

Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”. Oznaczeniem „(SZ)” wskazano linie o szerokości toru 1520 mm.

Tor - określenie toru
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),
P – parzysty (na szlaku, stacji).

Km początku - kilometraż początkowego punktu obowiązywania ograniczenia.

Km końca - kilometraż końcowego punktu obowiązywania ograniczenia.

Przeszkoda - nazwa przeszkody będącej przyczyną ograniczenia.

Parametry skrajniowe przeszkody:
– odległość od osi toru [mm],
– wysokość od poziomu główki szyny [mm].

List of restrictions resulting from exceeding of structure gauge of railway line

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

Line No. - railway line number according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

Line name - name of the railway line according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”. Mark “(SZ)” means 1520 mm track gauge.

Track - track designation
N – odd side track (on the open line, station),
P – even side track (on the open line, station).

From km - chainage of the starting point of a section subject to a restriction in use.

To km - chainage of the end point of a section subject to a restriction in use.

Barrier - name of the barrier constituting the cause of the restrictions in use.

Barrier gauge parameters:
– distance from the track axle [mm],
– height measured from the rail head level [mm].

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	6,893	6,893	dźwigar wiaduktu	1660	0 - 700
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	107,780	118,900	międzytorze	3750 - 3900	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	118,900	143,370	międzytorze	3750 - 3800	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	146,700	190,000	międzytorze	3750 - 3900	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	190,000	195,500	międzytorze	3650 - 3900	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	195,500	198,200	międzytorze	3725	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	202,300	202,600	międzytorze	3715	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	215,900	216,000	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	215,900	216,000	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	225,200	225,300	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	251,000	251,100	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	262,400	262,500	międzytorze	3720	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	264,600	264,700	międzytorze	3730	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	305,000	305,100	międzytorze	3520	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	307,697	307,697	poręcz	2170	1100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	312,049	312,049	poręcz	2160	1500
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	312,936	312,936	poręcz	2100	1000
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	318,077	318,077	poręcz	1580	1100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	142,611	142,611	przepust	2120	1100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	62,540	62,540	sieś trakcyjna	0	4930
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	65,856	65,856	sieś trakcyjna	0	5040
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	80,160	80,160	sieś trakcyjna	0	5270
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	97,340	97,340	sieś trakcyjna	0	5440
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	105,807	105,807	sieś trakcyjna	0	5450
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	107,058	107,058	sieś trakcyjna	0	5020
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	140,658	140,658	sieś trakcyjna	0	4960
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	144,385	144,385	sieś trakcyjna	0	5100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	154,063	154,063	sieś trakcyjna	0	5020
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	175,360	175,360	sieś trakcyjna	0	5050
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	189,750	189,750	sieś trakcyjna	0	4940
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	143,765	143,765	tarcza	1850	750
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	144,093	144,925	tarcza	1840	900
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	155,638	155,638	tarcza	1980	730
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	226,353	226,353	wiadukt kolejowy	2120	0 - 900
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	228,353	228,353	wiadukt kolejowy	2070	0 - 900
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	30,064	30,064	dźwigar mostu	1572	0 - 440
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	6,893	6,893	dźwigar wiaduktu	1710	0 - 700
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	107,780	118,900	międzytorze	3750 - 3900	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	118,900	143,370	międzytorze	3750 - 3800	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	146,700	190,000	międzytorze	3750 - 3900	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	190,000	195,500	międzytorze	3650 - 3900	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	195,500	198,200	międzytorze	3725	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	202,300	202,600	międzytorze	3715	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	215,900	216,000	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	215,900	216,000	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	225,200	225,300	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	251,000	251,100	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	262,400	262,500	międzytorze	3720	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	264,600	264,700	międzytorze	3730	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	305,000	305,100	międzytorze	3520	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	257,426	257,624	peron	1690	650
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	315,400	315,620	peron nr 1	1675	780
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	309,230	309,624	peron nr 2	1600	750
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	307,697	307,697	poręcz	2120	1100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	312,049	312,049	poręcz	2320	1500

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	318,077	318,077	poręcz	1690	1100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	310,870	310,870	siatka przeciwporażeniowa	1960	0 - 1720
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	62,540	62,540	sieć trakcyjna	0	4930
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	65,856	65,856	sieć trakcyjna	0	5040
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	80,160	80,160	sieć trakcyjna	0	5190
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	97,340	97,340	sieć trakcyjna	0	5480
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	105,807	105,807	sieć trakcyjna	0	5500
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	107,690	107,690	sieć trakcyjna	0	5040
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	140,658	140,658	sieć trakcyjna	0	4960
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	144,385	144,385	sieć trakcyjna	0	5090
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	154,063	154,063	sieć trakcyjna	0	4960
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	175,360	175,360	sieć trakcyjna	0	4990
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	189,750	189,750	sieć trakcyjna	0	4990
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	112,785	112,785	tarcza	1860	0 - 800
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	128,596	128,596	tarcza	1860	0 - 800
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	176,321	176,321	tarcza	2060	710
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	226,353	226,353	wiadukt kolejowy	2170	0 - 900
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	228,353	228,353	wiadukt kolejowy	2170	0 - 900
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,203	40,864	Kładka dla pieszych (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4900
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	172,424	172,424	Kładka dla pieszych (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5170
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	209,179	209,179	Kładka dla pieszych (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5110
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	209,445	209,445	słup trakcyjny	2160	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	0,840	0,840	ściana tunelu	1390	150
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	0,840	0,840	ściana tunelu	2050	150 - 5160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	30,900	31,200	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5000
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	38,602	38,667	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5000
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	38,948	39,300	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4900
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	86,233	86,233	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5150
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	91,728	91,728	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5005
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	96,968	96,968	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	40,203	40,864	Kładka dla pieszych (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4900
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	209,179	209,179	Kładka dla pieszych (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	172,588	172,951	peron nr 1	1590	400
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	0,840	0,840	ściana tunelu	2050	830 - 5160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	0,840	0,840	ściana tunelu	1750 - 2050	0 - 830
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	30,900	31,250	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5000
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	38,602	38,667	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5000
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	38,947	39,300	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4920
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	86,233	86,233	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5150
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	91,728	91,728	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5005
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	96,968	96,968	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	207,684	207,684	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	412,225	412,225	barierka	2080	550 - 1780

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	417,722	417,722	barierka	2080	550 - 1780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	417,901	417,901	barierka	2080	550 - 1780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	434,648	434,648	barierka	2185	560 - 1780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	407,450	407,450	latarnia	1700	0 - 700
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	197,700	197,750	most	2400	4800
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	407,656	407,656	odciąg	2100	1500 - 3400
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	299,071	299,400	peron	1713	760 - 783
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	385,480	385,480	peron	1640	0 - 850
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	307,400	307,495	poręcz	1950	1100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	297,647	297,647	semafor	1720	1720
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	304,198	304,198	semafor	1900	4700
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	380,170	380,170	semafor	2300	4100 - 4800
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	427,441	427,441	semafor	1805	3650 - 4860
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	176,550	176,550	slup	2190	0 - 400
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	379,270	379,400	slup oświetlenia	2140	0 - 4000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	379,950	379,950	slup trakcyjny	2180	0 - 5000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	384,329	384,329	slup trakcyjny	2330	0 - 5000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	384,399	384,399	slup trakcyjny	2380	0 - 5000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	384,469	384,469	slup trakcyjny	2300	0 - 5000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	384,538	384,538	slup trakcyjny	2310	0 - 5000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	290,715	290,715	tarcza	2130	0 - 960
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	387,106	387,106	wiadukt	2190	1000 - 3300
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	462,850	462,850	wskaźnik	1660	0 - 600
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	472,986	472,986	wskaźnik	2140	1840 - 2140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	413,670	413,670	barierka	2080	550 - 1780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	417,812	417,812	barierka	2080	550 - 1780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	418,015	418,015	barierka	2080	550 - 1780
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	389,430	389,430	barierka wiaduktu	2290	0 - 1100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	3,920	3,920	dźwigar wiaduktu	1697	0 - 420
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	406,443	406,443	latarnia	1820	0 - 890
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	378,337	378,337	ogrodzenie	2100	0 - 1500
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	215,848	216,048	peron	1675	533 - 590
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	301,556	301,863	peron	1717	758 - 783
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	385,480	385,480	peron	1650	0 - 850
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	297,647	297,647	semafor	1720	1720
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	343,372	343,372	semafor	2180	5000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	427,903	427,903	semafor	1715	3650 - 4860
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	428,124	428,124	semafor	1715	3650 - 4860
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	462,213	462,213	semafor	1790	3800 - 5500
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	204,250	204,250	slup	2170	0 - 4000
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	166,956	166,956	tarcza	2170	0 - 860
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	305,095	305,095	tarcza	2107	0 - 940
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	224,810	224,810	wskaźnik	2190	0 - 4100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	472,986	472,986	wskaźnik	2170	1840 - 2140
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	214,819	214,911	wiadukt kolejowy	2415	0 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	183,947	184,039	most	2090 - 2120	1100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	186,289	186,307	most	2170	0 - 1100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	153,913	154,235	peron	1570 - 1660	250 - 340
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,049	177,420	peron	1455	340
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,053	177,452	peron	1535 - 1570	355 - 380
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	185,101	185,313	peron	1560	380
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	191,062	191,267	peron	1585 - 1625	244 - 338
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	195,300	195,522	peron	1570	400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	199,120	199,216	peron	1520	400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	202,901	203,114	peron	1560	430

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	207,290	207,490	peron	1550	350
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	212,700	212,911	peron	1550	350
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	225,450	225,650	peron	1580	350
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	230,092	230,234	peron	1630	400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	234,556	234,900	peron	1600	570
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	127,860	127,860	słup oświetleniowy	2100	1200 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	136,144	136,144	słup trakcyjny	2460	760 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	154,743	154,743	słup trakcyjny	2150	0 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	176,502	176,502	słup trakcyjny	2160	0 - 3530
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	176,556	176,556	słup trakcyjny	2110	0 - 3850
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	176,655	176,655	słup trakcyjny	2195	0 - 3850
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	217,817	217,817	słup trakcyjny	2130	0 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	217,890	217,890	słup trakcyjny	2170	0 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	217,910	217,910	słup trakcyjny	2020	0 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	218,270	218,770	słup trakcyjny	2170	0 - 4400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	109,980	109,994	wiadukt stalowy	1460	0 - 2280
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	73,200	74,500	międzytorze	3950	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	84,403	84,703	Most (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4920
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	84,408	84,704	most strona lewa	2180	4300
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	84,408	84,704	most strona prawa	2180	4220
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	115,733	115,745	most żelbetowy	2120	0 - 1100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	87,730	88,135	peron	1590	430
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	177,053	177,393	peron	1500 - 1520	315 - 320
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	177,118	177,420	peron	1520 - 1560	390 - 400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	185,119	185,323	peron	1583 - 1615	280 - 400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	198,901	199,226	peron	1540	380
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	202,910	203,114	peron	1550	430
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	218,257	218,560	peron	1530	330
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	137,340	137,340	słup trakcyjny	2450	760 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,703	153,703	słup trakcyjny	2160	1200 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,703	154,740	słup trakcyjny	2160	1200 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	174,912	174,912	słup trakcyjny	2180	0 - 3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	88,388	88,388	szafa na słupie trakcyjnym	2080	0 - 1200
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	27,740	27,740	dźwigar wiaduktu	1360	0 - 140
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	59,400	59,400	międzytorze	3950	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	72,400	72,400	międzytorze	3920	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	147,100	147,100	międzytorze	3970	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	154,600	154,600	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	175,400	175,400	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	180,000	180,000	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	195,200	195,200	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	215,400	215,400	międzytorze	3910	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	243,200	243,200	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	243,300	243,300	międzytorze	3960	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	250,200	250,200	międzytorze	3950	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	109,200	110,900	międzytorze	3940 - 3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	231,200	231,200	międzytorze R = 630	3890	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	208,200	208,200	międzytorze R = 854	3940	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	62,700	62,700	międzytorze R=1040	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	94,250	94,250	międzytorze R=1150	3730	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	128,200	128,200	międzytorze R=1488	3860	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	130,060	130,264	peron	1574	390
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	207,030	207,280	peron	1610	510
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	72,709	72,909	peron	1604	394
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	72,709	72,909	peron	1604	394

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	93,161	93,411	peron	1543	418
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	211,430	211,730	peron	1620	410
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	224,180	224,180	peron	1620	400
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	237,980	238,283	peron	1584	480
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	248,327	248,575	peron 1 TOR 3	1596	464
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	248,180	248,576	peron 2 TOR 1	1638	452
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	174,743	175,121	peron 3 st. Lublin (tor nr 55)	1648	458
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	174,743	175,121	peron 3 st. Lublin (tor nr 57)	1618	440
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	103,873	103,873	słup trakcyjny	2190	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	103,893	103,893	słup trakcyjny	2170	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	103,916	103,916	słup trakcyjny	2190	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	59,400	59,400	międzytorze	3950	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	72,400	72,400	międzytorze	3920	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	147,100	147,100	międzytorze	3970	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	154,600	154,600	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	175,400	175,400	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	180,000	180,000	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	195,200	195,200	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	215,400	215,400	międzytorze	3910	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	243,200	243,200	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	243,300	243,300	międzytorze	3960	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	243,800	243,800	międzytorze	3890	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	245,100	245,100	międzytorze	3680	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	250,200	250,200	międzytorze	3950	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	109,200	110,900	międzytorze	3940 - 3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	231,200	231,200	międzytorze R = 630	3890	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	208,200	208,200	międzytorze R = 854	3940	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	62,700	62,700	międzytorze R=1040	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	94,250	94,250	międzytorze R=1150	3730	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	128,200	128,200	międzytorze R=1488	3860	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	135,903	136,148	peron	1608	460
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	192,676	192,876	peron	1610	460
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	207,030	207,280	peron	1565	480
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	211,430	211,730	peron	1640	440
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	251,732	251,900	peron	1534	400
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	72,720	72,920	peron	1594	440
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	72,720	72,920	peron	1594	440
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	80,497	80,749	peron	1625	420
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	107,936	108,137	peron	1630	458
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	145,050	145,418	peron	1602	400
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	167,900	168,100	peron	1552	416
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	164,110	164,371	peron 2 tor 2	1576	402
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	248,180	248,576	peron 2 TOR 2	1652	418
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	248,327	248,575	peron 3 TOR 8	1586	452
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	66,044	66,296	peron Wyspowy	1554	385
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	66,044	66,296	peron Wyspowy	1554	385
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	103,873	103,873	słup trakcyjny	2070	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	103,893	103,893	słup trakcyjny	2100	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	103,916	103,916	słup trakcyjny	2140	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	316,207	316,207	barierka	1480 - 1677	0 - 715
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	281,211	281,211	kolejowy obiekt inżynieryjny	2070	0 - 700
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	289,076	289,076	kolejowy obiekt inżynieryjny	1920	0 - 500
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	291,449	291,449	kolejowy obiekt inżynieryjny	2070	0 - 1100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	18,560	18,770	peron	1600 - 1730	770 - 780
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	92,031	92,031	peron - p.o.Lesiów	1485	250

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	86,408	86,698	peron- Bartodzieje	1600	382
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	42,895	42,895	peron -Chynów	1635	816
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	81,205	81,205	peron -Kruszyna	1615	450
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	46,333	46,539	peron p.o.Krężel	1614	957
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	49,503	49,503	peron p.o.Michalczew	1664	772
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	40,453	40,453	peron p.o.Sulkowice	1671	896
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	56,436	56,436	peron -Warka	1590	1000
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	317,880	317,880	semafor E1/2	2320	0 - 3050
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	290,427	290,427	słup trakcyjny	2090	0 - 3050
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	315,664	315,664	wiadukt drogowy	2047	0 - 4500
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	18,560	18,770	peron	1690 - 1730	850 - 880
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	42,895	42,895	peron - Chynów	1635	816
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	113,470	113,470	peron - Rożki	1641	448
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	52,939	52,956	peron p.o. Gośńiewice	1650	775
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	46,315	46,416	peron p.o. Krężel	1643	851
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	52,939	52,956	peron p.o.Gośńiewice	1650	775
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	46,315	46,416	peron p.o.Krężel	1643	851
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	49,521	49,521	peron p.o.Michalczew	1666	819
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	113,470	113,470	peron Rożki	1641	448
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	317,880	317,880	semafor E1/2	2270	0 - 3050
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	308,018	308,018	słup trakcyjny	2010	0 - 3050
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	312,990	312,990	słup trakcyjny 312-40 na międzytorzu	2140	0 - 3050
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	315,057	315,057	wiadukt drogowy	1757 - 1807	0 - 3000
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	315,644	315,664	wiadukt drogowy	2002 - 2062	1200 - 3000
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	48,387	48,587	peron (na łuku R = 741)	1725	835
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	241,490	241,510	sieć trakcyjna	2700	4970
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	255,790	255,810	sieć trakcyjna	2700	5000
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	274,870	274,890	sieć trakcyjna	2700	5050
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	278,140	278,160	sieć trakcyjna	2700	4980
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	287,120	287,130	sieć trakcyjna	2700	4900
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	294,000	295,000	sieć trakcyjna	2700	5100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	295,680	295,710	sieć trakcyjna	2700	5100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	295,950	295,970	sieć trakcyjna	2700	4910
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,110	296,120	sieć trakcyjna	2700	4950
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	297,330	297,350	sieć trakcyjna	2700	4950
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	297,820	297,840	sieć trakcyjna	2700	4990
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	304,990	305,010	sieć trakcyjna	2700	5060
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	320,160	320,180	sieć trakcyjna	2700	5085
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	326,740	326,780	sieć trakcyjna	2700	5175
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	327,270	327,310	sieć trakcyjna	2700	5105
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	327,695	327,730	sieć trakcyjna	2700	4900
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	241,490	241,510	sieć trakcyjna	2700	4970
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	255,790	255,810	sieć trakcyjna	2700	5000
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	274,870	274,890	sieć trakcyjna	2700	5050
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	278,140	278,160	sieć trakcyjna	2700	4980

