Zasady rezerwacji ramowej zdolności przepustowej

1. Wniosek o rezerwację ramowej zdolności przepustowej na okres wykraczający poza okres obowiązywania RRJ składany jest do PLK na adres:

   PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala
   Biuro Sprzedaży
   03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
   e-mail: ius@plk-sa.pl

   zgodnie ze wzorem stanowiącym **załącznik 7.3**, który złożony jest z dwóch części.
2. Datą złożenia wniosku o ramową zdolność przepustową jest data wpłynięcia wniosku do PLK.
3. Aplikant składa wniosek o rezerwację ramowej zdolności przepustowej przydzielanej w dwugodzinnych ramach czasowych dla linii / odcinka kolejowego.

   W części I wniosku aplikant zamawia ramową zdolność przepustową odrębnie dla każdej linii/odcinka kolejowego dla planowanych tras pociągów, podając liczbę tych tras w danych ramach czasowych, dla których wnioskuje o rezerwację ramowej zdolności przepustowej.

   Część II wniosku jest arkuszem weryfikacyjnym danych zawartych w części I. Aplikant dodatkowo podaje informacje o pociągu, niezbędne dla określenia czasu przejazdu pociągu przez rezerwowaną ramową zdolność przepustową danej linii/odcinka kolejowego.
4. PLK przyjmuje wnioski o rezerwację ramowej zdolności przepustowej złożone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 1-3, nie później niż 18 miesięcy przed rozpoczęciem okresu obowiązywania pierwszego RRJ, dla którego aplikant będzie wnioskował o rezerwację ramowej zdolności przepustowej.
5. W przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami o rezerwację ramowej zdolności przepustowej, PLK zapewnia możliwie najlepszą realizację zgłoszonych potrzeb przez przeprowadzenie konsultacji z zainteresowanymi aplikantami na zasadach określonych w podrozdziale 4.5.5. Regulaminu.
6. Jeżeli koordynacja nie zakończy się pomyślnie, a wnioskowana o rezerwację ramowa zdolność przepustowa nie zapewnia lepszego wykorzystania infrastruktury niż jedna lub kilka istniejących i kolidujących z nią umów ramowych, PLK może odrzucić wniosek o tę zdolność przepustową.
7. Jeżeli pomimo działań, o których mowa w ust. 5, nie jest możliwe zrealizowanie zamówień określonych we wnioskach o rezerwację ramowej zdolności przepustowej w sposób zgodny z oczekiwaniami aplikantów, PLK powiadamia Prezesa UTK i zainteresowanych aplikantów, że linia kolejowa lub jej odcinek jest przepełniony.
8. Zawarcie umowy ramowej stanowi zarezerwowanie ramowej zdolności przepustowej linii/odcinków kolejowych w określonych ramach czasowych.
9. PLK może nie przydzielić ramowej zdolności przepustowej na liniach/odcinkach kolejowych, dla których wykorzystana zdolność przepustowa w danych ramach czasowych przekroczy 70% tej zdolności.
10. Aplikant składa wnioski o przydzielenie tras pociągów do rocznego rozkładu jazdy pociągów z wykorzystaniem całej zarezerwowanej ramowej zdolności przepustowej w terminie określonym w podrozdziale 4.5.1. Regulaminu.
11. Aplikant informuje bezzwłocznie PLK o stałym zamiarze niewykorzystania zarezerwowanej ramowej zdolności przepustowej.
12. Zasady modyfikacji zarezerwowanej ramowej zdolności przepustowej określa umowa ramowa.