

Wykaz maksymalnych prędkości - pociągi towarowe

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”. Oznaczeniem „(SZ)” wskazano linie o szerokości toru 1520 mm.

Tor - określenie toru
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),
P – parzysty (na szlaku, stacji).

Km początku - kilometr początkowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

Km końca - kilometr końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

Maksymalna prędkość [km/h] - maksymalna prędkość [km/h] obowiązująca od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca** dla pociągów towarowych.

Uwaga: kilometr o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometrażu linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Uwaga: wartość „0” w kolumnie **Maksymalna prędkość [km/h]** oznacza, że ze względu na stan techniczny nie jest opracowywany rozkład jazdy.

Uwaga: Dla pociągów TC i TD (pociągi towarowe do przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego) stosuje się prędkości jak dla pociągów pasażerskich zestawianych ze składów wagonowych, wskazanych w załączniku 2.1 (P), z ograniczeniem prędkości maksymalnej do 120 km/h, o ile we wniosku o przydzielenie trasy pociągu aplikant zaznaczył rodzaj ładunku jako „intermodalny” oraz pociąg wyposażony jest w hamulec szybko działający.

Kilometraż początkowego i końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej nie odpowiadają początkom i końcom odcinków linii kolejowych według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Uwaga! W załączniku nie są uwzględnione prędkości maksymalne wynikające z zamknięć torowych wskazanych w załączniku 5.1 do Regulaminu sieci, w lokalizacjach i terminach w nim wskazanych.

- 1) - linia/odcinek poza zarządem PLK
- 2) - infrastruktura zagraniczna

List of maximum speeds - freight trains

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

Line No. - railway line number according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

Line name - name of the railway line according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”. Mark “(SZ)” means 1520 mm track gauge.

Track - track designation
N – odd side track (on the open line, station),
P – even side track (on the open line, station).

From km - chainage of the starting point of a section subject to a maximum speed restriction.

To km - chainage of the end point of a section subject to a maximum speed restriction.

Maximum speed [km/h] - a maximum speed [km/h] restriction for freight trains in effect at a section starting at the kilometre specified in From km and ending at the kilometre specified in To km.

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station's or junction signal box's axis.

NOTE: a “0” value in the Maximum speed [km/h] column means that a timetable is not developed due to technical condition.

NOTE: For TC and TD trains (freight trains for transport of intermodal transport units and empty platforms after transport or for transport of intermodal transport units) the speeds as for passenger trains composed of carriage sets, indicated in Annex 2.1 (P), with the maximum speed limit up to 120 km/h shall be used, provided that in the application for train path allocation the applicant has marked the type of load as “intermodal” and the train is equipped with a quick-acting brake.

The chainage of starting and end points of sections with a maximum speed restriction is not the same as the chainage of starting and end points of railway line sections as stated in the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

Note! This annex does not include the maximum speeds resulting from track possessions indicated in Annex 5.1 to the Network Statement, at the locations and times indicated therein.

- 1) - line/section outside the PLK management
- 2) - foreign infrastructure

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	2,620	7,050	70
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	7,050	11,638	80
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	11,638	48,000	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	48,000	61,350	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	61,350	195,500	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	195,500	229,245	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	229,245	230,500	80
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	230,500	231,300	60
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	231,300	307,000	80
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	307,000	317,311	80
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	317,311	318,629	70
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	2,620	6,997	60
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	6,997	11,638	80
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	11,638	48,000	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	48,000	61,350	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	61,350	195,500	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	195,500	229,250	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	229,250	263,800	80
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	263,800	271,500	60
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	271,500	307,000	80
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	307,000	317,311	80
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	317,311	318,686	70
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	-2,620	5,500	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	5,500	12,900	80
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	12,900	20,530	100
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	20,530	171,300	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	171,300	177,500	80
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	177,500	197,300	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	197,300	202,550	80
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	202,550	207,400	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	207,400	207,710	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	207,710	207,720	15
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	207,720	208,600	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	208,600	211,657	40
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	-2,620	5,500	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	5,500	12,900	80
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	12,900	20,530	100
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	20,530	171,300	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	171,300	177,500	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	177,500	197,300	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	197,300	202,550	80
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	202,550	207,400	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	207,400	207,710	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	207,710	207,720	15
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	207,720	208,600	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	208,600	209,990	40
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	7,022	11,300	70
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	11,300	77,600	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	77,600	82,600	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	82,600	124,500	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	124,500	129,000	70
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	129,000	164,200	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	172,000	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	172,000	174,760	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	174,760	175,470	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	175,470	290,000	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	290,000	373,100	80

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	385,600	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	385,600	386,400	60
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	386,400	477,400	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	477,400	477,907	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	477,907	478,098	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	2,515	11,400	60
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	11,400	77,600	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	77,600	82,600	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	82,600	94,200	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	94,200	105,800	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	105,800	124,500	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	124,500	126,276	70
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	126,327	129,000	70
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	129,000	164,200	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	164,200	172,000	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	172,000	174,330	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	174,330	175,470	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	175,470	290,000	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	290,000	373,100	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	385,600	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	385,600	386,400	60
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	386,400	477,400	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	477,400	477,907	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	477,907	478,098	100
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,091	1,604	80
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,604	3,200	80
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,200	3,500	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,500	123,200	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	123,200	212,200	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	212,200	222,400	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	222,400	224,889	100
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,395	1,600	80
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,600	3,200	80
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,200	3,500	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,500	123,200	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	123,200	212,200	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	212,200	222,400	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	222,400	224,915	100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,400	36,600	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	36,600	105,700	80
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	105,700	153,100	100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	153,100	177,759	80
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,759	234,349	70
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	234,349	238,574	40
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,400	36,600	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	36,600	105,700	80
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	105,700	153,100	100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,100	177,592	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	4,170	11,200	40
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	11,200	26,700	60
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	26,700	27,300	50
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	27,300	28,461	60
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	28,461	30,203	60
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	30,203	52,860	60
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	52,860	53,652	70
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	53,652	55,200	40
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	55,200	56,800	80

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	56,800	101,900	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	101,900	107,200	70
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	107,200	248,400	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	248,400	264,700	65
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	264,700	268,570	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	268,570	269,470	65
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	269,470	271,533	50
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	4,062	5,170	40
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	5,170	26,500	60
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	26,500	27,300	50
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	27,300	28,461	60
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	53,832	55,160	40
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	55,160	56,800	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	56,800	101,900	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	101,900	107,200	70
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	107,200	248,400	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	248,400	264,696	65
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	3,328	11,800	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	11,800	38,800	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	38,800	100,850	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	100,850	104,250	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	104,250	133,388	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	133,388	147,300	90
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	147,300	188,400	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	188,400	222,500	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	222,500	266,365	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	266,365	318,450	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	318,450	319,185	70
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	319,185	319,805	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	2,641	11,800	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	11,800	38,800	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	38,800	56,774	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	101,638	104,250	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	104,250	147,300	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	147,300	188,400	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	188,400	222,500	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	222,500	266,365	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	266,365	318,430	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	318,430	319,752	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	4,407	10,400	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	10,400	42,300	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	42,300	43,800	70
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	43,800	49,300	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	49,300	60,200	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	60,200	61,800	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	61,800	70,550	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	70,550	147,200	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	147,200	205,780	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	205,780	212,310	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	212,310	230,400	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	230,400	232,420	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	232,420	236,920	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	236,920	276,650	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	276,650	279,300	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	279,300	279,820	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	279,820	294,130	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	294,130	296,100	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,100	296,800	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,800	327,739	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	4,626	10,400	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	10,400	42,300	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	42,300	43,800	70
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	43,800	49,300	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	49,300	60,200	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	60,200	61,800	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	61,800	70,550	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	70,550	147,200	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	147,200	205,780	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	205,780	212,310	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	212,310	230,400	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	230,400	232,420	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	232,420	236,920	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	236,920	276,650	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	276,650	279,300	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	279,300	279,820	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	279,820	294,130	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	294,130	296,100	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,100	296,800	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,800	327,800	120
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	-0,853	1,180	40
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	1,180	5,500	80
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	5,500	8,800	80
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	8,800	16,600	80
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	16,600	35,911	80
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,407	12,000	70
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	12,000	16,600	80
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	16,600	21,906	80
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,263	12,000	70
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	12,000	16,600	80
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	16,600	21,976	80
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	-0,324	3,740	80
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	3,740	8,870	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	8,870	66,422	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	66,422	72,640	40
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	72,640	98,613	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	98,613	100,702	40
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	100,702	157,800	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	157,800	158,950	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	158,950	160,995	80
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	-0,407	3,740	80
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	3,740	8,870	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	8,870	13,869	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,869	25,866	0
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	25,866	39,000	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	39,000	46,780	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	46,780	67,830	40
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,830	73,702	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	76,435	88,806	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	88,806	98,613	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	98,613	100,702	40
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	100,702	157,800	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	157,800	158,950	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	158,950	161,160	80
13	KRUSZE - PILAWA	N	-0,269	32,618	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
13	KRUSZE - PILAWA	N	32,618	56,335	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,502	31,095	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	31,095	39,600	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	39,600	43,020	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	43,020	47,000	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	47,000	58,900	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	58,900	59,100	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	59,100	106,800	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	106,800	112,000	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	112,000	136,600	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	136,600	137,600	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	137,600	210,750	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	210,750	223,400	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	223,400	223,850	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	223,850	229,200	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	229,200	229,400	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	229,400	236,300	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	236,300	243,100	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	243,100	253,700	70
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	253,700	266,750	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	266,750	267,100	20
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	267,100	271,480	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	271,480	278,400	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	278,400	279,000	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	279,000	302,700	20
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	302,700	311,600	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	311,600	339,805	30
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	339,805	389,080	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	0,562	31,095	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	31,095	39,600	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	39,600	43,020	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	43,020	47,000	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	47,000	106,800	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	106,800	112,000	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	112,000	136,600	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	136,600	137,600	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	137,600	210,200	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	210,200	210,750	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	210,750	223,400	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	223,400	223,850	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	223,850	229,200	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	229,200	229,400	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	229,400	266,750	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	266,750	267,100	20
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	267,100	271,551	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	271,551	280,200	0
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	280,200	283,178	20
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	339,972	358,510	80
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	-0,693	11,600	60
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	11,600	68,759	60
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	57,160	68,832	60
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,536	68,882	60
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	68,882	71,563	60
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	-0,142	4,171	0
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	4,171	6,600	60
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	6,600	26,400	100
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	-0,142	4,171	0

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	4,171	6,600	60
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	6,600	25,599	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	0,313	3,100	60
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	3,100	4,435	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	4,435	20,600	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	20,600	108,220	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	108,220	108,630	60
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	108,630	109,910	40
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	109,910	159,420	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	159,420	160,600	70
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	160,600	163,300	40
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	163,300	203,700	70
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	203,700	247,731	70
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	0,362	3,100	60
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	3,100	4,435	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	4,435	20,600	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	20,600	91,977	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	91,977	96,579	70
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	96,579	108,220	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	108,220	108,630	60
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	108,630	109,780	40
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	109,780	159,380	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	159,380	160,563	50
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	160,563	163,000	70
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	163,000	203,700	70
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	203,700	247,731	70
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	1,094	6,255	60
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	1,094	5,565	60
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	-1,094	4,897	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	4,897	11,200	60
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	11,200	13,805	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	0,222	4,252	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,340	4,899	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,899	11,200	60
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	11,200	14,102	40
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	0,062	2,000	60
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	2,000	8,176	70
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	8,176	19,201	70
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	0,062	2,000	60
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	2,000	8,176	70
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	8,176	19,652	70
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	0,913	88,238	80
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	28,474	44,500	50
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	44,500	51,000	60
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	51,000	60,000	50
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	60,000	82,016	60
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	N	1,553	2,571	60
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	P	1,427	2,641	60
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	2,178	3,500	80
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	3,500	34,350	40
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	-0,311	1,900	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	1,900	7,800	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	7,800	23,212	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	23,212	25,162	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	25,162	28,535	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	28,535	52,200	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	52,200	144,300	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	144,300	160,870	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	160,870	183,000	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	183,000	188,100	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	188,100	190,090	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	190,090	192,860	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	192,860	206,900	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	206,900	214,200	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	214,200	235,350	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	235,350	242,343	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	242,343	243,650	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	243,650	249,828	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	249,828	256,515	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	256,515	270,000	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	270,000	291,500	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	291,500	310,080	20
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	310,080	323,217	40
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	0,446	1,900	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	1,900	7,800	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	7,800	23,212	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	23,212	25,162	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	25,162	28,640	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	28,640	52,200	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	52,200	55,700	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	55,700	56,613	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	144,205	145,703	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	145,703	160,897	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	160,897	188,570	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	188,570	190,038	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	190,038	192,941	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	192,941	200,625	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	200,625	201,746	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	201,746	205,600	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	205,600	206,849	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	206,849	214,247	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	214,247	215,264	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	215,264	225,890	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	225,890	229,576	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	229,576	230,600	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	230,600	235,356	80
26	ŁUKÓW - RADOM	N	0,585	6,000	80
26	ŁUKÓW - RADOM	N	6,000	61,419	80
26	ŁUKÓW - RADOM	N	61,419	65,700	70
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,700	117,400	80
26	ŁUKÓW - RADOM	P	0,292	6,000	80
26	ŁUKÓW - RADOM	P	6,000	59,900	80
26	ŁUKÓW - RADOM	P	59,900	61,419	60
26	ŁUKÓW - RADOM	P	61,419	65,700	80
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,700	117,360	80
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	0,407	1,800	50
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	1,800	165,023	50
28	WIELISZEW - ZEGRZE	N	-0,085	3,639	0
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	-0,999	-0,403	40
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	-0,403	11,319	80
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	11,319	75,047	60
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	1,570	3,000	80