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	287,120	287,130	sieć trakcyjna	2700	4900
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	294,000	295,000	sieć trakcyjna	2700	5100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	295,680	295,710	sieć trakcyjna	2700	5100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	295,950	295,970	sieć trakcyjna	2700	4910
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,110	296,120	sieć trakcyjna	2700	4950
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	297,330	297,350	sieć trakcyjna	2700	4950
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	297,820	297,840	sieć trakcyjna	2700	4990
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	304,990	305,010	sieć trakcyjna	2700	5060
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	320,160	320,180	sieć trakcyjna	2700	4965
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	327,695	327,730	sieć trakcyjna	2700	4935
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	21,950	21,950	Most kolejowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4900
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	22,165	22,165	Most kolejowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4900
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	17,250	17,250	Słup - obciążniki naciągu sieci	2420	2500
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	17,314	17,314	Słup - obciążniki naciągu sieci	2460	2400
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	19,638	19,638	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4900
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,258	1,800	międzytorze	3930 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	2,230	3,100	międzytorze	3910 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	3,100	3,200	międzytorze	3850 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	10,484	12,000	międzytorze	3930	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	11,960	11,960	sieć trakcyjna	0	4930
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,258	1,800	międzytorze	3930 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	2,230	3,100	międzytorze	3910 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	3,100	3,200	międzytorze	3850 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	10,484	12,000	międzytorze	3930	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	10,484	10,484	peron	1645	930
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	11,960	11,960	sieć trakcyjna	0	5160
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	8,870	24,650	międzytorze	3960	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	26,199	47,963	międzytorze	3830	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	47,963	67,122	międzytorze	3910	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	67,122	73,519	międzytorze	3950	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	76,500	89,024	międzytorze	3870	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	89,024	99,285	międzytorze	3840	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	99,285	110,663	międzytorze	3850	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	75,600	75,600	most - strona lewa	1780	4200
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	75,600	75,600	most - strona prawa	1730	4200
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	75,600	76,200	Most (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4960
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	65,217	65,217	Przejazd (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4980
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	26,969	26,969	semafor L1/2	1763	4231 - 4300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	47,921	47,921	semafor S	1820	4100
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	0,070	0,070	sieć trakcyjna	0	5000
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	13,504	13,504	słup 13/24 (odłącznik)	2172	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	130,560	130,560	słup 130/23	2180	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	130,704	130,704	słup 130/27	2160	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	130,848	130,848	słup 130/31	2190	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	26,239	26,239	słup 26/13	2074	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	26,693	26,693	słup 26/30 (odłącznik)	2070	840 - 1440
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	47,685	47,685	słup 47/45	2186	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	47,892	47,892	słup 47/50	2190	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	67,578	67,578	słup 67/28	2010	810 - 1170
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	90,010	90,010	słup 90/1	2160	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	65,096	65,096	tarcza ToC	1765	4286 - 4300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	94,300	94,300	wiadukt (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4900
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	87,950	87,950	Wiadukt (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4970
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	91,350	91,350	Wiadukt (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4930
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	14,089	14,089	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5060
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	20,935	20,935	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5040
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	24,855	24,855	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5050
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	25,112	25,112	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4900
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	27,750	27,750	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4950
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	33,450	33,450	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4900
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	36,870	36,870	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4920
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	48,320	48,320	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4930
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	56,310	56,310	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4910
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	65,150	65,150	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4970
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	68,550	68,550	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5020
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	73,758	73,758	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4930
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	94,950	94,950	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5000
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	110,947	110,947	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5100
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	122,900	122,900	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4950
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	128,110	128,110	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5050
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	8,870	24,650	międzytorze	3960	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	26,199	47,963	międzytorze	3830	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	47,963	67,122	międzytorze	3910	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,122	73,519	międzytorze	3950	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	76,500	89,024	międzytorze	3870	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	89,024	99,285	międzytorze	3840	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	99,285	110,663	międzytorze	3850	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	34,666	34,790	peron	1620	530
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	141,700	141,950	peron nr 1	1554	381
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	104,700	104,889	peron nr 2	1505	300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	65,217	65,217	Przejazd (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4980
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	12,918	12,918	semafor D	1720	4050
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	88,997	88,997	semafor D	2302	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	47,137	47,137	semafor D1/2	1730	4100 - 4300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	0,070	0,070	sieć trakcyjna	0	5000
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,250	13,250	słup 13/10	2150	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,315	13,315	słup 13/13	2110	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	141,703	141,703	słup 141/36	2192	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	142,255	142,255	słup 142/12	2190	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	142,026	142,026	słup 142/2	2170	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	47,486	47,486	słup 47/28	2120	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,030	67,030	słup 67/2	2133	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,101	67,101	słup 67/4	2123	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	72,947	72,947	słup 72/38	2124	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	73,152	73,152	słup 73/5	2168	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	94,300	94,300	wiadukt (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4900
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	87,950	87,950	Wiadukt (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5150
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	91,350	91,350	Wiadukt (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4930
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	27,750	27,750	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4950
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	33,450	33,450	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4900
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	36,870	36,870	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4920
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	48,320	48,320	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4930
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	56,310	56,310	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4910
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	68,550	68,550	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5020
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	94,950	94,950	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5000
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	96,700	96,700	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5020
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	122,900	122,900	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4950
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	128,110	128,110	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5050
13	KRUSZE - PILAWA	N	50,000	50,000	Przejazd (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	5100
13	KRUSZE - PILAWA	N	47,571	47,571	semafor D	1600	4300 - 4500
13	KRUSZE - PILAWA	N	47,822	47,822	słup 47/45	2190	
13	KRUSZE - PILAWA	N	27,945	27,945	Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej)	0	4900
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	12,606	12,606	most	2100	1100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	20,955	20,955	most	2120	1100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	311,900	311,900	semafor	2050	360 - 1030
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	374,423	374,423	semafor	2150	1000 - 3050
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	2,935	2,935	sieć trakcyjna	0	5180
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	350,406	350,406	wiadukt	690 - 2200	3970 - 4780
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	1870	3260 - 4750
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	1920	3180 - 3260
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	1970	3100 - 3180
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	2070	1000 - 3020
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	2020	3020 - 3100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	12,606	12,606	most	2130	1100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	20,955	20,955	most	2150	1100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	41,400	41,400	sieć trakcyjna	0	4870
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	354,970	354,970	tarcza	1740	4170 - 4730
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	350,406	350,406	wiadukt	720 - 2230	4220 - 4880
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	63,903	63,903	sieć trakcyjna	0	4960
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	66,595	66,595	sieć trakcyjna	0	4920
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	31,190	31,190	słup trakcyjny	2190	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	67,132	67,132	wiadukt	2050	1100
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	63,903	63,903	sieć trakcyjna	0	4960
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	66,595	66,595	sieć trakcyjna	0	4980
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	67,132	67,132	wiadukt	2050	1100
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	2,494	2,494	sieć trakcyjna	0	4930
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	5,065	5,082	sieć trakcyjna	0	5110
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	5,954	5,954	sieć trakcyjna	0	5200
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	16,297	16,297	sieć trakcyjna	0	4900

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	16,765	16,765	sieć trakcyjna	0	4900
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	34,741	34,741	sieć trakcyjna	0	4920
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	46,765	46,765	sieć trakcyjna	0	4900
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	47,386	47,386	sieć trakcyjna	0	5050
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	49,732	49,732	sieć trakcyjna	0	4920
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	50,067	50,067	sieć trakcyjna	0	5000
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	50,564	50,564	sieć trakcyjna	0	5080
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	53,800	53,800	słup trakcyjny	2160	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	15,441	15,441	wiadukt	2150	1100
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	19,236	19,236	sieć trakcyjna	0	5240
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	25,500	25,500	sieć trakcyjna	0	5452
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	9,203	9,203	sieć trakcyjna	0	5400
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	4,764	4,764	tarcza Tm11	2012	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	6,279	6,279	tarcza Tm29	2016	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	6,632	6,632	semafor R	2060	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	25,500	25,500	sieć trakcyjna	0	5502
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	9,203	9,203	sieć trakcyjna	0	5400
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	19,236	19,236	sieć trakcyjna	0	5240
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	4,764	4,764	tarcza Tm11	2023	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	4,474	4,474	tarcza Tm6	2015	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	65,870	65,870	filar wiaduktu	1990 - 2340	0 - 4000
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	13,472	13,676	parkan	2154	0 - 1400
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	77,050	77,350	parkan	2010	1060
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	91,600	91,900	parkan	2150	1850
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	91,550	91,900	peron	1600	390
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	108,870	109,180	peron	1620	480
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	138,560	138,852	peron	1520	370
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	17,080	17,080	poręcz mostu	2170	0 - 800
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	35,961	35,961	poręcz mostu	2450	0 - 900
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	46,404	46,404	poręcz mostu	2370	0 - 970
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	110,000	110,000	semafor	2140	0 - 3500
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	109,700	109,700	tarcza Tm	2160	0 - 3800
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	111,028	111,028	tarcza Tm	2090	0 - 900
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	118,991	118,991	tarcza Tm	2100	0 - 850
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	54,950	54,950	żuraw wodny	2150 - 2225	0 - 5600
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	57,000	57,200	parkan	2210	1140
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	13,472	13,676	peron	1690	480
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	27,093	27,380	peron	1570	370
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	103,020	103,268	peron	1570	390
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	108,870	109,230	peron	1530	460
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	4,500	4,500	poręcz	2200	520
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	35,961	35,961	poręcz mostu	2450	0 - 910
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	46,404	46,404	poręcz mostu	2330	0 - 955
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	27,089	27,089	semafor	2270	0 - 3550
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	39,121	39,121	semafor	2300	0 - 3500
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	91,980	91,980	semafor	2210	0 - 3500
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	96,450	96,450	semafor	2200	0 - 3500
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	109,283	109,283	semafor	2230	0 - 3100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	110,100	110,100	semafor	2180	0 - 4000
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	112,760	112,760	semafor	2080	0 - 4050
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	109,550	109,550	tarcza Tm	2160	0 - 2000
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	118,991	118,991	tarcza Tm	1950	0 - 840
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	54,690	54,690	żuraw wodny	2170 - 2225	0 - 5600
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	69,750	69,766	balustrada	1900	0 - 920
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	63,555	63,577	pas górny blachownicy	1560	0 - 220

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	20,220	20,220	peron - -Dęba Opoczyńska tor nr 1	1520	330
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	51,330	51,630	peron - Przysucha	1580	550
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	46,970	47,000	peron p.o.Smogorzów łuk zewnętrzny	1610	390
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	75,400	75,610	peron -Wolanów tor nr 3	1605	530
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	75,400	75,610	peron -Wolanów tor nr 3	1605	530
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	75,400	75,610	peron -Wolanów tor nr 3	1605	530
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	44,040	44,230	peron Zygmuntów	1555	400
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	28,700	28,700	semafor O1 1/3m	1995	0 - 1450
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	29,362	29,362	semafor P2 1/2/m	1995	0 - 1450
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	63,555	63,577	pas górny blachownicy	1540	0 - 250
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	36,020	36,020	peron - Drzewica -łuk wewnętrzny	1620	420
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	70,520	70,720	peron - p.o. Chromów	1615	450
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	30,150	30,250	peron - Radzice- łuk zewnętrzny	1600	400
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	75,465	75,563	peron - Wolanów	1540	310
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	36,000	36,080	peron Drzewica	1620	420
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	66,937	66,937	peron- p.o. Podbór	1662	380
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	51,600	51,600	peron- Przysucha	1550	420
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	60,820	60,850	peron- Wieniawa	1640	410
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	43,990	44,240	peron Zygmuntów	1565	410
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	44,000	44,096	peron- Zygmuntów	1565	410
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	229,666	229,688	dźwigar blachownicy	1760	0 - 760
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	229,667	229,687	dźwigar blachownicy	2020	0 - 950
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	272,324	272,324	Konstrukcja mostu - strona lewa	1940 -	0 - 1100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	272,324	272,324	Konstrukcja mostu - strona prawa	2160 -	0 - 1100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	227,700	227,800	międzytorze	3855	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	11,050	11,050	peron	1610	430
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	12,140	12,140	peron	1580	550
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	20,900	20,900	peron	1537	330
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	268,900	269,185	peron	1680	410
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	230,070	230,140	peron - Dwikozy	1565	445
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	105,550	105,665	peron - Końskie	1535	448
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	131,545	131,545	peron - p.o. Gilów	1602	415
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	189,010	189,010	peron Ostrowiec Świętokrzyski	1548	400
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	137,410	137,410	peron- p.o. Brzask	1569	400
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	197,500	197,520	peron p.o. Brzustowa Opatowska	1600	395
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	201,040	201,080	peron p.o.Ćmielów	1580	412
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	234,690	234,740	peron- p.o.Metan	1555	420
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	240,660	240,660	peron st. Sandomierz	1575	380
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	240,670	240,878	peron st. Sandomierz	1540	400
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	302,638	302,638	Poręcz mostu - strona lewa	2110 -	0 - 900
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	319,479	319,479	Poręcz mostu - strona lewa	2000 -	0 - 900
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	302,638	302,638	Poręcz mostu - strona prawa	2090 -	0 - 900
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	319,479	319,479	Poręcz mostu - strona prawa	1980 -	0 - 900
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	307,744	307,744	Semafor wyjazdowy F	2150 -	3050 -
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	15,850	15,850	sieć trakcyjna	0	4930
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	24,254	24,254	sieć trakcyjna	0	5350
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	31,009	31,009	sieć trakcyjna	0	4790
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	24,160	24,160	słup trakcyjny	2150	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	31,009	31,009	trakcja		4790
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	11,050	11,050	peron	1590	540
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	12,140	12,140	peron	1640	550
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	20,900	20,900	peron	1527	350
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	252,810	252,810	peron	1560	380
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	152,433	152,433	peron p.o. Marcinków	1617	390
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	6,767	7,168	peron st. Łódź Chojny	1580	370

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	15,850	15,850	sieć trakcyjna	0	4930
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	24,254	24,254	sieć trakcyjna	0	5350
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	31,009	31,009	sieć trakcyjna	0	4840
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	20,347	24,347	słup trakcyjny	2162	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	31,009	31,009	trakcja		4840
26	ŁUKÓW - RADOM	N	94,981	95,029	balustrada przy chodniku służbowym	2160	0 - 770
26	ŁUKÓW - RADOM	N	30,400	30,400	międzytorze	3930	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,200	65,200	międzytorze	3770	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,300	65,300	międzytorze	3760	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,400	65,400	międzytorze	3760	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,500	65,500	międzytorze	3750	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,600	65,600	międzytorze	3760	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,700	66,400	międzytorze	3750	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,100	65,100	międzytorze	3760	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	14,100	14,100	międzytorze R = 2088	3900	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	45,800	45,800	międzytorze R = 615	3990	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	16,300	16,300	międzytorze R = 846	3950	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	14,200	14,200	międzytorze R=2088	3860	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	14,300	14,300	międzytorze R=2088	3920	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	16,200	16,200	międzytorze R=846	3870	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	18,900	18,900	międzytorze R=846	3950	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	19,000	19,000	międzytorze R=846	3940	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	20,800	20,800	międzytorze R=846	3950	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	20,900	20,900	międzytorze R=846	3950	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	27,900	27,900	międzytorze R=846	3890	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	28,000	28,000	międzytorze R=846	3860	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	3,709	3,910	peron	1570	370
26	ŁUKÓW - RADOM	N	14,071	14,265	peron	1640	390
26	ŁUKÓW - RADOM	N	22,352	22,552	peron	1520	390
26	ŁUKÓW - RADOM	N	30,948	31,150	peron 1 tor nr 1	1580	400
26	ŁUKÓW - RADOM	N	30,948	31,150	peron 1 tor nr 3	1620	420
26	ŁUKÓW - RADOM	P	82,603	82,613	balustrada	1810	0 - 800
26	ŁUKÓW - RADOM	P	30,400	30,400	międzytorze	3930	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,200	65,200	międzytorze	3770	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,300	65,300	międzytorze	3760	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,400	65,400	międzytorze	3760	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,500	65,500	międzytorze	3750	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,600	65,600	międzytorze	3760	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,700	66,700	międzytorze	3750	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,100	65,100	międzytorze	3760	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	14,100	14,100	międzytorze R = 2088	3900	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	45,800	45,800	międzytorze R = 615	3990	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	16,300	16,300	międzytorze R = 846	3950	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	14,200	14,200	międzytorze R=2088	3860	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	14,300	14,300	międzytorze R=2088	3920	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	16,200	16,200	międzytorze R=846	3870	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	18,900	18,900	międzytorze R=846	3950	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	19,000	19,000	międzytorze R=846	3940	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	20,800	20,800	międzytorze R=846	3950	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	20,900	20,900	międzytorze R=846	3950	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	27,900	27,900	międzytorze R=846	3890	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	28,000	28,000	międzytorze R=846	3860	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	3,709	3,910	peron	1551	410
26	ŁUKÓW - RADOM	P	14,071	14,265	peron	1596	384
26	ŁUKÓW - RADOM	P	30,948	31,150	peron nr 2 tor nr 4	1608	550

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
26	ŁUKÓW - RADOM	P	30,948	31,150	peron nr 2, tor nr 2	1664	348
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	157,313	157,313	Semafor	2070 - 2370	920 - 4500
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	74,190	74,190	Kładka dla pieszych (obniżenie sici trakcyjnej)	0	4900
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	39,995	39,995	semafor kształtowy C	2110	
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	30,630	30,630	słup trakcyjny 30/23	2190	
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	51,796	51,796	Wiadukt (obniżenie sici trakcyjnej)	0	4900
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	11,400	11,650	peron	1630	420
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	17,650	17,650	peron	1510	400
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	61,504	61,565	peron	1612	410
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	75,275	75,275	peron	1600	390
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	34,704	34,900	peron NR 1	1526	406
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	57,773	57,778	most	2160	0 - 1100
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	76,921	76,927	most	2130	0 - 900
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	77,929	77,935	most	2060	0 - 800
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	88,383	88,389	most	2140 - 2160	0 - 880
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	113,865	113,871	most	2170	0 - 1100
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	118,073	118,085	most	2150	0 - 1000
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	136,534	136,542	most	2200	0 - 1000
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	141,650	141,660	most	2200	0 - 800
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	142,500	142,506	most	2040	0 - 800
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	56,907	57,207	peron	1557	440
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	62,440	62,681	peron	1467	430
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	62,762	63,012	peron	1556	440
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	79,445	79,697	peron	1590	350
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	79,445	79,690	peron	1545	340
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	89,980	90,238	peron	1400	330
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	106,655	106,855	peron	1590	380
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	92,390	92,420	wiadukt	2200	0 - 1180
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	44,010	44,010	semafor N 1/2	1411 - 1618	4380 - 4675
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	7,266	7,278	most	2150	0 - 1100
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	5,604	5,744	peron	1580	345
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	12,800	13,000	peron	1580	360
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	16,625	18,850	peron	1420	360
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	22,525	22,730	peron	1505	370
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	27,080	27,225	peron	1555	360
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	30,766	31,080	peron	1585	370
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	54,120	54,350	peron	1485	310
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	56,380	56,465	peron	1510	325
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	62,645	63,165	peron	1540	320
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	P	18,637	18,850	peron	1420	360
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	P	71,000	71,200	peron	1555	340
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	0,333	0,333	kątownik na słupie trakcyjnym nr 73/66	2132	1300
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	12,298	12,298	most - strona lewa	2197	0 - 3000
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	12,298	12,298	most - strona prawa	2187	0 - 3000
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	0,353	0,353	słup trakcyjny nr 73/63	2182	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	5,229	5,229	most - strona lewa i prawa	2190 - 2195	0 - 3000
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	47,982	47,988	most	2170	1100
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	76,841	76,847	most	2160	0 - 1100
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	76,400	76,598	peron	1595 - 1600	290 - 360
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	25,520	25,520	peron 1 str. lewa	1642	448
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	25,520	25,520	peron 1 str. prawa	1635	443
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	25,520	25,520	peron 2 str. lewa	1627	430
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	75,914	75,914	semafor	2180	0 - 3530
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	P	76,400	76,598	peron	1595 - 1640	210 - 350

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	7,788	8,020	peron	1570	347
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	28,376	28,532	peron	1528	310
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	37,238	37,440	peron	1563	370
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	82,420	82,621	peron	1562	400
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	5,286	5,286	semafor	2180	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	102,340	102,340	semafor	2050	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	102,965	102,965	semafor	2050	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	121,690	121,690	semafor	2100	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	150,550	150,550	semafor	2100	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	165,081	165,081	semafor	2170	0 - 1040
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	165,674	165,674	semafor	2050	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	179,813	179,813	semafor	2180	0 - 1270
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	225,367	225,367	semafor	2140	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	1,891	1,891	stłup trakcyjny	2190	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	1,923	1,923	stłup trakcyjny	2165	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,215	2,215	stłup trakcyjny	2180	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,249	2,249	stłup trakcyjny	2195	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,271	2,271	stłup trakcyjny	2175	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,303	2,303	stłup trakcyjny	2175	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,323	2,323	stłup trakcyjny	2170	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,392	2,393	stłup trakcyjny	2185	0 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	102,460	102,460	tarcza manewrowa	2160	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	102,496	102,496	tarcza manewrowa	2190	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	179,665	179,665	latarnia zwrotnika	2040	0 - 1100
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	7,819	8,028	peron	1513	317
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	28,143	28,439	peron	1555 - 1560	300 - 320
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	43,611	43,909	peron	1529 - 1604	262 - 348
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	57,225	57,525	peron	1600 - 1631	325 - 353
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	179,813	179,813	semafor	2190	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	179,813	179,813	semafor	2090	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	180,468	180,468	semafor	2150	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	180,551	180,551	semafor	2160	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	200,947	200,947	semafor	1720	3740 - 4020
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	200,947	200,947	semafor	2120	1000 - 3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	201,510	201,510	stłup trakcyjny	2170	1650 - 2800
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	201,510	201,510	stłup trakcyjny	2220	0 - 1650
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	19,095	19,295	peron	1630	330
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	23,100	23,295	peron	1560	310
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	8,600	8,820	peron	1600	350
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	12,500	12,695	peron	1600	330
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	18,998	19,191	peron	1550	340
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	46,170	46,370	peron	1600	420
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	54,180	54,380	peron	1590	440
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	67,500	67,660	peron	1580	380
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	98,655	98,915	peron	1560	320
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	34,126	34,148	wiadukt	1750 - 1800	0 - 800
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	P	32,700	32,930	peron	1600	340
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	P	67,380	67,720	peron	1540	350
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	P	82,280	82,480	peron	1580	420
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	83,700	83,800	międzytorze	3920	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	116,600	116,700	międzytorze	3820	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	124,300	124,400	międzytorze	3910	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	130,000	130,100	międzytorze	3920	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	121,346	121,346	most kolejowy	2070	0 - 950
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	134,340	134,765	peron	1554	380

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	151,941	152,331	peron	1528	382
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	156,678	156,878	peron	1545	355
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	161,135	161,445	peron	1575	335
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	151,045	151,045	semafor C	2537	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	132,802	132,802	stłup trakcyjny 132/29	2460	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	133,810	133,810	stłup trakcyjny 133/24	2140	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	135,982	135,982	stłup trakcyjny 135/33	2400	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	155,895	155,895	stłup trakcyjny 155/16	2330	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	164,489	164,489	stłup trakcyjny 164/11	2410	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	83,700	83,800	międzytorze	3920	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	116,600	116,700	międzytorze	3820	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	124,300	124,400	międzytorze	3910	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	130,000	130,100	międzytorze	3920	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	121,346	121,346	most kolejowy	1750	0 - 700
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	134,340	134,765	peron	1556	440
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	151,941	152,331	peron	1556	417
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	151,045	151,045	semafor B	2273	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	152,383	152,383	semafor L 1/2	2108	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	133,598	133,598	stłup trakcyjny 133/18A	2200	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	134,382	134,382	stłup trakcyjny 134/28	2082	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	135,841	135,841	stłup trakcyjny 135/36	2435	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	141,960	141,960	stłup trakcyjny 141/42	2110	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	144,747	144,747	stłup trakcyjny 144/26	2363	0 - 3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	146,148	146,148	stłup trakcyjny 146/5	2180	0 - 3050
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	45,585	45,585	balustrada przepustu	2090	0 - 540
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	18,480	18,480	kolejowy obiekt inżynieryjny	1870	790
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	56,667	56,667	kolejowy obiekt inżynieryjny	2060	590
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	65,900	66,000	międzytorze	3800	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	75,073	75,073	poręcz	2030	1000
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	83,906	83,912	stłup trakcyjny	1590	236
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	83,906	83,906	stłup trakcyjny	1589	152
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	68,837	68,837	kładka		4880
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	65,900	66,000	międzytorze	3800	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	75,073	75,073	poręcz	2130	1000
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	53,880	53,880	semafor F4 1/2	2180	3050
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	53,500	53,500	stłup trakcyjny	2050	0 - 3050
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	26,439	27,439	międzytorze	3680	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	27,739	27,739	międzytorze	3890	
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	2,974	2,991	międzytorze	3920	
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	20,343	20,611	peron	1660	460
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	103,350	103,350	międzytorze	3970	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	113,250	113,250	międzytorze	3930	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	2,900	2,900	międzytorze R = 715	3970	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	142,275	142,275	Obniżenie sieci trakcyjnej		4970 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	142,738	142,738	Obniżenie sieci trakcyjnej		5040 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	167,651	167,651	Obniżenie sieci trakcyjnej		4990 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	102,575	102,575	peron	1670	460
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	115,846	115,846	peron	1590	400
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	122,650	122,850	Peron	1600 -	400 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	144,880	145,000	Peron	1520 -	380 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	155,700	155,810	Peron 1	1590 -	420 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	151,010	151,310	Peron wyspowy	1600 -	400 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	164,020	164,220	Peron wyspowy	1580 -	390 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	166,245	166,245	Poręcz mostu - strona lewa	2080 -	0 - 1200

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	124,091	124,091	Poręcz mostu - strona prawa	2040 -	0 - 1150
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	125,585	125,585	Poręcz mostu - strona prawa	2130 -	0 - 1200
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	166,245	166,245	Poręcz mostu - strona prawa	2040 -	0 - 1200
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	134,528	134,528	Słup trakcyjny	2160 -	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	167,561	167,561	Słupy dźwigarów głównych mostu kratownicowego - strona lewa	2147 -	0 - 3000
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	167,561	167,561	Słupy dźwigarów głównych mostu kratownicowego - strona prawa	2157 -	0 - 3000
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	125,950	126,200	Ściana peronu	1530 -	380 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	103,350	103,350	międzytorze	3970	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	113,250	113,250	międzytorze	3930	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	2,900	2,900	międzytorze R = 715	3970	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,738	142,738	Obniżenie sieci trakcyjnej		5090 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	164,250	164,250	Obniżenie sieci trakcyjnej		4990 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	102,575	102,575	peron	1665	460
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	105,270	105,270	peron	1570	420
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	114,170	114,370	peron	1570	420
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	125,950	126,200	Peron	1560 -	380 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	134,450	134,710	Peron	1580 -	420 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	122,400	122,600	Peron 2	1600 -	400 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	102,800	102,800	peron 2 tor 5	1620	440
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	122,650	122,850	Peron nieczynny	1600 -	400 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,770	143,075	Peron wyspowy	1570 -	380 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	164,020	164,220	Peron wyspowy	1600 -	450 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	150,775	150,775	Poręcz mostu - strona prawa	2400 -	0 - 950
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	150,775	150,775	Poręcz mostu - strona prawa	1968 -	0 - 750
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	133,967	133,967	Semafor wyjazdowy C	1745 -	3050 -
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	125,788	125,788	Słup trakcyjny	2110 - 2190	
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	30,500	30,590	peron	1590	450
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	13,080	13,330	peron 1	1560	420
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	122,355	122,355	peron 1 tor 3	1580	470
69	REJOWIEC - HREBENNE	P	129,900	129,900	peron	1600	440
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	33,122	33,122	Konstrukcja mostu	1800 - 2200	0 - 600
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	33,122	33,122	Konstrukcja mostu	1800 - 2200	0 - 600
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	64,836	64,836	Konstrukcja mostu	2170 -	0 - 5400
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	29,220	29,220	Konstrukcja mostu	1730 -	0 - 400
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	29,220	29,220	Konstrukcja mostu	1700 -	0 - 400
76	BAKOWIEC - KOZIENICE	N	10,164	10,184	balustrada	2010	0 - 980
81	CHEŁM - WŁODAWA	N	44,778	44,778	peron	1560	390
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	18,291	18,291	poręcz	1760	800
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	20,127	20,127	poręcz	2160	1000
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	20,346	20,346	poręcz	2140	800
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	23,094	23,094	poręcz	1950	1000
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	23,365	23,365	poręcz	2060	800
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	219,325	219,340	Bariera	2200 -	1300 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	227,820	227,840	Barierka ochronna	2300 -	1300 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	232,530	232,545	Barierka ochronna	2170 -	1370 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	242,922	242,922	Dźwigar główny - strona lewa i prawa	1440 -	200 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,845	243,845	Kratownica zamknięta - strona lewa i prawa	2110 -	900 - 3000
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	247,772	247,772	Kratownica zamknięta - strona lewa i prawa	2140 -	900 - 3050
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	131,903	131,903	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		4950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,316	194,316	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		5170 -

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	123,672	123,672	Obniżenie sieci trakcyjnej - Kładka dla pieszych		4950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	236,040	236,040	Obniżenie sieci trakcyjnej - Kładka dla pieszych		5100 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	143,040	143,040	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		4950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,473	157,473	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		5000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	138,170	138,170	Ogrodzenie, dojście do	2040 -	1100 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	171,530	171,560	Ogrodzenie, dojście do peronu	2200 -	1200 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	181,285	181,315	Ogrodzenie, dojście do peronu nr 1	2190 -	1300 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	1,853	1,853	pasy górne konstrukcji	1740	0 - 740
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	237,550	237,640	Peron	1600 -	350 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	219,100	219,310	Peron nr 1	1600 -	350 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	222,890	223,190	Peron nr 1	1540 -	410 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	227,750	227,800	Peron nr 1	1630 -	340 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	230,420	230,465	Peron nr 1	1480 -	200 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	232,540	232,560	Peron nr 1	1500 -	270 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	242,770	242,870	Peron nr 1	1540 -	350 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,400	244,800	Peron nr 2	1580 -	370 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	240,330	240,330	Poręcz - strona prawa	1790 -	900 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	247,073	247,073	Poręcz - strona prawa	2100 -	1000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	247,673	247,673	Poręcz - strona prawa	2120 -	1000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	248,521	248,521	Poręcz - strona prawa	2100 -	1000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	179,531	179,531	Poręcz mostu	1960 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,679	158,679	Poręcz obiektu - strona lewa	2125 -	950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	234,703	234,703	Poręcz obiektu - strona lewa	2160 -	850 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	203,283	203,283	Poręcz obiektu - strona prawa	2130 -	770 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	222,100	222,100	Poręcz obiektu - strona prawa	2108 -	900 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	174,234	174,234	Poręcz przepustu	2140 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	182,777	182,777	Poręcz przepustu	2100 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	203,289	203,289	Poręcz wiaduktu	2130 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	137,800	137,800	Poręcz wiaduktu	2180 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,625	243,625	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2060 -	900 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,625	243,625	Poręcz wiaduktu - strona prawa	2000 -	900 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	257,810	257,810	Słup pomostu Straży Granicznej	2140 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	110,402	110,402	Słup trakcyjny	2130 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	143,090	143,090	Słup trakcyjny	2180 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,330	157,330	Słup trakcyjny	2140 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,437	157,437	Słup trakcyjny	2160 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,572	157,572	Słup trakcyjny	2120 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	173,929	173,929	Słup trakcyjny	2120 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,294	194,294	Słup trakcyjny	2140 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,294	194,294	Słup trakcyjny	2140 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,412	194,412	Słup trakcyjny	2170 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,887	194,887	Słup trakcyjny	2170 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	195,079	195,079	Słup trakcyjny	2180 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	227,673	227,817	Słup trakcyjny	2183 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	232,571	232,715	Słup trakcyjny	2200 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,354	244,354	Słup trakcyjny	2168 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,101	245,101	Słup trakcyjny	2188 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	219,325	219,340	Bariera	2200 -	1200 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	227,820	227,840	Barierka ochronna	2120 -	1400 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	227,820	227,840	Barierka ochronna	2120 -	1400 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	232,530	232,545	Barierka ochronna	2220 -	1370 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	242,922	242,922	Dźwigar główny - strona lewa i prawa	1580 -	200 -

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,845	243,845	Kratownica zamknięta - strona lewa	2120 -	900 - 3000
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,845	243,845	Kratownica zamknięta - strona prawa	2140 -	900 - 3000
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	221,280	221,280	Obniżenie sieci trakcyjnej		5020 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	184,071	184,071	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		5000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,316	194,316	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		5430 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	236,040	236,040	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		5170 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	150,353	150,353	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		5030 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,473	157,473	Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych		4980 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	171,530	171,560	Ogrodzenie, dojście do peronu	2330 -	1190 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	1,853	1,853	pasy górne konstrukcji	1730	0 - 700
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,300	194,665	Peron 2	1570 -	430 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,300	194,665	Peron 2	1570 -	430 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	232,540	232,750	Peron nr 2	1630 -	450 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	227,740	227,820	Peron nr 2	1560 -	380 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	213,030	213,310	Peron wyspowy	1510 -	410 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	222,900	223,980	Peron wyspowy	1600 -	370 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	235,880	235,980	Peron wyspowy	1600 -	420 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	139,933	139,933	Poręcz mostu	2180 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	179,531	179,531	Poręcz mostu	1990 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,679	158,679	Poręcz obiektu - strona lewa	2170 -	950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,679	158,679	Poręcz obiektu - strona prawa	2170 -	950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,475	136,475	Poręcz przepustu	2160 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	171,807	171,807	Poręcz przepustu	2180 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	174,243	174,243	Poręcz przepustu	2120 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	174,981	174,981	Poręcz przepustu	2050 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	128,037	128,037	Poręcz wiaduktu	1950 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	133,341	133,341	Poręcz wiaduktu	2250 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	137,800	137,800	Poręcz wiaduktu	1980 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,083	136,083	Poręcz wiaduktu	2050 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	200,259	200,259	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2150 -	610 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	204,622	204,622	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2150 -	450 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	206,726	206,726	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2170 -	970 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,703	234,703	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2160 -	850 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	242,521	242,521	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2140 -	1000 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,625	243,625	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2040 -	800 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,625	243,625	Poręcz wiaduktu - strona prawa	2000 -	800 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	3,780	3,780	semafor L 1/2 na międzytorzu	2000	0 - 3050
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,200	136,200	Semafor odstępowy	2320 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	137,600	137,600	Semafor odstępowy	2310 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	136,170	136,170	Semafor odstępowy	2320 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	137,600	137,600	Semafor odstępowy 1376P	2310 -	3050 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	131,051	131,051	Śłup trakcyjny	2190 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	131,903	131,903	Śłup trakcyjny		4950 -
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	143,090	143,090	Śłup trakcyjny	2160 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	143,299	143,299	Śłup trakcyjny	2150 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,306	157,306	Śłup trakcyjny	2100 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,308	157,308	Śłup trakcyjny	2170 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,308	157,308	Śłup trakcyjny	2170 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	166,091	166,091	Śłup trakcyjny	2170 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,043	194,043	Śłup trakcyjny	2180 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,203	194,203	Śłup trakcyjny	2100 -	

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	209,243	209,243	Słup trakcyjny	2142 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	213,775	213,775	Słup trakcyjny	2068 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	232,643	232,643	Słup trakcyjny	2198 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	232,571	232,571	Słup trakcyjny	2148 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,437	234,437	Słup trakcyjny	2166 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,437	234,437	Słup trakcyjny	2063 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	235,802	235,802	Słup trakcyjny	2198 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	236,320	236,320	Słup trakcyjny	2168 -	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	236,388	236,388	Słup trakcyjny	2168 -	
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	3,429	3,429	Konstrukcja mostu - strona lewa i prawa	2240 -	0 - 1100
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	3,430	3,430	Obniżenie sieci trakcyjnej		5200 -
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	2,730	2,730	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2260 -	0 - 1100
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	3,332	3,332	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2240 -	0 - 1100
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	4,179	4,179	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2240 -	0 - 1180
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	5,143	5,143	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2186 -	0 - 900
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	5,697	5,697	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2030 -	0 - 1000
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	11,290	11,290	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2200 -	0 - 1000
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	10,394	10,394	Semafor wjazdowy L	2250 -	4200 -
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	13,279	13,279	Semafor wyjazdowy W102 2	2360 -	4200 -
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	13,353	13,353	Semafor wyjazdowy X101 2	2400 -	4200 -
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	13,361	13,361	Tarcza manewrowa Tm 110	2420 -	4200 -
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	12,770	12,770	Wskaźnik W4	2360 -	2500 -
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,604	38,604	balustrada	1975	0 - 925
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	19,587	19,587	barierka ochronna	2050 - 2070	0 - 1100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	3,650	3,750	Krawędź peronowa	1592	0 - 320
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	5,283	5,583	peron Chrzanów	1560	0 - 350
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	48,487	48,487	poręcz	2100	1000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	66,896	66,896	poręcz	2180	1000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	79,337	79,337	poręcz	2100	1000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	34,328	34,328	semafor A 1/2	2000	3500 - 5000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	34,370	34,370	Tarcza ToW	1980 - 2300	3500 - 3800
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,604	38,604	balustrada	2090	0 - 825
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	22,053	22,053	barierka ochronna	1995 - 2025	0 - 750
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	28,400	28,400	barierka ochronna	2090 - 2110	0 - 850
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	3,650	3,750	Krawędź peronowa	1527	0 - 390
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	37,666	37,666	peron	1595	0 - 245
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	5,283	5,583	peron Chrzanów	1580	0 - 400
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	66,896	66,896	poręcz	2050	1000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	79,915	79,915	poręcz	2100	1000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	34,370	34,370	Tarcza ToU	1680 - 2307	3750 - 4350
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	59,765	59,765	słup trakcyjny 59/21	2010	760 - 3050
95	KRAKÓW MYDŁNIKI - PODŁĘŻE	N	29,610	29,900	Krawędź peronowa	1577	0 - 425
95	KRAKÓW MYDŁNIKI - PODŁĘŻE	N	3,747	3,747	Wiadukt	2000 - 2223	0 - 3050
95	KRAKÓW MYDŁNIKI - PODŁĘŻE	N	15,941	15,941	Wiadukt	1730 - 1990	0 - 3050
95	KRAKÓW MYDŁNIKI - PODŁĘŻE	N	11,400	11,400	wiadukt drogowy	1680 - 2060	0 - 3050
95	KRAKÓW MYDŁNIKI - PODŁĘŻE	P	11,500	11,500	Semafor A 1/2	2000	0 - 3050
95	KRAKÓW MYDŁNIKI - PODŁĘŻE	P	3,747	3,747	Wiadukt	1944 - 2210	0 - 3050
95	KRAKÓW MYDŁNIKI - PODŁĘŻE	P	15,941	15,941	Wiadukt	1890 - 2060	0 - 3050
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	112,095	112,110	most stalowy	2263	1485
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	118,778	118,804	most stalowy	2461	1684
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	134,240	134,255	most stalowy	2026	836
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	137,832	137,840	most stalowy	2208	1045
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	111,010	111,310	peron	1632	506
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	128,200	128,500	peron	1680	509

