

IUS9.700.66.2021

**Zmiana nr 26 z dnia 22 października 2021 r.  
wprowadzona w Regulaminie sieci 2020/2021**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2020/2021 zmianę nr 26 obejmującą następujący zakres:

1. Podrozdział **1.1 [Wprowadzenie] ust. 1** otrzymuje brzmienie:

*„1. PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027.”*

2. W podrozdziale **1.8 ust. 5 [Dane kontaktowe]** dane teleadresowe Biura Sprzedaży PLK w sprawach dotyczących Regulaminu sieci - ulegają zmianie na:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Centrala**

**Biuro Sprzedaży**

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: [regulamin@plk-sa.pl](mailto:regulamin@plk-sa.pl)

miejski nr tel.: (+48) 22 473 30 80,

kolejowy nr tel.: (922) 473 30 80

tel. kom. (+48) 780 098 698

3. Podrozdział **2.2.2 [Warunki uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej] ust. 2 pkt 2** otrzymuje brzmienie:

*„2) poświadczonej kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy;”*

4. Podrozdział **2.2.4 [Certyfikat bezpieczeństwa]** otrzymuje brzmienie:

*„1. Podmiotem właściwym do wydania przewoźnikowi jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa jest:*

- 1) Agencja Kolejowa Unii Europejskiej albo Prezes UTK – w przypadku gdy planowany obszar działalności przewoźnika obejmuje wyłącznie terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i stacje graniczne położone w sąsiednich państwach członkowskich Unii Europejskiej;*

2) Agencja Kolejowa Unii Europejskiej – w przypadku gdy planowany obszar działalności przewoźnika obejmuje również inne państwa członkowskie Unii Europejskiej.

2. Dane kontaktowe Urzędu Transportu Kolejowego wskazano w podrozdziale 3.2.3.

3. Dane kontaktowe Agencji Kolejowej Unii Europejskiej:

**European Union Agency for Railways**

120 rue Marc Lefrancq

59307 Valenciennes, Francja

<http://www.era.europa.eu/>

5. Podrozdział 3.3.1.3. **[Stacje i węzły]** otrzymuje brzmienie:

„1. Wykaz posterunków ruchu na poszczególnych liniach kolejowych, w tym m.in. stacji kolejowych oraz przystanków z postojami na żądanie, zawiera **załącznik 2.6**.

2. Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PLK, wraz z ich charakterystyką, zawiera **załącznik 2.18**.

3. Procedurę kwalifikowania przystanku osobowego jako przystanku z postojami na żądanie zawiera **załącznik 15**.”

6. Podrozdział 4.2.1. **[Składanie wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej dla tras pociągów] ust. 8** otrzymuje brzmienie:

„8. W przypadku kolejowych przewozów pasażerskich, wymagane jest wybranie kategorii handlowej pociągu pasażerskiego oraz podstawy realizacji przewozów, zgodnie z instrukcją wypełniania wniosków.”

7. W podrozdziale 4.2.1. **[Składanie wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej dla tras pociągów]** po ust. 18 dodane zostają **ust. 19-21** w brzmieniu:

**„Składanie wniosków o przydzielenie dostępu do Portalu Przewoźnika oraz o zarejestrowanie nowej kategorii handlowej pociągu pasażerskiego**

19. Aplikant zamawiający trasy pociągu pasażerskiego wykraczające poza sieć PLK, wprowadza m.in. informacje o postojach handlowych poza siecią PLK za pomocą Portalu Przewoźnika.

W celu uzyskania dostępu do Portalu Przewoźnika, aplikant składa wniosek według wzoru stanowiącego **załącznik 6.9**, na adres: [IESPP@plk-sa.pl](mailto:IESPP@plk-sa.pl), w terminie nie krótszym niż 60 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.

20. Aplikant będący przewoźnikiem osób zobowiązany jest do zarejestrowania swojej nowej kategorii handlowej pociągu pasażerskiego przed złożeniem wniosku o przydzielenie trasy pociągu, określając przy tym zakres usług świadczonych w pociągu.