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	3,000	53,760	80
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	53,760	79,000	60
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	79,000	107,723	80
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	-0,313	55,200	80
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	55,200	90,944	80
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	90,944	145,853	60
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	145,853	154,384	40
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	3,965	55,200	80
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	55,200	90,944	80
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	0,884	2,000	70
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	2,000	63,288	80
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	63,288	77,307	60
33	KUTNO - BRODNICA	N	-0,250	4,040	40
33	KUTNO - BRODNICA	N	4,040	39,530	60
33	KUTNO - BRODNICA	N	39,530	48,300	40
33	KUTNO - BRODNICA	N	48,300	56,513	60
33	KUTNO - BRODNICA	N	56,513	58,691	40
33	KUTNO - BRODNICA	N	58,691	88,670	50
33	KUTNO - BRODNICA	N	88,670	100,900	20
33	KUTNO - BRODNICA	N	100,900	142,597	70
33	KUTNO - BRODNICA	P	38,608	45,960	60
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	-0,811	52,100	60
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	52,100	54,302	40
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	-0,748	0,396	20
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	0,396	60,580	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	60,580	70,944	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	70,944	71,060	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	71,060	81,700	50
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	81,700	91,423	80
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	91,423	91,982	70
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	91,982	92,949	80
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	0,811	1,328	60
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	1,328	28,000	80
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	28,000	40,546	80
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	40,546	48,250	60
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	48,250	78,525	80
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	78,525	88,555	60
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	0,427	2,944	60
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	2,944	4,808	30
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	4,808	37,383	60
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	37,383	53,105	0
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	-0,164	84,900	80
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	84,900	110,800	100
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	110,800	200,815	80
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	200,815	226,630	50
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	226,630	241,289	0
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	0,643	17,100	50
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	17,100	37,800	30
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	37,800	43,545	60
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	0,394	97,700	70
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	97,700	99,435	60
41	EŁK - GOŁDAP	N	-0,486	28,000	80
41	EŁK - GOŁDAP	N	28,000	66,328	0
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	N	2,160	4,641	40
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	P	4,414	4,635	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	N	0,497	6,157	50
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	N	1,118	4,291	30
45	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów T1G,2G	N	0,684	2,280	60
45	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów T1G,2G	N	2,280	2,297	60
45	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów T1G,2G	P	0,862	2,280	40
45	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów T1G,2G	P	2,280	2,297	40
46	WARSZAWA Zachodnia - Warszawa Czyste T201,2S	N	3,550	4,553	40
46	WARSZAWA Zachodnia - Warszawa Czyste T201,2S	P	3,365	4,487	40
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	N	-0,221	17,040	20
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	-0,502	28,620	60
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	-0,167	25,897	40
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	25,897	29,374	30
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	N	0,753	8,791	20
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	N	90,104	119,863	60
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	161,496	182,164	50
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	182,164	188,260	0
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ)	N	0,000	20,132	50
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	205,247	207,710	60
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	207,710	207,720	15
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	207,720	211,657	60
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	0,528	5,855	50
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	5,855	36,500	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	36,500	58,900	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	58,900	65,248	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	65,248	166,600	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	166,600	176,775	70
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	0,528	5,855	50
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	5,855	65,248	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	65,248	152,605	80
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	0,749	3,400	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	3,400	9,900	40
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	9,900	12,000	50
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	12,000	14,000	40
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	14,000	21,650	80
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	21,650	22,636	40
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	22,636	34,898	80
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	34,898	45,743	40
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	45,743	52,914	80
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	52,914	54,447	40
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	54,447	59,100	80
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	59,100	60,867	80
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	60,867	68,400	70
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	68,400	71,524	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	71,524	78,137	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	78,137	82,290	70
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	82,290	85,096	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	0,878	2,300	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	2,300	14,000	50
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	14,000	53,500	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	53,500	54,396	50
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	54,396	59,100	80
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	59,100	60,867	80
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	60,867	66,500	70
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	66,500	69,534	80
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,000	23,000	50
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	23,000	30,452	30
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	-0,526	1,100	80

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	1,100	32,409	100
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	32,409	39,742	80
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	39,742	43,528	80
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	-0,526	1,100	80
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	1,100	32,326	100
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	32,326	32,719	80
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	0,057	67,555	60
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	N	0,509	5,924	40
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	N	5,924	8,100	65
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	P	5,856	8,080	40
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	-0,339	2,337	60
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	2,337	20,696	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	20,696	25,632	90
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	25,632	34,624	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	34,624	43,494	90
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	43,494	47,618	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	47,618	51,770	80
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	51,770	63,573	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	63,573	74,970	90
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	74,970	79,260	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	79,260	95,122	90
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	95,122	100,960	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	100,960	102,680	60
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	102,680	120,000	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	120,000	126,667	60
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	126,667	127,060	50
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	127,060	176,700	60
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	176,700	177,173	40
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	1,926	9,056	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	101,514	120,000	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	120,000	164,550	60
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	-0,340	42,680	60
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	42,680	53,900	80
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	53,900	136,030	50
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	136,030	138,042	0
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	-0,298	82,900	60
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	82,900	88,008	60
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	-1,063	14,900	80
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	14,900	65,859	80
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	65,859	66,311	40
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	0,423	62,287	50
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	-1,236	20,828	60
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	20,828	42,361	60
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	42,361	44,449	60
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	P	-1,236	20,578	60
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	-1,021	23,342	70
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	P	7,104	23,342	70
75	RYTWIANY - POŁANIEC	N	-0,014	6,000	60
75	RYTWIANY - POŁANIEC	N	6,000	17,475	50
76	BAKOWIEC - KOZIENICE	N	-0,572	11,392	50
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	N	-0,894	13,636	50
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	1,386	2,800	60
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	2,800	3,074	60
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	3,074	10,783	60
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	0,000	4,972	30
81	CHEŁM - WŁODAWA	N	0,496	45,970	40
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	-0,607	13,925	0

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	13,925	24,028	0
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	0,568	5,759	30
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	5,759	6,400	20
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	12,983	29,503	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	-0,640	16,000	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	16,000	108,200	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	108,200	109,200	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	109,200	111,500	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	111,500	123,480	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	123,480	124,300	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	124,300	133,600	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	133,600	143,210	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	143,210	154,461	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,461	156,640	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	156,640	157,092	40
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,092	158,475	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,475	193,713	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	193,713	194,074	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,074	212,540	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	212,540	224,121	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	224,121	234,116	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	234,116	243,000	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,000	243,740	50
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,740	244,314	40
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,314	245,385	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,385	245,543	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,543	249,610	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	249,610	256,652	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	256,652	257,927	50
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	257,927	258,254	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	-0,720	0,065	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	0,065	1,680	0
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	1,680	16,000	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	16,000	108,200	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	108,200	109,200	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	109,200	111,500	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	111,500	123,480	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	123,480	125,200	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	125,200	130,100	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	130,100	143,210	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	143,210	154,461	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	154,461	156,640	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	156,640	157,084	40
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,084	158,475	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,475	193,713	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	193,713	194,075	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,075	212,553	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	212,553	213,873	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	213,873	222,425	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	222,425	224,082	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	224,082	234,130	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,130	238,594	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	238,594	239,100	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	239,100	243,000	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,000	243,740	50
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,740	244,139	40
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	-0,283	5,300	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	5,300	14,046	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	-0,020	4,000	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	4,000	6,000	40
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	6,000	7,000	60
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	7,000	9,083	40
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	9,083	12,371	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	12,371	13,600	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	13,600	15,800	60
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	15,800	17,700	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	17,700	31,700	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	31,700	36,450	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	36,450	38,650	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,650	49,650	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	49,650	73,300	120
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	73,300	77,780	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	77,780	80,662	120
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	-0,702	6,000	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	6,000	7,000	60
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	7,000	9,083	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	9,083	12,371	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	12,371	13,600	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	13,600	15,800	60
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	15,800	18,448	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	18,448	31,700	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	31,700	36,450	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	36,450	38,650	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,650	49,650	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	49,650	73,300	120
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	73,300	77,780	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	77,780	80,662	120
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	0,632	6,678	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	6,678	15,500	70
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	15,500	26,900	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	26,900	29,800	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	29,800	36,410	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	36,410	38,764	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	38,764	39,807	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	39,807	44,585	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	44,585	53,567	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	53,567	56,500	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	56,500	57,780	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	57,780	60,800	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	60,800	64,904	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	2,558	15,500	70
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	15,500	26,900	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	26,900	29,800	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	29,800	36,413	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	36,413	44,585	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	44,585	53,567	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	53,567	56,548	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	56,548	57,719	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	57,719	60,800	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	60,800	64,710	40
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	2,586	11,273	60
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	11,273	19,769	80
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	19,769	21,700	30
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	21,700	24,740	50

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	24,740	31,495	80
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	31,495	33,857	50
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	-0,273	11,230	60
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	11,230	20,446	80
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	20,446	21,700	30
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	21,700	25,402	50
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	25,402	32,740	80
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	32,740	34,316	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	0,458	1,400	40
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	1,400	4,000	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	4,000	20,400	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	20,400	21,650	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	21,650	27,000	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	27,000	52,600	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	52,600	56,400	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	56,400	61,543	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	61,543	71,124	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	71,124	71,270	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	71,270	71,700	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	71,700	72,200	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	72,200	79,291	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	79,291	81,180	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	81,180	104,450	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	104,450	105,100	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	105,100	105,300	30
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	105,300	112,100	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	112,100	113,100	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	113,100	118,750	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	118,750	119,600	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	119,600	125,400	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	125,400	125,800	40
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	125,800	126,400	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	126,400	126,900	30
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	126,900	137,900	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	137,900	138,450	40
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	138,450	138,785	30
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	138,785	139,200	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	139,200	139,700	30
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	139,700	146,374	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	56,841	61,500	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	61,500	64,450	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	64,450	67,440	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	67,440	71,270	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	71,270	76,270	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	76,270	79,364	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	80,167	81,180	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	81,180	88,567	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	-0,683	1,000	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	1,000	1,407	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	1,407	8,000	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	8,000	8,470	40
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	8,470	22,255	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	22,255	24,000	50
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	24,000	27,100	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	27,100	30,100	50
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	30,100	32,200	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	32,200	32,800	50

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	32,800	33,000	40
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	33,000	33,400	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	33,400	33,500	50
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	33,500	43,100	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	43,100	46,239	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	46,239	63,960	30
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	63,960	82,025	30
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	-0,504	20,000	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	20,000	21,740	60
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	21,740	23,350	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	23,350	24,300	60
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	24,300	24,800	40
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	24,800	31,600	60
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	31,600	34,950	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	34,950	35,313	30
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	-0,334	6,500	60
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	6,500	11,950	50
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	11,950	23,100	60
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	23,100	40,000	70
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	40,000	41,807	60
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	41,807	43,451	40
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,383	6,800	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	6,800	13,900	50
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	13,900	19,669	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,062	6,800	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	6,800	14,000	50
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	14,000	18,605	30
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	18,605	19,812	60
101	MUNINA - HREBENNE	N	0,320	58,400	60
101	MUNINA - HREBENNE	N	58,400	71,600	30
101	MUNINA - HREBENNE	N	71,600	76,400	60
101	MUNINA - HREBENNE	N	76,400	82,789	60
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	-0,084	0,920	40
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	0,920	4,800	20
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	4,800	12,296	0
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	P	1,015	1,392	20
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	0,777	5,367	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	5,367	17,943	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	17,943	22,300	40
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	22,300	23,970	30
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	23,970	25,250	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	25,250	37,409	0
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	0,576	2,000	30
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	2,000	31,050	30
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	31,050	31,200	20
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	31,200	76,652	30
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	-0,664	0,780	50
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	0,780	1,200	30
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	1,200	2,000	50
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	2,000	5,700	60
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	5,700	6,000	50
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	6,000	6,200	30
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	6,200	10,776	50
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	0,475	0,600	40
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	0,600	20,820	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	20,820	28,650	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	28,650	30,240	50

