

IUS9.700.42.2022

**Zmiana nr 7 z dnia 25 kwietnia 2023 r.  
wprowadzona w Regulaminie sieci 2023/2024**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza zmianę w Regulaminie sieci 2023/2024, zgodnie z którą:

1. Rozdział **Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie ust. 2 pkt 50** otrzymuje brzmienie:

*„50) Umowa o wykorzystanie – umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej, o której mowa w art. 30c [Ustawy](#), zawierana z przewoźnikiem w formie pisemnej albo w formie elektronicznej przy użyciu ważnego kwalifikowanego podpisu elektronicznego, w rozumieniu [ustawy z dnia 5 września 2016 r. o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej](#);”*

2. Podrozdział **2.4.2 [Ograniczenia środowiskowe] ust. 4** otrzymuje brzmienie:

*„Od rozkładu jazdy pociągów 2024/2025 przewoźnicy osób będą zobowiązani do zestawiania pociągów pasażerskich z taboru wyposażonego w toalety z zamkniętym układem sanitarnym na całej infrastrukturze kolejowej PLK. Powyższy wymóg nie dotyczy pojazdów niewyposażonych w toalety lub pojazdów historycznych w rozumieniu art. 4 pkt 6h [Ustawy](#).”*

3. Podrozdział **4.2 [Ogólny opis procesu] ust. 2** otrzymuje brzmienie:

*„Dostęp do systemu uzyskiwany jest po złożeniu wniosku o przydzielenie dostępu do ISZTP / OCTOPUS, według wzoru stanowiącego [załącznik 6.2](#), do:*

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym**

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: [support@plk-sa.pl](mailto:support@plk-sa.pl), [idoi@plk-sa.pl](mailto:idoi@plk-sa.pl)

miejski nr tel.: (+48) 22 473-23-94 lub (+48) 22 473-37-89

kolejowy nr tel.: 922 473-23-94 lub 922 473-37-89

miejski nr faksu: (+48) 22 473-23-59; kolejowy nr faksu: 922 473-23-59

*Zgłoszenie potrzeby przydzielenia użytkownikowi dostępu do ISZTP / OCTOPUS należy składać dla każdego użytkownika w osobnym wniosku, kierowanym w osobnej wiadomości mailowej (1 wniosek = 1 zgłoszenie użytkownika / mail).”*

4. Podrozdział **4.5.1 [Zamawianie tras pociągów w rocznym rozkładzie jazdy] ust. 3 pkt 4** otrzymuje brzmienie:

*„4) pociągi towarowe intermodalne TC i TD;”*

5. W podrozdziale **4.5.1 [Zamawianie tras pociągów w rocznym rozkładzie jazdy] ust. 3** po pkt 4 **dopisuje się pkt 4a** w brzmieniu:

*„4a) pozostałe pociągi towarowe;”*

6. Podrozdział **4.5.3 [Zamawianie tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy (indywidualny rozkład jazdy)] ust. 10 pkt 3** otrzymuje brzmienie:

*„3) jak najlepsze wykorzystanie zdolności przepustowej, w tym – w przypadku ruchu towarowego – pociągi intermodalne TC i TD spełniające warunki kursowania z prędkościami pasażerskimi, określone w podrozdziale 2.3.7 ust. 2;”*

7. Podrozdział 5.2 [Zasady ustalania opłat] ust. 4 zostaje uchylony.

8. Podrozdział 5.9 [Rozliczenia] ust. 6 otrzymuje brzmienie:

*„6. Gwarancja finansowa może być składana wyłącznie w formie:*

- 1) płatności zaliczkowych mających na celu zmniejszenie i uregulowanie z wyprzedzeniem przyszłych zobowiązań do dokonania płatności z tytułu opłat za usługi wykonywane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej;*
- 2) gwarancji instytucji finansowych, które zobowiążą się do uregulowania zobowiązań do dokonania płatności z tytułu opłat za usługi wykonywane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej z chwilą, gdy staną się one wymagalne.*

*Gwarancja wystawiona przez bank lub zakład ubezpieczeń nienadzorowany przez Komisję Nadzoru Finansowego (zwaną dalej „KNF”) albo wystawiona przez zagraniczną instytucję kredytową lub ubezpieczeniową nienotyfikowaną w KNF wymaga uzyskania regwarancji od podmiotu nadzorowanego przez KNF lub od zagranicznej instytucji kredytowej lub ubezpieczeniowej notyfikowanej w KNF (zakładka podmioty sektora bankowego oraz podmioty rynku ubezpieczeniowego na stronie KNF:*

*<https://www.knf.gov.pl/>).*

*Gwarancja nie może być wystawiona przez banki lub zakłady ubezpieczeń objęte postępowaniem naprawczym, restrukturyzacyjnym, upadłościowym lub likwidacyjnym.*

*Gwarancja powinna być wystawiona przez bank lub zakład ubezpieczeń, którego działalność jest prowadzona w sposób prawidłowy, ostrożny oraz stabilny. Pochodzące z obszaru Federacji Rosyjskiej i Republiki Białorusi wyżej opisane instytucje, PLK traktuje jako istotną wątpliwość, co do tego, że działalność tych podmiotów spełnia powyższy wymóg.*

*W konsekwencji PLK uznaje, że wystawienie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej przez bank lub zakład ubezpieczeń pochodzący z ww. obszaru, nie stanowi zabezpieczenia Umowy o przydzielenie lub Umowy o wykorzystanie.”*

9. Dodany zostaje załącznik:

- 5.3 Wykaz linii, na których nie jest dostępna zdolność przepustowa lub dostępna zdolność przepustowa jest ograniczona – TRZECIA KOREKTA

-a tym samym odpowiedniej modyfikacji ulega Spis załączników.

10. Załącznik 13 otrzymuje tytuł: „**Wykaz zarejestrowanych pojazdów trakcyjnych w aplikacji ISZTP i SKRJ (Obliczenia Trakcyjne)**”

- a tym samym odpowiedniej modyfikacji ulega Spis załączników.

11. Aktualizacji podlegają załączniki:

- 1) 1. Wykaz linii kolejowych udostępnianych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 2) 2.1 (P) Wykaz maksymalnych prędkości – pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem
- 3) 2.1 (A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT
- 4) 2.1 (T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe
- 5) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi na tor

- 6) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru)
- 7) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych
- 8) 2.5. Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym
- 9) 2.6. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych
- 10) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania
- 11) 2.8. Wykaz odległości przejazdów przyjmowanych do obliczania opłaty manewrowej
- 12) 2.10. Wykaz punktów stycznych infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z infrastrukturą kolejową innych zarządców
- 13) 2.12. Wykaz parametrów sieci trakcyjnej
- 14) 2.13. Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów
- 15) 2.14. Linie kolejowe według obszarów działania zakładów linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 16) 2.15. Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych
- 17) 2.16. Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w urządzenia systemu ETCS
- 18) 2.18. Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 19) 4.1. Dane kontaktowe pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udzielających szczegółowych informacji o parametrach techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych, posterunków ruchu oraz informacji na temat bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych
- 20) 4.2. Wykaz komend regionalnych Straży Ochrony Kolei PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 21) 4.3. Wykaz ekspozytur Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 22) 6.1. Wzór wniosku o zawarcie umowy o przydzielenie / wykorzystanie zdolności przepustowej
- 23) 6.6. Wzór wniosku o zarejestrowanie pojazdu trakcyjnego w aplikacji ISZTP i SKRJ (Obliczenia Trakcyjne)
- 24) 8.4. Formularz zgłoszeniowy wniosków do korekty rocznego rozkładu jazdy 2023/2024
- 25) 13. Wykaz zarejestrowanych pojazdów trakcyjnych w aplikacji ISZTP i SKRJ (Obliczenia Trakcyjne)