

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2019/2020 KOREKTA

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1				Linia nr 1 Warszawa Centralna - Katowice																											
2	4	1	IRR4/3	Poraj-Myszków	1	246,462	261,015	remont	180	4	720	0	Vr						13	30	31	31	30	31	14		przerwa w ruchu	2020-05-19	2020-11-14	1.101	
3	4	1	IRR4/3	Poraj-Myszków	2	246,462	261,015	remont	180	24	4 320	50	160						13	30	31	31	30	31	14		jednotorowo-dwukierunkowo	2020-05-19	2020-11-14	1.101	
4	4	1	IRR4/3	Myszków-Zawiercie	2	261,015	273,262	budowa przejścia podziemnego	105	24	2 520	0	160								30	30	31	14		jednotorowo-dwukierunkowo	2020-08-02	2020-11-14	1.101		
5	4	1	Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie	Dąbrowa Górnicza Żąbkowice - Dąbrowa Górnicza	1	299,050	299,250	Przebudowa nфраstruktury kolejowej i drogowej w obszarze stcji Dąbrowa Górnicza, budowa wiaduktu kol , 2 szt przejść pod torami	21	24	504	50	120						21								jednotorowo-dwukierunkowo	2020-06-01	2020-06-21		
6	4	1	Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie	Dąbrowa Górnicza Żąbkowice - Dąbrowa Górnicza	1,2	299,050	299,250	Przebudowa nфраstruktury kolejowej i drogowej w obszarze stcji Dąbrowa Górnicza, budowa wiaduktu kol , 2 szt przejść pod torami	21	4	84	0	120						21								przerwa w ruchu	2020-06-01	2020-06-21		
7	4	1	Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie	Dąbrowa Górnicza Żąbkowice - Dąbrowa Górnicza	2	299,050	299,250	Przebudowa nфраstruktury kolejowej i drogowej w obszarze stcji Dąbrowa Górnicza, budowa wiaduktu kol , 2 szt przejść pod torami	21	24	504	50	120						6	15							jednotorowo-dwukierunkowo	2020-06-22	2020-07-15		
8	4	1	Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie	Dąbrowa Górnicza Żąbkowice - Dąbrowa Górnicza	1,2	299,050	299,250	Przebudowa nфраstruktury kolejowej i drogowej w obszarze stcji Dąbrowa Górnicza, budowa wiaduktu kol , 2 szt przejść pod torami	24	4	96	0	120						6	15							przerwa w ruchu	2020-06-22	2020-07-15		
9	4	1	Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie	stacja Dąbrowa Górnicza	1	299,500	300,850	Przebudowa nфраstruktury kolejowej i drogowej w obszarze stcji Dąbrowa Górnicza, budowa wiaduktu kol , 2 szt przejść pod torami	153	24	3 672	50	100								31	30	31	30	31		jednotorowo-dwukierunkowo	2020-08-01	2020-12-31		
10	4	1	Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie	stacja Dąbrowa Górnicza	1,2	299,500	300,850	Przebudowa nфраstruktury kolejowej i drogowej w obszarze stcji Dąbrowa Górnicza, budowa wiaduktu kol , 2 szt przejść pod torami	153	4	612	0	100								31						przerwa w ruchu	2020-08-01	2020-08-31		
11	1	1	IRR1/1	stacja Kolszki	1,2	103,397	107,902	montaż balis	22	10	220	Vr	Vr										22				tory czynne w stacji	2020-10-02	2020-10-23	1.1.079	
12	1	1	IRR1/1	stacja Skierniewice	1,2	61,000	68,065	montaż balis	24	10	240	Vr	Vr									24					tory czynne w stacji	2020-09-03	2020-09-26	1.1.079	
13	1	1	IRR1/1	stacja Pruszków	1,2	14,893	18,011	montaż balis	8	10	80	Vr	Vr									8					tory czynne w stacji	2020-09-11	2020-09-18	1.078	
14	1	1	IRR1/1	stacja Grodzisk Mazowiecki	1,2	28,003	31,432	montaż balis	8	10	80	Vr	Vr									8					tory czynne w stacji	2020-09-14	2020-09-21	1.078	
15				Linia nr 2 Warszawa Centralna - Terespol																											
16	1	2	IRR1/5	Szlak Międzyrzec Podlaski - Sokule	1, 2	150,620	159,910	modernizacja	246	4	984	40	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa technologiczna	2018-03-12	2020-08-16	1.123	
17	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Sokule	1, 2	160,556	171,799	modernizacja	246	4	984	40	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa technologiczna	2018-03-12	2020-08-16	1.123	
18	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Sokule	1,2	160,556	171,799	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr								15	30	31	30	12		przerwa technologiczna	2020-08-17	2021-12-31	1.123	
19	1	2	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska	1, 2	171,799	174,121	modernizacja	246	4	984	40	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa technologiczna	2018-03-12	2020-08-16	1.123	
20	1	2	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska	1,2	171,799	174,121	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr								15	30	31	30	12		przerwa technologiczna	2020-08-17	2021-12-31	1.123	
21	1	2	IRR1/5	stacja Biała Podlaska	2,4,6,10	171,799	174,121	modernizacja	251	24	6024	40	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	21					po torach czynnych	2019-11-05	2020-08-21	1.123	
22	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Chotyłów	1,2	174,121	188,019	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr								15	30	31	30	12		przerwa technologiczna	2020-08-17	2021-12-31	1.123	
23	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Chotyłów	1, 2	174,350	188,272	modernizacja	246	4	984	40	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa technologiczna	2018-03-12	2020-08-16	1.123	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
24	1	2	IRS1/2	Sulejówek Miłosna - Warszawa Rembertów	1	19,250	19,500	budowa tunelu	42	24	1008	20	Vr										20	22		Regulamin tymczasowy	2020-10-12	2020-11-22	1.123		
25	1	2	IRR1/5	szlak Chotyłów - Małaszewicze	1, 2	190,330	198,490	modernizacja	246	4	984	Vr	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa technologiczna	2018-03-12	2020-08-16	1.123	
26	1	2	IRR1/5	szlak Chotyłów - Małaszewicze	1,2	190,330	198,490	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr									15	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-17	2021-12-31	1.123	
27	1	2	IRR1/5	szlak Małaszewicze Południowe - podg Magdalena	2	197,784	198,490	modernizacja	20	24	480	Vr	Vr									20					po torach czynnych	2020-09-03	2020-09-22	1.123	
28	1	2	IRR1/5	szlak Magdalena - Małaszewicze Południowe	1	198,051	198,490	modernizacja	16	24	384	Vr	Vr									14	2				jednotorowy dwukierunkowy	2020-08-18	2020-09-02	1.123	
29	1	2	IRR1/5	szlak Magdalena - Małaszewicze Południowe	1, 2	198,051	198,490	modernizacja	246	4	984	Vr	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa technologiczna	2018-03-12	2020-08-16	1.123	
30	1	2	IRR1/5	szlak Magdalena - Małaszewicze Południowe	1,2	198,051	198,490	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr									15	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-17	2021-12-31	1.123	
31	1	2	IRR1/5	stacja Małaszewicze	1,2	198,490	200,118	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr									15	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-17	2021-12-31	1.123	
32	1	2	IRR1/5	stacja Małaszewicze Południowe	1, 2	198,490	200,118	modernizacja	246	4	984	Vr	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa technologiczna	2018-03-12	2020-08-16	1.123	
33	1	2	IRR1/5	szlak Małaszewicze - Terespol	1, 2	200,118	207,502	modernizacja	246	4	984	Vr	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa technologiczna	2018-01-02	2020-08-16	1.123	
34	1	2	IRR1/5	szlak Małaszewicze - Terespol	1,2	200,118	207,502	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr									15	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-17	2021-12-31	1.123	
35	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	1,2	207,502	210,300	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr									15	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-17	2021-12-31	1.123	
36	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	2	207,502	210,300	modernizacja	190	24	4560	Vr	Vr	17	31	29	31	30	31	21							po torach czynnych	2019-09-02	2020-06-21	1.123	
37	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	4,52	207,502	210,300	modernizacja	190	24	4560	Vr	Vr	17	31	29	31	30	31	21							po torach czynnych	2019-11-18	2020-06-21	1.123	
38	1	2	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	1M	7,150	10,200	Przebudowa zachodniej głowicy Warszawa Rembertów (wymaina rozjazdów)	230	4	920	100/80	120/80	17	31	29	31	30	31	30	31						przerwa technologiczna	2019-03-11	2020-07-31	1.103	
39	1	2	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	2M	7,150	10,200	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetycznych	230	4	920	100/80	100/80	17	31	29	31	30	31	30	31						przerwa technologiczna	2019-03-11	2020-07-31	1.103	
40	1	2	IRS1/2	Warszawa Rembertów	1m, 2m	9,487	9,637	budowa wiaduktu	28	4	112	nd	Vr									17	11				Przerwa w ruchu	2020-09-14	2020-10-11	1.066-02	
41	1	2	IRR5/1	Sulejówek Miłosna - Kotuń	1 lub 2	20,738	92,694	Przebudowa urządzeń srk	364	4	1456	-	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-13	2020-12-15	1.058	
42	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	4	40,017	40,955	przebudowa urządzeń srk	13	24	312	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									7	6				Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2020-07-25	2020-08-06	1.058	
43				Linia nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice																											
44	7	3	IRR5/5	St. Poznań Główny	51	0,000	0,900	Roboty torowe, Roboty SRK	103	24	2 472	50	Vr					15	31	30	27						Jednotorowo dwukierunkowo	2020-04-16	2020-07-27	IRE 5 Zachodni	
45	7	3	IRR5/5	St. Poznań Główny	52	0,000	1,475	Rozładunek materiałów, Prace SRK	101	6	606	0	Vr					14	31	30	26						przerwa w ruchu	2020-04-17	2020-07-26	IRE 5 Zachodni	
46	7	3	IRR5/5	St. Poznań Główny	52	0,000	1,475	Rozładunek materiałów, Prace SRK	13	6	78	0	Vr										13					przerwa w ruchu	2020-09-01	2020-09-13	IRE 5 Zachodni
47	7	3	IRR5/5	St. Poznań Główny	1	0,850	1,150	Roboty torowe, Roboty SRK	35	24	840	50	Vr								4	31					Jednotorowo dwukierunkowo	2020-07-28	2020-08-31	IRE 5 Zachodni	
48	7	3	IRR5/5	St. Poznań Główny	2	0,850	1,150	Roboty torowe, Roboty SRK	13	24	312	50	Vr										13					Jednotorowo dwukierunkowo	2020-09-01	2020-09-13	IRE 5 Zachodni
49	7	3	IRR5/5	St. Poznań Główny	51	0,850	1,150	Roboty torowe, Roboty SRK	35	24	840	50	Vr								4	31						Jednotorowo dwukierunkowo	2020-07-28	2020-08-31	IRE 5 Zachodni
50	7	3	IRR5/5	St. Poznań Główny	52	00,000	1,475	Rozładunek materiałów, Prace SRK	34	6	204	0	Vr								4	30						przerwa w ruchu	2020-07-28	2020-08-30	IRE 5 Zachodni
51	7	3	IRR5/5	St. Poznań Główny	51	1,150	1,475	Roboty torowe, Roboty SRK	103	24	2 472	50	Vr					15	31	30	27						Jednotorowo dwukierunkowo	2020-04-16	2020-07-27	IRE 5 Zachodni	
52	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	33	304,315	305,200	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	364	24	8 736	n/d	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po czynnych torach stacyjnych	2019-10-20	2021-01-10	IRE 5 Zachodni	
53	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	33	304,315	305,200	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	364	24	8 736	n/d	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po czynnych torach stacyjnych	2019-12-07	2021-09-07	IRE 5 Zachodni	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
54	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	10	304,335	304,895	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	364	24	8 736	n/d	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po czynnych torach stacyjnych	2019-10-20	2021-01-10	IRE 5 Zachodni	
55	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	10	304,335	304,895	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	364	24	8 736	n/d	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po czynnych torach stacyjnych	2019-12-07	2021-09-07	IRE 5 Zachodni	
56	7	3	IRR5/1	Pałędzie - Chrośnica	1 lub 2	317,214	378,186	Przebudowa urządzeń srk	364	4	1 456	-	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-13	2020-12-12	IRE 5 Zachodni	
57	7	3	IRR5/1	Zbąszyń - Świebodzin	1 lub 2	378,186	426,707	Przebudowa urządzeń srk	364	4	1 456	-	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-13	2020-12-12	IRE 5 Zachodni	
58	7	3	IRR5/1	Świebodzin - Toporów	1, 2	407,866 sem. wj.	426,707 sem. wj.	Przebudowa urządzeń srk	104	6	624	-	Vr									1	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-31	2021-11-07	IRE 5 Zachodni	
59	7	3	IRR5/1	Toporów - Kunowice	1 lub 2	426,707	472,97	Przebudowa urządzeń srk	364	4	1 456	-	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-13	2020-12-12	IRE 5 Zachodni	
60	7	3	IRR5/1	TOPORÓW	1, 3, 2, 4, 6	426,707 sem. wj.	428,770 sem. wj.	Przebudowa urządzeń srk	104	6	624	-	Vr									1	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-31	2021-11-07	IRE 5 Zachodni	
61	7	3	IRR5/1	szlak Toporów - Torzym tor 1	1	428,770 sem. wj.	443,574 sem wj.	Przebudowa urządzeń srk	9	8	72	100	Vr													9	przerwa technologiczna	2020-12-01	2020-12-09	IRE 5 Zachodni	
62	7	3	IRR5/1	Toporów - Torzym	1, 2	428,770 sem. wj.	443,574 sem. wj.	Przebudowa urządzeń srk	104	6	624	-	Vr									1	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-31	2021-11-07	IRE 5 Zachodni	
63	7	3	IRR5/1	p.odg. TORZYM 6a boczny	6a	442,110 początek toru	443,650 koniec toru 6c	Przebudowa urządzeń srk	26	24	624		Vr												15	11	przerwa technologiczna	2020-11-16	2020-12-11	IRE 5 Zachodni	
64	7	3	IRR5/1	p.odg. TORZYM tor 4A, 4B	4a, 4b	443,350 ukr. Rz 101	443,760 ukr. Rz4	Przebudowa urządzeń srk	15	24	360	100	Vr												15		przerwa technologiczna	2020-11-16	2020-11-30	IRE 5 Zachodni	
65	7	3	IRR5/1	p.odg. TORZYM	1, 2, 4	443,574 sem. wj.	444,053 sem. wj.	Przebudowa urządzeń srk	104	6	624	-	Vr									1	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-31	2021-11-07	IRE 5 Zachodni	
66	7	3	IRR5/1	szlak Torzym - Boczów ror 1	1	443,720 ukr. Rz 1 Torzym	450,574 sem.wj. Boczów	Przebudowa urządzeń srk	25	24	600	100	Vr											9	16		przerwa technologiczna	2020-10-23	2020-11-16	IRE 5 Zachodni	
67	7	3	IRR5/1	Torzym - Boczów	1, 2	444,053 sem. wj.	450,574 sem. wj.	Przebudowa urządzeń srk	104	6	624	-	Vr									1	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-31	2021-11-07	IRE 5 Zachodni	
68	7	3	IRR5/1	szlak Torzym - Boczów tor 2	2	444,053 sem.wj.	450,574 sem.wj.	Przebudowa urządzeń srk	8	4	32	100	Vr									1	7				przerwa technologiczna	2020-08-31	2020-09-07	IRE 5 Zachodni	
69	7	3	IRR5/1	BOCZÓW	1, 3, 2, 4	450,574 sem. wj.	452,601 sem. wj.	Przebudowa urządzeń srk	104	6	624	-	Vr									1	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-31	2021-11-07	IRE 5 Zachodni	
70	7	3	IRR5/1	stacja BOCZÓW tor 1	1	450,574 sem.wj.	452,240 ukr. Rz 18	Przebudowa urządzeń srk	25	24	600	100	Vr											9	16		przerwa technologiczna	2020-10-23	2020-11-16	IRE 5 Zachodni	
71	7	3	IRR5/1	stacja BOCZÓW tor 2	2	450,800 ukr. Rz 1	452,080 ukr. Rz 14	Przebudowa urządzeń srk	15	24	360	100	Vr												15		przerwa technologiczna	2020-11-16	2020-11-30	IRE 5 Zachodni	
72	7	3	IRR5/1	stacja BOCZÓW tor 3	3	450,990 ukr. Rz 5	451,990 ukr. Rz 12	Przebudowa urządzeń srk	71	24	1 704	100	Vr										24	31	16		przerwa technologiczna	2020-09-07	2020-11-16	IRE 5 Zachodni	
73	7	3	IRR5/1	stacja BOCZÓW tor 4	4	451,180 ukr. Rz 7	452,130 ukr. Rz 16	Przebudowa urządzeń srk	26	24	624	100	Vr												15	11	przerwa technologiczna	2020-11-16	2020-12-11	IRE 5 Zachodni	
74	7	3	IRR5/1	Boczów - Rzepin	1, 2	452,601 sem. wj.	459,700 sem. wj.	Przebudowa urządzeń srk	104	6	624	-	Vr									1	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-31	2021-11-07	IRE 5 Zachodni	
75	7	3	IRR5/1	RZEPIN	1, 3, 5, 11-17, 23-29, 25 b, 101, 103, 2-14, 102	459,700 sem. wj.	463,260 sem. wj.	Przebudowa urządzeń srk	104	6	624	-	Vr									1	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-31	2021-11-07	IRE 5 Zachodni	
76	7	3	IRR5/1	Rzepin - Kunowice	1, 2	463,260 sem. wj.	472,050 sem. wj.	Przebudowa urządzeń srk	104	6	624	-	Vr									1	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-31	2021-11-07	IRE 5 Zachodni	
77	7	3	IRR5/1	p.odg. KUNOWICE	1, 2, 6	472,050 sem. wj.	472,746 sem. wj.	Przebudowa urządzeń srk	104	6	624	-	Vr									1	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-31	2021-11-07	IRE 5 Zachodni	
78	7	3	IRR5/1	Kunowice - Oderbrücke	1, 2	472,746 sem. wj.	478,000 Granica P.	Przebudowa urządzeń srk	104	6	624	-	Vr									1	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-08-31	2021-11-07	IRE 5 Zachodni	
79	1	3	IRR1/8	W-wa Gołębki - WGT	4G	1,310	2,523	Demontaż i zabudowa rozjazdów na W-wa Gołębki	167	24	4 008	80	160							8	31	31	30	31	30	6	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 3G	2020-06-23	2020-12-06	1.099	
80	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz	1	14,500	16,200	Zabudowa torów po stronie nieparzystej stacji Ożarów Maz	6	24	144	100	160													6	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2020-12-07	2021-05-02	1.099	
81	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz	101, 103	14,500	16,200	Zabudowa torów po stronie nieparzystej stacji Ożarów Maz	6	24	144	100	160													6	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2020-12-07	2021-05-02	1.099	
82	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz	2, 4	14,500	15,600	Demontaż torów po parzystej stronie stacji Ożarów Maz	116	24	2 784	100	160									19	30	31	30	6	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2020-08-13	2020-12-06	1.099	
83	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz	3, 4, 5	14,500	16,200	Zabudowa reszty torów na stacji Ożarów Maz	6	24	144	100	160													6	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 na stacji Ożarów Maz	2020-12-07	2021-05-02	1.099	
84	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz - Błonie	1	16,000	16,400	Demontaż i zabudowa rozjazdów na stacji Ożarów Mazowiecki	22	24	528	100	160								10	12					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2020-07-22	2020-08-12	1.099	
85	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz - Błonie	1, 2	16,400	16,400	Nocna przerwa technologiczna	173	4	692	-	160							8	31	31	30	31	30	12	Nocna przerwa technologiczna	2020-06-23	2021-05-02	1.099	
86	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz - Błonie	2	16,400	28,289	Demontaż i zabudowa rozjazdów na stacji Ożarów Mazowiecki	29	24	696	0	160							8	21						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2020-06-23	2020-07-21	1.099	
87	1	3	IRR1/8	W-wa Włochy - Ożarów Maz	1, 2	6,800	16,400	Nocna przerwa technologiczna	173	4	692	-	160							8	31	31	30	31	30	12	Nocna przerwa technologiczna	2020-06-23	2021-05-02	1.099	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
88	1	3	IRR1/8	W-wa Włochy - W-wa Gołąbki	2	6,800	10,900	Demnotaż i zabudowa rozjazdów na W-wa Gołąbki	51	24	1 224	100	80							8	31	12					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2020-06-23	2020-08-12	1.099	
89	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	1,2,3,104,102,101-121,135,204,202,201-207	125,700	128,800	modernizacja	279	24	6 696	40 km/h	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	18				po torach czynnych	2019-10-19	2020-09-18	1.106	
90	1	3	IRR5/1	Warszwa Gołąbki - Sochaczew	1 lub 2	10,598	55,135	Przebudowa urządzeń srk	364	4	1 456	-	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-13	2020-12-12	1.058	
91	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	1N,2N,3N,5N,7N,9N,101N,103N,105N,107N109N-121N,135,201N,203N,205N,207N	125,700	128,800	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	192	24	4 608	40 km/h	Vr	17	31	29	31	30	31	23							po torach czynnych	2019-08-08	2020-06-23	1.106	
92	1	3	IRR5/1	Ożarów Mazowiecki - Błonie	1	16,028	28,250	przebudowa urządzeń srk	10	24	240	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								10						zgodnie z regulaminem	2020-08-15	2020-08-24	1.058	
93	1	3	IRR5/1	stacja Błonie	1, 3, 5, 2, 4	28,015	30,196	przebudowa urządzeń srk	132	4	528	-	Vr									29	30	31	30	12	zgodnie z regulaminem	2020-08-03	2021-02-25	1.058	
94	1	3	IRR5/1	stacja Błonie	2	28,015	30,196	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									11					zgodnie z regulaminem	2020-09-08	2020-09-18	1.058	
95	1	3	IRR5/1	stacja Błonie	12	28,120	28,710	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	-	Vr										11				zgodnie z regulaminem	2020-09-08	2020-09-18	1.058	
96	1	3	IRR5/1	stacja Błonie	1	28,250	29,840	przebudowa urządzeń srk	14	24	336	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									14					zgodnie z regulaminem	2020-08-11	2020-08-24	1.058	
97	1	3	IRR5/1	stacja Błonie	3a	28,480	29,840	przebudowa urządzeń srk	22	24	528	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									22					zgodnie z regulaminem	2020-08-03	2020-08-24	1.058	
98	1	3	IRR5/1	stacja Błonie	4	28,480	29,435	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	-	Vr										11				zgodnie z regulaminem	2020-09-08	2020-09-18	1.058	
99	1	3	IRR5/1	stacja Błonie	3	28,500	29,840	przebudowa urządzeń srk	22	24	528	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								22						zgodnie z regulaminem	2020-08-03	2020-08-24	1.058	
100	1	3	IRR5/1	stacja Błonie	5	28,870	29,820	przebudowa urządzeń srk	22	24	528	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								22						zgodnie z regulaminem	2020-08-03	2020-08-24	1.058	
101	1	3	IRR5/1	stacja Błonie	7	28,930	29,795	przebudowa urządzeń srk	22	24	528	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								22						zgodnie z regulaminem	2020-08-03	2020-08-24	1.058	
102	1	3	IRR5/1	stacja Błonie	1	29,800	30,196	przebudowa urządzeń srk	7	24	168	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									7					zgodnie z regulaminem	2020-08-25	2020-08-31	1.058	
103	1	3	IRR5/1	szlak Błonie - Teresin Niepokalanów	1	29,800	41,330	przebudowa urządzeń srk	7	24	168	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									7					zgodnie z regulaminem	2020-08-25	2020-08-31	1.058	
104	1	3	IRR5/1	szlak Błonie - Teresin Niepokalanów	1, 2	30,196	41,330	przebudowa urządzeń srk	132	4	528	-	Vr									29	30	31	30	12	zgodnie z regulaminem	2020-08-03	2021-02-25	1.058	
105	1	3	IRR5/1	szlak Błonie - Teresin Niepokalanów	2	30,196	41	przebudowa urządzeń srk	7	24	168	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr										7				zgodnie z regulaminem	2020-09-01	2020-09-07	1.058	
106	1	3	IRR5/1	szlak Błonie - Teresin Niepokalanów	1	30,300	41,330	przebudowa urządzeń srk	7	24	168	-	Vr											7			zgodnie z regulaminem	2020-10-10	2020-10-16	1.058	
107	1	3	IRR5/1	szlak Błonie - Teresin Niepokalanów	2	30,300	41,330	przebudowa urządzeń srk	5	24	120	-	Vr											5			zgodnie z regulaminem	2020-10-01	2020-10-05	1.058	
108	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	1	41,330	43,160	przebudowa urządzeń srk	7	24	168	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr											7			zgodnie z regulaminem	2020-10-10	2020-10-16	1.058	
109	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	1, 3, 4a-4, 6	41,330	43,400	przebudowa urządzeń srk	132	4	528	-	Vr									29	30	31	30	12	zgodnie z regulaminem	2020-08-03	2021-02-25	1.058	
110	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	2	41,330	41,590	przebudowa urządzeń srk	5	24	120	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr											5			zgodnie z regulaminem	2020-10-01	2020-10-05	1.058	
111	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	2	41,590	43	przebudowa urządzeń srk	10	24	240	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr										10				zgodnie z regulaminem	2020-09-21	2020-09-30	1.058	
112	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	3	41,770	42,711	przebudowa urządzeń srk	7	24	168	-	Vr											7			zgodnie z regulaminem	2020-10-10	2020-10-16	1.058	
113	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	4a-4	41,770	43,137	przebudowa urządzeń srk	10	24	240	-	Vr										10				zgodnie z regulaminem	2020-09-21	2020-09-30	1.058	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
114	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	6	42,089	43,061	przebudowa urządzeń srk	17	24	408	-	Vr										17				zgodnie z regulaminem	2020-09-14	2020-09-30	1.058	
115	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	1	42,800	43,400	przebudowa urządzeń srk	4	24	96	-	Vr											4			zgodnie z regulaminem	2020-10-06	2020-10-09	1.058	
116	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	6a	43,061	43,300	przebudowa urządzeń srk	10	24	240	-	Vr										10				zgodnie z regulaminem	2020-09-21	2020-09-30	1.058	
117	1	3	IRR5/1	szlak Teresin Niepokalanów - Sochaczew	1	43,400	53,515	przebudowa urządzeń srk	4	24	96	-	Vr											4			zgodnie z regulaminem	2020-10-06	2020-10-09	1.058	
118	1	3	IRR5/1	szlak Teresin Niepokalanów - Sochaczew	1, 2	43,400	53,515	przebudowa urządzeń srk	132	4	528	-	Vr									29	30	31	30	12	zgodnie z regulaminem	2020-08-03	2021-02-25	1.058	
119	1	3	IRR5/1	szlak Teresin Niepokalanów - Sochaczew	2	43,400	53,515	przebudowa urządzeń srk	10	24	240	-	Vr										10				zgodnie z regulaminem	2020-09-21	2020-09-30	1.058	
120	1	3	IRR5/1	szlak Teresin Niepokalanów - Sochaczew	1	43,569	53,515	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	-	Vr												6		zgodnie z regulaminem	2020-11-25	2020-11-30	1.058	
121	1	3	IRR5/1	szlak Teresin Niepokalanów - Sochaczew	2	43,569	53,515	przebudowa urządzeń srk	5	24	120	-	Vr												5		zgodnie z regulaminem	2020-11-02	2020-11-06	1.058	
122	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	1	53,515	54,050	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr												6		zgodnie z regulaminem	2020-11-25	2020-11-30	1.058	
123	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	1, 3, 2, 4, 6, 8, 10	53,515	55,478	przebudowa urządzeń srk	132	4	528	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									29	30	31	30	12	zgodnie z regulaminem	2020-08-03	2021-02-25	1.058	
124	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	2	53,515	54,889	przebudowa urządzeń srk	5	24	120	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr												5		zgodnie z regulaminem	2020-11-02	2020-11-06	1.058	
125	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	4	53,928	55,041	przebudowa urządzeń srk	35	24	840	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr											30	5		zgodnie z regulaminem	2020-10-02	2020-11-05	1.058	
126	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	2	53,950	55,478	przebudowa urządzeń srk	9	24	216	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr												9		zgodnie z regulaminem	2020-11-16	2020-11-24	1.058	
127	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	6	53,968	55,041	przebudowa urządzeń srk	25	24	600	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr											20	5		zgodnie z regulaminem	2020-10-12	2020-11-05	1.058	
128	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	8	54,013	54,979	przebudowa urządzeń srk	25	4	100	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr											20	5		zgodnie z regulaminem	2020-10-12	2020-11-05	1.058	
129	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	1	54,050	55,100	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr													11	zgodnie z regulaminem	2020-12-01	2020-12-11	1.058	
130	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	3	54,050	54,924	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr													11	zgodnie z regulaminem	2020-12-01	2020-12-11	1.058	
131	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	10	54,180	54,874	przebudowa urządzeń srk	15	4	60	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr											15			zgodnie z regulaminem	2020-10-12	2020-10-26	1.058	
132	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	10	54,180	54,874	przebudowa urządzeń srk	25	4	100	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr											20	5		zgodnie z regulaminem	2020-10-12	2020-11-05	1.058	
133	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	5	54,500	54,924	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr													11	zgodnie z regulaminem	2020-12-01	2020-12-11	1.058	
134	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	1	55,100	55,478	przebudowa urządzeń srk	4	24	96	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr													4	zgodnie z regulaminem	2020-12-01	2020-12-04	1.058	
135	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	30	55,175	55,475	przebudowa urządzeń srk	4	24	96	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr												4		zgodnie z regulaminem	2020-11-07	2020-11-10	1.058	
136	1	3	IRR5/1	szlak Sochaczew-Bednary	1	55,478	70,782	przebudowa urządzeń srk	4	24	96	-	Vr													4	zgodnie z regulaminem	2020-12-01	2020-12-04	1.058	
137	1	3	IRR5/1	szlak Sochaczew-Bednary	1, 2	55,478	70,782	przebudowa urządzeń srk	132	4	528	-	Vr										29	30	31	30	12	zgodnie z regulaminem	2020-08-03	2021-02-25	1.058

