

Nr IUS9a-741-39/20

**Zmiana nr 7 z dnia 3 czerwca 2020 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2020/2021**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2020/2021 zmianę nr 7 obejmującą:

1. **Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie ust. 2 pkt 22**, który otrzymuje brzmienie:

*„22) **pociąg wojewódzki** – pociąg pasażerski kursujący w granicach administracyjnych województwa lub do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiającej przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu oraz pociąg powrotny lub pociąg do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa, inny niż pociąg międzywojewódzki;”*
2. **Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie ust. 2 pkt 41**, który otrzymuje brzmienie:

*„41) **sytuacja nadzwyczajna** – sytuacja, w której w wyniku nagłego wydarzenia powstałego niezależnie od woli stron Umowy o wykorzystanie, stwarzającego zakłócenie lub zagrożenie zakłócenia procesu eksploatacyjnego na liniach PLK, niemożliwe jest wykonanie zobowiązań wynikających z tej umowy, a której żadna ze stron umowy, przy zachowaniu należytej staranności, nie mogła zapobiec.*

Sytuacja nadzwyczajna może wynikać m.in. z:

 - a) wprowadzenia na całym obszarze kraju lub jego części stanu nadzwyczajnego (stanu klęski żywiołowej, stanu wyjątkowego, stanu wojennego) lub stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii, jak również innych wydarzeń będących następstwem decyzji władz publicznych (administracji rządowej lub samorządowej), skutkującej zmianami w procesie eksploatacyjnym,*
 - b) zagrożenia atakiem terrorystycznym,*
 - c) z przyczyn naturalnych: np. powodzie, pożary, silne wiatry, wichury, osuwiska ziemi, długotrwałe opady atmosferyczne, wyładowania atmosferyczne,*
 - d) innych nieprzewidzianych wydarzeń jak:*
 - potrącenia osób postronnych,*
 - kolizje ze zwierzętami lub wkraczanie zwierząt w skrajnię,*
 - protesty społeczne,*
 - awarie zewnętrznych sieci energetycznych lub zewnętrznych sieci łączności, itp.;”*
3. **Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie ust. 2 pkt 49**, który otrzymuje brzmienie:

*„49) **Umowa ramowa** – umowa o rezerwację zdolności przepustowej w okresie wykraczającym poza okres obowiązywania RRJ [zgodnie z definicją określoną w art. 4 pkt 9c [Ustawy](#)], zawierana z aplikantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności;”*
4. podrozdział **2.3. [Ogólne warunki handlowe] ust. 4**, który otrzymuje brzmienie:

„4. Dane dotyczące charakterystyki infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1520 mm znajdują się w załącznikach: 2.1 (P), 2.1 (A), 2.1 (T), 2.2., 2.3., 2.4., 2.6., 2.7., 2.10 B, 2.11., 2.12., 2.13., 2.14., 2.15.”

