

IUS9.700.10.2022

**Zmiana nr 23 z dnia 21 marca 2022 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2021/2022**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2021/2022 zmianę nr 23, zgodnie z którą:

1. W podrozdziale **1.7.1. [Kolejowe Korytarze Towarowe]** w **ust. 2** zmianie ulega adres strony internetowej www z www.rfc5.it na www.rfc5.eu

2. W podrozdziale **2.3.3 [Stacje i węzły]** po **ust. 3** dodaje się **ust. 4** o następującej treści:

„PLK zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian nazw stacji i przystanków osobowych:

- 1) wraz z terminem obowiązywania nowego RRJ;*
- 2) wraz z terminami obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów w ramach danego RRJ.*

PLK przekaże przewoźnikom pasażerskim informację o planowanej zmianie nazwy stacji i przystanków osobowych na co najmniej 60 dni przed terminem obowiązywania nowego RRJ lub zmienionej organizacji ruchu pociągów w ramach danego RRJ.

W przypadku zmian nazw stacji i przystanków osobowych poza ww. terminami przewoźnicy mają prawo do obciążenia PLK udokumentowanymi fakturami poniesionymi przez przewoźnika kosztami, o których mowa w [Wytycznych dotyczących nazewnictwa stacji i przystanków osobowych Ipi-5](#), a które to koszty będą w razie konieczności refakturowane wnioskodawcy zmiany nazwy stacji lub przystanku osobowego.”

3. W podrozdziale **4.8.1 [Modyfikacja trasy]** w **ust. 10** dodaje się **punkt 4** o następującej treści:

„4) modyfikacji cechy postoju handlowego (tylko dla wsiadających / wysiadających).”

4. Aktualizacji polegają załączniki:

- 1) **3.1.** Wykaz przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników przewoźnika wykonujących czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego
- 2) **3.2.** Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących aplikanta i przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 3) **13.** Wykaz zarejestrowanych pojazdów trakcyjnych