

Wzór Umowy ramowej

Nr 60/012/..../....

zawarta w dniu r. w Warszawie

pomiędzy **PKP Polskie Linie Kolejowe Spółką Akcyjną**

adres: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74,

NIP: 113-23-16-427,

Regon: 017319027,

wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568;

wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego zł,

zwaną dalej **Zarządcą**,

którą reprezentuje:

1.
2.

a

.....

adres:,

NIP,

Regon,

wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta

w, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem

KRS; wysokość kapitału zakładowego *w całości wpłaconego*,

zwaną dalej **Aplikantem**

którą reprezentuje:

1.
2.

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”.

§ 1. Definicje

Użyte w Umowie określenia oznaczają:

- 1) Umowa – niniejszą umowę;
- 2) roczny rozkład jazdy pociągów – rozkład jazdy pociągów obowiązujący pomiędzy dwoma kolejnymi zmianami rozkładu jazdy pociągów, następującymi o północy w drugą sobotę grudnia;
- 3) Regulamin – Regulamin sieci określający zasady przydzielania zdolności przepustowej i wykorzystania tej zdolności w ramach danego rocznego rozkładu jazdy pociągów, opracowany przez Zarządcę, dostępny na stronie internetowej www.plk-sa.pl;
- 4) zdolność przepustowa – możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów w określonym czasie;
- 5) ramowa zdolność przepustowa – zdolność przepustowa zarezerwowana na podstawie Umowy;
- 6) ramy czasowe – dwugodzinny okres, w którym mają zostać przydzielone trasy pociągów w ramach opracowania rocznego rozkładu jazdy pociągów.

§ 2. Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest zarezerwowanie ramowej zdolności przepustowej linii/odcinków kolejowych, na podstawie której Aplikant będzie składał wnioski o przydzielenie tras pociągów na zasadach obowiązujących w rocznym rozkładzie jazdy pociągów, zgodnie z postanowieniami Regulaminu.
2. Ramowa zdolność przepustowa linii/odcinków kolejowych w kolejnych rocznych rozkładach jazdy pociągów określona jest w **Załączniku nr 1**.
3. Relacje planowanych tras pociągów, dla których zarezerwowano ramową zdolność przepustową, określone są w **Załączniku nr 2**.

