

Nr IUS9a-741-53/20

**Zmiana nr 9 z dnia 19 sierpnia 2020 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2020/2021**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2020/2021 zmianę nr 9 obejmującą:

1. Podrozdział **1.9. [Kolejowe Korytarze Towarowe] ust. 2**, w którym adres strony internetowej Korytarza towarowego nr 5 otrzymuje brzmienie:

„www.rfc5.it”;

2. Podrozdział **2.3. [Ogólne warunki handlowe] ust. 4**, który otrzymuje brzmienie:

“4. Dane dotyczące charakterystyki infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1520 mm znajdują się w załącznikach: **2.1 (P), 2.1 (A), 2.1 (T), 2.2., 2.3., 2.4., 2.6., 2.7., 2.10., 2.11., 2.12., 2.13., 2.14., 2.15.**”;

3. Podrozdział **2.7. [Zasady akceptacji taboru kolejowego]**, w którym **ust. 17 i 18** zostają uchylone;

4. Podrozdział **2.7. [Zasady akceptacji taboru kolejowego]**, w którym po **ust. 19** dodaje się ustępy **19a, 19b, 19c, 19d** w brzmieniu:

„19a. Przewoźnik, który chce realizować przewóz na liniach kolejowych wyposażonych w oddany do eksploatacji system ERTMS/ETCS poziom 2, przy pomocy pojazdów trakcyjnych wyposażonych w urządzenia pokładowe tego systemu, zobowiązany jest wystąpić do PLK o uzyskanie kluczy kryptograficznych.

Szczegółowe informacje na temat wnioskowania i wydawania kluczy kryptograficznych dla urządzeń systemu ERTMS/ETCS poziom 2, dostępne są na stronie internetowej www.plk-sa.pl, w zakładce: Dla klientów i kontrahentów / Warunki udostępniania infrastruktury i regulaminy / [Zasady korzystania z ERTMS/ETCS poziom 2 i ERTMS/GSM-R](#).

- 19b. Wszystkich informacji dotyczących sieci radiołączności analogowej (VHF) PLK, pozwoleń radiowych oraz systemu ERTMS/ETCS udziela:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala

Biuro Automatyki i Telekomunikacji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

tel. (22) 473-20-50, e-mail: iat@plk-sa.pl

- 19c. Przewoźnik, który chce realizować przewóz z wykorzystaniem urządzeń radiołączności ERTMS/GSM-R (w tym również urządzeń ERTMS/ETCS poziom 2), zobowiązany jest wystąpić do PLK o wydanie kart SIM system GSM-R. Szczegółowe informacje na temat wnioskowania i wydawania kart SIM systemu ERTMS/GSM-R, którego operatorem jest PLK, dostępne są na stronie internetowej www.plk-sa.pl, w zakładce: Dla klientów i kontrahentów / Warunki udostępniania infrastruktury i regulaminy / [Zasady korzystania z ERTMS/ETCS poziom 2 i ERTMS/GSM-R](#).

- 19d. Wszystkich informacji dotyczących systemu ERTMS/GSM-R udziela:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala

Biuro Teleinformatyki

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

tel. (22) 473-29-16, e-mail: iin@plk-sa.pl”;

5. Podrozdział **3.2.1. [Granice] ust. 2**, który otrzymuje brzmienie:
„2. Przebieg infrastruktury kolejowej PLK, w tym punkty graniczne z sieciami sąsiednich zagranicznych zarządców infrastruktury kolejowej, prezentuje mapa stanowiąca załącznik 2.19.”;
6. Podrozdział **3.2.2. [Połączone sieci kolejowe]**, który otrzymuje brzmienie:
„Wykaz punktów stycznych infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PLK z infrastrukturą kolejową innych zarządców infrastruktury, w tym z sieciami kolejowymi zarządców krajowych i zagranicznych - zawiera załącznik 2.10.”;
7. Podrozdział **3.3. [Opis sieci] ust. 5**, który otrzymuje brzmienie:
”5. Warunki techniczno-ruchowe linii kolejowych zarządzanych przez PLK zawiera Dodatek 1 do WRJ. Dodatek 1 do WRJ jest opracowywany i wydawany okresowo. Aktualny Dodatek 1 do WRJ w wersji elektronicznej (plik PDF) jest dostępny w ISZTP lub poprzez interfejs OCTOPUS w części pasywnej.¹
-
- ¹ *Od dnia 14 marca 2021 r. PLK zaprzestaje drukowania Dodatków do WRJ.”;*
8. Podrozdział **3.4. [Ograniczenia ruchu] ust. 3**, który otrzymuje brzmienie:
„3. Dodatek 2 do WRJ jest opracowywany i wydawany okresowo, przy czym po raz pierwszy równocześnie z wejściem w życie RRJ.²
-
- ² *Od dnia 14 marca 2021 r. PLK zaprzestaje drukowania Dodatków do WRJ. Ostatnie wydanie Dodatku 2 w wersji drukowanej zostanie wydane na zastępczy rozkład jazdy pociągów obowiązujący w okresie 13 grudnia 2020 r. – 14 marca 2021 r.”;*
9. Podrozdział **4.2.1. [Składanie wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej dla tras pociągów] ust. 17**, w którym adres strony internetowej Korytarza towarowego nr 5 otrzymuje brzmienie:
„www.rfc5.it”;
10. Podrozdział **4.3.1. [Harmonogram rocznego rozkładu jazdy] ust. 2 pkt 6**, w którym poprawiona zostaje omyłka pisarska, tj. wyrażenie:
„(...), o którym mowa w podrozdziale 4.1. ust. 12 pkt 1, (...)”
zastąpione zostaje wyrażeniem:
„(...), o którym mowa w podrozdziale 4.1. ust. 12, (...)”;
11. Podrozdział **4.3.2. [Harmonogram zamawiania tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy – indywidualny rozkład jazdy] ust. 16**, w którym zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:
„Projekt rozkładu jazdy, dla którego aplikant wybrał opcję „akceptacji projektu” rozkładu jazdy, powinien zostać zaakceptowany w ciągu 6 dni kalendarzowych, a w przypadku wniosku o trasę pociągu, złożonego przez aplikanta w terminie krótszym niż 6 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu – nie później niż na 2 godziny przed zaplanowanym odjazdem pociągu.”;

