

Nr IUS9.700.2.2021

**Zmiana nr 15 z dnia 21 stycznia 2021 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2020/2021**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2020/2021 zmianę nr 15, obowiązującą od dnia 1 lutego 2021 r., obejmującą podrozdział **7.1 [Organizacja i realizacja przejazdów pociągów] ust. 2**, który otrzymuje brzmienie:

„2. Realizację przejazdów poprzedza planowanie dyspozytorskie uruchomienia pociągów, w którym przewoźnik zobowiązany jest do wprowadzenia informacji za pomocą udostępnionej przewoźnikom aplikacji służącej do elektronicznego planowania.

Planowanie dyspozytorskie pociągów nie obejmuje pociągów pasażerskich z podróżnymi, za wyjątkiem odwołania tych pociągów.

Dla pociągów z towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłkami nadzwyczajnymi, przewoźnik wprowadza do SEPE dodatkowe informacje o planowanym włączeniu do składu pociągu wagonów z:

- 1) TWR, wprowadzając (wybierając):*
 - a) liczbę wagonów dla poszczególnych numerów UN i zagrożenia,*
 - b) relację przesyłki z TWR w pociągu: od/do, tj.: stację włączenia i stację wyłączenia wagonów dla poszczególnych numerów UN i zagrożenia;*
- 2) przesyłkami nadzwyczajnymi (PN) wprowadzając (wybierając):*
 - a) liczbę wagonów,*
 - b) typ ograniczenia, np. przekroczona skrajnia, przekroczone naciski, długie szyny, High Cube,*
 - c) trasę przejazdu w pociągu: od/do, tj.: stację włączenia i stację wyłączenia,*
 - d) relacje przesyłki nadzwyczajnej, tj.: stację nadania i stację przeznaczenia,*
 - e) numer zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej w komunikacji międzynarodowej lub krajowej oraz wydane do tej zgody zarządzenia na przewóz przesyłki nadzwyczajnej (wskazany jest dołączyć wszystkie zarządzenia na przewóz na całej trasie przewozu) lub zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej będącej jednocześnie zarządzeniem przewozu przesyłki nadzwyczajnej w komunikacji międzynarodowej lub krajowej.*

Po wprowadzeniu powyższych informacji potwierdza planowanie zgłaszając telefonicznie do właściwej terytorialnie (uruchomienia, włączenia) ekspozytury Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK (kontakt według załącznika 4.3), gdzie otrzymuje dowodne potwierdzenie planowania.

W przypadku braku możliwości zaplanowania w SEPE, przewoźnik zgłasza telefonicznie powyższe informacje do właściwej terytorialnie (uruchomienia, włączenia) ekspozytury Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK (kontakt według załącznika 4.3), gdzie otrzymuje dowodne potwierdzenie planowania.”.