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	129,623	130,136	tunel	1927	3925
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	69,568	69,568	dźwigar	1600	400
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	70,583	70,583	dźwigar	1700	400
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	71,653	71,653	dźwigar żebra	2000	900
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	65,743	65,743	poręcz	2110	1000
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	74,391	74,391	poręcz	2160	1000
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	76,196	76,196	poręcz	1810	1600
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	76,196	76,445	poręcz	2170	1000
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	4,771	4,785	poręcz mostu	2130	0 - 900
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	18,133	18,139	poręcz mostu	2150	0 - 910
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	2,405	2,515	most stalowy	2225	1050
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	10,144	10,215	most stalowy	2220	1040
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	11,716	11,716	kolejowy obiekt inżynierski	1650 - 1830	0 - 690
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	11,706	11,706	kolejowy obiekt inżynierski	1520 - 1730	0 - 680
101	MUNINA - HREBENNE	N	3,400	3,400	Konstrukcja mostu	2180 -	1000 - 3100
101	MUNINA - HREBENNE	N	23,122	23,122	Konstrukcja mostu	2140 -	1000 - 3250
101	MUNINA - HREBENNE	N	70,522	70,522	Konstrukcja mostu - strona lewa i prawa	2117 -	0 - 1050
101	MUNINA - HREBENNE	N	16,284	16,554	Peron	1580 -	440 -
101	MUNINA - HREBENNE	N	18,850	18,900	Peron	1550 -	360 -
101	MUNINA - HREBENNE	N	39,330	39,570	Peron	1580 -	360 -
101	MUNINA - HREBENNE	N	46,100	46,300	Peron	1420 -	310 -
101	MUNINA - HREBENNE	N	57,470	57,720	Peron	1510 -	360 -
101	MUNINA - HREBENNE	N	74,538	74,538	Poręcz mostu - strona lewa	1910 -	0 - 700
101	MUNINA - HREBENNE	N	74,538	74,538	Poręcz mostu - strona prawa	2250 -	0 - 700
101	MUNINA - HREBENNE	N	71,521	71,521	Semafor wyjazdowy N2	1860 -	3050 -
101	MUNINA - HREBENNE	N	1,439	1,439	Tarcza ostrzegawcza ToR	2370 -	3050 -
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	1,750	1,950	Słup oświetleniowy	2070 -	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	1,573	1,573	Słup trakcyjny	2170 -	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	1,609	1,609	Słup trakcyjny	2170 -	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	1,882	1,882	Słup trakcyjny	2180 -	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	2,006	2,006	Słup trakcyjny	2150 -	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	2,227	2,227	Słup trakcyjny	2180 -	
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	33,158	33,186	most stalowy	2140	1400
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	50,874	50,940	most stalowy	2180	1000
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	65,659	65,701	most stalowy	1800	800
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	41,459	41,459	Konstrukcja mostu	1700 -	0 - 450
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	41,459	41,459	Konstrukcja mostu	1700 -	0 - 450
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	16,460	16,460	Poręcz przepustu	2020 -	0 - 800
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	16,812	16,812	Poręcz przepustu	2010 -	0 - 1000
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	18,344	18,344	Poręcz przepustu	2170 -	0 - 800
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	39,046	39,046	Poręcz przepustu	2140 -	0 - 850
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	10,163	10,163	Poręcz wiaduktu	2150 -	0 - 700
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	47,395	47,395	Semafor C2	2070 -	3050 -
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	15,150	15,150	Ściana czołowa peronu	1540 -	300 -
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	15,200	15,200	Ściana czołowa peronu	1500 -	300 -
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	21,737	21,737	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1840 - 2230	900 - 1800
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	28,915	28,915	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1470 - 1700	0 - 700
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	32,571	32,571	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1590 - 2220	750 - 3050
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	35,737	35,737	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1540 - 2280	0 - 700
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	21,737	21,737	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1820 - 2250	900 - 1800

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	28,915	28,915	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1460 - 1710	0 - 700
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	32,548	32,548	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1500 - 2220	800 - 3050
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	32,571	32,571	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1570 - 2220	750 - 3050
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	35,737	35,737	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1590 - 2200	0 - 700
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	21,737	21,737	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	1800 - 2260	900 - 1800
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	28,915	28,915	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	1440 - 1640	0 - 700
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	21,737	21,737	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa	1800 - 2190	900 - 1800
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	30,255	30,255	Poręcz mostu - strona lewa	2120 -	0 - 900
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	31,723	31,723	Poręcz mostu - strona lewa	1920 -	0 - 900
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	38,763	38,763	Poręcz na końcu mostu - strona lewa	2120 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	38,763	38,763	Poręcz na końcu mostu - strona prawa	2140 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	45,391	45,391	Poręcz na końcu przepustu - strona lewa	2020 -	0 - 700
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	40,962	40,962	Poręcz na moście	2200 -	0 - 900
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	38,763	38,763	Poręcz na początku mostu - strona lewa	2140 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	38,763	38,763	Poręcz na początku mostu - strona prawa	2170 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	49,321	49,321	Poręcz na przepuszcie - strona lewa	2010 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	6,259	6,259	Poręcz na środku mostu	2130 -	0 - 900
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	16,218	16,218	Poręcz na środku mostu	2170 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	20,006	20,006	Poręcz na środku mostu	2110 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	42,607	42,607	Poręcz na środku mostu	2170 -	0 - 900
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	34,264	34,264	Poręcz przepustu	2160 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	20,753	20,753	Poręcz wiaduktu	2000 -	0 - 1050
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	2,221	2,221	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2100 -	0 - 900
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	2,221	2,221	Poręcz wiaduktu - strona prawa	2100 -	0 - 900
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	21,330	21,330	Poręcz wiaduktu - strona prawa	2125 -	0 - 1000
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	1,562	1,562	Semafor SpR	2169 -	3050 -
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	1,450	1,450	Słup oświetleniowy	2150 -	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	1,405	1,405	Słup oświetleniowy	2150 -	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	5,037	5,037	Ściana czoła peronu	1650 -	360 -
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	14,842	14,842	Ściana czoła peronu	1570 -	360 -
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	20,350	20,350	Ściana czoła peronu	1650 -	400 -
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	29,980	29,980	Ściana czoła peronu	1550 -	290 -
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	43,077	43,077	Ściana czoła peronu	1580 -	300 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	41,734	41,734	Konstrukcja mostu - strona lewa	2090 -	1000 - 2500
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	41,856	41,856	Konstrukcja mostu - strona lewa	2330 -	1000 - 2500
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	42,437	42,437	Konstrukcja mostu - strona lewa	2170 -	0 - 3400
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	87,881	87,881	Konstrukcja mostu - strona lewa	2140 -	0 - 950
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	41,795	41,795	Konstrukcja mostu - strona prawa	2050 -	1000 - 2200
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	41,841	41,841	Konstrukcja mostu - strona prawa	2030 -	1000 - 2500
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	41,856	41,856	Konstrukcja mostu - strona prawa	2080 -	1000 - 2500
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	42,437	42,437	Konstrukcja mostu - strona prawa	2150 -	0 - 3400
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	87,881	87,881	Konstrukcja mostu - strona prawa	2120 -	0 - 950
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	115,087	115,087	Konstrukcja mostu z ukosami - II przęsło - strona lewa	1800 - 2070	900 - 2900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	115,087	115,087	Konstrukcja mostu z ukosami - II przęsło - strona prawa	1780 - 2060	900 - 2900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	103,116	103,116	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1950 - 2300	0 - 1000

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	114,154	114,154	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1820 - 2080	900 - 2200
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	116,586	116,586	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1970 - 2180	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	120,210	120,210	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	2000 - 2160	0 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	131,236	131,236	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	2000 - 2140	400 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	154,528	154,528	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa	1530 - 1750	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	103,116	103,116	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1920 - 2290	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	116,586	116,586	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1950 - 2150	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	120,210	120,210	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	1980 - 2150	0 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	131,236	131,236	Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa	2000 - 2180	400 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	152,343	152,343	Konstrukcja na końcu wiaduktu z ukosami - strona lewa	1530 - 1750	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	155,079	155,079	Konstrukcja na końcu wiaduktu z ukosami - strona lewa	1510 - 1720	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	152,343	152,343	Konstrukcja na końcu wiaduktu z ukosami - strona prawa	1540 - 1770	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	155,079	155,079	Konstrukcja na końcu wiaduktu z ukosami - strona prawa	1470 - 1730	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	103,116	103,116	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	1910 - 2330	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	114,154	114,154	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	1920 - 2120	900 - 2200
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	116,586	116,586	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	2010 - 2220	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	120,210	120,210	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	2030 - 2180	0 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	131,236	131,236	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	1940 - 2050	400 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	154,528	154,528	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa	1580 - 2170	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	103,116	103,116	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa	1870 - 2280	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	114,154	114,154	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa	1900 - 2120	900 - 2200
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	116,586	116,586	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa	1910 - 2110	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	120,210	120,210	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa	1940 - 2150	0 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	131,236	131,236	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa	2060 - 2250	400 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	154,528	154,528	Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa	1570 - 2200	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	152,343	152,343	Konstrukcja na początku wiaduktu z ukosami - strona lewa	1530 - 1750	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	155,079	155,079	Konstrukcja na początku wiaduktu z ukosami - strona lewa	1530 - 1760	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	152,343	152,343	Konstrukcja na początku wiaduktu z ukosami - strona prawa	1540 - 1770	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	155,079	155,079	Konstrukcja na początku wiaduktu z ukosami - strona prawa	1500 - 1760	400 - 600
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	31,118	31,118	Poręcz mostu - strona prawa	2090 -	0 - 850
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	67,685	67,685	Poręcz na moście - strona lewa	2140 -	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	69,618	69,618	Poręcz na moście - strona lewa	2130 -	0 - 950
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	80,684	80,684	Poręcz na moście - strona lewa	2030 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	96,534	96,534	Poręcz na moście - strona lewa	2150 -	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	115,531	115,531	Poręcz na moście - strona lewa	2110 -	0 - 1050

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	119,153	119,153	Poręcz na moście - strona lewa	2100 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	135,853	135,853	Poręcz na moście - strona lewa	2090 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	138,610	138,610	Poręcz na moście - strona lewa	2200 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	138,764	138,764	Poręcz na moście - strona lewa	1980 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	138,885	138,885	Poręcz na moście - strona lewa	2140 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	143,628	143,628	Poręcz na moście - strona lewa	1900 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	147,290	147,290	Poręcz na moście - strona lewa	2135 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	147,611	147,611	Poręcz na moście - strona lewa	1920 -	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	153,253	153,253	Poręcz na moście - strona lewa	2200 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	91,850	91,850	Poręcz na moście - strona lewa i prawa	2140 -	0 - 850
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	42,437	42,437	Poręcz na moście - strona prawa	1850 -	0 - 800
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	66,578	66,578	Poręcz na moście - strona prawa	2070 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	69,618	69,618	Poręcz na moście - strona prawa	2170 -	0 - 950
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	80,684	80,684	Poręcz na moście - strona prawa	1940 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	119,153	119,153	Poręcz na moście - strona prawa	2050 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	135,853	135,853	Poręcz na moście - strona prawa	2170 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	138,764	138,764	Poręcz na moście - strona prawa	1990 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	138,885	138,885	Poręcz na moście - strona prawa	2100 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	143,628	143,628	Poręcz na moście - strona prawa	2100 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	146,655	146,655	Poręcz na moście - strona prawa	2200 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	147,611	147,611	Poręcz na moście - strona prawa	2190 -	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	153,253	153,253	Poręcz na moście - strona prawa	2150 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	155,811	155,811	Poręcz na moście - strona prawa	2030 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	61,513	61,513	Poręcz na moście - strona prawa i lewa	2170 -	0 - 850
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	130,912	130,912	Poręcz na przepuszczeniu - strona lewa	2080 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	59,501	59,501	Poręcz na przepuszczeniu - strona prawa	2035 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	152,649	152,649	Poręcz na przepuszczeniu - strona prawa	2100 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	79,519	79,519	Poręcz na skrzydłach wiaduktu - strona lewa i prawa	2170 -	0 - 950
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	114,392	114,392	Poręcz na wiadukcie - strona lewa	2170 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	132,600	132,600	Poręcz na wiadukcie - strona lewa	2112 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	135,122	135,122	Poręcz na wiadukcie - strona lewa	2080 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	138,132	138,132	Poręcz na wiadukcie - strona lewa	2200 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	114,392	114,392	Poręcz na wiadukcie - strona prawa	1997 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	122,255	122,255	Poręcz na wiadukcie - strona prawa	2180 -	0 - 1050
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	122,324	122,324	Poręcz na wiadukcie - strona prawa	2170 -	0 - 700
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	135,122	135,122	Poręcz na wiadukcie - strona prawa	2170 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	142,768	142,768	Poręcz na wiadukcie - strona prawa i lewa	2130 -	0 - 1000
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	39,390	39,390	Poręcz przepustu - Strona prawa	2020 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	39,726	39,726	Poręcz skrzydła mostu - strona lewa	2150 -	0 - 900
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	38,957	38,957	Semafor A1/2	2420 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	67,370	67,370	Semafor A1/2	2390 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	75,606	75,606	Semafor C	2169 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	92,265	92,265	Semafor C	2149 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	60,600	60,600	Semafor E2	2155 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	45,585	45,585	Semafor H1	2090 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	46,094	46,094	Semafor J22	2170 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	113,529	113,529	Semafor wyjazdowy H2	2184 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	113,159	113,159	Semafor wyjazdowy karzelek D	2039 -	1200 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	113,529	113,529	Semafor wyjazdowy karzelek J2	1954 -	3050 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	39,460	39,460	Słup oświetleniowy	2160 -	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	38,395	38,395	Słup oświetleniowy	2180 -	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	31,100	31,100	Ściana czołowa peronu	1600 -	410 -

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	35,012	35,012	Ściana czołowa peronu	1520 -	350 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	45,620	45,620	Ściana czołowa peronu	1700 -	420 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	46,080	46,080	Ściana czołowa peronu	1530 -	320 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	94,615	94,615	Ściana czołowa peronu	1550 -	380 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	130,350	130,350	Ściana czołowa peronu	1500 -	330 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	157,640	157,640	Ściana czołowa peronu	1600 -	340 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	160,860	160,860	Ściana czołowa peronu	1550 -	380 -
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	124,900	124,900	Ściana czołowa peronu	1630 -	380 -
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	0,100	0,100	słup trakcyjny	2190	0 - 3050
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	2,870	2,870	słup trakcyjny	2650	0 - 3050
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	1,200	2,100	słupy trakcyjne	2450	0 - 3050
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	2,725	2,725	barierka	2090	0 - 800
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	0,549	0,549	barierka stalowa	2080	0 - 1050
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,948	16,948	kolejowy obiekt inżynierski - strona lewa	1980 - 2200	0 - 1450
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,948	16,948	kolejowy obiekt inżynierski - strona prawa	1980 - 2200	0 - 1450
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	1,210	1,310	peron	1480	340
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	15,950	16,100	peron	1510	0 - 320
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRA) - KAPLISZE (SZ)	N	0,707	0,707	Tarcza ostrzegawcza ToZ	2320 -	4200 -
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	0,200	0,200	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2100 -	0 - 800
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	N	0,382	0,382	Poręcz wiaduktu - strona lewa	2410 -	0 - 1000
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	N	0,382	0,382	Poręcz wiaduktu - strona prawa	2285 -	0 - 800
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	36,120	36,120	semafor	2170	0 - 4000
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	40,067	40,324	peron	1525	270
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	40,131	40,340	peron	1510	460
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	P	40,020	40,020	semafor	2190	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	127,156	127,156	filar wiaduktu drogowego	2220	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	8,142	11,683	międzytorze	3940	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,475	25,591	międzytorze	3895	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	25,591	26,657	międzytorze	3875	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	26,657	29,200	międzytorze	3930	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	27,993	29,542	międzytorze	3922	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	29,542	30,736	międzytorze	3598	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	146,939	156,684	międzytorze	3982	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	147,513	147,513	międzytorze	3982	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	147,792	147,792	międzytorze	3999	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	147,847	147,847	międzytorze	3986	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	149,667	149,667	międzytorze	3994	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	149,667	165,000	międzytorze	3998	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	158,370	166,667	międzytorze	3998	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	347,564	352,408	międzytorze	3980	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	356,887	361,265	międzytorze	3920	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,681	26,878	międzytorze	3826	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	53,530	58,987	międzytorze	3910	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	60,424	68,970	międzytorze	3820	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	68,641	78,868	międzytorze	3925	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	72,940	78,919	międzytorze	3925	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	72,940	78,919	międzytorze	3920	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	72,940	78,919	międzytorze	3925	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	72,940	78,919	międzytorze	3925	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	78,868	88,812	międzytorze	3925	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	80,126	88,813	międzytorze	3925	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	88,812	94,800	międzytorze	3980	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	94,800	100,830	międzytorze	3895	

