

WNIOSEK O PRZYDZIELENIE TRASY – RJ 2019/2020

A. DANE PORZĄDKOWE

- A01. Nr wniosku
- A02. Nr zamówienia
- A03. Przyjmujący wniosek
- A04. Data wniosku
- A05. Rodzaj rozkładu jazdy

B. DANE APLIKANTA

- B01. Nazwa
- B02. Adres
- B03. NIP
- B04. Nr telefonu
- B05. Nr faxu
- B06. Adres e-mail
- B07. Wnioskodawca
- B08. Podmiot odpowiedzialny

C. DANE PRZEWOŹNIKA REALIZUJĄCEGO USŁUGĘ

- C01. Nazwa
- C02. Adres
- C03. NIP
- C04. Nr licencji
- C05. Nr telefonu
- C06. Nr faxu
- C07. Adres e-mail
- C08. Podmiot odpowiedzialny

D. DANE O POCIĄGU

- D01. Rodzaj pociągu
- D02. Nr krajowy
- D03. Nr międzynarodowy
- D04. Nazwa pociągu
- D05. Cykliczność kursowania
- D06. Relacja techniczna od
- D07. Relacja techniczna do
- D08. Relacja handlowa od

- D09. Relacja handlowa do
- D10. Relacja międzynarodowa od
- D11. Relacja międzynarodowa do
- D12. Rodzaj przewozów
- D13. Tolerancja trasowania [min]
- D14. Tolerancja czasu postoju [min]
- D15. Ekspozytura godziny wiodącej
- D16. Godzina wiodąca
- D17. Godzina przyjazdu do stacji granicznej (wjazd do Polski)
- D18. Przewoźnik na wjeździe do Polski
- D19. Godzina przyjazdu do stacji granicznej (wyjazd z Polski)
- D20. Przewoźnik na wyjeździe z Polski
- D21. Adresy email dla kopii wniosku
- D22. Język kopii wniosku
- D23. Kalendarz godziny wiodącej

miesiąc rok	śr	cz	pt	so	nd	pn	wt	śr	cz	pt	so	nd	pn	wt	śr	cz	pt	so	nd	pn	wt	śr	cz	pt	so	nd	pn	wt	śr	cz	pt	so	nd	pn	wt
luty 2020				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29			
marzec 2020					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
kwiecień 2020	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					

- D24. Rodzaj ładunku
- D25. Szerokie tory

E. DANE TECHNICZNE POCIĄGU

- E01. Seria pojazdu trakc./lok.
- E02. Max masa brutto [t]
- E03. Max długość [m]
- E04. Max prędkość składu [km/h]
- E05. Max % masy hamującej składu [%]
- E06. Max nacisk osi wagonów [kN]

F. OGRANICZENIA

- F01. TWR
- F02. MCT
- F03. 'High – Cube'
- F04. PST/ 'Push – Pull'

- F05. Przekroczona skrajnia
- F06. Przekroczony nacisk
- F07. Inne przesyłki nadzwyczajne
- F08. Długie szyny
- F09. HTSYP / HTSYP IV
- F09A. Sdggmrss
- F09B. TSI wag.
- F09C. NWNS
- F10. Nr zgody/zgód PNZ lub PNK

G. TRASA WSTĘPNA POCIĄGU

Lp.	Obiekt rozkładowy			Postój						Rodz./Kat.		Pojazdy			Dane techniczne								SP	PR				
	NP	OZ	NL	PS	PH	ZD	PN	PM	ZP	RP	KH	P1	P2	P3	BT	VM	BS	BP	DS	DP	MN	MH						
1																												
2																												
3																												

Legenda: NP – nazwa punktu rozkładowego; OZ – oznaczenie punktu rozkładowego; NL – nr linii kolejowej; PS – czas postoiu zadanego [min.]; PH – postój handlowy; ZD – zmian drużyny trakcyjnej; PN – postój niehandlowy; PM – prace manewrowe w ramach stacji; ZP – postój dla pracowników kolejowych; PR – rodzaj pociągu; KH – kategoria handlowa pociągu; P1, P2, P3 – pojazdy trakcyjne; BT – rodzaj hamulca; VM – Vmax składu wagonów [km/h]; BS – brutto składu wagonów [t]; BP – brutto pociągu [t]; DS – długość składu wagonów [m]; MN – max nacisk osi wagonów [kN]; MH – procent masy hamującej [%]; SP – służba publiczna; PR – przewoźnik w trasie pociągu;