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	30,240	32,800	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	32,800	54,050	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	54,050	59,549	70
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	59,549	59,950	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	59,950	59,953	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	59,953	60,423	70
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	60,423	68,060	80
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	68,060	69,726	60
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	-0,201	49,333	40
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	49,333	50,588	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	0,585	10,000	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	10,000	19,600	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	19,600	20,000	30
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	20,000	30,267	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	30,267	43,550	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	43,550	46,330	40
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	46,330	48,076	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	48,076	53,600	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	53,600	61,000	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	61,000	94,060	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	94,060	98,445	30
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	98,445	101,000	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	101,000	111,550	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	111,550	113,800	30
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	113,800	116,600	30
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	116,600	127,100	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	127,100	161,074	20
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	0,086	5,505	40
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	N	0,128	3,600	50
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	N	3,600	4,366	30
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	-0,663	6,065	40
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	0,765	16,400	40
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,400	49,121	0
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	0,000	3,257	30
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	3,257	22,472	0
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	-0,188	1,240	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	1,240	2,100	40
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	2,100	3,010	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	3,010	6,090	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	6,090	19,100	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	19,100	30,250	40
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	30,250	42,000	40
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	42,000	44,500	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	44,500	47,100	40
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	47,100	59,007	40
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	0,638	12,016	60
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	0,056	7,177	60
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	7,177	12,016	60
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	N	0,000	3,554	0
120	HURKO - KRÓWNIKI	N	0,000	3,143	20
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	N	-0,113	2,867	40
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	0,000	1,730	40
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	1,730	3,571	20
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	N	0,000	2,302	40
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	N	0,000	3,679	0
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	0,617	4,600	20
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	4,600	7,154	0

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	26,922	33,420	0
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	33,420	37,307	20
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	26,939	30,659	20
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	35,828	37,305	20
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	37,305	37,600	40
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	37,600	41,028	40
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	N	37,320	48,862	30
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	5,440	7,130	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	7,130	8,122	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	8,122	13,100	40
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	13,100	16,700	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	16,700	22,710	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,710	33,000	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	33,000	34,240	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	34,240	41,240	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	41,240	47,380	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	47,380	136,791	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	136,791	145,542	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	145,542	146,791	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	146,791	156,863	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	156,863	165,000	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	165,000	166,667	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	166,667	169,880	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	169,880	226,750	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	226,750	319,900	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	319,900	320,800	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	320,800	321,040	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	321,040	323,200	40
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	323,200	347,028	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	347,028	353,519	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	353,519	367,500	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	367,500	371,000	40
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	371,000	378,100	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	378,100	452,885	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	452,885	496,778	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	496,778	498,687	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	5,524	7,130	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	7,130	8,745	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	8,745	12,000	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	12,000	13,100	30
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	13,100	16,700	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	16,700	22,870	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	22,870	33,082	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	33,082	33,762	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	33,762	41,257	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	41,257	47,254	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	47,254	55,024	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	55,024	70,700	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	70,700	71,060	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	71,060	78,900	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	78,900	90,326	80
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	90,326	100,811	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	100,811	125,000	80
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	125,000	145,542	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	145,542	146,793	80
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,793	156,985	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	156,985	165,000	100

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	165,000	166,583	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	166,583	202,100	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	202,100	226,750	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	226,750	305,250	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	305,250	317,053	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	317,053	319,900	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	319,900	321,040	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	321,040	330,850	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	330,850	347,067	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	347,067	353,480	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	353,480	367,500	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	367,500	370,000	40
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	370,000	371,100	40
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	371,100	378,055	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	378,055	452,885	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	452,885	496,778	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	496,778	498,912	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	16,912	17,800	30
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	17,800	20,432	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	20,432	21,525	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	21,525	23,619	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	23,619	28,201	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	28,201	40,580	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	40,580	41,600	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	41,600	57,625	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	57,625	58,600	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	58,600	93,750	70
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	93,750	96,900	40
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	96,900	101,100	40
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	101,100	150,650	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	150,650	172,600	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	172,600	181,336	80
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	16,924	17,531	40
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	17,531	18,378	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	18,378	20,442	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	20,442	22,508	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	22,508	23,650	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	28,000	40,580	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	40,580	41,600	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	41,600	57,625	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	57,625	58,600	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	58,600	93,750	70
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	93,750	101,100	40
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	101,100	150,650	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	150,650	172,600	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	172,600	181,346	80
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	-1,224	5,605	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	5,605	6,875	80
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	6,875	9,500	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	9,500	12,429	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	12,429	14,482	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	14,482	15,810	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	15,810	24,093	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	24,093	29,110	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	29,110	29,600	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	29,600	32,250	40
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	32,250	46,700	50

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	46,700	62,400	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	62,400	67,837	80
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	67,837	70,850	70
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	-1,224	5,607	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	5,607	7,029	80
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	7,029	9,500	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	9,500	12,366	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	12,366	13,639	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,466	15,810	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,810	24,093	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	24,093	29,110	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	29,110	33,200	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	33,200	35,600	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	35,600	46,700	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	46,700	62,400	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	62,400	67,872	80
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	67,872	70,890	70
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	0,345	1,150	120
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	1,150	6,847	120
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	6,847	11,828	100
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	11,828	12,211	80
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	0,220	1,150	120
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	1,150	6,847	120
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	6,847	11,153	100
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	11,153	12,211	80
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,408	-0,140	60
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,140	5,777	100
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,408	-0,140	60
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,140	5,777	100
136	KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE	N	-0,192	6,500	50
136	KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE	N	6,500	12,200	80
136	KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE	N	12,200	21,100	80
136	KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE	N	21,100	25,345	50
136	KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE	N	25,345	37,511	50
136	KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE	P	-0,206	12,200	50
136	KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE	P	12,200	37,511	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	0,112	1,900	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	1,900	10,790	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	10,790	13,920	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	13,920	14,100	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	14,100	27,650	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	27,650	32,577	110
137	KATOWICE - LEGNICA	N	32,577	61,300	120
137	KATOWICE - LEGNICA	N	61,300	63,690	90
137	KATOWICE - LEGNICA	N	63,690	64,878	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	64,878	70,292	90
137	KATOWICE - LEGNICA	N	70,292	70,985	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	70,985	72,000	0
137	KATOWICE - LEGNICA	N	72,000	78,600	0
137	KATOWICE - LEGNICA	N	78,600	117,600	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	117,600	127,720	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	127,720	178,100	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	178,100	218,800	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	218,800	221,600	70
137	KATOWICE - LEGNICA	N	221,600	226,450	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	226,450	227,400	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	227,400	230,200	70

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
137	KATOWICE - LEGNICA	N	230,200	236,350	40
137	KATOWICE - LEGNICA	N	236,350	248,140	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	248,140	252,970	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	252,970	262,500	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	262,500	271,150	40
137	KATOWICE - LEGNICA	N	271,150	271,408	40
137	KATOWICE - LEGNICA	N	271,408	272,520	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	272,520	275,500	40
137	KATOWICE - LEGNICA	N	275,500	284,190	40
137	KATOWICE - LEGNICA	P	0,070	1,900	60
137	KATOWICE - LEGNICA	P	1,900	10,790	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	10,790	13,910	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	13,910	14,300	80
137	KATOWICE - LEGNICA	P	14,300	18,600	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	18,600	18,800	40
137	KATOWICE - LEGNICA	P	18,800	27,650	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	27,650	32,577	110
137	KATOWICE - LEGNICA	P	32,577	61,300	120
137	KATOWICE - LEGNICA	P	61,300	63,717	90
137	KATOWICE - LEGNICA	P	63,717	72,000	50
137	KATOWICE - LEGNICA	P	72,000	78,000	60
137	KATOWICE - LEGNICA	P	78,000	80,065	70
137	KATOWICE - LEGNICA	P	80,065	122,900	60
137	KATOWICE - LEGNICA	P	122,900	137,250	50
137	KATOWICE - LEGNICA	P	137,250	167,600	60
137	KATOWICE - LEGNICA	P	167,600	177,492	50
137	KATOWICE - LEGNICA	P	226,463	227,285	40
137	KATOWICE - LEGNICA	P	227,285	234,700	50
137	KATOWICE - LEGNICA	P	234,700	236,420	60
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	0,525	1,308	40
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	1,308	2,850	60
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	2,850	6,000	50
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	6,000	8,000	80
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	8,000	11,045	40
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	11,045	16,300	80
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	16,300	17,584	70
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	17,584	22,948	90
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	22,948	33,243	100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	0,525	2,850	60
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	2,850	6,000	50
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	6,000	17,632	60
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	17,632	25,400	50
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	25,400	31,900	60
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	31,900	33,286	40
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	0,090	5,800	80
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	5,800	7,000	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	7,000	7,300	40
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	7,300	41,250	80
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	41,250	43,500	60
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	43,500	45,550	30
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	45,550	48,500	60
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	48,500	54,783	80
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	54,783	57,140	40
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	57,140	57,480	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	57,480	65,100	100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	65,100	79,114	60
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	79,114	83,410	80

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	83,410	86,586	60
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	86,586	113,785	50
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	0,090	3,300	80
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	3,300	7,300	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	7,300	41,250	80
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	41,250	43,500	60
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	43,500	45,550	30
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	45,550	48,500	60
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	48,500	56,043	80
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	57,231	57,520	60
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	57,520	65,005	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	0,659	4,900	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	4,900	8,040	110
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	8,040	9,282	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	9,282	12,470	110
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	12,470	14,990	90
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	14,990	17,866	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	17,866	19,035	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	19,035	21,483	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	21,483	21,525	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	21,525	25,547	110
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	25,547	27,940	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	27,940	31,217	110
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	31,217	38,871	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	38,871	57,754	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	57,754	65,714	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	65,714	67,847	70
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,688	31,900	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,900	37,410	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,410	37,992	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,992	39,946	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	39,946	43,887	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	57,818	58,779	40
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	58,779	66,224	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	66,224	67,862	60
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	-0,570	0,384	40
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	0,384	1,895	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	1,895	2,000	30
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	2,000	5,680	30
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	5,680	14,430	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	14,430	16,100	60
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	16,100	18,846	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	18,846	21,314	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	21,314	25,927	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	-0,321	1,969	40
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	1,969	4,851	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	4,851	5,302	40
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,302	5,680	30
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,680	14,430	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	14,430	18,962	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	18,962	21,370	50
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	0,756	1,746	40
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	1,746	14,665	80
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	14,665	15,889	60
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	0,841	2,600	100
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	2,600	37,400	100
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	37,400	70,600	100

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	70,600	117,780	20
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	117,780	136,200	50
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	136,200	159,700	60
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	159,700	163,157	50
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	0,940	2,600	100
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	2,600	37,400	100
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	37,400	70,600	100
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	70,600	117,780	40
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	117,780	133,168	50
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	133,168	162,500	60
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	162,500	164,210	60
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	0,182	22,953	70
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	22,953	45,764	50
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	45,764	74,160	90
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	74,160	75,924	70
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,778	22,953	0
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	22,953	35,030	30
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	35,030	43,468	0
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	0,570	6,600	0
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	6,600	12,400	20
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	12,400	18,033	50
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	-0,055	4,035	100
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	4,035	43,845	100
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	43,845	49,145	50
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	P	-0,017	3,940	100
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	-0,519	7,490	30
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	7,490	13,400	50
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	-0,702	0,300	100
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	0,300	13,400	80
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	-0,632	6,600	50
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	6,600	21,800	60
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	21,800	35,980	100
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	22,772	35,172	100
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	0,280	11,120	30
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	11,120	12,000	70
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	12,000	22,700	80
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	22,700	23,828	50
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	0,280	12,000	70
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	12,000	22,700	80
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	22,700	23,843	70
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	0,000	7,880	80
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	7,880	13,459	60
150	MOST WISŁA - CHYBIE	P	0,000	2,434	80
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	-0,430	1,770	60
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	1,770	4,128	100
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	4,128	7,167	50
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	7,167	23,671	100
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	23,671	35,427	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	35,427	51,950	110
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	51,950	53,606	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	53,606	53,864	60
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	0,233	4,124	60
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	4,124	21,300	100
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	21,300	31,900	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	31,900	32,100	30
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	32,100	35,472	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	35,472	51,810	110