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	100,765	106,180	międzytorze	3975	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	112,263	123,363	międzytorze	3830	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	8,870	9,196	peron	1490	205
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	12,128	12,420	peron	1545	275
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	18,895	20,085	peron	1535	340
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,927	23,146	peron	1530	243
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,927	23,146	peron	1530	243
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	27,305	27,480	peron	1625	455
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	30,078	30,318	peron	1520	265
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	40,131	40,340	peron	1505	230
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	53,945	54,176	peron	1515	350
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	59,491	59,642	peron	2150	760 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	69,240	69,468	peron	1595	325
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	113,154	113,408	peron	1575	410
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	123,863	124,230	peron	1550	380
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	136,263	136,600	peron	1540	430
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	156,995	157,180	peron	1575	290
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,866	411,866	początek wiaduktu	2465	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,726	412,726	poręcz na moście	2230	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,842	412,842	poręcz na moście	2265	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	372,425	372,431	poręcz wiaduktu	2200	1000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	10,625	10,625	poręcz mostu	2060	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	51,880	51,880	poręcz mostu	2010	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	71,580	71,580	poręcz mostu	1860	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	87,510	87,510	poręcz mostu	2117	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	95,349	95,349	poręcz mostu	2167	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	109,653	109,653	poręcz mostu	2070	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	121,717	121,717	poręcz mostu	2070	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	130,791	130,791	poręcz mostu	2265	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	161,070	161,070	poręcz mostu	2050	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	9,200	9,200	róg budynku	1890	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	339,714	339,714	semafor	2390	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,388	411,388	semafor	2330	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,426	411,426	semafor	2360	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,335	412,335	semafor	2420	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,337	412,337	semafor	2390	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	413,400	413,400	semafor	2430	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	413,402	413,402	semafor	2400	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,415	414,415	semafor	2440	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,418	414,418	semafor	2450	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	415,256	415,256	semafor	2460	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,229	416,229	semafor	2340	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,233	416,233	semafor	2320	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,908	417,908	semafor	2400	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,912	417,912	semafor	2410	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	419,600	419,600	semafor	2410	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	419,605	419,605	semafor	2430	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	420,970	420,970	semafor	4360	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	420,975	420,975	semafor	4390	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	361,753	361,753	semafor	2255	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	12,022	12,022	semafor G2	2160	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	166,800	166,800	sieć trakcyjna	0	4960
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	169,200	169,200	sieć trakcyjna	0	4910
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	169,630	169,630	sieć trakcyjna	0	4990
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	175,609	175,609	sieć trakcyjna	0	4990

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	180,570	180,570	sieć trakcyjna	0	4940
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	214,477	214,477	sieć trakcyjna	0	4970
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	218,879	218,879	sieć trakcyjna	0	4960
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	219,981	219,981	sieć trakcyjna	0	5130
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	458,345	458,355	sieć trakcyjna	2500	4900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	463,425	463,435	sieć trakcyjna	2500	4900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	464,395	464,405	sieć trakcyjna	2500	4900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	466,225	466,235	sieć trakcyjna	2500	5000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	480,455	480,465	sieć trakcyjna	2500	4900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	485,410	485,420	sieć trakcyjna	2500	4900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	488,160	488,170	sieć trakcyjna	2500	4900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	492,270	492,280	sieć trakcyjna	2500	5000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	495,040	495,050	sieć trakcyjna	2500	5100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	497,325	497,340	sieć trakcyjna	2500	5000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	337,462	338,437	slup trakcyjny	2430	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	339,447	344,571	slup trakcyjny	2320	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,887	345,072	slup trakcyjny	2210	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	345,119	346,830	slup trakcyjny	2170	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	349,857	353,471	slup trakcyjny	2430	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	353,724	354,818	slup trakcyjny	2200	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	355,004	355,994	slup trakcyjny	2460	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	362,321	362,405	slup trakcyjny	2315	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,445	411,445	slup trakcyjny	2490	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,497	411,497	slup trakcyjny	2460	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,431	412,431	slup trakcyjny	2498	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,469	412,469	slup trakcyjny	2478	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,561	414,561	slup trakcyjny	2460	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,693	414,693	slup trakcyjny	2470	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,956	414,956	slup trakcyjny	2488	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	415,088	415,088	slup trakcyjny	2485	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	415,282	415,282	slup trakcyjny	2370	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	415,344	415,344	slup trakcyjny	2238	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,285	416,285	slup trakcyjny	2475	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,692	416,692	slup trakcyjny	2410	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,827	416,827	slup trakcyjny	2383	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,959	416,959	slup trakcyjny	2487	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,027	417,027	slup trakcyjny	2450	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,093	417,093	slup trakcyjny	2364	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,154	417,154	slup trakcyjny	2480	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,222	417,222	slup trakcyjny	2498	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,291	417,291	slup trakcyjny	2377	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,355	417,355	slup trakcyjny	2425	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,422	417,422	slup trakcyjny	2423	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,486	417,486	slup trakcyjny	2425	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,621	417,621	slup trakcyjny	2486	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	418,424	418,424	slup trakcyjny	2354	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	418,486	418,486	slup trakcyjny	2400	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	419,035	419,035	slup trakcyjny	2465	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	419,160	419,160	slup trakcyjny	2425	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	443,450	443,450	slup trakcyjny	2489	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	445,077	445,077	slup trakcyjny	2491	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	445,142	445,142	slup trakcyjny	2493	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	115,830	115,830	slup trakcyjny 115/33	2224	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	124,950	124,950	slup trakcyjny 124/33	2100	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	124,970	124,970	slup trakcyjny 124/35	2000	0 - 3050

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	124,990	124,990	slup trakcyjny 124/37	1900	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	371,762	371,762	slup trakcyjny 371-23	2480	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	372,290	372,290	slup trakcyjny 372-9	2480	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	40,421	40,421	slup trakcyjny 40/11	2110	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	13,203	13,203	slup trakcyjny 41/3	2160	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	69,135	69,135	slup trakcyjny 69/25	2120	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	18,941	18,941	slup trakcyjny 9/16	2170	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,860	344,860	tarcza manewrowa	2370	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	172,311	172,311	wiadukt	2040	980
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	172,311	172,311	wiadukt	1670	300
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	190,201	190,201	wiadukt	2070	1050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	200,030	200,030	wiadukt	2080	850
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	204,355	204,355	wiadukt	2180	1050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	127,156	127,156	filar wiaduktu drogowego	2100	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	8,142	11,683	międzytorze	3940	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	22,475	25,591	międzytorze	3895	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	25,591	26,657	międzytorze	3875	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	26,657	29,200	międzytorze	3930	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	27,993	29,542	międzytorze	3922	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	29,542	30,736	międzytorze	3598	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,939	156,684	międzytorze	3982	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,939	156,684	międzytorze	3982	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	147,513	147,513	międzytorze	3982	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	147,792	147,792	międzytorze	3999	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	147,847	147,847	międzytorze	3986	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	149,667	165,000	międzytorze	3998	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	149,667	149,667	międzytorze	3994	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	158,370	166,667	międzytorze	3998	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	347,564	352,408	międzytorze	3980	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	356,887	361,265	międzytorze	3920	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	22,681	26,878	międzytorze	3826	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	53,530	58,987	międzytorze	3910	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	60,424	68,970	międzytorze	3820	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	68,641	78,868	międzytorze	3925	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	72,940	78,919	międzytorze	3920	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	72,940	78,919	międzytorze	3925	0
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	78,868	88,812	międzytorze	3925	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	80,126	88,813	międzytorze	3925	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	88,812	94,800	międzytorze	3980	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	94,800	100,830	międzytorze	3895	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	100,765	106,180	międzytorze	3975	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	112,263	123,363	międzytorze	3830	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	182,402	182,402	most	2150	1050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	196,365	196,365	most	2080	900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	193,352	193,352	most	2150	850
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	8,870	9,196	peron	1420	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	12,047	12,349	peron	1565	230
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	17,180	17,467	peron	1655	715
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	19,884	20,085	peron	1505	360
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	19,895	20,085	peron	1510	280
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	22,927	23,146	peron	1495	200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	25,590	25,840	peron	1605	340
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	27,305	27,480	peron	1600	205
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	30,000	30,318	peron	1550	235
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	40,140	40,340	peron	1551	360

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	47,900	49,900	peron	1620	265
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	53,945	54,176	peron	1460	330
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	59,491	59,642	peron	2140	760 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	106,360	106,360	peron	1580	350
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	113,154	113,408	peron	1605	490
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	136,263	136,600	peron	1560	370
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,350	146,655	peron	1520	330
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	149,667	157,180	peron	1550	340
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	156,995	157,180	peron	1550	315
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	47,170	47,170	poręczę mostu	2020	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	51,880	51,880	poręczę mostu	3120	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	71,936	71,936	poręczę mostu	2210	0 - 1090
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	95,349	95,349	poręczę mostu	2267	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	102,035	102,035	poręczę mostu	2127	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	111,230	111,230	poręczę mostu	2350	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	130,791	130,791	poręczę mostu	2130	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	149,667	161,870	poręczę mostu	2200	0 - 1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	79,125	79,125	semafor C	2190	0 - 4000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	89,215	89,215	semafor C	2057	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	8,810	8,810	semafor E1/2	2170	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	166,800	166,800	sieć trakcyjna	0	5080
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	169,200	169,200	sieć trakcyjna	0	4950
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	169,630	169,630	sieć trakcyjna	0	4920
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	175,609	175,609	sieć trakcyjna	0	4950
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	180,570	180,570	sieć trakcyjna	0	4910
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	214,477	214,477	sieć trakcyjna	0	4950
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	218,879	218,879	sieć trakcyjna	0	4940
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	219,981	219,981	sieć trakcyjna	0	5190
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	458,345	458,355	sieć trakcyjna	2500	4900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	463,425	463,435	sieć trakcyjna	2500	4900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	464,395	464,405	sieć trakcyjna	2500	4900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	466,225	466,235	sieć trakcyjna	2500	5000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	480,455	480,465	sieć trakcyjna	2500	4900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	485,410	485,420	sieć trakcyjna	2500	4900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	488,160	488,170	sieć trakcyjna	2500	4900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	492,270	492,280	sieć trakcyjna	2500	5000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	495,040	495,050	sieć trakcyjna	2500	5100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	497,325	497,340	sieć trakcyjna	2500	5000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	124,250	124,250	słup trakcyjny 124/11	2150	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	124,540	124,540	słup trakcyjny 124/21	2120	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	124,620	124,620	słup trakcyjny 124/22	2120	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	124,700	124,700	słup trakcyjny 124/23	2160	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	124,812	124,812	słup trakcyjny 124/26	2140	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	69,135	69,135	słup trakcyjny 69/25	2140	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	87,175	87,175	słup trakcyjny 87/8	2200	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	166,597	166,597	tarcza	1850	900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	344,860	344,860	tarcza manewrowa	2060	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	41,123	41,123	tarcza manewrowa Tm 623 umiejscowiona na międzytorzu torów nr 1-3.	2110	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	60,430	60,430	tarcza Tm 3	1980	0 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	60,350	68,550	trakcja		4800
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	60,350	68,550	trakcja		4800
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,759	156,630	trakcja		4870
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	157,912	167,100	trakcja		4860

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	51,000	54,960	wiadukt	1760	0 - 630
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	51,000	54,960	wiadukt	2200	630 - 3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	172,311	172,311	wiadukt	2050	900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	172,917	172,917	wiadukt	2100	1000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	189,571	189,571	wiadukt	2140	1000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	223,007	223,007	wiadukt	2140	1000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	169,230	169,230	wiadukt drogowy	1850	2500 - 3580
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	66,370	66,370	wiadukt kolejowy		4790
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	68,038	68,038	wiadukt kolejowy		4790
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	53,624	56,006	międzytorze	3960	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	151,767	151,799	mostek - barierka	2052	835
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	17,081	17,508	peron	1610	715
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	17,085	17,460	peron	1455	300
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	19,790	20,035	peron	1500	380
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	18,310	18,310	słup trakcyjny	2105	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	21,350	21,350	słup trakcyjny	2000	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	54,295	54,295	słup trakcyjny 54/9	2848	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	22,408	22,408	Tm7	2160	0 - 900
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	22,605	22,605	Tm9	2030	0 - 910
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	47,380	47,430	wiadukt	2220	0 - 5500
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	53,624	56,006	międzytorze	3960	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	18,892	20,134	obiekt inżynieryjny	2260	0 - 1200
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	19,030	19,030	obiekt inżynieryjny	2260	0 - 1200
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	17,081	17,508	peron	1610	870
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	17,081	17,508	peron	1610	870
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	17,081	17,508	peron	1610	870
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	17,170	17,460	peron	1460	410
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	19,790	20,040	peron	1545	450
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	19,840	20,075	peron	1535	340
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	20,925	20,925	semafor V2	2180	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	18,390	18,390	słup trakcyjny	2160	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	49,410	49,410	słup trakcyjny 49/16	3018	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	21,170	21,170	tarcza Tm32	2120	0 - 3050
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	22,408	22,408	Tm7	2010	0 - 800
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	57,110	57,110	wiadukt drogowy	2257	0 - 4850
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	31,679	32,880	peron	1575	0 - 370
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	14,186	14,186	podpora wiaduktu	2180	0 - 4800
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	18,034	18,034	poręcz	2160	1000
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	62,415	62,415	semafor B 1/2	2400	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	69,350	69,350	semafor D2	2200	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	32,120	32,120	słup trakcyjny 32-13	2060	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	32,160	32,160	słup trakcyjny 32-16	2090	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	32,200	32,200	słup trakcyjny 32-19	2060	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	63,300	63,300	słup trakcyjny 63/17	2070	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	69,355	69,355	tarcza ToD	2180	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	65,210	65,210	tarcza ToT	2440	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	29,551	29,551	barierka	2030 - 2040	0 - 600
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,498	31,600	peron	1600	420

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,498	31,807	peron	1600	440
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,679	32,880	peron	1595	0 - 330
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	14,186	14,186	podpora wiaduktu	2180	0 - 4800
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	18,034	18,034	poręcz	2100	1000
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	23,955	23,955	poręcz	2130	1100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	12,506	12,506	semafor	2410	4800
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	62,415	62,415	semafor A 1/2	2400	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	66,645	66,645	semafor C	2370	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	69,350	69,350	semafor D2	2200	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	66,880	66,880	semafor F	2440	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,351	31,351	semafor O1/2m	2180	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	32,160	32,160	słup trakcyjny 32-8	2090	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	32,050	32,189	ściana oporowa rampy	1640	380 - 1120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	66,250	66,250	tarcza SpC	2450	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	69,355	69,355	tarcza ToD	2200	0 - 3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	65,210	65,210	tarcza ToU	2280	0 - 3050
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	2,370	2,385	barierki na wiadukcie	2160	0 - 920
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	2,370	2,385	barierki na wiadukcie	2090	0 - 920
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	2,370	2,385	barierki na wiadukcie	2318	0 - 920
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	0,340	0,340	dźwigar wiaduktu	1570	0 - 200
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	1,850	2,000	krawężnik peronowa	1760	0 - 770
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	3,410	3,430	krawężnik przyczółka wiaduktu	2220	0 - 890
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	3,410	3,430	krawężnik przyczółka wiaduktu	2460	890 - 55500
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	3,410	3,430	krawężnik przyczółka wiaduktu	2260	0 - 890
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	3,410	3,430	krawężnik przyczółka wiaduktu	2420	890 - 5500
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	2,370	2,385	barierki na wiadukcie	2318	0 - 920
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	0,340	0,340	dźwigar wiaduktu	1570	0 - 200
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	3,410	3,430	krawężnik przyczółka wiaduktu	2170	0 - 890
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	3,410	3,430	krawężnik przyczółka wiaduktu	1970	0 - 890
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	3,410	3,430	krawężnik przyczółka wiaduktu	2170	890 - 5500
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	3,410	3,430	krawężnik przyczółka wiaduktu	2368	890 - 5500
136	KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE	N	2,268	6,444	międzytorze	3940	
136	KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE	N	10,205	10,300	peron	1567	455
136	KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE	P	2,268	6,444	międzytorze	3940	
136	KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE	P	0,160	0,240	peron	1589	500
136	KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE	P	5,890	5,975	peron	1571	422
137	KATOWICE - LEGNICA	N	21,967	21,992	dźwigar wiaduktu	1688	0 - 703
137	KATOWICE - LEGNICA	N	23,147	23,179	krawężnik wiaduktu	2008	0 - 258
137	KATOWICE - LEGNICA	N	29,366	29,393	krawężnik wiaduktu	2090	0 - 1000
137	KATOWICE - LEGNICA	N	23,800	25,800	międzytorze	3830	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	27,800	27,900	międzytorze	3990	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	37,450	37,450	międzytorze	3770	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	41,550	47,520	międzytorze	3700	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	55,438	68,350	międzytorze	3650	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	68,350	69,406	międzytorze	3590	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	69,406	72,000	międzytorze	3560	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	33,000	33,200	peron wyspowy+wiadukt	1648	0 - 1000

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
137	KATOWICE - LEGNICA	N	3,226	3,226	semafor	2500	4800
137	KATOWICE - LEGNICA	N	63,685	63,685	słup oświetleniowy	2180	0 - 3850
137	KATOWICE - LEGNICA	N	63,742	63,742	słup oświetleniowy	2025	0 - 4250
137	KATOWICE - LEGNICA	N	42,590	42,590	słup trakcyjny 42/19	2268	0 - 3050
137	KATOWICE - LEGNICA	N	219,290	219,299	wiadukt drogowy		4800
137	KATOWICE - LEGNICA	N	228,988	229,000	wiadukt drogowy		4800
137	KATOWICE - LEGNICA	P	21,967	21,991	dźwigar wiaduktu	1707	0 - 756
137	KATOWICE - LEGNICA	P	22,931	23,142	element kratownicy	1409	0 - 5537
137	KATOWICE - LEGNICA	P	29,373	29,400	krawędź wiaduktu	2040	0 - 515
137	KATOWICE - LEGNICA	P	9,500	13,980	międzytorze	3910	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	23,800	25,800	międzytorze	3830	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	27,800	27,900	międzytorze	3990	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	37,450	37,450	międzytorze	3770	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	41,550	47,520	międzytorze	3700	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	55,438	68,350	międzytorze	3650	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	68,350	69,406	międzytorze	3590	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	69,406	72,000	międzytorze	3560	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	64,365	64,405	peron	1564	600
137	KATOWICE - LEGNICA	P	33,000	33,200	peron wyspowy+wiadukt	1608	0 - 1000
137	KATOWICE - LEGNICA	P	3,226	3,226	semafor	2300	4800
137	KATOWICE - LEGNICA	P	228,988	229,000	wiadukt drogowy		4750
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	30,000	30,203	peron nr 2	1660	760
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	17,349	17,349	poręcz	2040	900
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	30,303	30,303	wiata	2110	1100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	16,499	16,499	żebro dźwigaru	1720	550
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	27,480	27,791	peron nr 2	1645	620
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	30,000	30,203	peron nr 2	1620	760
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	7,602	7,602	poręcz	2130	800
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	17,349	17,349	poręcz	2010	900
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	25,852	25,852	poręcz	2000	1000
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	27,424	27,424	poręcz	1980	920
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	27,527	27,527	poręcz	2100	1100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	16,499	16,499	żebro dźwigaru	1720	550
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	62,764	62,764	dźwigar	1720	700
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	69,351	69,351	dźwigar	1750	600
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	93,283	93,283	dźwigar	1200 - 1580	400 - 900
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	57,480	57,680	peron nr 1	1640	850
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	80,422	80,626	peron nr 1	1470	240
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	48,780	48,780	podpora	2120	0 - 5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	8,600	8,600	podpora wiaduktu	2095	0 - 5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	5,922	5,922	poręcz	2030	1100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	60,820	60,820	poręcz	2190	850
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	60,997	60,997	poręcz	2116	850
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	66,291	66,291	poręcz	2040	700
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	67,530	67,530	poręcz	2150	800
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	68,079	68,079	poręcz	2170	800
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	69,062	69,062	poręcz	2160	1100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	74,651	74,651	poręcz	2150	1000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	75,162	75,162	poręcz	2110	900
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	75,935	75,935	poręcz	2190	1000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	84,284	84,284	poręcz	2130	1000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	88,639	88,639	poręcz	2110	1000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	100,069	100,069	poręcz	1940	500
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	100,277	100,277	ściana	1820	1000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	83,233	83,233	żebra / dźwigar	1700 - 2180	400 - 2800