H. CHARAKTER PRZEWOZU PASAŻERSKIEGO

- H01. Zawarta umowa o świadczenie usług publicznych lub oświadczenie organizatora publicznego transportu kolejowego o zamiarze objęcia pociągów umowa o świadczenie usług publicznych nr ...
- H02. Decyzja o przyznaniu otwartego dostępu nr ...
/ decyzja o przyznaniu ograniczonego dostępu nr ...
- H03. Charakter kursowania
- H04. Rozkład niepublikowany

I. UWAGI I WSKAZÓWKI PRZEWOŹNIKA

J. KOMENTARZ DO ZARZĄDZENIA RJ

Instrukcja wypełniania wniosku o przydzielenie trasy pociągu w ramach rozkładu jazdy pociągów 2019/2020

1. Tryb składania i rozpatrywania wniosku o przydzielenie trasy pociągu jest zgodny z Regulaminem.
2. Wniosek należy złożyć za pomocą internetowej aplikacji ISZTP – Internetowy System Zamawiania Trasy Pociągu <https://skrij.plk-sa.pl>.
3. Wnioskodawca wypełnia pola edytowalne i pola wyboru.
4. Kolejne grupy danych wniosku oznaczone są literami A, B, C itd., a w tych grupach kolejne dane – liczbami 01, 02, 03 itd.
5. Rozkład jazdy pociągów, na który ma być składany wniosek należy wybrać w trakcie logowania do aplikacji ISZTP.
6. Poniżej podano nazwy kolejnych pól i wskazówki dotyczące sposobu wypełniania:

A. DANE PORZĄDKOWE

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
A01. Numer wniosku	Kolejny numer wniosku według wewnętrznej numeracji wnioskodawcy zawierający nie więcej niż 25 znaków
A02. Numer zamówienia	Kolejny numer zgodnie z numeracją obowiązującą w systemie SKRJ (System Konstrukcji Rozkładu Jazdy) eksploatowanym przez PLK
A03. Przyjmujący wniosek	ISZTP
A04. Data	Data i godzina przyjęcia wniosku wpisana według wzoru rrrr-mm-dd-gg-mm (rok-miesiąc-dzień-godzina-minuta)
A05. Rodzaj rozkładu jazdy	Należy określić odpowiedni rodzaj zamawianego rozkładu jazdy przewidziany w Regulaminie – wybrać z pola wyboru

B. DANE APLIKANTA

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
B01. Nazwa	Nazwa składającego wniosek
B02. Adres	Adres składającego wniosek
B03. NIP	Numer NIP składającego wniosek
B04. Nr telefonu	Nr telefonu kontaktowego składającego wniosek, upoważnionego do współpracy z PLK
B05. Nr faksu	Nr faksu składającego wniosek
B06. Adres e-mail	Adres e-mail składającego wniosek
B07. Wnioskodawca	Pracownik wnioskodawcy (imię i nazwisko) upoważniony do złożenia wniosku
B08. Podmiot odpowiedzialny	Podmiot uprawniony do modyfikacji wniosku

C. DANE PRZEWOŹNIKA REALIZUJĄCEGO USŁUGĘ

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
C01. Nazwa	Nazwa przewoźnika
C02. Adres	Adres przewoźnika
C03. NIP	Numer NIP przewoźnika
C04. Nr licencji	Nr licencji przewoźnika
C05. Nr telefonu	Nr telefonu kontaktowego przewoźnika upoważnionego do współpracy z PLK
C06. Nr faksu	Nr faksu przewoźnika
C07. Adres e-mail	Adres e-mail przewoźnika
C08. Podmiot odpowiedzialny	Podmiot uprawniony do modyfikacji wniosku