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	51,810	53,293	90
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	5,018	10,875	60
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	10,875	22,800	100
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,800	40,417	80
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	5,018	15,563	60
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	15,563	20,400	110
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	20,400	22,800	110
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	22,800	40,256	80
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	-0,083	0,300	20
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	0,300	18,033	90
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	18,033	19,657	30
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	-0,083	19,318	60
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-3,176	3,100	40
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	3,100	17,250	60
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	17,250	20,050	80
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	20,050	22,150	40
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-1,177	15,182	60
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	15,182	20,050	80
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	20,050	22,150	40
155	KUCELINKA - PORAJ	N	0,000	11,063	60
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	-0,427	0,611	60
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	0,611	8,250	80
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	8,250	11,310	80
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	-0,399	0,651	50
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	0,651	8,250	90
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	8,250	11,255	80
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	-0,859	2,320	60
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	2,320	3,750	100
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	3,750	8,040	100
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	8,040	8,600	80
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	8,600	23,721	30
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	2,314	3,750	100
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	3,750	8,040	100
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	8,040	11,532	80
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	0,504	7,828	60
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	7,828	25,036	80
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	-0,291	0,700	60
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	0,700	0,820	30
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	0,820	7,380	60
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	12,991	24,590	100
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	24,590	26,197	60
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	26,197	27,520	50
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	12,991	24,520	100
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	275,013	281,593	80
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	281,593	281,664	70
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	281,664	282,390	80
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	282,390	282,868	60
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	282,868	285,381	80
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	285,381	291,680	100
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	0,000	4,350	50
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	4,350	12,975	70
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	0,059	4,350	50
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	4,350	12,054	50
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	N	0,422	3,350	40
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	N	-0,331	4,684	40
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	-0,105	3,380	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	3,380	5,966	40
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N	-0,088	1,285	60
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	P	-0,143	0,954	60
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	1,499	3,402	40
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	P	1,415	3,402	40
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	0,500	4,369	80
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	4,369	5,786	30
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	0,500	4,501	80
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	4,501	5,746	70
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	-0,246	0,800	50
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	0,800	2,900	120
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	2,900	6,190	120
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	6,190	6,930	80
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	6,930	7,225	50
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	7,225	16,650	100
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	16,650	17,484	50
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	4,069	4,190	80
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	4,190	6,230	60
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	6,230	9,300	80
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	9,300	15,024	100
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	15,024	20,416	100
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	20,416	23,728	50
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	23,728	25,232	80
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	25,232	41,694	50
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	3,907	4,260	60
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	4,260	6,970	80
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	6,970	15,024	100
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	15,024	16,327	100
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,327	20,448	50
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	20,448	30,244	70
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	30,244	41,636	0
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	-0,091	0,933	30
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	0,933	4,048	60
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,048	4,247	30
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,247	4,286	20
173	RYBNIK - SUMINA	N	-0,500	0,483	50
173	RYBNIK - SUMINA	N	0,483	1,600	60
173	RYBNIK - SUMINA	N	1,600	12,136	120
173	RYBNIK - SUMINA	N	12,136	13,353	100
173	RYBNIK - SUMINA	P	-0,476	1,708	40
173	RYBNIK - SUMINA	P	1,708	8,550	100
173	RYBNIK - SUMINA	P	8,550	12,200	120
173	RYBNIK - SUMINA	P	12,200	13,351	100
174	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - ŻABIENIEC	N	-0,197	2,222	40
174	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - ŻABIENIEC	P	-0,167	1,300	60
174	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - ŻABIENIEC	P	1,300	2,222	40
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	29,775	30,712	40
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	30,712	35,350	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	35,350	37,200	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	37,200	50,900	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	50,900	52,500	30
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	52,500	65,658	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	65,658	88,410	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	88,410	89,185	40
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	52,600	65,658	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	65,658	85,340	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	85,340	87,913	0

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	N	-0,172	19,200	0
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	N	19,200	20,573	0
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	-0,293	13,042	20
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	13,042	24,500	30
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	24,500	37,000	0
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	37,000	38,333	0
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	0,647	11,300	60
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	11,300	16,293	30
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	16,293	20,270	0
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	20,270	20,692	20
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	20,692	24,993	50
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	24,993	26,223	20
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	P	0,669	4,231	60
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZĘZINKA	N	0,055	15,616	60
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,319	68,000	90
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	68,000	101,000	60
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	101,000	103,748	50
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	103,748	120,260	40
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	120,260	142,000	40
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	142,000	149,109	60
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	-0,571	1,730	60
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	1,730	4,820	20
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	4,820	18,000	0
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	18,000	29,200	0
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	29,200	45,502	20
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	-1,131	0,250	40
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	0,250	8,770	20
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	274,855	276,996	80
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	276,996	280,533	40
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	280,533	291,722	80
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	3,597	4,200	30
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	4,200	8,971	30
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	20,300	21,050	30
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	21,050	23,552	0
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	N	-0,461	6,764	30
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	-0,477	0,170	50
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	0,170	2,800	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	2,800	7,200	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	7,200	21,506	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	21,506	22,000	40
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	22,000	27,900	60
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	27,900	28,780	30
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	28,780	38,000	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,000	38,500	30
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,500	40,181	50
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	-0,550	14,000	60
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	14,000	20,048	40
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	0,000	7,846	0
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	7,846	8,929	0
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	N	0,176	8,805	20
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	N	16,100	39,141	0
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	49,055	63,000	80
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	63,000	64,136	30
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	-0,446	4,280	60
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	4,280	6,469	20
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	6,469	6,832	20
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	-0,500	4,200	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	4,200	4,336	20
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	-1,395	0,200	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	0,200	20,062	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	20,062	20,522	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	20,522	22,200	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	22,200	31,735	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	31,735	34,476	50
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	34,476	96,500	80
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	96,500	136,348	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	136,348	137,028	70
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	137,028	203,750	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	203,750	205,668	60
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	205,668	210,374	30
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	-1,395	0,156	50
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	0,156	17,866	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	17,866	20,505	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	20,505	22,174	50
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	22,174	31,730	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	31,730	34,075	50
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	186,530	203,750	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	203,750	207,100	60
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	207,100	210,763	20
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	-0,381	1,000	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	1,000	20,030	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	20,030	21,200	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	21,200	22,800	90
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	22,800	32,539	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	32,539	43,150	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	43,150	84,150	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	84,150	130,000	80
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	130,000	132,000	70
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	132,000	145,555	80
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	145,555	157,000	80
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	157,000	159,000	70
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	159,000	276,358	80
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	276,358	289,100	80
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	289,100	298,000	70
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	298,000	333,982	80
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	-0,320	1,000	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	1,000	20,030	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	20,030	21,200	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	21,200	22,800	90
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	22,800	26,545	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	32,539	43,150	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	43,150	44,509	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	287,642	298,000	70
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	298,000	333,982	80
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	N	-0,437	2,100	80
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	N	2,100	96,900	100
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	N	96,900	121,760	50
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	N	121,760	183,500	70
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	N	183,500	184,500	70
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	N	184,500	188,900	60
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	N	188,900	295,890	70
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	N	295,890	296,820	70
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	N	296,820	339,000	70
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	N	339,000	342,453	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	-0,280	2,100	80
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	2,100	24,400	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	24,400	24,630	60
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	24,630	75,067	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	178,981	183,500	70
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	183,500	295,538	70
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	296,871	339,000	70
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	339,000	342,453	60
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,170	0,334	80
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,334	13,554	100
204	MALBORK - BRANIEWO	N	13,554	15,770	100
204	MALBORK - BRANIEWO	N	15,770	40,985	100
204	MALBORK - BRANIEWO	N	40,985	83,377	90
204	MALBORK - BRANIEWO	N	83,377	90,671	80
204	MALBORK - BRANIEWO	P	0,170	0,334	80
204	MALBORK - BRANIEWO	P	0,334	13,554	100
204	MALBORK - BRANIEWO	P	13,554	15,770	100
204	MALBORK - BRANIEWO	P	15,770	41,905	100
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	47,602	51,250	60
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	51,250	53,721	60
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	53,721	58,884	0
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	0,700	3,864	50
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	3,864	20,100	40
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	20,100	21,350	10
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	21,350	38,480	0
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	-0,206	18,900	40
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	18,900	19,170	40
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	19,170	33,142	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	33,142	56,200	60
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	56,200	58,030	40
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	58,030	59,220	40
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	59,220	75,200	30
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	75,200	86,180	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	86,180	87,100	70
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	87,100	130,400	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	130,400	130,700	70
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	130,700	132,570	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	132,570	133,465	40
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	-0,214	0,729	80
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	0,729	34,200	0
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	34,200	54,300	0
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	54,300	97,570	50
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	97,570	100,054	70
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	100,054	111,050	50
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	111,050	129,930	70
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	129,930	187,840	60
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	187,840	199,700	80
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	199,700	200,378	60
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	49,542	50,900	40
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	50,900	69,600	0
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	69,600	71,000	40
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	71,000	87,500	50
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	87,500	109,121	50
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	-0,672	5,720	40
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	5,720	114,347	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	114,347	130,037	80
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	130,037	149,730	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	-0,672	5,720	40
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	5,720	45,752	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	60,428	61,910	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	61,910	86,446	80
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	86,446	87,713	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	87,713	99,000	80
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	99,000	126,740	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	126,740	148,800	70
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	148,800	149,270	40
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	0,672	1,515	40
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	1,515	41,320	0
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	41,320	51,990	40
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	51,990	70,345	80
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	24,900	26,120	0
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	26,120	72,639	0
213	REDA - HEL	N	-0,749	16,145	70
213	REDA - HEL	N	16,145	16,615	60
213	REDA - HEL	N	16,615	27,010	70
213	REDA - HEL	N	27,010	40,590	80
213	REDA - HEL	N	40,590	40,980	60
213	REDA - HEL	N	40,980	47,600	80
213	REDA - HEL	N	47,600	48,750	60
213	REDA - HEL	N	48,750	61,741	80
213	REDA - HEL	N	61,741	62,078	70
214	SOMONINO - KARTUZY	N	-0,229	8,150	40
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	-0,627	45,600	40
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	45,600	47,840	50
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	47,840	78,594	60
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	-0,460	23,893	100
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	23,893	83,594	70
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	N	39,100	61,750	50
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	30,945	36,000	40
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	36,000	41,200	70
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	41,200	51,200	40
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	51,200	53,774	70
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	53,774	61,678	0
218	PRABUTY - KWIDZYN	P	32,780	52,626	0
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	0,918	114,571	80
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	114,571	114,734	70
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	114,734	118,367	80
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	118,367	119,431	70
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	119,431	132,143	80
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	132,143	133,867	70
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	133,867	150,145	80
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	150,145	150,882	70
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	150,882	156,950	80
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	-0,318	85,428	80
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	-0,229	87,761	30
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,211	0,333	40
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,333	34,891	0
223	CZERWONKA - EŁK	N	34,891	85,096	0
223	CZERWONKA - EŁK	N	85,096	86,032	50
223	CZERWONKA - EŁK	N	86,032	121,827	60
225	NIDZICA - WIELBARK	N	-0,290	0,760	40
225	NIDZICA - WIELBARK	N	0,760	41,795	0
225	NIDZICA - WIELBARK	N	41,795	43,293	40
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-1,070	2,750	120

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	2,750	7,327	100
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	7,327	8,249	80
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	8,249	11,152	100
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	11,152	13,059	80
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	13,059	15,595	20
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	-1,080	7,329	100
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	7,329	8,267	80
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	8,267	11,152	100
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	11,152	13,059	80
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	13,059	14,468	20
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	0,671	6,134	70
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	N	-0,553	11,453	70
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	-0,302	0,700	30
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	0,700	24,569	0
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	24,569	30,900	30
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	30,900	31,165	50
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	31,165	41,603	50
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	41,603	42,383	40
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	42,383	100,427	0
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	100,427	133,919	60
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	N	0,436	63,437	0
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	-0,060	2,830	20
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	2,830	12,400	20
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	N	11,000	19,898	40
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	1,805	8,147	0
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	8,147	8,800	20
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	8,800	10,058	80
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	77,013	95,424	0
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	95,424	135,620	30
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	135,620	136,278	20
237	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	N	0,404	1,077	20
237	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	N	1,077	11,400	40
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	N	63,694	76,072	0
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	1,680	2,700	30
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	2,700	3,200	20
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	3,200	4,523	40
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	4,523	6,500	20
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	6,500	8,356	30
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	-0,684	0,145	40
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	0,145	43,717	0
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	N	15,035	24,445	60
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	-0,911	0,290	40
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	0,290	11,315	0
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	N	0,063	7,015	40
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	N	-0,206	12,900	30
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	-0,368	1,103	60
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,103	1,429	70
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,429	2,710	70
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	2,710	17,985	80
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	17,985	18,247	80
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	-0,266	1,429	60
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	1,429	2,869	70
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	2,869	17,985	80
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	17,985	18,050	80
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	N	0,555	4,610	60
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	N	4,610	6,615	0
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	-1,413	0,600	20

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	0,600	26,172	0	1)
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	26,172	27,256	40	1)
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	27,256	31,164	0	1)
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	31,164	32,490	0	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	-1,488	0,600	20	1)
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	0,600	26,172	0	1)
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	26,172	27,256	40	1)
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	27,256	31,164	0	1)
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	31,164	32,579	0	
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	0,000	1,356	80	1)
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	1,356	1,421	80	
254	TROPY - BRANIEWO	N	0,000	6,486	50	
254	TROPY - BRANIEWO	N	6,486	44,500	0	
254	TROPY - BRANIEWO	N	44,500	48,202	50	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	-0,231	0,839	60	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	0,839	25,303	0	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	0,709	2,513	30	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	2,513	33,202	30	1)
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	-0,052	3,366	80	
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	3,366	14,767	120	
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	N	0,022	4,826	80	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,458	2,000	0	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	2,000	4,100	60	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	4,100	59,697	120	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	59,697	61,300	80	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	61,300	131,080	50	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	131,080	163,000	80	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	163,000	163,748	60	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,304	4,100	60	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	4,100	59,697	120	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	59,697	61,300	80	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	61,300	131,080	50	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	131,080	163,000	80	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	163,000	163,754	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,343	1,400	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	1,400	25,680	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	25,680	42,930	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	42,930	43,750	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	43,750	57,450	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	57,450	57,930	50	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	57,930	84,140	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	84,140	87,522	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	87,522	133,918	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	133,918	134,137	70	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	134,137	183,000	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	183,000	186,084	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	186,084	194,638	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	194,638	201,507	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,253	1,300	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	1,300	25,680	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	25,680	43,000	70	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	43,000	43,200	50	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	43,200	183,000	70	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	183,000	191,154	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	191,154	196,150	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	196,150	196,358	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	196,358	198,600	60	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	198,600	201,459	60
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	2,151	3,400	60
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	3,400	14,760	80
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	14,760	26,328	50
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	26,328	29,400	0
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	29,400	41,266	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	41,266	54,842	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	54,842	78,675	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	78,675	88,700	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	88,700	98,677	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	98,677	101,294	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	101,294	101,500	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	101,500	106,950	120
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	106,950	108,706	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	108,706	116,000	120
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	116,000	131,100	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	131,100	155,000	80
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	155,000	228,900	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	228,900	254,200	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	254,200	257,800	60
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	257,800	285,000	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	285,000	301,165	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	301,165	314,350	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,350	317,450	50
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	317,450	354,535	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	354,535	355,300	60
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	355,300	355,904	30
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,306	3,400	60
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	3,400	78,509	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	78,509	97,070	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	97,070	97,500	90
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	97,500	98,642	80
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	98,642	101,294	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	101,294	106,975	120
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	106,975	108,651	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	108,651	116,000	120
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	116,000	131,100	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	131,100	153,000	80
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	153,000	172,074	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	172,074	189,808	80
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	189,808	228,900	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	228,900	238,260	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	238,260	247,930	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	247,930	254,200	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	254,200	257,800	60
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	257,800	258,720	50
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	258,720	265,980	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	265,980	285,000	80
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	348,721	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	350,355	354,535	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	354,535	355,300	60
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	355,300	355,904	30
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	0,000	1,340	0
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,340	1,563	10
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,563	1,830	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,830	8,000	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	8,000	10,230	100