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	87,433	87,433	żebra / dźwigar	1700 - 2180	400 - 2800
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	78,084	78,084	krata mostu	2200	0 - 5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	57,480	57,680	peron nr 2	1637	850
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	48,780	48,780	podpora	2120	0 - 5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	8,600	8,600	podpora wiaduktu	2090	0 - 5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	35,380	35,380	poręcz	2140	1100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	31,590	37,480	barierki wiaduktu	1970	0 - 950
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	37,062	37,062	barierki wiaduktu	1970	0 - 950
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	37,268	41,550	dźwigar wiaduktu	1760	520 - 610
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	37,500	37,500	krawędz peronu p.o. Rybnik Paruszowiec	1560	0 - 400
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	65,383	66,700	międzytorze	3900	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	31,627	39,030	międzytorze (km 37,350)	3498	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	46,932	46,932	peron (1) st. Rybnik Niewiadom	1572	0 - 343
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	8,732	8,732	peron (2) st. Mikołów	1548	0 - 312
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	26,074	26,074	peron (1) st. Czerwionka	1554	0 - 408
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	31,878	31,878	peron (1) st. Leszczyny	1527	0 - 340
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	18,664	18,664	peron (1) st. Orzesze	1582	0 - 406
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	18,684	18,684	peron (1) st. Orzesze	1505	0 - 385
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	25,994	25,994	peron (2) st. Czerwionka	1507	0 - 320
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	26,004	26,004	peron (2) st. Czerwionka	1503	0 - 329
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	21,676	21,676	peron (2) st. Orzesze Jaśkowice	1536	0 - 308
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	14,835	14,835	peron p.o. Łaziska G. Brada	1566	0 - 331
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	37,312	37,312	poręcz przyczółka mostu	2165	0 - 750
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	37,392	37,392	poręcz przyczółka mostu	2050	0 - 730
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	37,188	37,188	poręcz wiaduktu	1980	0 - 1000
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	5,773	5,773	semafor do st. Mikołów Jamna	2290	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	15,015	15,015	słup trakcyjny 15/1	2227	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	18,848	18,848	słup trakcyjny 18/30	2193	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	8,617	8,617	słup trakcyjny 8/25	2180	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	8,200	8,200	Tm1 st. Mikołów	2385	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	18,580	18,580	wiata peronu	1370	4250 - 4780
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,688	37,480	barierki wiaduktu	1970	0 - 950
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,062	37,062	barierki wiaduktu	1970	0 - 950
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,500	37,500	krawędz peronu p.o. Rybnik	1670	0 - 400
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,627	39,030	międzytorze	2475	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	65,383	66,692	międzytorze	3900	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	66,000	66,700	międzytorze	3900	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,878	31,878	peron (1) st. Leszczyny	1555	0 - 302
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,312	37,312	poręcz przyczółka mostu	2185	0 - 750
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,188	37,188	poręcz wiaduktu	2020	0 - 1000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	11,000	11,015	barierki na wiadukcie	2300	0 - 1200
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	7,300	8,100	międzytorze	3700	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	9,500	9,800	międzytorze	3920	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	10,800	11,000	międzytorze	3790	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	19,500	20,000	międzytorze	3980	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	18,650	18,650	Semafor P	2150	0 - 4500
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	13,800	13,800	słup trakcyjny	2150	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	13,900	13,900	słup trakcyjny	2190	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	13,950	13,950	słup trakcyjny	2110	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	14,000	14,000	słup trakcyjny	2060	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	14,150	14,150	słup trakcyjny	2060	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	14,250	14,250	słup trakcyjny	2110	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	14,350	14,350	słup trakcyjny	2180	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	18,000	18,000	słup trakcyjny	2170	0 - 5000

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	14,220	14,220	Tm21 tarcza manewrowa	2150	0 - 900
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	14,580	14,580	Tm32 tarcza manewrowa	2100	0 - 900
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	7,200	7,200	Tm58 tarcza manewrowa	2100	0 - 890
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	7,300	7,330	Tm66 tarcza manewrowa	1850	0 - 890
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	7,440	7,440	Tm69 tarcza manewrowa	1940	0 - 890
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	7,300	8,100	miedzytorze	3700	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	9,500	9,800	miedzytorze	3920	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	10,800	11,000	miedzytorze	3790	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	19,500	20,000	miedzytorze	3980	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	11,850	11,850	Semafor B	2300	0 - 4500
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	13,500	13,500	Semafor E	2080	0 - 4500
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	18,150	18,150	Semafor J	2150	0 - 4500
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	6,900	6,900	Semafor S2	2160	0 - 4500
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,850	5,850	słup trakcyjny	2180	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	6,000	6,000	słup trakcyjny	2040	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	6,180	6,180	słup trakcyjny	2180	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	7,600	7,600	słup trakcyjny	2130	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	13,750	13,750	słup trakcyjny	2060	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	13,800	13,800	słup trakcyjny	2120	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	13,900	13,900	słup trakcyjny	2150	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	14,200	14,200	słup trakcyjny	2170	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	16,750	16,750	słup trakcyjny	2180	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	16,800	16,800	słup trakcyjny	2190	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	18,400	18,400	słup trakcyjny	2180	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	18,500	18,500	słup trakcyjny	2180	0 - 5000
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	6,100	6,100	Tm19 tarcza manewrowa	2010	0 - 890
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	18,980	18,980	Tm23 tarcza manewrowa	2030	0 - 900
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	14,300	14,300	Tm24 tarcza manewrowa	2120	0 - 900
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	14,580	14,580	Tm32 tarcza manewrowa	2020	0 - 900
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	14,650	14,650	Tm36 tarcza manewrowa	2130	0 - 900
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	7,070	7,070	Tm59 tarcza manewrowa	1990	0 - 890
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	7,330	7,330	Tm66 tarcza manewrowa	2100	0 - 890
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	7,440	7,440	Tm69 tarcza manewrowa	2030	0 - 890
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	8,000	8,300	peron	1615	870
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	0,759	2,600	miedzytorze	3930	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	19,666	28,760	miedzytorze	3910	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	29,872	34,180	miedzytorze	3990	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	13,152	13,362	peron	1545	400
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	19,011	19,421	peron	1512	370
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	30,210	30,220	poręczę mostu	2310	0 - 1200
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	18,219	18,219	słup trakcyjny 18/15	2190	0 - 3050
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	18,346	18,346	słup trakcyjny 18/23	2180	0 - 3050
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	8,036	8,036	słup trakcyjny 8/3	2150	0 - 3050
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	7,020	7,020	tarcza manewrowa Tm2	2145	0 - 3050
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	28,700	28,700	tarcza Tm2	2150	0 - 3050
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	0,759	2,600	miedzytorze	3930	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	19,666	28,760	miedzytorze	3910	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	29,872	34,180	miedzytorze	3990	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	19,666	28,460	mur oporowy	2380	0 - 3050
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	13,142	13,362	peron	1568	340
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	19,011	19,421	peron	1520	405
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	19,231	19,321	peron	1510	422
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	29,339	29,589	peron	1570	355
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	34,800	35,060	peron	1538	356
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	34,800	35,060	peron	1513	330

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	30,210	30,220	poręczce mostu	2340	0 - 1200
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	1,100	1,100	słup trakcyjny 1/1	2050	0 - 3050
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	29,310	29,310	słup trakcyjny 29/6	2130	0 - 3050
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	34,020	34,020	słup trakcyjny 34/4	2190	0 - 3050
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	7,330	7,330	słup trakcyjny 7/20	2180	0 - 3050
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	14,007	22,953	międzytorze	3940	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	14,855	22,953	międzytorze	3970	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	6,140	6,292	peron	1585	370
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	6,140	6,320	peron	1570	400
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	0,980	0,980	poręczce mostu	2340	0 - 1200
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	4,439	4,439	słup trakcyjny 4/9	2340	0 - 3050
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,007	22,953	międzytorze	3940	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,855	22,953	międzytorze	3970	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	20,591	20,795	peron	1515	300
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	0,000	6,805	międzytorze	3785	
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	1,665	1,665	poręczce mostu	1845	0 - 1200
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	13,030	13,030	poręczce mostu	1970	0 - 1200
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	P	0,000	6,805	międzytorze	3785	
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	48,082	48,489	peron	1455	370
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	0,970	0,980	krawędź przyczółka wiaduktu	2418	0 - 5500
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	8,470	8,538	krawędź przyczółka wiaduktu	1848	0 - 5500
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	-0,501	7,920	międzytorze	3820	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	7,920	13,400	międzytorze	3860	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	0,970	0,980	krawędź przyczółka wiaduktu	2380	0 - 5500
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	8,460	8,530	krawędź przyczółka wiaduktu	1778	0 - 5500
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	-0,501	7,920	międzytorze	3820	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	7,920	13,400	międzytorze	3860	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	21,873	35,980	dźwigar mostu	1680	450 - 630
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	14,755	14,755	peron (1) St. Suszec	1535	0 - 303
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	7,848	7,848	słup trakcyjny 7/31	2172	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	7,870	7,870	słup trakcyjny 7/32	2132	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	6,850	6,850	tarcza manewrowa Tm1	2102	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	7,796	7,796	tarcza manewrowa Tm4	2052	0 - 890
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	0,300	0,400	międzytorze	3850	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	5,450	10,749	międzytorze	3760	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	7,100	10,749	międzytorze	3700	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	10,749	18,468	międzytorze	3630	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	10,749	18,468	międzytorze	3630	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	2,230	2,288	mostek-barierka	2168	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	22,646	22,646	Semafor	2124	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	21,805	21,805	Wiadukt	2320	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	21,811	21,811	Wiadukt	2200	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	9,600	9,600	barierka	2228	0 - 1200
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	18,468	22,702	międzytorze	3697	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	0,300	0,400	międzytorze	3850	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	5,450	10,749	międzytorze	3760	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	7,100	10,749	międzytorze	3700	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	10,749	18,468	międzytorze	3630	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	2,230	2,288	mostek-barierka	2208	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	18,390	18,390	Słup 18/12	2263	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	22,642	22,642	Słup 31/13	2202	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	21,795	21,795	Wiadukt	2203	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	21,801	21,801	Wiadukt	2303	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	3,930	3,960	Wiadukt str. L	1680	0 - 200
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	3,930	3,960	Wiadukt str. L	1720	0 - 600

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	3,930	3,960	Wiadukt str. P	1858	0 - 590
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	4,400	4,400	wskaznik tarczy	2040	0 - 1200
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	8,490	8,490	wskaznik tarczy	2460	0 - 1200
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	1,895	1,895	poręcz	1525	1100
150	MOST WISŁA - CHYBIE	P	1,895	1,895	poręcz	1525	1100
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	31,556	31,570	dźwigar wiaduktu	1365	235 - 300
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	22,150	22,250	międzytorze	3990	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	27,757	31,600	międzytorze	3570	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	4,465	4,665	peron	1493	453
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	4,480	4,640	peron	1560	410
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	22,150	22,250	międzytorze	3990	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	27,757	31,600	międzytorze	3570	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	6,820	6,845	peron	1548	405
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	13,275	13,450	peron	1525	395
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	31,550	31,565	światlik wiaduktu	2200	240 - 300
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	32,174	32,224	wiata peronu	1660	4300 - 4550
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	24,640	36,510	obiekt inżynieryjny	2160	0 - 1200
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	15,400	15,400	przepust barierka	2458	0 - 900
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	21,463	21,463	przepust barierka	2120	0 - 660
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	21,463	21,463	przepust barierka	2080	0 - 700
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	17,530	17,530	przepust barierka	2218	0 - 900
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	10,023	10,023	semafor stacyjny F1	2150	0 - 4500
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	10,755	10,755	semafor stacyjny H2	1880	0 - 1240
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	40,020	40,020	semafor Sz2D	2592	0 - 3050
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	10,000	10,000	słup trakcyjny 10-1	2368	0 - 4500
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	10,830	10,830	słup trakcyjny 10-51	2438	0 - 4500
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	40,201	40,201	słup trakcyjny 18/15	2170	0 - 3050
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,909	22,909	słup trakcyjny 22/39	2370	0 - 3050
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	9,600	9,600	słup trakcyjny 9/29	2348	0 - 4500
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	9,780	9,780	słup trakcyjny 9-38	2160	0 - 4500
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	9,800	9,800	słup trakcyjny 9-40	2188	0 - 4500
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	9,830	9,830	słup trakcyjny 9-44	2168	0 - 4500
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	9,850	9,850	słup trakcyjny 9-45	2188	0 - 4500
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	9,900	9,900	słup trakcyjny 9-49	2288	0 - 4500
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	9,700	9,700	słup trakcyjny z odciągami	2120	0 - 5000
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	9,705	9,705	Tm2 tarcza manewrowa	2150	0 - 900
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	9,650	9,650	Tm3 tarcza manewrowa	2308	0 - 900
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	10,900	10,931	wiadukt stalowy	2220	0 - 1000
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	7,500	7,530	wiadukt stalowy - wanna str. L	1980	0 - 580
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	7,500	7,530	wiadukt stalowy - wanna str. P	1768	0 - 700
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	24,630	36,436	obiekt inżynieryjny	2070	0 - 1200
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	10,023	10,023	semafor stacyjny F1	2110	0 - 4500
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	10,110	10,110	semafor stacyjny F2	2150	0 - 4500
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	10,755	10,755	semafor stacyjny H2	2000	0 - 1240
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	23,782	23,782	słup trakcyjny 23/22	2430	0 - 3050
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	9,710	9,710	Tm1 tarcza manewrowa-str. L	1990	0 - 900
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	11,040	11,040	Tm10 tarcza manewrowa-str. L	2190	0 - 850
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	11,035	11,035	Tm11 tarcza manewrowa-str. P	2000	0 - 850
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	9,710	9,710	Tm2 tarcza manewrowa-str. P	2020	0 - 900
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	10,900	10,931	wiadukt stalowy	2210	0 - 1000
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	7,500	7,530	wiadukt stalowy - wanna str. P	1950	0 - 420
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	-0,083	19,657	międzytorze	3900	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	-0,083	19,657	międzytorze	3900	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	5,552	5,782	peron nr 1	1545	370
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	10,828	11,139	peron nr 2	1475	375

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	10,828	11,139	peron nr 2	1440	290
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	20,807	20,807	poręcz	2150	1100
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	20,807	20,807	poręcz	2130	1100
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	1,145	1,145	międzytorze	3972	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	1,201	1,201	międzytorze	3957	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	4,390	4,390	przyczółek wiaduktu	2140	0 - 3000
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	1,145	1,145	międzytorze	3972	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	1,201	1,201	międzytorze	3957	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	1,803	1,803	peron p.o. Rybnik Rymer	1571	390
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	0,000	4,864	międzytorze	3525	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	0,000	4,864	międzytorze	3525	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	5,262	5,262	poręcz mostu	1920	0 - 1200
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	6,530	6,530	słup trakcyjny	2090	0 - 3050
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	12,095	12,095	słup trakcyjny	2070	0 - 3050
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	0,000	4,864	międzytorze	3525	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	0,000	4,864	międzytorze	3525	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	5,025	5,025	słup trakcyjny	2140	0 - 3050
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	11,560	11,560	słup trakcyjny	2080	0 - 3050
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N	0,000	1,285	międzytorze	3530	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N	0,810	0,810	słup trakcyjny 0/35	2170	0 - 3050
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	P	0,000	1,285	międzytorze	3530	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	P	0,003	0,003	tablica manewrowa Tm 2	1960	0 - 3050
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	0,500	5,786	międzytorze	3840	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	2,290	2,350	kratownica wiaduktu kolejowego	2130	0 - 100
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	0,500	5,786	międzytorze	3840	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	18,285	18,285	dźwigar	1610	770
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	21,225	21,225	dźwigar	1600	600
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	22,817	22,817	poręcz	2100	1100
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	23,547	23,547	poręcz	2020	1050
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	26,775	26,775	poręcz	2080	800
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	27,226	27,226	poręcz	2050	800
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	24,549	25,284	słup trakcyjny	2080	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	18,285	18,285	dźwigar	1580	700
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	21,225	21,225	dźwigar	1620	600
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	26,775	26,775	poręcz	2180	780
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	27,226	27,226	poręcz	2050	1030
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	N	-0,197	2,222	międzytorze	3530	
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	N	0,280	0,280	semafor K1/2	2042	
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	P	-0,167	2,222	międzytorze	3530	
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	N	2,050	2,050	poręcz	2180	1150
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	P	2,050	2,050	poręcz	2180	1150
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,190	0,040	peron	1590	440
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	27,480	27,695	peron	1580	300
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,180	0,040	peron 2	1590	470
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	7,257	7,412	peron nr 1	1510	260
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	18,555	18,720	peron nr 1	1470	300
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,550	38,754	peron nr 1	1550	350
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,550	38,780	peron nr 2	1525	410
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	P	7,257	7,412	peron nr 1	1510	260
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	61,623	64,136	międzytorze	3500	