§ 3. Obowiązki i uprawnienia Stron Umowy

1. W procesie rezerwacji ramowej zdolności przepustowej, Strony zobowiązują się do przestrzegania zasad określonych w Regulaminie.
2. Aplikant, w ramach danego rocznego rozkładu jazdy pociągów, w terminie wyznaczonym w Regulaminie składa wnioski o przydzielenie tras pociągów w relacjach określonych w **Załączniku nr 2**, z wykorzystaniem 100% zarezerwowanej ramowej zdolności przepustowej.
3. Aplikant bezzwłocznie informuje Zarządcę o każdym zamiarze niewykorzystania ramowej zdolności przepustowej i dokonuje z niej rezygnacji.
Rezygnacja z ramowej zdolności przepustowej dokonywana jest pisemnie na adres:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala
Biuro Sprzedaży
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: ius@plk-sa.pl
4. Rezygnacja z ramowej zdolności przepustowej, złożona na co najmniej 3 miesiące przed terminem składania wniosków o przydzielenie tras pociągów w danym rocznym rozkładzie jazdy pociągów skutkuje zmniejszeniem liczby zarezerwowanych tras i modyfikacją Umowy.
5. W przypadku niezłożenia przez Aplikanta wniosków o przydzielenie tras pociągów w ramach danego rocznego rozkładu jazdy pociągów, na podstawie ramowej zdolności przepustowej określonej w **Załączniku nr 1**, niewykorzystana ramowa zdolność przepustowa zostaje uwolniona w tym rocznym rozkładzie jazdy pociągów i Zarządca ma prawo nią dysponować.
Uwolnienie niewykorzystanej ramowej zdolności przepustowej następuje z upływem, określonego w Regulaminie, terminu składania wniosków o przydzielenie tras pociągów w ramach danego rocznego rozkładu jazdy pociągów. Nie stanowi to zmiany warunków Umowy i nie wymaga potwierdzenia w formie pisemnej.
6. W przypadku, kiedy Aplikant w terminie 14 dni po upływie terminu składania wniosków o przydzielenie tras pociągów w danym rocznym rozkładzie jazdy pociągów, nie poda przyczyny niezłożenia wniosków, o których mowa w ust. 5, bądź przyczyna będzie leżała po stronie Aplikanta, Zarządca dokona modyfikacji Umowy dla kolejnych rocznych rozkładów jazdy pociągów o ilość niewykorzystanych tras.
7. Zarządca przydziela Aplikantowi trasy pociągów w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów, określone w **Załączniku nr 2**, dla których została zarezerwowana ramowa zdolność przepustowa linii kolejowych, na zasadach obowiązujących w rocznym rozkładzie jazdy pociągów.
8. Zarządca, w przypadkach o których mowa w ust. 4, 5 i 6 zastrzega sobie prawo do zmiany Umowy, aby umożliwić uzyskanie lepszego wykorzystania ramowej zdolności przepustowej linii kolejowych.
9. W przypadku kolidowania wniosku o ramową zdolność przepustową pomiędzy umowami ramowymi i/lub innymi wnioskami o ramową zdolność przepustową, Zarządca, po przeprowadzeniu procesu koordynacji odpowiednio według zasad określonych w Regulaminie, zastrzega sobie prawo do modyfikacji Umowy.
10. Zarządca przeprowadza okresowe, 2 razy w roku, tj. w miesiącu kwietniu i październiku konsultacje z Aplikantem w celu dokonania przeglądu Umowy i uzasadnienia dla jej kontynuowania.
Zarządca, w przypadku stwierdzenia wykorzystania mniejszego niż 70% liczby pociągów na danych liniach kolejowych przez okres trzech kolejnych miesięcy kalendarzowych: styczeń – marzec, lipiec – wrzesień, dla których przydzielono trasy w rocznym rozkładzie jazdy pociągów zgodnie z przydzieloną ramową zdolnością przepustową, zmniejsza dla tych linii/odcinków kolejowych, określoną w **Załączniku nr 1**, ramową zdolność przepustową dla kolejnych rocznych rozkładów jazdy pociągów analogicznie o % jej niewykorzystania.
W przypadku przedstawienia przez Aplikanta powodów mniejszego wykorzystania liczby tras pociągów, PLK z Aplikantem ustala wielkość zmniejszenia ramowej zdolności przepustowej dla tych linii/odcinków.

§ 4. Stanowiska wyznaczone do współpracy

1. Strony ustalają, że przy przekazywaniu informacji związanych z wykonywaniem Umowy, odpowiednio powiadamia się:

- 1) po stronie Zarządcy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala
Biuro Sprzedaży
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74,
e-mail: ius@plk-sa.pl

- 2) po stronie Aplikanta:

.....
adres:,
e-mail:

2. Strony zobowiązują się do niezwłocznego wzajemnego informowania o wszelkich zmianach danych teleadresowych niezbędnych do prawidłowego wykonania Umowy.
Zmiana ww. danych nie stanowi zmiany warunków Umowy i jest obowiązująca z dniem doręczenia przez Stronę pisemnego zawiadomienia drugiej Stronie.

§ 5. Sankcje za niewykorzystanie ramowej zdolności przepustowej oraz terminy i sposób ich uiszczania*

1. Zarządca, za każdy pociąg, dla którego została zarezerwowana ramowa zdolność przepustowa, na który nie zostanie złożony wniosek o przydzielenie trasy pociągu, w terminie określonym dla opracowania rocznego rozkładu jazdy pociągów, w przypadku o którym mowa w § 3. ust. 6, naliczy 100% opłaty podstawowej wyznaczonej dla tego przejazdu pociągu, nie mniej jednak niż 1000,00 zł.
Zarządca wystawi fakturę w terminie jednego miesiąca, po upływie okresu składania wniosków o przedzielenie trasy pociągu w rocznym rozkładzie jazdy pociągów, określonym w Regulaminie na dany rozkład jazdy pociągów.
2. W przypadku, kiedy aplikant złoży rezygnację z danej ramowej zdolności przepustowej w terminie krótszym niż 3 miesiące przed terminem składania wniosków o przydzielenie tras w danym rocznym rozkładzie jazdy pociągów, Zarządca naliczy opłatę 100 zł, za każdy pociąg którego dotyczyła zarezerwowana ramowa zdolność przepustowa, odrębnie dla każdego rozkładu jazdy pociągów.
Zarządca wystawi fakturę w terminie 7 dni po złożeniu rezygnacji z ramowej zdolności przepustowej.
3. Należności wynikające z faktur wnoszone są w terminie 21 dni od daty wystawienia faktury – na rachunek wskazany w fakturze.
4. Przy fakturowaniu do opłaty dolicza się należny podatek VAT, zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.
5. Fakturę uznaje się za uregulowaną w dniu, w którym nastąpiło uznanie rachunku bankowego Zarządcy kwotą równą wartości wystawionej faktury.
6. Za opóźnienia w regulowaniu należności naliczane są odsetki ustawowe.

§ 6. Szczególne zobowiązania Stron

1. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z Umowy.
2. Strony zobowiązują się do bezzwłocznego wzajemnego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonywanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.
3. Tytułem zabezpieczenia roszczeń Zarządcy, Aplikant jest zobowiązany do przedstawienia gwarancji finansowych.

* Art. 13 ust. 1 Rozporządzenia UE 2016/545

§ 7. Poufność informacji

WARIANT 1 – OBUSTRONNA JAWNOŚĆ UMOWY

1. Strony oświadczają, że postanowienia Umowy mają charakter jawny i nie stanowią informacji będących tajemnicą przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji raz tajemnicą przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej żadnej ze Stron.
2. Strony zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nieujawniania osobom trzecim informacji uzyskanych w związku z realizacją Umowy, których ujawnienie mogłoby narazić drugą Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa oraz tajemnicę przedsiębiorcy w rozumieniu ustaw, o których mowa w ust. 1.
3. Strony zobowiązują się do przestrzegania, przy wykonywaniu Umowy, wszystkich postanowień zawartych w obowiązujących przepisach prawnych związanych z ochroną informacji.
4. Wykorzystanie informacji, o których mowa w ust. 2 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie jest dopuszczalna bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej ze Stron.
5. Obowiązek określony w ust. 2 nie dotyczy informacji powszechnie znanych oraz udostępnienia informacji na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności na żądanie sądu, prokuratury, organów podatkowych, organów kontrolnych lub instytucji unijnych.
6. Nie są uznawane za informacje podlegające ochronie, które:
 - 1) stały się informacją publiczną w okolicznościach niebędących wynikiem czynu bezprawnego lub naruszającego obowiązki Stron Umowy;
 - 2) są zatwierdzone do rozpowszechnienia na podstawie uprzedniej pisemnej zgody Strony, której informacja dotyczy;
 - 3) są konieczne do ujawnienia w związku ze sporządzaniem sprawozdań finansowych oraz obowiązków informacyjnych związanych z publicznym obrotem papierami wartościowymi.
7. Każda ze Stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji drugiej Strony podlegających ochronie. Każda ze Stron zobowiązuje się ograniczyć dostęp do informacji, o których mowa w ust. 2, wyłącznie do tych pracowników lub współpracowników, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz drugiej Strony i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Umowy.
8. Strony zobowiązują się do stosowania zabezpieczeń technicznych i organizacyjnych w celu ochrony informacji, o których mowa w ust. 2, na poziomie adekwatnym do występujących zagrożeń oraz do wzajemnego informowania o incydentach dotyczących naruszenia zasad ochrony informacji, o których mowa w ust. 2, oraz o podjętych działaniach zmierzających do zapobieżenia negatywnym skutkom utraty poufności, dostępności lub integralności informacji podlegających ochronie według postanowień niniejszej Umowy oraz podjętych działaniach w celu zapobiegania wystąpienia podobnych incydentów w przyszłości.
9. Aplikant zobowiązany jest do zapoznania się z aktualną „Polityką Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”, zwaną dalej SZBI-Ibi-1a, której treść jest zamieszczona na stronie internetowej Zarządcy www.plk-sa.pl oraz stosowania jej postanowień.
10. Aplikant ponosi odpowiedzialność za osoby, które w jego imieniu wykonują powierzone zadania, szczególnie za szkody spowodowane działaniem lub zaniechaniem tych osób, oraz za zachowanie przez nie w poufności informacji, o których mowa w ust. 2, powziętych w związku z realizacją niniejszej Umowy oraz przestrzeganie zapisów dokumentu „Polityki Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”, dostępnego na stronie internetowej Zarządcy: www.plk-sa.pl.
11. W przypadku przesyłania drogą elektroniczną informacji podlegających ochronie, należy w sposób uzgodniony pomiędzy Stronami Umowy zabezpieczyć informację przed nieuprawnionym dostępem.
12. Obowiązek określony w ust. 2 obowiązuje Strony również po wygaśnięciu lub rozwiązaniu Umowy przez okres 3 lat.

WARIANT 2 – JEDNOSTRONNA JAWNOŚĆ UMOWY

1. Zarządca oświadcza, że postanowienia Umowy nie stanowią informacji będących tajemnicą przedsiębiorstwa Zarządcy w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji oraz tajemnicą przedsiębiorcy Zarządcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.

2. Aplikant oświadcza, że postanowienia Umowy dotyczące:
 - 1)
 - 2)stanowią informację będącą tajemnicą przedsiębiorstwa oraz tajemnicą przedsiębiorcy Aplikanta w rozumieniu ustaw, o których mowa w ust. 1.
3. Strony zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nieujawniania osobom trzecim informacji, o których mowa w ust. 2 oraz informacji uzyskanych w związku z realizacją Umowy, których ujawnienie mogłoby narazić drugą Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa oraz tajemnicę przedsiębiorcy w rozumieniu ustaw, o których mowa w ust. 1.
4. Strony zobowiązują się do przestrzegania, przy wykonywaniu Umowy, wszystkich postanowień zawartych w obowiązujących przepisach prawnych związanych z ochroną informacji.
5. Wykorzystanie informacji, o których mowa w ust. 2 oraz ust. 3 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie jest dopuszczalna bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej ze Stron.
6. Obowiązek określony w ust. 2 oraz ust. 3 nie dotyczy informacji powszechnie znanych oraz udostępnienia informacji na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności na żądanie sądu, prokuratury, organów podatkowych, organów kontrolnych lub instytucji unijnych.
7. Nie są uznawane za informacje podlegające ochronie, które:
 - 1) stały się informacją publiczną w okolicznościach niebędących wynikiem czynu bezprawnego lub naruszającego obowiązki Stron Umowy;
 - 2) są zatwierdzone do rozpowszechnienia na podstawie uprzedniej pisemnej zgody Strony, której informacja dotyczy;
 - 3) są konieczne do ujawnienia w związku ze sporządzaniem sprawozdań finansowych oraz obowiązków informacyjnych związanych z publicznym obrotem papierami wartościowymi.
8. Każda ze Stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji drugiej Strony podlegających ochronie. Każda ze Stron zobowiązuje się ograniczyć dostęp do informacji, o których mowa w ust. 2 oraz ust. 3, wyłącznie do tych pracowników lub współpracowników, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz drugiej Strony i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Umowy.
9. Strony zobowiązują się do stosowania zabezpieczeń technicznych i organizacyjnych w celu ochrony informacji, o których mowa w ust. 2 oraz ust. 3, na poziomie adekwatnym do występujących zagrożeń oraz do wzajemnego informowania o incydentach dotyczących naruszenia zasad ochrony informacji, o których mowa w ust. 2 oraz ust. 3, oraz o podjętych działaniach zmierzających do zapobieżenia negatywnym skutkom utraty poufności, dostępności lub integralności informacji podlegających ochronie według postanowień niniejszej Umowy oraz podjętych działaniach w celu zapobiegania wystąpienia podobnych incydentów w przyszłości.
10. Aplikant zobowiązany jest do zapoznania się z aktualną „Polityką Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-lbi-1a” zwaną dalej SZBI-lbi-1a, której treść jest zamieszczona na stronie internetowej Zarządcy www.plk-sa.pl oraz stosowania jej postanowień.
11. Aplikant ponosi odpowiedzialność za osoby, które w jego imieniu wykonują powierzone zadania, szczególnie za szkody spowodowane działaniem lub zaniechaniem tych osób, oraz za zachowanie przez nie w poufności informacji, o których mowa w ust. 3, powziętych w związku z realizacją niniejszej Umowy oraz przestrzeganie zapisów dokumentu „Polityki Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-lbi-1a”, dostępnego na stronie internetowej Zarządcy: www.plk-sa.pl.
12. W przypadku przesyłania drogą elektroniczną informacji podlegających ochronie, należy w sposób uzgodniony pomiędzy Stronami Umowy zabezpieczyć informację przed nieuprawnionym dostępem.
13. Obowiązek określony w ust. 3 obowiązuje Strony również po wygaśnięciu lub rozwiązaniu Umowy przez okres 3 lat.

§ 8. Obowiązek informacyjny realizowany przez Zarządcę wobec osób podpisujących Umowę w imieniu Aplikanta i osób trzecich

1. Zarządca, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią, że:
 - 1) Administratorem Danych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
 - 2) u Zarządcy, funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Zarządcę;
 - 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Umowy;
 - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
 - c) przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, dane kontaktowe wskazane w § 4 ust. 1 pkt 2, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;
 - 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Zarządcę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Zarządcy wskazuje się konieczność zawarcia Umowy i jej właściwą realizację zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
 - 5) dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom na podstawie przepisów prawa, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
 - 6) dane osobowe nie będą przekazywane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego), jak również do organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO;
 - 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Umowy oraz przez okres, w którym Zarządca będzie realizował cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
 - 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
 - 9) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
 - 10) Zarządca nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
2. Aplikant zobowiązuje się poinformować w imieniu Zarządcy wszystkie osoby fizyczne kierowane ze strony Aplikanta do realizacji Umowy oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane przez Aplikanta jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy, o:
 - 1) fakcie przekazania danych osobowych Zarządcy;
 - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Zarządcę.
3. Aplikant zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO, wykonać w imieniu Zarządcy obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom Aplikanta jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie Zarządca.
4. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3.

§ 9. Postanowienia końcowe

1. Umowa obowiązuje od dnia r. do dnia r. (na okres do 5 lat) wiążąc Strony na okres..... kolejnych rocznych rozkładów jazdy pociągów, dla których Zarządca będzie rezerwował zdolność przepustową linii kolejowych, tj. dla rozkładów jazdy pociągów .../..., .../...
Umowa może być przedłużana na kolejne okresy 5-letnie.
2. Wszelkie zmiany do Umowy, z wyjątkiem § 3 ust. 5, wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności, w postaci aneksu stanowiącego integralną jej część, przy czym stronami dla ich wprowadzenia są zawsze Strony Umowy.
3. Zarządca może rozwiązać Umowę bez wypowiedzenia, w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych związanych z bezpieczeństwem i obronnością Państwa.
4. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, Strony dostosują postanowienia Umowy do zmienionych przepisów.
5. Spory dotyczące Umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać w drodze negocjacji.
6. W przypadku nieosiągnięcia porozumienia spór będzie poddany rozstrzygnięciu sądowi właściwemu miejscowo dla siedziby Zarządcy.
7. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Regulaminu oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
8. Parafowaną przez Strony Umowę, Zarządca przekazuje do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
9. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron, podpisanych przez Strony i parafowanych na każdej stronie.
Egzemplarz Umowy nienoszący cech, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może stanowić dowodu ustaleń w niej zawartych.
10. Załącznik stanowiący integralną część Umowy:
 - 1) **Załącznik nr 1** - Ramowa zdolność przepustowa linii/odcinków kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
 - 2) **Załącznik nr 2** - Relacje planowanych tras pociągów, dla których zarezerwowano ramową zdolność przepustową.

za Zarządcę

za Aplikanta

.....
(pieczęćka i podpis)

.....
(pieczęćka i podpis)

.....
(pieczęćka i podpis)

.....
(pieczęćka i podpis)