

WNIOSEK O PRZYDZIELENIE TRASY – RJ 2020/2021

A. DANE PORZĄDKOWE

- A01. Nr wniosku
- A02. Nr zamówienia
- A03. Przyjmujący wniosek
- A04. Data wniosku
- A05. Rodzaj rozkładu jazdy

B. DANE APLIKANTA

- B01. Nazwa
- B02. Adres
- B03. NIP
- B04. Nr telefonu
- B05. Nr faxu
- B06. Adres e-mail
- B07. Wnioskodawca
- B08. Podmiot odpowiedzialny

C. DANE PRZEWOŹNIKA REALIZUJĄCEGO USŁUGĘ

- C01. Nazwa
- C02. Adres
- C03. NIP
- C04. Nr licencji
- C05. Nr telefonu
- C06. Nr faxu
- C07. Adres e-mail
- C08. Podmiot odpowiedzialny

D. DANE O POCIĄGU

- D01. Rodzaj pociągu
- D02. Nr krajowy
- D03. Nr międzynarodowy
- D04. Nazwa pociągu
- D05. Cykliczność kursowania
- D06. Relacja techniczna od
- D07. Relacja techniczna do
- D08. Relacja handlowa od

- D09. Relacja handlowa do
- D10. Relacja międzynarodowa od
- D11. Relacja międzynarodowa do
- D12. Rodzaj przewozów
- D13. Tolerancja trasowania [min]
- D14. Tolerancja czasu postoju [min]
- D15. Ekspozycja godziny wiodącej
- D16. Godzina wiodąca
- D17. Godzina przyjazdu do stacji granicznej (wjazd do Polski)
- D18. Przewoźnik na wjeździe do Polski
- D19. Godzina przyjazdu do stacji granicznej (wyjazd z Polski)
- D20. Przewoźnik na wyjeździe z Polski
- D21. Adresy email dla kopii wniosku
- D22. Język kopii wniosku
- D23. Kalendarz godziny wiodącej

| miesiąc rok | pn | wt | śr | cz | pt | so | nd | pn | wt | śr | cz | pt | so | nd | pn | wt | śr | cz | pt | so | nd | pn | wt | śr | cz | pt | | | | | | | |
|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| luty 2021 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | | | |
| marzec 2021 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| kwiecień 2021 | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

- D24. Rodzaj ładunku
- D25. Szerokie tory

E. DANE TECHNICZNE POCIĄGU

- E01. Seria pojazdu trakc./lok.
- E02. Max masa brutto [t]
- E03. Max długość [m]
- E04. Max prędkość składu [km/h]
- E05. Max % masy hamującej składu [%]
- E06. Max nacisk osi wagonów [kN]

F. OGRANICZENIA

- F01. TWR
- F02. MCT
- F03. 'High – Cube'
- F04. PST/ 'Push – Pull'
- F05. Przekroczona skrajnia

- F06. Przekroczony nacisk
- F07. Inne przesyłki nadzwyczajne
- F08. Dłgie szyny
- F09. HTSYP / HTSYP IV
- F09A. Sdggmrss
- F09B. TSI wag.
- F09C. NWNS
- F09D. Innofreight
- F10. Nr zgody/zgód PNZ lub PNK

G. TRASA WSTĘPNA POCIĄGU

| Lp. | Obiekt rozkładowy | | | Postój | | | | | Rodz./Kat. | | Pojazdy | | | Dane techniczne | | | | | | | | SP | PR | | | | |
|-----|-------------------|----|----|--------|----|----|----|----|------------|----|---------|----|----|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|
| | NP | OZ | NL | PS | PH | ZD | PN | PM | ZP | RP | KH | P1 | P2 | P3 | BT | VM | BS | BP | DS | DP | MN | | | MH | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Legenda: NP – nazwa punktu rozkładowego; OZ – oznaczenie punktu rozkładowego; NL – nr linii kolejowej; PS – czas postoju zadanego [min.]; PH – postój handlowy; ZD – zmian drużyny trakcyjnej; PN – postój niehandlowy; PM – prace manewrowe w ramach stacji; ZP – postój dla pracowników kolejowych; PR – rodzaj pociągu; KH – kategoria handlowa pociągu; P1, P2, P3 – pojazdy trakcyjne; BT – rodzaj hamulca; VM – Vmax składu wagonów [km/h]; BS – brutto składu wagonów [t]; BP – brutto pociągu [t]; DS – długość składu wagonów [m]; MN – max nacisk osi wagonów [kN]; MH – procent masy hamującej [%]; SP – służba publiczna; PR – przewoźnik w trasie pociągu;