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	P	61,623	64,136	międzytorze	3500	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	-0,500	4,338	międzytorze	3550	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	3,144	3,144	Tm603 tarcza manewrowa	1890	0 - 830
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	2,986	2,986	Tm605 tarcza manewrowa	2120	0 - 860
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	-0,500	4,338	międzytorze	3550	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	205,820	205,870	sieć trakcyjna	2500	5010
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	207,740	207,780	sieć trakcyjna	2500	4950
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	170,275	170,285	wiadukt drogowy	2500	4790
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	206,500	206,770	sieć trakcyjna	2500	4965
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	11,265	11,685	peron	1720	760
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	15,665	15,865	peron	1720	760
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	31,596	31,928	peron	1600	750
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	38,014	38,227	peron	1662 - 1728	829 - 951
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	40,862	41,060	peron	1640 - 1756	761 - 844
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	42,574	42,774	peron	1605 - 1723	682 - 890
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	305,860	306,195	peron	1500	196
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	310,983	311,246	peron	1612	35
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	326,216	326,511	peron	1581	301
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	198,028	198,028	semafor E2-M	1841 - 2140	1480 - 3827
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	80,196	80,197	semafor O	1650	0 - 4244
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	0,395	0,435	sieć trakcyjna	2500	5100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	0,705	0,725	sieć trakcyjna	2500	5075
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	0,750	0,765	sieć trakcyjna	2500	5110
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	1,035	1,045	sieć trakcyjna	2500	4900
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	3,745	3,755	sieć trakcyjna	2700	4930
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	4,560	4,610	sieć trakcyjna	2700	5170
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	5,310	5,330	sieć trakcyjna	2700	5130
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	10,390	10,405	sieć trakcyjna	2700	4920
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	13,020	13,060	sieć trakcyjna	2700	5005
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	18,480	18,490	sieć trakcyjna	2700	4900
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	22,270	22,300	sieć trakcyjna	2700	4900
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	31,600	31,650	sieć trakcyjna	2500	5040
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	55,290	55,300	sieć trakcyjna	2500	4930
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	82,710	82,720	sieć trakcyjna	2500	5000
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	90,998	90,998	slup trakcyjny	2386	1000 - 3050
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	112,754	112,754	slup trakcyjny	2160	1000 - 3050
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	158,134	158,134	slup trakcyjny	2101	1000 - 3050
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	130,138	130,138	wiadukt	1565	5
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	130,138	130,138	wiadukt	1772	439
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	130,146	130,146	wiadukt	1673	578
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	130,146	130,146	wiadukt	1741	463
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	130,154	130,154	wiadukt	1655	559
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	130,154	130,154	wiadukt	1761	447
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	222,583	222,583	wiata	1414	4596
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	11,265	11,685	peron	1720	760
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	15,665	15,865	peron	1720	760
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	38,240	38,454	peron	1603 - 1736	847 - 979
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	40,862	41,060	peron	1640 - 1756	761 - 844
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	42,574	42,774	peron	1605 - 1723	682 - 890
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	305,846	306,121	peron	1569	260
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	305,966	306,301	peron	1621	231
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	316,794	317,094	peron	1593	308
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	321,476	321,741	peron	1624	208

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Przeszkoda Barrier	Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters	
						Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	326,191	326,491	peron	1601	139
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	0,395	0,435	sieć trakcyjna	2500	4900
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	0,705	0,725	sieć trakcyjna	2500	4905
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	1,035	1,045	sieć trakcyjna	2500	4910
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	3,745	3,755	sieć trakcyjna	2700	4915
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	4,560	4,610	sieć trakcyjna	2700	5155
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	5,310	5,330	sieć trakcyjna	2700	5130
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	10,390	10,405	sieć trakcyjna	2700	4920
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	13,020	13,060	sieć trakcyjna	2700	4960
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	18,480	18,490	sieć trakcyjna	2700	4940
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	22,270	22,300	sieć trakcyjna	2700	4910
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	321,157	321,157	wiadukt	2153	1004
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	296,770	296,770	barierka	1820	0 - 920
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	296,770	296,770	dźwigar wiaduktu	1590	0 - 360
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	339,113	339,113	dźwigar wiaduktu	1600	0 - 330
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	340,740	340,740	latarnia	1770	590 - 890
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	340,740	340,740	latarnia	1780	590 - 890
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	244,930	245,180	peron	1710	0 - 790
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	226,301	226,301	semafor	2150	790 - 4850
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	291,959	291,959	semafor	1730	4300 - 4850
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	292,480	292,480	semafor	1850	3700
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	292,480	292,480	semafor	1780	4180 - 4850
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	292,480	292,480	semafor	1850	0 - 3700
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	292,480	292,480	semafor	1950	3300
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	293,115	293,115	semafor	1950	3900 - 4850
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	237,566	237,566	słup trakcyjny	2080	1200 - 2700
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	290,955	290,955	tarcza	1770	3800 - 4850
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	293,279	293,279	tarcza	1970	0 - 990
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	293,327	293,327	tarcza	1910	0 - 780
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	293,529	293,529	tarcza	1940	0 - 810
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	340,320	340,320	tarcza	1945	0 - 820
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	339,113	339,113	dźwigar wiaduktu - strona lewa	1590	0 - 380
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	339,113	339,113	dźwigar wiaduktu - strona prawa	1560	0 - 370
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	297,890	297,890	latarnia	1680	0 - 520
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	320,710	320,710	latarnia	1960	500 - 800
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	209,290	209,520	peron	1670	0 - 560
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	297,000	297,267	peron	1724	0 - 623
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	268,679	268,679	semafor	1920	0 - 810
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	268,679	268,679	semafor	1830	4050 - 4200
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	321,561	321,561	semafor	2160	930 - 3050
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	321,561	321,561	semafor	1850	0 - 930
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	237,526	237,526	słup trakcyjny	2150	1000 - 3050
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	292,470	292,470	tarcza	1860	0 - 830
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	293,279	293,279	tarcza	1770	0 - 910
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	293,523	293,523	tarcza	1800	0 - 910
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	294,782	294,782	tarcza	1730	400 - 4850
204	MALBORK - BRANIEWO	N	37,190	37,190	międzytorze	3780	0 - 5000
204	MALBORK - BRANIEWO	N	29,405	29,405	semafor	2200	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	41,197	41,197	semafor	2010	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	41,883	41,883	semafor	2260	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	60,533	60,533	semafor	2167	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	61,200	61,200	semafor	2197	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	84,968	84,968	semafor	2197	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	84,150	84,150	tarcza manewrowa	2187	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	P	29,840	29,840	słup oświetleniowy	2170	1000 - 3050

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
204	MALBORK - BRANIEWO	P	28,750	28,750	słup trakcyjny	2060	1000 - 3050
204	MALBORK - BRANIEWO	P	29,370	29,370	słup trakcyjny	2290	1000 - 3050
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	56,922	56,922	Filar wiaduktu	2160	5580
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	9,900	10,112	Peron	1518	380
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	63,770	64,020	Peron nr 1	1617	380
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	64,500	64,542	Poręcz mostu	2085	800
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	10,178	10,178	Semafor	2190	3900
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	59,061	59,061	Semafor	2180	4200
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	19,090	19,390	Wiata	2050 - 2500	350 - 4280
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	78,150	78,150	Semafor powtarz.	2080	5200 - 52000
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	130,702	130,702	Laskowice Pom. tor nr 3	1900 - 2140	3050 - 4870
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	49,867	49,912	Most	2060	5720
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	109,950	111,050	Most	1880 - 2130	800 - 3000
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	40,010	40,180	Peron	1550	380
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	120,500	120,540	Poręcz wiaduktu	1900	800
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	59,061	59,061	Semafor	2160	4200
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	132,993	132,993	Semafor	1900	3750 - 5100
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	102,143	103,148	Most	1890	1320
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	62,707	62,707	barierka wiaduktu	2170	1000 - 1110
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	113,350	113,350	tarcza manewrowa	2170 - 2230	1000 - 3050
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	113,350	113,350	tarcza manewrowa	1930	1000 - 1110
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	113,350	113,350	tarcza manewrowa	1403 - 1930	3850 - 4550
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	131,050	131,050	tarcza manewrowa	1609 - 2165	3089 - 4597
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	36,830	36,960	Peron	1610	400
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	53,155	53,215	wiadukt drogowy	0 - 2500	4700
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	23,871	23,871	tarcza manewrowa	2050	1000 - 3050
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	25,191	25,191	tarcza manewrowa	2150	1000 - 3050
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	P	24,159	24,159	semafor	2110	1000 - 3050
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	7,877	7,877	semafor	2150	1000 - 3050
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	36,913	36,913	semafor	2200	1000 - 3050
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	84,700	84,700	semafor	2480	1000 - 3050
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	45,270	45,270	słup kładki dla pieszych	2130	1000 - 3050
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	60,001	60,001	semafor	2180	1000 - 3050
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	60,037	60,037	semafor	2150	1000 - 3050
223	CZERWONKA - EŁK	N	7,262	7,262	semafor	2140	1000 - 3050
223	CZERWONKA - EŁK	N	34,392	34,392	semafor	2170	1000 - 3050
223	CZERWONKA - EŁK	N	34,438	34,438	semafor	2160	1000 - 3050
223	CZERWONKA - EŁK	P	7,200	7,200	semafor	2090	1000 - 3050
223	CZERWONKA - EŁK	P	121,390	121,390	słup oświetleniowy	2010	1000 - 3050
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	6,090	6,110	sieć trakcyjna	2700	4980
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	8,000	8,060	sieć trakcyjna	2700	5000
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	9,820	9,830	sieć trakcyjna	2700	4980
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	11,940	11,960	sieć trakcyjna	2700	5025
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	6,090	6,110	sieć trakcyjna	2700	4990
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	8,000	8,060	sieć trakcyjna	2700	4980
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	11,940	11,960	sieć trakcyjna	2700	5005
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPĄ TOWAROWĄ	N	0,705	0,725	sieć trakcyjna	2500	4900
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPĄ TOWAROWĄ	N	0,760	0,780	sieć trakcyjna	2500	5035
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPĄ TOWAROWĄ	N	1,035	1,045	sieć trakcyjna	2500	4950
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPĄ TOWAROWĄ	N	2,220	2,300	sieć trakcyjna	2500	4965
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPĄ TOWAROWĄ	N	4,850	4,870	sieć trakcyjna	2500	4970
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	N	1,665	1,675	sieć trakcyjna	2500	5130
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	N	6,680	6,895	Peron	1530	370
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	N	0,705	0,725	sieć trakcyjna	2500	5045
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	N	0,760	0,780	sieć trakcyjna	2500	5130

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	N	1,035	1,045	sieć trakcyjna	2500	4900
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	N	4,850	4,870	sieć trakcyjna	2500	4970
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	96,966	96,966	barierka	1980	0 - 779
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	216,920	216,920	latarnia	2200	0 - 5600
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	246,594	246,594	latarnia	1990	480 - 780
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	123,463	123,463	most	1390	0 - 240
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	355,178	355,178	most	2152	3303
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	188,850	188,850	naprężacz	2360	0 - 1580
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	255,330	255,750	peron	1650	0 - 760
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	217,378	217,378	peron nr 1	1580	240
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	153,917	154,226	peron nr 2 str. lewa	1666	565
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	188,468	188,468	semafor	1840	4000 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	274,034	274,034	semafor	1570	4650
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	274,603	274,603	semafor	2120	1000 - 3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	274,603	274,603	semafor	1450	4600
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,512	334,512	semafor 0	1602 - 1804	4021 - 4766
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	216,446	216,446	semafor A1/2	2150	4780
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,522	334,522	semafor P	1814	4128 - 4250
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	167,187	167,187	słup trakcyjny	2000	850 - 1650
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	254,912	254,912	słup trakcyjny	2170	1000 - 3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	266,294	266,294	tarcza	1850	0 - 980
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	277,903	277,903	tarcza	1550	4300
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	280,470	280,470	tarcza	1940	0 - 900
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	215,442	215,442	tarcza ToA	1995	570 - 4780
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	153,900	153,900	wiąta peronowa	1795	4570
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	188,365	188,365	wskaźnik	2400	0 - 2000
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	188,365	188,365	wskaźnik	2180 - 2340	1720 - 2120
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	217,828	217,828	wskaźnik latarni Rz nr 15	1920	560
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	165,580	165,580	barierka wiaduktu	1950	0 - 920
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	123,539	123,539	most	2146	0 - 1300
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	168,564	168,564	most	1705	0 - 500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	96,966	96,966	mur oporowy przechyłka w stronę muru 63 mm	1940	0 - 918
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	97,251	97,251	mur oporowy przechyłka w stronę muru 63 mm	2230	0 - 1800
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	231,145	231,270	peron	1630	0 - 400
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	217,236	217,236	peron nr 2	1587	160
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	153,961	154,326	peron str. prawa	1663	560
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	104,905	104,905	przyczółek wiaduktu drogowego	2260	0 - 5510
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	193,805	193,805	semafor	1975	4000 - 5000
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	195,277	195,277	semafor	1800	4050 - 5050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	207,820	207,820	semafor	1700	4200 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	216,945	216,945	semafor	1580	4400 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	255,680	255,680	semafor	2120	1000 - 3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	255,828	255,828	semafor	1960	0 - 860
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	256,650	256,650	semafor	2000	2800 - 3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	217,550	217,550	semafor J2	2230	0 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	286,412	286,412	słup	2233 - 2393	177 - 3380
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	289,241	289,241	słup	2243 - 2285	2394 - 4088
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	148,720	148,720	słup trakcyjny	2180	0 - 5500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	189,578	189,578	słup trakcyjny	2090	1050 - 1500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	195,265	195,265	słup trakcyjny	2080	0 - 4660
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	267,117	267,117	słup trakcyjny	2160	3050
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	255,040	255,040	sygnał zastępczy	1960	2500
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	266,294	266,294	tarcza	1870	0 - 920

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	279,213	279,213	tarcza	1920	0 - 820
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	280,460	280,460	tarcza	1850	0 - 860
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	153,925	153,925	wiata peronowa	1270 - 1960	4590
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	190,600	190,600	wskaźnik	2350	1200 - 1650
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	217,754	217,754	wskaźnik latarni Rz nr 14	1865	560
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	118,548	118,841	międzytorze w tunelu liniowym	3550	
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	107,430	107,430	sieć trakcyjna		4800
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	109,780	109,780	sieć trakcyjna		4800
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	110,850	110,850	sieć trakcyjna		4800
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	116,102	116,102	sieć trakcyjna		4840
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	138,940	138,940	trakcja		4870
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	79,401	79,581	trakcja (tory 1-17)		4880
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	101,021	101,066	konstrukcja mostu	2160	2780 - 3130
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	104,189	104,256	konstrukcja mostu	2170	2560 - 2910
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	118,548	118,841	międzytorze w tunelu liniowym	3550	
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	107,430	107,430	sieć trakcyjna		4800
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	109,780	109,780	sieć trakcyjna		4800
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	110,850	110,850	sieć trakcyjna		4800
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	116,102	116,102	sieć trakcyjna		4840
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	79,401	79,581	trakcja (tory 1-17)		4880
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	139,272	139,272	peron	1660	0 - 680
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	189,590	189,606	dźwigar wiaduktu	1500	350
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,343	136,343	kolo zawieszenia żurawia	2100	1000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,000	136,310	peron	1596	275 - 425
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	142,600	142,780	peron	1590	335 - 385
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	150,200	150,450	peron	1560	300
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	153,450	153,780	peron	1370	210 - 390
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	164,900	165,000	peron	1514	230 - 330
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	184,700	184,990	peron	1527	290 - 360
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	246,258	246,382	Peron	1610	390
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	284,116	284,200	Peron	1580	410
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	235,100	235,270	Plot	1910	1180
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,389	136,389	semafor	2150	5200
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	146,725	146,725	semafor	2000	5200
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	147,519	147,519	semafor	2000	5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	153,600	153,600	semafor	2000	4950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	270,252	270,252	Semafor	2132	1000 - 4100
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,395	136,395	słup	1650	2050
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	153,800	153,800	słup trakcyjny	2040	0 - 3300
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	135,900	135,900	tarcza	2100	4500
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	135,980	135,980	tarcza	2180	4500
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,985	136,985	tarcza	1890	0 - 900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	146,382	146,382	tarcza	2070	0 - 900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	146,388	146,388	tarcza	2060	0 - 900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	147,688	147,688	tarcza	2180	0 - 870
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	162,300	162,300	tarcza	1900	4950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,200	136,310	wiata	1750	4500
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,000	136,310	peron	1555	330 - 490
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	142,600	142,800	peron	1570	370 - 410
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	146,950	147,133	peron	1544	260 - 350
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	149,800	149,820	rampa	2070	1000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	135,643	135,644	semafor	2000	5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	146,700	146,700	semafor	1700	4950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	146,725	146,725	semafor	2000	5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	147,519	147,519	semafor	2000	5000

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	154,526	154,526	semafor	2000	4100
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	164,500	164,500	semafor	2060	4950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	135,936	136,936	słup trakcyjny	2150	0 - 5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,670	136,670	słup trakcyjny	2170	0 - 5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,968	136,968	słup trakcyjny	2170	0 - 5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,985	136,985	tarcza	1880	0 - 500
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	146,388	146,388	tarcza	2060	0 - 950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	147,688	147,688	tarcza	2110	0 - 700
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	151,734	151,734	tarcza	2150	5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	152,950	152,950	tarcza	2050	0 - 930
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	153,000	153,000	tarcza	2051	0 - 900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	153,080	153,080	tarcza	2180	0 - 850
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	153,350	153,350	tarcza	1850	0 - 900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	154,860	154,860	tarcza	2030	0 - 800
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,200	136,310	wiata	1600	4550
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	93,554	93,554	semafor	2100	700 - 1100
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	100,202	100,202	wiadukt	2110	1000 - 4000
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	3,361	3,631	bariery mostu	2120	0 - 1100
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	2,805	2,805	wiadukt drogowy		4750
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	10,984	10,993	wiadukt drogowy (tory w łuku R = 758 m)		4850
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	2,805	2,805	wiadukt drogowy		4750
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	10,984	10,993	wiadukt drogowy (tory w łuku R = 758 m)		4700
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	19,767	19,793	konstrukcja mostu	2140	1880
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	28,817	28,817	sieć trakcyjna		4880
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	52,350	52,558	most	1700	600
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	24,220	24,510	peron	1555	173
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	29,296	29,493	peron	1638	217
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	32,900	33,250	peron	1456	260 - 390
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	51,000	51,250	peron	1530	250 - 475
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	77,940	78,150	peron	1530	230 - 320
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	42,330	42,330	poręcz	2020	980
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	51,900	51,910	poręcz	1500	350
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	42,570	42,580	rampa	1750	600
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	6,497	6,497	semafor	2060	3700
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	50,710	50,710	semafor	1800	4950
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	121,113	121,113	semafor	1946	5141
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	153,633	153,633	semafor	1713	5024
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	153,633	153,633	semafor	1713	5024
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	83,802	83,802	słup trakcyjny	2150	3000 - 3050
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	43,121	43,121	tarcza	1785	0 - 840
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	43,313	43,313	tarcza	1900	0 - 680
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	195,598	195,598	tarcza	1954	911
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	171,927	171,927	wiadukt	1764	150
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	171,932	171,932	wiadukt	1753	150
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	84,090	84,090	bariierka trakcyjna	1580	4550 - 4850
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	51,910	51,920	bloki wiaduktu	1400	300
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	52,350	52,558	most	1700	600
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	24,240	24,370	peron	1583	291
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	29,293	29,500	peron	1527	480
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	42,330	42,500	peron	1525	220 - 365
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	51,000	51,250	peron	1589	250 - 425
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	77,940	78,150	peron	1625	230 - 345
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	6,525	6,673	plot	2060	1200