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	10,230	20,268	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	20,268	21,296	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	21,296	28,611	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	28,611	34,850	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	34,850	43,628	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	43,628	47,630	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	47,630	49,450	40
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	49,450	56,750	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	56,750	58,414	30
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	58,414	59,155	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	59,155	59,632	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	59,632	61,097	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	61,097	61,455	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	61,455	62,000	40
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	62,000	62,436	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	62,436	63,782	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	63,782	64,350	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	64,350	64,900	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	64,900	69,100	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	69,100	72,600	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	72,600	74,960	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	74,960	78,880	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	78,880	80,400	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	80,400	83,600	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	83,600	84,800	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	84,800	88,700	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	88,700	92,600	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	92,600	93,600	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	93,600	95,200	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	95,200	96,200	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	96,200	99,675	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	99,675	104,500	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	104,500	110,900	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	110,900	114,260	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	114,260	118,800	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	118,800	119,280	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	119,280	120,040	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	120,040	120,394	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	120,394	123,599	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	123,599	126,319	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	126,319	152,330	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	152,330	156,100	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	156,100	170,800	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	170,800	176,730	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	176,730	199,500	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	199,500	202,048	40
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	202,048	202,535	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	0,000	1,340	0
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,340	1,563	10
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,563	2,040	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	2,040	8,000	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	8,000	10,230	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	10,230	10,626	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	10,626	10,800	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	10,800	20,320	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	20,320	25,250	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	25,250	26,700	80

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	26,700	28,640	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	28,640	34,950	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	34,950	49,480	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	49,480	56,416	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	56,416	56,765	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	56,765	57,956	30
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	57,956	64,900	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	64,900	65,313	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	65,313	66,100	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	66,100	69,100	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	69,100	72,600	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	72,600	74,700	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	74,700	78,830	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	78,830	80,400	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	80,400	84,600	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	84,600	88,600	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	88,600	92,600	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	92,600	93,600	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	93,600	95,200	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	95,200	96,200	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	96,200	104,500	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	104,500	110,900	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	110,900	118,800	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	118,800	119,280	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	119,280	120,365	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	120,365	121,260	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	121,260	123,557	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	123,557	126,250	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	200,950	202,044	40
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	202,044	202,535	80
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,169	5,229	60
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,229	6,300	70
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	6,300	62,800	120
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	62,800	63,240	90
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	63,240	65,960	60
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	65,960	74,068	120
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	74,068	111,000	50
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	111,000	141,033	80
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	141,033	154,366	80
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	154,366	156,323	80
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	156,323	197,698	0
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,040	5,229	60
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,229	6,300	70
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	6,300	64,300	120
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	64,300	64,383	60
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	64,383	65,625	60
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	65,625	66,500	100
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	66,500	73,977	120
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	-0,208	10,700	60
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	10,700	91,400	60
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	91,400	130,350	80
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	130,350	130,500	60
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	130,500	136,064	80
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	2,700	10,700	60
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	10,700	37,573	60
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	71,218	91,400	60
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	91,400	97,461	70

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	-1,261	0,554	30
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	0,554	3,300	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	3,300	4,900	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	4,900	6,000	20
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	6,000	6,661	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	6,661	7,400	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	7,400	10,700	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	10,700	12,920	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	12,920	15,450	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	15,450	19,500	30
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	19,500	28,750	40
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	28,750	34,747	40
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	34,747	53,000	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	53,000	69,668	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	69,668	74,177	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	74,177	75,127	100
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	75,127	75,980	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	75,980	82,110	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	82,110	83,360	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	83,360	85,576	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	-1,261	0,554	30
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	0,554	3,300	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	3,300	4,900	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	4,900	5,995	20
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	5,995	6,713	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	6,713	7,400	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	7,400	10,700	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	10,700	12,920	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	12,920	15,450	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	15,450	48,680	50
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	48,680	53,000	40
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	53,000	69,668	20
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	69,668	74,177	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	74,177	75,496	100
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	0,549	26,150	80
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	26,150	27,130	60
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	0,386	26,150	80
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	26,150	27,022	60
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	-1,061	-0,623	20
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	-0,623	4,300	60
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	4,300	16,300	50
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	16,300	20,300	60
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	20,300	21,060	30
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	-0,762	1,900	30
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	1,900	4,154	20
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	4,154	4,482	40
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	-0,762	1,900	30
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	1,900	4,154	20
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	4,154	4,482	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	-0,355	3,800	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	3,800	16,976	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	16,976	40,908	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	40,908	53,000	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	53,000	54,900	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	54,900	55,893	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	55,893	56,920	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	56,920	63,553	80

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	63,553	63,890	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	63,890	92,175	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	92,175	122,491	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	122,491	127,000	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	127,000	129,800	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	129,800	136,600	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,600	159,600	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	159,600	160,990	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	160,990	165,271	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	165,271	212,319	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	212,319	236,040	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	236,040	242,250	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	242,250	257,000	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	257,000	264,050	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	264,050	269,370	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	269,370	276,400	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	276,400	283,000	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	283,000	288,800	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	288,800	293,950	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	293,950	297,900	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	297,900	311,015	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	4,026	18,084	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	94,350	106,240	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	106,240	110,250	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	110,250	127,000	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	127,000	133,580	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	133,580	136,600	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,600	159,640	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	159,640	160,990	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	160,990	161,064	40
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	-0,508	60,530	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	60,530	62,156	70
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	62,156	75,315	30
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	75,315	82,000	50
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	82,000	93,330	60
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	93,330	103,622	80
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	-0,598	60,640	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	60,640	62,094	70
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	0,104	33,100	0
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	33,100	36,300	0
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	36,300	41,423	20
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	41,423	59,000	50
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	59,000	61,100	40
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	61,100	77,621	20
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	77,621	83,577	0
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	-0,403	0,422	20
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	0,422	6,800	50
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	6,800	7,800	20
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	7,800	16,500	40
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	16,500	20,570	40
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	20,570	22,400	20
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	22,400	24,384	20
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	-0,108	2,265	80
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	2,265	2,700	40
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	2,700	4,400	40
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	4,400	14,700	20
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	14,700	41,160	20

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE	N	41,160	42,520	0
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE	N	42,520	53,800	0
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE	N	53,800	58,310	20
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE	N	58,310	60,800	20
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	N	-0,568	14,450	40
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	N	14,450	23,600	60
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	N	23,600	28,900	50
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	N	28,900	51,432	50
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	-0,246	0,395	60
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	0,395	0,813	60
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	0,813	6,660	80
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	6,660	13,635	80
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	13,635	14,500	60
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	14,500	22,182	60
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	22,182	28,855	50
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	0,353	11,890	70
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	11,890	15,973	50
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	15,973	47,270	70
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	47,270	49,094	50
288	NYSA - BRZEG	N	0,236	22,000	50
288	NYSA - BRZEG	N	22,000	47,631	40
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	0,197	0,312	80
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	0,312	23,120	80
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	23,120	39,066	80
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,291	0,968	0
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,968	2,100	50
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	2,100	4,500	20
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	4,500	14,438	40
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	14,438	24,746	60
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	N	17,433	20,600	50
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	N	20,600	32,563	30
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE	N	0,403	13,810	60
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE	N	13,810	29,145	40
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	0,128	25,366	30
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	-0,344	14,809	0
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	14,809	15,900	20
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	N	0,593	13,424	120
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	0,522	13,424	120
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	N	0,000	12,589	30
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	P	0,000	12,685	40
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	-0,220	0,869	60
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	0,869	5,335	60
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	5,335	5,952	60
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	5,952	6,961	40
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	6,961	8,672	0
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	N	-0,306	5,860	50
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	P	-0,306	5,295	50
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	N	0,306	12,794	50
300	OPOLE GLOWNE - OPOLE WSCHOD	N	0,450	1,430	40
300	OPOLE GLOWNE - OPOLE WSCHOD	N	1,430	2,173	40
300	OPOLE GLOWNE - OPOLE WSCHOD	N	2,173	4,960	30
301	OPOLE GLOWNE - NAMYSŁÓW	N	0,057	3,055	40
301	OPOLE GLOWNE - NAMYSŁÓW	N	3,055	6,500	40
301	OPOLE GLOWNE - NAMYSŁÓW	N	6,500	19,100	0
301	OPOLE GLOWNE - NAMYSŁÓW	N	19,100	30,240	20
301	OPOLE GLOWNE - NAMYSŁÓW	N	30,240	49,900	0
301	OPOLE GLOWNE - NAMYSŁÓW	N	49,900	60,712	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	-1,010	16,437	20
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	16,437	17,100	0
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	17,100	56,800	0
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	-1,234	0,252	40
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	0,252	6,900	20
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	6,900	10,900	0
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	0,147	1,224	40
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	1,224	7,000	0
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	5,659	41,955	40
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	12,800	39,986	0
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	0,000	3,200	30
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	3,200	8,200	50
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	8,200	14,200	30
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	14,200	22,300	45
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,300	22,480	40
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,480	23,710	50
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	23,710	27,780	60
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	27,780	36,840	50
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	36,840	40,126	60
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	-3,124	13,317	50
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	13,317	29,844	40
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,844	43,138	50
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	N	33,430	37,144	20
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,120	72,142	40
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,142	80,850	0
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	-2,755	9,330	20
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	9,330	24,622	0
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	N	0,000	0,689	60
325	BABORÓW - PILSZCZ	N	-0,240	0,849	0
325	BABORÓW - PILSZCZ	N	0,849	23,093	0
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	-0,628	1,260	40
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	1,260	14,840	70
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	14,840	19,903	50
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	N	-0,770	5,420	20
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	-0,417	0,612	30
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	0,612	8,900	0
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	8,900	14,660	0
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	N	-0,339	11,225	40
336	MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	N	-0,182	7,107	0
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	-0,284	0,768	30
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	0,768	9,575	20
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	9,575	10,871	30
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	N	-0,247	7,055	0
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	N	-0,530	5,118	0
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	N	5,118	6,493	0
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	N	-0,557	3,289	10
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	N	3,289	6,525	0
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	N	-0,416	5,650	30
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,095	0,350	30
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,350	0,800	30
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,800	4,918	30
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	N	0,251	5,710	0
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	21,769	24,528	40
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	-0,010	0,200	60
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	-1,467	0,008	40
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	0,008	1,450	60
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	1,450	14,400	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	14,400	18,100	60
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	18,100	18,570	60
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	18,570	19,614	20
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	0,008	1,450	60
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	1,450	13,150	40
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	13,150	14,400	40
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	14,400	16,115	60
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	16,265	17,145	60
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	17,516	18,100	60
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	18,100	18,820	60
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	18,820	19,663	20
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	-0,707	50,281	60
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	50,281	52,265	60
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	52,265	80,300	80
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	80,300	87,100	80
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	87,100	172,340	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	172,340	185,860	80
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	185,860	195,420	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	195,420	213,500	80
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,701	50,335	60
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	50,335	52,265	60
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	52,265	80,300	80
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	80,300	87,100	80
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	87,100	197,800	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	197,800	213,500	80
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	N	0,700	3,707	80
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	N	3,707	5,600	60
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	N	5,600	9,600	80
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	N	9,600	11,798	60
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	P	-0,873	1,300	80
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	P	1,300	3,978	80
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	P	3,978	10,457	60
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	P	10,457	11,640	60
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	-0,745	3,500	70
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	3,500	45,886	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	45,886	53,713	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	53,713	70,910	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	70,910	99,000	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	99,000	101,403	70
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	101,403	134,259	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	134,259	137,800	40
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,800	140,045	60
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	140,045	199,350	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	199,350	219,400	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	219,400	365,633	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	365,633	380,595	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	380,595	389,065	60
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	-0,910	0,400	70
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	0,400	11,950	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	11,950	43,750	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	43,750	47,400	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	47,400	53,713	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	53,713	70,910	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	70,910	99,000	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	99,000	101,367	70
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	101,367	134,259	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	134,259	137,800	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,800	138,732	60
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	138,732	140,034	50
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	140,034	193,401	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	193,401	194,797	50
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	194,797	199,350	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	199,350	201,871	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	201,871	213,569	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	213,569	219,400	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	219,400	367,900	100
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	-0,197	79,450	80
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	79,450	92,788	80
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	-0,160	25,408	80
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	81,536	92,788	80
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	-1,180	0,600	70
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,600	1,300	50
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	1,300	28,000	70
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	28,000	31,900	60
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	31,900	33,500	70
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	33,500	53,553	60
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	-0,802	1,300	50
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	1,300	1,600	60
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	1,600	52,350	70
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	52,350	71,633	40
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	71,633	78,394	0
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	78,394	102,783	0
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	102,783	127,954	20
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	34,045	38,550	0
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	38,550	39,460	40
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	39,460	63,200	70
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	63,200	109,000	70
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	109,000	111,588	70
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	-0,477	43,197	70
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	43,197	44,816	60
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	44,816	65,585	70
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	65,585	94,257	60
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	-0,414	10,000	50
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	10,000	69,654	50
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,264	0,575	20
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,575	35,680	0
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	35,680	58,437	40
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	0,718	22,000	0
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	22,000	35,650	0
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	62,682	71,090	0
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	71,090	92,984	50
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	-0,113	51,965	50
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	51,965	87,600	0
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	87,600	90,605	0
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	N	72,500	75,199	0
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	-0,367	9,600	60
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	9,600	74,122	60
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	-0,720	0,773	60
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	0,773	37,000	0
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	37,000	39,180	0
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	39,180	56,592	0
369	MIESZKÓW - ŚREM	N	0,485	33,933	0
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	-0,174	49,830	60
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	49,830	53,710	50

