

IUS9.700.26.2023.9

**Zmiana nr 11 z dnia 11 lipca 2023 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2023/2024**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza zmianę w Regulaminie sieci 2023/2024, zgodnie z którą:

1. Rozdział **Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie ust. 2 pkt 6** otrzymuje brzmienie:
„6) **dyrektywa 2012/34/UE** – [dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego w brzmieniu zgodnym z:](#)
 - a) [dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady \(UE\) 2016/2370 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającą dyrektywę 2012/34/UE w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową,](#)
 - b) [decyzją delegowaną Komisji \(UE\) 2017/2075 z dnia 4 września 2017 r. zastępującą załącznik VII do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego;](#)”
2. Podrozdział **1.5.2 [Aktualizacja] ust. 6 zdanie pierwsze** otrzymuje brzmienie:
„Konsultacje, o których mowa w podrozdziale 1.3.2 oraz w ust. 1 powyżej – przeprowadzane są za pomocą poczty elektronicznej, z aplikantami, których wiąże z PLK obowiązująca Umowa o przydzielenie.”
3. W podrozdziale **1.6 [Dane kontaktowe] ust. 5** wykreśla się: „tel. kom. (+48) 780 098 698”.
4. W podrozdziale **1.7.2 [RailNetEurope oraz pozostała współpraca międzynarodowa] ust. 5** wykreśla się: „miejski nr faksu: (+48) 22 473 23 59; kolejowy nr faksu: 922 473 23 59”.
5. W podrozdziale **2.3.9 [Zasilanie trakcyjne] ust. 2 w zdaniu pierwszym**, wyrażenie: „PKP Energetyka S.A.” zostaje zastąpione wyrażeniem: „PGE ENERGETYKA KOLEJOWA S.A.”
6. W podrozdziale **3.4.3 [Przewóz przesyłek nadzwyczajnych] ust. 2 pkt 2** wykreśla się:
„(...) lub (+48) 22 473-27-00”
„(...) lub 922 473-27-00”
„miejski nr faksu: (+48) 22 473-35-68; kolejowy nr faksu: 922 473-35-68”.
7. Podrozdział **4.2 [Ogólny opis procesu] ust. 22** otrzymuje brzmienie:
„22. Dostęp do modułu, o którym mowa w ust. 21, uzyskiwany jest po złożeniu wniosku według wzoru stanowiącego **załącznik 6.2**, na adres wskazany w ust. 2.”
8. W podrozdziale **4.5.3 [Zamawianie tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy (indywidualny rozkład jazdy)] ust. 21 zdanie drugie** zastępuje się zdaniami w brzmieniu:
„Zgodę na wzajemną widoczność tras pociągów na wykresach ruchu należy pozyskać na czas nieokreślony i obowiązuje ona do czasu odwołania zgody.
Zgodę na wzajemną widoczność tras pociągów na wykresach ruchu oraz ewentualne zmiany w tym zakresie należy przesłać na adres:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: idoi@plk-sa.pl”

9. W podrozdziale **5.7.2 [Monitorowanie wykonania] ust. 3 pkt 3** wyrażenie:
„PKP Energetyka S.A.” zostaje zastąpione wyrażeniem: „PGE ENERGETYKA KOLEJOWA S.A.”
10. Podrozdział **5.7.3.1 [Rekompensaty] zdanie czwarte** otrzymuje brzmienie:
„Wysokość rekompensaty za minutę opóźnienia pociągu w rozkładzie jazdy pociągów 2023/2024 wynosi 5,70 zł (słownie: pięć złotych i 70/100).”
11. Podrozdział **6.4 [Narzędzia informacji i monitorowania pociągów] ust. 2-6** otrzymują brzmienie:
- „2. PLK umożliwiła przewoźnikowi nieodpłatny dostęp do systemu SEPE moduł Planowanie i moduł Autoryzacja. W celu uzyskania dostępu do modułów: Planowanie i Autoryzacja przewoźnik składa wniosek w formie elektronicznej, według wzoru stanowiącego załącznik 6.7 (zwany dalej „wnioskiem o udostępnienie SEPE”), na adres:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: sepe2info@plk-sa.pl
3. Po przydzieleniu dostępu do wyżej wymienionych modułów, przewoźnik otrzymuje informacje dotyczące pierwszego uruchomienia na adres poczty elektronicznej podany we wniosku o udostępnienie SEPE.
4. Logowanie do systemu musi nastąpić w czasie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty przydzielenia dostępu lub ostatniego logowania.
Po upływie tego terminu należy ponownie wystąpić o przydzielenie dostępu do SEPE.
Za zabezpieczenie hasła i dane wprowadzone do systemu SEPE odpowiedzialność ponosi przewoźnik.
5. PLK umożliwiła przewoźnikom pozyskiwanie informacji na temat bieżącej sytuacji ruchowej na sieci kolejowej, poprzez odpłatny dostęp do systemu SEPE moduł Wykres ruchu, w którym przewoźnik ma możliwość podglądu wykresów ruchu rzeczywistych przebiegów własnych pociągów oraz pozostałych przewoźników w zakresie: rodzaj pociągu, numer pociągu i zamówienia, relację i termin kursowania, czasy przejazdu na poszczególnych posterunkach ruchu – bez oznaczenia przewoźnika.
6. Informacji o warunkach przydzielenia przewoźnikowi dostępu do modułu Wykres ruchu oraz o pozostałych modułach systemu SEPE, udziela:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala
Biuro Informatyki
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: iin@plk-sa.pl”
12. Aktualizacji podlegają załączniki:
- 1) 2.9 Wykaz obiektów infrastruktury usługowej połączonych z siecią PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 2) 13. Wykaz zarejestrowanych pojazdów trakcyjnych w aplikacji ISZTP i SKRJ (Obliczenia Trakcyjne)