H. CHARAKTER PRZEWOZU PASAŻERSKIEGO

- H01. Zawarta umowa o świadczenie usług publicznych lub oświadczenie organizatora publicznego transportu kolejowego o zamiarze objęcia pociągów umowa o świadczenie usług publicznych nr ...
- H02. Decyzja o przyznaniu otwartego dostępu nr ...
/ decyzja o przyznaniu ograniczonego dostępu nr ...
- H03. Charakter kursowania
- H04. Rozkład niepublikowany

I. UWAGI I WSKAZÓWKI PRZEWOŹNIKA

J. KOMENTARZ DO ZARZĄDZENIA RJ

Instrukcja wypełniania wniosku o przydzielenie trasy pociągu w ramach rozkładu jazdy pociągów 2020/2021

1. Tryb składania i rozpatrywania wniosku o przydzielenie trasy pociągu jest zgodny z Regulaminem.
2. Wniosek należy złożyć za pomocą internetowej aplikacji ISZTP – Internetowy System Zamawiania Trasy Pociągu <https://skrij.plk-sa.pl>.
3. Wnioskodawca wypełnia pola edytowalne i pola wyboru.
4. Kolejne grupy danych wniosku oznaczone są literami A, B, C itd., a w tych grupach kolejne dane – liczbami 01, 02, 03 itd.
5. Rozkład jazdy pociągów, na który ma być składany wniosek należy wybrać w trakcie logowania do aplikacji ISZTP.
6. Poniżej podano nazwy kolejnych pól i wskazówki dotyczące sposobu wypełniania:

A. DANE PORZĄDKOWE

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|----------------------------|---|
| A01. Numer wniosku | Kolejny numer wniosku według wewnętrznej numeracji wnioskodawcy zawierający nie więcej niż 25 znaków |
| A02. Numer zamówienia | Kolejny numer zgodnie z numeracją obowiązującą w systemie SKRJ (System Konstrukcji Rozkładu Jazdy) eksploatowanym przez PLK |
| A03. Przyjmujący wniosek | ISZTP |
| A04. Data | Data i godzina przyjęcia wniosku wpisana według wzoru rrrr-mm-dd-gg-mm (rok-miesiąc-dzień-godzina-minuta) |
| A05. Rodzaj rozkładu jazdy | Należy określić odpowiedni rodzaj zamawianego rozkładu jazdy przewidziany w Regulaminie – wybrać z pola wyboru |

B. DANE APLIKANTA

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|-----------------------------|--|
| B01. Nazwa | Nazwa składającego wniosek |
| B02. Adres | Adres składającego wniosek |
| B03. NIP | Numer NIP składającego wniosek |
| B04. Nr telefonu | Nr telefonu kontaktowego składającego wniosek, upoważnionego do współpracy z PLK |
| B05. Nr faksu | Nr faksu składającego wniosek |
| B06. Adres e-mail | Adres e-mail składającego wniosek |
| B07. Wnioskodawca | Pracownik wnioskodawcy (imię i nazwisko) upoważniony do złożenia wniosku |
| B08. Podmiot odpowiedzialny | Podmiot uprawniony do modyfikacji wniosku |

C. DANE PRZEWOŹNIKA REALIZUJĄCEGO USŁUGĘ

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|-----------------------------|--|
| C01. Nazwa | Nazwa przewoźnika |
| C02. Adres | Adres przewoźnika |
| C03. NIP | Numer NIP przewoźnika |
| C04. Nr licencji | Nr licencji przewoźnika |
| C05. Nr telefonu | Nr telefonu kontaktowego przewoźnika upoważnionego do współpracy z PLK |
| C06. Nr faksu | Nr faksu przewoźnika |
| C07. Adres e-mail | Adres e-mail przewoźnika |
| C08. Podmiot odpowiedzialny | Podmiot uprawniony do modyfikacji wniosku |

D. DANE O POCIĄGU

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|---------------------------------------|--|
| D01. Rodzaj pociągu | Rodzaj pociągu w formie skrótu, zgodny z dołączonym do instrukcji wykazem rodzajów pociągów |
| D02. Numer krajowy | Numer krajowy pociągu nadawany jest automatycznie. Przewoźnik może wpisać propozycję numeru, który jest weryfikowany przez system. W przypadku zajętości system nadaje kolejny wolny numer |
| D03. Numer międzynarodowy | RRJ: PLK lub przewoźnik wpisuje numer pociągu nadany podczas konferencji FTE lub WMPS. IRJ: numer zostanie nadany po zakończonej konstrukcji trasy |
| D04. Nazwa pociągu | Należy wpisać nazwę pociągu (w przypadku, gdy istnieje) |
| D05. Cykliczność kursowania | Należy wybrać z pola wyboru tak lub nie |
| D06. Relacja techniczna od | Należy wpisać stację początkową relacji technicznej |
| D07. Relacja techniczna do | Należy wpisać stację końcową relacji technicznej |
| D08. Relacja handlowa od | Należy wybrać stację początkową relacji handlowej |
| D09. Relacja handlowa do | Należy wybrać stację końcową relacji handlowej |
| D10. Relacja międzynarodowa od | Należy wpisać stację początkową relacji międzynarodowej |
| D11. Relacja międzynarodowa do | Należy wpisać stację końcową relacji międzynarodowej |
| D12. Rodzaj przewozów | Należy wpisać odpowiednio: Pasażerskie, Towarowe, Utrzymaniowo-Naprawcze-UN |
| D13. Tolerancja trasowania | Należy wpisać akceptowalny przedział czasu dla zmiany godziny wiodącej |
| D14. Tolerancja czasu postoju | Należy wpisać akceptowalny przedział czasu dla zmiany wielkości postojów |
| D15. Ekspozytura dla godziny wiodącej | Należy wybrać Ekspozyturę Rozkładów Jazdy dla godziny wiodącej |

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|---|--|
| D16. Godzina wiodąca | Należy wpisać godzinę wiodącą dla rozpoczęcia konstrukcji w formacie gg-mm (godzina-minuta) |
| D17. Godzina przyjazdu do stacji granicznej (wjazd do Polski) | Należy wpisać godzinę przyjazdu do stacji granicznej |
| D18. Przewoźnik na wjeździe do Polski | Należy wybrać odpowiedniego przewoźnika z listy wyboru |
| D19. Godzina przyjazdu do stacji granicznej (wyjazd z Polski) | Należy wpisać godzinę przyjazdu do stacji granicznej |
| D20. Przewoźnik na wyjeździe z Polski | Należy wybrać odpowiedniego przewoźnika z listy wyboru |
| D21. Adresy email dla kopii wniosku | Należy wpisać adresy email na które zostaną wysłane kopie złożonego wniosku |
| D22. Język kopii wniosku | Należy wskazać język w jakim kopia wniosku ma zostać przesłana do zainteresowanych |
| D23. Kalendarz godziny wiodącej | Należy wskazać dni kursowania dla godziny wiodącej |
| D24. Rodzaj ładunku | Należy wybrać z pola wyboru odpowiedni rodzaj ładunku np. przewóz wojska, produkty petrochemiczne itp. |
| D25. Szerokie Tory | Należy zaznaczyć w przypadku wniosku na linii o szerokości 1520mm |

E. DANE TECHNICZNE POCIĄGU

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|---|--|
| E01. Seria pojazdu trakcyjnego / lokomotywy | Należy wpisać serie kolejnych pojazdów trakcyjnych obsługujących pociąg od stacji początkowej. Przewidziano pola dla trzech pojazdów trakcyjnych. W przypadku pociągów towarowych, pola I: oraz II: dotyczą lokomotyw ciągnących, a pole III: lokomotywy popychającej. W przypadku pociągów pasażerskich zestawionych z zespołów trakcyjnych I, II, III oznacza ilość użytych pojazdów trakcyjnych. W przypadku lokomotyw luzem w ruchu pasażerskim i towarowym można użyć maksymalnie 3 lokomotyw |
| E02. Maks. masa brutto [t] | Należy wpisać masę brutto pociągu bez uwzględnienia lokomotywy. |
| E03. Maks. długość [m] | Należy wpisać długość składu pociągu bez uwzględnienia lokomotywy. Długość lokomotywy zostanie dodana przez system automatycznie. Maksymalna długość pociągu, tj. długość składu + długość lokomotywy nie może przekraczać wartości zamieszczonych w tablicy 2 dodatku 1 do WRJ. |
| E04. Maks. prędkość składu [km/h] | Należy wpisać maksymalną dopuszczalną prędkość składu pociągu bez uwzględnienia lokomotywy. |

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|------------------------------------|--|
| E05. Maks. % masy hamującej składu | Należy wpisać deklarowany przez przewoźnika maksymalny procent rzeczywistej masy hamującej, ustalony zgodnie z postanowieniami Instrukcji Ir-1 (R-1), z jakim przewoźnik może zestawzić pociąg bez uwzględnienia lokomotywy. |
| E06. Nacisk osi [kN] | Należy wpisać maksymalny nacisk osi wagonów. |

F. OGRANICZENIA - należy zaznaczyć w przypadku:

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|----------------------------------|--|
| F01. TWR | (TWR - Towar Niebezpieczny Wysokiego Ryzyka) - ograniczenia zgodnie z RID i Instrukcją Ir- 16 |
| F02. MCT | (MCT - Międzynarodowe Ciągi Tranzytowe) - ograniczenia zgodnie z Załącznikiem 2.5 Regulaminu |
| F03. „High – Cube” | Ograniczenia związane z przekroczoną skrajnią ładunkową dla kontenerów typu „High-Cube” |
| F04. PST / „Push-Pull” | (PST - Przekroczona Skrajnia Taboru) - ograniczenia związane z przekroczoną skrajnią taboru dla przewozów pasażerskich wagony piętrowe (środkowe i sterownicze) np.: Kolei Mazowieckich - KM |
| F05. Przekroczona skrajnia | Ograniczenia związane z przekroczoną skrajnią zgodnie z §3 i §4 Instrukcji Ir-10 |
| F06. Przekroczony nacisk | Ograniczenia związane z przekroczonymi maksymalnymi naciskami: osi (zgodnie z załącznikiem 2.2 do Regulaminu) lub liniowymi (zgodnie z załącznikiem 2.3 do Regulaminu) |
| F07. Inne przesyłki nadzwyczajne | Ograniczenia związane z pozostałymi przesyłkami nadzwyczajnymi, zgodnie z §3 Instrukcji Ir-10 |
| F08. Długie szyny | Ograniczenia związane z przewozem długich szyn |
| F09. HTSYP / HTYSP IV | Należy zaznaczyć w przypadku przewozu kontenerów tego typu |
| F09A. Sdggmrss | Należy zaznaczyć w przypadku przewozu w składzie pociągu wagonów serii Sdggmrss, które, zgodnie z instrukcją Ir-10 Załącznik nr 2, przekraczają skrajnię taboru |
| F09B. TSI wag. | Wagony zgodne z normą TSI przewożone pojedynczo lub zestawiane w zwartych składach |
| F09C. NWNS | Ograniczenia związane z przekroczoną skrajnią ładunkową dla wydanych zgód sieciowych np. nadwozi wymiennych, naczep siodłowych |
| F09D. Innofreight | Należy zaznaczyć w przypadku przewozu kontenerów Innofreight C45 Woodtainer XXL oraz innych oznaczonych żółtą tabliczką kod C45 |
| F10. Nr zgody PNZ lub PNK | Należy wybrać z Systemu Ewidencji Telegramów (SET) numer zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej (zgodnie z zał. 22, 22a, 22b, 22c Instrukcji Ir- 10 i podrozdziałem 2.5 Regulaminu) |

G. TRASA WSTĘPNA POCIĄGU

| | |
|---------|---|
| NP | Nazwa punktu rozkładowego |
| OZ | Oznaczenie punktu rozkładowego |
| NL | Numer linii według Instrukcji Id-12 (D-29) – wpisywany automatycznie po skonstruowaniu rozkładu jazdy zgodnie z danymi systemu SKRJ |
| PS | Należy wpisać planowany czas postoju z przyczyn handlowych lub technicznych |
| PH | Postój handlowy |
| ZD | Zmiana drużyny |
| PN | Postój niehandlowy – tylko dla potrzeb przewoźnika |
| PM | Prace manewrowe na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub zmiana lokomotywy |
| ZP | Postój dla pracowników kolejowych |
| RP | Rodzaj pociągu |
| KH | Kategoria handlowa pociągu (np. Ex, P, Os.) |
| PT I: | Serie pojazdów trakcyjnych |
| PT II: | |
| PT III: | |
| BT | Rodzaj hamulca |
| VM | Prędkość maksymalna składu wagonów [km/h] |
| BS | Brutto składu wagonów [t] |
| BP | Brutto pociągu [t] |
| DS | Długość składu wagonów [m] |
| DP | Długość pociągu [m] |
| MN | Maksymalny nacisk osi wagonów [kN] |
| MH | Procent masy hamującej składu wagonów [%] |
| SP | Służba publiczna |
| PR | Przewoźnik w trasie pociągu |

H. CHARAKTER PRZEWOZU PASAŻERSKIEGO

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|--|--|
| H01. Zawarta umowa o świadczenie usług publicznych lub oświadczenie organizatora publicznego transportu kolejowego o zamiarze objęcia pociągów | Należy wybrać z pola wyboru odpowiednią umowę lub oświadczenie |

| Nazwa pola | Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|--|---|
| umowa o świadczenie usług publicznych | |
| H02. Decyzja o przyznaniu otwartego dostępu / decyzja o przyznaniu ograniczonego dostępu | Należy wybrać z pola wyboru odpowiednią decyzję |
| H03. Charakter kursowania | Okazjonalny |
| H04. Rozkład niepublikowany | Należy zaznaczyć w przypadku gdy rozkład jazdy ma nie być publikowany |

I. UWAGI I WSKAZÓWKI WNIOSKODAWCY

| Zawartość pola, sposób wypełnienia |
|--|
| Należy wpisać uwagi do konstrukcji pociągu, wnioskowane skomunikowania, wskazać stacje na których będą przełączane wagony do innych pociągów. Miejsce na dodatkowe uwagi wnioskodawcy, nieuwzględnione w pozostałych polach wniosku, dotyczące wnioskowanej trasy pociągu i innych okoliczności mających wpływ na konstruowanie rozkładu jazdy. |

J. KOMENTARZ DO ZARZĄDZENIA RJ

Klasyfikacja pociągów stosowana w konstrukcji rozkładów jazdy

Dla określenia rodzaju pociągów stosuje się oznaczenia składające się z trzech liter.

1. Pierwsza i druga litera oznacza:

A. Pociągi pasażerskie

- 1) EC – EuroCity – ekspresowy międzynarodowy
- 2) EN – EuroNight – nocny ekspresowy międzynarodowy,
- 3) EI – ekspresowy krajowy (w tym InterCity),
- 4) MM – międzynarodowy pospieszny,
- 5) MP – międzywojewódzki pospieszny,
- 6) MH – międzywojewódzki pospieszny nocny lub typu hotelowego,
- 7) MO – międzywojewódzki osobowy,
- 8) RM – wojewódzki osobowy międzynarodowy,
- 9) RP – wojewódzki pospieszny,
- 10) RO – wojewódzki osobowy,
- 11) RA – wojewódzki osobowy w komunikacji aglomeracyjnej,
- 12) PW – próżny skład pasażerski od/do pociągów pasażerskich,
- 13) PX – próżny skład pasażerski [pociągi próbne, pojazdy trakcyjne i pomocnicze w stanie nieczynnym, skład lokomotyw].

Przejazdy pociągów realizujących przewozy lokalne lub przewozy o charakterze turystycznym mogą być realizowane w ramach dostępnych kategorii pociągów międzywojewódzkich i wojewódzkich. W przypadku składania wniosku na realizację ww. przewozu, w polu „J” – *Komentarz do zarządzenia RJ* – należy wpisać informację: „Przewóz lokalny” albo „Przewóz turystyczny”.

B. Pociągi towarowe

W ruchu międzynarodowym:

- 1) TC – do międzynarodowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego,
- 2) TG – do międzynarodowych przewozów masowych,
- 3) TR – do międzynarodowych przewozów niemasowych.

W ruchu krajowym:

- 1) TD – do krajowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego,
- 2) TM – do krajowych przewozów masowych,
- 3) TN – do krajowych przewozów niemasowych,
- 4) TK – do obsługi stacji i bocznic,
- 5) TS – próżne wagony z/do naprawy, pociągi próbne oraz pozostałe pociągi,
- 6) TH – skład lokomotyw – powyżej 3 lokomotyw.

C. Pojazdy kolejowe luzem

- 1) LP – lokomotywa do i od pociągów pasażerskich,
- 2) LT – lokomotywa do i od pociągów towarowych,
- 3) LZ – lokomotywa luzem do i od pociągów utrzymaniowo-naprawczych, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy,
- 4) LS – lokomotywa od/do prac manewrowych, pozostałe lokomotywy luzem, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy.

D. Pociągi utrzymaniowo-naprawcze

- 1) ZG – ratunkowy,
- 2) ZN – inspekcyjny, diagnostyczny
- 3) ZU – inne utrzymaniowe.

