

IUS9.700.27.2023

**Zmiana nr 14 z dnia 20 września 2023 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2023/2024**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza zmianę w Regulaminie sieci 2023/2024, zgodnie z którą:

1. W podrozdziale **3.4.1. [Zasady akceptacji taboru kolejowego] ust. 14** otrzymuje brzmienie:

„14. Pojazdy kolejowe oraz pracownicy przewoźnika muszą być wyposażeni w urządzenia radiotelefoniczne pracujące w sieci radiołączności PLK zgodnie z zasadami i wymaganiami określonymi w „**Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych le-14**”, wymienionej w **załączniku 3.2**, dostępnej na stronie internetowej www.plk-sa.pl, zakładce: *Klienci i kontrahenci / Akty prawne i przepisy / Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. /Automatyka i Telekomunikacja*.

W przypadku pojazdów kolejowych wyposażonych w radiotelefon sieci pociągowej, w lokalizacjach, gdzie zachodzi konieczność wykonywania manewrów przez przewoźnika, istnieje możliwość zaprogramowania w tych radiotelefonach kanałów sieci manewrowej, zgodnie z danymi udostępnionymi przez PLK i możliwościami technicznymi w danej lokalizacji.”

2. W podrozdziale **3.4.1. [Zasady akceptacji taboru kolejowego] ust. 18** otrzymuje brzmienie:

„18. Wszystkich informacji dotyczących sieci radiołączności analogowej (VHF) PLK, pozwoleń radiowych oraz parametrów częstotliwości manewrowych wykorzystywanych na stacjach, na których istnieje sieć manewrowa - udziela:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala

Biuro Automatyki i Telekomunikacji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: iat@plk-sa.pl

tel. (+48) 22 473-20-50”

3. Aktualizacji podlegają załączniki:

- 1) 4.3. Wykaz ekspozytur Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 2) 13. Wykaz zarejestrowanych pojazdów trakcyjnych w aplikacji ISZTP i SKRJ (Obliczenia Trakcyjne)