

IUS9.700.66.2021

**Zmiana nr 16 z dnia 22 października 2021 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2021/2022**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2021/2022 zmianę nr 16 obejmującą następujący zakres:

1. W podrozdziale **1.1 [Wprowadzenie] ust. 1** otrzymuje brzmienie:

„1. PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027.”

2. W podrozdziale **1.6 [Dane kontaktowe] ust. 5** dane teleadresowe Biura Sprzedaży PLK w sprawach dotyczących Regulaminu sieci - ulegają zmianie na:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrala

Biuro Sprzedaży

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: regulamin@plk-sa.pl

miejski nr tel.: (+48) 22 473 30 80,

kolejowy nr tel.: (922) 473 30 80

tel. kom. (+48) 780 098 698

3. Podrozdział **2.3.3 [Stacje i węzły]** otrzymuje brzmienie:

*„1. Wykaz posterunków ruchu na poszczególnych liniach kolejowych, w tym m.in. stacji kolejowych oraz przystanków z postojami na żądanie, zawiera **załącznik 2.6**.*

*2. Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PLK, wraz z ich charakterystyką, zawiera **załącznik 2.18**.*

*3. Procedurę kwalifikowania przystanku osobowego jako przystanku z postojami na żądanie zawiera **załącznik 17**.”*

4. W podrozdziale **3.2.2 [Warunki dostępu do infrastruktury kolejowej] ust. 2 pkt 2** otrzymuje brzmienie:

„2) poświadczonej kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy”

5. Podrozdział 3.2.4 [Certyfikat bezpieczeństwa] otrzymuje brzmienie:

„1. Podmiotem właściwym do wydania przewoźnikowi jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa jest:

- 1) Agencja Kolejowa Unii Europejskiej albo Prezes UTK – w przypadku gdy planowany obszar działalności przewoźnika obejmuje wyłącznie terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i stacje graniczne położone w sąsiednich państwach członkowskich Unii Europejskiej;
- 2) Agencja Kolejowa Unii Europejskiej – w przypadku gdy planowany obszar działalności przewoźnika obejmuje również inne państwa członkowskie Unii Europejskiej.
2. Dane kontaktowe Urzędu Transportu Kolejowego wskazano w podrozdziale 3.2.3.
3. Dane kontaktowe Agencji Kolejowej Unii Europejskiej:

European Union Agency for Railways

120 rue Marc Lefrancq

59307 Valenciennes, Francja

<http://www.era.europa.eu/> “

6. Podrozdział 3.4.1 [Zasady akceptacji taboru kolejowego] ust. 22 w brzmieniu:

„22. Od dnia 2 stycznia 2022 r. do odwołania - PLK wdraża eksploatację obserwowaną GSM-R na odcinku linii kolejowej wyposażonej w system ETCS poziomu 2:

Numer linii	Nazwa linii	Kilometraż linii od km – do km
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	16,790 - 287,820

W czasie eksploatacji obserwowanej na ww. odcinku linii połączenia głosowe realizowane będą wyłącznie za pomocą sieci GSM-R.

Przewoźnik korzystający z infrastruktury PLK zobowiązany jest do wyposażenia drużyn pociągowych w terminale pracujące w sieci GSM-R.”

- **zostaje uchylony.**

7. W podrozdziale 3.4.2 [Proces akceptacji personelu] ust. 8 pkt 1 dane teleadresowe Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei w sprawach dotyczących zezwoleń na wstęp na obszar kolejowy – ulegają zmianie na:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Komenda Główna Straży Ochrony Kolei

00-801 Warszawa, ul. Chmielna 73A

e-mail: zezwolenia.sok@plk-sa.pl

tel.: +48 664 488 259, (+48) 22 474 17 15

8. W podrozdziale **4.2 [Ogólny opis procesu] ust. 8** otrzymuje brzmienie:

„8. W przypadku kolejowych przewozów pasażerskich, wymagane jest wybranie kategorii handlowej pociągu pasażerskiego oraz podstawy realizacji przewozów, zgodnie z instrukcją wypełniania wniosków.”