2. Trzecia litera w oznaczeniu rodzaju pociągu określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:

- 1) P – parową,
- 2) E – elektryczną – lokomotywy,
- 3) J – elektryczne zespoły trakcyjne,
- 4) S – spalinową – lokomotywy,
- 5) M – spalinową – zespoły i wagony trakcyjne.

Przykłady oznaczeń rodzaju i numeru pociągu:

ECE nr 14000 – pociąg EuroCity, trakcja elektryczna, nr pociągu 14000,

ROJ nr 44122 – pociąg wojewódzki krajowy osobowy, eżt, nr pociągu 44122.

Skróty rodzajów pociągów stosowane w konstrukcji rozkładów jazdy

| Rodzaje pociągów | Trakcja | | | | |
|--|---------|-------------|----------------------------|------------|----------------------------|
| | parowa | elektryczna | | spalinowa | |
| | | lokomotywy | zespoły i wagony trakcyjne | lokomotywy | zespoły i wagony trakcyjne |
| A. Pociągi pasażerskie | | | | | |
| EuroCity – ekspresowy międzynarodowy | – | ECE | ECJ | ECS | ECM |
| EuroNight – nocny ekspresowy międzynarodowy | – | ENE | – | ENS | – |
| Ekspresowy krajowy (w tym InterCity) | – | EIE | EIJ | EIS | EIM |
| Międzynarodowy pospieszny | – | MME | MMJ | MMS | MMM |
| Międzywojewódzki pospieszny | – | MPE | MPJ | MPS | MPM |
| Międzywojewódzki pospieszny nocny lub typu hotelowego | – | MHE | MHJ | MHS | – |
| Międzywojewódzki osobowy | – | MOE | MOJ | MOS | MOM |
| Wojewódzki osobowy międzynarodowy | RMP | RME | RMJ | RMS | RMM |
| Wojewódzki pospieszny | RPP | RPE | RPJ | RPS | RPM |
| Wojewódzki osobowy | ROP | ROE | ROJ | ROS | ROM |
| Wojewódzki osobowy w komunikacji aglomeracyjnej | – | RAE | RAJ | RAS | RAM |
| Próżny skład pasażerski od/do pociągów pasażerskich | PWP | PWE | PWJ | PWS | PWM |
| Próżny skład pasażerski [pociągi próbne, pojazdy trakcyjne i pomocnicze w stanie nieczynnym, skład lokomotyw] | PXP | PXE | PXJ | PXS | PXM |
| B. Pociągi towarowe | | | | | |
| 1. Pociągi towarowe w ruchu międzynarodowym | | | | | |
| Do międzynarodowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego | – | TCE | – | TCS | – |
| Do międzynarodowych przewozów masowych | – | TGE | – | TGS | – |
| Do międzynarodowych przewozów niemasywowych | – | TRE | – | TRS | – |
| 2. Pociągi towarowe w ruchu krajowym | | | | | |
| Do krajowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego | – | TDE | – | TDS | – |
| Do przewozów masowych | – | TME | – | TMS | – |
| Do przewozów niemasywowych | – | TNE | – | TNS | – |

| | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Do obsługi stacji i bocznic | TKP | TKE | – | TKS | – |
| Próżne wagony z/do naprawy, pociągi próbne oraz pozostałe pociągi | – | TSE | TSJ | TSS | TSM |
| Skład lokomotyw – powyżej 3 lokomotyw | – | THE | – | THS | – |
| C. Pojazdy kolejowe luzem | | | | | |
| Lokomotywa do i od pociągów pasażerskich | LPP | LPE | – | LPS | – |
| Lokomotywa do i od pociągów towarowych | LTP | LTE | – | LTS | – |
| Lokomotywa luzem do i od pociągów utrzymaniowo-naprawczych, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy | – | LZE | – | LZS | – |
| Lokomotywa od/do prac manewrowych, pozostałe lokomotywy luzem, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy | – | LSE | – | LSS | – |
| D. Pociągi utrzymaniowo-naprawcze | | | | | |
| Ratunkowy | – | ZGE | ZGJ | ZGS | ZGM |
| Inspekcyjny, diagnostyczny | – | ZNE | ZNJ | ZNS | ZNM |
| Inne utrzymaniowe | – | ZUE | – | ZUS | ZUM |

POWIADOMIENIE nr ...
o przydzielonych trasach pociągów
w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów 2020/2021

Nazwa aplikanta:.....

Liczba przydzielonych tras pociągów objętych Powiadomieniem:

Zamówiona praca eksploatacyjna (pockm) na liniach PLK:

za PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

za Aplikanta:

.....

.....

data:

data: