# Wniosek o zarejestrowanie pojazdu trakcyjnegow aplikacji ISZTP i SKRJ (Obliczenia Trakcyjne)

|  |  |
| --- | --- |
| Wnioskodawca:[nazwa i adres] |  |
| Nr telefonu |  |
| Nr faksu |  |
| E-mail |  |

## Dane o pojeździe trakcyjnym

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Oznaczenie serii zgodnie z opisem na pudle, pod jakim pojazd ma być widoczny w telegramie rozkładu jazdy i SEPE (maksymalnie 7 znaków) |  |
| 1a | Nazwa wersji pojazdu, pod jaką pojazd ma być zarejestrowany w ISZTP i SKRJ, (jeśli istnieją różne wersje tej samej serii pojazdu i ta seria jest już zarejestrowana z innymi danymi) [maksymalnie 10 znaków]\* |  |
| 2 | Masa własna pojazdu [t] (dotyczy lokomotyw, dla pojazdów z silnikiem spalinowym należy uwzględnić masę paliwa o objętości 2/3 zbiornika) |  |
| 3 | Masa hamująca R [t] (dotyczy lokomotyw) |  |
| Masa hamująca P [t] (dotyczy lokomotyw) |  |
| Masa hamująca G [t] (dotyczy lokomotyw) |  |
| 4 | Całkowita długość pojazdu za zderzakami [mm] |  |
| 5 | Liczba osi pojazdu |  |
| 6 | Prędkość maksymalna pojazdu [km/h] |  |
| 7 | Średnica koła napędowego pojazdu [mm] |  |
| 8 | Informacja czy pojazd posiada sterowanie wielokrotne [tak/nie] |  |
| 9 | Maksymalny nacisk pojazdu na szynę [kN] |  |
| 10 | Rodzaj pojazdu (lokomotywa elektryczna/spalinowa, EZT, SZT, drezyna) |  |
| 11 | Masa własna pojazdu w stanie próżnym i ładownym [t] (dotyczy EZT, SZT) |  |
| 12 | Masa hamująca pojazdu w stanie próżnym i ładownym [t] (dotyczy EZT, SZT) |  |
| 13 | Minimalny techniczny czas na zmianę czoła w minutach |  |
| 14 | Szerokość toru dla danej serii: N - normalny, S - szeroki lub N/S dla obu |  |
| 15 | Czas na zmykanie drzwi w sekundach (dotyczy ezt i autobusów szynowych) |  |
| 16 | Charakterystyka pojazdu rozumiana, jako zależność maksymalnej siły na obręczach kół [kN] od prędkości [km/h] w pełnym zakresie prędkości od 0 do prędkości maksymalnej.Uwaga:1. Dla pojazdów trakcyjnych o podwójnej trakcji elektrycznej i spalinowej należy przesłać osobną charakterystykę dla trakcji elektrycznej i osobną dla trakcji spalinowej.
2. Dla lokomotyw spalinowych z ogrzewaniem prądnicą należy przesłać dwie charakterystyki tj. bez ogrzewania pociągu i z ogrzewaniem pociągu.
 | Należy przesłać w formie wykresu lub tabeli jako załącznik do wniosku |
| 17 | Jako załącznik należy przesłać skany dokumentów producenta taboru potwierdzające zgłoszone powyżej dane tego pojazdu lub oświadczenie producenta, że zgłoszone dane są zgodne z rzeczywistymi oraz opisanymi na pudle taboru |

\*oznaczenie, jakie będzie widział przewoźnik przy wyborze pojazdu w ISZTP jeśli są różne wersje tej samej serii o innych parametrach technicznych.

*Data, pieczęć i podpis wnioskodawcy*