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
138	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	51,53	80,730	81,260	Dostawa materiałów	155	24	3 720	100 km/h	Vr								21	31	30	31	30	12	po sąsiednim torze	2020-07-11	2020-12-12	1.106		
139	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	2,52,54	80,870	81,300	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż..., prace elektroenergi nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	151	24	3 624	Vr	Vr				8	31	30	31	30	21							po sąsiednim torze	2020-02-22	2020-07-21	1.106
140	1	3	IRR5/1	Jackowice - Łowicz	1	80,950	93,380	Dostawa materiałów	112	4	448	ruch wstrzymany	Vr						21	30	31	30					ruch wstrzymany	2020-05-11	2020-08-30	1.106		
141	1	3	IRR5/1	Jackowice - Łowicz	2	80,950	93,380	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	112	24	2 688	100 km/h	Vr						21	30	31	30						po sąsiednim torze	2020-05-11	2020-08-30	1.106	
142	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	4,102,104,106,108	80300	81,260	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż..., prace elektroenergi nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	28	24	672	100 km/h	Vr							18	10							po sąsiednim torze	2020-06-13	2020-07-10	1.106	
143				Linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie																												
144	2	4	IRS1/1	Szlak Opoczno Pld - p. odg. Pilichowice	1	95,086	95,186	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 95,136	273	6	1 638	0 km/h	160 km/h					17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-12-12	4.010-02	
145	2	4	IRS1/1	Szlak Opoczno Pld - p. odg. Pilichowice	2	95,086	95,186	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 95,136	273	6	1 638	0 km/h	160 km/h					17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-12-12	4.010-02	
146	2	4	IRS1/1	Szlak Opoczno Pld - p. odg. Pilichowice	1	98,514	98,614	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 98,564	273	6	1 638	0 km/h	160 km/h					17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-12-14	4.010-02	
147	2	4	IRS1/1	Szlak Opoczno Pld - p. odg. Pilichowice	2	98,514	98,614	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 98,564	273	6	1 638	0 km/h	160 km/h					17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-12-14	4.010-02	
148	2	4	IRS1/1	Szlak p.odg Pilichowice - Olszamowice	1	106,588	124,808	Modernizacja obiektów inżynieryjnych	134	24	3 216	120km/h	160 km/h				6	31	30	31	30	6						Jednotorywy dwukierunkowy	2020-02-24	2020-07-06	4.010-02	
149	2	4	IRS1/1	Szlak p.odg Pilichowice - Olszamowice	2	106,588	124,808	Przerwa technologiczna	134	6	804	0 km/h	160 km/h				6	31	30	31	30	6						Przerwa w ruchu	2020-02-24	2020-07-06	4.010-02	
150	2	4	IRS1/1	Szlak p.odg Pilichowice - Olszamowice	1	106,588	124,808	Przeprowadzenie badań dynamicznych	10	24	240	120 km/h	160 km/h								10						Jednotorywy dwukierunkowy	2020-07-07	2020-07-16	4.010-02		
151	2	4	IRS1/1	Szlak p.odg Pilichowice - Olszamowice	2	106,588	124,808	Przerwa technologiczna	10	6	60	0 km/h	160 km/h								10						przerwa w ruchu	2020-07-07	2020-07-16	4.010-02		
152	2	4	IRS1/1	Szlak p.odg Pilichowice - Olszamowice	1	106,588	124,808	Przerwa technologiczna	139	6	834	0 km/h	160 km/h								15	31	30	31	30	2	Przerwa w ruchu	2020-07-17	2020-12-02	4.010-02		
153	2	4	IRS1/1	Szlak p.odg Pilichowice - Olszamowice	2	106,588	124,808	Modernizacja obiektów inżynieryjnych	139	24	3 336	120 km/h	160 km/h								15	31	30	31	30	2	Jednotorywy dwukierunkowy	2020-07-17	2020-12-02	4.010-02		
154	2	4	IRS1/1	Szlak p.odg Pilichowice - Olszamowice	1	106,588	124,808	Przerwa technologiczna	11	6	66	0 km/h	160 km/h													11	przerwa w ruchu	2020-12-02	2020-12-12	4.010-02		
155	2	4	IRS1/1	Szlak p.odg Pilichowice - Olszamowice	2	106,588	124,808	Przeprowadzenie badań dynamicznych	11	24	264	120 km/h	160 km/h													11	Jednotorywy dwukierunkowy	2020-12-02	2020-12-12	4.010-02		
156	2	4	IRS1/1	Szlak Olszamowice - Włoszczowa	1	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 149,500	273	6	1 638	0 km/h	160 km/h					17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-12-12	4.010-02	
157	2	4	IRS1/1	Szlak Olszamowice - Włoszczowa	2	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 149,500	273	6	1 638	0 km/h	160 km/h					17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-12-12	4.010-02	
158	2	4	IRS1/1	Szlak Olszamowice - Włoszczowa	1	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 142,850	273	6	1 638	0 km/h	160 km/h					17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-12-12	4.010-02	
159	2	4	IRS1/1	Szlak Olszamowice - Włoszczowa	2	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 142,850	273	6	1 638	0 km/h	160 km/h					17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-12-12	4.010-02	
160	4	4	IRR4/3	Góra Włodowska – Zawiercie,	2	206,688	222,689	budowa przejścia podziemnego	120	24	2 880	0	160					17	30	31	30	12					jednotorowo-dwukierunkowo	2020-03-15	2020-07-12	1.101		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
161				Linia nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka																											
162	1	6	IRR1/4	szlak Kietlanka - Czyżew	1	107,260	111,150	modernizacja	196	24	4 704	100	Vr						1	30	31	31	30	31	30	12	regulamin tymczasowy	2020-05-31	2021-10-30	1.090	
163	1	6	IRR1/4	szlak Kietlanka - Czyżew	2	107,260	111,150	modernizacja	196	6	1 176	0	Vr						1	30	31	31	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-05-31	2021-10-30	1.090	
164	1	6	IRR1/4	stacja Czyżew	1, 3, 5	111,150	113,750	modernizacja	196	24	4 704	40	Vr						1	30	31	31	30	31	30	12	regulamin tymczasowy	2020-05-31	2021-10-30	1.090	
165	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	2	113,750	126,300	modernizacja	196	6	1 176	0	Vr						1	30	31	31	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-05-31	2021-10-30	1.090	
166	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	1	113,750	126,300	modernizacja	196	24	4 704	100	Vr						1	30	31	31	30	31	30	12	regulamin tymczasowy	2020-05-31	2021-10-30	1.090	
167	1	6	IRR1/4	Stacja Szepietowo	1, 5	126,300	128,800	modernizacja	196	24	4 704	40	Vr						1	30	31	31	30	31	30	12	regulamin tymczasowy	2020-05-31	2021-10-30	1.090	
168	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo - Racibory	1	128,800	140,00	modernizacja	196	24	4 704	100	Vr						1	30	31	31	30	31	30	12	regulamin tymczasowy	2020-05-31	2021-10-30	1.090	
169	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo - Racibory	2	128,800	140,00	modernizacja	196	6	1 176	0	Vr						1	30	31	31	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-05-31	2021-10-30	1.090	
170	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	1	140,540	152,650	modernizacja	196	24	4 704	100	Vr						1	30	31	31	30	31	30	12	regulamin tymczasowy	2020-05-31	2021-10-30	1.090	
171	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	2	140,540	152,650	modernizacja	196	6	1 176	0	Vr						1	30	31	31	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-05-31	2021-10-30	1.090	
172	1	6	IRR1/4	Stacja Łapy	1, 3, 5, 7, 9, 11	152,650	155,300	modernizacja	196	24	4 704	40	Vr						1	30	31	31	30	31	30	12	regulamin tymczasowy	2020-05-31	2021-10-30	1.090	
173	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	1	155,300	173,600	modernizacja	196	24	4 704	100	Vr						1	30	31	31	30	31	30	12	regulamin tymczasowy	2020-05-31	2021-10-30	1.090	
174	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	2	155,300	173,600	modernizacja	196	6	1 176	0	Vr						1	30	31	31	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-05-31	2021-10-30	1.090	
175	1	6	IRR1/4	szlak Zielonka-Wolomin	1,2	16,440	20,003	budowa wiaduktu kolejowego	105	24	2 520	0	Vr									2	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-30	2020-12-27	1.061	
176	1	6	IRR1/4	Stacja Białystok	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13,15	173,600	178,500	modernizacja	196	24	4 704	40	Vr						1	30	31	31	30	31	30	12	regulamin tymczasowy	2020-05-31	2021-10-30	1.090	
177				Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk																											
178	2	7	IRR1/3	Odcinek Dęblin - Zarzeka	1	103,900	108,415	kompleksowa modernizacja linii nr 7	322	24	7 728	40	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31			Jednotorywy dwukierunkowy	2019-12-15	2020-10-31	1.088-01	
179	2	7	IRR1/3	Odcinek Dęblin - Zarzeka	1,2	103,900	108,415	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	1.088-01	
180	2	7	IRR1/3	Stacja Zarzeka	1,3,5	108,415	109,834	kompleksowa modernizacja linii nr 7	322	24	7 728	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31			Po torach czynnych	2019-12-15	2020-10-31	1.088-01	
181	2	7	IRR1/3	Stacja Zarzeka	cała stacja	108,415	109,834	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	1.088-01	
182	2	7	IRR1/3	Szlak Zarzeka - Puławy Azoty	1	109,834	117,105	kompleksowa modernizacja linii nr 7	322	24	7 728	40	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31			Jednotorywy dwukierunkowy	2019-12-15	2020-10-31	1.088-01	
183	2	7	IRR1/3	Szlak Zarzeka - Puławy Azoty	1,2	109,834	117,105	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	1.088-01	
184	2	7	IRR1/3	Odcinek Puławy Azoty - Lublin	1	117,105	172,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	322	24	7 728	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31			Jednotorywy dwukierunkowy	2019-12-15	2020-10-31	1.088-01	
185	2	7	IRR1/3	Odcinek Puławy Azoty - Lublin	1,2	117,105	172,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	1.088-01	
186	2	7	IRR1/3	Stacja Puławy Azoty	1,3,5,105	117,105	119,700	kompleksowa modernizacja linii nr 7	322	24	7 728	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31			przerwa w ruchu	2019-12-15	2020-10-31	1.088-01	
187	2	7	IRR1/3	Stacja Puławy Azoty	cała stacja	117,105	119,700	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	1.088-01	
188	2	7	IRR1/3	Szlak Lublin LBC - Lublin Północny	2	172,600	175,250	kompleksowa modernizacja linii nr 7	136	24	3 264	40	V rozkł				17	30	31	30	28						Jednotorywy dwukierunkowy	2020-03-15	2020-07-28	1.088-01	
189	2	7	IRR1/3	Szlak Lublin LBC - Lublin Północny	1,2	172,600	175,250	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	1.088-01	
190	2	7	IRR1/3	Stacja Lublin	51,52,54a, 82,84a	172,600	175,215	kompleksowa modernizacja linii nr 7	322	24	7 728	40	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31			Po torach czynnych	2019-12-15	2020-10-31	1.088-01	
191	2	7	IRR1/3	Stacja Lublin	cała stacja	172,600	175,215	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	1.088-01	
192	1	7	IRR1/3	Otwock - Celestynów	1,2	26,450	39,900	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	6	1 092	0	V rozkł.						17	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu technologiczna	2020-06-14	2020-12-12	1.088-01		
193	1	7	IRR1/3	Celestynów	cała stacja	39,900	39,900	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	6	1 092	0	V rozkł.						17	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu technologiczna	2020-06-14	2020-12-12	1.088-01		
194	1	7	IRR1/3	Celestynów - Piława	1,2	39,900	55,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	6	1 092	0	V rozkł.						17	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu technologiczna	2020-06-14	2020-12-12	1.088-01		
195	1	7	IRR1/3	Piława	cała stacja	53,150	55,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	363	6	2 178	0	V rozkł.	16	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-16	2020-12-12	1.088-01	
196	1	7	IRR1/3	Otwock	cała stacja	26,450	28,500	kompleksowa modernizacja linii nr 7	363	6	2 178	0	V rozkł.	16	31	29	31														

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
197				Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny																											
198	2	8	IRR1/2	Szlak Czachówek - Chynów	1	38,800	42,275	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	259	24	6 216	60	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	29					Po torach czynnych	2019-12-15	2020-08-29	1.074	
199	2	8	IRR1/2	Szlak Czachówek - Chynów	1,2	38,800	42,275	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	259	6	1 554	nd	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	29					Przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-08-29	1.074	
200	2	8	IRR1/2	Stacja Chynów	1,3,5,7	42,275	43,984	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	259	24	6 216	40 (tor nr 2 od km 42,800 do km 42,850)	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	29					Po torach czynnych	2019-12-15	2020-08-29	1.074	
201	2	8	IRR1/2	Stacja Chynów	2,4	42,275	43,984	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	259	6	1 554	nd	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	29					Przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-08-29	1.074	
202	2	8	IRR1/2	Szlak Chynów - Warka	1	43,984	55,230	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	259	24	6 216	60	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	29					Po torach czynnych	2019-12-15	2020-08-29	1.074	
203	2	8	IRR1/2	Szlak Chynów - Warka	1,2	43,984	55,230	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	259	6	1 554	nd	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	29					Przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-08-29	1.074	
204	2	8	IRR1/2	Stacja Warka	1,5,7	55,230	56,944	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	259	24	6 216	60	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	29					Po torach czynnych	2019-12-15	2020-08-29	1.074	
205	2	8	IRR1/2	Stacja Warka	2,4,6,8,8a,10	55,230	56,944	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	259	6	1 554	V rozkł	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	29					Przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-08-29	1.074	
206	2	8	IRR1/2	Szlak Warka - Grabów nad Pilicą	2(stary tor nr 1)	56,723	58,100	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	259	24	6 216	V rozkł	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	29					Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych pod warunkiem wykonania toru nr 1 przez Lot CDE	2019-12-15	2020-08-29	1.074	
207	2	8	IRR1/2	Szlak Warka - Grabów nad Pilicą	1(nowy tor nr 1),2	56,575	58,100	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	259	6	1 554	nd	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	29					Przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-08-29	1.074	
208	2	8	IRR1/10	Odcinek Warka - Radom	1	58,100	100,850	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	199	24	4 776	nd	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30						Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-07-11 do 2020-01-11 - budowa nowego toru nr 1	2019-12-15	2020-06-30	1.087		
209	2	8	IRR1/10	Odcinek Warka - Radom	2 (stary tor nr 1)	58,100	100,850	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	165	24	3 960	nd	V rozkł								31	31	30	31	30	12	Jazda po nowym torze nr 1; likwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2020-07-01	2021-03-31	1.087	
210				Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny																											
211	1	9	IRR1/8	St. Warszawa Praga	2J	4,95	7,550	Wymiana rozjazdów nr 14, 11 w torze nr 2 stacji Warszawa Praga	91	24	2 184	30/30	30/30					11	31	30	19						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-04-20	2020-07-19	1.103	
212	1	9	IRR1/8	St. Warszawa Praga	2J	4,95	7,550	roboty przygotowawcze	92	4	368	30/30	30/30								12	31	30	19			Przerwa technologiczna	2020-07-20	2020-10-19	1.103	
213	1	9	IRR1/8	Warszawa Praga	1J	4,95	7,550	roboty przygotowawcze	183	4	732	nd	30/30					11	31	30	31	31	30	19			Przerwa technologiczna	2020-04-20	2020-10-19	1.103	
214	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Praga	1WS	4,95	7,550	roboty przygotowawcze	81	4	324	30/30	100/80					11	31	30	9						Przerwa technologiczna	2020-04-20	2020-07-09	1.103	
215	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Praga	1WS	4,95	7,550	wyrwanie ścianki szczelnej z międzytorza torów 1a i 2a w stacji W-wa Praga km 7+7543	10	4	40	30/30	100/80								10						Przerwa technologiczna	2020-07-10	2020-07-19	1.103	
216	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Praga	1WS	4,95	7,550	Telefoniczne zapowiadanie pociągów - Przebudowa urządzeń srk	10	24	240	30/30	100/80								10						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-10	2020-07-19	1.103	
217	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Praga	1WS	4,95	7,550	roboty przygotowawcze	92	4	368	30/30	100/80								12	31	30	19			Przerwa technologiczna	2020-07-20	2020-10-19	1.103	
218	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Praga	2WS	4,95	7,550	wymiana rozjazdów nr 11, 14 w torze nr 2 stacji Warszawa Praga	91	24	2 184	30/30	100/80					11	31	30	19						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-04-20	2020-07-19	1.103	
219	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Praga	2WS	4,95	7,550	roboty przygotowawcze	92	4	368	30/30	100/80								12	31	30	19			Przerwa technologiczna	2020-07-20	2020-10-19	1.103	
220	1	9	IRR1/8	St. Warszawa Praga	1J	7,330	7,870	ograniczenie prędkości	91	24	2 184	30/30	30/30					11	31	30	19						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-04-20	2020-07-19	1.103	
221				Linia nr 12 Skierniewice - Łuków																											

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
222	1	12	IZ Siedlce	Tarczyn - podg Czachówek Zachodni	2	48,380	63,906	Remont toru poprzez mechaniczne oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej w km 58,200-58,700; mechaniczną regulację toru w planie i profilu; pojedynczą wymianę podkładów	3	24	72	30km/h / 300mb	Vrozkł.							3								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	15.06.2020	17.06.2020		
223	1	12	IZ Siedlce	Osieck-podg. Jażwiny	2	90,277	96,047	Remont toru poprzez mechaniczne oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej w km 93,400-94,450; mechaniczną regulację toru w planie i profilu; pojedynczą wymianę podkładów	6	24	144	30km/h /300mb	Vrozkł.							6								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	18.06.2020	23.06.2020		
224	1	12	IZ Siedlce	Piława-Stoczek Łukowski	1	100,702	129,658	Remont toru poprzez mechaniczne oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej w km 100,925-123,000 (różne lokalizacje); mechaniczną regulację toru w planie i profilu; pojedynczą wymianę podkładów	9	24	216	30km/h /300mb	Vrozkł.							7	2							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	24.06.2020 01.07.2020	30.06.2020 02.07.2020		
225	1	12	IZ Siedlce	Piława-Stoczek Łukowski	2	100,702	129,658	Remont toru poprzez mechaniczne oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej w km 101,800-125,500 (różne lokalizacje); mechaniczną regulację toru w planie i profilu; pojedynczą wymianę podkładów	11	24	264	30km/h /300mb	Vrozkł.								11								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	03.07.2020	13.07.2020	
226	1	12	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski-Łuków	1	131,463	157,533	Remont toru poprzez mechaniczne oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej w km 132,900-151,900 (różne lokalizacje); mechaniczną regulację toru w planie i profilu; pojedynczą wymianę podkładów	8	24	192	30km/h /300mb	Vrozkł.								8								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	14.07.2020	21.07.2020	
227	1	12	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski-Łuków	2	131,463	157,533	Remont toru poprzez mechaniczne oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej w km 130,900-147,900 (różne lokalizacje); mechaniczną regulację toru w planie i profilu; pojedynczą wymianę podkładów	7	24	168	30km/h /300mb	Vrozkł.									7							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	22.07.2020	28.07.2020	
228	1	12	IZ Siedlce	stacja Puszcza Marińska + Puszcza Marińska-Mszczonów	1	12,444	25,670	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	4	8	32	Linia jednotorowa	Vrozkł.									4							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	06.08.2020 10.08.2020	08.08.2020	
229	1	12	IZ Siedlce	Mszczonów-Tarczyn	2	27,538	46,648	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	8	8	64	Vrozkł.	Vrozkł.									8							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	15.08.2020 17.08.2020 24.08.2020	22.08.2020	
230	1	12	IZ Siedlce	Piława-Stoczek Łukowski	1	100,702	129,658	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	7	8	56	Vrozkł.	Vrozkł.										7						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	15.09.2020 21.09.2020	19.09.2020 22.09.2020	
231	1	12	IZ Siedlce	Piława-Stoczek Łukowski	2	100,702	129,658	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	7	8	56	Vrozkł.	Vrozkł.										7						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	23.09.2020 28.09.2020	26.09.2020 30.09.2020	
232	1	12	IZ Siedlce	podg. Jażwiny-Piława + stacja Piława	2	96,047	99,285	Likwidacja wad, zużycia bocznego i pionowego szyn poprzez wymianę	10	10	100	Vrozkł.	Vrozkł.							8	2								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	22.06.2020 20.06.2020 01.07.2020	27.06.2020 30.06.2020 02.07.2020	
233				Linia nr 13 Krusze- Piława																												
234	1	13	IZ Siedlce	Pustelnik-Mińsk Mazowiecki (Kędzierak)	1	19,768	32,388	Naprawa główna przejazdu w km 21,150	3	24	72	Linia jednotorowa	Vrozkł.									3						Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	03.08.2020	05.08.2020		
235	1	13	IZ Siedlce	Grzebowilk-Sufczyn	1	39,229	46,544	Naprawa główna przejazdu w km 43,933	3	24	72	Linia jednotorowa	Vrozkł.										3					Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	08.09.2020	10.09.2020		
236				Linia nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice																												
237	7	14	IZ Ostrów Wlkp.	Kalisz - Nowe Skalmierzyce	2	115,3	117	Wymiana szyn 49 E1	10	24	240	60	rozkładowa								10							torem nr 1	08.06.2020	17.06.2020		
238	7	14	IZ Ostrów Wlkp.	Piwnice - Opatówek	2	101,6	106,25	Wymiana szyn 49 E1	14	24	336	60	rozkładowa								9	5						torem nr 1	22.06.2020	06.07.2020		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
239	1	14	IRR1/9	st. Lublinek	1,3,5,7	6,138	7,491	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, budowa przejścia podziemnego, wymiana sieci trakcyjnej	93	24	2 232	50	120								17	31	31	14					Jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-14	2020-09-14	1.105
240	1	14	IRR1/9	Łódź Kaliska - Retkinia	1	0,502	2,500	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	93	24	2 232	50	120							17	31	31	14					Jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-14	2020-09-14	1.105	
241	1	14	IRR1/9	Łódź Kaliska - Retkinia	1	0,502	2,350	Przerwa technologiczna	62	4	248	0	120										16	31	15		Przerwa technologiczna	2020-09-15	2020-11-15	1.105		
242	1	14	IRR1/9	Łódź Kaliska - Retkinia	2	0,502	2,500	Przerwa technologiczna	93	4	372	0	120							17	31	31	14				Przerwa technologiczna	2020-06-14	2020-09-14	1.105		
243	1	14	IRR1/9	Łódź Kaliska - Retkinia	2	0,502	2,350	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	62	24	1 488	50	120										16	31	15		Jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-15	2020-11-15	1.105		
244	1	14	IRR1/9	Pabianice - Dobroń	1	15,209	21,879	Przerwa technologiczna	91	4	364	0	120							17	31	31	12				Przerwa technologiczna	2020-06-14	2020-09-12	1.105		
245	1	14	IRR1/9	Pabianice - Dobroń	1	15,209	21,879	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	91	24	2 184	50	120										18	31	30	12	Jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-13	2020-12-12	1.105		
246	1	14	IRR1/9	Pabianice - Dobroń	2	15,209	21,879	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	91	24	2 184	50	120							17	31	31	12				Jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-14	2020-09-12	1.105		
247	1	14	IRR1/9	Pabianice - Dobroń	2	15,209	21,879	Przerwa technologiczna	91	4	364	0	120										18	31	30	12	Przerwa technologiczna	2020-09-13	2020-12-12	1.105		
248	1	14	IRR1/9	Retkinia - Lublinek	1	2,350	6,400	Przerwa technologiczna	62	4	248	0	120										16	31	15		Przerwa technologiczna	2020-09-15	2020-11-15	1.105		
249	1	14	IRR1/9	Retkinia - Lublinek	2	2,350	6,400	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	62	24	1 488	50	120										16	31	15		Jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-15	2020-11-15	1.105		
250	1	14	IRR1/9	Retkinia - Lublinek	1	2,500	6,400	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	93	24	2 232	50	120							17	31	31	14				Jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-14	2020-09-14	1.105		
251	1	14	IRR1/9	Retkinia - Lublinek	2	2,500	6,400	Przerwa technologiczna	93	4	372	0	120							17	31	31	14				Przerwa technologiczna	2020-06-14	2020-09-14	1.105		
252	1	14	IRR1/9	st. Lublinek	2,4	5,843	7,491	Przerwa technologiczna	93	4	372	0	120							17	31	31	14				Przerwa technologiczna	2020-06-14	2020-09-14	1.105		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
253				Linia nr 15 Bednary - Łódź Kaliska																											
254	1	15	IRS5/2	szlak Zgierz - Zgierz Kontrewers LK 16	1	14,581	14,152	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	22	24	528		Vr							21	1							przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-06-10	2020-07-01	4.03008
255	1	15	IRR5/1	Szlak Łowicz - Bednary	1	2,198 2,940	2,248 4,010	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergiki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	281	24	6 744	100 km/h	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	20					po sąsiednim torze	2018-10-15	2020-09-20	4.03008
256	1	15	IRR5/1	Szlak Łowicz - Bednary	2	2,198 2,940	2,248 4,010	Dostawa materiałów	281	4	1 124	ruch wstrzymany	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	20					ruch wstrzymany	2018-10-15	2020-09-20	4.03008
257	1	15	IRS5/2	odcinek Łódź Kaliska - Zgierz	1	56,773	66,664	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	156	24	3 744	50	rozkładowa								31	31	30	31	30	3	ruch po sąsiednim torze	2020-07-01	2020-12-03	4.03008	
258	1	15	IRS5/2	odcinek Łódź Kaliska - Zgierz	2	56,773	66,664	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	140	24	3 360	50	rozkładowa			18	31	30	31	30							ruch po sąsiednim torze	2020-02-12	2020-06-30	4.03008	
259	1	15	IRR5/2	Łódź Kaliska - Łódź Żabieniec	2	63,877	66,963	Wbudowanie rozjazdu w tor szlakowy za ostatnim rozjazdem nr 4 stacji Łódź Kaliska, wbudowanie rozjazdu w tor szlakowy przed przystankiem osobowym Łódź Żabieniec, przebudowa urządzeń srk w tym wbudowanie balis, przebudowa sieci trakcyjnej	140	24	3 360	obok miejsca robót km 66,700 - 66,800 V=50 km/h, obok miejsca robót km 64,350-64,450 V=50 km/h	Vr			18	31	30	31	30						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze 1 na podstawie R306	2020-02-12	2020-06-30	4.03008		
260	1	15	IRR5/2	Łódź Żabieniec - Łódź Kaliska	1	63,877	66,864	Wbudowanie rozjazdu w tor szlakowy przed przystankiem osobowym Łódź Żabieniec, przebudowa urządzeń srk w tym wbudowanie balis, przebudowa sieci trakcyjnej	156	24	3 744	obok miejsca robót km 64,350 - 64,450 V=50 km/h,	Vr								31	31	30	31	30	3	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze 2 na podstawie R306	2020-07-01	2020-12-03	4.03008	
261				Linia nr 16 Łódź Widzew - Kutno																											
262	1	16	IRSK5/2/2	odcinek Zgierz - Ozorków	1	14,204	35,884	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz zabudowa i wymiana urządzeń srk	165	24	3 960	nd	Vr								31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-07-01	2021-06-30	3.042	
263	1	16	IRS5/2	odcinek Ozorków - Łęczyca	1	35,884	47,397	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	165	24	3 960	nd	Vr								31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-07-01	2021-06-30	3.042	
264				Linia nr 18 Kutno - Piła																											
265	5	18	IRE2 Północny	Kaliska Kujawskie- Czerniewice	2	28,7	37,78	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, modernizacja przejazdów, pwrón Wiktorowo	275	24	6 600	50	160				31	30	31	30	31	31	30	31	30		jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2020-03-01	2020-11-30	4,030-04	
266	5	18	IZ Bydgoszcz	Otłoczyn - Toruń Główny	1	102,4	102,9	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki NBO	5	24	120	50	vr							5							Torem nr 2	2020-06-29	2020-07-03		
267	5	18	IZ Bydgoszcz	Toruń Główny - Cierpice	1	115,821		Naprawa bieżąca przepustu	60	24	1 440	50	vr								30	30					Torem nr 2	2020-07-02	2020-08-30		
268	5	18	IZ Bydgoszcz	Toruń Główny - Cierpice	2	115,821		Naprawa bieżąca przepustu	60	24	1 440	50	vr										30	30			Torem nr 1	2020-09-01	2020-10-30		
269				Linia nr 20 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga																											
270	1	20	IRR1/8	St. Warszawa Praga	4J	-0,146	1,558	roboty przygotowawcze	81	4	324	60/60	60/60					11	31	30	9						przerwa technologiczna	2020-04-20	2020-07-09	1.103	
271	1	20	IRR1/8	St. Warszawa Praga	4J	-0,146	1,558	wyrwanie ścianki szczelnej z międzytorza torów 1a i 2a w stacji W-wa Praga km 7+7543	10	4	40	60/60	60/60								10						przerwa technologiczna	2020-07-10	2020-07-19	1.103	
272	1	20	IRR1/8	St. Warszawa Praga	4J	-0,146	1,558	Telefoniczne zapowiadanie pociągów - Przebudowa urządzeń srk	10	24	240	60/60	60/60								10						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-10	2020-07-19	1.103	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
273	1	20	IRR1/8	St. Warszawa Praga	4J	-0,146	1,558	roboty przygotowawcze	92	4	368	60/60	60/60								12	31	30	19			przerwa technologiczna	2020-07-20	2020-10-19	1.103	
274	1	20	IRS1/2	Stacja Warszawa Gdańska	1,2	10,100	10,600	Modernizacja infrastruktury pasażerskiej na stacji Warszawa Gdańska	48	24	1 152	20	Vr							1	31	16					Tory czynne w stacji - regulamin tymczasowy	2020-06-30	2020-08-16	1.093	
275	1	20	IRS1/2	Stacja Warszawa Gdańska	3,5	10,100	10,600	Modernizacja infrastruktury pasażerskiej na stacji Warszawa Gdańska	50	24	1 200	20	Vr						28	22							Tory czynne w stacji - regulamin tymczasowy	2020-05-04	2020-06-22	1.093	
276	1	20	IRS1/2	Stacja Warszawa Gdańska	4,6	10,100	10,600	Modernizacja infrastruktury pasażerskiej na stacji Warszawa Gdańska	50	24	1 200	20	Vr									7	30	13			Tory czynne w stacji - regulamin tymczasowy	2020-08-25	2020-10-13	1.093	
277	1	20	IRR1/8	St. Warszawa Praga	5J	12,473	ukres Rz41	roboty przygotowawcze	105	4	420	-	Vr					11	31	30	31	2					przerwa technologiczna	2020-04-20	2020-08-02	1.103	
278	1	20	IRR1/8	st. Warszawa Praga	5J	12,473	ukres Rz41	Przebudowa sieci trakcyjnej podg. Jagiellonka w czasie trwania całodobowego zamknięcia 3J	7	24	168	-	Vr									7					ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-08-03	2020-08-09	1.103	
279	1	20	IRR1/8	St. Warszawa Praga	5J	12,473	ukres Rz41	roboty przygotowawcze	71	4	284	-	Vr									22	30	19			przerwa technologiczna	2020-08-10	2020-10-19	1.103	
280	1	20	IRS1/2	szlak Warszawa czyste-Warszawa Zachodnia	1, 2	3,587	4,350	Modernizacja stacji i linii kolejowych	170	24	4 080	20	Vr							5	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-06-26	2021-04-25	1.093	
281	1	20	IRR1/8	W-wa Gdańska	1G	ukres Rz53	12,473	roboty przygotowawcze	105	4	420	-	Vr					11	31	30	31	2					przerwa technologiczna	2020-04-20	2020-08-02	1.103	
282	1	20	IRR1/8	W-wa Gdańska	1G	ukres Rz53	12,473	Przebudowa sieci trakcyjnej podg. Jagiellonka w czasie trwania całodobowego zamknięcia 3J	7	24	168	-	Vr									7					ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-08-03	2020-08-09	1.103	
283	1	20	IRR1/8	W-wa Gdańska	1G	ukres Rz53	12,473	roboty przygotowawcze	71	4	284	-	Vr									22	30	19			przerwa technologiczna	2020-08-10	2020-10-19	1.103	
284					Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica																										
285	2	25	IRR3/6	Stacja Wąchock	2,4,6	154,750	155,800	Budowa rozjazdu nr 20, przebudowa obiektów inżynierskich, wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych	55	24	1 320	-	V rozkł												13	30	12	Po torach czynnych	2020-10-19	2021-01-25	2.004
286	2	25	IRR3/6	Stacja Wąchock	1,3	154,750	155,800	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	55	4	220	-	V rozkł											13	30	12	Przerwa w ruchu	2020-10-19	2021-01-25	2.004	
287	2	25	IRR3/6	Szlak Wąchock - Starachowice Wschodnie	1	155,800	160,85	Remont obiektów inż., przejazdów	140	24	3 360	V=50 km/h od 156,797 do 156,847 ; od 157,679 do 157,721 ; od 158,788 do 158,838 ; od 159,391 do 159,441 ;	V rozkł								30	31	31	30	18	Jednotorywy dwukierunkowy	2020-06-01	2020-10-18	2.004		
288	2	25	IRR3/6	Szlak Wąchock - Starachowice Wschodnie	2	155,800	160,85	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	140	4	560	-	V rozkł							30	31	31	30	18			Przerwa w ruchu	2020-06-01	2020-10-18	2.004	
289	2	25	IRR3/6	Stacja Starachowice Wschodnie	1,3,5,7,11	160,701	162,489	Wymiana nawierzchni, rozjazdów, sieci trakcyjnej, roboty srk i teletechniczne, przebudowa obiektów inż.. Oraz przejazdów kolejowo-drogowych Regulamin nr IZESa-703/17/2019 - Faza 2	141	24	3 384	V=50km/h od 160,891 do 162,094	V rozkł					17	30	31	30	31	2				Po torach czynnych	2020-03-15	2020-08-02	2.004	
290	2	25	IRR3/6	Stacja Starachowice Wschodnie	2,4	160,701	162,489	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk. Regulamin nr IZESa-703/17/2019 - Faza 2a	141	4	564	—	V rozkł					17	30	31	30	31	2				Przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-08-02	2.004	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
291	2	25	IRR3/6	Szlak Starachowice Wsch.-Kunów	1	162,489	181,498	Wymiana nawierzchni, rozjazdów, sieci trakcyjnej, roboty srk i teletechniczne, przebudowa obiektów inż.. Oraz przejazdów kolejowo-drogowych Regulamin nr IZESa-703/17/2019 - Faza 2	141	24	3 384	V=50 km/h od 163,221 do 163,245 ; od 166,458 do 166,478 ; od 167,604 do 167,624 ; od 169,084 do 169,108 ; od 172,879 do 172,899 ; od 175,942 do 175,962 ; od 177,235 do 177,255 ; od 179,184 do 179,204 ; od 180,040 do 180,070 ;	V rozkł					17	30	31	30	31	2						Jednotorywy dwukierunkowy	2020-03-15	2020-08-02	2.004
292	2	25	IRR3/6	Szlak Starachowice Wsch.-Kunów	2	162,489	181,498	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk. Regulamin nr IZESa-703/17/2019 - Faza 2c	141	4	564	—	V rozkł				17	30	31	30	31	2						Przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-08-02	2.004	
293	2	25	IRR3/6	Stacja Kunów	1, 201, 203, 205, 207	181,498	183,100	Wymiana nawierzchni, rozjazdów, sieci trakcyjnej, roboty srk i teletechniczne, przebudowa obiektów inż.. Oraz przejazdów kolejowo-drogowych Regulamin nr IZESa-703/17/2019 - Faza 2	141	24	3 384	V=50km/h od 181,702 do 182,902	V rozkł				17	30	31	30	31	2						Po torach czynnych	2020-03-15	2020-08-02	2.004	
294	2	25	IRR3/6	Stacja Kunów	2,4,6,8	181,498	183,100	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urządzeń srk. Regulamin nr IZESa-703/17/2019 - Faza 2e	141	4	564	—	V rozkł				17	30	31	30	31	2						Przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-08-02	2.004	
295	2	25	IRR3/6	Szlak Kunów - Ostrowiec Świętokrzyski	1	182,9	188,6	Kompleksowa wymiana nawierzchni, przejazdów,peronów,obiektów inz	195	24	4 680	V=50 km/h od 186,777 do 186,845 ; od 188,109 do 188,123 ;	V rozkł							30	31	31	30	31	30	12		Jednotorywy dwukierunkowy	2020-06-01	2021-01-25	2.004	
296	2	25	IRR3/6	Szlak Kunów - Ostrowiec Świętokrzyski	2	182,9	188,6	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	195	4	780	-	V rozkł							30	31	31	30	31	30	12		Przerwa w ruchu	2020-06-01	2021-01-25	2.004	
297	2	25	IRR3/6	Stacja Ostrowiec Świętokrzyski	1, 3, 5, 7, 11, 101, 102 i 103	188,6	190,1	Kompleksowa wymiana nawierzchni, rozjazdów 4, 5, 11, 23, 24, 25, 26, 30, przejazdów,peronów, obiektów inz. Prace sieciowe SRK i teletechniczne	195	24	4 680	-	V rozkł							30	31	31	30	31	30	12		Po torach czynnych	2020-06-01	2021-01-25	2.004	
298	2	25	IRR3/6	Stacja Ostrowiec Świętokrzyski	2, 4, 6 ,8	188,6	190,1	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	195	4	780	-	V rozkł							30	31	31	30	31	30	12		Przerwa w ruchu	2020-06-01	2021-01-25	2.004	
299	2	25	IRR3/6	Szlak Ostrowiec Świętokrzyski - Bodzechów	1	190,1	193,0	Kompleksowa wymiana nawierzchni, rozjazdów, przejazdów,peronów, obiektów inż.. Prace sieciowe SRK i teletechniczne.	195	24	4 680	V=50 km/h od 190,291 do 190,307	V rozkł							30	31	31	30	31	30	12		Jednotorywy dwukierunkowy	2020-06-01	2021-01-25	2.004	
300	2	25	IRR3/6	Szlak Ostrowiec Świętokrzyski - Bodzechów	2	190,1	193,0	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	195	4	780	-	V rozkł							30	31	31	30	31	30	12		Przerwa w ruchu	2020-06-01	2021-01-25	2.004	
301	2	25	IRR3/6	Stacja Bodzechów	1,3	193	194,3	Kompleksowa wymiana nawierzchni, rozjazdów 1, 9, 11, 13, 22, 22, 27 przejazdów,peronów, obiektów inz. Prace sieciowe SRK i teletechniczne	195	24	4 680	-	V rozkł							30	31	31	30	31	30	12		Po torach czynnych	2020-06-01	2021-01-25	2.004	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
302	2	25	IRR3/6	Stacja Bodzechów	2,4,6,8,10	193	194,3	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	195	4	780	-	V rozkł							30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-06-01	2021-01-25	2.004	
303	2	25	IRR3/6	Szlak Bodzechów - Ożarów	1	194,3	205,5	Kompleksowa wymiana nawierzchni oraz obiektów inż., Prace sieciowe, SRK, teletechnika	195	24	4 680	V=50 km/h od 194,532 do 194,546 ; od 199,869 do 199,881 ;	V rozkł							30	31	31	30	31	30	12	Jednotorywy dwukierunkowy	2020-06-01	2021-01-25	2.004	
304	2	25	IRR3/6	Szlak Bodzechów - Ożarów	2	194,3	205,5	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	195	4	780	-	V rozkł							30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-06-01	2021-01-25	2.004	
305				linia 27 Nasielsk - Toruń Wschodni																											
306	5	27	IZ Bydgoszcz	Płońsk - Raciąż	1	30,947		Przebudowa mostu	60	24	1 440	n/d linia jednotorowa	vr								30	30					Komunikacja zastępcza	2020-07-02	2020-08-30		
307	5	27	IZ Bydgoszcz	Raciąż - Sierpc	1	61,759		Przebudowa mostu	60	24	1 440	n/d linia jednotorowa	vr						30	30							Komunikacja zastępcza	2020-05-02	2020-06-30		
308	5	27	IZ Bydgoszcz	Raciąż - Sierpc	1	65,743		Przebudowa mostu	60	24	1 440	n/d linia jednotorowa	vr						30	30							Komunikacja zastępcza	2020-05-02	2020-06-30		
309	5	27	IZ Bydgoszcz	Czernikowo-Lubicz	1	150,13	151,25	Wymiana szyn	19	10	190	n/d linia jednotorowa	vr									1	18				Komunikacja zastępcza	2020-08-31	2020-09-18		
310				Linia nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka																											
311	1	29	IZ Siedlce	Przetycz-Pasieki	1	41,044	49,267	Remont toru poprzez mechaniczne oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej w km 47,950-48,100; mechaniczną regulację toru w planie i profilu; pojedynczą wymianę podkładów	3	10	30	Linia jednotorowa	Vrozkł.								3						Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	06.07.2020	08.07.2020		
312	1	29	IZ Siedlce	Pasieki-Gierwaty	1	50,832	65,705	Remont toru poprzez mechaniczne oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej (różne lokalizacje); mechaniczną regulację toru w planie i profilu; pojedynczą wymianę podkładów	22	10	220	Linia jednotorowa	Vrozkł.								20	2					Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	09.07.2020 13.07.2020 20.07.2020 27.07.2020 03.07.2020	11.07.2020 18.07.2020 25.07.2020 31.07.2020 04.08.2020		
313	1	29	IZ Siedlce	Pasieki-Gierwaty	1	50,832	65,705	Naprawa główna przejazdu km 52,859	2	24	48	Linia jednotorowa	Vrozkł.								2						Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	11.07.2020	13.07.2020		
314	1	29	IZ Siedlce	Mostówka-Wyszków	1	11,393	20,000	Remont mostu stalowego w km 18,658	4	24	96	Linia jednotorowa	Vrozkł.							2	2						Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	23.05.2020 od g. 7:00 30.05.2020 od g. 7:00 06.06.2020 od g. 7:00 13.06.2020 od g. 7:00	24.05.2020 do g. 7:00 31.05.2020 do g.7:00 07.06.2020 do g. 7:00 14.06.2020 do g. 7:00		
315				Linia 31 Siedlce - Siemianówka																											
316	1	31	IZ Siedlce	Siedlce-Niemojki łącznica 520 Doły- Doły"U"	3D; 1; 2	3,897	32,791	Kompleksowa wymiana rozjazdów 12, 13 podg Ujrzanów tpu 49E1-300- 1:9 na podrozjazdnicach strunobetonowych oraz naprawa główna przejazdu w km 3,953 środki celowe	7	24	168	Zamknięte tory nr 1 i nr 2	Vrozkł.								7						Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	01.07.2020	07.07.2020		
317	1	31	IZ Siedlce	Siedlce-Niemojki	2	3,897	32,791	Kompleksowa wymiana rozjazdu nr 14 podg Ujrzanów tpu 49E1-300- 1:9 na podrozjazdnicach strunobetonowych oraz naprawa główna przejazdu w km 3,953 środki celowe	7	24	168	20 km/h/ 200mb	Vrozkł.								7						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	08.07.2020	14.07.2020		
318	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	2	4,445	32,791	Remont wiaduktu stalowego w km 14,826	21	24	504	30 km/h / 10 mb	Vrozkł.								21						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	08.07.2020	27.07.2020		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
319	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	1	4,445	32,791	Remont wiaduktu stalowego w km 14,826	21	24	504	30 km/h / 10 mb	Vrozkl.								4	17					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	28.07.2020 01.08.2020	31.07.2020 17.08.2020		
320	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	2	4,445	34,791	Remont mostu żelbetowego w km19,105	21	24	504	30 km/h / 10 mb	Vrozkl.								21						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	08.07.2020	27.07.2020		
321	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	1	4,445	33,791	Remont mostu żelbetowego w km 19,105	21	24	504	30 km/h / 10 mb	Vrozkl.								4	17					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	28.07.2020 01.08.2020	31.07.2020 17.08.2020		
322	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	2	4,445	35,791	Remont mostu żelbetowego w km 20,315	21	24	504	30 km/h / 10 mb	Vrozkl.								21						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	08.07.2020	27.07.2020		
323	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	1	4,445	35,791	Remont mostu żelbetowego w km 20,315	21	24	504	30 km/h / 10 mb	Vrozkl.								4	17					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	28.07.2020 01.08.2020	31.07.2020 17.08.2020		
324	1	31	IRR1/7	Hajnówka	2	119,641	120,983	Kompleksowa wymiana nawierzchni	44	24	1 056	nd	Vr						15	29							ruch po torach czynnych w stacji	2020-05-17	2020-06-29	2.005	
325	1	31	IRS1/4	Siemianówka	1-10	145,685	146,860	wymiana rozjazdu 1	4	24	96	nie dotyczy	Vr							4								zamknięcie toru	2020-06-17	2020-06-20	4.025-08
326	1	31	IRS1/4	Siemianówka	1-10	145,685	146,860	wymiana rozjazdu 26	4	24	96	nie dotyczy	Vr							4								zamknięcie toru	2020-06-21	2020-06-24	4.025-08
327	1	31	IRR1/7	Siemiatycze - Nurzec	1	57,810	69,429		221	4	884	nie dotyczy	Vr				17	30	31	30	31	31	30	21			przerwa technologiczna	2020-03-15	2020-10-21	2.005	
328	1	31	IRR1/7	Siemiatycze - Nurzec	2	57,810	69,429	Budowa obiektów inżynierskich	221	24	5 304	20 km/h przy torze nr 1 i 4	V rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	21			Jednotorowy	2020-03-15	2020-10-21	2.005	
329	1	31	IRR1/7	Nurzec - Czeremcha	1	70,724	91,051	Budowa obiektów inżynierskich	221	24	5 304	20 przy miejscu prowadzenia robót	V rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	21			Jednotorowy	2020-03-15	2020-10-21	2.005	
330	1	31	IRR1/7	Nurzec - Czeremcha	2	70,724	91,051		221	4	884	nie dotyczy	Vr				17	30	31	30	31	31	30	21			przerwa technologiczna	2020-03-15	2020-10-21	2.005	
331				Linia nr 35 Ostrołęka - Szczytno																											
332	1	35	IRS1/4	Ostrołęka - Grabowo	1	-0,748	7,051	Przebudowa nawierzchni torowej, obiektów, SRK, przejazdów, obiektów obsługi podróжных.	272	24	6 528	brak	Vr				16	30	31	30	31	31	30	31	30	12		przerwa w ruchu	2020-03-16	2022-03-01	3.051
333	1	35	IRS1/4	Grabowo - Chorzele	1	7,051	56,755	Przebudowa nawierzchni torowej, obiektów, SRK, przejazdów, obiektów obsługi podróжных.	272	24	6 528	brak	Vr				16	30	31	30	31	31	30	31	30	12		przerwa w ruchu	2020-03-16	2022-03-01	3.051
334				Linia nr 38 Białystok - Głomno																											
335	5	38	IRR2/2	Elk - Giżycko	1	103,862	150,145	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	55	24	1 320	Nie dotyczy	120												13	30	12	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-10-19	2021-08-27	1.119
336				Linia nr 57 Kuźnica Białotocka - Gieniusze (Sz)																											
337	1	57	IRS1/4	Sokółka - Geniusze	1	182,156	188,260	wymiana nawierzchni	195	24	4 680	nie dotyczy	Vr							30	31	31	30	31	30	12		przerwa w ruchu	2020-06-01	2020-12-21	3.068
338				Linia nr 59 Siemianówka - Chryzanów (Sz)																											
339	1	59	IRS1/4	Miklaszewo - Planta	bocznic	0,000	1,640	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej z uzupełnieniem	35	24	840	nie dotyczy	brak									26	9					po torach czynnych	2020-08-06	2020-09-09	4.025-08
340	1	59	IRS1/4	Zabłotczyzna	415	0,000	0,920	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	36	24	864	nie dotyczy	brak											17	19			po torach czynnych	2020-10-15	2020-11-19	4.025-08
341	1	59	IRS1/4	Planta	2	1,705	2,463	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	90	24	2 160	nie dotyczy	brak								15	31	30	14				po torach czynnych	2020-07-17	2020-10-14	4.025-08
342	1	59	IRS1/4	Planta	4	1,705	2,463	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	90	24	2 160	nie dotyczy	brak								15	31	30	14				po torach czynnych	2020-07-17	2020-10-14	4.025-08
343	1	59	IRS1/4	Miklaszewo	8	14,615	15,575	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	36	24	864	nie dotyczy	brak								31	5						po torach czynnych	2020-07-01	2020-08-05	4.025-08
344	1	59	IRS1/4	Stacja Zabłotczyzna	912	18,920	19,740	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	46	24	1 104	brak	Vr								29	17						Przerwa w ruchu	2020-06-02	2020-07-17	3.067
345	1	59	IRS1/4	Zabłotczyzna	405Z	18,980	19,911	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	35	24	840	nie dotyczy	brak											21	14			po torach czynnych	2020-09-10	2020-10-14	4.025-08

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
346	1	59	IRS1/4	Odcinek Zabłotczyzna - Skupowo	1	19,740	20,132	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	31	24	744	brak	Vr							14	17							Przerwa w ruchu	2020-06-17	2020-07-17	3.067
347	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Miklaszewo; Stacja Miklaszewo	1	7,320	14,569	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr							4								Przerwa w ruchu	2020-06-15	2020-06-18	3.067
348	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Miklaszewo; Stacja Miklaszewo	1	7,320	14,569	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr							4								Przerwa w ruchu	2020-06-23	2020-06-26	3.067
349	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Miklaszewo; Stacja Miklaszewo	1	7,320	14,569	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr							4								Przerwa w ruchu	2020-07-01	2020-07-04	3.067
350	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Miklaszewo; Stacja Miklaszewo	1	7,320	14,569	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr							4								Przerwa w ruchu	2020-07-09	2020-07-12	3.067
351	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Miklaszewo; Stacja Miklaszewo	1	7,320	14,569	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr							4								Przerwa w ruchu	2020-07-17	2020-07-20	3.067
352	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Miklaszewo; Stacja Miklaszewo	1	7,320	14,569	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr							4								Przerwa w ruchu	2020-07-25	2020-07-28	3.067
353	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Miklaszewo; Stacja Miklaszewo	1	7,320	14,569	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr								4							Przerwa w ruchu	2020-08-02	2020-08-05	3.067
354	1	59	IRS1/4	Siemianówka	102	7,570	8,560	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej z uzupełnieniem	38	24	912	nie dotyczy	brak								8	30						po torach czynnych	2020-08-24	2020-09-30	4.025-08
355	1	59	IRS1/4	Siemianówka	112-118	7,589	8,597	Wymiana rozjazdu 134	4	24	96	nie dotyczy	brak							4								po torach czynnych	2020-07-08	2020-07-11	4.025-08
356	1	59	IRS1/4	Siemianówka	112-118	7,589	8,597	Wymiana rozjazdów 108	4	24	96	nie dotyczy	brak							4								po torach czynnych	2020-07-23	2020-07-26	4.025-08
357	1	59	IRS1/4	Siemianówka	104	7,630	8,520	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	38	24	912	nie dotyczy	brak										31	7				po torach czynnych	2020-10-01	2020-11-07	4.025-08
358	1	59	IRS1/4	Siemianówka	109	7,645	8,695	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	61	24	1 464	nie dotyczy	brak							25	30	6						po torach czynnych	2020-08-07	2020-10-06	4.025-08
359	1	59	IRS1/4	Siemianówka	111	7,650	8,400	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	61	24	1 464	nie dotyczy	brak							25	30	6						po torach czynnych	2020-08-07	2020-10-06	4.025-08
360	1	59	IRS1/4	Siemianówka	106	7,735	8,531	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	35	24	840	nie dotyczy	brak										23	12			ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2020-11-08	2020-12-15	4.025-08	
361	1	59	IRS1/4	Siemianówka	1W	8,715	9,856	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	38	24	912	nie dotyczy	brak							15	23							po torach czynnych	2020-07-17	2020-08-23	4.025-08
362	1	59	IRS1/4	Siemianówka	226,228	8,797	8,805	Wymiana rozjazdów 150, 146	4	24	96	nie dotyczy	brak							4								po torach czynnych	2020-07-05	2020-07-08	4.025-08
363					Linia nr 61 Kielce - Fosowskie																										
364	2	61	IZ Kielce	Szlak Rykoszyn - Małogoszcz	1	24,660	24,720	Przebudowa wiaduktu	96	24	2 304	30km/h	110						28	30	31	7					Jednotorowy dwukierunkowy	2020-05-04	2020-08-07		
365	2	61	IZ Kielce	Szlak Rykoszyn - Małogoszcz	2	24,660	24,720	Przebudowa wiaduktu	85	24	2 040	30km/h	110								24	30	31					Jednotorowy dwukierunkowy	2020-08-08	2020-10-31	
366	2	61	IZ Kielce	Szlak Rykoszyn - Małogoszcz	1	24,660	24,720	Przebudowa wiaduktu	4	4	16	-	110										4					Przerwa w ruchu	2020-10-20	2020-10-24	
367	2	61	IZ Kielce	Szlak Ludynia - Małogoszcz	2	36,300	32,400	Roboty przygotowawcze (wymiana poj. Podkładów , wym. Poj. Szyn, likwidacja pęknięć, napawanie szyn)	23	24	552	60	110								10	13						Jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-22	2020-08-13	
368	2	61	IZ Kielce	Szlak Ludynia - Małogoszcz	2	36,300	32,400	Oczyszczanie dwukrotne RM-80 przed AHM	18	24	432	60	110								18							Jednotorowy dwukierunkowy	2020-08-14	2020-08-31	
369	2	61	IZ Kielce	Szlak Ludynia - Małogoszcz	2	36,300	32,400	Praca AHM	24	24	576	60	110									24						Jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-01	2020-09-24	
370	2	61	IZ Kielce	Szlak Ludynia - Małogoszcz	2	36,300	32,400	Podbicie po AHM + roboty wykończeniowe	8	24	192	60	110									6	2					Jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-25	2020-10-02	
371	2	61	IZ Kielce	Szlak Ludynia - Małogoszcz	2	36,300	32,400	Roboty wykończeniowe po AHM	14	24	336	60	110										14					Jednotorowy dwukierunkowy	2020-10-03	2020-10-16	
372	2	61	IZ Kielce	Szlak Ludynia - Małogoszcz	2	32,360	32,645	Remont toru Nr 2 oraz peronu przy torze Nr 2 po. Bukowa	14	24	336	60	110										14					Jednotorowy dwukierunkowy	2020-10-17	2020-10-30	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
373				Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny																											
374	4	62	IRS4/1	Bukowno - Sławków	2	54,100	61,750	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	291	24	6 984	40	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30				jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2019-10-10	2020-09-30	4.027-03	
375	4	62	IRS4/1	stacja Sławków	2	60,880	61,840	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	291	24	6 984	40	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30				czynnymi torami w stacji	2019-10-10	2020-09-30	4.027-03	
376	4	62	IRS4/1	stacja Sławków	6	60,940	61,700	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	122	24	2 928	40	V rozkł							30	31	31	30				czynnymi torami w stacji	2020-06-01	2020-09-30	4.027-03	
377	4	62	IRS4/1	stacja Sławków	8	60,940	61,700	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	291	24	6 984	40	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30				czynnymi torami w stacji	2019-12-15	2020-09-30	4.027-03	
378	4	62	IRS4/1	Sławków - Dąbrowa Górnicza Wschodnia	2	61,840	65,470	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	291	24	6 984	40	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30				jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2019-12-15	2020-09-30	4.027-03	
379				Linia nr 66 Zwierzyniec Towarowy - Stalowa Wola Południe																											
380	2	66	IZ Lublin	Szlak ZwierzyniecTowarowy - Biłgoraj	Szlak	6,2 14,100	9,2 14,900	Wymiana nawierzchni /podkładów i szyn/ likwidacja styków i oczyszczanie tłucznia.	12	12	144	0	V rozkł									12					przerwa w ruchu	2020-08-10	2020-08-21		
381				Linia nr 67 Lublin - Świdnik																											
382	2	67	IRR1/3	Szlak Lublin LBC - Lublin Tatary LTA	Szlak	0,509	0,886	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	1.088-01	
383				Linia nr 68 Lublin - Przeworsk																											
384	2	68	IRR1/3	Szlak Lublin LBA - Lublin Zemborzyce	1	2,027	2,320	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	322	24	7 728	50	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31			Jednotorywy dwukierunkowy	2019-12-15	2020-10-31	1.088-01	
385	2	68	IRR1/3	Szlak Lublin LBA - Lublin Zemborzyce	1,2	2,027	2,320	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2019-12-15	2020-12-12	1.088-01	
386	2	68	IRR1/6	stacja Stalowa Wola Rozwądów	2,4,18	104,040	104,040	Przebudowa torów, zabudowa rozjazdów.	182	24	4 368	-	V rozkł							17	31	31	30	31	30	12	Po torach czynnych	2020-06-14	2020-12-12	2.001	
387	2	68	IRR1/6	Szlak Stalowa Wola Rozwądów - Stalowa Wola Południe	2	104,040	108,638	Roboty sieciowe i torowe.	182	24	4 368	-	V rozkł							17	31	31	30	31	30	12	Jednotorywy dwukierunkowy	2020-06-14	2020-12-12	2.001	
388				Linia nr 71 Ocice - Rzeszów																											
389	3	71	IREK3/0/2	Ocice	2, 3, 4	-1,063	0,300	Budowa sieci trakcyjnej	110	10	1 100	Linia jednotorowa	Vr						23	31	30	26						Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-04-08	2020-07-26	4.019-02
390	3	71	IREK3/0/2	Ocice - Widelka	1	-1,063	46,044	Budowa sieci trakcyjnej	110	10	1 100	Linia jednotorowa	Vr						23	31	30	26						Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-04-08	2020-07-26	4.019-02
391	3	71	IREK3/0/2	Dęba Rozalin	1, 2, 3, 5	11,104	12,858	Budowa sieci trakcyjnej	110	10	1 100	Linia jednotorowa	Vr						23	31	30	26						Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-04-08	2020-07-26	4.019-02
392	3	71	IREK3/0/2	Kolbuszowa	1, 2, 3, 5, 7	36,451	47,030	Budowa sieci trakcyjnej	110	10	1 100	Linia jednotorowa	Vr						23	31	30	26						Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-04-08	2020-07-26	4.019-02
393	3	71	IREK3/0/2	Widelka - Rzeszów	1	46,044	66,311	Budowa sieci trakcyjnej	40	10	400	Linia jednotorowa	Vr								5	31	4				Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-07-27	2020-09-04	4.019-02	
394	3	71	IRR3/6	Widelka - Rzeszów	1	46,730	64,400	Prace modernizacyjne	139	10	1 390	-	prędkość rozkładowa								5	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-07-27	2021-01-23	1.109-01	
395	3	71	IREK3/0/2	Głogów Małopolski	1, 2, 3	53,575	55,020	Budowa sieci trakcyjnej	40	10	400	Linia jednotorowa	Vr							5	31	4					Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-07-27	2020-09-04	4.019-02	
396	3	71	IREK3/0/2	Rzeszów Zachodni	44	64,176	64,700	Budowa sieci trakcyjnej	10	10	100	Linia jednotorowa	Vr									6	4				Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-08-26	2020-09-04	4.019-02	
397				Linia nr 72 Zawada - Hrubieszów																											
398	2	72	IZ Lublin	Szlak Jarosławiec - Werbkowice	Szlak	30,600	48,000	Wymiana podkładów drewnianych, szyn i likwidacja styków szynowych.	12	10	120	0	V rozkł								12						przerwa w ruchu	2020-07-06	2020-07-21		
399		72	IZ Lublin	Szlak Jarosławiec - Werbkowice	Szlak	41,3	41,32	Naprawa obiektu mostowego w km.41,310.	45	24	1 080	0	V rozkł								31	14					przerwa w ruchu	2020-07-01	2020-08-14		
400				Linia nr 73 Sitkówka Nowiny - Busko Zdrój																											
401	2	73	IZ Kielce	Szlak Nida - Włoszczowice	1	6,200	12,300	Przebudowa 3 wiaduktów	181	24	4 344	30km/h -w km 6,200-6,300; 7,700-7,800; 12,900-13,000	80							28	30	31	31	30	31		Jednotorywy dwukierunkowy	2020-05-04	2020-10-31		
402	2	73	IZ Kielce	st. Nida	1,3	6,200	12,300	Przebudowa 3 wiaduktów	181	24	4 344	30km/h -w km 6,200-6,300;	80							28	30	31	31	30	31		Po torach czynnych	2020-05-04	2020-10-31		
403	2	73	IZ Kielce	Szlak Nida - Włoszczowice	2	6,200	12,300	Przebudowa 3 wiaduktów	6	4	24	-	rozkładowa												6			Przerwa w ruchu	2020-10-25	2020-10-31	
404	2	73	IZ Kielce	st. Nida	2,4,6,8	6,200	12,300	Przebudowa 3 wiaduktów	6	4	24	-	rozkładowa												6			Przerwa w ruchu	2020-10-25	2020-10-31	
405				Linia nr 75 Rytwiany - Połaniec																											

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
406	2	75	IZ Kielce	Szlak Rytwiany - Polaniec	1	0,000	15,600	Naprawa toru Nr 1 linii Rytwiany (wymiana szyn , NBO - Polaniec różne lokalizacje wraz z robotami na 12 przejazdach	17	12	204	-	rozkładowa									17					Przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-08-21		
407				Linia nr 91 Kraków Główny - Medyka																											
408	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Zabłocie	1	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	50 [km 0,400 + 3,500]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu, ruch prowadzony po jednym torze , tor nr 2 linii 629	2019-07-02	2021-09-10	1.094	
409	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Zabłocie	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	50 [km 0,400 + 3,500]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu, ruch prowadzony po jednym torze , tor nr 2 linii 629	2019-07-02	2021-09-10	1.094	
410	3	91	IRR3/3	Gaj-Podłęże	1	10,400	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	103	5	515	-	rozkładowa										30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-09-01	2021-03-02	1.094	
411	3	91	IRR3/3	Gaj-Podlężę	2	10,400	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	103	24	2 472	-	rozkładowa										30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-09-01	2021-03-02	1.094	
412	3	91	IRR3/2	Dębica - Rzeszów	1 lub 2	110,654	158,700	Testy systemu ETCS L2	153	4	612	Vr	Vr							30	31	31	30	31			zgodnie z opracowanym Regulaminem tymczasowym	2020-06-01	2020-10-31	1.058	
413	3	91	IRR3/2	Dębica - Rzeszów	1 lub 2	110,654	157,579	Testy systemu w przerwach technologicznych	77	5	385	Vr	Vr										4	31	30	12	Przerwa technologiczna	2020-09-27	2020-12-25	1.058	
414	3	91	IRR3/2	Podłęże - p. odg. Czarna Tarnowska	1 lub 2	15,923	109,195	Testy systemu ETCS L2	152	4	608	Vr	Vr							30	31	31	30	30			zgodnie z opracowanym Regulaminem tymczasowym	2020-06-01	2020-10-30	1.058	
415	3	91	IRR3/6	stacja Rzeszów Główny	1,2, 3 i 5	157,058	158,000	przebudowa stacji Rzeszów	152	4	608	-	prędkość rozkładowa		7	29	31	30	31	24							przerwa w ruchu	2020-01-25	2020-06-24	1.068-03	
416	3	91	IRR3/6	stacja Rzeszów Główny	4,6,8,10,12-20,200-220,503,504,505	157,058	158,000	przebudowa stacji Rzeszów	152	24	3 648	50 [km 157,058 do 158,000 tor nr 1 linii 91]	prędkość rozkładowa		7	29	31	30	31	24							tory czynne w stacji	2020-01-25	2020-06-24	1.068-03	
417	3	91	IRR3/6	szlak Rzeszów Główny - Strażów	1, 2	158,000	158,440	przebudowa stacji Rzeszów	152	4	608	-	prędkość rozkładowa		7	29	31	30	31	24							przerwa w ruchu	2020-01-25	2020-06-24	1.068-03	
418	3	91	IRR3/6	szlak Rzeszów Główny - Strażów	2	158,000	158,500	przebudowa stacji Rzeszów	152	24	3 648	50 [km 158,000 do 158,500 tor nr 1 linii 91]	prędkość rozkładowa		7	29	31	30	31	24							jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-25	2020-06-24	1.068-03	
419	3	91	IRR3/6	Rzeszów - Strażów	1	158,200	165,200	Prace modernizacyjne	30	24	720	-	prędkość rozkładowa												18	12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-11-13	2021-04-14	1.109-01	
420	3	91	IRR3/6	Rzeszów - Strażów	2	158,200	165,200	Prace modernizacyjne	123	24	2 952	-	prędkość rozkładowa								19	31	30	31	12		Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-13	2020-11-12	1.109-01	
421	3	91	IRR3/2	Podłęże - p. odg. Czarna Tarnowska	1 lub 2	19,880	110,654	Testy systemu w przerwach technologicznych	94	5	470	Vr	Vr							6	31	31	26				Przerwa technologiczna	2020-06-25	2020-09-26	1.058	
422	3	91	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Płaszów	1,2	2,000	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	273	24	6 552	-	rozkładowa					17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 linii 629	2020-03-15	2021-09-10	1.094
423	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	1,2,3,5,7,9	2,850	5,150	Przebudowa wschodniej głowicy rozjazdowej, wymiana nawierzchni sieci, roboty srk	250	24	6 000	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	20					brak możliwości jazdy z linii 605 na tory 1,3,5,7,9	2019-04-12	2020-08-20	1.094	
424	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	1,3,5,7,9,101,105,107	2,850	5,150	przebudowa południowej części stacji	273	24	6 552	50 [km 3,650-5,150]	rozkładowa					17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ograniczenie po torze nr 2, jazda po torach 2-16	2020-03-15	2021-04-20	1.094
425	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	2-20	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	273	5	1 365	-	rozkładowa					17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	nocna przerwa w ruchu	2020-03-15	2021-04-20	1.094
426	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	2-20,1-9,101,105	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	364	5	1 820	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	nocna przerwa w ruchu	2018-09-02	2021-12-11	1.094	
427	3	91	IREK3/0/3	Hurko	1,3,5	249,700	250,900	obiekty inż. Podbicie toru	58	24	1 392	50 km/h	V - rozkładowa						28	30							ruch po torach stacyjnych	2020-05-04	2020-06-30	4.011	
428	3	91	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	2	4,091	8,400	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	259	24	6 216	50 [km 5,500 + 7,800]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	29					przerwa w ruchu, ruch po torze 1 lk 629	2018-10-03	2020-08-29	1.094	
429	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	403, 405, 407	5,200	5,400	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	301	24	7 224	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	10			tory czynne w stacji	2017-10-31	2020-10-10	1.094	
430	3	91	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	1	5,500	7,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	50 [km 5,500 + 7,800]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy, ruch po torze 1 lk 629, od 30.08.2020 dodatkowo po torze nr 2 linii 91	2017-10-05	2020-12-12	1.094	
431	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	1	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	235	24	5 640	50 [km 7,900 + 9,200]	rozkładowa					17	30	31	30	31	31	30	31	4		po torach czynnych	2020-03-15	2020-11-04	1.094
432	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	2	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	38	24	912	50 [km 8,900 + 9,300]	rozkładowa												26	12	po torach czynnych	2020-11-05	2021-01-06	1.094	
433	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	3	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	144	24	3 456	50 [km 8,900 + 9,300]	rozkładowa					17	30	31	30	31	5				po torach czynnych	2020-03-15	2020-08-05	1.094	
434	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	5, 7	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	likwidacja torów	2017-10-05	2020-12-30	1.094	
435	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj - Podlężę	1	9,200	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	259	24	6 216	50 [km 7,820 + 16,000]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	29					jednotorowy, dwukierunkowy	2019-07-01	2020-08-29	1.094	
436	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj - Podlężę	2	9,200	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	259	5	1 295	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	29					przerwa w ruchu	2019-07-01	2020-08-29	1.094	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
437	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj - Podłęże	2	9,200	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	30	24	720	-	rozkładowa										30				jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-01	2020-09-30	1.094	
438	3	91	IRR5/8	Żurawica - Przemysł i st. Przemysł	1	243,345	244,345	Przebudowa mostu	12	24	288	30	30													12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-01	2021-12-30	1.067-02	
439				Linia nr 92 Przemysł - Medyka (SZ)																											
440	3	92	IREK3/0/3	Hurko	102,104,106	5,550	6,500	obiekty inż. Podbicie toru	59	24	1 416	50 km/h	V - rozkładowa								31	28					ruch po torach stacyjnych	2020-07-01	2020-08-28	4.011	
441				Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice																											
442	3	93	IRR3/4	stacja Libiąż	1	10,885	11,970	wymiana sieci trakcyjnej	91	24	2 184	50 [km 10,885 + 11,970]	rozkładowa								14	30	31	16		tory czynne w stacji	2020-08-18	2020-11-16	1.091		
443	3	93	IRR3/4	stacja Libiąż	2	11,000	12,000	wymiana sieci trakcyjnej	94	24	2 256	50 [km 11,000 + 12,000]	rozkładowa						21	30	31	12					tory czynne w stacji	2020-05-11	2020-08-12	1.091	
444	3	93	IRR3/4	stacja Libiąż	3	11,077	11,850	domknięcia technologiczne	286	6	1 716	50 [km 11,077 + 11,850]	rozkładowa				30	30	31	30	31	31	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-03-02	2021-01-09	1.091	
445	3	93	IRR3/4	Libiąż - Chelmek	1	11,970	16,286	domknięcia technologiczne	94	6	564	-	rozkładowa						21	30	31	12					przerwa w ruchu	2020-05-11	2020-08-12	1.091	
446	3	93	IRR3/4	Libiąż - Chelmek	1	11,970	16,323	modernizacja	91	24	2 184	50 [km 12,371 + 16,323]	rozkładowa								14	30	31	16		jednotorowy, dwukierunkowy	2020-08-18	2020-11-16	1.091		
447	3	93	IRR3/4	Libiąż - Chelmek	2	12,000	16,323	modernizacja	94	24	2 256	50 [km 12,371 + 16,323]	rozkładowa						21	30	31	12					jednotorowy, dwukierunkowy	2020-05-11	2020-08-12	1.091	
448	3	93	IRR3/4	Libiąż - Chelmek	2	12,000	16,323	domknięcia technologiczne	91	6	546	-	rozkładowa									14	30	31	16		przerwa w ruchu	2020-08-18	2020-11-16	1.091	
449	3	93	IRR3/4	stacja Chelmek	2, 4	16,286	17,210	wymiana nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej, przebudowa podtorza, przebudowa obiektów inżynieryjnych, prace srk	224	24	5 376	50 [km 16,286 + 17,210]	rozkładowa		25	29	31	30	31	30	31	17					tory czynne w stacji	2020-01-07	2020-08-17	1.091	
450	3	93	IRR3/4	stacja Chelmek	3	16,286	17,210	wymiana nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej, przebudowa podtorza, przebudowa obiektów inżynieryjnych, prace srk	224	24	5 376	50 [km 16,286 + 17,210]	rozkładowa		25	29	31	30	31	30	31	17					tory czynne w stacji	2020-01-07	2020-08-17	1.091	
451	3	93	IRR3/4	stacja Chelmek	1, 3, 4	16,323	17,213	modernizacja	117	24	2 808	50 [km 16,323 + 17,213]	rozkładowa									14	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-08-18	2021-01-09	1.091	
452	3	93	IRR3/4	stacja Chelmek	2	16,323	17,213	domknięcia technologiczne	13	6	78	-	rozkładowa									13					przerwa w ruchu	2020-08-18	2020-08-30	1.091	
453	3	93	IRR3/4	Chelmek - Oświęcim	1	17,210	24,053	domknięcia technologiczne	169	6	1 014	-	rozkładowa				30	30	31	30	31	17					przerwa w ruchu	2020-03-02	2020-08-17	1.091	
454	3	93	IRR3/4	Chelmek - Oświęcim	1	17,210	24,053	modernizacja	117	24	2 808	50 [km 17,210 + 24,053]	rozkładowa									14	30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-08-18	2021-01-09	1.091	
455	3	93	IRR3/4	Chelmek - Oświęcim	2	17,210	24,000	modernizacja	169	24	4 056	50 [km 17,210 + 24,053]	rozkładowa				30	30	31	30	31	17					jednotorowy, dwukierunkowy	2020-03-02	2020-08-17	1.091	
456	3	93	IRR3/4	Chelmek - Oświęcim	2	17,210	24,000	domknięcia technologiczne	117	6	702	-	rozkładowa									14	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-18	2021-01-09	1.091	
457	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	2b	24,000	24,600	wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej do odłącznika nr 58	169	24	4 056	50 [km 24,000 + 24,600]	rozkładowa				30	30	31	30	31	17					tory czynne w stacji	2020-03-02	2020-08-17	1.091	
458	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1, 3, 5, 7, 9, 11, 15, 17, 19, 21, 23, 1b, 5b, 9b	24,053	27,861	modernizacja	135	24	3 240	30 [km 24,053 + 27,861]	rozkładowa									1	31	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-07-31	2020-12-31	1.091
459	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 103a na grupie OWB	24,053	27,861	modernizacja	135	24	3 240	30 [km 24,053 + 27,861]	rozkładowa									1	31	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-07-31	2020-12-31	1.091

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
460	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	111, 113	24,053	27,861	modernizacja	352	24	8 448	30 [km 24,053 + 27,861]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30		tory czynne w stacji	2019-09-17	2020-11-30	1.091	
461	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1b	24,053	24,600	wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej do odłącznika nr 58	135	24	3 240	30 [km 24,053 + 24,600]	rozkładowa				30	30	31	30	14					tory czynne w stacji	2020-03-02	2020-07-14	1.091		
462	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1b	24,053	24,700	wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej do odłącznika nr 58	117	24	2 808	50 [km 24,053 + 24,700]	rozkładowa									14	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-08-18	2021-01-09	1.091	
463	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	2, 2b	24,053	27,861	domknięcia technologiczne	135	5	675	-	rozkładowa								1	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
464	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1	27,861	31,505	domknięcia technologiczne	230	5	1 150	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2019-09-17	2020-07-31	1.091	
465	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1	27,861	31,505	modernizacja	135	24	3 240	30 [km 27,861 + 31,505]	rozkładowa							1	31	30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-07-31	2021-03-15	1.091		
466	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	2	27,861	31,505	modernizacja	230	24	5 520	30 [km 27,861 + 31,505]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31						jednotorowy, dwukierunkowy	2019-09-17	2020-07-31	1.091	
467	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	2	27,861	31,505	domknięcia technologiczne	135	5	675	-	rozkładowa								1	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-07-31	2021-03-15	1.091	
468	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	1, 3	31,505	33,363	modernizacja	230	24	5 520	30 [km 31,505 + 33,363]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31						tory czynne w stacji	2019-09-17	2020-07-31	1.091	
469	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	1, 3	31,505	33,363	domknięcia technologiczne	135	5	675	-	rozkładowa								1	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
470	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	2	31,505	33,363	domknięcia technologiczne	230	5	1 150	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2019-09-17	2020-07-31	1.091	
471	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	2	31,505	33,363	modernizacja	135	24	3 240	30 [km 31,505 + 33,363]	rozkładowa								1	31	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
472	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	1	33,363	34,329	modernizacja	230	24	5 520	30 [km 33,363 + 34,329]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31						jednotorowy, dwukierunkowy	2019-09-17	2020-07-31	1.091	
473	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	1	33,363	34,329	domknięcia technologiczne	135	5	675	-	rozkładowa								1	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
474	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	2	33,363	34,329	domknięcia technologiczne	230	5	1 150	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2019-09-17	2020-07-31	1.091	
475	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	2	33,363	34,329	modernizacja	135	24	3 240	30 [km 33,363 + 34,329]	rozkładowa								1	31	30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
476	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	1, 3	34,329	35,958	modernizacja	230	24	5 520	30 [km 34,329 + 35,958]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31						tory czynne w stacji	2019-09-17	2020-07-31	1.091	
477	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	1, 3	34,329	35,958	domknięcia technologiczne	135	5	675	-	rozkładowa								1	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
478	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	2, 4	34,329	35,958	domknięcia technologiczne	230	5	1 150	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2019-09-17	2020-07-31	1.091	
479	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	2, 4	34,329	35,958	modernizacja	135	24	3 240	30 [km 34,329 + 35,958]	rozkładowa								1	31	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-07-31	2020-12-31	1.091	
480	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	1	35,958	44,950	modernizacja	279	24	6 696	30 [km 35,958 + 44,950]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	18				jednotorowy, dwukierunkowy	2019-09-17	2020-09-18	1.091	
481	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	1	35,958	44,950	domknięcia technologiczne	86	5	430	-	rozkładowa										13	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-09-18	2021-03-30	1.091	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
482	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	2	35,958	44,950	domknięcia technologiczne	279	5	1 395	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	18				przerwa w ruchu	2019-09-17	2020-09-18	1.091	
483	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	2	35,958	44,950	modernizacja	86	24	2 064	30 [km 35,958 ÷ 44,950]	rozkładowa									13	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-09-18	2021-03-30	1.091		
484	3	93	IRR3/4	stacja Chrzanów	1, 3, 4, 5	5,007	5,930	modernizacja	327	24	7 848	50 [km 5,007 ÷ 5,930]	rozkładowa		11	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-01-21	2021-06-03	1.091	
485	3	93	IRR3/4	stacja Chrzanów	6, 8	5,490	5,743	naprawa nawierzchni torowej, załadunek i rozładunek materiałów z przyległego do torów placu składowego	364	24	8 736	50 [km 4,584 ÷ 6,246]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2019-09-23	2021-06-03	1.091	
486	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	6	Rkpd 41	Rz 101	załadunek i rozładunek materiałów z przyległego do torów placu składowego	286	24	6 864	-	rozkładowa				30	30	31	30	31	31	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-03-02	2021-01-09	1.091	
487	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	1	35,800	45,430	modernizacja	201	24	4 824	60	120				30	30	31	30	31	31	18				jednotorowy, dwukierunkowy	2020-03-02	2020-09-18	1.152	
488	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	1	35,800	45,500	domknięcia technologiczne	73	5	365	nd	nd											31	30	12	przerwa w ruchu	2020-10-01	2021-03-30	1.152	
489	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	2	35,800	45,430	domknięcia technologiczne	201	5	1 005	nd	nd				30	30	31	30	31	31	18				przerwa w ruchu	2020-03-02	2020-09-18	1.152	
490	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	2	35,800	45,500	modernizacja	73	24	1 752	60	120											31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-10-01	2021-03-30	1.152	
491	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	2	35,800	45,430	domknięcia technologiczne	201	5	1 005	nd	nd				30	30	31	30	31	31	18				przerwa w ruchu	2020-03-02	2020-09-18	1.152	
492	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	2	35,800	45,500	modernizacja	73	24	1 752	60	120											31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-10-01	2021-03-30	1.152	
493	4	93	IRR4/4	Czechowice Dziedzice - Chybie	1,2	47,500	53,500	modernizacja	205	24	4 920	nd	160						10	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-05-22	2020-12-12	1.152	
494	4	93	IRR3/4	stacja Czechowice Dziedzice	51	45,486	46,664	modernizacja	231	24	5 544	30 [km 45,486 ÷ 46,664]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	1					tory czynne w stacji	2019-09-17	2020-08-01	1.091	
495	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	1	35,800	45,430	modernizacja	201	24	4 824	60	120				30	30	31	30	31	31	18				jednotorowy, dwukierunkowy	2020-03-02	2020-09-18	1.152	
496	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	1	35,800	45,500	domknięcia technologiczne	73	5	365	nd	nd											31	30	12	przerwa w ruchu	2020-10-01	2021-03-30	1.152	
497				Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim																											
498	3	94	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	1	0	3,128	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	273	24	6 552	-	rozkładowa					17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-03-15	2021-04-20	1.094
499	3	94	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	1	1,750	2,361	przebudowa stacji Kraków Bonarka	273	6	1 638	0	Prędkość rozkładowa					17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-12-31	4.027-05
500	3	94	IRR3/3	Skawina	1,3	14,800	15,700	domknięcie technologiczne	199	6	1 194	0	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30								Przerwa w ruchu	2019-09-30	2020-06-30	4.027-05
501	3	94	IRR3/3	Skawina	1,3,5,7,9	14,800	15,700	Wykonanie robót budowlanych - modernizacja linii nr 94 budowa przejścia pod torami, dowodnienie, budowa torów wraz z rozjazdmi, sieci trakcyjnej, peronu	165	24	3 960	40 (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa									31	31	30	31	30	12	po torach czynnych w stacji	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05
502	3	94	IRR3/3	Skawina	2,4	14,800	15,700	domknięcie technologiczne	165	6	990	0	Prędkość rozkładowa									31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
503	3	94	IRR3/3	Skawina	2,4,5,7,9,11,13	14,800	15,700	przebudowa stacji Skawina	199	24	4 776	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30								po torach 1,3	2019-09-30	2020-06-30	4.027-05
504	3	94	IRR3/3	Skawina - Podbory Skawińskie	1	15,860	18,800	przerwa technologiczna	199	6	1 194	0	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30								Przerwa w ruchu	2019-09-30	2020-06-30	4.027-05
505	3	94	IRR3/3	Skawina - Podbory Skawińskie	1	15,860	18,700	modernizacja linii 94, budowa przejścia pod torami i przebudowa sieci trakcyjnej	165	24	3 960	40 (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa								31	31	30	31	30	12	po torze nr 2	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05	
506	3	94	IRR3/3	Skawina - Podbory Skawińskie	2	15,860	18,800	przebudowa stacji Skawina	199	24	4 776	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30								po torze szlakowym nr 1	2019-09-30	2020-06-30	4.027-05
507	3	94	IRR3/3	Skawina - Podbory Skawińskie	2	15,860	18,700	domknięcie technologiczne	165	6	990	0	Prędkość rozkładowa								31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05	
508	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	1,3	19,000	19,800	przerwa technologiczna	199	6	1 194	0	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30								Przerwa w ruchu	2019-02-25	2020-06-30	4.027-05
509	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	1,3	19,000	19,800	Budowa przejścia pod torami, wykonanie nowej sieci trakcyjnej w okresie 15.07.2020-31.07.2020, obsługa elektrociepłowni tylko	165	24	3 960	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa								31	31	30	31	30	12	po torach 2,4	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05	
510	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	2,4	19,000	19,800	przebudowa stacji Podbory Skawińskie	199	24	4 776	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30							po stronie nieparzystej	2019-02-25	2020-06-30	4.027-05	
511	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	2,4	19,000	19,800	przerwa technologiczna	165	6	990	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa								31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05	
512	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	5,7,9	19,000	19,800	Budowa przejścia pod torami	199	24	4 776	0	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30								po torach 1,3	2019-12-15	2020-06-30	4.027-05
513	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	1,2,3,9,11,13	2,728	3,560	przebudowa stacji Bonarka	364	24	8 736	40 (500m)	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po torach 5 i 7 do 2020-06-30, od 2020-07-01 po nowych torach 6 i 8	2019-05-07	2021-04-16	4.027-05	
514	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	5,7 (nowe 1 i 3)	2,728	3,560	przebudowa stacji Bonarka	62	24	1 488	0	Prędkość rozkładowa								31	31						po torze 6 i 8 (nowe)	2020-07-01	2020-08-31	4.027-05
515	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	6,8	2,728	3,560	Przerwa technologiczna	62	6	372	0	Prędkość rozkładowa								31	31						Przerwa w ruchu	2020-07-01	2020-08-31	4.027-05
516	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	6,8	2,728	3,560	przebudowa stacji Bonarka	103	24	2 472	40 (500m)	Prędkość rozkładowa										30	31	30	12	po torach 5 i 7 (nowe 1 i 3)	2020-09-01	2021-02-01	4.027-05	
517	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	1	20,200	21,200	przebudowa stacji Podbory Skawińskie	199	6	1 194	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30								Przerwa w ruchu	2019-03-11	2020-06-30	4.027-05
518	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	1	20,200	21,200	przebudowa stacji Podbory Skawińskie	31	24	744	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa								31							po torze szlakowym nr 2	2020-07-01	2020-07-31	4.027-05
519	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	2	20,200	21,200	przebudowa stacji Podbory Skawińskie	199	24	4 776	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30								po torze szlakowym nr 1	2019-03-11	2020-06-30	4.027-05
520	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	2	20,200	21,200	przebudowa stacji Podbory Skawińskie	31	6	186	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa								31							Przerwa w ruchu	2020-07-01	2020-07-31	4.027-05
521	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Opatkowice	1	3,800	9,200	domknięcie technologiczne	199	6	1 194	0	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30								Przerwa w ruchu	2019-12-15	2020-06-30	4.027-05
522	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Opatkowice	1	3,800	9,200	budowa torów i przepustów	62	24	1 488	0	Prędkość rozkładowa								31	31						po torze nr 2	2020-07-01	2020-08-31	4.027-05
523	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Opatkowice	2	3,800	9,200	budowa peronów przy torze nr 2 oraz trakcji	199	24	4 776	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30								po torze szlakowym nr 1	2019-09-30	2020-06-30	4.027-05

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
524	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Opatkowice	2	3,800	9,200	przerwa technologiczna	62	6	372	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa								31	31					Przerwa w ruchu	2020-07-01	2020-08-31	4.027-05	
525	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Opatkowice	2	3,800	9,200	budowa peronów przy torze nr 2 oraz trakcji	103	24	2 472	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa									30	31	30	12	po torze szlakowym nr 1	2020-09-01	2021-01-31	4.027-05		
526	3	94	IRR3/3	Kraków Opatkowice - Skawina	1	9,200	14,600	Przerwa technologiczna	199	6	1 194	0	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30							Przerwa w ruchu	2019-09-30	2020-06-30	4.027-05	
527	3	94	IRR3/3	Kraków Opatkowice - Skawina	1	9,200	14,600	budowa peronów przy torze nr 1 oraz trakcji	165	24	3 960	0	Prędkość rozkładowa								31	31	30	31	30	12	po torze nr 2	2020-07-01	2021-01-31	4.027-05	
528	3	94	IRR3/3	Kraków Opatkowice - Skawina	2	9,200	14,600	budowa peronów przy torze nr 2 oraz trakcji	199	24	4 776	0	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30							po torze nr 1	2019-09-30	2020-06-30	4.027-05	
529	3	94	IRR3/3	Kraków Opatkowice - Skawina	2	9,200	14,600	Przerwa technologiczna	165	6	990	0	Prędkość rozkładowa								31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-07-01	2021-01-31	4.027-05	
530				Linia nr 96 Tarnów - Leluchów																											
531	3	96	Obcy/IZ Nowy Sącz	Tuchów - Siedliska	1	21,936	21,936	budowa estakady nad linią kolejową	14	24	336	nd	rozkładowa										14				zastępcza komunikacja autobusowa	2020-09-07	2020-09-20		
532	3	96	IZ Nowy Sącz	Wilczyska - Stróże	1	56,2	56,498	Naprawa Bieżąca sieci trakcyjnej	5	24	120	n.d.	rozkładowa										5				zastępcza komunikacja autobusowa	2020-09-07	2020-09-11		
533	3	96	IZ Nowy Sącz	Stróże	1,3,5,2,4,6,8	56.498	57.023	Naprawa Bieżąca sieci trakcyjnej	5	24	120	n.d	rozkładowa										5				zastępcza komunikacja autobusowa	2020-09-07	2020-09-11		
534	3	96	IRK3	Grybów - Ptaszkowa	1	61,543	71,124	przebudowa nawierzchni, obiektów inżynieryjnych	121	24	2 904	V=50km/h na długości 9,581	rozkładowa					18	31	30	31	11				jednotorowy dwukierunkowy	2020-04-13	2020-08-11	4.029-02		
535				Linia nr 97 Skawina - Żywiec																											
536	11	97	IZ Sosnowiec	Jeleśnia - Żywiec	1	69,793	82,025	wymiana elementów nawierzchni, mechaniczne oczyszczenie podsypki, naprawa obiektu inżynieryjnego w km 76,196 wraz z robotami towarzyszącymi	150	24	3600	nd	nd									31	31	30	31	27	wstrzymanie ruchu komunikacja zastępcza	2020-07-01	2020-11-27		
537				Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka																											
538	3	98	IRR3/2	stacja Osielec	1,2,3,4	15,661	17,6	modernizacja linii	94	24	2 256	nd	rozkładowa										21	31	30	12	Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusoowa	2020-09-10	2020-12-12	1.136	
539	3	98	IRR3/2	Maków Podhalański - Osielec	1	8,273	15,661	modernizacja linii	94	24	2 256	nd	rozkładowa										21	31	30	12	Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusoowa	2020-09-10	2020-12-12	1.136	
540				Linia nr 99 Chabówka - Zakopane																											
541	3	99	IRR3/2	st. Sieniawa	1	10,688	11,129	modernizacja linii	102	24	2 448	nd	rozkładowa										29	31	30	12	zastępcza komunikacja autobusowa	2020-09-02	2020-12-12	1.136	
542	3	99	IRR3/2	st. Sieniawa	3	10,748	11,102	modernizacja linii	102	24	2 448	nd	rozkładowa										29	31	30	12	zastępcza komunikacja autobusowa	2020-09-02	2020-12-12	1.136	
543	3	99	IRR3/2	Sieniawa - Lasek	1	11,129	17,957	modernizacja linii	127	24	3 048	nd	rozkładowa			6	31	30	31	29							zastępcza komunikacja autobusowa	2020-02-24	2020-06-29	1.136	
544	3	99	IRR3/2	Sieniawa - Lasek	1	11,129	17,957	modernizacja linii	102	24	2 448	nd	rozkładowa									29	31	30	12	zastępcza komunikacja autobusowa	2020-09-02	2020-12-12	1.136		
545	3	99	IRR3/2	Stacja Lasek	3	17,971	18,358	modernizacja linii	198	24	4 752	nd	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	29							tory czynne w stacji	2019-09-02	2020-06-29	1.136	
546	3	99	IRR3/2	Lasek - Nowy Targ	1	18,371	22,408	modernizacja linii	127	24	3 048	nd	rozkładowa			6	31	30	31	29							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-02-24	2020-06-29	1.136	
547	3	99	IRR3/2	st. Nowy Targ	1	22,408	23,1	modernizacja linii	127	24	0 048	nd	rozkładowa			6	31	30	31	29							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-02-24	2020-06-29	1.136	
548	3	99	IRR3/2	st. Nowy Targ	3	22,539	22,917	modernizacja linii	293	24	7 032	nd	rozkładowa			6	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po torach czynnych	2020-02-24	2020-12-12	1.136	
549	3	99	IRR3/2	Nowy Targ - Szaflary	1	23,1	26,15	modernizacja linii	127	24	3 048	nd	rozkładowa			6	31	30	31	29							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-02-24	2020-06-29	1.136	
550				Linia nr 100 Kraków Mydlniki - Gaj																											
551	3	100	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrB) - Gaj	1	18,435	19,087	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	30	24	720	-	rozkładowa										30				jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-01	2020-09-30	1.094	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
552	3	100	IRR3/3	stacja Kraków Olsza	1	6,562	8,460	zabudowany peron tymczasowy	364	24	8 736	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po torach czynnych	2018-03-14	2020-12-31	1.094	
553				Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko Biała																											
554	3	117	IZ Nowy Sącz	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice	1	4,124	4,124	remont mostu stalowego	3	24	72	nd	prędkość rozkładowa							3							zaszastępcza komunikacja autobusowa	2020-06-15	2020-06-17		
555	3	117	IZ Nowy Sącz	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice	1	13,154	13,154	remont wiaduktu stalowego	3	24	72	nd	prędkość rozkładowa							3							zaszastępcza komunikacja autobusowa	2020-06-15	2020-06-17		
556	11	117	IZ Sosnowiec	Kęty (granica IZ) - Bielsko Biała Główna	1	47,1	59,007	wymiana elementów nawierzchni, mechaniczne oczyszczenie podsypki, naprawa obiektów inżynieryjnych wraz z robotami towarzyszącymi	122	24	2 928	nd	nd				31	30	31	30							wstrzymanie ruchu komunikacja zastępcza	2020-03-01	2020-06-30		
557				Linia nr 131 Chorzów Batory - Tczew																											
558	4	131	IRR4/5	szlak Działoszyn - Chorzew Siemkowice	1	113,248	124,172	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	73	24	1 752	50 km/h	100 km/h											31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-10-01	2020-12-12	1.095	
559	4	131	IRR4/5	stacja Chorzew Siemkowice	1	124,172	124,172	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	73	24	1 752	50 km/h	100 km/h											31	30	12	ruch torami czynnymi	2020-10-01	2020-12-12	1.095	
560	4	131	IRR4/5	szlak Kalina - Herby Nowe	1	67,099	69,439	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	73	24	1 752	50 km/h	100 km/h											31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-10-01	2020-12-12	1.095	
561	4	131	IRR4/5	stacja Herby Nowe	1	69,439	69,439	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	73	24	1 752	50 km/h	100 km/h											31	30	12	ruch torami czynnymi	2020-10-01	2020-12-12	1.095	
562	4	131	IRR4/5	szlak Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	1	127,172	136,465	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	73	24	1 752	50 km/h	100 km/h											31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-10-01	2020-12-12	1.095	
563	4	131	IRR4/5	szlak Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	1	146,56	157,112	remont obiektów inżynieryjnych	73	24	1 752	50 km/h	100 km/h											31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-10-01	2020-12-12	1.095	
564	4	131	IRR4/5	Boronów - Kalina	2	59,678	67,099	dowóz materiałów	73	4	292	nd	100 km/h											31	30	12	wstrzymanie ruchu	2020-01-02	2020-12-12	1.095	
565	4	131	IRR4/5	Kalina - Herby Nowe	2	67,099	69,439	dowóz materiałów	73	4	292	nd	100 km/h											31	30	12	wstrzymanie ruchu	2020-01-02	2020-12-12	1.095	
566	4	131	IRR4/5	Działoszyn - Chorzew Siemkowice	2	113,249	124,172	dowóz materiałów	73	4	292	nd	100 km/h											31	30	12	wstrzymanie ruchu	2020-01-02	2020-12-12	1.095	
567	4	131	IRR4/5	Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	2	127,172	136,465	dowóz materiałów	73	4	292	nd	100 km/h											31	30	12	wstrzymanie ruchu	2020-01-02	2020-12-12	1.095	
568	4	131	IRR4/5	Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	2	146,56	157,112	dowóz materiałów	73	4	292	nd	100 km/h											31	30	12	wstrzymanie ruchu	2020-01-02	2020-12-12	1.095	
569	4	131	IRR4/5	Boronów - Kalina	1	59,678	67,099	dowóz materiałów	273	4	1 092	nd	100 km/h		30	29	31	30	31	30	31	31	30				ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-02	2020-09-30	1.095	
570	4	131	IRR4/5	Kalina - Herby Nowe	1	67,099	69,439	dowóz materiałów	273	4	1 092	nd	100 km/h		30	29	31	30	31	30	31	31	30				ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-02	2020-09-30	1.095	
571	4	131	IRR4/5	Herby Nowe - Wręczyca	1	69,439	79,184	dowóz materiałów	346	4	1 384	nd	100 km/h		30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-02	2020-12-12	1.095	
572	4	131	IRR4/5	Wręczyca - Kłobuck	1	79,184	89,209	dowóz materiałów	346	4	1 384	nd	100 km/h		30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-02	2020-12-12	1.095	
573	4	131	IRR4/5	Kłobuck - Miedźno	1	89,209	101,058	dowóz materiałów	346	4	1 384	nd	100 km/h		30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-02	2020-12-12	1.095	
574	4	131	IRR4/5	Miedźno - Działoszyn	1	101,058	113,249	dowóz materiałów	346	4	1 384	nd	100 km/h		30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-02	2020-12-12	1.095	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
575	4	131	IRR4/5	Działoszyn - Chorzew Siemkowice	1	113,249	124,172	dowóz materiałów	273	4	1 092	nd	100 km/h		30	29	31	30	31	30	31	31	30				ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-02	2020-09-30	1.095	
576	4	131	IRR4/5	Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	1	127,172	136,465	dowóz materiałów	273	4	1 092	nd	100 km/h		30	29	31	30	31	30	31	31	30				ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-02	2020-09-30	1.095	
577	4	131	IRR4/5	Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	1	136,465	146,56	dowóz materiałów	346	4	1 384	nd	100 km/h		30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-02	2020-12-12	1.095	
578	4	131	IRR4/5	Chociw Łaski - Kozuby	1	146,56	157,112	dowóz materiałów	346	4	1 384	nd	100 km/h		30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-02	2020-12-12	1.095	
579	4	131	IRR4/5	Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	1	146,56	157,112	dowóz materiałów	273	4	1 092	nd	100 km/h		30	29	31	30	31	30	31	31	30				ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-02	2020-09-30	1.095	
580	5	131	IRR4/5	stacja Zduńska Wola Karsznice Faza I	1	167,593	168,083	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	74	24	1 776	50 km/h	100 km/h										1	31	30	12	ruch torami czynnymi	2020-09-30	2021-04-18	1.095	
581	4	131	IRR4/5	szlak Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	1	146,560	157,112	remont obiektów inżynieryjnych	73	24	1 752	50 km/h	100 km/h											31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-10-01	2020-12-12	1.095	
582	4	131	IRR4/5	Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	2	146,560	157,112	dowóz materiałów	73	4	292	-	100 km/h											31	30	12	wstrzymanie ruchu	2020-01-02	2020-12-12	1.095	
583	4	131	IRR4/5	Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	1	146,560	157,112	dowóz materiałów	273	4	1 092	-	100 km/h		30	29	31	30	31	30	31	31	30				ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-02	2020-09-30	1.095	
584	5	131	IZ Bydgoszcz	Dąbie n/Narem- Ponętów	1	231,95	232,5	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki NBO	10	24	240	50	vr						10								Torem nr 2	2020-05-04	2020-05-13		
585	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Ponętów	1	240,7	241,18	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki NBO	7	24	168	50	vr						7								Pozostałe tory czynne w stacji	2020-05-14	2020-05-20		
586	5	131	IZ Bydgoszcz	Ponętów - Lipie Góry	1	249,1	249,82	Wymiana szyn	8	10	80	50	vr								8						Torem nr 2	2020-07-07	2020-07-14		
587	5	131	IZ Bydgoszcz	Lipie Góry - Babiak	1	257,8	258,8	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki NBO	18	24	432	50	vr							18							Torem nr 2	2020-06-08	2020-06-25		
588	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Inowrocław	1	322,283	323,315	Wymiana szyn	19	10	190	50	vr								12	7					Pozostałe tory czynne w stacji	2020-07-20	2020-08-07		
589	5	131	IZ Bydgoszcz	Inowrocław - Jaksice	1	329,79		Naprawa główna przejazdu	5	24	120	50	vr										5				Torem nr 2	2020-09-07	2020-09-11		
590	5	131	IZ Bydgoszcz	Inowrocław - Jaksice	2	329,79		Naprawa główna przejazdu	5	24	120	50	vr										5				Torem nr 1	2020-09-14	2020-09-18		
591	5	131	IZ Bydgoszcz	Trzciniec - Bydgoszcz Główna	2	369,004		Naprawa ciosów wiaduktu	30	24	720	-	vr							30							Torem nr 1	2020-06-01	2020-06-30		
592	5	131	IRSK2/1/1	Bydgoszcz Główna - Maksymilianowo	1	370,310	379,848	Kompleksowa przebudowa wiaduktu - prace wykończeniowe	22	24	528	50	160										22				jednotorowy- dwukierunkowy	2020-09-01	2020-09-22	4.027-07	
593	5	131	IRSK2/1/1	Bydgoszcz Główna - Maksymilianowo	1	370,310	379,848	Kompleksowa przebudowa wiaduktu - prace wykończeniowe	22	4	88	n/d	vr										9	13			przerwa w ruchu	2020-09-22	2020-10-13	4.027-07	
594	5	131	IZ Bydgoszcz	Maksymilianowo	104	379,760		Wymiana doboru podrozejdnic rz 218	3	24	72	-	vr									3					Pozostałe tory czynne w stacji	2020-08-26	2020-08-28		
595	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Parlin	1	402,453		Naprawa główna przejazdu	5	24	120	50	vr							5							Pozostałe tory czynne w stacji	2020-06-15	2020-06-19		
596	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Parlin	2	402,453		Naprawa główna przejazdu	5	24	120	50	vr								5						Pozostałe tory czynne w stacji	2020-06-22	2020-06-26		
597	5	131	IZ Bydgoszcz	Terespol Pomorski	2	411,300		Wymiana doboru podrozejdnic rz 43	3	24	72	-	vr											3			Pozostałe tory czynne w stacji	2020-10-05	2020-10-07		
598	5	131	IZ Bydgoszcz	Terespol Pomorski	2	411,300		Wymiana doboru podrozejdnic rz 43	5	24	120	-	vr											5			Pozostałe tory czynne w stacji	2020-10-05	2020-10-09		
599	5	131	IRE2 Północny	Terespol Pomorski- Laskowice Pomorskie	1	417,800	418,210	wzmocnienie nasypu, remont mostu	150	24	3 600	20	140								16	31	30	31	30	31	jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2020-07-16	2021-03-10	4.027-07	
600	5	131	IRE2 Północny	Terespol Pomorski- Laskowice Pomorskie	2	417,800	418,210	wzmocnienie nasypu, remont mostu	150	4	600	n/d	vr								16	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2020-07-16	2021-03-10	4.027-07	
601	5	131	IZ Gdynia	Morzeszczyn - Pelplin	1	467,5	477,6	Wymiana słupów wraz z podwieszeniami	8	12	96	50/h	rozkładowa											8			po torze nr 2	2020-10-05	2020-10-12		
602	5	131	IZ Gdynia	Pelplin/2/ - Morzeszczyn	2	467,5	477,6	Wymiana słupów wraz z podwieszeniami	8	12	96	50/h	rozkładowa											8			po torze nr 1	2020-10-13	2020-10-21		
603				Linia nr 132 Bytom - Wrocław Główny																											
604	4	132	IRR4/1	Bytom - Bytom Bobrek	1	18,920	20,300	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej + remont obiektów inżynieryjnych + likwidacja peronów w stacji Bytom Bobrek	113	24	2 712	50	Vr					2	30	31	30	20					jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	2020-03-30	2020-07-20	1.092	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na które będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
605	4	132	IRR4/1	Bytom - Bytom Bobrek	2	18,920	20,300	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej	91	24	2 184	50	Vr								12	31	30	18			jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	2020-07-20	2020-10-18	1.092	
606	4	132	IRR4/1	Bytom Bobrek	1,3	20,300	20,900	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej	113	24	2 712	-	Vr				2	30	31	30	20						po torach czynnych 2,4	2020-03-30	2020-07-20	1.092	
607	4	132	IRR4/1	Bytom Bobrek	2,4	20,300	20,900	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej	91	24	2 184	-	Vr								12	31	30	18			torami czynnymi	2020-07-20	2020-10-18	1.092	
608	4	132	IRR4/1	Bytom Bobrek Zabrze Biskupice	1	20,900	22,546	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynieryjne	56	24	1 344	50	Vr											14	30	12	jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	2020-10-18	2021-02-07	1.092	
609	4	132	IRR4/1	Zabrze Biskupice	1,3,5,7	22,546	23,500	brak wjazdu w czasie robót na linii 132/147 + obiektyinżynieryjny w km 22,814	28	24	672	-	Vr												16	12	po torach czynnych	2020-11-15	2021-02-13	1.092	
610	6	132	IRR4/2	Opole Groszowice - Opole Główne	2	95,300	99,000	modernizaja układu torowego	167	24	4 008	50km/h	Vr								2	31	31	30	31	30	12	jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-29	2021-05-31	1.084
611				Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Zabkowice - Kraków Główny																											
612	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	03, 104, 105, 10	29,11	33,2	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	183	24	4392	V=30km/h od km 30,000 - 31,000	V rozkładowa	11	31	29	31	30	31	20								Tory czynne w stacji	2019-12-21	2020-06-20	1.075
613	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	2, 4, 6, 8, 10	29,11	33,2	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	153	24	3672	500m ograniczenie kroczące	V rozkładowa						30	31	30	31	31					Tory czynne w stacji 1, 3, 5, 7, 11, 13, 15, 17	2020-04-01	2020-08-31	1.075
614	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	215	29,38	29,45	bypass przez Rz 1 w torze nr 2 w km 29,380 i tymczasowy rozjazd w km 29,450 w torze nr 1 linii nr 133	237	24	5688	-	V rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	7						po torach czynnych w stacji	2018-10-31	2020-08-07	1.075
615	3	133	IRR3/1	Trzebinia TSA	7, 135,137, 139,1	29,8	31,15	tory do likwidacji	364	24	8736	-	V rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12		Tory czynne w stacji	2019-06-10	2020-12-31	1.075
616	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	21, 123, 125, 12	30	31	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	230	24	5520	h od km 30,000 -	V rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31							Torami czynnymi w stacji	2019-06-17	2020-07-31	1.075
617	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	420, 422	32,35	32,7	Modernizacja linii, zamknięcie od rozjazdu 185	237	24	5688	-	V rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	7						Tory czynne w stacji	2019-01-25	2020-08-07	1.075
618	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Krzeszowice	1	33,2	44,8	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	30	24	720	4x500m ograniczenie kroczące	V rozkładowa								17	13						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-14	2020-07-13	1.075
619	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Krzeszowice	1	33,2	44,8	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	49	4	196	-	V rozkładowa									18	31					Przerwa w ruchu	2020-07-14	2020-08-31	1.075
620	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Krzeszowice	2	33,2	44,8	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	30	4	120	-	V rozkładowa								17	13						Przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-07-13	1.075
621	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Krzeszowice	2	33,2	44,8	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	49	24	1176	4x500m ograniczenie kroczące	V rozkładowa									18	31					Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-14	2020-08-31	1.075
622	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	11,13, 15, 17, 19	44,8	46,7	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	165	24	3960	500m ograniczenie kroczące	120								31	31	30	31	30	12		Tory czynne w stacji	2020-07-01	2020-12-12	1.075
623	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	6, 8, 10, 16, 101	45,38	45,9	roboty budowlane układu torowego, odwodnienie	364	24	8736	Vr	V rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12		Tory czynne w stacji	2018-04-23	2020-12-31	1.075
624	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Zabierzów	1	46,7	56,3	Domknięcia technologiczne	145	5	725	-	V rozkładowa				23	30	31	30	31							Przerwa w ruchu	2020-03-09	2020-07-31	1.075
625	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Zabierzów	1	46,7	56,3	Budowa przejścia pod torami linii	134	24	3216	a robót około km 5	V rozkładowa									31	30	31	30	12		Jednotorowo dwukierunkowo	2020-08-01	2020-12-31	1.075
626	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Zabierzów	2	46,7	56,3	Budowa przejścia pod torami linii	145	24	3480	a robót około km 5	V rozkładowa				23	30	31	30	31							Jednotorowo dwukierunkowo	2020-03-09	2020-07-31	1.075
627	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Zabierzów	2	46,7	56,3	Domknięcia technologiczne	134	5	670	-	V rozkładowa									31	30	31	30	12		Przerwa w ruchu	2020-08-01	2020-12-31	1.075

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
628	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	1,2, 3, 5, 7, 9, 11	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8736	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	brak możliwości wjazdu od strony linii nr 91 (Kraków Płaszów) na tory 1, 3, 5, 7, 9, 11	2019-11-23	2021-09-10	1.094	
629	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	10,12	69,900	70,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	112	24	2688	-	rozkładowa				16	30	31	30	5					brak możliwości wjazdu od strony linii nr 8 (Kraków Przedmieście) na tory 10, 12	2020-03-16	2020-07-05	1.094		
630					Linia nr 136 Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice																										
631	4	136	IRR4/2	st. Kędzierzyn Koźle	6,8	0,100	0,400	modernizacja toru	12	24	288	-	Vr												12	tory czynne w stacji	2020-12-01	2021-06-30	1.084		
632	4	136	IRR4/2	st. Kędzierzyn Koźle	1,3,5,7,9,10	-0,187	0,300	modernizacja toru	176	24	4 224	-	Vr		25	29	31	30	31	30							tory czynne w stacji	2020-01-07	2020-06-30	1.084	
633	4	136	IRR4/2	st. Zdzeszowice	1,2	9,500	10,450	modernizaja układu torowego	63	24	1 512	60	Vr							2	31	30					tory czynne w stacji	2020-06-29	2020-08-30	1.084	
634	4	136	IRR4/2	Kędzierzyn Koźle - Kłodnica	2	0,250	2,400	modernikzacja toru + podwójne przejście rozjazdowe rz 132, 133, 135, rozj. W st. Kędzierzyn , rozj. Nr 6,7 p.odg. Kłodnica, rozj. 1 podg. Raszowa do ukresu rozj. nr 4 podg. Raszowa	12	24	288	60	Vr												12	jednotorowo dwukierunkow po torze 1	2020-12-01	2021-09-21	1.084		
635	4	136	IRR4/2	Kędzierzyn Koźle - Kłodnica	1	0,300	2,400	modernizacja roru, rozjazdy nr 115-119 st. Kędzierzyn K. , rozj. Nr 5,8 podg Kłodnica do ukresu rozj. Nr 42 podg raszowa	313	24	7 512	60	Vr		9	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30		jednotorowo dwukierunkow po torze 2	2020-01-23	2020-11-30	1.084	
636	4	136	IRR4/2	Kłodnica - Raszowa	1	2,400	6,200	modernizacja roru, rozjazdy nr 115-119 st. Kędzierzyn K. , rozj. Nr 5,8 podg Kłodnica do ukresu rozj. Nr 42 podg raszowa	313	24	7 512	60	Vr		9	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30		jednotorowo dwukierunkow po torze 2	2020-01-23	2020-11-30	1.084	
637	4	136	IRR4/2	Kłodnica - Razowa	2	2,400	6,300	modernikzacja toru + podwójne przejście rozjazdowe rz 132, 133, 135, rozj. W st. Kędzierzyn , rozj. Nr 6,7 p.odg. Kłodnica, rozj. 1 podg. Raszowa do ukresu rozj. nr 4 podg. Raszowa	12	24	288	60	Vr												12	jednotorowo dwukierunkow po torze 1	2020-12-01	2021-09-21	1.084		
638	6	136	IRR4/2	Kędzierzyn Koźle -Zdzieszowice	2	0,300	10,450	Domknięcie toru	313	4	1 252	-	Vr		9	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30		jednotorowo dwukierunkow po torze 2	2020-01-23	2020-11-30	1.084	
639	6	136	IRR4/2	Opole Groszowice - Przywory Opolskie	2	30,400	37,500	modernizacja toru, rozjazdy nr: 1,15 st. Górażdże, rozjazdy nr 2,12 st. Przywory, 10, 12, 15 st. Opole Groszowice, do ukresu rkpđ 601 w st. Groszowicem	124	24	2 976	60	Vr							2	31	31	30	30			jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-29	2020-10-30	1.084	
640	6	136	IRR4/2	Gogolin - Górażdże	2	21,600	25,300	modernizaja układu torowego	94	24	2 256	60	Vr							2	31	31	30				jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-29	2020-09-30	1.084	
641	6	136	IRR4/2	Gogolin	3,5,7	21,700	22,500	modernizacja toru	177	24	4 248	-	Vr					16	31	30	31	31	30	8			po pozostałych torach	2020-04-15	2020-10-08	1.084	
642	6	136	IRR4/2	Przywory Opolskie	3	30,600	31,350	modernizacja toru	155	24	3 720	-	Vr							2	31	31	30	31	30		po pozostałych torach	2020-06-29	2020-11-30	1.084	
643					Linia nr 137 Katowice - Legnica																										
644	4	137	IRS4/1	Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKA	1	61,527	63,802	Zabicie technologicznych ścianek szczelnych umożliwiających realizację przyczółka i ściany oporowej od strony Kędzierzyna-Koźla	4	12	48	V=50km/h	Vr								4						jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2020-07-23	2020-07-26	4.027-02	
645	4	137	IRS4/1	Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKA	1	61,527	63,802	Zabicie technologicznych ścianek szczelnych umożliwiających realizację podpory pośredniej. Wykonanie konstrukcji podpory pośredniej	4	12	48	nie dotyczy	Vr									4					Wstrzymanie ruchu	2020-08-03	2020-08-06	4.027-02	
646	4	137	IRS4/1	Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKA	2	61,557	63,744	Zabicie technologicznych ścianek szczelnych umożliwiających realizację podpory pośredniej. Wykonanie konstrukcji podpory pośredniej	49	24	1 176	V=50km/h	Vr							5	31	13					jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2020-07-27	2020-09-13	4.027-02	
647	4	137	IRS4/1	Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKA	1	62,800	62,900	Zabicie technologicznych ścianek szczelnych umożliwiających realizację podpory pośredniej.	2	12	24	nie dotyczy	Vr										2				Wstrzymanie ruchu	2020-09-10	2020-09-11	4.027-02	
648	4	137	IRR4/2	Kędzierzyn Koźle - Żabieniec	1	64,000	66,000	modernizacja toru	200	4	800	nie dotyczy	Vr		19	29	31	30	31	30	30						Wstrzymanie ruchu	2020-01-13	2020-07-30	1.084	
649	4	137	IRR4/2	Kędzierzyn Koźle - Żabieniec	2	64,000	66,000	modernizacja toru	200	24	4 800	nie dotyczy	Vr		19	29	31	30	31	30	30						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-13	2020-07-30	1.084	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
650	6	137	IZ Wałbrzych	Jawor - podg Legnica Wschód	szl	264,200 272,500	264,830 273,340	wymiana szyn, odtworzenie rowu	7	12	84	nie dotyczy	V rozkł							7							przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-06-22	2020-06-30		
651	6	137	IZ Wałbrzych	Świdnica Miasto - Mościsko Dzierżoniowskie	szl.	226,462	226,462	wymiana doboru podrozjazdnic w rozjeździe nr 8	5	24	120	nie dotyczy	V rozkł							5							przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-06-15	2020-06-19		
652	6	771	IZ Wałbrzych	Świdnica Miasto - Świdnica Przedmieście	szl.	226,587	226,587	naprawa przejazdu kat. A	6	24	144	nie dotyczy	V rozkł							6							przerwa w ruchu	2020-06-15	2020-06-20		
653	6	137	IZ Wałbrzych	Strzegom	7	246,957	247,963	kompleksowa wymiana nawierzchni S49 na nawierzchnię 49E1 z podkładami betonowymi typu PS 83.	33	24	792	40 km/h po torze sąsiednim	V rozkł							28	5						po pozostałych torach	2020-05-04	2020-06-05		
654				Linia nr 138 Oświęcim - Katowice																											
655	3	138	IRR3/4	stacja Oświęcim	1Ł	0,0	1,450	modernizacja	226	24	5424	30 [km 0,0 ÷ 1,450]	rozkładowa							31	30	31	31	30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-05-01	2020-12-31	1.091
656	3	138	IRR3/4	stacja Oświęcim	2Ł	0,0	1,450	domknięcia technologiczne	226	5	1130	-	rozkładowa							31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-05-01	2020-12-31	1.091
657				Linia nr 143 Kalety - Wrocław Mikołajów																											
658	6	143	IRR4/2	Wrocław Nadodrze - Wr. Popowice WP3	1	161,59	162,5	Przebudowa wiaduktu i budowa peronu	186	24	4 464	30 km/h	80 km/h								21	31	31	30	31	30	12	jednotorowo, dwukierunkowo po torze nr 2	2020-06-10	2021-02-28	1.109-03
659	6	143	IRR4/2	Wr. Popowice WP2 - WP3 - Wr. Nadodrze	11, 2	161,59	162,5	Przebudowa wiaduktu i budowa peronu	209	24	5 016	30 km/h	80 km/h	17	31	29	31	30	31	30	10							jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-20	2020-07-10	1.109-03
660				Linia nr 157 Pawłowice Śląskie - Skoczów																											
661	4	157	IRS4/3	podg Bieniowiec - Pierściec	1	12,65	19,493	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	148	24	3 552	n/d	Vr					30	30	31	30	27						Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-03-02	2020-07-27	3.079
662	4	157	IRS4/3	ST Pierściec	1,2,3	19,493	20,189	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	243	24	5 832	n/d	Vr					30	30	31	30	31	31	30	30			Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-03-02	2020-10-30	3.079
663	4	157	IRS4/3	Pierściec - Skoczów	1	20,189	23,721	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	243	24	5 832	n/d	Vr					30	30	31	30	31	31	30	30			Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-03-02	2020-10-30	3.079
664	4	157	IRS4/3	ST Skoczów	1	21,149	23,184	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	243	24	5 832	n/d	Vr					30	30	31	30	31	31	30	30			Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-03-02	2020-10-30	3.079
665				Linia nr 165 Bytom Bobrek - Bytom Karb																											
666	4	165	IRR4/1	Bytom Bobrek - Bytom Karb	2	-0,143	1,285	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej	31	24	744	n/d	Vr							12	19							jednotorowo dwukierunkowo	2020-05-20	2020-06-19	1.092
667				Linia nr 171 Dąbrowa Górnicza Tow. - Panewnik																											
668	8	171	UM Katowice / wykonawca NDI Balzolla	szlak podg. Stawiska - Katowice Muchowiec	1	35,300	36,700	Roboty mostowe - budowa obiektów W2, W6	174	24	4 176	nd	nd	8	15	6	10	10	11	23	13	29	7	27	9	6	wstrzymanie ruchu (ruch prowadzony linia 657)	2019-12-16 2020-01-13 2020-02-24 2020-03-30 2020-04-27 2020-06-08 2020-08-03 2020-10-05 2020-12-07	2019-12-23 2020-01-27 2020-03-09 2020-04-06 2020-05-11 2020-07-13 2020-09-07 2020-11-09 2020-12-21		
669				Linia nr 181 Herby Nowe - Oleśnica																											
670	7	181	IZ Ostrów Wlkp.	Herby Nowe - Kepno	1	68	102,15	Naprawa płyt nośnych obiektów w km. 62,160; 68,454; 84,887; 85,922; 92,160 oraz ciągła wymiana podkładów drewnianych na betonowe w km. 92,836 - 102,150	42	24	1 008	n/d	rozkładowa								16	26						linia zamknięta	15.06.2020	27.07.2020	
671				Linia nr 190 Bielsko Biała Główna - Cieszyn																											
672	4	190	IRS4/3	Goleszów - Cieszyn	1	29,100	38,962	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	286	24	6864	n/d	Vr					30	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-03-02	2021-11-30	3.079
673	4	190	IRS4/3	ST Cieszyn	3,5,7,9	38,550	38,970	Wymiana nawierzchni torowej, wymiana sieci trakcyjnej i przebudowa peronu nr 3	137	24	3288	n/d	vr								17	31	31	30	28			Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-06-14	2020-10-28	3.079
674				Linia nr 199 Rudziniec Gliwicki-Kędzierzyn-Koźle KKA																											

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
675	4	199	IRS4/1	Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKA	1	61,635	63,063	Zabicie technologicznych ścianek szczelnych umożliwiających realizację podpory pośredniej. Wykonanie konstrukcji podpory pośredniej	49	24	1 176	n/d	Vr								5	31	13				Wstrzymanie ruchu	2020-07-27	2020-09-13	4.027-02	
676				Linia nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port																											
677	5	201	IZ Bydgoszcz	Lipowa Tucholska- Granica IZ Bydgoszcz	1	93,700	94,600	wymiana szyn	5	10	50	–	vr									5					komunikacja zastępcza	2020-09-14	2020-09-18		
678	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GO-GPW	404	206,200	209,330	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	64	24	1 536	n/d	40									26	31	7		po torach czynnych w danej grupie	2020-09-05	2020-11-07	1.062		
679	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P1 - P6/210,211,212,213,214/	st.	206,200	209,330	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	225	24	5 400	n/d	40		21	29	31	30	31	30	31	22					po torach czynnych w danej grupie	2020-01-11	2020-08-22	1.062	
680	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P1 - P6/210,211,212,213,214,201,202,203,204,205,206,207,208/	st.	206,200	209,330	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	15	24	360	n/d	40									10	5				po torach czynnych w danej grupie	2020-08-22	2020-09-05	1.062	
681	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P14 - P15/131,132,133,134,135,136/	st.	206,200	209,330	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	36	24	864	n/d	40												24	12	po torach czynnych w danej grupie	2020-11-07	2021-11-27	1.062	
682	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P14-P15/131,150/	st.	206,200	209,330	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	15	24	360	n/d	40									10	5				po torach czynnych w danej grupie	2020-08-22	2020-09-05	1.062	
683	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P16 - P17/161,162/	st.	206,200	209,330	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	36	24	864	n/d	40												24	12	po torach czynnych w danej grupie	2020-11-07	2021-11-27	1.062	
684	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P16-GPC/122,121/	st.	206,200	209,330	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	15	24	360	n/d	40									10	5				po torach czynnych w danej grupie	2020-08-22	2020-09-05	1.062	
685	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P17 - GPC/123,122/	st.	206,200	209,330	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	64	24	1 536	n/d	40										26	31	7		po torach czynnych w danej grupie	2020-09-05	2020-11-07	1.062	
686	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P1- P4/181,182,183,184,185,186,187,188,189,190,191,192,193/	st.	206,200	209,330	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	225	24	5 400	n/d	40		21	29	31	30	31	30	31	22					po torach czynnych w danej grupie	2020-01-11	2020-08-22	1.062	
687	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P1-P4 /194/	st.	206,200	209,330	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	15	24	360	n/d	40									10	5				po torach czynnych w danej grupie	2020-08-22	2020-09-05	1.062	
688	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPA - GPB/65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,77,80/	st.	206,200	207,150	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	36	24	864	n/d	40												24	12	po torach czynnych w danej grupie	2020-11-07	2021-11-20	1.062	
689	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPW - GPC/56,202,203,204/	st.	206,849	207,793	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	252	24	6 048	n/d	60		17	31	29	31	30	31	30	31	22				innymi torami na stacji	2019-08-12	2020-08-22	1.062	
690	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPB - GPW/154,155,156,157,158,159/	st.	207,300	207,500	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	36	24	864	n/d	40												24	12	po torach czynnych w danej grupie	2020-11-07	2021-11-20	1.062	
691	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPC - GPD/18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30/	st.	208,008	209,330	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	252	24	6 048	n/d	60		17	31	29	31	30	31	30	31	22				innymi torami na stacji	2019-08-12	2020-08-22	1.062	
692	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPE - Gdynia Port GPF/103,104,105,106,107/	st.	209,500	210,350	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	36	24	864	n/d	40												24	12	przez st. Rumia lub GO-GPA	2020-11-07	2021-11-20	1.062	
693	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPE - Gdynia Port GPF/108,109,110/	st.	209,500	210,350	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	225	24	5 400	n/d	60		21	29	31	30	31	30	31	22					po torach czynnych w danej grupie	2020-01-11	2020-08-22	1.062	
694				Linia nr 202 Gdańsk Główny - Stargard																											
695	8	25	IZ Szczecin	Świdwin - Worowo	szlak	263,900	265,400	dla oczyszczania toru oczyszczarką mechaniczną OT z ułożeniem geowłókniny, ścinaniem ław torowiska, podbijaniem toru i uzupełnieniem tłucznia	12	24	288	nd	Vr														komunikacja zastępcza	2020-06-08	2020-06-19		
696				Linia nr 208 Działdowo-Chojnice																											
697	5	208	IZ Bydgoszcz	Laskowice Pom.-Wierzchucin	1	134,2	142,4	wymiana szyn	10	10	100	-	vr									10					komunikacja zastępcza	2020-07-06	2020-07-17		
698	5	208	IZ Bydgoszcz	Wierzchucin- Tuchola	1	149,6	163,4	wymiana szyn	5	10	50	-	vr									5					komunikacja zastępcza	2020-07-20	2020-07-24		
699	5	208	IZ Bydgoszcz	Tuchola- Granica IZ Bydgoszcz	1	176,7	177,3	wymiana szyn	5	10	50	-	vr									5					komunikacja zastępcza	2020-07-27	2020-07-31		
700	5	208	IZ Bydgoszcz	Grudziądz	3	108,243		Kompleksowa wymiana rozjazdu nr 44	5	24	120	-	vr										5				pozostałe tory czynne w stacji	2020-09-21	2020-09-25		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
701	5	208	IZ Bydgoszcz	Grupa -Wierzchucin	1	134,285 154,88	135,065 155,24	wymiana szyn	10	10	100	-	vr								10						komunikacja zastępcza	2020-07-06	2020-07-17		
702	5	208	IZ Bydgoszcz	Wierzchucin- Tuchola	1	164,27	172,64	wymiana szyn	12	10	120	-	vr								12						komunikacja zastępcza	2020-07-20	2020-07-31		
703	5	208	IZ Bydgoszcz	Tuchola- Granica IZ Bydgoszcz	1	176,7	177,3	wymiana szyn	5	10	50	-	vr									5					komunikacja zastępcza	2020-08-03	2020-08-07		
704				Linia 210 Chojnice - Runowo Pomorskie																											
705	8	210	IRRK5/6/2	Czaplinek - Złocieniec	1	99,000	113,000	Modernizacja nawierzchni	87	24	2 088	50 km/h	100/120 km/h							5	31	31	20				Dwukierunkowy po torze nr 2	2020-06-26	2020-09-20	3.093	
706	8	210	IRRK5/6/2	Czaplinek - Złocieniec	2	99,000	113,000	Przerwa technologiczna	87	6	522	50 km/h	100/120 km/h							5	31	31	20				Zamknięcia w przerwie między pociągami w porze dziennej lub nocnej przerwy technologicznej	2020-06-26	2020-09-20	3.093	
707	8	210	IRRK5/6/2	Łubowo - Czaplinek	2	87,563	97,563	Modernizacja nawierzchni	31	24	744	50 km/h	100/120 km/h									11	20				Dwukierunkowy po torze nr 1	2020-09-20	2020-10-20	3.093	
708	8	210	IRRK5/6/2	Łubowo - Czaplinek	1	87,563	97,536	Przerwa technologiczna	31	6	186	0	100/120 km/h									11	20				Zamknięcia w przerwie między pociągami w porze dziennej lub nocnej przerwy technologicznej	2020-09-20	2020-10-20	3.093	
709	8	210	IRRK5/6/2	Szczecinek - Łubowo	2	61,91	86,536	Przerwa technologiczna	31	6	186	0 km/h	100/120 km/h									11	20				Zamknięcia w przerwie między pociągami w porze dziennej lub nocnej przerwy technologicznej	2020-09-20	2020-10-20	3.093	
710	8	210	IRRK5/6/2	Szczecinek - Łubowo	1	61,910	86,536	Modernizacja nawierzchni	31	6	186	50 km/h	100/120 km/h									11	20				Zamknięcia w przerwie między pociągami w porze dziennej lub nocnej przerwy technologicznej	2020-09-20	2020-10-20	3.093	
711	8	210	IRRK5/6/2	Czaplinek - Złocieniec	2	99,000	113,000	Modernizacja nawierzchni	31	24	744	50 km/h	100/120 km/h									11	20				Dwukierunkowy po torze nr 1	2020-09-20	2020-10-20	3.093	
712	8	210	IRRK5/6/2	Czaplinek - Złocieniec	1	99,000	113,000	Przerwa technologiczna	31	6	186	50 km/h	100/120 km/h									11	20				Zamknięcia w przerwie między pociągami w porze dziennej lub nocnej przerwy technologicznej	2020-09-20	2020-10-20	3.093	
713	8	210	IRRK5/6/2	Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	2	131,196	139,107	Przerwa technologiczna	31	24	744	50 km/h	100/120 km/h										12	19			Dwukierunkowy po torze nr 1	2020-10-20	2020-11-19	3.093	
714	8	210	IRRK5/6/2	Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	1	131,500	146,500	Przerwa technologiczna	31	6	186	0 km/h	100/120 km/h										12	19			Zamknięcia w przerwie między pociągami w porze dziennej lub nocnej przerwy technologicznej	2020-10-20	2020-11-19	3.093	
715	8	210	IRRK5/6/2	Złocieniec - Jankowo Pomorskie	2	114,323	129,986	Przerwa technologiczna	31	24	744	50 km/h	100/120 km/h										12	19			Dwukierunkowy po torze nr 1	2020-10-20	2020-11-19	3.093	
716	8	210	IRRK5/6/2	Złocieniec - Jankowo Pomorskie	1	114,323	129,986	Przerwa technologiczna	31	6	186	0 km/h	100/120 km/h										12	19			Zamknięcia w przerwie między pociągami w porze dziennej lub nocnej przerwy technologicznej	2020-10-20	2020-11-19	3.093	
717				Linia nr 215 Laskowice Pomorskie - Bąk																											
718	5	215	IZ Bydgoszcz	Laskowice Pomorskie - Osie - Szlachta	1	2,650	44,060	wymiana szyn	5	10	50	-	vr									5					komunikacja zastępcza	2020-09-14	2020-09-18		
719	5	215	IZ Bydgoszcz	Osie - szlachta	1	33,500	37,050	ciągła wymiana podkładów	30	10	300	-	vr								26	4					komunikacja zastępcza	2020-07-06	2020-08-04		
720				Linia nr 220 Olsztyn - Bogaczewo																											
721	5	220	IRR2/8	Olsztyn Główny - Gutkowo	1	1,400	7,400	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, srk, telekomunikacji	240	24	5 760	Nie dotyczy	Vr100	17	31	29	31	30	31	30	31	10					Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-09-13	2020-08-10	4.022-01	
722				Linia nr 221 Gutkowo - Braniewo																											
723	5	221	IRR2/8	Gutkowo - Dobre Miasto	1	0,670	22,150	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, srk, telekomunikacji	236	24	5 664	Nie dotyczy	80						10	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-04-21	2021-01-01	3.088
724	5	221	IRR2/8	Dobre Miasto - Braniewo	1	23,750	87,090	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, srk, telekomunikacji	9	24	216	Nie dotyczy	80													9	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-12-04	2022-03-21	3.088	
725				Linia nr 226 Pruszcz Gdański - Gdańsk Port Północny																											
726	5	226	IRR2/1	Gdansk Port Północny/1,2,3,4/	st.	13,300	14,500	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	153	24	3 672	40	60								30	31	31	30	31			Po torach czynnych w stacji	2020-06-01	2020-10-31	1.064
727	5	226	IRR2/1	Gdansk Port Północny/20,22,24,26,28,32,34,36,38,40,42/	st.	13,300	14,700	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	73	24	1 752	40	60											31	30	12	Po torach czynnych w stacji	2020-10-01	2020-12-12	1.064	
728	5	226	IRR2/1	Gdansk Port Północny/109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120/	st.	14,600	15,300	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	153	24	3 672	40	60								30	31	31	30	31			Po torach czynnych w stacji	2020-06-01	2020-10-31	1.064
729				Linia nr 227 Gdańsk Główny - Gdańsk Brzeźno																											

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
730	5	227	IRR2/1	Gdańsk Zaspa Towarowa/25,26,33,47,72,81/	st.	4,900	6,100	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	195	24	4 680	40	60							30	31	31	30	31	30	12	Po torach czynnych w stacji	2020-06-01	2020-12-12	1.064	
731	5	227	IRR2/1	Gdańsk Zaspa Towarowa/2,3,4,5,6,7/	st.	3,700	4,900	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	195	24	4 680	40	60							30	31	31	30	31	30	12	Po torach czynnych w stacji	2020-06-01	2020-12-12	1.064	
732				Linia nr 249 Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspa Towarowa																											
733	5	249	IRR2/1	Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspa Towarowa	500	0,610	3,700	modernizacja nawierzchni	195	24	4 680	n/d	40							30	31	31	30	31	30	12	po torze nr 1 linii 227	2020-06-01	2020-12-12	1.064	
734	5	249	IRR2/1	Gdańsk Zaspa Towarowa/500/	st.	3,700	4,900	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	195	24	4 680	40	60							30	31	31	30	31	30	12	Po torach czynnych w stacji	2020-06-01	2020-12-12	1.064	
735				Linia nr 271 Wrocław Gł. - Poznań																											
736	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	4	236,180	235,600	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa						10	31	20							po torze sąsiednim	2020-04-21	2020-06-20	1.089
737	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	10	62,930	63,700	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa							10	31	20						po torze sąsiednim	2020-06-21	2020-08-20	1.089
738	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	12	62,930	63,700	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa							10	31	20						po torze sąsiednim	2020-06-21	2020-08-20	1.089
739	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	14	62,930	63,700	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa							10	31	20						po torze sąsiednim	2020-06-21	2020-08-20	1.089
740	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	16	62,930	63,700	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa							10	31	20						po torze sąsiednim	2020-06-21	2020-08-20	1.089
741	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	18	62,930	63,700	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa							10	31	20						po torze sąsiednim	2020-06-21	2020-08-20	1.089
742	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	1	63,500	64,440	modernizacja	122	24	2 928	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa						10	31	30	31	20					po torze sąsiednim	2020-04-21	2020-08-20	1.089
743	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	2	63,500	63,950	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa						10	31	20							po torze sąsiednim	2020-04-21	2020-06-20	1.089
744	7	271	IRR5/3	szlak Rawicz- Bojanowo	1	64,400	73,950	modernizacja	122	24	2 928	100 km/h oraz 50 km/h krocząco od 64,500 do 66,000	prędkość rozkładowa						8	31	30	31	22					po torze sąsiednim	2020-04-23	2020-08-22	1.089
745	7	271	IRR5/3	szlak Rawicz- Bojanowo	2	64,400	73,950	modernizacja	122	4	488	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa						8	31	30	31	22					przerwa w ruchu	2020-04-23	2020-08-22	1.089
746	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	1	73,950	74,150	modernizacja	91	24	2 184	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa							10	30	31	20					po torze sąsiednim	2020-05-22	2020-08-20	1.089
747	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	1	74,440	75,300	modernizacja	76	24	1 824	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa						30	31	15							po torze sąsiednim	2020-04-01	2020-06-15	1.089
748	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	1	74,440	75,300	modernizacja	93	24	2 232	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa									11	30	31	21			po torze sąsiednim	2020-08-21	2020-11-21	1.089
749	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	2	74,490	74,670	modernizacja	92	24	2 208	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa							21	30	31	10					po torze sąsiednim	2020-05-11	2020-08-10	1.089
750	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	102	96,000	97,675	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa						10	31	20							po torze sąsiednim	2020-04-21	2020-06-20	1.089
751	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	104	96,040	97,230	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa						10	31	20							po torze sąsiednim	2020-04-21	2020-06-20	1.089
752	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	1	96,050	96,230	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa							10	31	20						po torze sąsiednim	2020-06-21	2020-08-20	1.089

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
753	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	101	96,050	96,230	modernizacja	58	24	1 392	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa							10	31	17					po torze sąsiednim	2020-06-21	2020-08-17	1.089	
754	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	103a	96,050	96,230	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa							10	31	20					po torze sąsiednim	2020-06-21	2020-08-20	1.089	
755	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	102	96,250	97,675	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa							10	31	20					po torze sąsiednim	2020-06-21	2020-08-20	1.089	
756	7	271	IRR5/3	szlak Leszno-Stare Bojanowo	1	97,675	111,250	modernizacja	122	4	488	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa					10	31	30	31	20					przerwa w ruchu	2020-04-21	2020-08-20	1.089	
757	7	271	IRR5/3	szlak Leszno-Stare Bojanowo	2	97,675	111,250	modernizacja	122	24	2 928	100 km/h od km 99,000 do 111,250 i 50 km/h krocząco od km 97,675 do 99,000	prędkość rozkładowa					10	31	30	31	20					po torze sąsiednim	2020-04-21	2020-08-20	1.089	
758				Linia nr 272 Kluczbork - Poznań Główny																											
759	7	272	IZ Ostrów Wlkp.	Chocicza	4	149,144	150,013	Naprawa toru nr 4 , wymiana podkładów, szyn, podsypki i podbicie toru	36	24	864	60	rozkładowa									1	30	5			zamknięty tor nr 4 w stacji Chocicza	31.08.2020	05.10.2020		
760	7	272	IZ Ostrów Wlkp.	Łęka Opatowska - Hanulin	1	40,077		Naprawa uszkodzonego przęsła w torze nr 2; wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego; wymiana balustrad; naprawa i poszerzenie chodników służbowych w torze 1 i 2	26	24	624	60	rozkładowa							26							torem nr 2	01.06.2020	26.06.2020		
761	7	272	IZ Ostrów Wlkp.	Łęka Opatowska - Hanulin	2	40,077		Naprawa uszkodzonego przęsła w torze nr 2; wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego; wymiana balustrad; naprawa i poszerzenie chodników służbowych w torze 1 i 2	26	24	624	60	rozkładowa							2	24						torem nr 1	29.06.2020	24.07.2020		
762	7	272	IZ Ostrów Wlkp.	Ostrzeszów - Antonin , Antonin	2	69,942		Wymiana konstrukcji nośnej wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 2	33	24	792	60	rozkładowa							30	3						torem nr 1	01.06.2020	03.07.2020		
763	7	272	IZ Ostrów Wlkp.	Biniew - Gądk	2	96,392	183	Mechaniczne oczyszczanie podsypki	58	24	1 392	60	rozkładowa						28	30							torem nr 1. Szlaki zamykane po kolei od Biniewa w stronę granicy IZ	04.05.2020	30.06.2020		
764	7	272	IZ Ostrów Wlkp.	Łęka Opatowska - Ostrzeszów	2			Ciągła wymiana szyn 60E1	28	24	672	60	rozkładowa									28					torem nr 1	03.08.2020	31.08.2020		
765				Linia nr 273 Wrocław Główny - Głogów - Szczecin																											
766	6	273	IZ Wrocław	podg Chelmek Wołowski - Rudna Gwizdanów	1	70,100	74,250	Wzmocnienie podtorza przez AHM	89	24	2 136	50	brak							2	31	31	25				jednotorowy dwukierunkowy	29.06.2020	25.09.2020		
767	8	273	ISW3	Szczecin Port Centralny	1 lub 2	350,023	350,385	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	41	24	984	50	120 km/h								21	20					Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-07-11	2020-08-20	1.063	
768		273	IRE 5 Zachodni	Szczecin Port Centralny	1 lub 2	353,485	353,800	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	34	24	816	50	120 km/h											7	27		Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-10-25	2020-11-27	1.063	
769	8	273	IRE 5 Zachodni	Szczecin Port Centralny	tory gr. 600	354,590	355,000	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	39	24	936	50	120 km/h							28	11						Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-06-03	2020-07-11	1.063	
770	8	273	IRE 5 Zachodni	Szczecin Port Centralny	1 lub 2	354,980	355,200	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	37	24	888	50	120 km/h										12	25			Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-09-19	2020-10-25	1.063	
771	8	273	IRE 5 Zachodni	Szczecin Port Centralny - Szczeci Gł. i st. Szczecin Gł.	1	355,519	355,879	Przebudowa wiaduktu	12	24	288	nd	30												12	Przerwa w ruchu	2020-12-01	2022-12-30	1.063		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
772	8	273	IRE 5 Zachodni	Szczecin Port Centralny - Szczeci Gł. i st. Szczecin Gł.	2	355,519	355,879	Przebudowa wiaduktu	12	24	288	nd	30													12	Przerwa w ruchu	2020-12-01	2022-12-30	1.063	
773				Linia nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec																											
774	6	274	IZ Wałbrzych	Boguszów Gorce Zachód - Sędziszaw	1	91,300 96,480	91,930 96,690	wymiana szyn	5	24	120	40 km/h	V rozkł							5							jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-22	2020-06-26		
775	6	274	IZ Wałbrzych	Boguszów Gorce Zachód - Sędziszaw	1	93,040	93,04	naprawa przejazdu	5	24	120	40 km/h	V rozkł							5							jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-22	2020-06-26		
776	6	274	IZ Wałbrzych	Sędziszaw - Boguszów Gorce Zachód	2	91,300 96,480	91,930 96,690	wymiana szyn	5	24	120	40 km/h	V rozkł							2	3						jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-29	2020-07-03		
777	6	274	IZ Wałbrzych	Boguszów Gorce Zachód - Sędziszaw tor 2 Sędziszaw tor 2 Boguszów Gorce Zachód	2	93,040	93,04	naprawa przejazdu	5	24	120	40 km/h	V rozkł							2	3						jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-29	2020-07-03		
778	6	274	IZ Wałbrzych	Marciszów - Sędziszaw tor 2 Sędziszaw	2	99,353	99,353	rozjazd nr 30	4	24	96	nie dotyczy	V rozkł								4						jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-07	2020-07-10		
779	6	274	IZ Wałbrzych	Gryfów Śląski - Lubań Śląski	szl	159,485	159,585	naprawa wiaduktu	30	24	720	nie dotyczy	V rozkł									30					przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-08-03	2020-08-31		
780	6	274	IZ Wałbrzych	Gryfów Śląski - Lubań Śląski	szl	157,500 158,550	158,220 160,050	wymiana szyn	7	24	168	nie dotyczy	V rozkł									7					przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-08-04	2020-08-10		
781	6	274	IZ Wałbrzych	Rybnica - Stara Kamienica	szl	139,500	139,870	wymiana szyn	5	8	40	nie dotyczy	V rozkł									5					przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-08-03	2020-08-07		
782				Linia nr 275 Wrocław Muchobór - Gubinek																											
783	6	275	IZ Wrocław	Legnica	7, 8, 9, 10	64,850	65,150	Remont hali głównej wraz z przedhalą, wzmocnienie konstrukcji, odtworzenie świetlika	195	24	4 680	40 km/h	40 km/h					12	30	31	30	31	31	30				Przyjazdy i odjazdy na tory przy peronach 2, 5 i 1 (tory nr: 1, 5,6,11,12)	16-03-2020	30-09-2020	
784	6	275	IZ Wrocław	Legnica	9, 10	64,850	65,300	Przebudowa peronu nr 4, budowa windy dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, roboty el-en, odwodnienie, roboty rozbiórkowe.	68	24	1 632	40 km/h	40 km/h											31	30	7	Przyjazdy i odjazdy na tory przy peronach 2, 3, 5 i 1 (tory nr: 1,5,6,7,8,11,12)	01-10-2020	26-02-2021		
785				Linia nr 276 Wrocław Główny - Międzyziesie																											
786	6	276	IZ Wałbrzych	Bardo Przyłęk - Kłodzko Główne	1	92,632	92,632	naprawa wiaduktu	29	24	696	40 km/h	V rozkł									29					jednotorowy dwukierunkowy	2020-08-03	2020-08-31		
787	6	276	IZ Wałbrzych	Kłodzko Główne - Bardo Przyłęk wraz z torem 2 Bardo Przyłęk	2	92,632	92,632	naprawa wiaduktu	30	24	720	40 km/h	V rozkł										30				jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-01	2020-09-30		
788	6	276	IZ Wałbrzych	podg Kłodzko Nowe - Gorzanów	szl.	99,876	100,000	wymiana 190 sztuk podkładów	5	24	120	nie dotyczy	V rozkł										5				przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-09-14	2020-09-18		
789	6	276	IZ Wałbrzych	Gorzanów	1	104,976	105,030	wymiana 82 sztuk podkładów	3	24	72	40 km/h	V rozkł										3				po torze 2, 5	2020-09-14	2020-09-16		
790	6	276	IZ Wałbrzych	Gorzanów	1	104,892	104,892	naprawa przejazdu kat. A	5	24	120	40 km/h	V rozkł										5				ruch pociągów po torach czynnych	2020-09-14	2020-09-18		
791	6	276	IZ Wałbrzych	Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	4, 6	112,600 112,605	112,600 112,605	wymiana doboru podrojazdnic r. 12, 13 Bystrzyca	5	24	120	nie dotyczy	V rozkł										5				ruch pociągów po torach czynnych	2020-09-14	2020-09-18		
792	6	276	IZ Wałbrzych	Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	118,300	118,350	118,350	naprawa wiaty peronowe	5	24	120	nie dotyczy	V rozkł										5				przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-09-14	2020-09-18		
793				Linia nr 278 Węgliniec - Zgorzelec																											
794	6	278	IRR4/2	podg Pieńsk - Węgliniec	2	0,386	14,007	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	1	6	6	bez ograniczeń	V rozkł													1	jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-12	2020-12-30	1.058	
795	6	278	IRR4/2	Węgliniec - podg Pieńsk	1	0,386	14,007	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	19	6	114	bez ograniczeń	V rozkł										10	9			jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-21	2020-10-09	1.058	
796	6	278	IRR4/2	podg Pieńsk - podg Jędrzychowice	1	14,007	22,418	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	19	6	114	bez ograniczeń	V rozkł												19		jednotorowy dwukierunkowy	2020-10-09	2020-10-27	1.058	
797	6	278	IRR4/2	podg Jędrzychowice - Zgorzelec Miasto	1	22,418	24,4	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	19	6	114	bez ograniczeń	V rozkł											5	14		po torze 2 podg Pieńsk - podg Jędrzychowice - Zgorzelec Miasto - Zgorzelec bez krzyżowania pociągów pasażerskich	2020-10-27	2020-11-14	1.058	
798	6	278	IRR4/2	Zgorzelec Miasto - Zgorzelec	1	24,4	26,532	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	11	6	66	bez ograniczeń	V rozkł												11		po torze 2 podg Pieńsk - podg Jędrzychowice - Zgorzelec Miasto - Zgorzelec bez krzyżowania pociągów pasażerskich	2020-11-14	2020-11-24	1.058	
799	6	274	IRR4/2	Zgorzelec - Goerlitz	1	26,532	202,535	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	19	6	114	bez ograniczeń	V rozkł												7	12	jednotorowy dwukierunkowy	2020-11-24	2020-12-12	1.058	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
800				Linia nr 281 Oleśnica - Chojnice																											
801	6	281	IZ Wrocław	Dąbrowa Oleśnicka - Dobroszyce wraz z torem 1 i 3 stacji Dobroszyce	1	4,072	9,550	Wymiana izolatorów	2	24	48	60	V rozkł									2					jednotorowy dwukierunkowy Dobroszyce po torze 2 bez krzyżowania	17.08.2020	18.08.2020		
802	6	281	IZ Wrocław	Dobroszyce - Grabowno Wielkie	1	9,550	16,900	Wymiana izolatorów	3	24	72	60	V rozkł									3					jednotorowy dwukierunkowy	19.08.2020	21.08.2020		
803	6	281	IZ Wrocław	Dobroszyce - podg Dąbrowa Oleśnicka wraz z torem 2 Dobroszyce	2	4,072	9,600	Wymiana izolatorów	2	24	48	60	V rozkł									2					jednotorowy dwukierunkowy Dobroszyce po torze 1, 3 bez krzyżowania pociągów pasażerskich	22.08.2020	23.08.2020		
804	6	281	IZ Wrocław	Grabowno Wielkie - Dobroszyce	2	9,600	16,900	Wymiana izolatorów	3	24	72	60	V rozkł									3					jednotorowy dwukierunkowy	24.08.2020	26.08.2020		
805				Linia nr 283 Jelenia Góra - Ławszowa																											
806	6	283	IZ Wałbrzych	Lwówek Śląski - Niwnice	szl	36,450	36,805	wymiana podkładów podłączowych 200 szt	10	24	240	nie dotyczy	V rozkł													10	przerwa w ruchu brak możliwości dojazdu do bocznicy Górażdże Kruszywa Sp. Z o. o.	2020-09-07	2020-09-16		
807				Linia nr 286 Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny																											
808	6	286	IZ Wałbrzych	Głuszyca - Wałbrzych Główny	szl	47,750	47,855	Wykonanie nakazu WINB , naprawa izolacji na obudowie tunelu, uzupełnienie ubytków spoin na ścianach bocznych tunelu,naprawa szybu wentylacyjnego,	123	24	3 672	nie dotyczy	V rozkł								31	30	31	31				przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-04-01	2020-08-31	
809	6	286	IRR5/8	Kłodzko Główne - Ścinawka Średnia	1	0,026	0,666	Przebudowa mostu	12	24	288	20	100													12	jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-01	2021-12-30	1.067-02	
810	6	286	IRR5/8	Kłodzko Gł. - Ścinawka Średnia	1	1,514	2,134	Przebudowa mostu	12	24	288	20	40													12	jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-01	2021-12-30	1.067-02	
811	6	286	IRR5/8	Kłodzko Główne - Ścinawka Średnia	1	0,504	0,804	Przebudowa wiaduktu	12	24	288	30	100													12	jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-01	2021-12-30	1.067-02	
812				Linia nr 289 Legnica - Rudna Gwizdanów																											
813	6	289	IZ Wrocław	Lubin - Koźlice	szl.	22,616	28,630	przegląd sieci trakcyjnej	6	5	30	nd	nd														6	przerwa w ruchu	01.12.2020	06.01.2020	
814	6	289	IZ Wrocław	Koźlice - Rudna Gwizdanów	szl.	29,594	39,066	przegląd sieci trakcyjnej	9	5	45	nd	nd														9	przerwa w ruchu	07.12.2020	15.12.2020	
815				Linia nr 291 Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów																											
816	6	291	IZ Wałbrzych	podg Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów	szl.	26,765	26,765	naprawa mostu kolejowego	78	24	1872	nie dotyczy	V rozkł											3	31	30	14	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	28.09.2020	31.12.2020	
817				Linia nr 299 Kamienna Góra - Lubawka																											
818	6	299	IZ Wałbrzych	Kamienna Góra - Granica Państwa	szl	9,199	12,794	Zmiana kategorii przejazdu kolejowo - drogowego z "D" na "B" w km 9,199 na lk 299	5	24	120	nie dotyczy	V rozkł									5						przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-07-12	2020-07-17	
819				Linia nr 309 Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój																											
820	6	309	IZ Wałbrzych	Polanica Zdrój - Duszniki Zdrój	szl	21,4	21,665	wymiana 400 szt podkładów	10	24	240	nie dotyczy	V rozkł									10						przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-07-13	2020-07-22	
821	6	309	IZ Wałbrzych	podg Kłodzko Nowe - Polanica Zdrój	szl	3,118	3,118	Naprawa mostu kolejowego w km 3,118	120	24	2880	nie dotyczy	V rozkł							28	30	31	31					przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-05-04	2020-08-31	
822	6	309	IZ Wałbrzych	Polanica Zdrój - Duszniki Zdrój	szl	11,876	11,876	Naprawa mostu kolejowego w km 11,876	120	24	2880	nie dotyczy	V rozkł							28	30	31	31					przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-05-04	2020-08-31	
823	6	309	IZ Wałbrzych	Polanica Zdrój - Duszniki Zdrój	szl	12,869	12,869	Naprawa mostu kolejowego w km 12,869	120	24	2880	nie dotyczy	V rozkł							28	30	31	31					przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-05-04	2020-08-31	
824	6	309	IZ Wałbrzych	Polanica Zdrój - Duszniki Zdrój	szl	16,383	16,383	Naprawa mostu kolejowego w km 16,383	120	24	2880	nie dotyczy	V rozkł							28	30	31	31					przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-05-04	2020-08-31	
825				Linia 311 Jelenia Góra - Granica Pństwa (Jakuszyce)																											
826	6	311	IZ Wałbrzych	Jelenia Góra Zachodnia - Jelenia Góra Sobieszów	szl	3,974		naprawa przejazdu kat D	5	24	120	nie dotyczy	V rozkł								5							przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-07-06	2020-07-10	
827	6	311	IZ Wałbrzych	Jelenia Góra Zachodnia - Jelenia Góra Sobieszów	szl	8,582		naprawa przejazdu kat D	5	24	120	nie dotyczy	V rozkł								5							przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-07-13	2020-07-17	
828	6	311	IZ Wałbrzych	Jelenia Góra Sobieszów - Piechowice	szl	9,987		naprawa przejazdu kat C	5	24	120	nie dotyczy	V rozkł								5							przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-07-27	2020-07-31	
829	6	311	IZ Wałbrzych	Jelenia Góra Sobieszów - Piechowice	szl	12,210		naprawa przejazdu kat D	5	24	120	nie dotyczy	V rozkł									5						przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-08-03	2020-08-07	
830	6	311	IZ Wałbrzych	Jelenia Góra Sobieszów - Piechowice	szl	11,200	11,800	wymiana szyn	5	24	120	nie dotyczy	V rozkł								5							przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-07-06	2020-07-10	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
831	6	311	IZ Wałbrzych	Piechowice - Szklarska Poręba Górna	szl	14,355	16,100	kompleksowa wymiana nawierzchni	47	24	1128	nie dotyczy	V rozkł							30	17							przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-06-01	2020-07-17	
832	6	311	IZ Wałbrzych	Piechowice - Szklarska Poręba	szl	24,300	24,430	Naprawa ściany oporowej: 1. Usunięcie odspojonej warstwy betonu. 2 Uzupełnienie ubytków betonu na powierzchni korpusu ściany	122	24	2928	nie dotyczy	V rozkł							30	31	31	30					przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-06-01	2020-09-30	
833	6	311	IZ Wałbrzych	Piechowice - Szklarska Poręba	szl	25,940	26,070	Naprawa ściany oporowej: Przebudowa całej konstrukcji ściany wg PT	122	24	2928	nie dotyczy	V rozkł							30	31	31	30					przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-06-01	2020-09-30	
834	6	311	IZ Wałbrzych	Piechowice - Szklarska Poręba	szl	26,950	27,080	Naprawa ściany oporowej: 1. Usunięcie odspojonej warstwy betonu. 2 Uzupełnienie ubytków betonu na powierzchni korpusu ściany 3. Uzupełnienie ubytków ciosów kamiennych 4. Naprawa izolacji	122	24	2928	nie dotyczy	V rozkł							30	31	31	30					przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-06-01	2020-09-30	
835	6	311	IZ Wałbrzych	Szklarska Poręba Górna	3	28,647	28,647	wymiana doboru podrojazdnic w rozj nr 6	5	24	120	nie dotyczy	V rozkł							5								po pozostałych torach	2020-06-01	2020-06-05	
836				Linia nr 344 Wilka - Zawidów																											
837	6	344	IZ Wałbrzych	podg Wilka - Zawidów	szl	1,850	2,460	wymiana podkładów	20	24	480	nie dotyczy	V rozkł								20							przerwa w ruchu brak jazdy przez przejście graniczne Zawidów - Višňová	2020-07-13	2020-07-31	
838	6	344	IZ Wałbrzych	Zawidów	1	2,460	3,365	wymiana podkładów	20	24	480	nie dotyczy	V rozkł								20							przerwa w ruchu brak jazdy przez przejście graniczne Zawidów - Višňová	2020-07-13	2020-07-31	
839	6	344	IZ Wałbrzych	Zawidów - Granica Państwa	szl	3,365	4,392	wymiana podkładów, zabudowa odwodnienia wgłębnego drenokolektora	20	24	480	nie dotyczy	V rozkł								20							przerwa w ruchu brak jazdy przez przejście graniczne Zawidów - Višňová	2020-07-13	2020-07-31	
840				Linia nr 346 Liberec - Zittau																											
841	6	346	IZ Wałbrzych	Liberec - Zittau	szl	21,769	24,330	wymiana 400 szt podkładów	10	12	120	nie dotyczy	40 km/h								10							przerwa w ruchu	2020-07-13	2020-07-22	
842				Linia nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny																											
843	7	351	IRR5/5	Miały - Drawski Młyn	1	70,680	77,190	Roboty torowe, Roboty SRK	59	24	1 416	50	Vr									29	30					jednotorowy dwukierunkowy	2020-08-03	2020-09-30	1.153
844	7	351	IRR5/5	Miały - Drawski Młyn	2	70,680	77,190	Rozładunek materiałów, Prace SRK	58	6	348	nd	Vr									29	29					Przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-09-29	1.153
845	7	351	IRR5/5	szlak Poznań Gł.- Poznań Wola	1	1,475	2,910	Rozładunek materiałów, Prace SRK	101	6	606	0	Vr						14	31	30	26						przerwa w ruchu	2020-04-17	2020-07-26	1.086
846	7	351	IRR5/5	szlak Poznań Gł.- Poznań Wola	2	1,475	2,910	Roboty torowe, Roboty SRK	103	24	2 472	50	Vr						15	31	30	27						Jednotorowo dwukierunkowo	2020-04-16	2020-07-27	1.086
847	7	351	IRR5/5	St. Kiekrz	1	13,200	13,350	Roboty torowe, Roboty SRK	108	24	2 592	50	100					17	30	31	30							Jednotorowo dwukierunkowo	2020-03-15	2020-06-30	1.086
848	7	351	IRR5/5	St. Kiekrz	1	13,250	13,580	Roboty torowe, Roboty SRK	108	24	2 592	50	100					17	30	31	30							Jednotorowo dwukierunkowo	2020-03-15	2020-06-30	1.086
849	7	351	IRR5/5	St. Kiekrz	1	13,250	13,650	Roboty torowe, Roboty SRK	108	24	2 592	50	100					17	30	31	30							Jednotorowo dwukierunkowo	2020-03-15	2020-06-30	1.086
850	7	351	IRR5/5	St. Kiekrz	2	13,250	13,650	Rozładunek materiałów, Prace SRK	108	6	648	0	100					17	30	31	30							przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-06-30	1.086

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
851	7	351	IRR5/5	St. Kiekrz	1	13,400	13,890	Rozładunek materiałów, Prace SRK	24	6	144	50	100										24				przerwa w ruchu	2020-09-02	2020-09-25	1.086	
852	7	351	IRR5/5	St. Kiekrz	2	13,450	13,890	Roboty torowe, Roboty SRK	24	24	576	50	100										24				Jednotorowo dwukierunkowo	2020-09-01	2020-09-24	1.086	
853	7	351	IRR5/5	szlak Kiekrz - Rokietnica	1	13,650	16,60000	Roboty torowe, Roboty SRK	108	24	2 592	50	100					17	30	31	30					Jednotorowo dwukierunkowo	2020-03-15	2020-06-30	1.086		
854	7	351	IRR5/5	szlak Kiekrz - Rokietnica	2	13,650	16,60000	Rozładunek materiałów, Prace SRK	108	6	648	0	100					17	30	31	30					przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-06-30	1.086		
855	7	351	IRR5/5	szlak Kiekrz - Rokietnica	1	13,890	16,700	Rozładunek materiałów, Prace SRK	92	6	552	0	100								31	31	30				przerwa w ruchu	2020-07-01	2020-09-30	1.086	
856	7	351	IRR5/5	szlak Kiekrz - Rokietnica	2	13,890	16,700	Roboty torowe, Roboty SRK	93	24	2 232	50	100							1	31	31	30				Jednotorowo dwukierunkowo	2020-06-30	2020-09-30	1.086	
857	7	351	IRR5/5	St. Rokietnica	1	16,380	16,680	Roboty torowe, Roboty SRK	109	24	2 616	50	100						5	30	31	31	12				Jednotorowo dwukierunkowo	2020-05-27	2020-09-12	1.086	
858	7	351	IRR5/5	St. Rokietnica	2	16,380	16,680	Rozładunek materiałów, Prace SRK	108	6	648	0	100						5	30	31	31	11				przerwa w ruchu	2020-05-27	2020-09-11	1.086	
859	7	351	IRR5/5	szlak Poznań Gł.- Poznań Wola	1	2,495	2,950	Rozładunek materiałów, Prace SRK	103	6	618	48	Vr						14	31	30	28					przerwa w ruchu	2020-04-17	2020-07-28	1.086	
860	7	351	IRR5/5	szlak Poznań Gł.- Poznań Wola	2	2,495	2,950	Roboty torowe, Roboty SRK	103	24	2 472	50	Vr						15	31	30	27					Jednotorowo dwukierunkowo	2020-04-16	2020-07-27	1.086	
861	7	351	IRR5/5	Rokietnica - Szamotuły	1	31,500	31,930	Roboty torowe, Roboty SRK	68	24	1 632	50	100								11	31	26				Jednotorowo dwukierunkowo	2020-06-20	2020-08-26	1.086	
862	7	351	IRR5/5	Rokietnica - Szamotuły	2	31,500	31,930	Rozładunek materiałów, Prace SRK	66	6	396	36	100								10	31	25				przerwa w ruchu	2020-06-21	2020-08-25	1.086	
863	7	351	IRR5/5	Szamotuły	1	31,500	33,500	Roboty torowe, Roboty SRK	29	24	696	50	100										20	9				Jednotorowo dwukierunkowo	2020-08-12	2020-09-09	1.086
864	7	351	IRR5/5	Szamotuły	1	31,500	33,500	Rozładunek materiałów, Prace SRK	11	6	66	0	100												11			przerwa w ruchu	2020-10-03	2020-10-13	1.086
865	7	351	IRR5/5	Szamotuły	2	31,500	33,500	Rozładunek materiałów, Prace SRK	29	6	174	24	100										19	10				przerwa w ruchu	2020-08-13	2020-09-10	1.086
866	7	351	IRR5/5	Szamotuły	2	31,500	33,500	Roboty torowe, Roboty SRK	12	24	288	50	100												12			Jednotorowo dwukierunkowo	2020-10-02	2020-10-13	1.086
867	7	351	IRR5/5	Szamotuły	3	31,500	33,500	Roboty torowe, Roboty SRK	29	24	696	50	100										20	9				Jednotorowo dwukierunkowo	2020-08-12	2020-09-09	1.086
868	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	1	33,480	43,150	Roboty torowe, Roboty SRK	101	24	2 424	50	100							29	30	31	11				Jednotorowo dwukierunkowo	2020-05-03	2020-08-11	1.086	
869	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	2	33,480	43,150	Rozładunek materiałów, Prace SRK	100	4	400	0	100							28	30	31	11				przerwa w ruchu	2020-05-04	2020-08-11	1.086	
870	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	1	42,150	50,050	Roboty torowe, Roboty SRK	26	24	624	50	100											25	1			Jednotorowo dwukierunkowo	2020-09-06	2020-10-01	1.086
871	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	2	42,150	50,050	Rozładunek materiałów, Prace SRK	24	6	144	0	100											24				przerwa w ruchu	2020-09-07	2020-09-30	1.086
872	7	351	IRR5/5	Wronki	1	50,430	51,600	Roboty torowe, Roboty SRK	101	24	2 424	50	100							29	30	31	11				Jednotorowo dwukierunkowo	2020-05-03	2020-08-11	1.086	
873	7	351	IRR5/5	Wronki	3	50,430	51,600	Roboty torowe, Roboty SRK	101	24	2 424	50	100							29	30	31	11				Jednotorowo dwukierunkowo	2020-05-03	2020-08-11	1.086	
874	7	351	IRR5/5	Wronki - Krzyż	1	51,660	69,000	Rozładunek materiałów, Prace SRK	187	4	748	0	100		17	31	29	31	30	31	18						przerwa w ruchu	2019-11-11	2020-06-18	1.086	
875	7	351	IRR5/5	Wronki - Krzyż	1	51,660	69,000	Roboty torowe, Roboty SRK	117	24	2 808	50	100								11	31	31	30	14			Jednotorowo dwukierunkowo	2020-06-20	2020-10-14	1.086
876	7	351	IRR5/5	Wronki - Krzyż	2	51,660	69,000	Roboty torowe, Roboty SRK	188	24	4 512	50	100		17	31	29	31	30	31	19						Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-10	2020-06-19	1.086	
877	7	351	IRR5/5	Wronki - Krzyż	2	51,660	69,000	Rozładunek materiałów, Prace SRK	116	6	696	nd	100								10	31	31	30	14			przerwa w ruchu	2020-06-21	2020-10-14	1.086

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
878	7	351	IRR5/5	st Miały	1	59,220	70,680	Roboty torowe, Roboty SRK	59	24	1 416	50	Vr									29	30				tory czynne w stacji	2020-08-03	2020-09-30	1.086	
879	7	351	IRR5/5	st Miały	2	59,220	70,680	Rozładunek materiałów, Prace SRK	58	6	348	nd	Vr									29	29				Przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-09-29	1.086	
880	7	351	IRR5/5	st Miały	3	59,220	70,310	Roboty torowe, Roboty SRK	59	24	1 416	50	Vr									29	30				tory czynne w stacji	2020-08-03	2020-09-30	1.086	
881	7	351	IRR5/5	st Miały	1	69,300	70,600	Rozładunek materiałów, Prace SRK	210	6	1 260	nd	Vr		28	29	31	30	31	30	31						Przerwa w ruchu	2020-01-04	2020-07-31	1.086	
882	7	351	IRR5/5	st Miały	2	69,335	70,600	Roboty torowe, Roboty SRK	211	24	5 064	50	Vr		29	29	31	30	31	30	31						tory czynne w stacji	2020-01-03	2020-07-31	1.086	
883	7	351	IRR5/5	Miały - Drawski Młyn	1	70,600	77,100	Rozładunek materiałów, Prace SRK	210	6	1 260	nd	Vr		28	29	31	30	31	30	31						Przerwa w ruchu	2020-01-04	2020-07-31	1.086	
884	7	351	IRR5/5	Miały - Drawski Młyn	2	70,600	77,100	Roboty torowe, Roboty SRK	211	24	5 064	50	Vr		29	29	31	30	31	30	31						jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-03	2020-07-31	1.086	
885	7	351	IRR5/5	Miały - Drawski Młyn	1	70,680	77,190	Roboty torowe, Roboty SRK	74	24	1 776	50	Vr										1	31	30	12	Jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-30	2021-03-02	1.086	
886	7	351	IRR5/5	Miały - Drawski Młyn	2	70,680	77,190	Rozładunek materiałów, Prace SRK	74	6	444	nd	Vr										1	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-09-30	2021-03-01	1.086	
887	8	351	IRR5/5	Drawiny - Podlesiec	1	100,750	105,820	Roboty torowe, Roboty SRK	68	24	1 632	50	Vr							16	31	21					Jednotorowy dwukierunkowy	2020-02-20	2020-08-21	1,086	
888	8	351	IRR5/5	Drawiny - Podlesiec	2	100,750	105,820	Rozładunek materiałów, Prace SRK	68	6	408	nd	Vr							16	31	21					Przerwa w ruchu	2020-02-20	2020-08-21	1,086	
889	8	351	IRR5/5	Drawiny	1	89,900	91,500	Roboty torowe, Roboty SRK	68	24	1 632	50	Vr							16	31	21					tory czynne w stacji	2020-02-20	2020-08-21	1,086	
890	8	351	IRR5/5	Drawiny	2	96,280	89,900	Rozładunek materiałów, Prace SRK	68	6	408	nd	Vr							16	31	21					Przerwa w ruchu	2020-02-20	2020-08-21	1,086	
891	8	351	IRR5/5	Podlesiec - Dobiegniew	1	97,300	100,750	Roboty torowe, Roboty SRK	68	24	1 632	50	Vr							16	31	21					tory czynne w stacji	2020-02-20	2020-08-21	1,086	
892	8	351	IRR5/5	Podlesiec - Dobiegniew	2	97,300	100,750	Rozładunek materiałów, Prace SRK	68	6	408	nd	Vr							16	31	21					Przerwa w ruchu	2020-02-20	2020-08-21	1,086	
893	8	351	IRR5/5	Podlesiec	1	96,280	97,300	Roboty torowe, Roboty SRK	68	24	1 632	50	Vr							16	31	21					tory czynne w stacji	2020-02-20	2020-08-21	1,086	
894	8	351	IRR5/5	Podlesiec	2	96,280	97,300	Rozładunek materiałów, Prace SRK	68	6	408	nd	Vr							16	31	21					Przerwa w ruchu	2020-02-20	2020-08-21	1,086	
895	8	351	IRR5/5	Podlesiec	3	96,280	97,300	Roboty torowe, Roboty SRK	68	24	1 632	50	Vr							16	31	21					tory czynne w stacji	2020-02-20	2020-08-21	1,086	
896	8	351	IRR5/5	Dobiegniew-Bierzwnik	1	105,820	115,364	Roboty torowe, Roboty SRK	68	24	1 632	100	Vr							16	31	21					Jednotorowy dwukierunkowy	2020-02-20	2020-08-21	1,086	
897	8	351	IRR5/5	Dobiegniew-Bierzwnik	2	105,820	115,364	Rozładunek materiałów, Prace SRK	68	6	408	nd	Vr							16	31	21					Przerwa w ruchu	2020-02-20	2020-08-21	1,086	
898	7	351	IZ Zielopna Góra	Drawski Młyn - Krzyż	1	82,4	82,6	wymina rozjazdu nr 2 Krzyż	5	24	120	n/d	brak											5			Jednotorowy dwukierunkowy	2020-10-07	2020-10-12	1,086	
899	7	351	IZ Zielopna Góra	Krzyż - Drawski Młyn	2	82,4	82,6	wymina rozjazdu nr 7 Krzyż	5	24	120	n/d	brak											5			Jednotorowy dwukierunkowy	2020-10-12	2020-10-17	1,086	
900	8	351	IRR5/5	Drawiny - Podlesiec	1	91,500	96,280	Rozładunek materiałów, Prace SRK	74	6	444	nd	Vr										1	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-09-30	2021-05-29	1,086	
901	8	351	IRR5/5	Drawiny - Podlesiec	2	91,500	96,280	Roboty torowe, Roboty SRK	74	24	1 776	50	Vr										1	31	30	12	Jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-30	2021-05-30	1,086	
902	8	351	IRR5/5	Drawiny	1	96,280	89,900	91,500	74	6	444	nd	Vr										1	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-09-30	2021-05-29	1,086	
903	8	351	IRR5/5	Drawiny	2	89,900	91,500	Roboty torowe, Roboty SRK	74	24	1 776	50	Vr										1	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-09-30	2021-05-30	1,086	
904	8	351	IRR5/5	Drawiny	4	89,900	91,500	Roboty torowe, Roboty SRK	74	24	1 776	50	Vr										1	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-09-30	2021-05-30	1,086	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
905	8	351	IRR5/5	Drawiny	6	89,900	91,500	Roboty torowe, Roboty SRK	74	24	1 776	50	Vr										1	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-09-30	2021-05-30	1,086	
906	8	351	IRR5/5	Podlesiec - Dobiegniew	2	97,300	100,250	Roboty torowe, Roboty SRK	74	24	1 776	50	Vr										1	31	30	12	Jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-30	2021-05-30	1,086	
907	8	351	IRR5/5	Podlesiec - Dobiegniew	1	97,300	100,250	Rozładunek materiałów, Prace SRK	74	6	444	nd	Vr										1	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-09-30	2021-05-29	1,086	
908	8	351	IRR5/5	Podlesiec	1	96,280	97,300	Rozładunek materiałów, Prace SRK	74	6	444	nd	Vr										1	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-09-30	2021-05-29	1,086	
909	8	351	IRR5/5	Podlesiec	2	96,280	97,300	Roboty torowe, Roboty SRK	74	24	1 776	50	Vr										1	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-09-30	2021-05-30	1,086	
910	8	351	IRR5/5	Podlesiec	4	96,280	97,300	Roboty torowe, Roboty SRK	74	24	1 776	50	Vr										1	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-09-30	2021-05-30	1,086	
911	8	351	IRR5/5	Dobiegniew-Bierzwnik	2	105,820	115,364	Roboty torowe, Roboty SRK	112	24	2 688	100	Vr									9	30	31	30	12	przerwa w ruch	2020-08-22	2020-12-29	1,086	
912	8	351	IRR5/5	Dobiegniew-Bierzwnik	1	105,820	115,364	Rozładunek materiałów, Prace SRK	112	6	672	nd	Vr									9	30	31	30	12	Jednotorowy dwukierunkowy	2020-08-22	2020-12-29	1,086	
913	8	351	IRR5/5	Rębusz - Słonice	1	120,828	128,680	Rozładunek materiałów, Prace SRK	134	6	804	nd	Vr									31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-08-01	2020-12-14	1,086	
914	8	351	IRR5/5	Rębusz - Słonice	2	120,828	128,680	Roboty torowe, Roboty SRK	134	24	3 216	100	Vr									31	30	31	30	12	Jednotorowy dwukierunkowy	2020-08-01	2020-12-14	1,086	
915	8	351	IRR5/5	Słonice – Choszczno	1	128,680	137,230	Roboty torowe, Roboty SRK	144	24	3 456	50	100							19	31	31	30	31	2		Jednotorowo dwukierunkowo	2020-06-12	2020-11-02	1,086	
916	8	351	IRR5/5	Słonice – Choszczno	2	128,680	137,230	Rozładunek materiałów, Prace SRK	143	6	858	50	100							18	31	31	30	31	2		Całkowicie wstrzymany	2020-06-13	2020-11-02	1,086	
917	8	351	IRR5/5	Choszczno	1	137,230	140,250	Roboty torowe, Roboty SRK	144	24	3 456	50	100							19	31	31	30	31	2		Jednotorowo dwukierunkowo	2020-06-12	2020-11-02	1,086	
918	8	351	IRR5/5	Choszczno	2	137,230	140,250	Rozładunek materiałów, Prace SRK	144	6	864	50	100							19	31	31	30	31	2		Całkowicie wstrzymany	2020-06-12	2020-11-02	1,086	
919	8	351	IRR5/5	Choszczno	3	137,230	140,250	Roboty torowe, Roboty SRK	144	24	3 456	50	100							19	31	31	30	31	2		Jednotorowo dwukierunkowo	2020-06-12	2020-11-02	1,086	
920	8	351	IRR5/5	Choszczno - Dolice	1	139,985	140,250	Roboty torowe, Roboty SRK	144	24	3 456	50	100							19	31	31	30	31	2		Jednotorowo dwukierunkowo	2020-06-12	2020-11-02	1,086	
921	8	351	IRR5/5	Choszczno - Dolice	2	139,985	140,250	Rozładunek materiałów, Prace SRK	144	6	864	50	100							19	31	31	30	31	2		Całkowicie wstrzymany	2020-06-12	2020-11-02	1,086	
922	8	351	IRR5/5	Choszczno - Dolice	2	139,985	140,250	Roboty torowe, Roboty SRK	27	24	648	50	100												27		Jednotorowo dwukierunkowo	2020-11-02	2020-11-28	1,086	
923	8	351	IRR5/5	Choszczno - Dolice	1	139,985	140,250	Rozładunek materiałów, Prace SRK	26	6	156	50	100												26		Całkowicie wstrzymany	2020-11-02	2020-11-27	1,086	
924	8	351	IRR5/5	Choszczno - Dolice	1	140,05	153,650	Rozładunek materiałów, Prace SRK	29	6	174	nd	60							16	13						Jednotorowo dwukierunkowo	2020-06-14	2020-07-13	1,086	
925	8	351	IRR5/5	Dolice – Kolin	1	153,650	161,800	Roboty torowe, Roboty SRK	29	24	696	100	60							16	13						Jednotorowo dwukierunkowo	2020-06-14	2020-07-13	1,086	
926	8	351	IRR5/5	Dolice – Kolin	1	153,650	161,800	Rozładunek materiałów, Prace SRK	61	6	366	-	60								19	31	11				Całkowicie wstrzymany	2020-07-13	2020-09-11	1,086	
927	8	351	IRR5/5	Dolice – Kolin	2	153,650	161,800	Roboty torowe, Roboty SRK	61	24	1 464	100	60								19	31	11				Jednotorowo dwukierunkowo	2020-07-13	2020-09-11	1,086	
928	8	351	IRR5/5	Dolice – Kolin	1	153,650	161,800	Rozładunek materiałów, Prace SRK	70	6	420	-	60										19	31	20		Całkowicie wstrzymany	2020-09-12	2020-11-20	1,086	
929	8	351	IRR5/5	Kolin – Stargard	2	161,800	171,120	Roboty torowe, Roboty SRK	23	24	552	100	Vr											11	12		Jednotorowo dwukierunkowo	2020-11-20	2020-12-31	1,086	
930	8	351	IRR5/5	Kolin – Stargard	1	161,800	171,120	Rozładunek materiałów, Prace SRK	23	6	138	60	100											11	12		całkowicie wstrzymany	2020-11-20	2020-12-31	1,086	
931				Linia nr 353 Poznań Wsch. - Skandawa																											
932	5	353	IZ Bydgoszcz	Inowrocław	1	97,905		Kompleksowa wymiana rozjazdu nr 5	5	24	120	-	vr									5					pozostałe tory czynne w stacji	2020-09-07	2020-09-11		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
933	5	353	IZ Bydgoszcz	Inowrocław	2	97,978		Kompleksowa wymiana rozjazdu nr 6	5	24	120	-	vr									5					pozostałe tory czynne w stacji	2020-09-07	2020-09-11		
934	5	353	IZ Bydgoszcz	Toruń Główny	141	134,591		Kompleksowa wymiana rozjazdu nr 181	5	24	120	-	vr									5					pozostałe tory czynne w stacji	2020-09-07	2020-09-11		
935	5	353	IZ Bydgoszcz	Turzno - Kowalewo Pomorskie	2	150,500	157,750	Naprawa główna podtorza - AHM	33	24	792	-	vr						7	26							Torem nr 1	2020-05-25	2020-06-26		
936				Linia 359 Leszno - Zbąszyń																											
937	7	359	IZ Ostrów Wlkp.	Leszno - Włoszakowice	1	0	10	Wymiana podkładów wraz z uzupełnieniem tłucznia	14	24	336	n/d	rozkładowa										14				linia zamknięta	07.09.2020	21.09.2020		
938				Linia 367 Zbaszynek - Gorzów Wlkp.																											
939	7	367	IZ Zielopna Góra	Skwierzyna - Gorzów Wlkp	1	48,50	73,00	naprawa 2 przejazdów kolejowo	15	24	360	brak	rozkładowa									15					komunikacja zastępcza	2020-08-01	2020-08-15		
940	6	367	IZ Zielopna Góra	Zbaszynek - Lutol Suchy	1	7,00	13,30	naprawa 2 przejazdów kolejowo	15	24	360	n/d	rozkładowa								15						komunikacja zastępcza	2020-07-15	2020-07-30		
941				Linia 401 Szczecin Dąbie SDB - Świnoujście Port																											
942	8	401	IRR5/8	st. Goleniów	1	22,117	22,477	Przebudowa mostu	12	24	288	30	100													12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-01	2021-12-30	1.067-02	
943	8	401	IRR5/8	st. Goleniów	1	22,342	22,642	Przebudowa wiaduktu	12	24	288	30	40													12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-01	2021-12-30	1.067-02	
944	8	401	ISW3	Świnoujście	131-141	94,5	95,7	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	45	24	1 080	50	120 km/h								21	24					Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-07-11	2020-08-24		
945	8	401	ISW3	Świnoujście	210; 206; SiP	95,7	97,65	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	45	24	1 080	50	120 km/h						4	30	11						Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-05-28	2020-07-11		
946	8	401	ISW3	Świnoujście	400	96,15	97	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	46	24	1 104	50	120 km/h								8	30	8				Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-08-24	2020-10-08		
947				Linia nr 403 Piła Północ - Ulikowo																											
948	8	403	IZ Szczecin	Daleszewo Waleciekie - Skrzatusz	szlak	4,700	10,100	kompleksowa wymiana nawierzchni PUN	35	24	420	n.d	Vr										23	12			Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	07.09.2020	12.10.2020		
949				Linia 408 Szczecin Główny - Stobno Szczecińskie																											
950	8	408	IREK5/0/2	Stacja Szczecin Gumieńce	5			Przebudowa układu torowego, sieci trakcyjnej i urządzeń srk, budowa urządzeń eor	12	24	288	51	Vr							9	3						Tory czynne w stacji	2020-06-22	2020-07-03	4.026	
951				Linia 409 Szczecin Gumieńce - Granica Państwa																											
952	8	409	IREK5/0/2	stacja Szczecin Gumieńce	201,203,205	0,115	0,95	Przebudowa układu torowego, sieci trakcyjnej i urządzeń srk, budowa urządzeń eor	97	24	2 328	n/d	Vr									24	31	30	12		Tory czynne w stacji	2020-09-07	2021-04-06	4.026	
953	8	409	IREK5/0/2	stacja Szczecin Gumieńce	204,206,208,210	0,115	1,6	Przebudowa układu torowego, sieci trakcyjnej i urządzeń srk, budowa urządzeń eor	99	24	2 376	n/d	Vr							30	31	31	7				Tory czynne w stacji	2019-06-01	2020-09-07	4.026	
954	8	409	IREK5/0/2	Szczecin Gumieńce - granica państwa	1	0,950	1,6	Przebudowa układu torowego, sieci trakcyjnej i urządzeń srk, budowa urządzeń eor, rozbiórka i budowa przepustu	26	24	624	n/d	Vr									24	2				Przerwa w ruchu	2020-09-07	2020-10-02	4.026	
955				Linia 410 Grotniki Drawskie - Choszczno																											

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
956	8	410	IREK5/O/2	Złocieniec-Mirosławiec	1	65,938	92,223	Rewitalizacja linii	352	24	8 448	n/d	Vr							16	31	31	30	31	30		Przerwa w ruchu	2019-09-01	2020-11-30	4.032-03		
957				Linia 430 Barnówko - Kostrzyn																												
958	7	430	IZ Zielopna Góra	Barnówko - Kostrzyn	1	27,562	43,010	roboty torowe naprawa przejazdów kolejowo-drogowych	91	24	2 184	n/d	brak							14	31	31	15				przerwa w ruchu	2020-06-16	2020-09-15			
959				Linia 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki																												
960	1	447	IRS1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	4W	2,383	5,040	Modernizacja stacji i linii kolejowych	50	24	1 200	40	Vr											8	30	12	Regulamin tymczasowy	2020-10-24	2021-01-24	1.093		
961				Linia 448 Warszawa Zachodnia - Warszawa Rembertów																												
962	1	448	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Rembertów	3M	10,125	10,239	Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem, siecią trakcyjną. EOR	230	4	920	100/80	120/80	17	31	29	31	30	31	30	31							nocna przerwa technologiczna	2019-03-11	2020-07-31	1.103	
963	1	448	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Rembertów	4M	10,125	10,239	Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem, siecią trakcyjną. EOR	230	4	920	100/80	120/80	17	31	29	31	30	31	30	31							nocna przerwa technologiczna	2019-03-11	2020-07-31	1.103	
964	1	448	IRS1/2	Warszawa Rembertów	3M, 4M	9,487	9,637	budowa wiaduktu	28	4	112	nd	Vr									17	11				Przerwa w ruchu	2020-09-14	2020-10-11	1.066-02		
965				Linia nr 501 Warszawa Praga R201 - Warszawa Praga R15																												
966	1	501	IRR1/8	St. Warszawa Praga	3J	-0,146	1,558	Wymiana rozjazdów nr 14, 11 w torze nr 2 stacji Warszawa Praga WPTm	120	24	2 880	60/60	60/60						11	31	30	31	17					po torach czynnych	2020-04-20	2020-08-17	1.103	
967	1	501	IRR1/8	St. Warszawa Praga	3J	-0,146	1,558	roboty przygotowawcze	63	4	252	60/60	60/60									14	30	19				przerwa technologiczna	2020-08-18	2020-10-19	1.103	
968				Linia nr 502 Warszawa Praga R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa																												
969	1	502	IRR1/8	Warszawa Praga	2WR	0,125	1,3	wyrwanie ścianki szczelnej z międzytorza torów 1a i 2a w stacji W-wa Praga km 7+753	10	4	40	80/60	80/60								10							przerwa technologiczna	2020-07-10	2020-07-19	1.103	
970	1	502	IRR1/8	Warszawa Praga	2WR	0,125	1,3	Telefoniczne zapowiadanie pociągów - Przebudowa urządzeń srk	10	24	240	80/60	80/60								10							ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-10	2020-07-19	1.103	
971	1	502	IRR1/8	Warszawa Praga - WWT	2WR	0,125	1,3	roboty przygotowawcze	81	4	324	80/60	80/60					11	31	30	9							przerwa technologiczna	2020-04-20	2020-07-09	1.103	
972	1	502	IRR1/8	Warszawa Praga - WWT	2WR	0,125	1,3	roboty przygotowawcze	92	4	368	80/60	80/60								12	31	30	19				nocna przerwa technologiczna	2020-07-20	2020-10-19	1.103	
973	1	502	IRR1/8	WWT - Warszawa Praga	1WR	0,125	1,577	roboty przygotowawcze	81	4	324	80/60	80/60					11	31	30	9							przerwa technologiczna	2020-04-20	2020-07-09	1.103	
974	1	502	IRR1/8	WWT - Warszawa Praga	1WR	0,125	1,577	Telefoniczne zapowiadanie pociągów - Przebudowa urządzeń srk	10	24	240	80/60	80/60								10							ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-10	2020-07-19	1.103	
975	1	502	IRR1/8	WWT - Warszawa Praga	1WR	0,125	1,577	Przebudowa obiektu inżynieryjnego w km 0,780 i 0,247	10	4	40	80/60	80/60								10							przerwa technologiczna	2020-07-10	2020-07-19	1.103	
976	1	502	IRR1/8	WWT - Warszawa Praga	1WR	0,125	1,577	roboty przygotowawcze	92	4	368	80/60	80/60								12	31	30	19				przerwa technologiczna	2020-07-20	2020-10-19	1.103	
977				Linia nr 506 Warszawa Antoninów R10 - Warszawa Wawer																												
978	1	506	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Wawer	1P, 2P	-0,248	1,000	Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem, urządzeniami srk, telekomunikacyjnymi, elektroenergetycznymi, siecią trakcyjną	230	24	5 520	nie dotyczy	80/80	17	31	29	31	30	31	30	31								przerwa w ruchu	2019-03-26	2020-07-31	1.103
979				Linia nr 507 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gołębki																												

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
980	1	507	IRR1/8	WGT - W-wa Gołabki	3G, 4G	1,310	2,523	Nocna przerwa technologiczna	173	4	692	nie dotyczy	160							8	31	31	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2020-06-23	2021-05-02	1.099	
981	1	507	IRR1/8	W-wa Gołabki - WGT	3G	1,310	2,523	Demontaż i zabudowa rozjazdów na W-wa Gołabki	6	24	144	100	160													6	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 4G	2020-12-07	2021-01-12	1.099	
982				Linia nr 534 Koluszki - Mikołajów																											
983	1	534	IRR1/1	Koluszki- Słotwiny	1S	0,970	2,371	montaż balis	1	8	8	Vr	Vr											1			zamknięcie toru przerwa w ruchu	2020-10-24	2020-10-24	1.079	
984	1	534	IRR1/1	Słotwiny	stacja	2,371	2,830	montaż balis	1	8	8	Vr	Vr											1			tory czynne w stacji	2020-10-24	2020-10-24	1.079	
985	1	534	IRER11	st. Słotwiny	1	2,418	3,553	Kompleksowa wymiana nawierzchni, sieci trakcyjnej,nawierzchni torowej, budowa peronu	64	24	1 536	nd	Vr						21	30	13						po torach czynnych	2020-05-11	2020-07-13	1.079	
986				Linia nr 535 Kluszkki - Żakowice pld.																											
987	1	535	IRR1/1	Koluszki- Żakowice	1	0,974	24,350	montaż balis	1	8	8	Vr	Vr											1			zamknięcie toru przerwa w ruchu	2020-10-26	2020-10-26	1.079	
988				Linia nr 539 ŁKT - Retkinia																											
989	1	539	IRR1/9	Szlak Łódź Kaliska Towarowa - Retkinia	1	0,00	1,752	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	46	24	1 104	50	100										16	30			przerwa w ruchu	2020-09-15	2020-10-30	1.105	
990	1	539	IRR1/9	Szlak Łódź Kaliska Towarowa - Retkinia	2	0,00	1,752	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	46	24	1 104	50	100										16	30			przerwa w ruchu	2020-09-15	2020-10-30	1.105	
991				Linia nr 545 Warszawa Praga - Warszawa Grochów																											
992	1	545	IRR1/8	WWT - Warszawa Praga	1GM			roboty przygotowawcze	81	4	324	nd	Vr					11	31	30	9						przerwa w ruchu	2020-04-20	2020-07-09	1.103	
993	1	545	IRR1/8	WWT - Warszawa Praga	1GM			wyrwanie ścianki szczelnej z międzytorza torów 1a i 2a w stacji W-wa Praga km 7+7543	10	4	40	nd	Vr								10						przerwa w ruchu	2020-07-10	2020-07-19	1.103	
994	1	545	IRR1/8	WWT - Warszawa Praga	1GM			Telefoniczne zapowiadanie pociągów - Przebudowa urządzeń srk	10	24	240	nd	Vr								10						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-10	2020-07-19	1.103	
995	1	545	IRR1/8	WWT - Warszawa Praga	1GM			roboty przygotowawcze	92	4	368	nd	Vr								12	31	30	19			przerwa w ruchu	2020-07-20	2020-10-19	1.103	
996				Linia nr 546 Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów																											
997	1	546	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	6M	6,194	10,111	Przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną	230	4	920	nd	Vr		17	31	29	31	30	31	30	31					Przerwa w ruchu	2019-08-02	2020-07-31	1.103	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
998	1	546	IRS1/2	Warszawa Rembertów	6M	9,487	9,637	budowa wiaduktu	28	4	112	nd	Vr										17	11			po torach czynnych	2020-09-14	2020-10-11	1.066-02	
999				Linia nr 601 Kraków Przedmieście - Kraków Towarowy KGA																											
1000	3	601	IRR3/3	Kraków Przedmieście - Kraków Towarowy	1	0,000	1,188	modernizacja układu torowego	113	24	2712	-	rozkładowa				17	30	31	30	5						przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-07-05	1.094	
1001				Linia nr 603 Kraków Prokocim Tow PRD. - Kraków Bonarka																											
1002	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrA) - Kraków Podgórze P2	2	1,750	2,361	przerwa technologiczna	256	6	1536	-	prędkość rozkładowa					30	31	30	31	31	30	31	30	12	brak ruchu	2020-04-01	2020-12-31	4.027-05	
1003	3	603	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Prokocim Towarowy (PrC)	1	5,400	5,700	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	150	5	750	-	rozkładowa							16	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-07-16	2020-12-12	1.094		
1004	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrA) - Kraków Podgórze P2	2	5,400	5,700	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	123	5	615	-	rozkładowa				17	30	31	30	15						przerwa w ruchu	2020-03-15	2020-07-15	1.094	
1005	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrA)- Kraków Podgórze P2	2	5,400	5,700	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	150	24	3600	-	rozkładowa							16	31	30	31	30	12	jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-16	2020-12-12	1.094		
1006	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrC) - Kraków Bonarka	1	5,400	5,700	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	123	24	2952	-	rozkładowa				17	30	31	30	15						jednotorowy dwukierunkowy	2020-03-15	2020-07-15	1.094	
1007	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrC) - Kraków Bonarka	1	6,700	7,100	przebudowa sieci trakcyjnej	31	24	744	-	prędkość rozkładowa									31					brak ruchu	2020-08-01	2020-08-31	4.027-05	
1008				Linia nr 624 Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka																											
1009	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	273	24	6552	-	rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-03-15	2021-09-10	1.094	
1010	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	2	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	273	5	1365	-	rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-03-15	2021-09-10	1.094	
1011	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	1,400	2,000	przebudowa stacji Kraków Bonarka	170	24	4080	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa				17	30	31	30	31	31					tor nr 2 szlak Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	2020-03-15	2020-08-31	4.027-05	
1012	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	2	1,400	2,000	przerwa technologiczna	170	6	1020	-	Prędkość rozkładowa				17	30	31	30	31	31					brak ruchu	2020-03-15	2020-08-31	4.027-05	
1013				Linia nr 629 Kraków Główny-Krakow Płaszów																											
1014	3	629	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	5	1820	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2019-07-02	2021-09-10	1.094	
1015	3	629	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	1	4,091	8,400	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	5	1820	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2018-10-03	2020-12-12	1.094	
1016				Linia nr 657 Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec																											
1017	8	657	UM Katowice / wykonawca NDI Balzolla	szlak Katowice Janów - Katowice Muchowiec	1	7,3	8,6	Roboty mostowe - budowa obiektów W2, W6	92	24	2 208	nd	rozkładowa	2	6	15	8	8	14	1	8	0	15	0	15		wstrzymanie ruchu (ruch prowadzony linia 171)	2019-12-30 2020-02-03 2020-03-16 2020-04-13 2020-05-18 2020-07-20 2020-09-14 2020-11-16	2020-01-06 2020-02-17 2020-03-23 2020-04-20 2020-06-01 2020-07-27 2020-09-28 2020-11-30		
1018				Linia nr 687 Kalina-Herby Stare																											
1019	4	687	IRR4/5	szlak Kalina - Herby Stare	1	0,003	2,219	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	31	24	744	nd	100 km/h											31			przerwa w ruchu	2020-10-01	2020-10-31	1.095	
1020				Linia nr 699 Oświęcim-KWK Cieczott																											
1021	3	699	IRR3/4	stacja Oświęcim	1	0,0	0,499	wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej do odłącznika nr 58	135	24	3240	-	rozkładowa				30	30	31	30	14						przerwa w ruchu	2020-03-02	2020-07-14	1.091	
1022	3	699	IRR3/4	stacja Oświęcim	1 (bn)	0,0	0,499	modernizacja	226	24	5424	-	rozkładowa						31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-05-01	2020-12-31	1.091	
1023				Linia 709 Kędzierzyn Koźle - Stare Koźle																											

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1024	4	709	IRS4/1	Kędzierzyn Koźle - Stare Koźle	1	-0,434	4,211	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	251	24	6024	n/d	Vr					25	31	30	31	31	30	31	30	12	Wstrzymanie ruchu	2020-04-06	2021-08-02	4.027-02	
1025				Linia nr 722 Gdańsk Zaspa Towarowa ZP1 - Gdańsk Wiślany																											
1026	5	722	IRR2/1	Gdańsk Zaspa Towarowa - Gdańsk Wiślany	201	0,000	3,700	modernizacja nawierzchni	195	24	4 680	n/d	40							30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-06-01	2020-12-12	1.064	
1027				Linia nr 724 Gdynia Port GPD - Gdynia Port GPO																											
1028	5	724	IRR2/1	Gdynia Port GPD - Gdynia Port GPO	201	1,209	2,157	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	36	24	864	nd	40												24	12	przez st. Rumia linią 228, z Gdynia Chylonia linią 723	2020-11-07	2021-11-27	1.062	
1029				Linia nr 741 Mimowola - Jaksice																											
1030	5	741	IZ Bydgoszcz	Mimowola - Jaksice	1	0,981		Przebudowa wiaduktu	91	24	2 184	-	vr					30	31	30							Torem nr 2	2020-04-01	2020-06-30		
1031	5	741	IZ Bydgoszcz	Mimowola - Jaksice	2	0,981		Przebudowa wiaduktu	91	24	2 184	-	vr								31	30	30				Torem nr 1	2020-07-01	2020-09-30		
1032				Linia 766 podg Łukanów - podg Dąbrowa Oleśnicka																											
1033	6	766	IZ Wrocław	podg Łukanów - podg Dabrowa Oleśnicka	szl.	0,784	2,341	Wymiana konstrukcji wsporczych	1	24	24	nd	vr								1						przerwa ruch przez Oleśnicę ze zmianą kierunku jazdy	18.07.2020	18.07.2020		
1034	6	766	IZ Wrocław	podg Łukanów - podg Dabrowa Oleśnicka	szl.	0,784	2,341	Wymiana konstrukcji wsporczych	1	8	8	nd	vr								1						przerwa ruch przez Oleśnicę ze zmianą kierunku jazdy	17.07.2020	17.07.2020		
1035				Linia 833 Warszawa Praga R41 - Warszawa Praga R92																											
1036	1	833	IREPI1	Warszawa Praga	120	10,300	10,300	Rozbiórka wież oświetlenionych, wykonanie fundamentów, posadowienie nowych	92	24	2 208	nd	vr								31	31	30				Po czynnych torach stacji	2020-07-01	2020-09-30		
1037	1	833	IREPI1	Warszawa Praga	130/131	10,500	11,200	Rozbiórka wież oświetlenionych, wykonanie fundamentów, posadowienie nowych	92	24	2 208	nd	vr								31	31	30				Po czynnych torach stacji	2020-07-01	2020-09-30		
1038	1	833	IREPI1	Warszawa Praga	228	11,700	11,900	Rozbiórka wież oświetlenionych, wykonanie fundamentów, posadowienie nowych	92	24	2 208	nd	vr								31	31	30				Po czynnych torach stacji	2020-07-01	2020-09-30		
1039	1	833	IREPI1	Warszawa Praga	228	12,050	12,500	Rozbiórka wież oświetlenionych, wykonanie fundamentów, posadowienie nowych	50	24	1 200	nd	vr						28	22							Po czynnych torach stacji	2020-05-04	2020-06-22		
1040	1	833	IREPI1	Warszawa Praga	301	13,400	13,900	Rozbiórka wież oświetlenionych, wykonanie fundamentów, posadowienie nowych	50	24	1 200	nd	vr						28	22							Po czynnych torach stacji	2020-05-04	2020-06-22		
1041	1	833	IREPI1	Warszawa Praga	220/270	13,600	13,900	Rozbiórka wież oświetlenionych, wykonanie fundamentów, posadowienie nowych	50	24	1 200	nd	vr						28	22							Po czynnych torach stacji	2020-05-04	2020-06-22		
1042				Linia nr 844 Warszawa Antoninów R10 - Warszawa Antoninów																											
1043	1	844	IRR1/8	Warszawa Antoninów R10 - Warszawa Antoninów	7P	0,059	0,701	Przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną	230	24	5 520	80/80	80/80	17	31	29	31	30	31	30	31						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-26	2020-07-31	1.103	
1044				Linia nr 851 Szczecin Wstowo - Szczecin Gumieńce																											
1045	8	851	IREK5/0/2	Stacja Szczecin Gumieńce	1			Przebudowa układu torowego, sieci trakcyjnej i urządzeń srk, budowa urządzeń eor	54	24	1296	n/d	Vr											27	27		Tory czynne w stacji	2020-10-05	2020-11-27	4.026	
1046	8	851	IREK5/0/2	Stacja Szczecin Gumieńce	2			Przebudowa układu torowego, sieci trakcyjnej i urządzeń srk, budowa urządzeń eor	64	24	1536	n/d	Vr								26	31	7				Tory czynne w stacji	2020-07-06	2020-09-07	4.026	
1047				Linia nr 855 Regalica - Szczecin Port Centralny																											

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2019/2020 KOREKTA II															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1048	8	855	ISW3	Szczecin Port Centralny	1 lub 2	0,200	0,855	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	31	24	744	n/d	50 km/h										12	19				Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-08-20	2020-09-19	1.063
1049				Linia nr 872 Nowa Wieś-Kędzierzyn Koźle KKC																											
1050	4	872	IRS4/1	Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKC	1	61,600	63,089	Zabicie technologicznych ścianek szczelnych umożliwiających realizację podpory pośredniej. Wykonanie konstrukcji podpory pośredniej	4	12	48	n/d	Vr									4					Wstrzymanie ruchu	2020-08-07	2020-08-10	4.027-02	
1051	4	872	IRS4/1	Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKC	1	61,600	63,089	Zabicie technologicznych ścianek szczelnych umożliwiających realizację podpory pośredniej.	2	12	24	n/d	Vr										2				Wstrzymanie ruchu	2020-09-12	2020-09-13	4.027-02	
1052	4	872	IRS4/1	Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKC	1	61,600	63,089	Rozbiórka konstrukcji przyczółka i ściany oporowej od strony Gliwic	7	24	168	n/d	Vr										7				Wstrzymanie ruchu	2020-09-14	2020-09-20	4.027-02	
1053	4	872	IRS4/1	Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKC	1	61,600	63,089	Zabicie technologicznych ścianek szczelnych umożliwiających realizację przyczółka i ściany oporowej od strony Kędzierzyna-Koźla	7	12	84	n/d	Vr										7				Wstrzymanie ruchu	2020-09-21	2020-09-27	4.027-02	
1054	4	872	IRS4/1	Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKC	1	61,600	63,089	Wyciągnięcie technologicznych ścianek szczelnych umożliwiających realizację przyczółka i ściany oporowej od strony Kędzierzyna-Koźla	4	12	48	n/d	Vr												4		Wstrzymanie ruchu	2020-11-07	2020-11-10	4.027-02	
1055				Linia 901 Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów T5M																											
1056	1	901	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	5M	6,128	10,051	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektrosygnałowych	230	4	920	nd	120/80	17	31	29	31	30	31	30	31						Przerwa w ruchu	2019-07-26	2020-07-31	1.103	
1057	1	901	IRS1/2	Warszawa Rembertów	5M	9,454	9,604	budowa wiaduktu	28	4	112	nd	Vr										17	11			Przerwa w ruchu	2020-09-14	2020-10-11	1.066-02	
1058				Linia nr 920 Warszawa Zachodnia R578 - Warszawa Zachodnia R217																											
1059	1	920	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	2A	3,916	4,340	Modernizacja stacji i linii kolejowych	31	24	744	20	Vr							5	26						Regulamin tymczasowy	2020-06-26	2020-07-26	1.093	
1060	1	920	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	2A	3,916	4,340	Modernizacja stacji i linii kolejowych	31	24	744	20	Vr									8	23				Regulamin tymczasowy	2020-08-24	2020-09-23	1.093	
1061	1	920	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	1A	4,024	4,382	Modernizacja stacji i linii kolejowych	31	24	744	20	Vr								7	24					Regulamin tymczasowy	2020-07-25	2020-08-24	1.093	
1062				Linia nr 990 Szczecin Port Centralny SPA - Szczecin Port Centralny SPD32																											
1063	8	990	ISW3	Szczecin Port Centralny	425	3,811	3,811	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	15	24	360	n/d	60 km/h												4	11	Pozostałymi torami	2020-11-27	2020-12-11	1.063	
1064				Linia nr 996 Lubiewo - Świnoujście SiB																											
1065	8	996	ISW3	Świnoujście	50	4,650	11,303	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	58	24	1 392	-	60 km/h										28	30			Pozostałymi torami	2020-08-04	2020-09-30	1.063	
1066	8	996	ISW3	Świnoujście	50	4,65	11,303	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	61	24	1 464	n/d	60 km/h												24	30	7	Pozostałymi torami	2020-10-08	2020-12-07	1.063

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 2 miesięcy.