

## Regulacje dotyczące komunikacji zastępczej wprowadzanej przez przewoźnika

1. W przypadku wystąpienia z przyczyn leżących po stronie PLK, ograniczeń w korzystaniu z infrastruktury kolejowej, w ramach której zdolność przepustowa dla tras pociągów została przydzielona, przewoźnik może realizować przewozy osób z wykorzystaniem komunikacji zastępczej, tj. środków transportu drogowego, dostosowanych do liczby podróżnych, wykonywanego przez przewoźnika drogowego posiadającego licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób lub przedsiębiorcę w zakresie przewozu osób taksówką.

2. Planowanie komunikacji zastępczej z powodu planowanych zamknięć torowych odbywa się w procesie opracowywania i uzgadniania ZRJ, o którym mowa w podrozdziale 4.8.2. ust. 6.

Właściwa terenowo ekspozytura Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK wskazuje jednostkę organizacyjną PLK, którą przewoźnik obciąża kosztami, o których mowa w ust. 3.

Pracownicy jednostek organizacyjnych PLK współpracują z pracownikami przewoźnika w ustaleniu miejsca zatrzymań komunikacji zastępczej w obrębie obszaru kolejowego zarządzanego przez PLK.

3. PLK pokrywa dodatkowe koszty wprowadzanej przez przewoźnika kolejowego komunikacji zastępczej, jeżeli z przyczyn leżących po stronie PLK w zastępczym rozkładzie jazdy zostały odwołane pociągi przewożące pasażerów.

Przez dodatkowe koszty, o których mowa wyżej, rozumie się różnicę pomiędzy udokumentowanymi fakturami pełnymi kosztami ponoszonymi przez przewoźnika kolejowego za wykonanie usługi komunikacji zastępczej przez przewoźnika drogowego, obejmującymi wynajęcie pojazdu drogowego z kierowcą, a kosztami za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej (na odcinku, na którym został odwołany pociąg), które poniósłby przewoźnik kolejowy w przypadku realizacji przejazdu pociągu bez jakichkolwiek ograniczeń w korzystaniu z infrastruktury kolejowej.

W celu rozliczenia kosztów komunikacji zastępczej przewoźnik będzie zobowiązany do złożenia oświadczenia o dokonaniu oceny efektywności i racjonalności organizacji komunikacji zastępczej oraz oświadczenia o nier refundowaniu dodatkowych kosztów komunikacji zastępczej przez organizatora transportu zbiorowego.

4. Rozliczenia kosztów komunikacji zastępczej odbywają się zgodnie z postanowieniami Umowy o wykorzystanie.

W przypadku prowadzenia robót inwestycyjnych przez PLK w lokalizacjach związanych z realizacją projektów POIiŚ [Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko], CEF [(ang. Connecting Europe Facility) – Program „Łącząc Europę”] lub POPW [Program Operacyjny Polska Wschodnia], rozliczenie kosztów komunikacji zastępczej odbywać się będzie wyłącznie na podstawie odrębnie zawartego porozumienia, w ramach zabezpieczonych środków finansowych.

5. Wprowadzenie komunikacji zastępczej przez przewoźnika z powodu zdarzeń lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznych lub nieplanowanych zamknięć torowych, nieujętych w ZRJ, odbywa się w trybie operatywnego uzgodnienia z właściwą terenowo ekspozyturą Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK (zgodnie z **załącznikiem 4.3**). Przewoźnik, przed wprowadzeniem komunikacji zastępczej, informuje właściwą terenowo ekspozyturę Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK podając:
- 1) datę i godzinę wprowadzenia komunikacji zastępczej;
  - 2) wykaz pociągów, za które zostanie wprowadzona komunikacja zastępcza;
  - 3) relację trasy przejazdu komunikacji zastępczej.

Wyżej wymienione informacje powinny być również przekazane w formie elektronicznej na adres e-mail właściwej terenowo ekspozytury Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK.