

Wykaz materiałów, z których mogą być wykonane nakładki ślizgowe odbieraka prądu (pantografu) pojazdu trakcyjnego do kontaktu z siecią trakcyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Lp.	Symbol materiału	Producent	Ograniczenia
1	MY7A2	Morganite Electrical Carbon Ltd. – Wielka Brytania	bez ograniczeń
2	P8511	MERSEN France Amiens S.A.S. – Francja	bez ograniczeń
3	SK-162	Elektrokarbon a.s. – Słowacja	bez ograniczeń
4	RH 83 M6	PanTrac GmbH – Niemcy	bez ograniczeń
5	SK85ACu	Hoffmann & Co Elektrokohle AG – Austria	bez ograniczeń
6	SK01Cu	Hoffmann & Co Elektrokohle AG – Austria	typ materiału może być stosowany na sieci PLK z zastrzeżeniem, że podczas postoju pod siecią jedнопrzewodową muszą być podniesione i załączone dwa pantografy
7	SK85Cu	Hoffmann & Co Elektrokohle AG – Austria	typ materiału może być stosowany na sieci PLK z zastrzeżeniem, że podczas postoju pod siecią jedнопrzewodową muszą być podniesione i załączone dwa pantografy
8	MY131	Morganite Electrical Carbon Ltd. – Wielka Brytania	bez ograniczeń
9	S4202	Morganite Electrical Carbon Ltd. – Wielka Brytania	typ materiału może być stosowany na sieci PLK z zastrzeżeniem, że podczas postoju pod siecią jedнопrzewodową muszą być podniesione i załączone dwa pantografy
10	P5696	MERSEN France Amiens S.A.S. – Francja	bez ograniczeń
11	SK07Cu	Hoffmann & Co Elektrokohle AG – Austria	bez ograniczeń
12	RH83M8	PanTrac GmbH – Niemcy	bez ograniczeń
13	RH84M8	PanTrac GmbH – Niemcy	bez ograniczeń

Uwaga:

W przypadku przejazdów technologicznych/utrzymeniowych dla potrzeb PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zaleca się stosowanie rozwiązań do usuwania lodu oraz szadzi z przewodów jezdnycy sieci trakcyjnej z prędkością max 70 km/h. Rozwiązania polegają na stosowaniu nakładek ślizgowycy z dodatkowym elementem o krawędzi natarcia wykonanym z metalu lub innych rozwiązań (np. nakładki odladzające typu FAN-NL-B3 produkcji Fanina-Przemysły).