D. DANE O POCIĄGU

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
D01. Rodzaj pociągu	Rodzaj pociągu w formie skrótu, zgodny z dołączonym do instrukcji wykazem rodzajów pociągów
D02. Numer krajowy	Numer krajowy pociągu nadawany jest automatycznie. Przewoźnik może wpisać propozycję numeru, który jest weryfikowany przez system. W przypadku zajętości system nadaje kolejny wolny numer
D03. Numer międzynarodowy	RRJ: PLK lub przewoźnik wpisuje numer pociągu nadany podczas konferencji FTE lub WMPS. IRJ: numer zostanie nadany po zakończonej konstrukcji trasy
D04. Nazwa pociągu	Należy wpisać nazwę pociągu (w przypadku, gdy istnieje)
D05. Cykliczność kursowania	Należy wybrać z pola wyboru tak lub nie
D06. Relacja techniczna od	Należy wpisać stację początkową relacji technicznej
D07. Relacja techniczna do	Należy wpisać stację końcową relacji technicznej
D08. Relacja handlowa od	Należy wybrać stację początkową relacji handlowej
D09. Relacja handlowa do	Należy wybrać stację końcową relacji handlowej
D10. Relacja międzynarodowa od	Należy wpisać stację początkową relacji międzynarodowej
D11. Relacja międzynarodowa do	Należy wpisać stację końcową relacji międzynarodowej
D12. Rodzaj przewozów	Należy wpisać odpowiednio: Pasażerskie, Towarowe, Utrzymaniowo-Naprawcze-UN
D13. Tolerancja trasowania	Należy wpisać akceptowalny przedział czasu dla zmiany godziny wiodącej
D14. Tolerancja czasu postoju	Należy wpisać akceptowalny przedział czasu dla zmiany wielkości postojów
D15. Ekspozytura dla godziny wiodącej	Należy wybrać Ekspozyturę Rozkładów Jazdy dla godziny wiodącej

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
D16. Godzina wiodąca	Należy wpisać godzinę wiodącą dla rozpoczęcia konstrukcji w formacie gg-mm (godzina-minuta)
D17. Godzina przyjazdu do stacji granicznej (wjazd do Polski)	Należy wpisać godzinę przyjazdu do stacji granicznej
D18. Przewoźnik na wjeździe do Polski	Należy wybrać odpowiedniego przewoźnika z listy wyboru
D19. Godzina przyjazdu do stacji granicznej (wyjazd z Polski)	Należy wpisać godzinę przyjazdu do stacji granicznej
D20. Przewoźnik na wyjeździe z Polski	Należy wybrać odpowiedniego przewoźnika z listy wyboru
D21. Adresy email dla kopii wniosku	Należy wpisać adresy email na które zostaną wysłane kopie złożonego wniosku
D22. Język kopii wniosku	Należy wskazać język w jakim kopia wniosku ma zostać przesłana do zainteresowanych
D23. Kalendarz godziny wiodącej	Należy wskazać dni kursowania dla godziny wiodącej
D24. Rodzaj ładunku	Należy wybrać z pola wyboru odpowiedni rodzaj ładunku np. przewóz wojska, produkty petrochemiczne itp.
D25. Szerokie Tory	Należy zaznaczyć w przypadku wniosku na linii o szerokości 1520mm

E. DANE TECHNICZNE POCIĄGU

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
E01. Seria pojazdu trakcyjnego / lokomotywy	Należy wpisać serie kolejnych pojazdów trakcyjnych obsługujących pociąg od stacji początkowej. Przewidziano pola dla trzech pojazdów trakcyjnych. W przypadku pociągów towarowych, pola I: oraz II: dotyczą lokomotyw ciągnących, a pole III: lokomotywy popychającej. W przypadku pociągów pasażerskich zestawionych z zespołów trakcyjnych I, II, III oznacza ilość użytych pojazdów trakcyjnych. W przypadku lokomotyw luzem w ruchu pasażerskim i towarowym można użyć maksymalnie 3 lokomotywy
E02. Maks. masa brutto [t]	Należy wpisać masę brutto pociągu bez uwzględnienia lokomotywy
E03. Maks. długość [m]	Należy wpisać długość składu pociągu bez uwzględnienia lokomotywy. Długość lokomotywy zostanie dodana przez system automatycznie. Maksymalna długość pociągu tj. długość składu + długość lokomotywy nie może przekraczać wartości zamieszczonych w tablicy 2 dodatku 1 do WRJ.
E04. Maks. prędkość składu [km/h]	Należy wpisać maksymalną dopuszczalną prędkość składu pociągu bez uwzględnienia lokomotywy