9. W podrozdziale **4.2 [Ogólny opis procesu] po ust. 18** dodane zostają **ust. 18a-18c** w brzmieniu:

„Składanie wniosków o przydzielenie dostępu do Portalu Przewoźnika oraz o zarejestrowanie nowej kategorii handlowej pociągu pasażerskiego

*18a. Aplikant zamawiający trasy pociągu pasażerskiego wykraczające poza sieć PLK, wprowadza m.in. informacje o postojach handlowych poza siecią PLK za pomocą Portalu Przewoźnika. W celu uzyskania dostępu do Portalu Przewoźnika, aplikant składa wniosek według wzoru stanowiącego **załącznik 6.9**, na adres: IESPP@plk-sa.pl, w terminie nie krótszym niż 60 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.*

18b. Aplikant będący przewoźnikiem osób zobowiązany jest do zarejestrowania swojej nowej kategorii handlowej pociągu pasażerskiego przed złożeniem wniosku o przydzielenie trasy pociągu, określając przy tym zakres usług świadczonych w pociągu.

*W celu zarejestrowania nowej kategorii handlowej pociągu pasażerskiego, aplikant składa wniosek według wzoru stanowiącego **załącznik 6.8**, na adres: IESPP@plk-sa.pl.*

18c. Po zarejestrowaniu kategorii handlowej, o czym mowa w ust. 18b, aplikant ma możliwość zmiany swojej kategorii handlowej pociągu, czego można dokonać:

1) w ISZTP dla tras na sieci PLK;

2) w Portalu Przewoźnika dla tras wykraczających poza sieć PLK;

- nie później niż w terminie 40 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.”

10. W podrozdziale **4.3.1 [Zasady ogólne] ust. 12** otrzymuje brzmienie:

„12. Planowanie okresowe stanowi podstawę do opracowania zmienionej organizacji ruchu (ZRJ), udzielenia i zrealizowania zamknięć torowych ujętych i nieujętych w sieciowym harmonogramie zamknięć torowych.

*Terminarz zmian w rozkładzie jazdy pociągów zawiera **załącznik 5.2**.”*

11. W podrozdziale **4.5.1 [Zamawianie tras pociągów w rocznym rozkładzie jazdy]** w **ust. 9 pkt 2** dopisuje się na końcu wyrażenie:

„(...) którego rozkład jazdy nie będzie podawany do publicznej wiadomości;”

12. W podrozdziale 4.5.3. **[Zamawianie tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy (indywidualny rozkład jazdy)]** w ust. 1 pkt 1 lit. a oraz w ust. 1 pkt 2 lit. a dopisuje się na końcu wyrażenie:

„(...) których rozkład jazdy ma zostać podany do publicznej wiadomości;”

13. W podrozdziale 4.5.3. **[Zamawianie tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy (indywidualny rozkład jazdy)]** w ust. 1 pkt 1 lit. b dopisuje się na końcu wyrażenie:

„(...) których rozkład jazdy nie będzie podawany do publicznej wiadomości;”

14. W podrozdziale 4.5.3. **[Zamawianie tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy (indywidualny rozkład jazdy)]** w ust. 18 pkt 2 dopisuje się na końcu wyrażenie:

„(...) którego rozkład jazdy nie będzie podawany do publicznej wiadomości;”

15. W podrozdziale 4.5.3 **[Zamawianie tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy (indywidualny rozkład jazdy)]** w ust. 21 dopisuje się na końcu zdanie w brzmieniu:

„Zgodę na wzajemną widoczność tras pociągów na wykresach ruchu należy pozyskać dla danego rozkładu jazdy pociągów i przelać na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: idoi@plk-sa.pl”

16. W podrozdziale 4.8.2 **[Zmiana trasy]** ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. W przypadku tras międzynarodowych PLK uzgadnia ZRJ (w tym trasy okrężne) z obcymi zarządcami infrastruktury [DB Netz (Niemcy), SŽ (Czechy), ŽSR (Słowacja), BC (Białoruś), UZ (Ukraina), LTG Infra (Litwa), RŽD (Rosja)].”