W celu zarejestrowania nowej kategorii handlowej pociągu pasażerskiego, aplikant składa wnioszek według wzoru stanowiącego załącznik 6.8, na adres: [IESPP@plk-sa.pl](mailto:IESPP@plk-sa.pl).

21. Po zarejestrowaniu kategorii handlowej, o czym mowa w ust. 20, aplikant ma możliwość zmiany swojej kategorii handlowej pociągu, czego można dokonać:

- 1) w ISZTP dla tras na sieci PLK;
- 2) w Portalu Przewoźnika dla tras wykraczających poza sieć PLK;

- nie później niż w terminie 40 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.”

8. W podrozdziale **4.3.2. [Harmonogram zamawiania tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy – indywidualny rozkład jazdy]** w ust. 1 pkt 1 lit. a oraz w ust. 1 pkt 2 lit. a dopisuje się na końcu wyrażenie: „(...) których rozkład jazdy ma zostać podany do publicznej wiadomości;”.
9. W podrozdziale **4.3.2. [Harmonogram zamawiania tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy – indywidualny rozkład jazdy]** w ust. 1 pkt 1 lit. b dopisuje się na końcu wyrażenie: „(...) których rozkład jazdy nie będzie podawany do publicznej wiadomości;”.
10. W podrozdziale **4.3.2. [Harmonogram zamawiania tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy – indywidualny rozkład jazdy]** w ust. 18 pkt 2 dopisuje się na końcu wyrażenie: „(...) którego rozkład jazdy nie będzie podawany do publicznej wiadomości;”.
11. W podrozdziale **4.3.3.2. [Zmiany, w których nie są rozpatrywane wnioski o przydzielenie tras pociągów]** ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. W przypadku tras międzynarodowych PLK uzgadnia ZRJ (w tym trasy okrężne) z obcymi zarządcami infrastruktury [DB Netz (Niemcy), SŽ (Czechy), ŽSR (Słowacja), BC (Białoruś), UZ (Ukraina), LTG Infra (Litwa), RŽD (Rosja)].”
12. W podrozdziale **6.5.3.1 [Rekompensaty]** w ust. 8 oraz w ust. 10 pkt 3 wyrażenie:

„„Rozliczenie jakości świadczonych usług”, zakładka „Jakość”

zostaje zastąpione wyrażeniem:

„„Plan wykonania”, zakładka „Rozliczenie planu wykonania””.
13. Podrozdział **6.5.3.2** otrzymuje tytuł **„Sankcje za działania zakłócające eksploatację sieci kolejowej”** oraz zdanie wstępne ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. PLK obciąży przewoźnika karą pieniężną za działania zakłócające eksploatację sieci kolejowej w przypadku łąznego spełnienia poniższych przesłanek (...).”
14. W podrozdziale **7.4 [Zezwolenia dla pracowników przewoźnika]** ust. 4 pkt 1 dane teleadresowe Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei w sprawach dotyczących zezwoleń na wstęp na obszar kolejowy – ulegają zmianie na:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Komenda Główna Straży Ochrony Kolei**

00-801 Warszawa, ul. Chmielna 73A

e-mail: [zezwozenia.sok@plk-sa.pl](mailto:zezwozenia.sok@plk-sa.pl)

tel.: +48 664 488 259, (+48) 22 474 17 15

15. Aktualizację załączników:

- 1) **3.2** – Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących aplikanta i przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 2) **9.3** – Wykaz linii kolejowych o szerokości torów 1435 mm zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przyporządkowaniem im cennikowych kategorii.

16. W Spisie załączników poprawiona zostaje nazwa **załącznika 6.6.** na:

„Wzór wniosku o zarejestrowanie pojazdu trakcyjnego w aplikacji ISZTP i SKRJ (Obliczenia Trakcyjne)”.

17. Dodane zostają załączniki:

- 1) **6.8** - Wzór wniosku o zarejestrowanie kategorii handlowej pociągu pasażerskiego;
- 2) **6.9** - Wzór wniosku o przydzielenie dostępu do Portalu Przewoźnika;
- 3) **15** - Procedura kwalifikowania przystanku osobowego jako Przystanku z postojami na żądanie.  
- a tym samym odpowiedniej modyfikacji ulega Spis załączników.