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
E05. Maks. % masy hamującej składu	Należy wpisać deklarowany przez przewoźnika maksymalny procent rzeczywistej masy hamującej, ustalony zgodnie z postanowieniami Instrukcji Ir-1 (R-1), z jakim przewoźnik może zestawzić pociąg bez uwzględnienia lokomotywy
E06. Nacisk osi [kN]	Należy wpisać maksymalny nacisk osi wagonów

F. OGRANICZENIA - należy zaznaczyć w przypadku:

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
F01. TWR	(TWR - Towar Niebezpieczny Wysokiego Ryzyka) - ograniczenia zgodnie z RID i Instrukcją Ir- 16
F02. MCT	(MCT - Międzynarodowe Ciągi Tranzytowe) - ograniczenia zgodnie z Załącznikiem 2.5 Regulaminu
F03. „High – Cube”	Ograniczenia związane z przekroczoną skrajnią ładunkową dla kontenerów typu „High-Cube”
F04. PST / „Push-Pull”	(PST - Przekroczona Skrajnia Taboru) - ograniczenia związane z przekroczoną skrajnią taboru dla przewozów pasażerskich wagony piętrowe (środkowe i sterownicze) np.: Kolei Mazowieckich - KM
F05. Przekroczona skrajnia	Ograniczenia związane z przekroczoną skrajnią zgodnie z §3 i §4 Instrukcji Ir-10
F06. Przekroczony nacisk	Ograniczenia związane z przekroczonymi maksymalnymi naciskami: osi (zgodnie z Załącznikiem 2.2 Regulaminu) lub liniowymi (zgodnie z Załącznikiem 2.3 Regulaminu)
F07. Inne przesyłki nadzwyczajne	Ograniczenia związane z pozostałymi przesyłkami nadzwyczajnymi, zgodnie z §3 Instrukcji Ir-10
F08. Długie szyny	Ograniczenia związane z przewozem długich szyn
F09. HTSYP / HTYSP IV	Należy zaznaczyć w przypadku przewozu kontenerów tego typu
F09A. Sdggmrss	Należy zaznaczyć w przypadku przewozu w składzie pociągu wagonów serii Sdggmrss, które, zgodnie z instrukcją Ir-10 Załącznik nr 2, przekraczają skrajnię taboru
F09B. TSI wag.	Wagony zgodne z normą TSI przewożone pojedynczo lub zestawiane w zwartych składach
F09C. NWNS	Ograniczenia związane z przekroczoną skrajnią ładunkową dla wydanych zgód sieciowych np. nadwozi wymiennych, naczep siodłowych
F10. Nr zgody PNZ lub PNK	Należy wybrać z Systemu Ewidencji Telegramów (SET) numer zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej (zgodnie z zał. 22, 22a, 22b, 22c Instrukcji Ir- 10 i podrozdziałem 2.5 Regulaminu)

G. TRASA WSTĘPNA POCIĄGU

NP	Nazwa punktu rozkładowego
OZ	Oznaczenie punktu rozkładowego

NL	Numer linii według Instrukcji Id-12 (D-29) – wpisywany automatycznie po skonstruowaniu rozkładu jazdy zgodnie z danymi systemu SKRJ
PS	Należy wpisać planowany czas postoju z przyczyn handlowych lub technicznych
PH	Postój handlowy
ZD	Zmiana drużyny
PN	Postój niehandlowy – tylko dla potrzeb przewoźnika
PM	Prace manewrowe na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub zmiana lokomotywy
ZP	Postój dla pracowników kolejowych
RP	Rodzaj pociągu
KH	Kategoria handlowa pociągu (np. EIP, TLK, Os.)
PT I:	Serie pojazdów trakcyjnych
PT II:	
PT III:	
BT	Rodzaj hamulca
VM	Prędkość maksymalna składu wagonów [km/h]
BS	Brutto składu wagonów [t]
BP	Brutto pociągu [t]
DS	Długość składu wagonów [m]
DP	Długość pociągu [m]
MN	Maksymalny nacisk osi wagonów [kN]
MH	Procent masy hamującej składu wagonów [%]
SP	Służba publiczna
PR	Przewoźnik w trasie pociągu

