego trakcją elektryczną i części stawki zależnej od trakcji dla pociągów prowadzonych trakcją elektryczną określonej w pkt. 2.1.1.3.

3. Sposób ustalania stawki jednostkowej opłaty manewrowej

Opłata manewrowa jest iloczynem stawki jednostkowej opłaty manewrowej według poniższej tabeli i odległości przejazdu według Wykazu odległości przejazdów przyjmowanych do obliczania opłaty manewrowej stanowiącego załącznik 2.8 Regulaminu sieci 2024/2025.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka jednostkowa opłaty manewrowej [zł/km przejazdu]
1	Pojazd kolejowy lub skład pojazdów kolejowych z wykorzystaniem trakcji elektrycznej	3,66
2	Pojazd kolejowy lub skład pojazdów kolejowych z wykorzystaniem innego rodzaju trakcji	3,37

4. Sposób ustalania opłat rezerwacyjnych

4.1. Opłata rezerwacyjna pobierana od aplikantów za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej

Opłata rezerwacyjna pobierana od aplikantów za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej, jeżeli:

- 1) aplikant niebędący przewoźnikiem nie wskaże przewoźnika kolejowego, który ma wykorzystać przydzieloną zdolność przepustową, albo przewoźnik kolejowy wskazany przez aplikanta nie zawrze z PLK Umowy o wykorzystanie;
 - 2) aplikant będący przewoźnikiem nie zawrze z PLK Umowy o wykorzystanie;
- wynosi 100% opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu, nie mniej jednak niż 1 000 zł.

PLK nie pobiera opłaty rezerwacyjnej, jeżeli przewoźnik wystąpił do Prezesa UTK o wydanie decyzji w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej i Prezes UTK wydał decyzję, o której mowa w art. 30d Ustawy.

4.2. Opłata rezerwacyjna za niewykorzystaną przydzieloną trasę pociągu

Sposób ustalania opłat rezerwacyjnych przedstawiono w podrozdziale 5.6 Regulaminu sieci 2024/2025.

5. Sposób ustalania opłaty za postój pojazdów kolejowych

Opłata za postój pojazdów kolejowych nie krótszy od 2 godzin jest ustalana jako iloczyn czasu trwania postoju i stawki jednostkowej wynoszącej: **1,53 zł/godz. postoju**.

6. Sposób ustalania opłaty za opracowanie studium rozkładu jazdy pociągów

Opłata za opracowanie studium rozkładu jazdy pociągów ustalana jest przy uwzględnieniu stawki godzinowej wynoszącej: **64,28 zł/godz.**

**7. Sposób ustalania opłaty za udostępnianie przewoźnikom powierzchni w obrębie peronów
lub dróg dojścia do peronów w celu publikacji informacji handlowych przewoźników**

Miesięczna stawka wynosi:

- 1) **16,76 zł/1 m²** – za udostępnienie powierzchni nośników informacji PLK;
- 2) **14,02 zł/1 m²** – za udostępnienie powierzchni pod instalację nośników informacji przewoźnika.