12. W podrozdziale **4.3.3.2. [Zmiany, w których nie są rozpatrywane wnioski o przydzielenie tras pociągów] ust. 6 ostatnie zdanie**, następuję wykreślenie wyrażenia:

„(...), według tabeli stanowiącej załącznik do Umowy o wykorzystanie,”;

13. Podrozdział **4.8.3. [Przewidywane problemy] ust. 9**, który otrzymuje brzmienie:

“9. W przypadku, gdy przewoźnik towarowy korzystający z:

- 1) OIU Tory ładunkowe, o których mowa w podrozdziale 3.6.1.;
- 2) OIU Tory postojowe, o których mowa w podrozdziale 3.6.3., w zakresie torów znajdujących się przy placach, rampach ładunkowych lub miejscach, z możliwością prowadzenia prac ładunkowych, niezarządzanych przez PLK;

zakończy czynności wyładunkowe i pozostawi próżny skład, uniemożliwiając innemu przewoźnikowi towarowemu korzystanie z tych torów w celu załadunku lub wyładunku kruszyw, zainteresowany przewoźnik zgłasza do dyspozytora właściwej terytorialnie ekspozytury Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK, propozycję przestawienia próżnych wagonów na inny tor i ich zabezpieczenie.

Dyspozytor PLK, o którym mowa powyżej, uzgadnia z przewoźnikiem (telefonicznie za numerem i mailowo), którego próżny skład zajmuje ww. tory, przestawienie tych wagonów na inny tor, w ramach tego samego rejonu manewrowego (w przypadku dużych stacji) przez przewoźnika zainteresowanego korzystaniem z torów.

Koszty powstałe z tytułu przestawienia składu obciążają przewoźnika, który pozostawił próżny skład, będą rozliczone przez PLK na podstawie faktury wystawionej przez przewoźnika ściągającego skład, na zasadach określonych w ust. 5.

*W przypadku, gdy w ramach prac manewrowych związanych z przestawieniem składu dojdzie do zdarzenia lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, postępowanie w tym zakresie, odbywa się na zasadach przewidzianych w „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8”, wymienionej w **załączniku 3.2.**”;*

14. Podrozdział **5.4. [Inne usługi] ust. 2**, w którym wyrażenie:

„(...) Wytycznych dla oznakowania stałego stacji pasażerskich Ipi-2 (...)”

zastąpione zostaje wyrażeniem:

„(...) Wytycznych dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej Ipi-2 (...)”;

15. Podrozdział **7.6. [Włączanie wagonów kontrolnych i inspekcyjnych PLK do pociągów przewoźnika] ust. 6**, w którym wyrażenie „(...) dodatkowych kosztów (...)” zostaje zastąpione wyrażeniem „(...) dodatkowych kosztów bezpośrednich (...)”;

16. aktualizację załączników:

- 1) 2.9 Wykaz obiektów infrastruktury usługowej połączonych z siecią PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 2) 4.1. Dane kontaktowe pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udzielających szczegółowych informacji o parametrach techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych, posterunków ruchu oraz informacji na temat bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych;
- 3) 4.2. Wykaz komend regionalnych Straży Ochrony Kolei PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- 4) 4.3. Wykaz ekspozytur Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 5) 13. Wykaz zarejestrowanych pojazdów trakcyjnych;