

Nr IUS9.700.37.2021

**Zmiana nr 10 z dnia 24 czerwca 2021 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2021/2022**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2021/2022 zmianę nr 10 obejmującą:

1. Podrozdział **1.7.1 [Kolejowe Korytarze Towarowe] ust. 1 pkt 2**, w którym przypis dolny nr 2 otrzymuje brzmienie:

„² Realizacja wydłużenia RFC8 do Medyki nastąpi w rozkładzie jazdy 2022/2023.”.

2. Podrozdział **2.3.7 [Prędkości maksymalne] ust. 1 pkt 1**, który otrzymuje brzmienie:

„1) 2.1(P) – wykaz maksymalnych prędkości dla pociągów pasażerskich zestawianych ze składów wagonowych oraz dla lokomotyw luzem;”.

3. Podrozdział **4.8.1 ust. 12, kolumna 4, pozycja 6**, w której poprawiono omyłkę pisarską w wyniku czego otrzymała brzmienie:

„23 maja 2022 r.”

4. Podrozdział **5.7.4 [System zarządzania i rozwiązywania konfliktów] ust. 1 pkt 1**, który otrzymuje brzmienie:

„1) przewoźnik obligatoryjnie dokonuje weryfikacji i autoryzacji jakości przejazdu pociągów w SEPE moduł Autoryzacja. Dostęp do modułu przewoźnik uzyskuje zgodnie z zasadami określonymi w podrozdziale 6.4 ust 2. Autoryzacji należy dokonać najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych po zakończeniu biegu pociągu zaznaczając opcję „T – zgoda” lub w przypadku zgłoszenia zastrzeżeń opcję „R – reklamacje”. W przypadku braku weryfikacji i autoryzacji przejazdu pociągu w ww. terminie uznaje się, że przewoźnik wyraził zgodę na zakwalifikowane przyczyny opóźnień;”.

5. Podrozdział **6.3.1 [Zasady] ust. 1**, w którym **zdanie pierwsze** otrzymuje brzmienie:

„Realizację przejazdów poprzedza planowanie dyspozytorskie uruchomienia pociągów, w którym przewoźnik zobowiązany jest do wprowadzenia informacji za pomocą udostępnionego w SEPE modułu Planowanie. Dostęp do modułu przewoźnik uzyskuje zgodnie z zasadami określonymi w podrozdziale 6.4 ust 2.”.

6. Podrozdział **6.4 [Narzędzia informacji i monitorowania pociągów]**, który otrzymuje brzmienie:

„System Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE)

1. PLK ewidencjonuje proces realizacji rozkładu jazdy w systemie SEPE.

SEPE jest aplikacją internetową umożliwiającą realizację zadań dotyczących procesu planowania, rejestrowania czasu rzeczywistego przebiegu pociągu w tym przyczyn opóźnień, autoryzacji zrealizowanych przejazdów, prowadzenia rejestru wydarzeń,

raportowania, rozliczania, zobrazowania przejazdu pociągu w formie graficznej na wykresie ruchu.

2. PLK umożliwiła przewoźnikowi dostęp do systemu SEPE moduł Planowanie i moduł Autoryzacja. W celu uzyskania dostępu do modułów: Planowanie i Autoryzacja przewoźnik składa wniosek w formie elektronicznej, według wzoru stanowiącego załącznik 6.7 (zwany dalej „wnioskiem o udostępnienie SEPE”), na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym

03-734 Warszawa,

ul. Targowa 74

e-mail: sepe2info@plk-sa.pl

3. Po przydzieleniu dostępu do wyżej wymienionych dwóch modułów, przewoźnik otrzymuje informacje dotyczące pierwszego uruchomienia na adres poczty elektronicznej podany we wniosku o udostępnienie SEPE.

4. Logowanie do systemu musi nastąpić w czasie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty przydzielenia dostępu lub ostatniego logowania. Po upływie tego terminu należy ponownie wystąpić o przydzielenie dostępu do SEPE.

5. Za zabezpieczenie hasła i dane wprowadzone do systemu SEPE odpowiedzialność ponosi przewoźnik.

6. Informacji o pozostałych modułach systemu SEPE, w tym o warunkach przydzielenia przewoźnikowi dostępu do nich, udziela:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Biuro Teleinformatyki

03-734 Warszawa,

ul. Targowa 74

e-mail: iin@plk-sa.pl

TIS

7. Dane z systemu SEPE przekazywane są do systemu TIS. TIS jest aplikacją internetową, która wspiera zarządzanie pociągami międzynarodowymi poprzez dostarczanie w czasie rzeczywistym danych o pociągach międzynarodowych. Istotne dane są uzyskiwane bezpośrednio z systemów krajowych, a wszystkie informacje od różnych zarządców są łączone w jeden przejazd pociągu od początkowego miejsca odjazdu do miejsca docelowego.

8. Dodatkowe informacje są dostępne na stronie <http://tis.rne.eu>.”.

7. nazwę załącznika 2.1 (P), która otrzymuje brzmienie:

„Wykaz maksymalnych prędkości – pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem”.

8. aktualizację załączników:

- 1) 1. Wykaz linii kolejowych udostępnianych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 2) 2.1 (P) Wykaz maksymalnych prędkości – pasażerskie składy wagonowe

- 3) 2.1 (A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT
 - 4) 2.1 (T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe
 - 5) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi na tor
 - 6) 2.6. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych
 - 7) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania
 - 8) 2.8. Wykaz odległości przejazdów przyjmowanych do obliczania opłaty manewrowej
 - 9) 2.10. Wykaz punktów stycznych infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z infrastrukturą kolejową innych zarządców
 - 10) 2.11. Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej
 - 11) 2.18. Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 12) 2.19. Mapa linii kolejowych w Polsce zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 13) 6.2. Wzór wniosku o przydzielenie dostępu do Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) „Zamawiaj i jedź”
 - 14) 6.3. Wzór wniosku o przydzielenie trasy pociągu z instrukcją wypełniania wniosku
9. Dodanie **załącznika 6.7** - Wzór wniosku o przydzielenie dostępu do modułów: Planowanie i Autoryzacja w Systemie Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE).
- a tym samym odpowiednią modyfikację Spisu załączników.