

IUS9.700.34.2022.MK.7

**Zmiana nr 28 z dnia 4 sierpnia 2022 r.  
wprowadzona w Regulaminie sieci 2021/2022**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2021/2022 zmianę nr 28, zgodnie z którą:

1. W podrozdziale **3.4.2 [Proces akceptacji personelu] w ust. 8 pkt 1** numer telefonu: „(+48) 22 474 17 15” - zostaje zastąpiony numerem „(+48) 22 474 17 56”.

2. W podrozdziale **5.7.1 [Ogólne zasady i cele] ust. 7 pkt 2** otrzymuje brzmienie o następującej treści:

*„2) **58,86%** dla pociągów towarowych.”.*

3. Podrozdział **6.3.3.3 [Postępowanie w przypadku pozostałych zakłóceń eksploatacyjnych] ust. 5** otrzymuje brzmienie:

*„W przypadku wystąpienia utrudnień eksploatacyjnych, dla przywrócenia możliwości przejazdu PLK ma prawo do użycia / zadysponowania pojazdu kolejowego z napędem przewoźnika lub zatrudnienia (zadysponowania do wykonania odpowiednich czynności) pracownika przewoźnika (maszynisty, rewidenta) posiadającego odpowiednie kwalifikacje w celu ściągnięcia ze szlaku taboru przewoźnika.*

*W przypadku braku kwalifikacji (do przewozu osób lub rzeczy) przez zadysponowanego maszynistę, informuje on dyżurnego ruchu o tym fakcie. Powyższe dotyczy również przypadków konieczności wyłączenia uszkodzonego taboru z pociągu, który z powodu usterki taboru uniemożliwiającej jego dalszą jazdę został zatrzymany na torze głównym zasadniczym na stacji lub gdy zatrzymany pociąg blokuje lub znacznie ogranicza przejezdność stacji lub szlaku.*

*Użycie pojazdu kolejowego z napędem lub zatrudnienie (zadysponowanie) pracownika przewoźnika przez PLK może być zastosowane w celu ściągnięcia taboru do najbliższej stacji, na której istnieją warunki do jego odstawienia albo do przestawienia uszkodzonego taboru z toru głównego zasadniczego na tor boczny na stacji i pomocy w wykonaniu wymaganej próby hamulca po wyłączeniu taboru z pociągu.*

*W sytuacji utrudnień eksploatacyjnych pracownicy przewoźników kolejowych wykonują polecenia PLK mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych.*

*Koszty zadysponowania pojazdu kolejowego z napędem lub zatrudnienia pracownika innego przewoźnika do ściągnięcia taboru przewoźnika ponosi przewoźnik, na rzecz którego została lub miała zostać wykonana usługa ściągnięcia taboru.*

*Rozliczenie kosztów z tego tytułu odbywa się zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie o wykorzystanie, z uwzględnieniem postanowień podrozdziału 3.3.”.*

4. Aktualizacji podlega **załącznik 13** [Wykaz zarejestrowanych pojazdów trakcyjnych].