H. CHARAKTER PRZEWOZU PASAŻERSKIEGO

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
H01. Zawarta umowa o świadczenie usług publicznych lub oświadczenie organizatora publicznego transportu kolejowego o zamiarze objęcia pociągów umowa o świadczenie usług publicznych	Należy wybrać z pola wyboru odpowiednią umowę lub oświadczenie
H02. Decyzja o przyznaniu otwartego dostępu	Należy wybrać z pola wyboru odpowiednią decyzję

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
/ decyzja o przyznaniu ograniczonego dostępu	
H03. Charakter kursowania	Okazjonalny
H04. Rozkład niepublikowany	Należy zaznaczyć w przypadku gdy rozkład jazdy ma nie być publikowany

I. UWAGI I WSKAZÓWKI WNIOSKODAWCY

Zawartość pola, sposób wypełnienia
Należy wpisać uwagi do konstrukcji pociągu, wnioskowane skomunikowania, wskazać stacje na których będą przełączane wagony do innych pociągów. Miejsce na dodatkowe uwagi wnioskodawcy, nie uwzględnione w pozostałych polach wniosku, dotyczące wnioskowanej trasy pociągu i innych okoliczności mających wpływ na konstruowanie rozkładu jazdy.

J. KOMENTARZ DO ZARZĄDZENIA RJ

Klasyfikacja pociągów stosowana w konstrukcji rozkładów jazdy

Dla określenia rodzaju pociągów stosuje się oznaczenia składające się z trzech liter.

1. Pierwsza i druga litera oznacza:

A. Pociągi pasażerskie

- 1) EC – EuroCity – ekspresowy międzynarodowy
- 2) EN – EuroNight – nocny ekspresowy międzynarodowy,
- 3) EI – ekspresowy krajowy (w tym InterCity),
- 4) MM – międzynarodowy pospieszny,
- 5) MP – międzywojewódzki pospieszny,
- 6) MH – międzywojewódzki pospieszny nocny lub typu hotelowego,
- 7) MO – międzywojewódzki osobowy,
- 8) RM – wojewódzki osobowy międzynarodowy,
- 9) RP – wojewódzki pospieszny,
- 10) RO – wojewódzki osobowy,
- 11) RA – wojewódzki osobowy w komunikacji aglomeracyjnej,
- 12) PW – próżny skład pasażerski od/do pociągów pasażerskich,
- 13) PX – próżny skład pasażerski [pociągi próbne, pojazdy trakcyjne i pomocnicze w stanie nieczynnym, skład lokomotyw].

B. Pociągi towarowe

W ruchu międzynarodowym:

- 1) TC – do międzynarodowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego,
- 2) TG – do międzynarodowych przewozów masowych,
- 3) TR – do międzynarodowych przewozów niemasowych.

W ruchu krajowym:

- 1) TD – do krajowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego,
- 2) TM – do krajowych przewozów masowych,
- 3) TN – do krajowych przewozów niemasowych,
- 4) TK – do obsługi stacji i bocznic,
- 5) TS – próżne wagony z/do naprawy, pociągi próbne oraz pozostałe pociągi,
- 6) TH – skład lokomotyw – powyżej 3 lokomotyw.

C. Pojazdy kolejowe luzem

- 1) LP – lokomotywa do i od pociągów pasażerskich,
- 2) LT – lokomotywa do i od pociągów towarowych,
- 3) LZ – lokomotywa luzem do i od pociągów utrzymaniowo-naprawczych, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy,
- 4) LS – lokomotywa od/do prac manewrowych, pozostałe lokomotywy luzem, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy.

D. Pociągi utrzymaniowo-naprawcze

- 1) ZG – ratunkowy,
- 2) ZN – inspekcyjny, diagnostyczny
- 3) ZU – inne utrzymaniowe.

2. Trzecia litera w oznaczeniu rodzaju pociągu określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:

- 1) P – parową,
- 2) E – elektryczną – lokomotywy,
- 3) J – elektryczne zespoły trakcyjne,
- 4) S – spalinową – lokomotywy,
- 5) M – spalinową – zespoły i wagony trakcyjne.

Przykłady oznaczeń rodzaju i numeru pociągu:

ECE nr 14000 – pociąg EuroCity, trakcja elektryczna, nr pociągu 14000,

ROJ nr 44122 – pociąg wojewódzki krajowy osobowy, eżt, nr pociągu 44122.

Skróty rodzajów pociągów stosowane w konstrukcji rozkładów jazdy

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
EuroCity – ekspresowy międzynarodowy	–	ECE	ECJ	ECS	ECM
EuroNight – nocny ekspresowy międzynarodowy	–	ENE	–	ENS	–
Ekspresowy krajowy (w tym InterCity)	–	EIE	EIJ	EIS	EIM
Międzynarodowy pospieszny	–	MME	MMJ	MMS	MMM
Międzywojewódzki pospieszny	–	MPE	MPJ	MPS	MPM
Międzywojewódzki pospieszny nocny lub typu hotelowego	–	MHE	MHJ	MHS	–
Międzywojewódzki osobowy	–	MOE	MOJ	MOS	MOM
Wojewódzki osobowy międzynarodowy	RMP	RME	RMJ	RMS	RMM
Wojewódzki pospieszny	RPP	RPE	RPJ	RPS	RPM
Wojewódzki osobowy	ROP	ROE	ROJ	ROS	ROM
Wojewódzki osobowy w komunikacji aglomeracyjnej	–	RAE	RAJ	RAS	RAM
Próżny skład pasażerski od/do pociągów pasażerskich	PWP	PWE	PWJ	PWS	PWM
Próżny skład pasażerski [pociągi próbne, pojazdy trakcyjne i pomocnicze w stanie nieczynnym, skład lokomotyw]	PXP	PXE	PXJ	PXS	PXM
B. Pociągi towarowe					
1. Pociągi towarowe w ruchu międzynarodowym					
Do międzynarodowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego	–	TCE	–	TCS	–
Do międzynarodowych przewozów masowych	–	TGE	–	TGS	–
Do międzynarodowych przewozów niemasowych	–	TRE	–	TRS	–
2. Pociągi towarowe w ruchu krajowym					
Do krajowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego	–	TDE	–	TDS	–
Do przewozów masowych	–	TME	–	TMS	–
Do przewozów niemasowych	–	TNE	–	TNS	–

Do obsługi stacji i bocznic	TKP	TKE	–	TKS	–
Próżne wagony z/do naprawy, pociągi próbne oraz pozostałe pociągi	–	TSE	TSJ	TSS	TSM
Skład lokomotyw – powyżej 3 lokomotyw	–	THE	–	THS	–
C. Pojazdy kolejowe luzem					
Lokomotywa do i od pociągów pasażerskich	LPP	LPE	–	LPS	–
Lokomotywa do i od pociągów towarowych	LTP	LTE	–	LTS	–
Lokomotywa luzem do i od pociągów utrzymaniowo-naprawczych, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy	–	LZE	–	LZS	–
Lokomotywa od/do prac manewrowych, pozostałe lokomotywy luzem, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy	–	LSE	–	LSS	–
D. Pociągi utrzymaniowo-naprawcze					
Ratunkowy	–	ZGE	ZGJ	ZGS	ZGM
Inspekcyjny, diagnostyczny	–	ZNE	ZNJ	ZNS	ZNM
Inne utrzymaniowe	–	ZUE	–	ZUS	ZUM

POWIADOMIENIE Nr ...
o przydzielonych trasach pociągów
w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów 2019/2020

Nazwa aplikanta:.....

Liczba przydzielonych tras pociągów objętych Powiadomieniem:

Zamówiona praca eksploatacyjna (pockm) na liniach PLK:

za PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

za Aplikanta:

.....

.....

data:

data: