

**Wykaz materiałów, z których mogą być wykonane nakładki ślizgowe odbieraka prądu (pantografu) pojazdu trakcyjnego do kontaktu z siecią trakcyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

*List of materials allowable for use in pantograph contact shoes of traction units for contact with the overhead contact system of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

Lp. No.	Symbol materiału Symbol of the material	Producent Manufacturer	Ograniczenia	Limitations
1	SK-162	Elektrokarbon a.s. Słowacja / Slovakia	bez ograniczeń technicznych	<i>no technical limitations</i>
2	F20E10SCu	Carbo-Graf Sp. z o.o. Polska / Poland	bez ograniczeń technicznych	<i>no technical limitations</i>
3	F20E1020SCu	Carbo-Graf Sp. z o.o. Polska / Poland	bez ograniczeń technicznych	<i>no technical limitations</i>
4	SK01Cu	Schunk Carbon Technology GmbH Austria / Austria	typ materiału może być stosowany na sieci PLK z zastrzeżeniem, że podczas postoju pod siecią jedнопrzewodową muszą być podniesione i załączone dwa pantografy	<i>this type of material can be used on PLK line with a reservation that during a stop under a single wire line two pantographs must be raised and activated</i>
5	SK07Cu	Schunk Carbon Technology GmbH Austria / Austria	bez ograniczeń technicznych	<i>no technical limitations</i>
6	SK85Cu	Schunk Carbon Technology GmbH Austria / Austria	typ materiału może być stosowany na sieci PLK z zastrzeżeniem, że podczas postoju pod siecią jedнопrzewodową muszą być podniesione i załączone dwa pantografy	<i>this type of material can be used on PLK line with a reservation that during a stop under the single wire line two pantographs must be raised and activated</i>
7	SK85ACu	Schunk Carbon Technology GmbH Austria / Austria	bez ograniczeń technicznych	<i>no technical limitations</i>
8	P5696	MERSEN France Amiens S.A.S. Francja / France	bez ograniczeń technicznych	<i>no technical limitations</i>
9	P8511	MERSEN France Amiens S.A.S. Francja / France	bez ograniczeń technicznych	<i>no technical limitations</i>
10	MY131	Morganite Electrical Carbon Ltd. Wielka Brytania / Great Britain	bez ograniczeń technicznych	<i>no technical limitations</i>

<b>Lp.</b> <i>No.</i>	<b>Symbol materiału</b> <i>Symbol of the material</i>	<b>Producent</b> <i>Manufacturer</i>	<b>Ograniczenia</b>	<b>Limitations</b>
11	MY7A2	Morganite Electrical Carbon Ltd. Wielka Brytania / <i>Great Britain</i>	bez ograniczeń technicznych	<i>no technical limitations</i>
12	S4202	Morganite Electrical Carbon Ltd. Wielka Brytania / <i>Great Britain</i>	typ materiału może być stosowany na sieci PLK z zastrzeżeniem, że podczas postoju pod siecią jedнопrzewodową muszą być podniesione i załączone dwa pantografy	<i>this type of material can be used on PLK line with a reservation that during a stop under a single wire line two pantographs must be raised and activated</i>
13	RH 83 M6	PanTrac GmbH Niemcy / <i>Germany</i>	bez ograniczeń technicznych	<i>no technical limitations</i>
14	RH83M8	PanTrac GmbH Niemcy / <i>Germany</i>	bez ograniczeń technicznych	<i>no technical limitations</i>
15	RH84M8	PanTrac GmbH Niemcy / <i>Germany</i>	bez ograniczeń technicznych	<i>no technical limitations</i>

**Uwaga:**

W przypadku przejazdów technologicznych/utrzymaniowych dla potrzeb PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zaleca się stosowanie rozwiązań do usuwania lodu oraz szadzi z przewodów jezdnych sieci trakcyjnej z prędkością max 70 km/h. Rozwiązania polegają na stosowaniu nakładek ślizgowych z dodatkowym elementem o krawędzi natarcia wykonanym z metalu lub innych rozwiązań (np. nakładki odladzające typu FAN-NL-B3 produkcji Fanina-Przemysł).

**Note:**

*In case of technological/maintenance passages for the needs of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., it is recommended to use the solutions for removing ice and rime from the contact wires of overhead line at the maximum speed of 70 km/h. Such solutions consist in the use of contact strips with an additional element whose leading edge is made of metal or other solutions (e. g. de-icing strip of the FAN-NL-B3 type, manufactured by Fanina-Przemysł).*