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	6,810	6,825	rampa	2190	1000
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	24,490	24,490	semafor	1600	4950
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	33,190	33,190	semafor	2060	4950
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	50,620	50,620	semafor	1700	4950
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	82,178	82,178	semafor	1680	3600 - 4050
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	0,539	0,539	slup	2160	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	84,193	84,193	tarcza	1930	0 - 800
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	195,598	195,598	tarcza	1995	922
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	171,923	171,923	wiadukt	1520	400
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	171,929	171,929	wiadukt	1520	400
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	50,750	50,750	żuraw	2110	4600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	184,500	184,500	bramka trakcyjna	2205	0 - 3760
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	193,220	193,220	bramka trakcyjna	2180	0 - 4100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	301,923	301,923	fundament kładki dla pieszych	1750	0 - 810
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	136,522	136,522	most	2210	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	7,580	7,760	peron	1474	268 - 385
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	21,600	21,920	peron	1529	360 - 425
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	31,894	32,127	peron	1585	305 - 370
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	44,500	44,550	peron	1530	300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	52,718	52,868	peron	1670	560
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	68,330	68,582	peron	1565	257 - 300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	135,260	135,644	peron	1620	440
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,120	137,420	peron	1580	390
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	139,050	139,250	peron	1520	390
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	145,150	145,450	peron	1560	340
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	168,392	168,660	peron	1580	320
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	174,800	175,080	peron	1570	310
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	193,884	194,132	peron	1570	310
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	212,800	213,084	peron	1575	325
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	4,293	4,352	poręcz wiaduktu	2200	1350
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	0,710	0,710	semafor	2080	4820
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	7,890	7,890	semafor	1850	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	14,046	14,046	semafor	1970	6000
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	14,680	14,680	semafor	2100	6000
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	14,680	14,680	semafor	2170	6000
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	21,400	21,400	semafor	2200	3700
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	22,018	22,018	semafor	1970	5500
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	35,143	35,143	semafor	1970	4600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	35,235	35,235	semafor	2180	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	35,750	35,750	semafor	1700	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	124,610	124,610	semafor	2320	0 - 3700
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	130,935	130,935	semafor	2330	0 - 3500
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	133,027	133,027	semafor	2330	0 - 3500
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	134,259	134,259	semafor	2120	0 - 3500
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	134,785	134,785	semafor	2220	0 - 5600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	135,040	135,040	semafor	2120	0 - 3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,164	137,164	semafor	2270	0 - 3750
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,820	137,820	semafor	2270	0 - 3700
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	140,375	140,375	semafor	2220	0 - 3300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	144,635	144,635	semafor	2220	0 - 3300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	145,247	145,247	semafor	2190	0 - 3300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	149,425	149,425	semafor	2210	0 - 3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	150,695	150,695	semafor	2220	0 - 1548
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	175,108	175,108	semafor	2250	0 - 3450
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	213,200	213,200	semafor	2090	0 - 1520

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	213,400	213,400	semafor	2155	0 - 3800
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	239,338	239,338	semafor	2150	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	249,420	249,420	semafor	2140	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	250,014	250,014	semafor	2180	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	258,207	258,207	semafor	2150	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	259,200	259,200	semafor	2050	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	269,896	269,896	semafor	2179	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	328,785	328,785	semafor	2070	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	366,903	366,903	semafor	2030	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	299,100	299,100	semafor	2130	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	299,310	299,310	semafor	2090	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	299,810	299,810	semafor	2160	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,660	299,007	siatka ogrodzeniowa na międzytorzu	2150	0 - 1300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	301,540	301,540	słup oświetleniowy	2060	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	366,634	366,634	słup oświetleniowy	2090	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	178,014	178,014	słup trakcyjny	2280 - 2535	1350 - 3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	202,040	202,040	słup trakcyjny	2150	0 - 5450
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	269,700	269,700	słup trakcyjny	2190	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	7,730	7,730	tarcza	2300	0 - 1000
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	67,750	67,750	tarcza	1940	4600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	249,368	249,368	tarcza manewrowa	2050	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,240	298,240	tarcza manewrowa	2060	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,280	298,280	tarcza manewrowa	2120	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	124,245	124,245	tarcza Tm	2320	0 - 3300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	146,398	146,398	tarcza Tm	2150	0 - 750
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	174,200	174,200	tarcza Tm	2220	0 - 770
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	194,980	194,980	tarcza Tm	2350	0 - 3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	136,525	136,525	trakcja		4880
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,025	137,025	trakcja		4880
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	139,050	139,250	wiata	2150 - 2250	1400 - 3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	44,502	44,882	wiata peronowa	1620	5127 - 5427
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	14,370	14,370	wskaźnik	2100	700
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	36,136	36,136	wskaźnik	1950	600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	160,846	160,846	żuraw wodny	2190	0 - 4400
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	193,260	193,260	bramka trakcyjna	2175	0 - 4400
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,975	298,995	budynek sekcji przewozów	2060	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	136,522	136,522	most	2200	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	44,502	44,852	peron	1540	380
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	135,130	135,560	peron	1180	350
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	136,517	137,820	peron	1530	450
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,120	137,420	peron	1530	450
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	139,050	139,350	peron	1540	360
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	168,452	168,684	peron	1520	320
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	174,940	175,140	peron	1560	390
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	202,300	202,600	peron	1590	310
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	212,960	213,262	peron	1585	380
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	14,046	14,046	semafor	2000	4300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	14,680	14,680	semafor	2300	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	35,150	35,150	semafor	1450	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	58,832	58,832	semafor	1830	5000
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	124,078	124,078	semafor	2300	0 - 3750
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	132,710	132,710	semafor	2320	0 - 3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	134,259	134,259	semafor	2220	0 - 3500
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	134,706	134,706	semafor	2260	0 - 3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	135,049	135,049	semafor	2260	0 - 3200


Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,820	137,820	semafor	2050	0 - 3800
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	139,572	139,572	semafor	2030 - 2090	800 - 3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	149,125	149,125	semafor	2170	0 - 3650
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	161,490	161,490	semafor	2200	0 - 4025
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	174,392	174,392	semafor	2160	0 - 4200
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	202,260	202,260	semafor	2480	0 - 3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	212,580	212,580	semafor	2155	0 - 3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	213,200	213,200	semafor	2065	0 - 1560
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	249,513	249,513	semafor	2170	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	259,200	259,200	semafor	2130	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,990	298,990	semafor	2180	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,655	298,995	siatka ogrodzeniowa na międzytorzu	2200	0 - 1300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	181,812	181,812	słup trakcyjny	2170 - 2490	1440 - 3580
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	193,234	193,234	słup trakcyjny	2215	0 - 3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	201,913	201,913	słup trakcyjny	2400	0 - 3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	8,810	8,810	tarcza	2005	0 - 900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,215	298,215	tarcza manewrowa	2100	1000 - 3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	139,569	139,569	tarcza Tm	2160	3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	194,820	194,820	tarcza Tm	2210	0 - 3800
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,540	137,540	trakcja		4880
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	161,452	161,452	wiata	3583	0 - 4025
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	44,641	44,740	wiata peronowa	1592	5235 - 5520
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	103,043	103,043	Semafor	2160	5000
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	53,087	53,087	barierka	2000	1000 - 1510
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	96,560	96,560	barierka	1440	0 - 600
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	41,270	41,270	kratownica	2000	0 - 2700
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	38,825	38,825	peron	1600	0 - 450
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	45,325	45,325	peron	1500	0 - 500
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	67,960	67,960	peron	1600	0 - 500
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	107,850	107,850	wiadukt	2000	1000 - 1300
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	67,554	67,554	most	1710	0 - 650
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	67,690	67,690	most	1710	0 - 650
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	94,216	94,216	most	1710	0 - 650
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	26,919	26,919	semafor	2170	750 - 3730
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	26,963	26,963	semafor	2180	850 - 3730
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	66,515	66,515	semafor	2100 - 2180	1000 - 3820
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	0,100	0,100	tarcza	2000	900 - 1730
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	35,695	35,695	wiadukt	2190	0 - 4600
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	42,693	42,693	wiadukt	1860	3910 - 4850
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	36,713	36,713	blachownica	1670	500 - 770
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	38,365	38,375	blachownica	1700	400 - 800
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	46,240	46,240	kładka		4800
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	39,030	39,210	peron	1600	0 - 450
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	45,985	45,985	peron	1545	0 - 420
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	62,715	62,715	peron	1520	280 - 400
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	45,660	45,660	semafor	2070	0 - 4850
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	46,215	46,215	semafor	2180	0 - 4850
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	43,727	43,733	wiadukt kolejowy	2000	4780
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	79,740	79,880	peron	1670	0 - 610
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	15,353	15,353	dźwigar wiaduktu	1640	0 - 330
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	-0,030	0,105	peron	1640	0 - 420
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	8,772	8,840	peron	1560	0 - 410
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	23,183	23,183	semafor	1900	0 - 910
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	30,198	30,198	semafor	2130	1000 - 3050
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	30,195	30,195	tarcza	2080	1000 - 3050

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	30,195	30,195	tarcza	1480	4500
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	51,298	51,298	barierka	1880	0 - 960
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	50,841	50,841	wiadukt ceglany	2170	3050
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	51,435	51,435	wiadukt ceglany	2170	1000 - 3050
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	51,806	51,806	wiadukt ceglany	2170	1000 - 3050
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	28,268	28,268	most	2180	1000 - 3120
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	28,268	28,268	most	1500 - 2180	3120 - 4600
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	53,458	53,458	semafor	2160	850 - 3500
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	53,539	53,539	semafor	1850	820 - 1120
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	1,090	1,090	słup trakcyjny	2170	300 - 3700
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	51,890	51,890	wiadukt	2125	1120 - 3050
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	0,200	0,200	latarnia	1800	640 - 940
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	1,731	1,731	dźwigar wiaduktu	1540	0 - 500
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,070	53,070	semafor	1776	5007
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,070	53,070	semafor	1996	286 - 4930
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	89,585	89,585	słup	2184	728
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	93,245	93,245	tarcza	1595	180 - 4754
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	44,309	44,309	tarcza	1964	262 - 4826
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	14,585	14,585	słup trakcyjny	2480	1000 - 1900
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	41,430	41,430	słup trakcyjny	2070 - 2170	1000 - 3050
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	41,500	41,500	słup trakcyjny	2170 - 2200	1000 - 3050
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	26,843	26,843	semafor E2m2	1500 - 2200	3102 - 3801
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	64,109	64,109	słup trakcyjny	1960 - 2120	1000 - 3050
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	22,180	22,180	dźwigar wiaduktu	1605	0 - 550
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	30,064	30,064	dźwigar mostu	1580	0 - 350
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	-2,396	4,254	sieć trakcyjna		4850
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	0,840	0,840	ściana tunelu	2030	150 - 5500
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	-2,396	4,254	sieć trakcyjna		4850
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	0,840	0,840	ściana tunelu	2070	200 - 5500
513	JASZENICA - TŁUSZCZ	N	2,154	2,154	słup 34-11 - odłączniki zasilania	2340	1630 - 2040
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	2,760	2,760	słup trakcyjny	2190	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	4,725	4,725	most	2140	1100
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,896	2,896	słup trakcyjny	2110	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	0,519	0,519	most	2170	1100
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	2,887	2,887	słup trakcyjny	2160	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	1,944	1,944	wiadukt	2117	1100
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	N	0,160	1,025	międzytorze	3700 - 4000	
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	P	0,160	1,025	międzytorze	3700 - 4000	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	6,668	6,668	tarcza Tm3	1960	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	2,690	2,690	sieć trakcyjna	0	5290
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	4,022	4,022	sieć trakcyjna	0	5330
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	4,325	4,325	sieć trakcyjna	0	5010
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	6,271	6,271	słup trakcyjny	2031	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	1,054	1,063	tarcza Tm30, Tm31	2010 - 2060	
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	6,255	6,255	sieć trakcyjna	0	4920
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	6,675	6,675	sieć trakcyjna	0	4950
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	N	0,447	0,447	Słup trakcyjny	2030 -	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	N	1,926	1,926	Słup trakcyjny	2150 -	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	N	1,980	1,980	Słup trakcyjny	2150 -	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	3,500	3,500	Obniżenie sieci trakcyjnej		4900 -
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	4,001	4,001	Słup trakcyjny	2160 -	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	1,380	1,380	Semafor wyjazdowy O702 2m	2360 -	4200 -
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	N	2,732	2,732	poręcz	2070	700
680	KĘDZIERZYN KOŹŁE KKD - KŁODNICA	N	-0,141	1,383	międzytorze	3600	0
680	KĘDZIERZYN KOŹŁE KKD - KŁODNICA	P	1,277	1,280	Filar	2115	0 - 3850

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	P	-1,456	1,383	międzytorze /Tor Parzysty (nr 13) linii nr 174.	3675	0
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	N	0,950	1,000	międzytorze	3800	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	P	0,950	1,000	międzytorze	3800	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	2,040	2,040	poręcz	2070	800
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	2,725	2,725	poręcz	2130	700
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	N	0,220	0,220	podpora wiaduktu	2150	0 - 5000
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	P	0,220	0,220	podpora wiaduktu	2100	0 - 5000
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	N	1,130	1,180	sieć trakcyjna	2500	4960
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	1,210	1,220	sieć trakcyjna	2500	4960
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	1,990	2,010	sieć trakcyjna	2500	4910
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	2,240	2,280	sieć trakcyjna	2500	4900
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	P	1,210	1,220	sieć trakcyjna	2500	4960
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	P	1,990	2,010	sieć trakcyjna	2500	4910
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	P	2,240	2,280	sieć trakcyjna	2500	4900
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	N	3,620	3,640	sieć trakcyjna	2500	4900
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	N	3,620	3,640	sieć trakcyjna	2500	4900
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	0,411	0,411	sieć trakcyjna	0	4900
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	0,841	0,841	sieć trakcyjna	0	5000
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	1,250	1,250	słup trakcyjny	2100	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	1,050	1,050	Tarcza ToK	2100	4150
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	0,404	0,404	semafor	2410	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	1,553	1,553	semafor	2360	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	1,587	1,587	semafor	2360	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	2,774	2,774	semafor	2390	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	2,776	2,776	semafor	2390	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	4,049	4,049	semafor	2290	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	4,081	4,081	semafor	2480	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	6,892	6,892	semafor	2440	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	7,040	7,040	semafor	2310	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	1,674	7,057	słup trakcyjny	2310	
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	N	0,200	1,400	Słupy Trakcyjne	2150	4950
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	N	3,640	3,640	Tarcza ToK	1900	3300 - 3800
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	0,750	0,750	słup trakcyjny	1950	
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	N	4,600	4,600	semafor	1650	4300 - 5200
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	4,045	4,045	bariera wiaduktu str. lewa	2223	876
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	4,050	4,050	bariera wiaduktu str. lewa	2226	894
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	4,045	4,045	bariera wiaduktu str. prawa	2260	847
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	4,050	4,050	bariera wiaduktu str. prawa	2256	865
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	1,584	1,584	barierka str. prawa	2490	1200
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	3,632	3,632	element wiaduktu str. lewa	2264	246
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	3,651	3,651	element wiaduktu str. lewa	2261	122
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	3,631	3,631	element wiaduktu str. prawa	2222	242
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	3,650	3,650	element wiaduktu str. prawa	2261	129
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	5,700	5,700	peron str. lewa	1673	552
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	5,490	5,490	peron str. prawa	1671	571
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	5,760	5,760	peron str. prawa	1671	557
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	4,495	4,495	semafor C1/2 str. prawa	2010	4410 - 6485
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	5,516	5,516	semafor F26/m str. lewa	1886	4836 - 5886
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	5,516	5,516	semafor F28/m str. lewa	1864	4812 - 5862
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	5,561	5,561	semafor G32/m str. lewa	1566 - 2218	32 - 5884
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	5,766	5,766	semafor H126/m str. lewa	1615 - 2310	434 - 5862
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	5,766	5,766	semafor H24/m str. prawa	2200	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	6,121	6,121	semafor M28/m str. lewa	1978	4940 - 5990
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	6,197	6,197	semafor M32/m str. prawa	1780 - 2427	44 - 5895

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	0,270	0,270	semafor R1/2 str. lewa	2035	4421 - 6495
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	6,137	6,137	słup 224-1a str. prawa	2293	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	6,235	6,235	słup 224-3R str. prawa	2250	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	0,560	0,560	słup trakcyjny nr 0/9 str. prawa	2496	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	6,151	6,151	tarcza Tm15 str. lewa	1994	888
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	3,484	3,484	tarcza ToC str. prawa	1995	4385 - 5840
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	1,290	1,290	tarcza ToR str. prawa	1989	4405 - 5800
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	6,107	6,107	wskaźnik wykolejniczy str. prawa	2298	540
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	1,290	1,290	znak W1 na tarczy str. prawa	2377	520 - 1523
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	1,110	1,110	krawędź wiaduktu str. lewa	2371	448
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	1,095	1,095	krawędź wiaduktu str. prawa	2247	453
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	1,123	1,123	krawędź wiaduktu str. prawa	2328	453
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	2,753	2,753	semafor C str. prawa	2219	4827 - 5879
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	1,700	1,700	tarcza ToC	2216	4841 - 5893
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	1,400	1,400	tarcza ToO str. lewa	2030	4837 - 5889
830	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	N	14,872	14,872	sieć trakcyjna	2700	5270
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	1,250	1,270	sieć trakcyjna	2700	5040
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	1,250	1,270	sieć trakcyjna	2700	4930
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	N	0,495	0,495	Słup trakcyjny	2190 -	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	1,171	1,171	Słup oświetleniowy	2170 -	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,819	0,819	Słup oświetleniowy	2130 -	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,781	0,781	Słup trakcyjny	2110 -	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,955	0,955	Słup trakcyjny	2150 -	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	1,227	1,227	Słup trakcyjny	2130 -	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	1,295	1,295	Słup trakcyjny	2160 -	

Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane,  Poprzednia wersja.

Nr linii <i>Line No.</i>	Nazwa linii <i>Line name</i>	Tor <i>Track</i>	Km początku <i>From km</i>	Km końca <i>To km</i>	Przeszkoda <i>Barrier</i>	Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i>	
						Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i>	Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i>
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	11,050	11,050	peron	1610	430 +
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	12,140	12,140	peron	1580	550 +
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	12,140	12,140	peron	1566	330 -
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	6,767	7,168	peron st. Łódź Chojny	1580	370 +
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	11,050	11,050	peron	1590	540 +
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	11,050	11,050	peron	1537	370 -
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	12,140	12,140	peron	1640	550 +