5. podrozdział **2.3.1. [Umowy z przewoźnikami] ust. 4**, który otrzymuje brzmienie:
- „4. W przypadku aplikantów zamierzających składać wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej w zakresie kolejowych przewozów osób, innych niż okazjonalne, aplikant określa w Umowie o przydzielenie planowany zakres zamawianej zdolności przepustowej w takim zakresie, w jakim zawarł umowę o świadczenie usług publicznych, przedstawił oświadczenie organizatora publicznego transportu kolejowego o zamiarze objęcia pociągów umową o świadczenie usług publicznych albo uzyskał decyzję o przyznaniu otwartego dostępu albo decyzję o przyznaniu ograniczonego dostępu.”*
6. podrozdział **2.3.3. [Umowa ramowa] ust. 1**, który otrzymuje brzmienie:
- „1. PLK, na uzasadniony wniosek aplikanta, może zawrzeć Umowę ramową, o której mowa w art. 31 [Ustawy](#), tj. umowę o rezerwację zdolności przepustowej w okresie wykraczającym poza okres obowiązywania RRJ.
Umowa ramowa nie określa szczegółowych tras pociągów.”*
7. podrozdział **2.3.3. [Umowa ramowa]**, w którym dodaje się **ust. 12** w brzmieniu:
- „12. Aplikant, który zawarł z PLK Umowę ramową, składa wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej, na zasadach określonych dla danego rocznego rozkładu jazdy pociągów, zgodnie z postanowieniami Umowy ramowej.”*
8. podrozdział **3.3.2.6. [Zasilanie trakcyjne]**, w którym dodaje się **ust. 4 i 5** w brzmieniu:
- „4. Brak obowiązujących umów, o których mowa w ust. 3, skutkuje brakiem możliwości korzystania z infrastruktury kolejowej przy użyciu trakcji elektrycznej.
5. Szczegółowe uregulowania dotyczące korzystania z infrastruktury kolejowej przy użyciu trakcji elektrycznej zawiera Umowa o przydzielenie lub Umowa o wykorzystanie.”*
9. podrozdział **3.7. [Obiekty infrastruktury usługowej niezarządzane przez PLK]**, który otrzymuje brzmienie:
- „Informacje o obiektach infrastruktury usługowej niezarządzanych przez PLK, a połączonych z siecią PLK, w tym adresy stron internetowych, pod którymi dostępne są regulaminy dostępu do obiektów infrastruktury usługowej, zawiera **załącznik 2.9**.
Wyżej wymieniony załącznik zawiera informacje o obiektach infrastruktury usługowej pozyskane przez PLK lub przekazane przez operatorów, zgodnie z art. 36f ust. 3 pkt 2 [Ustawy](#).”*
10. podrozdział **4.1. [Wprowadzenie] ust. 12 i 13**, które otrzymują brzmienie:
- „12. W trakcie rozpatrywania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej dla tras w RRJ, PLK uwzględni progową wielkość wykorzystania zdolności przepustowej przez aplikanta, w ostatnim zakończonym rocznym rozkładzie jazdy pociągów, wynoszącą 70%.
13. W przypadku przepełnienia odcinka infrastruktury, wielkość wykorzystania trasy pociągu w ciągu co najmniej jednego miesiąca w obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów, poniżej progu wynoszącego 90%, upoważnia PLK do odmowy przydzielenia aplikantowi trasy pociągu na tym odcinku, chyba że wykorzystanie poniżej progu nastąpiło z przyczyn pozaekonomicznych, na które aplikant nie miał wpływu. W takim przypadku aplikant zobowiązany jest do wykazania PLK okoliczności mających wpływ na wykorzystanie zdolności przepustowej poniżej określonego progu.”*

11. podrozdział **4.8.3. [Przewidywane problemy] ust. 3**, który otrzymuje brzmienie:

„3. PLK niezwłocznie powiadamia zainteresowanych przewoźników o wystąpieniu zakłóceń w prowadzeniu ruchu pociągów, mających wpływ na ich działalność eksploatacyjną, ich skutków oraz podejmowanych działaniach.

*Przekazywanie informacji o utrudnieniach eksploatacyjnych na sieci PLK odbywa się według Rozdziału 4 „Zasad monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej i postępowania w czasie wystąpienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy”, wymienionych w **załączniku 3.2**, dostępnych na stronie internetowej www.plk-sa.pl, w zakładce: Dla klientów i kontrahentów / Akty prawne i przepisy / [Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.](#)*

W przypadku wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych spowodowanych przez awarię techniczną lub wypadek, mogących mieć wpływ na ruch transgraniczny na infrastrukturze kolejowej innych zarządców, PLK niezwłocznie przekazuje sąsiednim zarządcom zagranicznym informacje o zakłóceniach oraz współpracuje z nimi w celu przywrócenia niezakłóconego ruchu transgranicznego.”

12. podrozdział **4.8.3. [Przewidywane problemy] ust. 5**, w którym ostatnie zdanie zostaje uchylone.

13. aktualizację załączników:

- 1) 6.2. Wzór wniosku o przydzielenie dostępu do Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) „Zamawiaj i jedź”
- 2) 6.3. Wzór wniosku o przydzielenie trasy pociągu z instrukcją wypełniania wniosku
- 3) 6.4. Wzór wniosku o rezygnację z przydzielonej trasy pociągu