

Nr IUS9.700.37.2021

**Zmiana nr 21 z dnia 24 czerwca 2021 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2020/2021**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2020/2021 zmianę nr 21 obejmującą:

1. W podrozdziale **1.9 [Kolejowe Korytarze Towarowe] ust. 1 pkt 2** przypis dolny nr 1 otrzymuje brzmienie:

„¹ Realizacja wydłużenia RFC8 do Medyki nastąpi w rozkładzie jazdy 2022/2023.”.

2. Podrozdział **3.3.2.4 [Prędkości liniowe] ust. 1 pkt 1** otrzymuje brzmienie:

„1) 2.1(P) – wykaz maksymalnych prędkości dla pociągów pasażerskich zestawianych ze składów wagonowych oraz dla lokomotyw luzem;”.

3. Podrozdział **6.5.4 [System zarządzania i rozwiązywania konfliktów] ust. 1 pkt 1** otrzymuje brzmienie:

„1) przewoźnik obligatoryjnie dokonuje weryfikacji i autoryzacji jakości przejazdu pociągów w SEPE moduł Autoryzacja. Dostęp do modułu przewoźnik uzyskuje zgodnie z zasadami określonymi w podrozdziale 7.1 ust 3a. Autoryzacji należy dokonać najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych po zakończeniu biegu pociągu zaznaczając opcję „T – zgoda” lub w przypadku zgłoszenia zastrzeżeń opcję „R – reklamacje”. W przypadku braku weryfikacji i autoryzacji przejazdu pociągu w ww. terminie uznaje się, że przewoźnik wyraził zgodę na zakwalifikowane przyczyny opóźnień;”.

4. Podrozdział **7.1 [Organizacja i realizacja przejazdów pociągów] ust. 2 zdanie pierwsze** otrzymuje brzmienie:

„Realizację przejazdów poprzedza planowanie dyspozytorskie uruchomienia pociągów, w którym przewoźnik zobowiązany jest do wprowadzenia informacji za pomocą udostępnionego w SEPE modułu Planowanie.”.

5. W podrozdziale **7.1 [Organizacja i realizacja przejazdów pociągów] po ust. 3** dodany zostaje **ust. 3a** w brzmieniu:

„3a. W celu uzyskania dostępu do SEPE moduł Planowanie i moduł Autoryzacja, przewoźnik składa wniosek w formie elektronicznej, według wzoru stanowiącego załącznik 6.7 (zwany dalej „wnioskiem o udostępnienie SEPE”), na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74
e-mail: sepe2info@plk-sa.pl

Po przydzieleniu dostępu do wyżej wymienionych dwóch modułów, przewoźnik otrzymuje na adres poczty elektronicznej podany we wniosku o udostępnienie SEPE, informacje dotyczące pierwszego uruchomienia.

Logowanie do systemu musi nastąpić w czasie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty przydzielenia dostępu lub ostatniego logowania. Po upływie tego terminu należy ponownie wystąpić o przydzielenie dostępu do SEPE.

Za zabezpieczenie hasła i dane wprowadzone do systemu SEPE odpowiedzialność ponosi przewoźnik.

Informacji o pozostałych modułach systemu SEPE, w tym o warunkach przydzielenia przewoźnikowi dostępu do nich, udziela:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Biuro Teleinformatyki

03-734 Warszawa,

ul. Targowa 74

e-mail: iin@plk-sa.pl.

6. Nazwę **załącznika 2.1 (P)**, która otrzymuje brzmienie:

„Wykaz maksymalnych prędkości – pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem”.

7. aktualizację załączników:

- 1) 1. Wykaz linii kolejowych udostępnianych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 2) 2.1 (P) Wykaz maksymalnych prędkości – pasażerskie składy wagonowe
- 3) 2.1 (A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT
- 4) 2.1 (T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe
- 5) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi na tor
- 6) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru)
- 7) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych
- 8) 2.5. Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym
- 9) 2.6. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych
- 10) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania
- 11) 2.8. Wykaz odległości przejazdów przyjmowanych do obliczania opłaty manewrowej
- 12) 2.10 Wykaz punktów stycznych infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z infrastrukturą kolejową innych zarządców
- 13) 2.11. Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej
- 14) 2.13. Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów

- 15) 2.14. Linie kolejowe według obszarów działania zakładów linii kolejowych
 - 16) 2.15. Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych
 - 17) 2.17. Wykaz europejskich korytarzy towarowych obejmujących linie kolejowe PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 18) 2.18. Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 19) 2.19. Mapa linii kolejowych w Polsce zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 20) 6.2. Wzór wniosku o przydzielenie dostępu do Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) „Zamawiaj i jedź”
 - 21) 6.3. Wzór wniosku o przydzielenie trasy pociągu z instrukcją wypełniania wniosku
8. Dodanie **załącznika 6.7** - Wzór wniosku o przydzielenie dostępu do modułów: Planowanie i Autoryzacja w Systemie Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE)
- a tym samym odpowiednią modyfikację Spisu załączników.