17. W podrozdziale 5.7.3.1 **[Rekompensaty]** w ust. 8 oraz w ust. 10 pkt 3 wyrażenie:

„„Rozliczenie jakości świadczonych usług”, zakładka „Jakość”)

zostaje zastąpione wyrażeniem:

„„Plan wykonania”, zakładka „Rozliczenie planu wykonania”)”.

18. Podrozdział 5.7.3.2 otrzymuje tytuł **„Sankcje za działania zakłócające eksploatację sieci kolejowej”** oraz zdanie wstępne ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. PLK obciąży przewoźnika karą pieniężną za działania zakłócające eksploatację sieci kolejowej w przypadku łączego spełnienia poniższych przesłanek (...)”

19. W podrozdziale **6.4 [Narzędzia informacji i monitorowania pociągów]** ust. 7 i 8 otrzymują brzmienie:

„7. TIS jest aplikacją internetową, która wspiera zarządzanie pociągami międzynarodowymi poprzez dostarczanie w czasie rzeczywistym danych o pociągach międzynarodowych. Istotne dane są uzyskiwane bezpośrednio z systemów krajowych, a wszystkie informacje od różnych zarządców mogą być przez przewoźników łączone w jeden przejazd pociągu od początkowego miejsca odjazdu do miejsca docelowego.

8. Dane o pociągach międzynarodowych z systemu SEPE przekazywane są do systemu TIS, w zakresie:

- a) nazwy przewoźnika,*
- b) numeru krajowego i międzynarodowego pociągu,*
- c) relacji,*
- d) godzin planowych i rzeczywistych przejazdu pociągu przez punkty eksploatacyjne,*
- e) uproszczonych kodów opóźnień (według standardu UIC).”*

oraz **po ust. 8** dopisuje się **ust. 9 i 10** w brzmieniu:

„9. Dodatkowo możliwy jest transfer do TIS informacji o pociągach krajowych danego przewoźnika. Wniosek o przekazanie danych dotyczących pociągów krajowych do TIS należy złożyć na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: id@plk-sa.pl

10. Dodatkowe informacje są dostępne na stronie <http://tis.rne.eu>.”

20. Dodaje się podrozdział **7.3.2 [Stacje pasażerskie]** w brzmieniu:

„PLK nie wyodrębnia stacji pasażerskich jako obiektów infrastruktury usługowej.”

21. Podrozdział **7.3.7** otrzymuje tytuł i brzmienie:

„7.3.7. Pozostałe urządzenia techniczne

W ramach obiektów infrastruktury usługowej PLK nie oferuje stanowisk technicznych, w tym stanowisk do czyszczenia i mycia taboru.”

22. Aktualizację załączników:

- 1) **3.2** – Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących aplikanta i przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 2) **9.3** – Wykaz linii kolejowych o szerokości torów 1435 mm zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przyporządkowaniem im cennikowych kategorii.

23. W Spisie załączników poprawiona zostaje nazwa **załącznika 6.6.** na:

„Wzór wniosku o zarejestrowanie pojazdu trakcyjnego w aplikacji ISZTP i SKRJ (Obliczenia Trakcyjne)”.

24. Dodane zostają załączniki:

- 1) **6.8** - Wzór wniosku o zarejestrowanie kategorii handlowej pociągu pasażerskiego;
- 2) **6.9** - Wzór wniosku o przydzielenie dostępu do Portalu Przewoźnika;
- 3) **17** - Procedura kwalifikowania przystanku osobowego jako Przystanku z postojami na żądanie.
- a tym samym odpowiedniej modyfikacji ulega Spis załączników.