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	N	-0,176	17,100	0
372	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	N	0,323	15,555	0
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	-0,641	13,300	0
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	13,300	32,000	0
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	32,000	43,081	0
374	MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	N	28,756	43,311	40
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	-0,416	6,920	60
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	6,920	7,150	30
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	7,150	8,200	60
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	8,200	40,300	0
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	40,300	42,533	0
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	-0,513	0,300	20
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	0,300	12,350	60
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	12,350	33,881	60
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	20
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	27,530	31,869	0
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	31,869	33,240	40
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	-0,552	1,350	40
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	1,350	23,500	60
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	23,500	32,937	0
382	PAŃNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	N	109,450	113,305	10
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	N	0,087	11,738	30
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	-0,293	0,769	20
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	0,769	7,303	20
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	0,000	2,510	0
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	2,510	2,887	0
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	-0,005	10,850	60
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	10,850	12,050	50
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	12,050	12,800	80
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	12,800	15,979	80
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	P	7,235	8,710	60
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	P	8,710	12,239	80
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	P	12,239	15,888	80
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	-0,019	7,200	60
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	7,200	16,500	60
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	16,500	20,886	60
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	-0,019	19,330	60
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	19,330	20,789	40
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	6,228	70
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	6,228	11,433	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	11,433	96,224	70
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	96,224	97,795	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	97,795	99,222	70
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	99,222	100,077	50
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	-0,636	9,870	70
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	9,870	11,075	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	11,075	15,400	70
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	15,400	22,040	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,040	94,693	70
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	-0,411	42,540	60
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	42,540	141,495	70
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	141,495	142,528	60
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	-0,092	22,061	60
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	22,061	125,481	70
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	-0,288	30,900	70
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	30,900	50,000	50
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	50,000	99,515	70

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	0,251	60,550	70
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	60,550	91,957	60
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	91,957	98,074	60
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	98,074	98,813	90
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	98,813	125,703	60
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	125,703	152,971	80
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	152,971	193,670	60
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	-0,089	4,500	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	4,500	8,950	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	8,950	13,525	0
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	13,525	14,640	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	14,640	16,218	60
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	16,218	18,620	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	18,620	22,450	0
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	22,450	23,000	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	23,000	23,844	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	23,844	36,102	0
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	36,102	37,058	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	3,470	4,500	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	4,500	8,873	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	8,873	23,750	60
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	N	-0,434	8,400	60
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	N	8,400	17,100	50
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	0,062	1,046	60
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	1,046	3,775	80
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	3,775	13,194	60
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	P	4,862	9,062	60
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	N	0,115	10,069	70
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	61,164	66,127	20
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	66,127	103,050	0
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	103,050	106,324	40
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	106,324	142,002	0
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	142,002	144,500	20
411	STARGARD - PYRZYCE	N	-0,300	0,586	50
411	STARGARD - PYRZYCE	N	0,586	26,100	0
413	CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO	N	-0,568	24,852	0
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	N	0,487	4,100	0
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	N	32,330	36,492	0
418	SŁAWNO - DARŁOWO	N	15,289	33,919	70
418	SŁAWNO - DARŁOWO	N	33,919	35,110	20
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	N	18,000	24,911	50
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	N	0,858	23,967	0
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	N	0,050	3,330	0
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	-0,140	0,285	0
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	0,285	5,116	0
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	-0,571	4,200	80
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	4,200	6,437	60
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	N	-0,799	3,818	0
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	N	217,600	240,665	20
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	0,377	3,906	60
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	3,906	5,642	40
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	5,642	7,129	0
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	-0,103	2,294	60
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	2,294	4,205	30
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	-0,103	2,290	30
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	2,290	3,990	40
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	3,990	4,205	30

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,085	3,161	40
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	N	0,000	3,970	0
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	N	0,000	0,640	0
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	N	0,000	2,151	70
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	N	0,000	1,990	0
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	P	0,000	1,990	0
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	2,752	3,630	50
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	3,630	5,630	60
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	P	2,752	3,730	40
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	P	3,730	6,184	60
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	209,913	211,520	60
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	211,520	211,655	40
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	2,396	6,500	60
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	6,500	30,887	90
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	2,396	6,500	60
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	6,500	7,960	90
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	7,960	31,196	90
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	-2,396	12,584	60
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	-2,396	12,463	60
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	12,600	16,600	80
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	16,600	18,800	100
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	18,800	21,451	100
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	12,355	16,000	80
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	16,000	18,800	100
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	18,800	21,451	100
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	4,689	6,449	40
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	6,449	10,103	40
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	N	209,990	211,655	40
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	15,908	16,056	80
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	16,056	30,111	100
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	30,111	30,286	80
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	N	7,135	8,370	60
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	-0,139	3,346	0
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	P	-0,139	3,332	0
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	N	94,180	97,100	30
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	N	97,100	97,790	40
460	(GRODNO) BRUZGI - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA)	N	139,146	161,496	60
461	SVISLAC - GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA)	N	19,100	32,935	70
463	VYSOKOLITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	N	532,491	540,424	70
464	(GRODNO) BRUZGI - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	N	159,700	161,496	50
466	SVISLAC - GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) (SZ)	N	19,100	32,990	70
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	94,180	97,100	30
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	97,100	97,790	40
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	94,180	97,100	30
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	97,100	97,790	40
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	N	511,700	516,800	40
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	P	511,700	516,800	40
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	N	0,000	5,000	80
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	P	0,000	5,000	80
470	IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ)	N	28,700	37,700	40
470	IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ)	P	28,700	37,700	40
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	N	0,000	7,390	40
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	P	0,000	7,390	40
472	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	N	78,651	84,200	80
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	N	78,651	80,834	50
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	N	80,834	84,200	60
475	CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	N	101,033	101,737	25

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]	
475	CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	N	101,737	115,700	40	2)
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	N	0,000	0,700	25	2)
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	N	0,700	8,600	40	2)
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	N	64,397	78,840	80	2)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	N	290,762	291,870	90	2)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	N	291,870	292,571	120	2)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	P	290,762	291,870	90	2)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	P	291,870	292,571	120	2)
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	276,492	277,000	60	2)
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	277,000	279,628	100	2)
480	CESKY TESIN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	N	138,165	139,112	40	2)
481	LICHKOV - LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLISIE)	N	111,000	113,243	70	2)
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	N	90,836	92,511	40	2)
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	N	92,511	92,774	70	2)
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	N	60,329	60,600	40	2)
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	N	60,600	62,089	60	2)
484	JINDRICHOV VE SLEZSKU - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	20,040	25,694	60	2)
485	MIKULOVICE - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	48,726	51,500	50	2)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	N	195,291	199,400	80	2)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	N	199,400	200,107	70	2)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	P	195,291	199,400	80	2)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	P	199,400	200,107	70	2)
487	ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	N	70,900	75,932	60	2)
488	MEDZILABORCE - GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)	N	105,387	119,930	60	2)
489	SKALITE - GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)	N	13,456	20,226	70	2)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	-3,770	-2,400	100	2)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	-2,400	-0,900	80	2)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	-0,900	0,000	40	2)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	-3,770	-2,400	100	2)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	-2,400	-0,700	80	2)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	-0,700	0,000	40	2)
491	GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST	N	-23,720	-22,700	100	2)
491	GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST	N	-22,700	-22,000	40	2)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	N	80,990	82,700	100	2)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	N	82,700	82,856	30	2)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	P	80,990	82,700	100	2)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	P	82,700	82,856	30	2)
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	N	251,770	252,098	80	2)
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	P	251,770	252,098	80	2)
494	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN	N	-2,150	-1,200	80	2)
494	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN	N	-1,200	0,000	40	2)
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	N	13,424	21,765	120	2)
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	P	13,424	21,765	120	2)
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	N	20,958	23,611	60	2)
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	P	20,958	23,611	60	2)
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	N	7,150	8,377	60	2)
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	P	7,150	8,377	60	2)
498	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ	N	13,194	24,800	100	2)
499	TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	N	111,000	119,500	120	2)
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	N	-0,030	1,136	60	
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	P	-0,146	1,558	60	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,125	1,434	60	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	P	0,060	1,577	60	
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,070	1,804	20	
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	N	13,543	13,630	40	
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	N	13,717	13,804	40	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK	N	-0,248	4,112	40
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK	P	0,146	4,112	40
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK	N	0,965	2,523	40
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK	P	0,965	2,472	40
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	-1,250	2,380	40
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	2,380	10,247	60
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	-0,940	2,380	40
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	2,380	10,256	60
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	1,232	3,912	40
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	N	0,000	1,020	60
513	JASZENICA - TŁUSZCZ	N	0,000	3,260	40
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	N	0,000	1,915	0
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	N	-0,011	1,917	0
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	N	0,064	2,664	30
520	DOŁY - UJRZANÓW	N	0,000	1,257	40
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	N	0,000	1,190	40
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	N	0,000	2,205	40
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	N	0,001	2,292	40
524	JAŻWY - ŻOŁNIERKA	N	-0,018	1,063	40
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	-0,068	1,320	50
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,320	1,644	50
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	-0,017	0,400	40
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	0,400	1,256	40
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	0,000	1,412	50
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,412	1,805	50
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,180	0,400	30
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,400	1,288	30
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	N	0,530	1,797	60
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	N	0,036	1,384	60
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	P	-0,141	1,511	60
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,188	1,472	40
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,170	1,463	40
533	ARKADIA - PLACENCJA	N	0,000	1,538	60
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	0,624	1,510	60
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	1,510	3,900	80
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	3,900	5,373	90
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,684	3,207	60
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	3,207	3,900	80
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	3,900	5,453	90
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	N	0,000	1,411	60
536	SŁOTWYNY - KOLUSZKI R 155	N	0,617	2,496	60
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWYNY	N	0,148	2,908	60
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	N	-0,131	1,462	60
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	P	0,096	1,365	60
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	N	0,000	1,752	60
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	P	0,099	1,686	60
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	0,875	6,579	60
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	0,831	6,803	60
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	1,059	7,279	60
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	0,765	7,367	60
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	3,537	4,840	60
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	4,840	7,434	60
543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	N	0,074	1,144	60
543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	N	1,144	2,044	60
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,000	0,350	60
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,350	1,144	50

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	0,346	2,234	60
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	2,234	2,591	20
546	WARSZAWA Wschodnia TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	N	6,194	10,111	60
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	N	6,146	7,790	40
548	WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	N	0,000	0,127	40
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	N	0,000	0,127	40
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	N	0,542	3,646	60
559	ORŁÓW - PLAVEC	N	0,000	1,760	60
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	N	0,000	3,626	60
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	N	0,000	2,503	40
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	N	0,000	1,598	60
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,000	0,817	50
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,817	0,955	40
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	N	-1,429	2,320	40
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	N	0,000	1,780	40
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	N	-2,032	8,018	40
569	RADKOWICE - BRZĘZINY	N	0,000	2,984	60
570	PSARY - STARZYNY	N	0,252	3,005	80
571	CZARNCA - Knapówka	N	0,439	3,921	80
572	Włoszczowa Północ - Żeliszewice	N	-1,549	7,730	80
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	0,132	5,098	80
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	-0,031	4,597	80
575	SZELIGI - MARKÓW	N	-0,167	1,699	60
575	SZELIGI - MARKÓW	N	1,699	3,006	60
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	0,072	3,220	60
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	3,220	4,220	40
577	GARBATKA LETNisko - Sieciechów	N	-0,470	7,519	50
578	GARBATKA LETNisko - Wysokie Koło	N	0,000	1,692	0
579	STAWY - DĘBLIN DB	N	0,000	5,658	50
580	WIEPRZ - WISŁA	N	0,000	0,746	60
580	WIEPRZ - WISŁA	P	0,027	0,746	60
581	Świdnik - Świdnik Port Lotniczy	N	-0,526	3,169	40
585	RADOM - RADOM Wschodni	N	-0,789	0,079	40
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	27,390	34,790	40
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	34,790	40,111	50
591	CESKY TESIN TOWAROWY - CESKY TESIN	N	318,486	319,339	40
592	BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	0,000	2,355	60
592	BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	2,355	4,279	100
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606	N	272,135	273,157	40
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606	P	272,135	273,157	40
594	BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	494,600	30
594	BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	494,600	497,690	40
594	BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	493,800	494,600	30
594	BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	494,600	497,690	40
595	PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	497,690	30
596	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO SZ)	N	44,600	48,400	50
597	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	N	334,600	339,700	60
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)	N	334,600	336,600	40
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)	N	336,600	339,700	70
599	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	N	44,600	48,400	60
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	N	0,000	1,188	50
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	N	0,000	0,821	30
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	N	0,000	7,362	60
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	P	2,252	6,333	60
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	N	-1,465	0,442	40
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	N	-0,323	0,442	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	N	0,442	3,965	40
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	0,000	1,251	30
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	N	0,198	1,207	60
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	N	0,000	1,564	60
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	P	0,000	1,384	60
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	N	0,000	1,514	60
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	N	0,000	0,866	40
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	N	0,000	2,156	40
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	0,000	6,325	60
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	-0,924	2,400	50
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	2,400	7,617	60
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	N	0,000	0,395	10
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	N	-0,551	0,628	40
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIOŃ	N	0,000	4,471	30
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	N	0,000	1,143	40
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	N	0,166	3,161	60
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	P	0,000	3,108	60
625	SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	N	0,000	0,659	60
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	-0,742	4,943	0
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,943	7,569	50
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	7,569	7,676	0
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,711	4,476	50
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	N	0,002	3,547	30
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	0,000	1,737	50
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	N	0,000	2,001	0
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	N	0,000	1,359	30
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	4,440	30
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	4,440	7,051	0
656	KATOWICE - BRYNÓW	N	-0,025	3,005	80
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	9,651	50
658	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	N	0,000	0,466	30
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	-0,399	1,117	30
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ	N	0,000	0,720	80
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ	N	0,720	2,966	80
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	N	0,000	0,957	40
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,000	0,017	30
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,017	5,550	30
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	N	-0,055	2,663	40
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	N	0,000	1,864	50
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	N	-0,061	1,941	40
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	N	-0,931	3,959	0
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	N	-0,092	1,597	0
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	N	2,641	4,900	0
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,151	2,687	30
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	2,687	3,491	50
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	0,000	1,500	30
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	1,500	3,491	50
674	SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ)	N	0,000	4,140	40
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	0,000	0,796	40
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSB	N	0,000	1,030	40
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	N	0,000	2,137	40
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	P	0,029	2,137	40
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	0,000	1,728	0
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	1,728	2,874	0
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	N	53,293	53,864	60
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	N	-0,141	1,200	30
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	N	1,200	2,308	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
680	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KŁODNICA	P	-1,456	0,460	20
680	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KŁODNICA	P	0,460	2,308	60
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŻŁE	N	0,000	3,390	30
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKB	N	0,000	2,520	60
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	0,144	1,200	0
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	1,200	1,715	0
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	N	-0,085	3,232	60
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	0,000	1,880	20
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	1,880	2,173	40
686	HERBY NOWE - LISWARTA	P	-0,540	0,300	20
687	KALINA - HERBY STARE	N	0,003	1,000	40
687	KALINA - HERBY STARE	N	1,000	2,219	40
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	N	0,000	0,984	60
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	P	-0,045	1,033	30
689	STUDZIONKA - DĘBINA	N	0,106	2,282	100
689	STUDZIONKA - DĘBINA	P	0,000	2,507	100
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	N	-0,011	1,468	60
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	P	0,000	1,474	40
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	N	0,000	5,664	40
694	BRONÓW - BIENIOWIEC	N	0,000	3,217	20
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	N	0,000	0,657	40
696	TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO	N	0,000	0,505	0
697	KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI	N	0,000	1,830	20
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	N	0,093	1,507	50
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,000	0,095	50
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,095	1,505	0
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	1,505	1,703	50
699	OŚWIECIM OWC - OŚWIECIM OWC1	N	0,000	0,499	30
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	-0,337	2,205	40
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	0,075	6,597	70
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	0,157	1,966	30
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	N	0,008	4,415	40
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	N	4,415	5,706	0
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,277	0,600	30
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,600	2,155	30
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	N	0,000	1,292	40
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	P	0,061	1,149	0
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	N	0,000	1,082	0
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	-2,818	1,229	0
709	KĘDZIERZYN KOŻŁE - STARE KOŻŁE	N	-0,434	4,211	50
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	N	-0,800	2,048	50
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,000	0,880	30
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,880	2,000	0
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,000	2,420	30
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,420	4,450	50
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	4,450	4,504	30
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	0,000	4,273	40
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	N	0,000	3,515	40
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	0,526	2,632	20
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	2,632	3,106	20
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	0,000	3,400	50
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	3,400	4,400	15
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	1,332	20
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	1,332	1,607	20
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	0,555	20
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1	N	-0,611	2,573	60
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	N	0,000	1,841	20

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	N	-0,400	2,078	60
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	N	1,209	2,157	50
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	N	-0,164	2,247	60
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,570	3,480	60
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	P	0,535	2,353	60
727	TCZEW - MALINOWO	N	0,953	2,185	60
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	-0,220	3,548	60
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	N	-0,017	11,098	60
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	N	-0,022	6,562	60
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,000	2,364	60
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	N	0,000	0,848	30
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	N	0,000	1,130	0
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	N	-0,055	2,474	50
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	P	-0,055	2,474	50
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	N	-0,075	7,610	60
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	N	0,000	3,543	0
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	-0,238	2,600	50
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	2,600	3,637	40
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	-0,301	1,300	60
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	1,300	2,906	30
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	2,906	3,600	30
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	3,600	5,214	60
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	-1,114	1,400	60
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	1,400	2,753	60
741	MIMOWOLA - JAKSICE	N	-0,010	8,464	80
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	-0,010	8,464	80
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	N	-0,203	6,578	30
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	N	0,338	1,711	40
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	N	0,550	2,604	30
747	SZYMAN - SZYMAN LOTNISKO	N	0,000	1,569	60
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	N	5,174	12,771	30
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	P	1,542	6,028	40
751	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI	N	0,297	6,837	60
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,685	1,500	40
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	1,500	2,762	60
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	P	-0,354	2,762	60
753	GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,122	2,391	60
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	N	0,000	1,187	40
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	0,000	1,384	40
755	WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,000	0,993	20
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	N	0,000	2,640	60
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	-0,086	2,400	20
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	2,400	4,563	60
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,175	1,166	0
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	1,166	4,107	20
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,000	2,000	60
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	2,000	3,357	60
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	P	0,462	3,304	60
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	N	0,080	0,480	30
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	N	0,480	1,686	50
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	P	0,140	0,345	40
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	P	0,345	1,507	50
760	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,584	3,350	0
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	N	0,035	0,751	40
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	P	-0,076	0,767	40
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	N	1,162	4,675	20
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	P	-0,106	5,553	20

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	N	-0,179	0,900	40
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	N	0,900	2,627	60
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	N	2,627	3,100	40
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	N	3,100	6,285	30
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	P	-0,135	0,900	40
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	P	0,900	3,099	30
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	N	2,116	4,454	60
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	P	2,069	4,447	40
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	0,000	4,026	60
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	N	0,121	2,165	20
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	N	0,000	1,222	0
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	N	-0,284	1,821	0
774	MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN	N	0,000	1,825	0
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	N	0,050	3,767	0
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	N	0,239	1,300	40
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	N	1,300	15,400	40
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	N	-0,012	1,163	40
779	STUDNISKA - LAS	N	0,000	0,987	40
780	WILKA 2 - WILKA 1	N	0,000	0,890	0
785	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	24,746	24,991	60
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	24,991	25,093	50
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	25,093	26,102	60
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	26,102	26,400	40
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	26,400	27,300	40
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	27,300	28,000	40
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	28,000	31,209	20
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	31,209	33,333	0
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	N	0,000	0,275	40
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	N	0,089	4,126	40
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	P	0,000	2,674	40
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	N	0,175	4,705	40
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	P	0,000	4,499	40
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	N	-1,055	1,145	40
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,311	1,822	40
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	N	0,000	1,453	60
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,000	4,082	60
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	N	0,241	2,097	80
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	P	0,000	2,139	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-1,109	-0,838	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	6,826	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	6,826	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-1,067	-0,838	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	6,919	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	6,919	80
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	-0,640	0,800	60
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	0,800	1,901	40
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	-0,296	1,972	60
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	1,972	3,304	60
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	N	0,031	1,497	40
812	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	N	-0,326	3,449	60
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	N	0,000	1,203	60
814	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	N	0,000	1,419	20
815	DURZYN - KROTOSZYN	N	0,158	2,518	40
816	KROTOSZYN - OSUSZ	N	-0,594	2,970	40
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	N	0,000	4,866	50
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	N	0,000	4,947	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	-0,013	6,599	100
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	0,239	2,973	90
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	0,000	1,340	40
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	1,340	3,200	40
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	3,200	4,714	40
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	N	-0,052	2,481	60
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	P	0,008	2,481	60
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	N	0,000	0,593	40
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	N	0,000	1,861	40
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100	N	0,000	0,935	40
829	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	N	16,082	16,177	40
830	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	N	10,475	16,477	40
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	5,783	9,264	40
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	9,264	10,082	0
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	10,082	10,338	40
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	P	5,817	8,738	40
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	N	7,016	7,335	40
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	N	9,726	15,215	40
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	N	9,516	16,056	40
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	N	9,396	10,005	40
836	BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192	N	174,941	177,687	40
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	N	11,764	12,654	40
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	P	11,811	12,785	40
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	N	2,297	3,333	40 1)
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	P	2,297	4,294	40 1)
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	N	0,000	4,088	40
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	N	0,000	4,734	40
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	N	0,000	0,318	40
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	N	23,836	24,010	40
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	N	0,059	0,701	20
845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	N	0,000	2,300	30 1)
847	KONOPAT - BOCZNICA ZP	N	0,000	2,032	20 1)
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	N	34,350	38,800	40 1)
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,065	2,309	30
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	P	0,065	2,309	30
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	N	-0,906	4,176	50
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	N	-0,023	0,855	50
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	P	-0,023	0,855	50
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	N	-0,187	2,153	50
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,000	0,149	30
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,149	0,825	30 1)
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	N	0,000	2,722	20
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	P	0,086	2,675	20
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	N	0,000	2,868	40
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	-1,414	0,000	30
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	0,000	3,049	30 1)
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	-1,216	0,000	40
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	0,000	4,824	40 1)
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	4,824	9,283	50 1)
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	-0,828	0,000	40
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	0,000	3,144	40 1)
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,783	197,868	40
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,868	200,900	40 1)
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,783	197,868	40
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,868	200,900	40 1)
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)	N	197,873	199,300	40 1)

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]	
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	200,900	202,098	40	1)
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	202,098	202,189	40	
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	N	4,641	6,264	40	1)
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	P	4,641	6,264	40	1)
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	N	-0,374	3,400	10	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,000	0,153	0	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,153	0,900	0	1)
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	61,526	61,600	50	
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	61,600	63,000	80	
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	63,000	63,089	50	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,000	0,104	50	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,104	1,797	50	1)
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,063	0,104	50	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,104	1,537	50	1)
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,000	0,033	30	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,033	1,589	30	1)
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	1,589	1,622	30	
876	WODZIŚLAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	0,000	1,395	30	
876	WODZIŚLAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	1,395	6,238	30	1)
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,000	0,460	30	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,460	1,662	30	1)
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,000	0,033	40	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,033	2,537	40	1)
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO	N	0,000	0,544	40	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO	N	0,544	1,522	40	1)
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO	N	1,522	1,639	40	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	N	-1,151	0,481	30	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	N	0,481	8,400	20	1)
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	0,000	4,300	20	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	4,300	5,900	20	1)
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,000	0,051	30	
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,051	2,000	30	1)
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,000	0,103	30	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,103	2,300	30	1)
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,000	0,103	30	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,103	2,300	30	1)
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,000	0,104	30	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,104	2,800	30	1)
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,000	0,279	20	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,279	2,700	20	1)
888	BYTOM PÓŁNOCNY - MOSTWA	N	0,000	0,093	20	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - MOSTWA	N	0,093	2,600	20	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,000	0,179	40	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,179	0,229	40	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,229	1,430	20	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	1,430	1,629	20	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,000	0,041	30	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,041	3,122	30	1)
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	3,122	4,153	30	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,000	0,041	30	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,041	2,560	30	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,000	1,602	30	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	1,602	2,906	15	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	2,906	3,081	30	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	-0,100	0,116	30	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	0,116	4,200	20	1)
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,000	0,172	0	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,172	1,000	0	1)
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	0,000	1,205	0	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	1,205	4,549	0	1)
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,000	0,080	0	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,080	4,549	0	1)
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,000	0,117	30	
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,117	3,700	30	1)
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,000	0,295	20	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,295	3,870	20	1)
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	N	6,128	10,051	60	
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	N	4,950	7,857	60	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	1,457	2,231	30	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,231	2,239	30	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,239	2,540	30	1)
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	1,648	2,239	30	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	2,239	3,992	30	1)
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	N	-0,149	0,000	40	
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	N	0,000	5,697	40	1)
911	BERNADCZYŃSKA - OSKIERKI	N	1,491	3,759	20	
913	NAREWKA - PLANTA	N	-1,293	2,501	50	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	N	1,884	3,360	10	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,207	3,465	20	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,465	4,607	20	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,332	3,465	20	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,465	3,612	20	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,612	4,331	20	1)
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	N	3,943	4,382	40	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	P	4,034	4,340	40	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	N	125,694	129,585	10	
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	N	0,000	1,120	20	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	N	0,000	0,277	0	
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	N	0,000	2,489	40	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	N	0,000	3,109	20	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	-1,129	0,225	30	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	0,225	2,072	30	1)
934	MAŁOGOSZCZ MŁ 1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	N	0,000	2,015	40	
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	N	0,000	1,753	30	
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	40	1)
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	40	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	-3,341	0,000	30	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	0,000	18,800	30	1)
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	-0,055	0,050	20	
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	0,050	9,154	20	1)
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	N	0,000	1,484	20	1)
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	N	0,000	8,802	30	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	N	2,785	4,066	40	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	N	0,000	1,341	40	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	N	0,930	7,440	40	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	N	1,106	7,610	40	
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	N	0,000	1,927	10	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	N	-0,065	3,393	20	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	6,020	20	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	1,204	40	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	1,204	5,554	20	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	N	0,000	0,621	40
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	N	-0,827	4,259	40
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	N	0,000	0,476	40
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	N	0,007	1,339	30
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	0,668	3,163	60
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	3,163	4,423	20
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	0,728	3,163	60
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	3,163	3,352	20
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	N	0,000	1,103	20
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	N	21,755	22,810	0
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	N	0,000	0,296	20
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-0,008	0,239	40
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	0,239	3,499	20
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	N	0,000	1,619	40
967	ŁAWA R 1 - ŁAWA R 142	N	0,000	2,495	60
968	ŁAWA R 2 - ŁAWA R 51	N	0,000	1,422	60
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,000	0,161	40
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,161	2,985	40 1)
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	-0,728	0,695	40
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	0,695	2,880	40 1)
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,000	0,050	10
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,050	1,050	10 1)
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	-0,470	1,289	20
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	1,289	3,354	0
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	3,354	5,085	20 1)
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,000	0,113	10
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,113	1,690	10 1)
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	N	0,000	2,455	20
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,000	0,316	30
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,316	1,499	30 1)
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	N	0,000	1,154	40 1)
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	P	0,000	1,276	40 1)
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	N	-0,021	0,958	20
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	N	0,958	1,352	20 1)
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	N	0,000	0,317	20
980	CZERWIŃSK OSOBOWY CK - CZERWIŃSK TOWAROWY T100	N	0,000	0,380	20
980	CZERWIŃSK OSOBOWY CK - CZERWIŃSK TOWAROWY T100	N	0,380	2,102	0
981	RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB R 102 T44	N	0,000	0,298	40
982	ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8	N	0,000	2,252	40
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	N	0,000	0,376	40
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	N	0,000	2,680	60
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	-0,767	0,085	60
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	0,085	2,750	20 1)
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	N	0,000	1,890	40
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,000	2,770	40
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	N	-0,166	0,908	30
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	N	0,908	5,451	20
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	N	-0,160	1,000	30
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	N	1,000	3,991	20
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	N	-0,146	3,728	40
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	N	0,108	2,118	30

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	N	-0,023	0,884	20
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	N	-0,074	1,491	20
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	N	-0,161	11,303	30
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,075	0,142	20
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,142	0,626	20
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,000	0,034	20
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,034	1,206	20
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	N	0,547	3,196	40

1)

1)

Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	4,407	10,400	60	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	4,407	10,500	60	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	10,400	42,300	120	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	10,500	25,500	120	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	25,500	26,200	100	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	26,200	38,700	120	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	38,700	42,200	100	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	42,200	43,800	60	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	42,300	43,800	70	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	43,800	49,300	100	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	43,800	49,300	80	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	49,300	60,200	120	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	49,300	60,600	100	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	60,200	61,800	100	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	60,600	61,800	80	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	61,800	70,550	120	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	61,800	62,500	100	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	62,500	70,550	100	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	70,550	147,200	120	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	70,550	206,800	100	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	147,200	205,780	100	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	205,780	212,310	80	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	206,800	210,620	90	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	210,620	231,700	100	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	212,310	230,400	120	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	230,400	232,420	80	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	231,700	232,420	90	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	232,420	236,920	120	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	232,420	236,920	100	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	236,920	276,650	120	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	236,920	276,111	120	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	276,111	280,100	100	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	276,650	279,300	100	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	279,300	279,820	110	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	279,820	294,130	120	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	280,100	293,820	120	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	293,820	296,000	60	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	294,130	296,100	60	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,000	297,100	100	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,100	296,800	110	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,800	327,739	120	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	297,100	326,500	120	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	326,500	327,739	100	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	4,626	10,400	60	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	4,626	10,500	60	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	10,400	42,300	120	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	10,500	24,000	120	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	24,000	26,200	100	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	26,200	38,700	120	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	38,700	42,200	100	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	42,200	43,800	60	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	42,300	43,800	70	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	43,800	49,300	100	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	43,800	49,300	80	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	49,300	60,200	120	*

9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	49,300	62,500	100	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	60,200	61,800	100	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	61,800	70,550	120	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	62,500	70,550	100	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	70,550	147,200	120	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	70,550	206,800	100	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	147,200	205,780	100	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	205,780	212,310	80	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	206,800	210,620	90	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	210,620	231,700	100	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	212,310	230,400	120	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	230,400	232,420	80	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	231,700	232,420	90	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	232,420	236,920	120	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	232,420	236,920	100	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	236,920	276,650	120	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	236,920	276,111	120	*
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	276,111	280,100	100	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	276,650	279,300	100	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	279,300	279,820	110	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	279,820	294,130	120	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	280,100	293,820	120	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	293,820	296,000	60	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	294,130	296,100	60	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,000	297,100	100	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,100	296,800	110	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,800	327,800	120	+
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	297,100	326,500	120	-
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	326,500	327,800	100	-
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	243,100	253,700	70	*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	243,100	253,700	40	*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	267,100	271,480	50	*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	267,100	279,000	50	*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	271,480	278,400	80	+
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	278,400	279,000	50	+
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	159,380	160,563	50	*
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	159,380	163,000	50	*
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	160,563	163,000	70	+
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	144,300	160,870	80	*
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	144,300	183,000	50	*
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	160,870	183,000	50	+
33	KUTNO - BRODNICA	N	4,040	39,530	60	*
33	KUTNO - BRODNICA	N	4,040	28,080	60	*
33	KUTNO - BRODNICA	N	28,080	48,300	40	-
33	KUTNO - BRODNICA	N	39,530	48,300	40	+
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	14,482	15,810	100	*
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	14,482	19,000	100	*
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	15,810	24,093	120	+
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	19,000	24,093	60	-
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	24,093	29,110	120	*
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	24,093	27,000	50	*
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	27,000	29,600	50	-
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	29,110	29,600	50	+
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,466	15,810	100	*
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,466	19,000	100	*
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,810	24,093	120	+
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	19,000	24,093	60	-
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	24,093	29,110	120	*
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	24,093	33,200	50	*

133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	29,110	33,200	50	+
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	0,345	1,150	120	*
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	0,345	1,150	100	*
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	0,220	1,150	120	*
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	0,220	1,150	100	*
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	41,250	43,500	60	*
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	41,250	48,500	60	*
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	43,500	45,550	30	+
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	45,550	48,500	60	+
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	41,250	43,500	60	*
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	41,250	48,500	60	*
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	43,500	45,550	30	+
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	45,550	48,500	60	+
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	0,756	1,746	40	*
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	0,756	3,100	40	*
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	1,746	14,665	80	+
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	3,100	15,889	50	-
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	14,665	15,889	60	+
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	70,600	117,780	20	*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	70,600	117,780	30	*
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	23,671	35,427	90	*
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	23,671	34,932	90	*
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	34,932	44,200	100	-
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	35,427	51,950	110	+
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	44,200	51,949	110	-
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	51,949	53,606	90	-
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	51,950	53,606	90	+
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	32,100	35,472	90	*
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	32,100	34,932	90	*
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	34,932	44,200	100	-
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	35,472	51,810	110	+
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	44,200	51,810	110	-
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	3,750	8,040	100	*
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	3,750	8,600	100	*
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	8,040	8,600	80	+
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	3,750	8,040	100	*
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	3,750	8,600	100	*
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	8,040	11,532	80	+
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	8,600	11,532	80	-
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	49,055	63,000	80	*
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	49,055	55,700	0	*
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	55,700	64,136	30	-
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	63,000	64,136	30	+
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	-1,395	0,200	100	*
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	-1,395	0,200	50	*
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	20,522	22,200	90	*
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	20,522	22,200	50	*
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	5,720	114,347	60	*
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	5,720	114,524	60	*
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	114,347	130,037	80	+
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	114,524	129,849	80	-
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	129,849	149,730	40	-
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	130,037	149,730	40	+
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	60,428	61,910	60	*
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	60,428	62,247	60	*
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	61,910	86,446	80	+
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	62,247	86,369	80	-
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	86,369	126,740	60	-
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	86,446	87,713	60	+

210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	87,713	99,000	80	+
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	99,000	126,740	60	+
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	3,400	14,760	80	*
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	3,400	26,328	80	*
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	14,760	26,328	50	+
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	228,900	254,200	100	*
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	228,900	246,600	100	*
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	246,600	255,040	80	-
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	254,200	257,800	60	+
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	255,040	257,800	60	-
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	238,260	247,930	100	*
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	238,260	247,930	80	*
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	247,930	254,200	70	*
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	247,930	253,310	70	*
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	253,310	255,040	80	-
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	254,200	257,800	60	+
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	255,040	257,800	60	-
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW	N	4,900	6,000	20	*
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW	N	4,900	6,500	20	*
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW	N	6,000	6,661	80	+
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW	N	6,500	7,400	80	-
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW	N	6,661	7,400	80	+
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW	P	4,900	5,995	20	*
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW	P	4,900	6,500	20	*
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW	P	5,995	6,713	80	+
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW	P	6,500	7,400	80	-
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW	P	6,713	7,400	80	+
281	OLESNICA - CHOJNICE	N	55,893	56,920	50	*
281	OLESNICA - CHOJNICE	N	55,893	60,708	50	*
281	OLESNICA - CHOJNICE	N	56,920	63,553	80	+
281	OLESNICA - CHOJNICE	N	60,708	63,553	80	-
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	0,353	11,890	70	*
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	0,353	14,683	50	*
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	11,890	15,973	50	+
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	14,683	15,973	40	-
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	15,973	47,270	70	*
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	15,973	49,094	50	*
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	47,270	49,094	50	+
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERZONIOW SLASKI	N	-0,530	5,118	0	+
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERZONIOW SLASKI	N	5,118	6,493	0	+
380	JANKOWA ZAGANSKA - SANICE	N	-0,552	1,350	40	*
380	JANKOWA ZAGANSKA - SANICE	N	-0,552	23,500	60	*
380	JANKOWA ZAGANSKA - SANICE	N	1,350	23,500	60	+
405	PILA GLOWNA - USTKA	N	98,074	98,813	90	*
405	PILA GLOWNA - USTKA	N	98,074	98,813	40	*
405	PILA GLOWNA - USTKA	N	125,703	152,971	80	*
405	PILA GLOWNA - USTKA	N	125,703	126,385	40	*
405	PILA GLOWNA - USTKA	N	126,385	145,940	60	-
405	PILA GLOWNA - USTKA	N	145,940	146,821	40	-
405	PILA GLOWNA - USTKA	N	146,821	152,104	60	-
405	PILA GLOWNA - USTKA	N	152,104	152,971	40	-
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	6,500	30,887	90	*
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	6,500	30,887	100	*
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	7,960	31,196	90	*
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	7,960	31,196	100	*
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	1,510	3,900	80	*
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	1,510	3,700	80	*
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	3,700	5,373	90	-
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	3,900	5,373	90	+

534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,684	3,207	60	*
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,684	3,700	60	*
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	3,207	3,900	80	+
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	3,700	5,453	90	-
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	3,900	5,453	90	+
565	CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,000	0,817	50	*
565	CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,000	0,955	60	*
565	CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,817	0,955	40	+
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	P	0,000	2,842	60	-
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	P	0,462	3,304	60	+
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	61,526	61,600	50	*
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	61,526	63,089	50	*
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	61,600	63,000	80	+
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	63,000	63,089	50	+