PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy pociągów 2019/2020

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2019/2020																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				Linia nr 1 Warszawa Centralna - Katowice																										
1	1	1	IZ Łódź	st. Baby	1	129,490	129,540	wzmocnienie konstrukcji sklepionej	20	24	480	30 km/h obok miejsca robót	Vr						20								jazda po sąsiednim torze	07.05.2020	27.05.2020	
2	1	1	IZ Łódź	st. Baby	3	129,490	129,540	wzmocnienie konstrukcji sklepionej	20	24	480	30 km/h obok miejsca robót	Vr						20								jazda po sąsiednim torze	07.05.2020	27.05.2020	
3	1	1	IZ Łódź	st. Baby	2	129,490	129,540	wzmocnienie konstrukcji sklepionej	20	24	480	30 km/h obok miejsca robót	Vr						4	16							jazda po sąsiednim torze	28.05.2020	16.06.2020	
4	1	1	IZ Łódź	st. Baby	4	129,490	129,540	wzmocnienie konstrukcji sklepionej	20	24	480	30 km/h obok miejsca robót	Vr						4	16							jazda po sąsiednim torze	28.05.2020	16.06.2020	
5	1	1	IZ Łódź	st. Baby	6	129,490	129,540	wzmocnienie konstrukcji sklepionej	20	24	480	30 km/h obok miejsca robót	Vr							15	5						jazda po sąsiednim torze	17.06.2020	05.07.2020	
6	1	1	IZ Łódź	st. Baby	8	129,490	129,540	wzmocnienie konstrukcji sklepionej	20	24	480	30 km/h obok miejsca robót	Vr							15	5						jazda po sąsiednim torze	17.06.2020	05.07.2020	
7	1	1	IRS1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	1	2,405	5,608	Modernizacja stacji Warszawa Zachodnia i linii kolejowych	103	24	2 472	20	Vr										30	31	30	12	Regulamin tymczasowy	2020-09-01	2021-08-31	1.093
8	4	1	IRR4/3	Częstochowa-Poraj	2	229,245	246,462	modernizacja	300	5	1 500	0	Vr	17	31	29	31	23									przerwa w ruchu	2019-06-29	2020-04-23	1.101
9	4	1	IRR4/4	Częstochowa-Poraj	1	229,245	246,462	modernizacja	300	24	7 200	50	Vr	17	31	29	31	23									tor nr 2 dwukierunkowo	2019-06-29	2020-04-23	1.101
10	4	1	IRR4/5	Częstochowa Towarowa	tor nr 1, 3, 5, od cz-wa osobowa i wszystkie nieparzyste w st. Cz-wa Towarowa	231,702	234,464	modernizacja	260	24	6 240		Vr	17	31	29	14										Tory czynne w stacji - regulamin tymczasowy	2019-06-29	2020-03-14	1.101
11	4	1	IRR4/6	Częstochowa Osobowa	1,3	229,206	230,561	modernizacja	60	24	1 440		Vr				16	30	13								Tory czynne w stacji - regulamin tymczasowy	2020-03-15	2020-05-13	1.101
12	4	1	IRR4/7	Częstochowa Towarowa	2,4	231,702	234,464	modernizacja	60	24	1 440		Vr				16	30	13								Tory czynne w stacji - regulamin tymczasowy	2020-03-15	2020-05-13	1.101
13	4	1	IRR4/8	Poraj - Myszków	1	246,95	261,016	modernizacja	180	24	4 320	50	Vr	17	31	29	31	23									tor nr 2 dwukierunkowo	2019-10-27	2020-04-23	1.101
14	4	1	IRR4/8	Poraj - Myszków	2	246,95	261,016	modernizacja	180	4	720	50	Vr	17	31	29	31	23									przerwa w ruchu	2019-10-27	2020-04-23	1.101
15	4	1	IRR4/9	Częstochowa Towarowa - Myszków	2	234,464	261,016	modernizacja	180	24	4 320	50	Vr					6	31	30	31	31	30	20			tor nr 1 dwukierunkowo	2020-04-24	2020-10-20	1.101
16	4	1	IRR4/9	Częstochowa Towarowa - Myszków	1	234,464	261,016	modernizacja	180	4	720	50	Vr					6	31	30	31	31	30	20			przerwa w ruchu	2020-04-24	2020-10-20	1.101
17				**Linia nr 2 Warszawa Centralna - Terespol**																										
18	1	2	IRR1/5	stacja Biała Podlaska.	2,4,5,6,10	160,490	172,090	modernizacja	117	24	2 808	-	40		17	31	29	31	9								po torach czynnych	2019-05-28	2020-04-09	1.123
19	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Sokule	1, 2	160,556	171,799	modernizacja	246	4	984	40	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-08-16	1.123
20	1	2	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska	1, 2	174,350	188,272	modernizacja	246	4	984	40	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-08-16	1.123
21	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Chotyłów	1, 2	174,350	188,272	modernizacja	246	4	984	40	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-08-16	1.123
22	1	2	IRR1/5	Chotyłów - podg. Magdalenka-Małaszewicze.	1	188,272	198,480	modernizacja	7	24	168	-	Vr							7							jednotorowy dwukierunkowy	2020-05-04	2020-05-10	1.123
23	1	2	IRR1/5	szlak Chotyłów - Małaszewicze	1, 2	188,272	198,480	modernizacja	246	4	984	Vr	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-08-16	1.123
24	1	2	IRR1/5	Chotyłów - podg. Magdalenka-Małaszewicze Centralne	1a,2a,172	188,272	198,480	modernizacja	20	24	480	-	Vr						17	3							po torach czynnych	2020-04-14	2020-05-03	1.123
25	1	2	IRR1/5	Chotyłów - podg. Magdalenka-Małaszewicze Centralne.	2, 1a,2a,172	188,272	198,480	modernizacja	8	24	192	-	Vr						8								jednotorowy dwukierunkowy	2020-04-14	2020-04-21	1.123
26	1	2	IRR1/5	stacja Małaszewicze	1, 2	197,300	202,200	modernizacja	246	4	984	Vr	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-08-16	1.123
27	1	2	IRR1/5	podg. Magdalenka - Małaszewicze Południowe.	1	197,784	202,300	modernizacja	11	24	264	-	Vr							11							jednotorowy dwukierunkowy	2020-05-11	2020-05-21	1.123
28	1	2	IRR1/5	szlak Magdalenka - Małaszewicze	1, 2	197,784	202,300	modernizacja	246	4	984	Vr	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-08-16	1.123
29	1	2	IRR1/5	Stacja Małaszewicze	1,3,5,7,9,41a	197,800	200,400	modernizacja	100	24	2 400	Vr	Vr	17	31	29	23										po torach czynnych	2019-05-01	2020-03-23	1.123
30	1	2	IRR1/5	Stacja Małaszewicze Południowe.	1	198,600	202,150	modernizacja	2	24	48	-	Vr					2									po torach czynnych	2020-03-24	2020-03-25	1.123
31	1	2	IRR1/5	Stacja Małaszewicze Południowe.	2	198,600	202,150	modernizacja	13	24	312	-	Vr							10	3						jednotorowy dwukierunkowy	2020-05-22	2020-06-03	1.123

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
32	1	2	IRR1/5	podg. Małaszewicze MSE - Terespol.	1	200,200	207,794	modernizacja	5	24	120	-	Vr					5									po torach czynnych	2020-03-26	2020-03-30	1.123
33	1	2	IRR1/5	szlak Małaszewicze - Terespol	1, 2	200,200	207,794	modernizacja	246	4	984	Vr	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	16					przerwa w ruchu	2018-01-02	2020-08-16	1.123
34	1	2	IRR1/5	Małaszewicze MSB - MSE - Terespol	2	200,200	207,794	modernizacja	11	24	264	-	Vr					1	10								jednotorowy dwukierunkowy	2020-03-31	2020-04-10	1.123
35	1	2	IRR1/5	podg. Małaszewicze MSE - Terespol.	2,104	200,200	207,794	modernizacja	5	24	120	-	Vr					1	4								jednotorowy dwukierunkowy	2020-03-31	2020-04-04	1.123
36	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol.	2,4,52	207,884	210,100	modernizacja	117	24	2 808	-	Vr		17	31	29	31	9								po torach czynnych	2019-08-17	2020-04-09	1.123
37	1	2	IZ Siedlce	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna + stacja Sulejówek Miłosna	2	12,907	22,458	Wymiana części rozjazdowych	5	6	30	Vrozkł.	Vrozkł.							5							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	01.06.2020	05.06.2020	
38	1	2	IZ Siedlce	Sulejówek Miłosna-Mińsk Mazowiecki stacja Mińsk Mazowicki	1 4G	22,458	41,222	Wymiana części rozjazdowych	5	6	30	Vrozkł.	Vrozkł.							5							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	12.06.2020 15.06.2020	13.06.2020 17.06.2020	
39	1	2	IZ Siedlce	Sulejówek Miłosna-Mińsk Mazowiecki stacja Mińsk Mazowicki	2	22,458	41,222	Wymiana części rozjazdowych	5	6	30	Vrozkł.	Vrozkł.							5							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	18.06.2020 22.06.2020	20.06.2020 23.06.2020	
40	1	2	IRS1/2	Warszawa Rembertów	1m	11,673	11,773	budowa tunelu	55	24	1 320	nd	Vr											13	30	12	Regulamin tymczasowy	2020-10-19	2021-01-24	1.066-02
41	1	2	IRS1/2	Warszawa Rembertów	2m	11,673	11,773	budowa tunelu	93	24	2 232	nd	Vr							9	31	31	22				Regulamin tymczasowy	2020-06-22	2020-09-22	1.066-02
42	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Sokule	1, 2	160,556	171,799	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr									15	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-17	2021-12-31	1.123
43	1	2	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska	1, 2	174,350	188,272	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr									15	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-17	2021-12-31	1.123
44	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Chotyłów	1, 2	174,350	188,272	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr									15	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-17	2021-12-31	1.123
45	1	2	IRR1/5	szlak Chotyłów - Małaszewicze	1, 2	188,272	198,480	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr									15	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-17	2021-12-31	1.123
46	1	2	IRR1/5	stacja Małaszewicze	1, 2	197,300	202,200	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr									15	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-17	2021-12-31	1.123
47	1	2	IRR1/5	szlak Magdalenka - Małaszewicze	1, 2	197,784	202,300	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr									15	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-17	2021-12-31	1.123
48	1	2	IRR1/5	szlak Małaszewicze - Terespol	1, 2	200,200	207,794	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr									15	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-17	2021-12-31	1.123
49	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	1,2	207,884	210,100	modernizacja	118	4	472	Vr	Vr									15	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-17	2021-12-31	1.123
50	1	2	IRR5/1	Stacja Sulejówek Miłosna	2	21,000	22,290	przebudowa urządzeń srk	9	24	216	nd	Vr	9													Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-12-23	2019-12-31	1.058
51	1	2	IRR5/1	Stacja Sulejówek Miłosna	4	21,210	22,198	przebudowa urządzeń srk	12	24	288	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr	9	3												Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-12-23	2020-01-03	1.058
52	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	4	40,017	40,955	przebudowa urządzeń srk	13	24	312	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								7	6					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2020-07-25	2020-08-06	1.058
53	1	2	IRS1/2	Warszawa Rembertów	1m, 2m	9,537	9,637	budowa wiaduktu	14	4	56	nd	Vr										14				Przerwa w ruchu	2020-09-14	2020-09-27	1.066-02
54	1	2	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	1, 2	2,360	2,630	Modernizacja stacji i linii kolejowych	12	24	288	20	Vr													12	Regulamin tymczasowy	2020-12-01	2022-06-01	1.093
55				**Linia nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice**																										
56	1	3	IRR1/8	Warszawa Gołąbki - Ożarów Mazowiecki	1	10,400	16,150	Demontaż torów na st. Ożarów Maz. Nr 1, 3, 5, 103, 101, 103 i montaż rozjazdów nr 2 i 4 na podg. W-wa Gołąbki	8	24	192	100	160	8													Ruch jednotorowy dwukierunkowy na szlaku W-wa Włochy - Ożarów Maz. po torze nr 2	2019-09-23	2019-12-22	1.099
57	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	6	24	144	100 km/h	Vr	6													po sąsiednim torze	2019-11-29	2019-12-20	1.106
58	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	6,208,210-212,214	125,700	128,800	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	6	24	144	40 km/h	Vr	6													po torach czynnych	2019-11-29	2019-12-20	1.106
59	1	3	IRR1/8	Ożarów Mazowiecki	1	14,050	16,150	Zabudowa torów na st. Ożarów Maz. nr 1, 3, 4, 5, 5a oraz rozjazdów	36	24	864	100	160	9	27												Ruch jednotorowy dwukierunkowy na szlaku W-wa Gołąbki - Ożarów Maz. po torze nr 2	2019-12-23	2020-01-27	1.099

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
60	1	3	IRR5/1	Szlak Bednary - Sochaczew	2	60,500	71,100	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż.., prace elektroenergki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	108	24	2592	100 km/h	Vr	17	31	29	31										po sąsiednim torze	2019-10-01	2020-03-31	1.106
61	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,2,101,102,103	80,300	81,250	Dostawa materiałów	177	4	708	ruch wstrzymany	Vr	17	31	29	31	30	31	8							ruch wstrzymany	2019-10-20	2020-06-08	1.106
62	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	8,10,12,52,54,532	80,300	81,250	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż.., prace elektroenergki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	108	24	2 592	Vr	Vr	17	31	29	31										po sąsiednim torze	2019-10-01	2020-03-31	1.106
63	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,2,101,102,103	80,650	80,950	Dostawa materiałów	69	24	1656	Vr	Vr					30	31	8							po sąsiednim torze	2020-04-01	2020-06-08	1.106
64	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	2,8,10,12,52,54,5,32	80,650	80,950	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	69	24	1656	Vr	Vr					30	31	8							po sąsiednim torze	2020-04-01	2020-06-08	1.106
65	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	2,102,103	80,730	81,260	Dostawa materiałów	184	4	736	ruch wstrzymany	Vr	17	31	29	31	30	31	15							ruch wstrzymany	2019-01-08	2020-06-15	1.106
66	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,101,103	80,870	81,300	Dostawa materiałów	108	4	432	ruch wstrzymany	Vr	17	31	29	31										ruch wstrzymany	2019-10-20	2020-03-31	1.106
67	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	2,52,54	80,870	81,300	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż.., prace elektroenergki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	108	24	2592	Vr	Vr	17	31	29	31										po sąsiednim torze	2019-10-20	2020-03-31	1.106
68	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1	80,880	81,260	Dostawa materiałów	122	4	488	ruch wstrzymany	Vr	16	31	29	31	15									ruch wstrzymany	2019-12-16	2020-04-15	1.106
69	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	2	80,880	81,260	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż.., prace elektroenergki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	122	24	2928	60 km/h	Vr	16	31	29	31	15									po sąsiednim torze	2019-12-16	2020-04-15	1.106
70	1	3	IRR5/1	Jackowice - Łowicz	1	80,950	93,380	Dostawa materiałów	122	4	488	ruch wstrzymany	Vr	16	31	29	31	15									ruch wstrzymany	2019-12-16	2020-04-15	1.106
71	1	3	IRR5/1	Jackowice - Łowicz	2	80,950	93,380	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	122	24	2928	100 km/h	Vr	16	31	29	31	15									po sąsiednim torze	2019-12-16	2020-04-15	1.106
72	1	3	IRR5/1	Stacja Jackowice	1	81,300	91,700	Dostawa materiałów	108	4	432	ruch wstrzymany	Vr	17	31	29	31										ruch wstrzymany	2019-10-01	2020-03-31	1.106

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2019/2020																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
73	1	3	IRR5/1	Stacja Jackowice	2	81,300	91,700	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	108	24	2592	100 km/h	Vr	17	31	29	31										po sąsiednim torze	2019-10-01	2020-03-31	1.106
74	1	3	IRR5/1	Jackowice - Łowicz	1	81,600	92,703	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	1	24	24	100 km/h	Vr	1													po sąsiednim torze	2019-07-11	2019-12-15	1.106
75	1	3	IRR5/1	Jackowice - Łowicz	2	81,600	92,703	Dostawa materiałów	1	4	4	ruch wstrzymany	Vr	1													ruch wstrzymany	2019-07-11	2019-12-15	1.106
76	1	3	IRR5/1	Stacja Jackowice	1	92,698	94,034	Dostawa materiałów	84	4	336	ruch wstrzymany	Vr		24	29	31										ruch wstrzymany	2020-01-08	2020-03-31	1.106
77	1	3	IRR5/1	Stacja Jackowice	2,4	92,698	94,034	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	84	24	2016	100 km/h	Vr		24	29	31										po sąsiednim torze	2020-01-08	2020-03-31	1.106
78	1	3	IRR5/1	Warszwa Gołąbki - Sochaczew	1 lub 2	10,598	55,135	Przebudowa urzadzeń srk	364	4	1 456	-	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-13	2020-12-12	1.058
79	1	3	IRR5/1	Ożarów Maz.-Bednary		15,734	71,206	przebudowa urządzeń srk	95	4	380	nd	Vr	17	31	29	18										zgodnie z regulaminem	2019-01-05	2020-03-18	1.058
80	1	3	IRR5/1	szlak Teresin Niepokalanów - Sochaczew	1T	43,266	53,515	przebudowa urządzeń srk	5	24	120	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr	5													zgodnie z regulaminem	2019-12-15	2019-12-19	1.058
81	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	1	54,005	55,478	przebudowa urządzeń srk	5	24	120	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr	5													zgodnie z regulaminem	2019-12-15	2019-12-19	1.058
82	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	1	54,005	54,953	przebudowa urządzeń srk	9	24	216	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr	9													zgodnie z regulaminem	2019-12-20	2019-12-28	1.058
83	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	15	54,005	55,478	przebudowa urządzeń srk	5	24	120	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr	5													zgodnie z regulaminem	2019-12-15	2019-12-19	1.058
84	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	15	54,005	54,953	przebudowa urządzeń srk	9	24	216	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr	9													zgodnie z regulaminem	2019-12-20	2019-12-28	1.058
85	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	3	54,005	55,478	przebudowa urządzeń srk	5	24	120	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr	5													zgodnie z regulaminem	2019-12-15	2019-12-19	1.058
86	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	3	54,005	54,953	przebudowa urządzeń srk	9	24	216	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr	9													zgodnie z regulaminem	2019-12-20	2019-12-28	1.058
87	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	5	54,005	55,478	przebudowa urządzeń srk	5	24	120	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr	5													zgodnie z regulaminem	2019-12-15	2019-12-19	1.058
88	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	5	54,005	54,953	przebudowa urządzeń srk	9	24	216	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr	9													zgodnie z regulaminem	2019-12-20	2019-12-28	1.058
89	1	3	IRR5/1	szlak Sochaczew-Bednary	1B	55,478	71,206	przebudowa urządzeń srk	5	24	120	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr	5													zgodnie z regulaminem	2019-12-15	2019-12-19	1.058
90	1	3	IRR5/1	Jackowice - Łowicz	2	81,300	91,700	Budowa sieci trakcyjnej nad torem nr 1 w stacji Jackowice w km 92,880-94,162 oraz prace zwiazane z przebudową urzadzeń srk	108	24	2 592	ruch wstrzymany	Vr	17	31	29	31										Jednotorowo dwukierunkowo	2019-10-01	2020-03-31	1.106
91	7	3	IRR5/1	Palędzie - Chrośnica	1 lub 2	317,214	378,186	Przebudowa urzadzeń srk	364	4	1 456	-	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-13	2020-12-12	1.058
92	7	3	IRR5/5	St. Poznań Główny	1	0,86000	1,14000	Roboty torowe, Roboty SRK	18	24	432	Vr	Vr	17	1												Jednotorowo dwukierunkowo	2019-12-15	2020-01-01	1.086
93	7	3	IRR5/5	St. Poznań Główny	2	0,86000	1,14000	Rozładunek materiałów, Prace SRK	20	4	80	-	Vr	17	3												Całkowicie wstrzymany	2019-12-13	2020-01-03	1.086

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
94	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	10	304,335	304,895	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	364	24	8 736	n/d	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po czynnych torach stacyjnych	2019-12-07	2021-09-07	4.023
95	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	33	304,315	305,200	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	364	24	8 736	n/d	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po czynnych torach stacyjnych	2019-12-07	2021-09-07	4.023
96	7	3	IRR5/1	Toporów - Kunowice	1 lub 2	426,707	472,97	Przebudowa urzadzeń srk	364	4	1 456	-	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-13	2020-12-12	1.058
97	7	3	IRR5/1	Zbąszyń - Świebodzin	1 lub 2	378,186	426,707	Przebudowa urzadzen srk	364	4	1 456	-	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-12-13	2020-12-12	1.058
98				**Linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie**																										
99	2	4	IRS1/1	Szeligi - Biała Rawska	1	23,542	40,122	Wymiana wieszaków	28	24	672	120 km/h	Według Rozkładu					10	18								Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2020-04-21	2020-05-18	4.010-02
100	2	4	IRS1/1	Szeligi - Biała Rawska	1	23,542	40,122	przerwa technologiczna	26	6	156	0 km/h	Według Rozkładu						13	13							przerwa w ruchu	2020-05-19	2020-06-13	4.010-02
101	2	4	IRS1/1	Szeligi - Biała Rawska	2	23,542	40,122	przerwa technologiczna	28	6	168	0 km/h	Według Rozkładu					10	18								przerwa w ruchu	2020-04-21	2020-05-18	4.010-02
102	2	4	IRS1/1	Szeligi - Biała Rawska	2	23,542	40,122	Wymiana wieszaków	26	24	624	120 km/h	Według Rozkładu						13	13							Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2020-05-19	2020-06-13	4.010-02
103	2	4	IRS1/1	Szlak Pilichowice - Olszamowice	1	106,588	124,808	Modernizacja obiektów inżynieryjnych	134	24	3 216	120km/h	160 km/h			6	31	30	31	30	6						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-02-24	2020-07-06	4.010-02
104	2	4	IRS1/1	Szlak Olszamowice - Pilichowice	2	106,588	124,808	Przerwa technologiczna	134	6	804	0 km/h	160 km/h			6	31	30	31	30	6						Przerwa w ruchu	2020-02-24	2020-07-06	4.010-02
105	2	4	IRS1/1	Szlak Pilichowice - Olszamowice	1	106,588	124,808	Przeprowadzenie badań dynamicznych	10	24	240	120 km/h	160 km/h								10						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-07	2020-07-16	4.010-02
106	2	4	IRS1/1	Szlak Olszamowice - Pilichowice	2	106,588	124,808	Przerwa technologiczna	10	6	60	0 km/h	160 km/h								10						Przerwa w ruchu	2020-07-07	2020-07-16	4.010-02
107	2	4	IRS1/1	Szlak Olszamowice - Pilichowice	2	106,588	124,808	Modernizacja obiektów inżynieryjnych	139	24	3 336	120 km/h	160 km/h								15	31	30	31	30	2	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-17	2020-12-02	4.010-02
108	2	4	IRS1/1	Szlak Pilichowice - Olszamowice	1	106,588	124,808	Przerwa technologiczna	139	6	834	0 km/h	160 km/h								15	31	30	31	30	2	Przerwa w ruchu	2020-07-17	2020-12-02	4.010-02
109	2	4	IRS1/1	Szlak Olszamowice - Pilichowice	2	106,588	124,808	Przeprowadzenie badań dynamicznych	10	24	240	120 km/h	160 km/h													10	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-03	2020-12-12	4.010-02
110	2	4	IRS1/1	Szlak Pilichowice - Olszamowice	1	106,588	124,808	Przerwa technologiczna	10	6	60	0 km/h	160 km/h													10	Przerwa w ruchu	2020-12-03	2020-12-12	4.010-02
111				**Linia nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka**																										
112	1	6	IRR1/4	stacja Czyżew	1, 3, 5	111,15	113,75	modernizacja	176	24	4 224	40	120	17	31	29	31	30	31	7							regulamin tymczasowy	2019-12-15	2020-06-07	1.090
113	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	2	113,75	126,3	modernizacja	176	4	1 056	-	120	17	31	29	31	30	31	7							przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-06-07	1.090
114	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	1	113,75	126,3	modernizacja	176	24	4 224	100	120	17	31	29	31	30	31	7							regulamin tymczasowy	2019-12-15	2020-06-07	1.090
115	1	6	IRR1/4	Stacja Szepietowo	1, 5	126,3	128,8	modernizacja	176	24	4 224	40	120	17	31	29	31	30	31	7							regulamin tymczasowy	2019-12-15	2020-06-07	1.090
116	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo -Racibory	1	128,8	140	modernizacja	176	24	4 224	100	120	17	31	29	31	30	31	7							regulamin tymczasowy	2019-12-15	2020-06-07	1.090
117	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo -Racibory	2	128,8	140	modernizacja	176	4	1 056	-	120	17	31	29	31	30	31	7							przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-06-07	1.090
118	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	1	140,54	152,65	modernizacja	176	24	4 224	100	120	17	31	29	31	30	31	7							regulamin tymczasowy	2019-12-15	2020-06-07	1.090
119	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	2	140,54	152,65	modernizacja	176	4	1 056	-	120	17	31	29	31	30	31	7							przerwa technologiczna	2019-12-15	2020-06-07	1.090
120	1	6	IRR1/4	Stacja Łapy	1, 3, 5, 7, 9, 11	152,650	155,300	modernizacja	69	24	1 656	40	120											27	30	12	regulamin tymczasowy	2020-10-05	2021-07-04	1.090
121	1	6	IRR1/4	Stacja Łapy	2, 4	152,65	155,3	modernizacja	273	24	6 552	40	120		26	29	31	30	31	30	31	31	30	4			regulamin tymczasowy	2020-01-06	2020-10-04	1.090
122	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	1	155,3	173,6	modernizacja	273	4	1 638	-	120		26	29	31	30	31	30	31	31	30	4			przerwa technologiczna	2020-01-06	2020-10-04	1.090
123	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	1	155,3	173,6	modernizacja	69	24	1 656	-	120											27	30	12	regulamin tymczasowy	2020-10-05	2021-07-04	1.090
124	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	2	155,3	173,6	modernizacja	273	24	6 552	-	120		26	29	31	30	31	30	31	31	30	4			regulamin tymczasowy	2020-01-06	2020-10-04	1.090
125	1	6	IRR1/4	Stacja Białystok	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13,15	173,6	178,5	modernizacja	69	24	1 656	40	120											27	30	12	regulamin tymczasowy	2020-10-05	2021-07-04	1.090
126	1	6	IRR1/4	Stacja Białystok	2, 4, 6,8 10, 12, 14	173,6	178,5	modernizacja	273	24	6 552	40	120		26	29	31	30	31	30	31	31	30	4			regulamin tymczasowy	2020-01-06	2020-10-04	1.090
127	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
128	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107
129	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
130	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
131	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
132	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
133	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
134	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
135	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
136	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
137	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
138	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
139	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107
140	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
141	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
142	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
143	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107
144	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,76	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
145	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
146	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107
147	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
148	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
149	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
150	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
151	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
152	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
153	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
154	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107
155	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
156	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
157	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107
158	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
159	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
160	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
161	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107
162	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
163	1	6	IRR1/7	Wasilków	2	185,054	185,897	wymiana nawierzchni	130	24	3 120	nie dotyczy	120							12	31	31	30	26			Po torach czynnych	2020-06-19	2020-10-26	1.107
164	1	6	IRR1/7	Wasilków	4	185,101	185,035	wymiana nawierzchni	47	24	1 128	nie dotyczy	120											5	30	12	Po torach czynnych	2020-10-27	2021-03-09	1.107
165	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
166	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107
167	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
168	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
169	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
170	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
171	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
172	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
173	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
174	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107
175	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
176	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
177	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107
178	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
179	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
180	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
181	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
182	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
183	1	6	IRR1/7	Czarny Blok	2	190,635	191,389	wymiana nawierzchni	126	24	3 024	nie dotyczy	120							12	31	31	30	22			Po torach czynnych	2020-06-19	2020-10-22	1.107
184	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
185	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107
186	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
187	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
188	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
189	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
190	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
191	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
192	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
193	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107
194	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
195	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
196	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107
197	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
198	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
199	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
200	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107
201	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,41	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
202	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	2	198,289	199,377	wymiana nawierzchni	130	24	3 120	nie dotyczy	120							12	31	31	30	26			Po torach czynnych	2020-06-19	2020-10-26	1.107
203	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	3	198,48	199,275	wymiana nawierzchni	47	24	1 128	nie dotyczy	120											5	30	12	Po torach czynnych	2020-10-27	2021-03-09	1.107
204	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
205	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107
206	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
207	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
208	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
209	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
210	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
211	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
212	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
213	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107
214	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
215	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
216	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107
217	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
218	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
219	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
220	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107
221	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
222	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-24	2020-06-28	1.107
223	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-04	2020-07-08	1.107
224	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-14	2020-07-18	1.107
225	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-24	2020-07-28	1.107
226	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-08-07	1.107

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
227	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-13	2020-08-17	1.107
228	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-23	2020-08-27	1.107
229	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2020-09-02	2020-09-06	1.107
230	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,41	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2020-09-12	2020-09-16	1.107
231	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
232	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107
233	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
234	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
235	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
236	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
237	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
238	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
239	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
240	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107
241	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
242	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
243	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107
244	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
245	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
246	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
247	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107
248	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
249	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-24	2020-06-28	1.107
250	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-04	2020-07-08	1.107
251	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-14	2020-07-18	1.107
252	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-24	2020-07-28	1.107
253	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-08-07	1.107
254	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-13	2020-08-17	1.107
255	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-23	2020-08-27	1.107
256	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2020-09-02	2020-09-06	1.107
257	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2020-09-12	2020-09-16	1.107
258	1	6	IRR1/7	Machnacz	2	202,699	203,612	wymiana nawierzchni	83	24	1 992	nie dotyczy	120										10	31	30	12	Po torach czynnych	2020-09-21	2021-02-18	1.107
259	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
260	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107
261	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
262	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
263	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
264	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
265	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
266	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
267	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
268	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107
269	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
270	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
271	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
272	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
273	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
274	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
275	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107
276	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
277	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-24	2020-06-28	1.107
278	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-04	2020-07-08	1.107
279	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-14	2020-07-18	1.107
280	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-24	2020-07-28	1.107
281	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-08-07	1.107
282	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-13	2020-08-17	1.107
283	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-23	2020-08-27	1.107
284	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2020-09-02	2020-09-06	1.107
285	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2020-09-12	2020-09-16	1.107
286	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
287	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107
288	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
289	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
290	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
291	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
292	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
293	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
294	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
295	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107
296	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
297	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
298	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107
299	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
300	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
301	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
302	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107
303	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
304	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-24	2020-06-28	1.107
305	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-04	2020-07-08	1.107
306	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-14	2020-07-18	1.107
307	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-24	2020-07-28	1.107
308	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-08-07	1.107
309	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-13	2020-08-17	1.107
310	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-23	2020-08-27	1.107
311	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2020-09-02	2020-09-06	1.107
312	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2020-09-12	2020-09-16	1.107
313	1	6	IRR1/7	Geniusze	2	211,031	211,844	wymiana nawierzchni	59	24	1 416	nie dotyczy	120										10	31	18		Po torach czynnych	2020-09-21	2020-11-18	1.107
314	1	6	IRR1/7	Geniusze	4	211,065	211,797	wymiana nawierzchni	24	24	576	nie dotyczy	120												12	12	Po torach czynnych	2020-11-19	2021-01-20	1.107
315	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
316	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
317	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
318	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
319	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
320	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
321	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
322	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
323	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
324	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107
325	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
326	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
327	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107
328	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
329	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
330	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
331	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107
332	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
333	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120							5							przerwa w ruchu	2020-06-24	2020-06-28	1.107
334	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-04	2020-07-08	1.107
335	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-14	2020-07-18	1.107
336	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2020-07-24	2020-07-28	1.107
337	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-08-07	1.107
338	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-13	2020-08-17	1.107
339	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2020-08-23	2020-08-27	1.107
340	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2020-09-02	2020-09-06	1.107
341	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2020-09-12	2020-09-16	1.107
342	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
343	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107
344	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
345	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
346	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
347	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
348	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
349	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
350	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
351	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107
352	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
353	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
354	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107
355	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
356	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
357	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
358	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107
359	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
360	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-24	2020-06-28	1.107
361	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-04	2020-07-08	1.107

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
362	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-14	2020-07-18	1.107
363	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-24	2020-07-28	1.107
364	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-08-07	1.107
365	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-13	2020-08-17	1.107
366	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-23	2020-08-27	1.107
367	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2020-09-02	2020-09-06	1.107
368	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,81	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2020-09-12	2020-09-16	1.107
369	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
370	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107
371	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
372	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
373	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
374	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
375	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
376	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
377	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
378	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107
379	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
380	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
381	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107
382	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
383	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
384	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
385	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107
386	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
387	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-24	2020-06-28	1.107
388	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-04	2020-07-08	1.107
389	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-14	2020-07-18	1.107
390	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-24	2020-07-28	1.107
391	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-08-07	1.107
392	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-13	2020-08-17	1.107
393	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-23	2020-08-27	1.107
394	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2020-09-02	2020-09-06	1.107
395	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2020-09-12	2020-09-16	1.107
396	1	6	IRR1/7	Sokółka	3	217,945	218,837	wymiana nawierzchni	83	24	1 992	nie dotyczy	100										10	31	30	12	Po torach czynnych	2020-09-21	2020-12-29	1.107
397	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
398	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107
399	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
400	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
401	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
402	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
403	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
404	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
405	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
406	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
407	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
408	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
409	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107
410	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
411	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
412	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
413	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107
414	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
415	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-24	2020-06-28	1.107
416	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-04	2020-07-08	1.107
417	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-14	2020-07-18	1.107
418	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-24	2020-07-28	1.107
419	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-08-07	1.107
420	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-13	2020-08-17	1.107
421	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-23	2020-08-27	1.107
422	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2020-09-02	2020-09-06	1.107
423	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2020-09-12	2020-09-16	1.107
424	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	1	24	24	nie dotyczy	100	1													przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
425	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
426	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107
427	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
428	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
429	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
430	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
431	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
432	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
433	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
434	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107
435	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
436	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
437	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107
438	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
439	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
440	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
441	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107
442	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
443	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-24	2020-06-28	1.107
444	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-04	2020-07-08	1.107
445	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-14	2020-07-18	1.107
446	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-24	2020-07-28	1.107
447	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-08-07	1.107
448	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-13	2020-08-17	1.107
449	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-23	2020-08-27	1.107
450	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2020-09-02	2020-09-06	1.107
451	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2020-09-12	2020-09-16	1.107

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
452	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	103	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	59	24	1 416	nie dotyczy	100										10	31	18		Po torach czynnych	2020-09-21	2020-11-18	1.107
453	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
454	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107
455	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
456	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
457	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
458	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
459	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
460	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
461	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
462	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107
463	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
464	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
465	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107
466	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
467	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
468	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
469	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107
470	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
471	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-24	2020-06-28	1.107
472	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-04	2020-07-08	1.107
473	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-14	2020-07-18	1.107
474	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-24	2020-07-28	1.107
475	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-08-07	1.107
476	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-13	2020-08-17	1.107
477	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-23	2020-08-27	1.107
478	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2020-09-02	2020-09-06	1.107
479	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2020-09-12	2020-09-16	1.107
480	1	6	IRR1/4	szlak Zaręby Kościelne - Czyżew	1	107,26	111,15	modernizacja	78	24	1 872	100	120	17	31	29	1										regulamin tymczasowy	2019-12-09	2020-03-01	1.090
481	1	6	IRR1/4	Czyżew - Zaręby Kościelne	2	107,26	111,15	modernizacja	78	6	468	nie dotyczy	nie dotyczy	17	31	29	1										przerwa technologiczna	2019-12-09	2020-03-01	1.090
482				**Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk**																										
520	2	7	IRR1/3	Dęblin - Zarzeka	1,2	103,900	108,415	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	1.088-01
521	2	7	IRR1/3	Dęblin - Zarzeka	2	103,900	108,415	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	24	8 736	40	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-12-15	2020-12-12	1.088-01
522	2	7	IRR1/3	Stacja Zarzeka	2,4,6,8 5,7	108,415	109,834	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	24	8 736	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po torach czynnych	2019-12-15	2020-12-12	1.088-01
523	2	7	IRR1/3	Stacja Zarzeka	cała stacja	108,415	109,834	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	1.088-01
524	2	7	IRR1/3	Zarzeka - Puławy Azoty	1,2	109,834	117,105	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	1.088-02
525	2	7	IRR1/3	Zarzeka - Puławy Azoty	2	109,834	117,105	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	24	8 736	40	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-12-15	2020-12-12	
526	2	7	IRR1/3	Puławy Azoty - Lublin	1,2	117,105	172,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	24	8 736	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2019-12-15	2020-12-12	
527	2	7	IRR1/3	Puławy Azoty - Lublin	1,2	117,105	172,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	
528	2	7	IRR1/3	Stacja Puławy Azoty	1,3,5,105 2,4,6,8	117,105	119,700	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	24	8 736	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2019-12-15	2020-12-12	
529	2	7	IRR1/3	Stacja Puławy Azoty	cała stacja	117,105	119,700	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	
530	1	7	IRR1/3	Warszawa Wawer	2	12,464	12,464	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	362	6	2 172	0	V rozkł.	16	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-16	2020-12-11	
531	1	7	IRR1/3	Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	2	12,464	20,581	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	362	6	2 172	0	V rozkł.	16	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-16	2020-12-11	
532	2	7	IRR1/3	Lublin LBC - Lublin Północny	1,2	172,600	175,250	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
533	2	7	IRR1/3	Lublin LBC - Lublin Północny	2	172,600	175,250	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	24	8 736	40	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-12-15	2020-12-12	
534	2	7	IRR1/3	Stacja Lublin	4,6,8,10,72b,53, 327 301,303,305,30 7	172,600	175,215	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	24	8 736	40	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po torach czynnych	2019-12-15	2020-12-12	
535	2	7	IRR1/3	Stacja Lublin	53,55,57 1,2	172,600	175,215	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	24	8 736	40	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po torach czynnych	2019-12-15	2020-12-12	
536	2	7	IRR1/3	Stacja Lublin	cała stacja	172,600	175,215	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	6	2 184	0	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-15	2020-12-12	
537	1	7	IRR1/3	Warszawa Falenica	2	20,581	20,581	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	362	6	2 172	0	V rozkł.	16	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-16	2020-12-11	
538	1	7	IRR1/3	Warszawa Falenica - Otwock	2	20,581	26,060	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	362	6	2 172	0	V rozkł.	16	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-16	2020-12-11	
539	1	7	IRR1/3	Otwock	cała stacja	26,450	28,500	kompleksowa modernizacja linii nr 7	362	6	2 172	0	V rozkł.	16	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-16	2020-12-11	
540	1	7	IRR1/3	Otwock - Celestynów	1,2	26,450	39,900	kompleksowa modernizacja linii nr 7	362	6	2 172	0	V rozkł.	16	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-16	2020-12-11	
541	1	7	IRR1/3	Otwock - Pilawa	1	28,850	53,150	kompleksowa modernizacja linii nr 7	91	24	2 184	40	V rozkł.	17	31	29	14										komunikacja zastępcza	2019-12-15	2020-03-14	1.088-02
542	1	7	IRR1/3	Celestynów	cała stacja	39,900	39,900	kompleksowa modernizacja linii nr 7	362	6	2 172	0	V rozkł.	16	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-16	2020-12-11	1.088-02
543	1	7	IRR1/3	Celestynów - Pilawa	1,2	39,900	55,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	362	6	2 172	0	V rozkł.	16	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-16	2020-12-11	1.088-02
544	1	7	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Osoba - Warszawa Wawer	4P	4,900	12,464	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	362	6	2 172	0	V rozkł.	16	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-16	2020-12-11	1.088-01
545	1	7	IRR1/3	Pilawa	cała stacja	53,150	55,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	362	6	2 172	0	V rozkł.	16	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-16	2020-12-11	1.088-02
493				**Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny**																										
494	1	8	IRS1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Al. Jerozolimskie	1R	2,482	5,066	Modernizacja stacji i linii kolejowych	364	24	8 736	20	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Regulamin tymczasowy	2019-12-01	2022-01-31	1.093
495	1	8	IRS1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Al. Jerozolimskie	2R	2,500	4,995	Modernizacja stacji i linii kolejowych	364	24	8 736	20	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Regulamin tymczasowy	2019-12-01	2022-01-31	1.093
496	2	8	IRR1/2	Czachówek - Chynów	1	38,800	42,275	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	182	24	4 368	60	prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	13							Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	2019-07-13	2020-06-13	1.074
497	2	8	IRR1/2	Szlak Czachówek - Chynów	2	38,800	42,275	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	182	4	728	-	prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	13							Przerwa technologiczna	2019-07-13	2020-06-13	1.074
498	2	8	IRR1/2	st. Chynów	1,3, 5, 7	42,275	43,984	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	182	24	4 368	60	prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	13							Ruch po torach czynnych w stacji	2019-07-13	2020-06-13	1.074
499	2	8	IRR1/2	st. Chynów	2,4	42,275	43,984	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	182	4	728	-	prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	13							Przerwa technologiczna	2019-07-13	2020-06-13	1.074
500	2	8	IRR1/2	Szlak Chynów - Warka	1	43,984	55,230	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	182	24	4 368	60	prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	13							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-13	2020-06-13	1.074
501	2	8	IRR1/2	Szlak Chynów - Warka	2	43,984	55,230	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	182	4	728	-	prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	13							Przerwa technologiczna	2019-07-13	2020-06-13	1.074
502	2	8	IRR1/2	st. Warka	1,5,7	55,230	56,575	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	182	24	4 368	60	prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	13							Ruch po torach czynnych w stacji	2019-07-13	2020-06-13	1.074
503	2	8	IRR1/2	st. Warka	2,4,6,8,8a,10	55,230	56,723	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	182	4	728	-	prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	13							Przerwa technologiczna	2019-07-13	2020-06-13	1.074
504	2	8	IRR1/2	Warka	1,5,7	55,230	56,944	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	182	24	4 368	60	prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	13							Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	2019-07-13	2020-06-13	1.074
505	2	8	IRR1/2	Warka - Grabów nad Pilicą	1(stary tor nr 1)	56,723	58,100	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	28	24	672		prędkość rozkładowa	17	11												Przerwa w ruchu	2019-07-11	2020-01-11	1.074
506	2	8	IRR1/2	Warka - Grabów nad Pilicą	2(stary tor nr 1)	56,723	58,100	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	154	24	3 696	-	prędkość rozkładowa		20	29	31	30	31	13							od 2020-01-11 jazda po nowym torze nr 1; likwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2020-01-12	2020-06-13	1.074
507	2	8	IRR1/2	Szlak Warka - Grabów nad Pilicą	1(nowy tor nr 1)	56,575	58,100	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	182	4	728	-	prędkość rozkładowa		20	29	31	30	31	13							Przerwa technologiczna	2020-01-12	2020-06-13	1.074
508	2	8	IRR1/10	Warka - Dobieszyn	1	58,100	75,920	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	28	24	672	nd	prędkość rozkładowa	17	11												przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-07-11 do 2020-01-11 - budowa nowego toru nr 1; od 2020-01-11 jazda po nowym torze nr 1; likwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2019-07-11	2020-01-11	1.087
509	2	8	IRR1/10	Odcinek Warka - Dobieszyn	2(stary tor nr 1)	58,100	75,920	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	336	24	8 064	nd	prędkość rozkładowa		20	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	od 2020-01-11 jazda po nowym torze nr 1; likwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2020-01-12	2021-02-11	1.087
510	2	8	IRR1/10	Grabów nad Pilicą	3	61,747	63,205	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	364	24	8 736	nd	prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-07-11 do 2020-01-11 - budowa nowego toru nr 1; od 2020-01-11 jazda po nowym torze nr 1; likwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2019-07-11	2021-02-11	1.087

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
511	2	8	IRR1/10	Strzyżyna	3	68,978	68,295	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	364	24	8 736	nd	prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-07-11 do 2020-01-11 - budowa nowego toru nr 1; od 2020-01-11 jazda po nowym torze nr 1; likwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2019-07-11	2021-02-11	1.087
512	2	8	IRR1/10	Dobieszyn	4,6	73,874	75,313	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	88	24	2 112	60	prędkość rozkładowa	17	31	29	11										Ruch prowadzić po torach czynnych; od 2019-07-11 do 2020-01-11 przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2019-12-08	2020-03-11	1.087
513	2	8	IRR1/10	Dobieszyn - Radom	1	75,920	100,850	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	88	24	2 112	nd	prędkość rozkładowa	17	31	29	11										przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-02-11 do 2020-03-11; od 2020-03-11 jazda po nowym torze nr 1,2; liwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2019-03-10	2020-03-11	1.087
514	2	8	IRR1/10	Dobieszyn	3	73,874	75,313	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	88	24	2 112	nd	prędkość rozkładowa	17	31	29	11										przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-02-11 do 2020-03-11; od 2020-03-11 jazda po nowym torze nr 1,2	2019-12-08	2020-03-11	1.087
515	2	8	IRR1/10	Kruszyna	3	80,470	81,999	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	88	24	2 112	nd	prędkość rozkładowa	17	31	29	11										przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-02-11 do 2020-03-11; od 2020-03-11 jazda po nowym torze nr 1,2; liwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2019-03-10	2020-03-11	1.087
516	2	8	IRR1/10	Bartodzieje	3,4,5,6	85,700	87,272	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	88	24	2 112	nd	prędkość rozkładowa	17	31	29	11										przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-02-11 do 2020-03-11; od 2020-03-11 jazda po nowym torze nr 1,2; liwidacja stacji Bartodzieje - pozostaje przystanek osobowy	2019-03-10	2020-03-11	1.087
517	2	8	IRR1/10	Lesiów	3	91,213	92,557	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	88	24	2 112	nd	prędkość rozkładowa	17	31	29	11										przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-02-11 do 2020-03-11; od 2020-03-11 jazda po nowym torze nr 1,2; liwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2019-03-10	2020-03-11	1.087
518	2	8	IRR1/10	Stara Wola	3	95,384	96,868	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	88	24	2 112	nd	prędkość rozkładowa	17	31	29	11										przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-02-11 do 2020-03-11; od 2020-03-11 jazda po nowym torze nr 1,2; liwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2019-03-10	2020-03-11	1.087
519	2	8	IREK3/0/7	Skarżysko Kamienna	3	142,902	143,882	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	155	24	3 720		rozkładowa	17	31	29	31	30	17								Ruch po czynnych torach	2019-09-19	2020-05-17	3.086
520	2	8	IREK3/0/7	Skarżysko Kamienna	1	143,107	143,714	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	155	24	3 720		rozkładowa	17	31	29	31	30	17								Ruch po czynnych torach	2019-09-19	2020-05-17	3.086
521	2	8	IREK3/0/7	st. Skarżysko Kamienna	2	143,024	143,788	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	198	24	4 752	-	rozkładowa						15	30	31	31	30	31	30		Ruch po torach czynnych w stacji	2020-05-17	2020-11-30	3.086
522	2	8	IREK3/0/7	st. Skarżysko Kamienna	4	143,480	143,510	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	198	24	4 752	-	rozkładowa						15	30	31	31	30	31	30		Ruch po torach czynnych w stacji	2020-05-17	2020-11-30	3.086
523	2	8	IREK3/0/7	st. Skarżysko Kamienna	6	143,480	143,510	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	198	24	4 752	-	rozkładowa						15	30	31	31	30	31	30		Ruch po torach czynnych w stacji	2020-05-17	2020-11-30	3.086
524	3	8	IZ Kraków	Miechów-Słomniki	2	278,153	289,447	Modernizacja sieci trakcyjnej YC150-1CS150 na nowych słupach.	111	24	2 664	50	Vr									20	30	31	30		jednotorowo dwukierunkow po tlorze nr 1	2020-08-12	2020-11-30	
525	3	8	IZ Kraków	Miechów-Słomniki	2	283,783	284,086	budowa przejścia podziemnego pod torem na p.o. Szczepanowice oraz przebudowa krawedzi peronowej na p.o. Szczepanowice i Smroków	49	24	1 176	50	Vr									20	29				jednotorowo dwukierunkow po tlorze nr 1	2020-08-12	2020-09-29	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
526	3	8	IZ Kraków	Słomniki-Miechów	1	284,086	283,783	budowa przejścia podziemnego pod torem na p.o. Szczepanowice oraz przebudowa krawędzi peronowej na p.o. Szczepanowice i Smroków	49	24	1 176	50	Vr							7	31	11					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	2020-06-24	2020-08-11	
527	**3**	**8**	IZ Kraków	Zastów-Niedźwiedź	2	296,55	306,400	Modernizacja sieci trakcyjnej YC150-1CS150 na nowych słupach	79	24	1 896	50	Vr			20	31	28									jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2020-02-10	2020-04-28	
528	**3**	**8**	IZ Kraków	Niedźwiedź - Zastów , Zastów tor 2 i 4 .	2	296,55	310,000	Modernizacja sieci trakcyjnej YC150-1CS150 na nowych słupach.	28	24	672	50	Vr					28									Jednotorowo po torze nr 1 na szlakach oraz tor 1 i 3 w st. Zastów	2020-04-01	2020-04-28	
529	**3**	**8**	IZ Kraków	Raciborowice podg. Zastów	**2**	296,55	310,000	Modernizacja sieci trakcyjnej YC150-1CS150 na nowych słupach.	28	24	672	50	Vr					28									Jednotorowo po torze nr 1 na szlakach oraz tor 1 i 3 w st. Zastów	2020-04-01	2020-04-28	
530	3	8	IZ Kraków	Zastow-Niedźwiedź Zastów tor 1,3	1	301,026	307,8	Modernizacja sieci trakcyjnej YC150-1CS150 na nowych słupach.	56	24	1 344	50	Vr					2	31	23							jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2 na szl. Niedźweidź - zastów; W stacji zastów po torach 2 i 4	2020-04-29	2020-06-23	
531	3	8	IZ Kraków	Zastow-Niedźwiedź	1	301,385	301,74	budowa przejącia podziemnego na p.o Łuczyce	56	24	1 344	50	Vr					2	31	23							jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	2020-04-29	2020-06-23	
532	3	8	IZ Kraków	Zastów-Niedźwiedź	2	301,74	301,385	budowa przejścia podziemnego pod torem oraz przebudowa krawedzi peronowej na p.o. Łuczyce	51	24	1 224	50	Vr				23	28									jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2020-03-09	2020-04-28	
533	3	8	Obcy/IZ Kraków	Kr.Batowice-Kr. Przedmieście podg	1	316,182	316,242	rozbudowa al.29 Listopada w Krakowie na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa	267	24	6 408	50	Vr			23	31	30	31	30	31	31	30	30			jednotorowo dwukierunkowa po torze nr 2	2020-02-07	202-10-30	
534	3	8	Obcy/IZ Kraków	Kr.Przedmieście podg-Kr.Batowice	2	316,242	316,182	rozbudowa al.29 Listopada w Krakowie na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa	54	24	1 296	50	Vr	17	31	6										jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2019-04-01	2020-02-06	
535				**Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny**																										
536	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	1WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Stalowa	73	4	292	brak danych	30/30	17	31	25											nocna przerwa technologiczna	2019-11-26	2020-02-25	1.103
537	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	2WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Targówek, roboty torowe sieciowe, srk, budowa przejścia podziemnego	73	24	1 752	30/30	100/80	17	31	25											ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-26	2020-02-25	1.103
538	1	9	IRS1/2	Warszawa Wschodnia - Warszawa Praga	1	4,407	7,0	Modernizacja linii kolejowych i stacji kolejowych	128	24	3 072	0	Vr									25	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-08-07	2021-12-31	1.093
539	5	9	IZ Olsztyn	Iława - Redaki	1	206,750	225,114	Podbijanie torów Zespołami Regulacji Torów i Rozjazdów	6	8	48	V=60 1500m krocząco	V-rozkł.					6									ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	20.04.2020	27.04.2020	
540	5	9	IZ Olsztyn	Iława - Redaki	2	206,750	225,114	Podbijanie torów Zespołami Regulacji Torów i Rozjazdów	6	8	48	V=60 1500m krocząco	V-rozkł.					2	4								ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 1	28.04.2020	06.05.2020	
541				**Linia nr 12 Skierniewice - Łuków**																										
542	1	12	IZ Siedlce	Skierniewice - Puszcza Mariańska	2	4,045	12,444	Remont toru poprzez mechanicze oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej; mechniczną regulację toru w planie i profilu; pojedynczą wymianę podkładów	5	24	120	30km/h / 300mb	Vrozkł.							5							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.06.2020	05.06.2020	
543	1	12	IZ Siedlce	stacja Puszcza Mariańska	2	12,444	14,114	Remont toru poprzez mechanicze oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej; mechniczną regulację toru w planie i profilu; pojedynczą wymianę podkładów	6	24	144	30km/h / 300mb	Vrozkł.							6							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	08.06.2020	13.06.2020	
544	1	12	IZ Siedlce	Tarczyn - podg Czachówek Zachodni	2	48,380	63,906	Remont toru poprzez mechanicze oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej; mechniczną regulację toru w planie i profilu; pojedynczą wymianę podkładów	3	24	72	30km/h / 300mb	Vrozkł.							3							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	15.06.2020	17.06.2020	
545	1	12	IZ Siedlce	stacja Puszcza Marińska + Puszcza Mariańska-Mszczonów	1	12,444	25,670	Mechniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	4	8	32	Linia jednotorowa	Vrozkł.									4					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	06.08.2020 10.08.2020	08.08.2020	
546	1	12	IZ Siedlce	Mszczonów-Tarczyn	2	27,538	46,648	Mechniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	8	8	64	Vrozkł.	Vrozkł.									8					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	15.08.2020 17.08.2020 24.08.2020	22.08.2020	
547	1	12	IZ Siedlce	Pilawa-Stoczek Łukowski	1	100,702	129,658	Mechniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	7	8	56	Vrozkł.	Vrozkł.										7				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	15.09.2020 21.09.2020	19.09.2020 22.09.2020	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
548	1	12	IZ Siedlce	Pilawa-Stoczek Łukowski	2	100,702	129,658	Mechniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	7	8	56	Vrozkł.	Vrozkł.										7				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	23.09.2020 28.09.2020	26.09.2020 30.09.2020	
549	1	12	IZ Siedlce	podg. Jaźwiny-Pilawa + stacja Pilawa	1	96,047	99,285	Likwidacja wad, zużycia bocznego i pionowego szyn poprzez wymianę	10	8	80	Vrozkł.	Vrozkł.							8	2						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	22.06.2020 20.06.2020 01.07.2020	27.06.2020 30.06.2020 02.07.2020	
550				**Linia nr 13 Krusze- Pilawa**																										
551	1	13	IZ Siedlce	Krusze-Pustelnik	1	0,813	19,768	Remont mostu żelbetowego w km 12,118	15	24	360	Linia jednotorowa	Vrozkł.								20						Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	06.07.2020	20.07.2020	
552	1	13	IZ Siedlce	Pustelnik-Mińsk Mazowiecki (Kędzierak)	1	19,768	32,388	Remont mostu żelbetowego w km 20,144	15	24	360	Linia jednotorowa	Vrozkł.									20					Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	03.08.2020	17.08.2020	
553	1	13	IZ Siedlce	Pustelnik-Mińsk Mazowiecki (Kędzierak)	1	19,768	32,388	Naprawa główna przejazdu w km 21,150	3	24	72	Linia jednotorowa	Vrozkł.									3					Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	03.08.2020	05.08.2020	
554	1	13	IZ Siedlce	Grzebowilk-Sufczyn	1	39,229	46,544	Naprawa główna przejazdu w km 43,933	3	24	72	Linia jednotorowa	Vrozkł.										3				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	08.09.2020	10.09.2020	
555	1	13	IZ Siedlce	Krusze-Pustelnik + stacja Pustelnik	1	3,143	20,108	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu	11	8	88	Linia jednotorowa	Vrozkł.											11			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	12.10.2020 19.10.2020	17.10.2020 23.10.2020	
556	1	13	IZ Siedlce	Pustelnik-Mńsk Mazowiecki (Kędzierak)	1	20,108	32,388	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu	7	8	56	Linia jednotorowa	Vrozkł.											7			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	24.10.2020 26.10.2020	31.10.2020	
557				**Linia nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice**																										
558	1	14	IRR1/9	Stacja Pabianice	2	13,584	13,750	Przebudowa układu torowego, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych, SRK, urządzenia i systemy telekomunikacyjne	87		0	60	120	17	31	29	10										Jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-16	2020-03-10	1.105
559	1	14	IRR1/9	Pabianice - Łask	1	15,000	31,200	Przerwa technologiczna	40	6	240	60	120	17	23												Jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-04	2020-01-23	1.105
560	1	14	IRR1/9	Pabianice - Łask	1	15,000	31,200	Przerwa technologiczna	31	6	186	60	120	8	23												Jednotorowy dwukierunkowy	2019-12-24	2020-01-23	1.105
561	1	14	IRR1/9	Pabianice - Łask	1	15,100	31,400	Przerwa technologiczna	26	6	156	60	120						2	24							Jednotorowy dwukierunkowy	2020-05-30	2020-06-24	1.105
562	1	14	IRR1/9	Pabianice - Łask	2	15,100	31,400	Przerwa technologiczna	26	6	156	60	120						26								Jednotorowy dwukierunkowy	2020-05-04	2020-05-29	1.105
563	1	14	IRR1/9	Dobroń - Łask	2	22,000	31,200	Przerwa technologiczna	101	6	606	60	120		8	29	31	30	3								Jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-24	2020-05-03	1.105
564	1	14	IRR1/9	Szlak post. Dobroń -St. Łask	2	22,309	30,100	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych, SRK, urządzenia i systemy telekomunikacyjne	40	24	960	60	120	17	23												Jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-04	2020-01-23	1.105
565	1	14	IRR1/9	Stacja Łask	2	30,140	31,252	Przebudowa układu torowego, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, SRK, urządzenia i systemy telekomunikacyjne	40	24	960	60	120	17	23												Jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-04	2020-01-23	1.105
566	1	14	IRR1/9	Stacja Łask	2	30,145	30,182	Przebudowa układu torowego, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, SRK, urządzenia i systemy telekomunikacyjne	31	24	744	60	120	8	23												Jednotorowy dwukierunkowy	2019-12-24	2020-01-23	1.105

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
567	1	14	IRR1/9	Stacja Zduńska Wola	1	42,749	43,020	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych, SRK, urządzenia i systemy telekomunikacyjne	16	24	384	60	120	16													Jednotorowy dwukierunkowy	2018-12-09	2019-12-30	1.105
568	1	14	IRR1/9	Lublinek - Pabianice	1	6,100	15,000	Przerwa technologiczna	87	6	522	60	120	17	31	29	10										Jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-16	2020-03-10	1.105
569	1	14	IRR1/9	Lublinek - Pabianice	2	6,100	15,000	Przerwa technologiczna	106	6	636	60	120				21	30	31	24							Jednotorowy dwukierunkowy	2020-03-11	2020-06-24	1.105
570	1	14	IRR1/9	Stacja Lublinek	2	7,308	7,563	sieć trakcyjna	30		0	60	120			20	10										Jednotorowy dwukierunkowy	2020-02-10	2020-03-10	1.105
571	1	14	IRR5/7	Pabianice - Łask	1	15,000	31,200	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	101	24	2424	60	120		8	29	31	30	3								Jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-24	2020-05-03	1.105
572	1	14	IRR5/7	Pabianice - Łask	2	15,000	31,200	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	40	24	960	60	120	17	23												Jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-04	2020-01-23	1.105
573	1	14	IRR5/7	Pabianice - Łask	1	15,100	31,400	likwidacja	26	24	624	60	120						26								Jednotorowy dwukierunkowy	2020-05-04	2020-05-29	1.105
574	1	14	IRR5/7	Pabianice - Łask	2	15,100	31,400	likwidacja	26	24	624	60	120						2	24							Jednotorowy dwukierunkowy	2020-05-30	2020-06-24	1.105
575	1	14	IRR1/9	Lublinek - Pabianice	1	6,100	15,000	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, budowa przejścia podziemnego, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	106	24	2 544	60	120				21	30	31	24							Jednotorowy dwukierunkowy	2020-03-11	2020-06-24	1.105
576	1	14	IRR5/7	Lublinek - Pabianice	2	6,100	15,000	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, budowa przejścia podziemnego, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	87	24	2088	60	120	17	31	29	10										Jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-16	2020-03-10	1.105
577				**Linia nr 15 Bednary - Łódź Kaliska**																										
578	1	15	IRS5/2	odcinek Łódź Kaliska - Zgierz + Zgierz	1	56,773	66,664	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	156	24	3 744	50	rozkładowa								31	31	30	31	30	3	ruch po sąsiednim torze	2020-07-01	2020-12-03	4.030-02
579	1	15	IRS5/2	odcinek Łódź Kaliska - Zgierz + Zgierz	2	56,773	66,664	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	140	24	3 360	50	rozkładowa			18	31	30	31	30							ruch po sąsiednim torze	2020-02-12	2020-06-30	4.030-02
580	1	15	IRS5/2	szlak Zgierz - Glinnik LK 15	1	57,132	56,773	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	22	24	528	-	rozkładowa						12	10							przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-05-20	2020-06-10	4.030-02
581	1	15	IRR5/2	Łódź Kaliska - Łódź Żabieniec	2	63,877	66,963	Wbudowanie rozjazdu w tor szlakowy za ostatnim rozjazdem nr 4 stacji Łódź Kaliska, wbudowanie rozjazdu w tor szlakowy przed przystannkiem osobowym Łódź Żabieniec, przebudowa urządzeń srk w tym wbudowanie balis, przebudowa sieci trakcyjnej	140	24	3360	obok miejsca robót km 66,700 - 66,800 V=50 km/h, obok miejsca robót km 64,350-64,450 V=50 km/h	nie			18	31	30	31	30							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze 1 na podstawie R306	2020-02-12	2020-06-30	1.097
582	1	15	IRR5/2	Łódź Żabieniec - Łódź Kaliska	1	63,877	66,864	Wbudowanie rozjazdu w tor szlakowy przed przystannkiem osobowym Łódź Żabieniec, przebudowa urządzeń srk w tym wbudowanie balis, przebudowa sieci trakcyjnej	156	24	3744	obok miejsca robót km 64,350 - 64,450 V=50 km/h,	nie								31	31	30	31	30	3	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze 2 na podstawie R306	2020-07-01	2020-12-03	1.097
583				**Linia nr 16 Łódź Widzew - Kutno**																										
584	1	16	IRS5/2	szlak Łódź Widzew - Zgierz LK 16	1	12,980	13,090	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	22	24	528	-	rozkładowa					4	18								przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-04-27	2020-05-18	4.030-02
585	1	16	IRSK5/2/2	odcinek Zgierz - Ozorków	1	14,204	35,884	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz zabudowa i wymiana urządzeń srk	165	24	3 960	-	rozkładowo								31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-07-01	2021-06-30	3.042
586	1	16	IRS5/2	szlak Zgierz - Zgierz Kontrewers LK 16	1	14,581	14,152	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	22	24	528	-	rozkładowa							21	1						przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-06-10	2020-07-01	4.030-02

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
587	1	16	IRS5/2	odcinek Ozorków - Łęczyca	1	35,884	47,397	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	165	24	3 960	-	rozkładowa								31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-07-01	2021-06-30	4.030-02
588				**Linia nr 18 Kutno - Piła**																										
589	5	18	IRE2 Północny	Kaliska Kujawskie- Czerniewice	2	28,7	37,78	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, modernizacja przejazdów, pwron Wiktorowo	275	24	6 600	50	160				31	30	31	30	31	31	30	31	30		jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2020-03-01	2020-11-30	4,030-04
590				**Linia nr 20 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga**																										
591	1	20	IRS1/2	Stacja Warszawa Gdańska	1,2	10,100	10,600	Budowa przejścia podziemnego	76	24	1824	20	Vr	17	31	28											Tory czynne w stacji - regulamin tymczasowy	2019-10-30	2020-02-28	1.093
592	1	20	IRS1/2	Stacja Warszawa Gdańska	4,6	10,100	10,600	Budowa przejścia podziemnego	122	24	2928	20	Vr			1	31	30	31	29							Tory czynne w stacji - regulamin tymczasowy	2020-02-29	2020-06-29	1.093
593	1	20	IRS1/2	szlak Warszawa Czyste-Warszawa Zachodnia	1, 2	3,587	4,350	Modernizacja stacji i linii kolejowych	291	24	6984	20	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30				Regulamin tymczasowy	2019-12-01	2020-09-30	1.093
594				**Linia nr 23 Warszawa Główna Osobowa - Warszawa Zachodnia**																										
595	1	23	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	2G	2,074	2,658	Modernizacja stacji i linii kolejowych	262	24	6 288	20	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31	1				Regulamin tymczasowy	2019-12-01	2020-09-01	1.093
596	1	23	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	1G	2,173	2,616	Modernizacja stacji i linii kolejowych	102	24	2 448	20	Vr										29	31	30	12	Regulamin tymczasowy	2020-09-02	2021-03-01	1.093
597				**Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica**																										
598	3	25	IREK3/0/6	Szlak Chorzelów - Mielec	1	290,645	291,450	Rewitalizacja	31	24	744	-	rozkladowa				11	20									przerwa w ruchu	2020-03-21	2020-04-20	3.060
599	3	25	IREK3/0/6	Stacja Mielec	2	291,140	292,300	Rewitalizacja	61	24	1 464	-	rozkladowa					10	31	20							czynne tory w stacji	2020-04-21	2020-06-20	3.060
600	3	25	IREK3/0/6	Stacja Mielec	4	291,500	292,160	Rewitalizacja	61	24	1 464	-	rozkladowa					10	31	20							czynne tory w stacji	2020-04-21	2020-06-20	3.060
601	3	25	IREK3/0/6	Stacja Mielec	1	291,540	292,300	Rewitalizacja	128	24	3 072	-	rozkladowa	17	31	29	31	20									czynne tory w stacji	2019-11-21	2020-04-20	3.060
602	3	25	IREK3/0/6	Szlak Mielec - Kochanówka	1	292,300	292,800	Rewitalizacja	128	24	3 072	-	rozkladowa	17	31	29	31	20									przerwa w ruchu	2019-11-21	2020-04-20	3.060
603	3	25	IREK3/0/6	Stacja Mielec	2	290,900	292,300	Rewitalizacja	31	24	744	-	rozkladowa				11	20									przerwa w ruchu	2020-03-21	2020-04-20	3.060
604	3	25	IREK3/0/6	Stacja Mielec	4	291,500	292,160	Rewitalizacja	31	24	744	-	rozkladowa				11	20									przerwa w ruchu	2020-03-21	2020-04-20	3.060
605	3	25	IREK3/0/6	Stacja Mielec	3	291,630	292,300	Rewitalizacja	128	24	3 072	-	rozkladowa	17	31	29	31	20									czynne tory w stacji	2019-11-21	2020-04-20	3.060
606				**Linia nr 26 Łuków - Dęblin**																										
607	1	26	IZ Siedlce	Łuków-Łuków Łapiguz stacja Łuków Łapiguz	1	1,162	4,646	Naprawa główna przejazdu w km 3,307	3	24	72	20km/h / 50mb	Vr								3						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	06.07.2020	09.07.2020	
608	1	26	IZ Siedlce	Łuków-Łuków Łapiguz stacja Łuków Łapiguz	2	1,162	4,646	Naprawa główna przejazdu w km 3,307	3	24	72	20km/h / 50mb	Vr								3						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	09.07.2020	12.07.2020	
609				**linia 27 Nasielsk - Toruń Wschodni**																										
610	5	27	IZ Bydgoszcz	Czernikowo-Lubicz	1	140,4	156,3	Wymiana szyn	15	10	150	n/d linia jednotorowa	vr					15									Komunikacja zastepcza	2020-04-15	2020-04-29	
611				**Linia nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka**																										
612	1	29	IZ Siedlce	Przetycz-Pasieki	1	41,044	49,267	Remont toru poprzez mechanicze oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej; mechniczną regulację toru w planie i profilu; pojedynczą wymianę podkładów	10	12	120	Linia jednotorowa	Vrozkł.								10						Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	06.07.2020 13.07.2020	11.07.2020 16.07.2020	
618				**Linia 34 Ostrołęka - Małkinia**																										
619	1	34	IZ Siedlce	Ostrołęka-Ostrów Mazowiecka	1	1,992	32,865	Naprawa główna przejazdu km 22,252	2	24	48	Linia jednotorowa	Vrozkł.										2				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	04.09.2020	06.09.2020	
620	1	34	IZ Siedlce	Ostrów Mazowiecka-Małkinia	1	34,510	52,872	Naprawa główna przejazdu km 44,671	2	24	48	Linia jednotorowa	Vrozkł.										2				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	18.09.2020	20.09.2020	
621				**Linia nr 35 Ostrołęka - Szczytno**																										
622	1	35	IRS1/4	Ostrołęka - Grabowo	1	-0,748	7,051	Przebudowa nawierzchni torowej, obiektów, SRK, przejazdów, obiektów obsługi podróżnych.	305	24	7 320	-	Vr				18	31	30	31	30	31	31	30	31	30	przerwa w ruchu	2020-02-12	2022-03-01	3.051

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
623	1	35	IRS1/4	Grabowo - Chorzele	1	7,051	56,755	Przebudowa nawierzchni torowej, obiektów, SRK, przejazdów, obiektów obsługi podróżnych.	305	24	7 320	-	Vr				18	31	30	31	30	31	31	30	31	30	przerwa w ruchu	2020-02-12	2022-03-01	3.051
624				**Linia nr 36 Ostrołęka - Łapy**																										
625	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	Vr		3												przerwa w ruchu	2020-01-13	2020-01-15	3.070
626	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	Vr			3											przerwa w ruchu	2020-02-17	2020-02-19	3.070
627	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	Vr				3										przerwa w ruchu	2020-03-16	2020-03-18	3.070
628	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	Vr					3									przerwa w ruchu	2020-04-13	2020-04-15	3.070
629	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	Vr						3								przerwa w ruchu	2020-05-11	2020-05-13	3.070
630	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	Vr							3							przerwa w ruchu	2020-06-15	2020-06-17	3.070
631	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	Vr								3						przerwa w ruchu	2020-07-13	2020-07-15	3.070
632	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	Vr									3					przerwa w ruchu	2020-08-17	2020-08-19	3.070
633	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	Vr										3				przerwa w ruchu	2020-09-14	2020-09-16	3.070
634	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	Vr											3			przerwa w ruchu	2020-10-12	2020-10-14	3.070
635	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	Vr												3		przerwa w ruchu	2020-11-16	2020-11-18	3.070
636	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	Vr												3		przerwa w ruchu	2020-11-25	2020-11-27	3.070
637	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	Vr													3	przerwa w ruchu	2020-12-07	2020-12-09	3.070
638	1	36	IRS1/4	stacja Czarnowo Undy	3	57,400	58,050	demiontaż toru nr 3	62	24	1 488	30	Vr								1	31	30				przerwa w ruchu	2020-07-31	2020-09-30	3.070
639	1	36	IRS1/4	szlak Czarnowo Undy-Łapy	1	58,100	87,200	przebudowa toru nr 2 na stacji Sokoły, roboty SRK, energetyka, przebudowa obiektów	3	24	72	brak	Vr		3												przerwa w ruchu	2020-01-13	2020-01-15	3.070
640	1	36	IRS1/4	szlak Czarnowo Undy-Łapy	1	58,100	87,200	przebudowa toru nr 2 na stacji Sokoły, roboty SRK, energetyka, przebudowa obiektów	3	24	72	brak	Vr			3											przerwa w ruchu	2020-02-17	2020-02-19	3.070
641	1	36	IRS1/4	szlak Czarnowo Undy-Łapy	1	58,100	87,200	przebudowa toru nr 2 na stacji Sokoły, roboty SRK, energetyka, przebudowa obiektów	3	24	72	brak	Vr				3										przerwa w ruchu	2020-03-16	2020-03-18	3.070

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
642	1	36	IRS1/4	szlak Czarnowo Undy-Łapy	1	58,100	87,200	przebudowa toru nr 2 na stacji Sokoły, roboty SRK, energetyka, przebudowa obiektów	3	24	72	brak	Vr					3									przerwa w ruchu	2020-04-13	2020-04-15	3.070
643	1	36	IRS1/4	szlak Czarnowo Undy-Łapy	1	58,100	87,200	przebudowa toru nr 2 na stacji Sokoły, roboty SRK, energetyka, przebudowa obiektów	3	24	72	brak	Vr						3								przerwa w ruchu	2020-05-11	2020-05-13	3.070
644	1	36	IRS1/4	szlak Czarnowo Undy-Łapy	1	58,100	87,200	przebudowa toru nr 2 na stacji Sokoły, roboty SRK, energetyka, przebudowa obiektów	3	24	72	brak	Vr							3							przerwa w ruchu	2020-06-15	2020-06-17	3.070
645	1	36	IRS1/4	szlak Czarnowo Undy-Łapy	1	58,100	87,200	przebudowa toru nr 2 na stacji Sokoły, roboty SRK, energetyka, przebudowa obiektów	3	24	72	brak	Vr								3						przerwa w ruchu	2020-07-13	2020-07-15	3.070
646	1	36	IRS1/4	szlak Czarnowo Undy-Łapy	1	58,100	87,200	przebudowa toru nr 2 na stacji Sokoły, roboty SRK, energetyka, przebudowa obiektów	3	24	72	brak	Vr									3					przerwa w ruchu	2020-08-17	2020-08-19	3.070
647	1	36	IRS1/4	szlak Czarnowo Undy-Łapy	1	58,100	87,200	przebudowa toru nr 2 na stacji Sokoły, roboty SRK, energetyka, przebudowa obiektów	3	24	72	brak	Vr										3				przerwa w ruchu	2020-09-14	2020-09-16	3.070
648	1	36	IRS1/4	szlak Czarnowo Undy-Łapy	1	58,100	87,200	przebudowa toru nr 2 na stacji Sokoły, roboty SRK, energetyka, przebudowa obiektów	3	24	72	brak	Vr											3			przerwa w ruchu	2020-10-12	2020-10-14	3.070
649	1	36	IRS1/4	szlak Czarnowo Undy-Łapy	1	58,100	87,200	przebudowa toru nr 2 na stacji Sokoły, roboty SRK, energetyka, przebudowa obiektów	3	24	72	brak	Vr												3		przerwa w ruchu	2020-11-16	2020-11-18	3.070
650	1	36	IRS1/4	szlak Czarnowo Undy-Łapy	1	58,100	87,200	przebudowa toru nr 2 na stacji Sokoły, roboty SRK, energetyka, przebudowa obiektów	3	24	72	brak	Vr												3		przerwa w ruchu	2020-11-25	2020-11-27	3.070
651	1	36	IRS1/4	szlak Czarnowo Undy-Łapy	1	58,100	87,200	przebudowa toru nr 2 na stacji Sokoły, roboty SRK, energetyka, przebudowa obiektów	3	24	72	brak	Vr													3	przerwa w ruchu	2020-12-07	2020-12-09	3.070
652	1	36	IRR1/4	Szlak Łapy - Sokoły	1	76,617	88,176	modernizacja	273	24	6 552	-	Vr		26	29	31	30	31	30	31	31	30	4			regulamin tymczasowy	2020-01-06	2020-10-04	1.090
653	1	36	IRS1/4	stacja Śniadowo	4	20,910	26,550	demontaż toru nr 4	123	24	2 952	-	Vr										20	30	31	30	po torach czynnych	2020-08-12	2021-01-19	3.070
654	1	36	IRS1/4	szlak Ostrołęka - Śniadowo	1	20,910	25,200	Dowóz materiałów i sprzętu,przebudowa obiektów inżynieryjnych i przejazdów	3	24	72	-	Vr			3											przerwa w ruchu	2020-01-13	2020-01-15	3.070
655	1	36	IRS1/4	szlak Ostrołęka - Śniadowo	1	20,910	25,200	Dowóz materiałów i sprzętu,przebudowa obiektów inżynieryjnych i przejazdów	3	24	72	-	Vr				3										przerwa w ruchu	2020-02-10	2020-02-12	3.070
656	1	36	IRS1/4	szlak Ostrołęka - Śniadowo	1	20,910	25,200	Dowóz materiałów i sprzętu,przebudowa obiektów inżynieryjnych i przejazdów	3	24	72	-	Vr					3									przerwa w ruchu	2020-03-16	2020-03-18	3.070
657	1	36	IRS1/4	szlak Ostrołęka - Śniadowo	1	20,910	25,200	Dowóz materiałów i sprzętu,przebudowa obiektów inżynieryjnych i przejazdów	3	24	72	-	Vr						3								przerwa w ruchu	2020-04-14	2020-04-16	3.070
658	1	36	IRS1/4	szlak Ostrołęka - Śniadowo	1	20,910	25,200	Dowóz materiałów i sprzętu,przebudowa obiektów inż.ynieryjnych i przejazdów	3	24	72	-	Vr							3							przerwa w ruchu	2020-05-18	2020-05-20	3.070
659	1	36	IRS1/4	szlak Ostrołęka - Śniadowo	1	20,910	25,200	Dowóz materiałów i sprzętu,przebudowa obiektów inżynieryjnych i przejazdów	3	24	72	-	Vr								3						przerwa w ruchu	2020-06-15	2020-06-17	3.070
660	1	36	IRS1/4	szlak Ostrołęka - Śniadowo	1	20,910	25,200	Dowóz materiałów i sprzętu,przebudowa obiektów inżynieryjnych i przejazdów	3	24	72	-	Vr									3					przerwa w ruchu	2020-07-13	2020-07-15	3.070
661	1	36	IRS1/4	szlak Ostrołęka - Śniadowo	1	20,910	25,200	Dowóz materiałów i sprzętu,przebudowa obiektów inżynieryjnych i przejazdów	3	24	72	-	Vr										3				przerwa w ruchu	2020-08-10	2020-08-12	3.070
662	1	36	IRS1/4	szlak Ostrołęka - Śniadowo	1	20,910	25,200	Dowóz materiałów i sprzętu,przebudowa obiektów inżynieryjnych i przejazdów	3	24	72	-	Vr											3			przerwa w ruchu	2020-09-14	2020-09-16	3.070
663	1	36	IRS1/4	szlak Ostrołęka - Śniadowo	1	20,910	25,200	Dowóz materiałów i sprzętu,przebudowa obiektów inżynieryjnych i przejazdów	3	24	72	-	Vr												3		przerwa w ruchu	2020-10-12	2020-10-14	3.070
664	1	36	IRS1/4	szlak Ostrołęka - Śniadowo	1	20,910	25,200	Dowóz materiałów i sprzętu,przebudowa obiektów inżynieryjnych i przejazdów	3	24	72	-	Vr													3	przerwa w ruchu	2020-11-16	2020-11-18	3.070
665	1	36	IRS1/4	Stacja Śniadowo	2	24,470	26,280	wymiana nawierzchni w torze nr 2	141	24	3 384	-	30						18	31	30	31	31				po torach czynnych	2020-04-13	2020-08-31	3.070
666	1	36	IRS1/4	stacja Śniadowo	1	26,300	26,450	przebudowa toru nr 1 ,roboty SRK,	15	24	360	-	30											15			po torach czynnych	2020-09-01	2020-09-15	3.070
667				**Linia nr 38 Białystok - Głomno**																										
668	1	38	Miasto Białystok/ STRABAG	Białystok - Białystok Starosielce	1	3,600	3,700	Budowa wiaduktu w km 3,646	6	24	144	-	30					3					3				przerwa w ruchu / Zastępcza komunikacja autobusowa	29.03.2019 06.09.2019	31.03.2019 08.09.2018	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
669	5	38	IRR2/2	Ełk - Giżycko	1	103,862	150,145	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	160	24	3 840	nd	Vr								26	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	06.07.2020	01.06.2021	1.119
670				**Linia nr 42 Warszawa Zachodnia - Warszawa Szczęśliwice**																											
671	1	42	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	202	3,719	3,926	Modernizacja stacji i linii kolejowych	103	24	2 472	20	Vr										30	31	30	12	Regulamin tymczasowy	2020-09-01	2021-02-28	1.093
672				**Linia nr 46 Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste**																											
673	1	46	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	201	3,759	3,926	Modernizacja stacji i linii kolejowych	103	24	2 472	20	Vr										30	31	30	12	Regulamin tymczasowy	2020-09-01	2021-02-28	1.093
674				**Linia nr 57 Kuźnica Białotocka - Gieniusze (Sz)**																											
675	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	161,700	161,496	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr												5		przerwa w ruchu	2020-11-04	2020-11-08	3.068
676	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	162,000	161,700	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr											5			przerwa w ruchu	2020-10-25	2020-10-29	3.068
677	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	162,300	162,000	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr											5			przerwa w ruchu	2020-10-15	2020-10-19	3.068
678	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	162,700	162,300	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr											5			przerwa w ruchu	2020-10-05	2020-10-09	3.068
679	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	163,100	162,700	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr										5				przerwa w ruchu	2020-09-25	2020-09-29	3.068
680	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	163,500	163,100	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr										5				przerwa w ruchu	2020-09-09	2020-09-13	3.068
681	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	163,850	163,500	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr									2	3				przerwa w ruchu	2020-08-30	2020-09-03	3.068
682	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	165,200	165,800	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr								5						przerwa w ruchu	2020-07-02	2020-07-06	3.068
683	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	165,800	166,400	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr								5						przerwa w ruchu	2020-07-12	2020-07-16	3.068
684	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	166,400	167,000	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr								5						przerwa w ruchu	2020-07-22	2020-07-26	3.068
685	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	167,000	167,600	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr									5					przerwa w ruchu	2020-08-01	2020-08-05	3.068
686	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	1	24	24	nie dotyczy	100	1													przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
687	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100	5													przerwa w ruchu	2019-12-21	2019-12-25	1.107
688	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100	1	4												przerwa w ruchu	2019-12-31	2020-01-04	1.107
689	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		5												przerwa w ruchu	2020-01-10	2020-01-14	1.107
690	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		5												przerwa w ruchu	2020-01-20	2020-01-24	1.107
691	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100		2	3											przerwa w ruchu	2020-01-30	2020-02-03	1.107
692	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			5											przerwa w ruchu	2020-02-09	2020-02-13	1.107
693	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			5											przerwa w ruchu	2020-02-19	2020-02-23	1.107
694	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100			1	4										przerwa w ruchu	2020-02-29	2020-03-04	1.107
695	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				5										przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-03-14	1.107
696	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				5										przerwa w ruchu	2020-03-20	2020-03-24	1.107
697	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100				2	3									przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-03	1.107
698	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100					5									przerwa w ruchu	2020-04-15	2020-04-19	1.107
699	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100					5									przerwa w ruchu	2020-04-25	2020-04-29	1.107
700	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-05	2020-05-09	1.107
701	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-15	2020-05-19	1.107
702	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100						5								przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-29	1.107
703	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-06-08	1.107
704	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-06-18	1.107
705	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100							5							przerwa w ruchu	2020-06-24	2020-06-28	1.107
706	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-04	2020-07-08	1.107
707	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-14	2020-07-18	1.107
708	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2020-07-24	2020-07-28	1.107
709	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-08-07	1.107
710	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-13	2020-08-17	1.107

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
711	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2020-08-23	2020-08-27	1.107
712	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2020-09-02	2020-09-06	1.107
713	1	57	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2020-09-12	2020-09-16	1.107
714	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	176,000	175,400	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr													5	przerwa w ruchu	2020-12-04	2020-12-08	3.068
715	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	176,600	176,000	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr												5		przerwa w ruchu	2020-11-24	2020-11-28	3.068
716	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	177,200	176,600	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr												5		przerwa w ruchu	2020-11-14	2020-11-18	3.068
717	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	177,800	177,200	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr												5		przerwa w ruchu	2020-11-04	2020-11-08	3.068
718	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	178,400	177,800	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr											5			przerwa w ruchu	2020-10-25	2020-10-29	3.068
719	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	179,000	178,400	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr											5			przerwa w ruchu	2020-10-15	2020-10-19	3.068
720	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	179,600	179,000	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr											5			przerwa w ruchu	2020-10-05	2020-10-09	3.068
721				**Linia nr 59 Siemianówka - Chryzanów (Sz)**																										
722	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr							3							Przerwa w ruchu	2020-06-08	2020-06-10	3.067
723	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr							3							Przerwa w ruchu	2020-06-15	2020-06-17	3.067
724	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr							3							Przerwa w ruchu	2020-06-22	2020-06-24	3.067
725	1	59	IRS1/4	Stacja Mikłaszewo	1	14,540	15,660	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	25	24	600	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr								2	23					Przerwa w ruchu	2020-07-30	2020-08-23	3.067
726	1	59	IRS1/4	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	15,660	18,920	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	brak	Vr									3					Przerwa w ruchu	2020-08-07	2020-08-09	3.067
727	1	59	IRS1/4	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	15,660	18,920	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr									4					Przerwa w ruchu	2020-08-14	2020-08-17	3.067
728	1	59	IRS1/4	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	15,660	18,920	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr									4					Przerwa w ruchu	2020-08-22	2020-08-25	3.067
729	1	59	IRS1/4	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	15,660	18,920	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr									2	2				Przerwa w ruchu	2020-08-30	2020-09-02	3.067
730	1	59	IRS1/4	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	15,660	18,920	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr										4				Przerwa w ruchu	2020-09-07	2020-09-10	3.067
731	1	59	IRS1/4	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	15,660	18,920	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	10	24	240	brak	Vr										10				Przerwa w ruchu	2020-09-15	2020-09-24	3.067
732	1	59	IRS1/4	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	15,660	18,920	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr										1	3			Przerwa w ruchu	2020-09-30	2020-10-03	3.067
733	1	59	IRS1/4	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	15,660	18,920	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr											4			Przerwa w ruchu	2020-10-08	2020-10-11	3.067
734	1	59	IRS1/4	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	15,660	18,920	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr											4			Przerwa w ruchu	2020-10-16	2020-10-19	3.067

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
735	1	59	IRS1/4	Stacja Zabłotczyzna	1	18,920	19,740	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	37	24	888	brak	Vr											6	30	1	Przerwa w ruchu	2020-10-26	2020-12-01	3.067
736	1	59	IRS1/4	Odcinek Zabłotczyzna - Skupowo	1	19,740	20,132	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	6	24	144	brak	Vr													6	Przerwa w ruchu	2020-12-07	2021-01-06	3.067
737	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr				3										Przerwa w ruchu	2020-03-02	2020-03-04	3.067
738	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr				3										Przerwa w ruchu	2020-03-09	2020-03-11	3.067
739	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr				3										Przerwa w ruchu	2020-03-16	2020-03-18	3.067
740	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr				3										Przerwa w ruchu	2020-03-23	2020-03-25	3.067
741	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr				2	1									Przerwa w ruchu	2020-03-30	2020-04-01	3.067
742	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr					3									Przerwa w ruchu	2020-04-06	2020-04-08	3.067
743	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr					3									Przerwa w ruchu	2020-04-13	2020-04-15	3.067
744	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr					3									Przerwa w ruchu	2020-04-20	2020-04-22	3.067
745	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr					3									Przerwa w ruchu	2020-04-27	2020-04-29	3.067
746	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr						3								Przerwa w ruchu	2020-05-04	2020-05-06	3.067
747	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr						3								Przerwa w ruchu	2020-05-11	2020-05-13	3.067
748	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr						3								Przerwa w ruchu	2020-05-18	2020-05-20	3.067
749	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr						3								Przerwa w ruchu	2020-05-25	2020-05-27	3.067
750	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr							3							Przerwa w ruchu	2020-06-01	2020-06-03	3.067
751	1	59	IRS1/4	Siemianówka	118	7,580	8,485	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	35	24	840	nie dotyczy	brak								11	24					po torach czynnych	2020-07-21	2020-08-24	4.025-08
752	1	59	IRS1/4	Siemianówka	109	7,645	8,695	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	35	24	840	nie dotyczy	brak									7	28				po torach czynnych	2020-08-25	2020-09-28	4.025-08
753	1	59	IRS1/4	Siemianówka	111	7,650	8,400	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	35	24	840	nie dotyczy	brak										2	31	2		po torach czynnych	2020-09-29	2020-11-02	4.025-08
754	1	59	IRS1/4	Siemianówka	116	7,650	8,470	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	35	24	840	nie dotyczy	brak							15	20						po torach czynnych	2020-06-16	2020-07-20	4.025-08
755	1	59	IRS1/4	Siemianówka	112	7,690	8,411	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	36	24	864	nie dotyczy	brak					25	11								po torach czynnych	2020-04-06	2020-05-11	4.025-08

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2019/2020																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
756	1	59	IRS1/4	Siemianówka	114	7,690	8,411	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	35	24	840	nie dotyczy	brak						20	15							po torach czynnych	2020-05-12	2020-06-15	4.025-08
757	1	59	IRS1/4	Siemianówka	110	7,790	8,492	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	33	24	792	nie dotyczy	brak				30	3									po torach czynnych	2020-03-02	2020-04-03	4.025-08
758	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,730	15,660	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr							2	2						Przerwa w ruchu	2020-06-29	2020-07-02	3.067
759	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,730	15,660	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	brak	Vr								3						Przerwa w ruchu	2020-07-07	2020-07-09	3.067
760	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,730	15,660	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	brak	Vr								3						Przerwa w ruchu	2020-07-14	2020-07-16	3.067
761	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,730	15,660	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr								4						Przerwa w ruchu	2020-07-21	2020-07-24	3.067
762	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,730	15,660	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr								2	2					Przerwa w ruchu	2020-07-30	2020-08-02	3.067
763				**Linia nr 61 Kielce - Fosowskie**																										
764	2	61	IZ Kielce	Szlak Włoszczowa - Ludynia	2	37,570	40,143	Roboty przygotowawcze (wymiana poj. Podkładów , wym. Poj. Szyn, likwidacja pęknięć , napawanie szyn)	16	12	192	60	110				16										Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-03-02	2020-03-17	
765	2	61	IZ Kielce	Szlak Włoszczowa - Ludynia	2	37,570	40,143	Oczyszczanie dwukrotne RM-80 przed AHM	14	24	336	60	110				14										Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-03-18	2020-03-31	
766	2	61	IZ Kielce	Szlak Włoszczowa - Ludynia	2	37,570	40,143	Praca AHM	19	24	456	60	110					19									Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-04-01	2020-04-19	
767	2	61	IZ Kielce	Szlak Włoszczowa - Ludynia	2	37,570	40,143	Podbicie po AHM + roboty wykończeniowe	5	24	120	60	110					5									Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-04-20	2020-04-24	
768	2	61	IZ Kielce	Szlak Włoszczowa - Ludynia	2	37,570	40,143	Roboty wykończeniowe po AHM	5	12	60	60	110					5									Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-04-25	2020-04-30	
769	2	61	IZ Kielce	Szlak Małogoszcz - Ludynia	1	32,400	36,300	Roboty przygotowawcze (wymiana poj. Podkładów , wym. Poj. Szyn, likwidacja pęknięć , napawanie szyn)	19	12	228	60	110						19								Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-05-04	2020-05-22	
770	2	61	IZ Kielce	Szlak Małogoszcz - Ludynia	1	32,400	36,300	Oczyszczanie dwukrotne RM-80 przed AHM	21	24	504	60	110						7	14							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-05-25	2020-06-14	
771	2	61	IZ Kielce	Szlak Małogoszcz - Ludynia	1	32,400	36,300	Praca AHM	24	24	576	60	110							16	8						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-15	2020-07-08	
772	2	61	IZ Kielce	Szlak Małogoszcz - Ludynia	1	32,400	36,300	Podbicie po AHM + roboty wykończeniowe	6	24	144	60	110								6						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-09	2020-07-14	
773	2	61	IZ Kielce	Szlak Małogoszcz - Ludynia	1	32,400	36,300	Roboty wykończeniowe po AHM	7	12	84	60	110								7						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-15	2020-07-21	
774	2	61	IZ Kielce	Szlak Ludynia - Małogoszcz	2	36,300	32,400	Roboty przygotowawcze (wymiana poj. Podkładów , wym. Poj. Szyn, likwidacja pęknięć , napawanie szyn)	23	12	276	60	110								10	13					Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-22	2020-08-13	
775	2	61	IZ Kielce	Szlak Ludynia - Małogoszcz	2	36,300	32,400	Oczyszczanie dwukrotne RM-80 przed AHM	18	24	432	60	110									18					Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-08-14	2020-08-31	
776	2	61	IZ Kielce	Szlak Ludynia - Małogoszcz	2	36,300	32,400	Praca AHM	24	24	576	60	110										24				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-01	2020-09-24	
777	2	61	IZ Kielce	Szlak Ludynia - Małogoszcz	2	36,300	32,400	Podbicie po AHM + roboty wykończeniowe	8	24	192	60	110										6	2			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-25	2020-10-02	
778	2	61	IZ Kielce	Szlak Ludynia - Małogoszcz	2	36,300	32,400	Roboty wykończeniowe po AHM	14	12	168	60	110											14			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-10-03	2020-10-16	
779	2	61	IZ Kielce	Szlak: Ludynia - Małogoszcz	2	32,360	32,645	Remont toru Nr 2 oraz peronu przy torze Nr 2 po. Bukowa	14	24	336	60	110											14			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-10-17	2020-10-30	
780	2	61	IZ Kielce	Szlak Rykoszyn - Małogoszcz	1	24,660	24,720	Przebudowa wiaduktu	96	24	2 304	30km/h	110						28	30	31	7					Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-04	2019-08-07	
781	2	61	IZ Kielce	Szlak Rykoszyn - Małogoszcz	2	24,660	24,720	Przebudowa wiaduktu	4	4	16	-	110						4								Przerwa w ruchu	2019-05-04	2019-05-08	
782	2	61	IZ Kielce	Szlak Rykoszyn - Małogoszcz	2	24,660	24,720	Przebudowa wiaduktu	85	24	2 040	30km/h	110									24	30	31			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-08	2019-10-31	
783	2	61	IZ Kielce	Szlak Rykoszyn - Małogoszcz	1	24,660	24,720	Przebudowa wiaduktu	4	4	16	-	110											4			Przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	
784	2	61	IZ Kielce	Szlak Ludynia - Włoszczowa	1	39,969 42,297 45,678	40,029 42,357 45,738	Remont obiekltów inż.	96	24	2 304	30km/h	110						28	30	31	7					Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-04	2019-08-07	
785	2	61	IZ Kielce	Szlak Włoszczowa - Ludynia	2	39,969 42,297 45,678	40,029 42,357 45,738	Remont obiekltów inż.	4	4	16	-	110						4								Przerwa w ruchu	2019-05-04	2019-05-08	
786	2	61	IZ Kielce	Szlak Włoszczowa - Ludynia	2	39,969 45,678	40,029 45,738	Remont obiekltów inż.	85	24	2 040	30km/h	110									24	30	31			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-08	2019-10-31	
787	2	61	IZ Kielce	Szlak Ludynia - Włoszczowa	1	39,969 45,678	40,029 45,738	Remont obiekltów inż.	4	4	16	-	110											4			Przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	
788				**Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny**																										

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2019/2020																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
789	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	5	21,786	22,423	wymiana nawierzchni toru nr 1 na szlakach, przebudowa stacji Wolbrom	138	24	3 312	brak	Vr	17	31	29	31	30									po czynnych torach stacyjnych	2018-09-03	2020-04-30	4.027-03
790	4	62	IRS4/1	Bukowno - D G Wschodnia	2	55,000	65,800	Dowóz materiałów budowlanych, przebudowa sieci trakcyjnej na przejściach rozjazdowych	87	4	348		V rozkł	17	31	29	10										wstrzymanie ruchu	2019-05-15	2020-03-10	4.027-03
791	4	62	IRS4/1	DG Wschodnia - Bukowno	1	55,000	65,800	Dowóz materiałów budowlanych, przebudowa sieci trakcyjnej na przejściach rozjazdowych	99	4	396		V rozkł							7	31	31	30				wstrzymanie ruchu	2020-06-24	2020-09-30	4.027-03
792	4	62	IRS4/1	Sławków - D G Wschodnia	1	60,800	65,800	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	87	24	2 088	40	70	17	31	29	10										czynnym torem	2019-09-30	2020-03-10	4.027-03
793	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	1	21,675	22,900	przebudowa stacji Wolbrom, tory nieparzyste	152	24	3 648	1 x 1210m v 50km/h	Vr				31	30	31	30	30						jednotorowy dwukierunkowy po totrze nr2	2020-03-01	2020-07-30	4.027-03
794	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	2	21,675	22,900	przerwa technologiczna	152	6	608	0 km/h	Vr				31	30	31	30	30						przerwa w ruchu	2020-03-01	2020-07-30	4.027-03
795	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	4	21,734	22,558	przebudowa stacji Wolbrom, tory parzyste	77	24	1 848	brak	Vr	17	31	29											po torach stacyjnych nr 1, 3	2019-06-01	2020-02-29	4.027-03
796	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	3	21,786	22,538	przebudowa stacji Wolbrom, tory nieparzyste	152	24	3 648	brak	Vr				31	30	31	30	30						po torach stacyjnych nr 2, 4	2020-03-01	2020-07-30	4.027-03
797	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	5	21,786	22,423	przebudowa stacji Wolbrom, tory nieparzyste	152	24	3 648	brak	Vr				31	30	31	30	30						po torach stacyjnych nr 2, 4	2020-03-01	2020-07-30	4.027-03
798	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	6	22,311	22,568	przebudowa stacji Wolbrom, tory parzyste	77	24	1 848	brak	Vr	17	31	29											po torach stacyjnych nr 1, 3	2019-06-01	2020-02-29	4.027-03
799	4	62	IRS4/1	Sławków	1	60,800	61,900	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	87	24	2 088	40	70	17	31	29	10										po torach czynnych	2019-05-15	2020-03-10	4.027-03
800	4	62	IRS4/1	Sławków	2, 4	60,800	61,900	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	99	24	2 376	40	70							7	31	31	30				po torach czynnych	2020-06-24	2020-09-30	4.027-03
801	4	62	IRS4/1	Sławków	6	60,900	61,900	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	51	24	1 224	40	70				21	30									po torach czynnych	2020-03-11	2020-04-30	4.027-03
802	4	62	IRS4/1	Sławków	8	61,000	61,700	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	51	24	1 224	40	70						28	23							po torach czynnych	2020-05-04	2020-06-23	4.027-03
803				**Linia nr 68 Lublin - Przeworsk**																										
804	2	68	IRR1/6	Odcinek Lublin- Stalowa Wola Rozwadów	Szlak	2,000	104,00	wywieszenie drutu jezdnego i osprzętu sieci trakcyjnej	17	24	408	nie dotyczy	Vr	17													Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2019-10-03	2019-12-31	2.001
805				**Linia nr 71 Ocice - Rzeszów**																										
806	3	71	IREK3/0/2	Ocice	2, 3, 4	-1,063	0,300	Wywieszenie sieci trakcyjnej	69	10	690	Linia jednotorowa	Vr	17	31	21											Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-05-06	2020-02-21	4.019-02
807	3	71	IREK3/0/2	Ocice - Widełka	1	-1,063	46,044	Wywieszenie sieci trakcyjnej	69	10	690	Linia jednotorowa	Vr	17	31	21											Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-05-06	2020-02-21	4.019-02
808	3	71	IREK3/0/2	Dęba Rozalin	1, 2, 3, 5	11,104	12,858	Wywieszenie sieci trakcyjnej	69	10	690	Linia jednotorowa	Vr	17	31	21											Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-05-06	2020-02-21	4.019-02
809	3	71	IREK3/0/2	Kolbuszowa	1, 2, 3, 5	36,451	47,030	Wywieszenie sieci trakcyjnej	69	10	690	Linia jednotorowa	Vr	17	31	21											Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-05-06	2020-02-21	4.019-02
810	3	71	IREK3/0/2	Widełka - Rzeszów	1	46,044	66,311	wywieszenie sieci trakcyjnej	129	10	1 290	Linia jednotorowa	Vr			8	31	30	31	29							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-02-22	2020-06-29	4.019-02
811	3	71	IREK3/0/2	Głogów Małopolski	1, 2, 3	53,575	55,020	wywieszenie sieci trakcyjnej	129	10	1 290	Linia jednotorowa	Vr			8	31	30	31	29							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-02-22	2020-06-29	4.019-02
812	3	71	IREK3/0/2	Rzeszów Główny	8	63,720	66,311	wywieszenie sieci trakcyjnej	129	10	1 290	Linia jednotorowa	Vr			8	31	30	31	29							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-02-22	2020-06-29	4.019-02
813	3	71	IREK3/0/2	Rzeszów Zachodni	44, 34	64,176	65,701	wywieszenie sieci trakcyjnej	129	10	1 290	Linia jednotorowa	Vr			8	31	30	31	29							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-02-22	2020-06-29	4.019-02
814	3	71	IRR3/6	linia 71 tor 1 szlak Rzeszów Zachodni PZS - Rzeszów Główny (tory 34)	34	65,720	66,311	przebudowa stacji Rzeszów	89	24	2 136	-	prędkość rozkładowa	17	31	29	12										po torze 31 linii 91	2019-10-13	2020-03-12	1.068-03
815				**Linia nr 73 Sitkówka Nowiny - Busko Zdrój**																										
816	2	73	IZ Kielce	Szlak Nida - Włoszczowice	1	6,200	12,300	Przebudowa 3 wiaduktów	181	24	4 344	30km/h -w km 6,200-6,300; 7,700-7,800; 12,900-13,000	80						28	30	31	31	30	31			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-04	2019-10-31	
817	2	73	IZ Kielce	st. Nida	1,3	6,200	12,300	Przebudowa 3 wiaduktów	181	24	4 344	30km/h -w km 6,200-6,300;	80						28	30	31	31	30	31			Ruch po torach czynnych w stacji	2019-05-04	2019-10-31	
818	2	73	IZ Kielce	Szlak Nida - Włoszczowice	2	6,200	12,300	Przebudowa 3 wiaduktów	6	4	24	-	rozkładowa						6								Przerwa w ruchu	2019-05-04	2019-05-10	
819	2	73	IZ Kielce	st. Nida	2,4,6,8	6,200	12,300	Przebudowa 3 wiaduktów	6	4	24	-	rozkładowa						6								Przerwa w ruchu	2019-05-04	2019-05-10	
820	2	73	IZ Kielce	Szlak Nida - Włoszczowice	2	6,200	12,300	Przebudowa 3 wiaduktów	6	4	24	-	rozkładowa											6			Przerwa w ruchu	2019-10-25	2019-10-31	
821	2	73	IZ Kielce	st. Nida	2,4,6,8	6,200	12,300	Przebudowa 3 wiaduktów	6	4	24	-	rozkładowa											6			Przerwa w ruchu	2019-10-25	2019-10-31	
822				**Linia nr 79 Padew - Wola Baranowska**																										

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
823	3	79	IRK3	Padew - Wola Baranowska	1	0,211	4,972	wymiana nawierzchni + dwa obiekty	205	24	4920	-	Vr						10	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-05-22	2021-06-01	3.066
824				**Linia nr 91 Kraków Główny - Medyka**																										
825	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	4	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po torach czynnych w stacji	2018-04-20	2020-12-31	1.094
826	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	1	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	50 [km 0,400 ÷ 3,500]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy po nowym torze nr 4	2019-06-04	2020-12-31	1.094
827	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	50 [km 0,400 ÷ 3,500]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy po nowym torze nr 4	2019-06-04	2020-12-31	1.094
828	3	91	IRR3/3	Gaj-Podłęże	1	10,400	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	192	5	960	-	rozkładowa							27	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-06-04	2020-12-31	1.094
829	3	91	IRR3/3	Gaj-Podłężę	2	10,400	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	192	24	4 608	-	rozkładowa							27	31	31	30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-06-04	2020-12-31	1.094
830	3	91	IRR3/2	Podłęże - p. odg. Czarna Tarnowska	1 lub 2	15,923	109,195	Testy systemu ETCS L2	90	4	360	Vr	Vr		30	29	31										zgodnie z opracowanym Regulaminem tymczasowym	2020-01-02	2020-03-31	1.058
831	3	91	IRR3/2	Podłęże - p. odg. Czarna Tarnowska	1 lub 2	15,923	109,195	Testy systemu ETCS L2	152	4	608	Vr	Vr							30	31	31	30	30			zgodnie z opracowanym Regulaminem tymczasowym	2020-06-01	2020-10-30	1.058
832	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	1,2,3,5,7,9	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	250	24	6 000	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	20					po torach czynnych w stacji	2018-12-21	2020-08-20	1.094
833	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	1,3,5,7,9,101,105,107	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	278	24	6 672	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	17				po torach czynnych w stacji	2019-10-20	2020-09-17	1.094
834	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	2-20	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	364	5	1 820	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po torach czynnych w stacji	2019-10-20	2020-12-30	1.094
835	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	3	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	69	24	1 656	-	rozkładowa											27	30	12	po torach czynnych w stacji	2020-10-05	2020-12-30	1.094
836	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	4	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	16	24	384	-	rozkładowa										13	3			po torach czynnych w stacji	2020-09-18	2020-10-03	1.094
837		91	IRR3/3	Obszar LCS Tarnów odcinek Kłaj - Dębica	1 lub 2	33,233	110,654	Testy systemu w przerwach technologicznych	81	5	405	-	-								29	31	21				Przerwa technologiczna	2020-07-03	2020-09-21	1.058
838	3	91	IRR3/2	Podłęże - p. odg. Czarna Tarnowska	1 lub 2	33,233	110,654	Testy systemu w przerwach technologicznych	94	5	470	Vr	Vr							6	31	31	26				Przerwa technologiczna	2020-06-25	2020-09-26	1.058
839	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	403, 405, 407	5,200	5,400	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	301	24	7 224	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	10			tory czynne w stacji	2017-10-31	2020-10-10	1.094
840	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	1	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	14	24	336	50 [km 7,900 ÷ 9,200]	rozkładowa								14						po torach czynnych	2020-07-10	2020-07-23	1.094
841	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	1	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	12	24	288	50 [km 7,900 ÷ 9,200]	rozkładowa										12				po torach czynnych	2020-09-18	2020-09-29	1.094
842	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	101	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	29	24	696	50 [km 7,900 ÷ 9,200]	rozkładowa									12	17				po torach czynnych	2020-08-20	2020-09-17	1.094
843	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	11	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	likwidacja toru	2017-10-05	2020-12-30	1.094
844	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	2	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	27	24	648	50 [km 8,900 ÷ 9,300]	rozkładowa								8	19					po torach czynnych	2020-07-24	2020-08-19	1.094
845	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	3	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	76	24	1 824	50 [km 7,900 ÷ 9,200]	rozkładowa					6	31	30	9						po torach czynnych	2020-04-25	2020-07-09	1.094
846	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	3	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	29	24	696	50 [km 7,900 ÷ 9,200]	rozkładowa									12	17				po torach czynnych	2020-08-20	2020-09-17	1.094
847	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	5, 7	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	likwidacja torów	2017-10-05	2020-12-30	1.094
848	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj - Podłężę	1	9,200	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	172	24	4 128	50 [km 9,200 ÷ 16,000]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	3							jednotorowy, dwukierunkowy	2019-09-11	2020-06-03	1.094
849	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj - Podłężę	2	9,200	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	172	5	860	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	3							przerwa w ruchu	2019-09-11	2020-06-03	1.094
850	3	91	IRR3/2	Dębica - Rzeszów	1 lub 2	110,654	158,700	Testy systemu ETCS L2	90	4	360	Vr	Vr		30	29	31										zgodnie z opracowanym Regulaminem tymczasowym	2020-01-02	2020-03-31	1.058
851	3	91	IRR3/2	Dębica - Rzeszów	1 lub 2	110,654	158,700	Testy systemu ETCS L2	153	4	612	Vr	Vr							30	31	31	30	31			zgodnie z opracowanym Regulaminem tymczasowym	2020-06-01	2020-10-31	1.058
852	3	91	IRR3/2	Dębica - Rzeszów	1 lub 2	110,654	157,579	Testy systemu w przerwach technologicznych	77	5	385	Vr	Vr										4	31	30	12	Przerwa technologiczna	2020-09-27	2020-12-25	1.058
853		91	IRR3	Obszar LCS Rzeszów odcinek Ropczyce - rzeszów	1 lub 2	110,654	157,579	Testy systemu w przerwach technologicznych	73	5	365	-	-											31	30	12	Przerwa technologiczna	2020-10-01	2020-12-20	1.058
854	3	91	IRR3/6	linia 91 tor 2 szlak Rzeszów Zachodni PZS - Rzeszów Główny (tory 32)	32	155,600	157,950	przebudowa stacji Rzeszów	89	24	2 136	-	prędkość rozkładowa	17	31	29	12										jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-13	2020-03-12	1.068-03
855	3	91	IRR3/6	stacja Rzeszów Główny	1, 3 i 5	157,058	158,000	przebudowa stacji Rzeszów	89	4	356	-	prędkość rozkładowa	17	31	29	12										przerwa w ruchu	2019-10-13	2020-03-12	1.068-03

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2019/2020																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
856	3	91	IRR3/6	stacja Rzeszów Główny	2,4,6,8,10,12-20,200-220,503,504,505	157,058	158,000	przebudowa stacji Rzeszów	89	24	2 136	50 [km 157,058 do 158,000 tor nr 1 linii 91]	prędkość rozkładowa	17	31	29	12										tory czynne w stacji	2019-10-13	2020-03-12	1.068-03
857	3	91	IRR3/6	stacja Rzeszów Główny	1,3	157,950	158,440	przebudowa stacji Rzeszów	30	24	720	50 [km 157,950 do 158,440 tor nr 1 linii 91]	prędkość rozkładowa												18	12	tory czynne w stacji	2020-11-13	2021-04-12	1.068-03
858	3	91	IRR3/6	stacja Rzeszów Główny	2, 4, 6, 8	157,950	158,440	przebudowa stacji Rzeszów	30	4	120	-	prędkość rozkładowa												18	12	przerwa w ruchu	2020-11-13	2021-04-12	1.068-03
859	3	91	IRR3/6	szlak Rzeszów Główny - Strażów	1	157,950	158,440	przebudowa stacji Rzeszów	30	24	720	-	prędkość rozkładowa												18	12	jednotorowy dwukierunkowy	2020-11-13	2021-04-12	1.068-03
860	3	91	IRR3/6	stacja Rzeszów Główny	12	158,000	158,440	przebudowa stacji Rzeszów	122	24	2 928	50 [km 158,000 do 158,440 tor nr 1 linii 91]	prędkość rozkładowa				19	30	31	30	12						tory czynne w stacji	2020-03-13	2020-07-12	1.068-03
861	3	91	IRR3/6	stacja Rzeszów Główny	2	158,000	158,440	przebudowa stacji Rzeszów	123	24	2 952	50 [km 158,000 do 158,440 tor nr 1 linii 91]	prędkość rozkładowa								19	31	30	31	12		tory czynne w stacji	2020-07-13	2020-11-12	1.068-03
862	3	91	IRR3/6	szlak Rzeszów Główny - Strażów	1, 2	158,000	158,440	przebudowa stacji Rzeszów	123	4	492	-	prędkość rozkładowa								19	31	30	31	12		przerwa w ruchu	2020-07-13	2020-11-12	1.068-03
863	3	91	IRR3/6	szlak Rzeszów Główny - Strażów	2	158,000	158,440	przebudowa stacji Rzeszów	122	4	488	-	prędkość rozkładowa				19	30	31	30	12						jednotorowy dwukierunkowy	2020-03-13	2020-07-12	1.068-03
864	3	91	IRR3/6	szlak Rzeszów Główny - Strażów	2	158,000	158,440	przebudowa stacji Rzeszów	123	24	2 952	-	prędkość rozkładowa								19	31	30	31	12		jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-13	2020-11-12	1.068-03
865	3	91	IRR5/8	Żurawica - Przemyśl i st. Przemyśl	1	243,345	244,345	Przebudowa mostu	12	24	288	30	30													12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-01	2021-12-30	1.067-02
866	3	91	IREK3/0/3	Hurko	1,3,5	249,700	250,900	obiekty inż. Podbicie toru	58	24	1 392	50 km/h	V - rozkładowa						28	30							ruch po torach stacyjnych	2020-05-04	2020-06-30	4.011
867				**Linia nr 92 Przemyśl - Medyka (SZ)**																										
868	3	92	IREK3/0/3	Hurko	102,104,106	5,550	6,500	obiekty inż. Podbicie toru	59	24	1 416	50 km/h	V - rozkładowa								31	28					ruch po torach stacyjnych	2020-07-01	2020-08-28	4.011
869				**Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**																										
870	3	93	IRR3/4	Trzebinia - Chrzanów	1	0,700	4,584	modernizacja	59	24	1 416	50 [km 0,700 ÷ 4,584]	rozkładowa				9	30	20								jednotorowy, dwukierunkowy	2020-03-23	2020-05-20	1.091
871	3	93	IRR3/4	Trzebinia - Chrzanów	2	0,700	4,584	domknięcia technologiczne	59	8	472	-	rozkładowa				9	30	20								przerwa w ruchu	2020-03-23	2020-05-20	1.091
872	3	93	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Chrzanów	1	-0,702	1,3	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	183	24	4 392	-	V rozkładowa			23	31	30	31	30	31	7					Jednotorowy dwukierunkowy	2020-02-07	2020-08-07	1.075
873	3	93	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Chrzanów	2	-0,702	1,3	Domknięcia techn.	183	4	732	-	V rozkładowa			23	31	30	31	30	31	7					Przerwa w ruchu	2020-02-07	2020-08-07	1.075
874	3	93	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Chrzanów	2	-0,702	1,3	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	54	24	1 296	-	V rozkładowa	17	31	6											Jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-01	2020-02-06	1.075
875	3	93	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Chrzanów	1	-0,702	1,3	Domknięcia techn.	54	4	216	-	V rozkładowa	17	31	6											Przerwa w ruchu	2019-09-01	2020-02-06	1.075
876	3	93	IRR3/4	Libiąż - Chełmek	1	12,371	15,976	modernizacja	58	24	1 392	50 [km 12,371 ÷ 15,976]	rozkładowa								10	31	17				jednotorowy, dwukierunkowy	2020-07-22	2020-09-17	1.091
877	3	93	IRR3/4	Libiąż - Chełmek	2	12,371	15,976	domknięcia technologiczne	58	8	464	-	rozkładowa								10	31	17				przerwa w ruchu	2020-07-22	2020-09-17	1.091
878	3	93	IRR3/4	stacja Chełmek	1, 3	15,976	17,700	modernizacja	265	24	6 360	50 [km 15,976 ÷ 17,700]	rozkładowa				9	30	31	30	31	31	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-03-23	2021-01-06	1.091
879	3	93	IRR3/4	stacja Chełmek	2	15,976	17,700	domknięcia technologiczne	265	6	1 060	-	rozkładowa				9	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-03-23	2021-01-06	1.091
880	3	93	IRR3/4	stacja Chełmek	2, 4	15,976	17,700	modernizacja	89	24	2 136	50 [km 15,976 ÷ 17,700]	rozkładowa	17	31	29	12										tory czynne w stacji	2019-05-27	2020-03-12	1.091
881	3	93	IRR3/4	stacja Chełmek	3	15,976	17,700	domknięcia technologiczne	98	12	1 176	50 [km 15,976 ÷ 17,700]	rozkładowa	17	31	29	21										tory czynne w stacji	2019-05-27	2020-03-21	1.091
882	3	93	IRR3/4	Chełmek - Oświęcim	1	17,700	24,053	domknięcia technologiczne	89	8	712	-	rozkładowa	17	31	29	12										przerwa w ruchu	2019-11-22	2020-03-12	1.091
883	3	93	IRR3/4	Chełmek - Oświęcim	1	17,700	24,053	modernizacja	87	24	2 088	50 [km 17,700 ÷ 24,053]	rozkładowa										14	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-09-17	2021-01-06	1.091
884	3	93	IRR3/4	Chełmek - Oświęcim	2	17,700	24,017	modernizacja	89	24	2 136	50 [km 17,700 ÷ 24,017]	rozkładowa	17	31	29	12										jednotorowy, dwukierunkowy	2019-11-22	2020-03-12	1.091
885	3	93	IRR3/4	Chełmek - Oświęcim	2	17,700	24,017	domknięcia technologiczne	87	8	696	-	rozkładowa										14	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-09-17	2021-01-06	1.091
886	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1	24,053	27,861	domknięcia technologiczne	258	4	1 032	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-08-28	1.091
887	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1, 3, 5, 7, 9, 11, 15, 17, 19, 21, 23, 1b, 5b, 9b	24,053	27,861	modernizacja	106	24	2 544	50 [km 24,053 ÷ 27,861]	rozkładowa									3	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-08-29	2021-03-26	1.091
888	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 103a na grupie OWB	24,053	27,861	modernizacja	106	24	2 544	50 [km 24,053 ÷ 27,861]	rozkładowa									3	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-08-29	2021-03-26	1.091
889	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	102, 104, 106	24,053	27,861	modernizacja	258	24	6 192	50 [km 24,053 ÷ 27,861]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					tory czynne w stacji	2019-11-07	2020-08-28	1.091

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
890	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	2	24,053	27,861	domknięcia technologiczne	106	4	424	-	rozkładowa									3	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-29	2021-03-26	1.091
891	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	2, 4, 6, 8, 4a, 6a, 2b, 4b, 6b, 4c, 6c	24,053	27,861	modernizacja	258	24	6 192	50 [km 24,053 ÷ 27,861]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					tory czynne w stacji	2019-11-07	2020-08-28	1.091
892	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1	27,861	31,505	modernizacja	106	24	2 544	50 [km 27,861 ÷ 31,505]	rozkładowa									3	30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-08-29	2021-03-26	1.091
893	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1, 2	27,861	31,505	domknięcia technologiczne	258	4	1 032	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-08-28	1.091
894	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1, 2	27,861	31,505	domknięcia technologiczne	106	4	424	-	rozkładowa									3	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-29	2021-03-26	1.091
895	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	2	27,861	31,505	modernizacja	258	24	6 192	50 [km 27,861 ÷ 31,505]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					jednotorowy, dwukierunkowy	2019-11-07	2020-08-28	1.091
896	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	1, 3	31,505	33,363	domknięcia technologiczne	258	4	1 032	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-08-28	1.091
897	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	1, 3	31,505	33,363	modernizacja	106	24	2 544	50 [km 31,505 ÷ 33,363]	rozkładowa									3	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-08-29	2021-03-26	1.091
898	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	2	31,505	33,363	modernizacja	258	24	6 192	50 [km 31,505 ÷ 33,363]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					tory czynne w stacji	2019-11-07	2020-08-28	1.091
899	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	2	31,505	33,363	domknięcia technologiczne	106	4	424	-	rozkładowa									3	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-29	2021-03-26	1.091
900	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	1	33,363	34,329	modernizacja	106	24	2 544	50 [km 33,363 ÷ 34,329]	rozkładowa									3	30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-08-29	2021-03-26	1.091
901	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	1, 2	33,363	34,329	domknięcia technologiczne	258	4	1 032	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-08-28	1.091
902	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	1, 2	33,363	34,329	domknięcia technologiczne	106	4	424	-	rozkładowa									3	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-29	2021-03-26	1.091
903	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	2	33,363	34,329	modernizacja	258	24	6 192	50 [km 33,363 ÷ 34,329]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					jednotorowy, dwukierunkowy	2019-11-07	2020-08-28	1.091
904	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	1, 3	34,329	35,958	domknięcia technologiczne	258	4	1 032	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-08-28	1.091
905	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	1, 3	34,329	35,958	modernizacja	106	24	2 544	50 [km 34,329 ÷ 35,958]	rozkładowa									3	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-08-29	2021-03-26	1.091
906	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	2, 4	34,329	35,958	modernizacja	258	24	6 192	50 [km 34,329 ÷ 35,958]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					tory czynne w stacji	2019-11-07	2020-08-28	1.091
907	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	2, 4	34,329	35,958	domknięcia technologiczne	106	4	424	-	rozkładowa									3	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-29	2021-03-26	1.091
908	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	1	35,958	44,950	modernizacja	106	24	2 544	50 [km 35,958 ÷ 44,950]	rozkładowa									3	30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2020-08-29	2021-03-26	1.091
909	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	1, 2	35,958	44,950	domknięcia technologiczne	258	4	1 032	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-08-28	1.091
910	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	1, 2	35,958	44,950	domknięcia technologiczne	106	4	424	-	rozkładowa									3	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-08-29	2021-03-26	1.091
911	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	2	35,958	44,950	modernizacja	258	24	6 192	50 [km 35,958 ÷ 44,950]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					jednotorowy, dwukierunkowy	2019-11-07	2020-08-28	1.091
912	3	93	IRR3/4	stacja Chrzanów	1	4,584	6,246	domknięcia technologiczne	89	4	356	-	rozkładowa	17	31	29	12										przerwa w ruchu	2019-05-27	2020-03-12	1.091
913	3	93	IRR3/4	stacja Chrzanów	1, 3, 5	4,584	6,246	modernizacja	89	24	2 136	50 [km 4,584 ÷ 6,246]	rozkładowa	17	31	29	12										tory czynne w stacji	2019-05-27	2020-03-12	1.091
914	3	93	IRR3/4	stacja Chrzanów	2, 4, 6, 8	4,584	6,246	modernizacja	265	24	6 360	50 [km 4,584 ÷ 6,246]	rozkładowa				9	30	31	30	31	31	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-03-23	2021-01-06	1.091
915	3	93	IRR3/4	stacja Chrzanów	5	4,584	6,246	domknięcia technologiczne	275	12	3 300	50 [km 4,584 ÷ 6,246]	rozkładowa				19	30	31	30	31	31	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-03-13	2021-01-06	1.091
916	3	93	IRR3/4	Chrzanów - Libiąż	1	6,246	8,677	domknięcia technologiczne	64	8	512	-	rozkładowa						12	30	22						przerwa w ruchu	2020-05-20	2020-07-22	1.091
917	3	93	IRR3/4	Chrzanów - Libiąż	2	6,246	8,677	modernizacja	64	24	1 536	50 [km 6,246 ÷ 8,677]	rozkładowa						12	30	22						jednotorowy, dwukierunkowy	2020-05-20	2020-07-22	1.091
918	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	2	35,8	45,5	modernizacja	58	24	1 392	60	120	15	31	12											dwukierunkowo-jednotorowo	2019-08-08	2020-02-12	1.152
919	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	1	35,8	45,5	domknięcia technologiczne	58	4	232	nd	nd	15	31	12											przerwa w ruchu	2019-08-08	2020-02-12	1.152
920	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	1	35,8	45,43	modernizacja	188	24	4 512	60	120			16	31	30	31	30	31	19					dwukierunkowo-jednotorowo	2020-02-13	2020-08-19	1.152
921	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	2	35,8	45,43	domknięcia technologiczne	188	4	752	nd	nd			16	31	30	31	30	31	19					przerwa w ruchu	2020-02-13	2020-08-19	1.152
922				**Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim**																										
923	3	94	IRR3/3	Skawina	1,3,5,7,9	14,800	15,700	domknięcie technologiczne	12	5	60	0	Prędkość rozkładowa													12	przerwa w ruchu	2020-12-01	2021-03-31	4.027-05
924	3	94	IRR3/3	Skawina	2,4	14,800	15,700	wykonanie robót budowlanych - modernizacja linii nr 94	12	24	288	40 (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa													12	po torach czynnych w stacji	2020-12-01	2021-03-31	4.027-05
925	3	94	IRR3/3	Skawina - Podbory Skawińskie	2	15,860	18,700	wykonanie robót budowlanych - modernizacja linii nr 94	12	24	288	40 (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa													12	po torze nr 1	2020-12-01	2021-03-31	4.027-05
926	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	1,2,3,4	18,900	19,950	domknięcie technologiczne	12	5	60	0	Prędkość rozkładowa													12	przerwa w ruchu	2020-12-01	2021-03-31	4.027-05
927	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	5,7,9	18,900	19,950	wykonanie robót budowlanych - modernizacja linii nr 94	12	24	288	40 (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa													12	po torach czynnych w stacji	2020-12-01	2021-03-31	4.027-05
928	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	1,2,4	2,350	3,800	domknięcie technologiczne	12	5	60	0	Prędkość rozkładowa													12	przerwa w ruchu	2020-12-01	2021-03-31	4.027-05
929	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	6,8	2,350	3,800	wykonanie robót budowlanych - modernizacja linii nr 94	12	24	288	40 (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa													12	po torach czynnych w stacji (nr 1,2,4 - nowe tory)	2020-12-01	2021-03-31	4.027-05

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
930	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	1	20,050	20,350	wykonanie robót budowlanych - modernizacja linii nr 94	12	24	288	40 (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa													12	po torze nr 2	2020-12-01	2021-03-31	4.027-05
931	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	2	20,050	20,350	domknięcie technologiczne	12	5	60	0	Prędkość rozkładowa													12	przerwa w ruchu	2020-12-01	2021-03-31	4.027-05
932	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Skawina	1	4,450	14,000	domknięcie technologiczne	12	5	60	0	Prędkość rozkładowa													12	przerwa w ruchu	2020-12-01	2021-03-31	4.027-05
933	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Skawina	2	4,450	14,000	wykonanie robót budowlanych - modernizacja linii nr 94	12	24	288	40 (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa													12	po torze nr 1	2020-12-01	2021-03-31	4.027-05
934	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Płaszów	1	0	3,128	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	308	24	7 392	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	17			przerwa w ruchu	2019-10-20	2020-10-17	1.094
935	3	94	IRR3/3	Skawina	2,4,5,7,9,11,13	14,800	15,700	przebudowa stacji Skawina	167	24	4 008	40	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	29								po torach 1,3	2018-11-12	2020-05-29	4.027-05
936	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	5,7	19,000	19,800	przebudowa stacji Podbory Skawińskie	167	24	4 008	40	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	29								po torze 2,4 i 1,3	2019-12-01	2020-05-29	4.027-05
937	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	1,3,5,7,9,11,13	2,728	3,560	przebudowa stacji Kraków Bonarka	169	24	4 056	40	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31								po nowych torach stacyjnych nr 6,8	2019-12-01	2020-05-31	4.027-05
938	3	94	IREK3/0/5	Kraków Bonarka	2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	2,728	3,682	domknięcia	5	6	30	n/d	Vr								5						brak ruchu	2020-07-04	2020-07-08	
939	3	94	IREK3/0/5	Kraków Bonarka	2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	2,728	3,682	domknięcia	5	6	30	n/d	Vr									5					brak ruchu	2020-08-04	2020-08-08	
940	3	94	IREK3/0/5	Kraków Bonarka	2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	2,728	3,682	domknięcia	5	6	30	n/d	Vr										5				brak ruchu	2020-09-04	2020-09-08	
941	3	94	IREK3/0/5	Kraków Bonarka	2, 4, 6, 8	2,728	3,682	Przebudowa stacji Kraków Bonarka	92	24	2 208	30 (500m)	Vr							30	31	31					po nowym torze stacyjnym nr 1	2020-06-01	2020-08-31	
942	3	94	IREK3/0/5	Kraków Bonarka	7, 3, 5, 9, 11	2,728	3,682	Przebudowa stacji Kraków Bonarka	169	24	4 056	30 (500m)	Vr	17	31	29	31	30	31								po nowych torach stacyjnych nr 4, 6	2019-12-01	2020-05-31	
943	3	94	IREK3/0/5	Kraków Bonarka - Skawina	2	3,682	14,000	Przebudowa stacji Bonarka, budowa rozjazdów w kierunku Skawiny	92	24	2 208	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr							30	31	31					po torze szlakowym nr 1	2020-06-01	2020-08-31	
944	3	94	IREK3/0/5	Kraków Bonarka - Skawina	1	4,450	14,000	Budowa peronów przy torze nr 1 oraz trakcji	169	24	4 056	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr	17	31	29	31	30	31								po torze szlakowym nr 2	2019-12-01	2020-05-31	
945	3	94	IZ Kraków	Kr.Bonarka-Kr.Swoszowice-Skawina	1	4,450	4,901	,,Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie'' Kontynuacja budowy obiektu TD-10 częśc zachodnia	198	24	4 752	V=20 km/h	V rozkładowa	17	31	28	31	30	31	30							Torami czynnymi wg. Regulaminu Tymczasowego	2019-12-01	2020-06-30	
946				**Linia nr 95 Kr.Mydlniki-Podłęże**																										
947	3	95	Obcy/IZ Kraków	Kr.Batowice-Kr. Mydlniki	2	8,003	7,943	rozbudowa al.29 Listopada w Krakowie na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa	54	24	1 296	50	Vr	17	31	6											jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2019-04-01	2020-02-06	
948	3	95	Obcy/IZ Kraków	Kr. Mydlniki-Kr. Batowice	1	7,943	8,003	rozbudowa al.29 Listopada w Krakowie na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa	267	24	6 408	50	Vr			23	31	30	31	30	31	31	30	30			jednotorowo dwukierunkowa po torze nr 2	2020-02-07	2020-10-30	
949				**Linia nr 96 Tarnów - Leluchów**																										
950	3	96	IZ Nowy Sącz	Tarnów Filia - Łowczówek Pleśna	1	4	10,585	NB toru	3	12	36	n.d	rozkładowa					3									zastępcza komunikacja autobusowa	2020-04-01	2020-04-03	
951	3	96	IZ Nowy Sącz	Łowczówek Pleśna - Tuchów	1	10,585	20,873	NB NBO toru	3	12	36	n.d	rozkładowa					3									zastępcza komunikacja autobusowa	2020-04-06	2020-04-09	
952	3	96	IZ Nowy Sącz	Tuchów -Gromnik	1	20,873	31,826	NB NBO toru	4	12	48	n.d	rozkładowa					3									zastępcza komunikacja autobusowa	2020-04-13	2020-04-16	
953	3	96	IZ Nowy Sącz	Gromnik Bobowa	1	31,826	47,39	NB NBO toru	4	12	48	n.d	rozkładowa					4									zastępcza komunikacja autobusowa	2020-04-17	2020-04-22	
954	3	96	IZ Nowy Sącz	Zborowice - Bobowa	1	46,162	46,162	Remont mostu	1	12	12	n.d	rozkładowa					1									zastępcza komunikacja autobusowa	2020-04-27	2020-04-27	
955	3	96	IZ Nowy Sącz	Bobowa -Stróże	1	47,39	57,41	NB NBO toru	4	12	48	n.d	rozkładowa					4									zastępcza komunikacja autobusowa	2020-04-23	2020-04-28	
956	3	96	IRK3	Grybów-Kamionka Wielka	1	61,543	79,33	przebudowa nawierzchni, obiektów inżynieryjnych	101	24	2 424	V=50km/h na długości 17,787 km rozkładowa	rozkładowa				21	30	31	19							jednotorowy dwukierunkowy	2020-03-11	2020-06-19	4.029-02
957	3	96	IZ Nowy Sącz	Kamionka Wielka - Nowy Sącz	1	84,654	84,54	Remont mostu	12	24	288	rozkładowa	rozkładowa							4							jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-01	2020-06-19	
958	3	96	IZ Nowy Sącz	Kamionka Wielka - Nowy Sącz	2	84,654	84,54	Remont mostu	4	24	96	rozkładowa	rozkładowa							4							jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-22	2020-07-10	
959		96	IZ Nowy Sącz	Nowy Sącz - Piwniczna	1	88,19	113,308	NB NBO toru	4	12	48	n.d	rozkładowa					1	3								zastępcza komunikacja autobusowa	2020-04-29	2020-05-06	
960	3	96	IZ Nowy Sącz	Piwniczna - Wierchomla	1	114,092	114,092	Remont mostu	25	24	600	n.d	rozkładowa						25								zastępcza komunikacja autobusowa	2020-05-04	2020-05-29	
961	3	96	IZ Nowy Sącz	Żegiestów - Andrzejówka	1	127,504	127,504	Remont mostu	2	24	48	n.d	rozkładowa						2								zastępcza komunikacja autobusowa	2020-05-18	2020-05-19	
962	3	96	IZ Nowy Sącz	Piwniczna - Muszyna	1	113,308	138,838	NB NBO toru	4	12	48	n.d	rozkładowa						4								zastępcza komunikacja autobusowa	2020-05-07	2020-05-12	
963	3	96	IZ Nowy Sącz	Muszyna - Plavec	szl	141,985	141,985	Remont mostu	25	24	600	n.d	rozkładowa						25								przerwa w ruchu	2020-05-04	2020-05-29	
964				**Linia nr 97 Skawina - Żywiec**																										
965	3	97	IPD6	Sucha Beskidzka - Lachowice Centrum	1	45,418	55,1	Wymiana sieci, modernizacja toru, budowa peronów	153	24	3 672	nd	80				31	30	31	30	31						Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusoowa	2020-03-01	2020-07-31	3.047

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
966				**Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka**																										
967	3	98	IRR3/2	Sucha Beskidzka-Maków Podhalański	1	0,818	6,629	modernizacja linii	121	24	2 904	nd	rozkładowa				30	30	31	25							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-03-02	2020-06-25	1.136
968	3	98	IRR3/2	Stacja Osielec	1	15,661	17,600	modernizacja linii	91	24	2 184	nd	rozkładowa										30	31	30		przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-09-01	2020-11-30	1.136
969	3	98	IRR3/2	Maków Podhalański-Osielec	1	8,273	15,661	modernizacja linii	121	24	2 904	nd	rozkładowa				30	30	31	25							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-03-02	2020-06-25	1.136
970	3	98	IRR3/2	Maków Podhalański-Osielec	1	8,273	15,661	modernizacja linii	91	24	2 184	nd	rozkładowa										30	31	30		przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-09-01	2020-11-30	1.136
971				**Linia nr 99 Chabówka - Zakopane**																										
972	3	99	IRR3/2	Stacja Lasek	3	17,505	18,787	modernizacja linii	39	24	936	nd	60km/h	8	31												po torach czynnych	2019-12-24	2020-01-31	1.136
973	3	99	IRR3/2	St. Nowy Targ	3	21,864	23,611	modernizacja linii	39	24	936	nd	60km/h	8	31												po torach czynnych	2019-12-24	2020-01-31	1.136
974	3	99	IRR3/2	St. Poronin	3	37,068	38,057	modernizacja linii	72	24	1 728	nd	60km/h							1	31	31	9				po torach czynnych	2020-06-30	2020-09-09	1.136
975	3	99	IREK3/0/5	Chabówka - Sieniawa	1	-0,291	10,693	modernizacja linii	121	24	2 904	nd	rozkładowa				30	30	31	25							zastępcza komunikacja autobusowa	2020-03-02	2020-06-25	
976	3	99	IRR3/2	Sieniawa	1	10,026	11,791	modernizacja linii	94	24	2 256	nd	60km/h										21	31	30	12	zastępcza komunikacja autobusowa	2020-09-10	2020-12-23	1.136
977	3	99	IREK3/0/5	Sieniawa - Biały Dunajec	1	10,693	33,506	modernizacja linii	121	24	2 904	nd	rozkładowa				30	30	31	25							zastępcza komunikacja autobusowa	2020-03-02	2020-06-25	
978	3	99	IREK3/0/5	Sieniawa - Biały Dunajec	1	10,693	33,506	modernizacja linii	121	24	2 904	nd	rozkładowa				30	30	31	25							zastępcza komunikacja autobusowa	2020-03-02	2020-06-25	
979	3	99	IREK3/0/5	Sieniawa - Biały Dunajec	1	10,693	33,506	modernizacja linii	61	24	1 464	nd	rozkładowa										21	31	9		zastępcza komunikacja autobusowa	2020-09-10	2020-11-09	
980	3	99	IREK3/0/5	Sieniawa - Biały Dunajec	1	10,693	33,506	modernizacja linii	61	24	1 464	nd	rozkładowa										21	31	9		zastępcza komunikacja autobusowa	2020-09-10	2020-11-09	
981	3	99	IRR3/2	Sieniawa-Lasek	1	11,791	17,505	modernizacja linii	94	24	2 256	nd	60km/h										21	31	30	12	zastępcza komunikacja autobusowa	2020-09-10	2020-12-23	1.136
982	3	99	IRR3/2	Lasek-Nowy Targ	1	16,8	22,595	modernizacja linii	9	24	216	nd	60km/h	9													przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-12-23	1.136
983	3	99	IRR3/2	Stacja Lasek	1	17,505	18,787	modernizacja linii	9	24	216	nd	60km/h	9													przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-12-23	1.136
984	3	99	IRR3/2	Stacja Lasek	3	17,971	18,358	modernizacja linii	17	24	408	nd	60km/h	17													tory czynne w stacji	2019-09-10	2019-12-31	1.136
985	3	99	IRR3/2	St. Nowy Targ	1	21,864	23,611	modernizacja linii	9	24	216	nd	60km/h	9													przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-12-23	1.136
986	3	99	IRR3/2	St. Nowy Targ	3	22,507	22,963	modernizacja linii	17	24	408	nd	60km/h	17													tory czynne w stacji	2019-09-10	2019-12-31	1.136
987	3	99	IRR3/2	Nowy Targ-Szaflary	1	23,611	25,511	modernizacja linii	9	24	216	nd	60km/h	9													przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-12-23	1.136
988	3	99	IRR3/2	Biały Dunajec - Poronin	1	34,736	37,068	modernizacja linii	121	24	2 904	nd	rozkładowa				30	30	31	25							zastępcza komunikacja autobusowa	2020-03-02	2020-06-25	1.136
989	3	99	IRR3/2	St. Poronin	1	37,068	38,057	modernizacja linii	121	24	2 904	nd	rozkładowa				30	30	31	25							zastępcza komunikacja autobusowa	2020-03-02	2020-06-25	1.136
990	3	99	IRR3/2	Poronin-Zakopane	1	38,057	41,612	modernizacja linii	121	24	2 904	nd	rozkładowa				30	30	31	25							zastępcza komunikacja autobusowa	2020-03-02	2020-06-25	1.136
991	3	99	IRR3/2	Zakopane	1	41,612	43,451	modernizacja linii	121	24	2 904	nd	rozkładowa				30	30	31	25							zastępcza komunikacja autobusowa	2020-03-02	2020-06-25	1.136
992	3	99	IRR3/2	Zakopane	2,3,4,5,6	41,612	43,451	modernizacja linii	72	24	1 728	nd	60km/h							1	31	31	9				po torach czynnych	2020-02-01	2020-09-09	1.136
993				**Linia nr 100 Kraków Mydlniki - Gaj**																										
994	3	100	IRR3/3	stacja Kraków Olsza	1	6,562	8,460	budowa peronu tymczasowego	364	24	8 736	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	po torach czynnych	2018-03-14	2020-12-31	1.094
995				**Linia nr 105 Muszyna - Krynica**																										
996	3	105	IZ Nowy Sącz	Muszyna - Krynica	1	0	10,537	NB NBO toru	4	12	48	nd	rozkładowa						3								zastępcza komunikacja autobusowa	13-05-2020	15-05-2020	
997	3	105	IRR6/3	Powroźnik - Krynica	1	5,356	10,537	modernizacja przejazdu w km 5,562	12	24	288	-	Vr	12													przerwa w ruchu	2019-12-20	2019-12-31	1.066-01
998	3	105	IRR6/3	Powroźnik - Krynica	1	5,356	10,537	modernizacja przejazdu w km 5,814	12	24	288	-	Vr	12													przerwa w ruchu	2019-12-20	2019-12-31	1.066-01
999				**Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko Biała**																										
1000	3	117	IRK3	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice	1	1,5	16,939	Modernizacja torów, wymiana sieci, budowa peronów	278	24	6 672	nd	prędkość rozkładowa				23	30	31	30	31	31	30	31	30	11	zastępcza komunikacja autobusowa	2020-03-09	2020-12-11	3.044
1001	3	117	IRK3	Wadowice	1	16,939	17,68	Modernizacja torów, przebudowa obiektów inżynieryjnych	179	24	4 296	nd	prędkość rozkładowa				23	30	31	30	31	31	3				Ruch po pozostałych torach stacyjnych	2020-03-09	2020-09-03	3.044
1002	3	117	IRK3	Wadowice	3	17,380	17,600	Modernizacja torów, przebudowa obiektów inżynieryjnych	179	24	4 296	nd	prędkość rozkładowa				23	30	31	30	31	31	3				Ruch po pozostałych torach stacyjnych	2020-03-09	2020-09-03	3.044
1003				**Linia nr 118 Kraków Główny - Kraków Lotnisko**																										

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1004	3	118	IRR3/3	Kraków Mydlniki - Kraków Towarowy	2	2,800	3,600	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	20	24	480	-	rozkładowa	17	3												jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-18	2020-01-03	1.094
1005	3	118	IRR3/3	Kraków Towarowy - Kraków Główny	2	2,800	3,600	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	91	24	2 184	-	rozkładowa		28	29	31	3									jednotorowy dwukierunkowy	2020-01-04	2020-04-03	1.094
1006				**Linia nr 126 Chrzanów - Płaza**																										
1007	3	126	IRR3/4	Chrzanów - Płaza	1	0,000	0,504	domknięcia technologiczne	89	24	2 136	-	rozkładowa	17	31	29	12										przerwa w ruchu	2019-12-09	2020-03-12	1.091
1008				**Linia nr 127 Radzionków - Nakło Śląskie**																										
1009	4	127	IRR4/5	Szlak Radzionków - Nakło Sląskie	T3	27,405	30,143	Zamknięcie linii stycznej	91	24	2 184	50 km/h	rozkładowa							17	31	31	12				Torami 1, 2 (linii 131) oraz 4 (linii 128)	2020-06-14	2020-09-12	1.095
1010				**Linia nr 131 Chorzów Batory - Tczew**																										
1011	4	131	IRR4/5	stacja Chorzów Batory	1	5,900	5,900	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	182	24	4 368	50 km/h	100 km/h											11	30	12	torami czynnymi w stacji	2020-10-21	2021-03-03	1.095
1012	4	131	IRR4/5	stacja Chorzów Batory	2	5,900	5,900	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	182	24	4 368	50 km/h	100 km/h											11	30	12	torami czynnymi w stacji	2020-10-21	2021-03-03	1.095
1013	4	131	IRR4/5	szlak Chorzów Batory - Chorzów Miasto	1	5,900	8,984	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	182	24	4 368	50 km/h	100 km/h											11	30	12	wstrzymanie ruchu	2020-10-21	2021-06-01	1.095
1014	4	131	IRR4/5	szlak Chorzów Batory - Chorzów Miasto	2	5,900	8,984	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	182	24	4 368	50 km/h	100 km/h											11	30	12	wstrzymanie ruchu	2020-10-21	2021-06-01	1.095
1015	4	131	IRR4/5	szlak Działoszyn - Chorzew Siemkowice	1	113,248	124,172	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	91	24	2184	50 km/h	100 km/h							17	31	31	12				ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-14	2020-09-12	1.095
1016	4	131	IRR4/5	szlak Działoszyn - Chorzew Siemkowice	2	113,248	124,172	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	92	24	2 208	50 km/h	100 km/h										19	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-12	2020-12-13	1.095
1017	5	131	IRR4/5	stacja Zduńska Wola Karsznice Faza I	1	167,593	168,083	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	182	24	4368	50 km/h	100 km/h							17	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-14	2021-04-12	1.095
1018	4	131	IRR4/5	stacja Bytom	1	17,365	17,365	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	182	24	4368	50 km/h	100 km/h							17	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-14	2021-07-10	1.095
1019	4	131	IRR4/5	stacja Nakło Śląskie	1	30,143	30,143	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	181	24	4344	50 km/h	100 km/h							17	31	31	30	31	30	11	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-14	2020-12-11	1.095
1020	4	131	IRR4/5	stacja Nakło Śląskie	2	30,143	30,143	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	2	24	48	50 km/h	100 km/h													2	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-11	2021-03-11	1.095
1021	4	131	IRR4/5	szlak Kalina - Herby Nowe	1	67,099	69,439	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	31	24	744	50 km/h	100 km/h							17	14						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-14	2020-07-14	1.095
1022	4	131	IRR4/5	stacja Herby Nowe	1	69,439	69,439	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	182	24	4368	50 km/h	100 km/h							17	31	31	30	31	30	12	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-14	2021-08-23	1.095
1023	5	131	IZ Bydgoszcz	Dąbie n/Narem- Ponętów	1	237,8	239	Wymiana szyn	5	10	50	50	vr									5					Torem sąsiednim	2020-08-12	2020-08-18	
1024	5	131	IRSK2/1/1	Karczyn - Inowrocław Rąbinek	1	306,619	317,040	Wymiana nawierzchni	188	4	752	n/d	vr	17	31	29	31	30	31	19							przerwa w ruchu	2019-08-26	2020-06-19	4.027-07
1025	5	131	IRSK2/1/1	Karczyn - Inowrocław Rąbinek	2	306,619	317,040	Wymiana nawierzchni	188	24	4 512	50	160	17	31	29	31	30	31	19							jednotorowy- dwukierunkowy	2019-08-26	2020-06-19	4.027-07
1026	5	131	IRE2 Północny	Bydgoszcz Główna- Maksymilianowo	1	370,310	379,848	Kompeksowa przebudowa wiaduktu - prace przygotowawcze	15	24	360	50 km/h	160				15										jednotorowy- dwukierunkowy	2020-03-11	2020-03-25	4.027-07
1027	5	131	IRE2 Północny	Bydgoszcz Główna- Maksymilianowo	1	370,310	379,848	Kompeksowa przebudowa wiaduktu - prace przygotowawcze	17	4	68	n/d	vr				7	10									przerwa w ruchu	2020-03-25	2020-04-10	4.027-07
1028	5	131	IRSK2/1/1	Bydgoszcz Główna - Maksymilianowo	1	370,310	379,848	Kompeksowa przebudowa wiaduktu - prace wykończeniowe	22	24	528	50 km/h	160										22				jednotorowy- dwukierunkowy	2020-09-01	2020-09-22	4.027-07
1029	5	131	IRSK2/1/1	Bydgoszcz Główna - Maksymilianowo	1	370,310	379,848	Kompeksowa przebudowa wiaduktu - prace wykończeniowe	22	4	88	n/d	vr										9	13			przerwa w ruchu	2020-09-22	2020-10-13	4.027-07
1030	5	131	IRE2 Północny	Bydgoszcz Główna- Maksymilianowo	2	370,310	379,848	Kompeksowa przebudowa wiaduktu - prace przygotowawcze	15	4	60	n/d	vr				15										przerwa w ruchu	2020-03-11	2020-03-25	4.027-07

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1031	5	131	IRE2 Północny	Bydgoszcz Główna-Maksymilianowo	2	370,310	379,848	Kompeksowa przebudowa wiaduktu - prace przygotowawcze	17	24	408	50	160				7	10									jednotorowy-dwukierunkowy	2020-03-25	2020-04-10	4.027-07
1032	5	131	IRSK2/1/1	Bydgoszcz Główna - Maksymilianowo	2	370,310	379,848	Kompeksowa przebudowa wiaduktu - prace wykończeniowe	22	4	88	n/d	vr										22				przerwa w ruchu	2020-09-01	2020-09-22	4.027-07
1033	5	131	IRSK2/1/1	Bydgoszcz Główna - Maksymilianowo	2	370,310	379,848	Kompeksowa przebudowa wiaduktu - prace wykończeniowe	22	24	528	50	160										9	13			jednotorowy-dwukierunkowy	2020-09-22	2020-10-13	4.027-07
1034	5	131	IZ Bydgoszcz	Maksymilianowo	104	379,760		Wymiana doboru podrozjezdnic rz 218	3	24	72	-	vr									3					Torem sąsiednim	2020-08-26	2020-08-28	
1035	5	131	IZ Bydgoszcz	Terespol Pomorski	2	411,300		Wymiana doboru podrozjezdnic rz 43	3	24	72	-	vr											3			Torem sąsiednim	2020-10-05	2020-10-07	
1036	5	131	IRE2 Północny	Terespol Pomorski- Laskowice Pomorskie	1	410,863	422,552	wzmocnienie nasypu, remont mostu	225	4	900	n/d	vr				22	30	31	30	31	31	30	20			przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-10-20	4.027-07
1037	5	131	IRE2 Północny	Terespol Pomorski- Laskowice Pomorskie	2	410,863	422,552	wzmocnienie nasypu, remont mostu	225	24	5 400	50	160				22	30	31	30	31	31	30	20			jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2020-03-10	2020-10-20	4.027-07
1038				**Linia nr 132 Bytom - Wrocław Główny**																										
1039	4	132	IRE Śląski	Bytom - Bytom Bobrek	1	18,920	20,114	Kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej + remont obiektów inżynieryjnych + likwidacja peronów w stacji Bytom Bobrek	123	24	2 952		100								31	31	30	31			jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	01-07-2020	31-10-2020	1.092
1040	4	132	IRE Śląski	Bytom Bobrek	1,3	20,114	21,2	wymiana nawierzchni toru nr 1 i 3 + wymiana rozjazdów + korekta geometrii toru nr 1 + przebudowa sieci trakcyjnej	61	24	1 464		100/40										30	31			Torem nr 2 i 4	01-09-2020	31-10-2020	1.092
1041	4	132	IRE Śląski	Bytom Bobrek - Bytom	2			Kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej + remont obiektów inżynieryjnych + likwidacja peronów w stacji Bytom Bobrek	61	24	1 464		100												30	31	jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	01-11-2020	31-12-2020	1.092
1042				**Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny**																										
1043	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	1	30,96	32,45	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	6	24	144	V=30km/h od km 30,960 - 31,200	V rozkładowa	6													Torami czynnymi w stacji	2019-09-01	2019-12-20	1.075
1044	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	2	30,96	32,45	Domknięcia techn.	6	4	24	-	V rozkładowa	6													Przerwa w ruchu	2019-09-01	2019-12-20	1.075
1045	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	1	37,59	44,81	Domknięcia techn.	101	4	404	-	V rozkładowa	17	31	29	24										Przerwa w ruchu	2019-11-01	2020-03-24	1.075
1046	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	2	37,59	44,81	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	101	24	2 424	V=30km/h od km 39,900 - 40,300 od km 40,700 - 40,800 od km 41,900 - 42,100 od km 42,400 - 42,450 od km 43,150 - 44,850	V rozkładowa	17	31	29	24										Jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-01	2020-03-24	1.075
1047	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	1	44,81	46,7	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	4	24	96	-	V rozkładowa			4											Tory czynne w stacji	2020-02-08	2020-02-12	1.075
1048	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 31	44,81	46,7	Domknięcia techn.	23	4	92	-	V rozkładowa	17	6												Przerwa w ruchu	2019-01-16	2020-01-06	1.075
1049	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	bocznica Litozyt	45,050	KO	tor do likwidacji	23	24	552	Vr	V rozkładowa	17	6												IZESh-703-162/2017; Aneks 6; Faza IV; niekonieczne domknięcia nocne zgodnie z fazą IV	2019-06-10	2020-01-06	1.075
1050	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	13	45,2	45,85	tor postojowy dla maszyn roboczych	23	24	552	Vr	V rozkładowa	17	6												IZESh-703-162/2017	2019-06-10	2020-01-06	1.075
1051	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	8	45,38	45,82	tor do likwidacji	23	24	552	Vr	V rozkładowa	17	6												IZESh-703-162/2017; Aneks 7; Faza V	2019-06-10	2020-01-06	1.075
1052	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	6	45,4	45,75	tor do likwidacji	23	24	552	Vr	V rozkładowa	17	6												IZESh-703-162/2017; Aneks 7; Faza V	2019-06-10	2020-01-06	1.075
1053	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	bocznica GS; tor 10	45,75	KO	roboty budowlane układu torowego, odwodnienie	23	24	552	Vr	V rozkładowa	17	6												po torach czynnych w stacji	2019-01-16	2020-01-06	1.075
1054	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	wstawki	45,75	46,05	roboty budowlane układu torowego, odwodnienie	23	24	552	Vr	V rozkładowa	17	6												Tory czynne w stacji	2019-01-16	2020-01-06	1.075
1055	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	16	45,95	KO	roboty budowlane układu torowego, odwodnienie	23	24	552	Vr	V rozkładowa	17	6												po torach czynnych w stacji	2019-06-10	2020-01-06	1.075
1056	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 135	29,11	33,2	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	180	24	4 320	500m ograniczenie kroczące	120	12	31	29	31	30	31	16							Tory czynne w stacji	2019-02-18	2020-06-16	1.075

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1057	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	121, 123, 125, 127, 129,	29,11	33,2	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	199	24	4 776	500m ograniczenie kroczące	120	17	31	29	31	30	31	30							Tory czynne w stacji	2019-09-02	2020-06-30	1.075
1058	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	2, 4, 6, 8, 10	29,11	33,2	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	183	24	4 392	500m ograniczenie kroczące	V rozkładowa	11	31	29	31	30	31	20							Tory czynne w stacji 1, 3, 5, 7, 11, 13, 15, 17	2019-12-21	2020-06-20	1.075
1059	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108	29,11	33,2	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	183	24	4 392	V=30km/h od km 30,000 - 31,000	V rozkładowa	11	31	29	31	30	31	20							Tory czynne w stacji	2019-12-21	2020-06-20	1.075
1060	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	111, 113, 115, 117, 119	29,11	33,2	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	165	24	3 960	500m ograniczenie kroczące	120								31	31	30	31	30	12	Tory czynne w stacji	2020-07-01	2020-12-12	1.075
1061	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Krzeszowice	1	33,2	44,8	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	199	24	4 776	4x500m ograniczenie kroczące	V rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-02	2020-06-30	1.075
1062	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Krzeszowice	2	33,2	44,8	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	165	24	3 960	4x500m ograniczenie kroczące	V rozkładowa								31	31	30	31	30	12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-07-01	2020-12-12	1.075
1063	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Krzeszowice	2	33,2	44,8	domknięcia technologiczne	199	4	796	-	V rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30							Przerwa w ruchu	2019-09-02	2020-06-30	1.075
1064	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Krzeszowice	1	33,2	44,8	domknięcia technologiczne	165	4	660	-	V rozkładowa								31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-07-01	2020-12-12	1.075
1065	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	11,13, 15, 17, 19	44,8	46,7	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	165	24	3 960	500m ograniczenie kroczące	120								31	31	30	31	30	12	Tory czynne w stacji	2020-07-01	2020-12-12	1.075
1066	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	1	44,81	46,7	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	8	24	192	V=30km/h od km 44,800 do km 46,700	V rozkładowa	8													Torami czynnymi w stacji	2019-08-06	2019-12-22	1.075
1067	3	133	IRR3/1	Szlak Krzeszowice - kop. Zalas	9a	44,81	45,11	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	8	24	192	-	V rozkładowa	8													Przerwa w ruchu	2019-08-06	2019-12-22	1.075
1068	3	133	IRR3/1	Szlak Krzeszowice - kop. Czatkowice	9b	46,02	46,81	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	8	24	192	-	V rozkładowa	8													Przerwa w ruchu	2019-08-06	2019-12-22	1.075
1069	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Zabierzów	1	46,7	56,3	Domknięcia technologiczne	145	5	725	-	V rozkładowa				23	30	31	30	31						Przerwa w ruchu	2020-03-09	2020-07-31	1.075
1070	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Zabierzów	1	46,7	56,3	Budowa przejścia pod torami linii	134	24	3 216	40 km/h w miejscu wykonywania robót około km 50,900 na długości około 300 m	V rozkładowa									31	30	31	30	12	Jednotorowo dwukierunkowo	2020-08-01	2020-12-31	1.075
1071	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Zabierzów	2	46,7	56,3	Budowa przejścia pod torami linii	145	24	3 480	40 km/h w miejscu wykonywania robót około km 50,900 na długości około 300 m	V rozkładowa				23	30	31	30	31						Jednotorowo dwukierunkowo	2020-03-09	2020-07-31	1.075
1072	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Zabierzów	2	46,7	56,3	Domknięcia technologiczne	134	5	670	-	V rozkładowa									31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2020-08-01	2020-12-31	1.075
1073	3	133	IRR3/3	Kraków Mydlniki - Kraków Towarowy	1	67,200	67,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	20	5	100	-	rozkładowa	17	3												przerwa w ruchu	2019-07-18	2020-01-03	1.094
1074	3	133	IRR3/3	Kraków Towarowy - Kraków Główny	1	67,200	68,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	91	5	455	-	rozkładowa		28	29	31	3									przerwa w ruchu	2020-01-04	2020-04-03	1.094
1075	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	3 - 31	67,675	69,350	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	244	24	5 856	50 [km 68,100 ÷ 68,200]	rozkładowa		28	29	31	30	31	30	31	31	3				wjazd na tory 3 - 31 (nieparzyste) możliwy od strony stacji Kraków Główny	2020-01-04	2020-09-03	1.094
1076	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	3 - 25, 31	68,100	68,200	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	20	24	480	-	rozkładowa	17	3												wjazd na tory 3 - 25 (nieparzyste), 31 możliwy od strony stacji Kraków Główny	2019-06-04	2020-01-03	1.094
1077	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	1, 3, 5, 7, 9, 11	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	20	24	480	50 [km 69,900 ÷ 70,300]	rozkładowa	17	3												brak możliwości wjazdu od strony linii nr 91 (Kraków Płaszów) na tory 1, 3, 5, 7, 9, 11	2019-07-28	2020-01-03	1.094
1078				**Linia nr 136 Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice**																										
1079	4	136	IRR4/2	Kędzierzyn Koźle - Gogolin	1	0,000	16,747	modernizacja toru	103	24	2 472	60	Vr										30	31	30	12	jednotorowo dwukierunkowow po torze 2	2020-09-01	2021-08-27	1.084

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1080	6	136	IRR4/2	Kędzierzyn Koźle - Kłodnica	2	0,250	2,400	modernikzacja toru + podwójne przejście rozjazdowe rz 132, 133, 135, rozj. W st. Kędzierzyn , rozj. Nr 6,7 p.odg. Kłodnica, rozj. 1 podg. Raszowa do ukresu rozj. nr 4 podg. Raszowa	51	24	1 224	60	Vr						27	24							jednotorowo dwukierunkowow po torze 1	2020-05-05	2020-06-24	1.084
1081	6	136	IRR4/2	Kędzierzyn Koźle - Kłodnica	1	0,300	2,400	modernizacja roru, rozjazdy nr 115-119 st. Kędzierzyn K. , rozj. Nr 5,8 podg Kłodnica do ukresu rozj. Nr 42 podg raszowa	51	24	1 224	60	Vr									15	30	6			jednotorowo dwukierunkowow po torze 2	2020-08-17	2020-10-06	1.084
1082	6	136	IRR4/2	Kłodnica - Raszowa	1	2,400	6,200	modernizacja roru, rozjazdy nr 115-119 st. Kędzierzyn K. , rozj. Nr 5,8 podg Kłodnica do ukresu rozj. Nr 42 podg raszowa	51	24	1 224	60	Vr									15	30	6			jednotorowo dwukierunkowow po torze 2	2020-08-17	2020-10-06	1.084
1083	6	136	IRR4/2	Kłodnica - Razowa	2	2,400	6,300	modernikzacja toru + podwójne przejście rozjazdowe rz 132, 133, 135, rozj. W st. Kędzierzyn , rozj. Nr 6,7 p.odg. Kłodnica, rozj. 1 podg. Raszowa do ukresu rozj. nr 4 podg. Raszowa	51	24	1 224	60	Vr						27	24							jednotorowo dwukierunkowow po torze 1	2020-05-05	2020-06-24	1.084
1084	6	136	IRR4/2	Raszowa - Zdzieszowice	1	6,200	9,300	modernizacja roru od rozjazdu nr 2 w st. Raszowa, rz nr 3,5 w Raszowej do ukresu rz 2 st. Zdzieszowice	11	24	264	60	Vr										5	6			jednotorowo dwukierunkowow po torze 2	2020-09-26	2020-10-06	1.084
1085	6	136	IRR4/2	Przywory Opolskie-Górażdże	2	24,400	31,500	modernizacja toru	65	24	1 560	60	Vr					30	31	4							jednotorowy dwukierunkowowy	2020-04-01	2020-06-04	1.084
1086	4	136	IRR4/2	Kędzierzyn Koźle (km 0,000) - (Jasiona) (km 16,747) - Gogolin	1	0,000	16,747	modernizacja toru	103	24	2 472	60	Vr										30	31	30	12	jednotorowy dwukierunkowowy	2020-09-01	2021-08-27	1.084
1087	6	136	IRR4/2	Opole Groszowice - Przywory Opolskie	2	31,500	37,511	modernizacja toru,	101	24	2 424	60	Vr					30	31	30	10						jednotorowo dwukierunkowow po torze 2	2020-04-01	2020-07-10	1.084
1088				**Linia nr 138 Oświęcim - Katowice**																										
1089	3	138	IRR3/4	stacja Oświęcim	1Ł	0,0	1,450	modernizacja	258	24	6 192	50 [km 0,0 ÷ 1,450]	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-07	2020-08-28	1.091
1090	3	138	IRR3/4	stacja Oświęcim	2Ł	0,0	1,450	modernizacja	106	24	2 544	50 [km 0,0 ÷ 1,450]	rozkładowa									3	30	31	30	12	tory czynne w stacji	2020-08-29	2021-03-26	1.091
1091	4	138	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Piast	Bieruń -Chełm Śląski	1	4,500	7,000	szkody górnicze	60	6	360	50	V rozkł.					15	15	15	15						jednotorowy, dwukierunkowy	2020-04-01 2020-05-01 2020-06-01 2020-07-01	2020-04-15 2020-05-15 2020-06-15 2020-07-15	
1092	4	138	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Piast	Bieruń -Chełm Śląski	2	4,500	7,000	szkody górnicze	60	6	360	50	V rozkł.					15	15	15	15						jednotorowy, dwukierunkowy	2020-04-16 2020-05-16 2020 06-15 2020-07-15	2020-04-30 2020-05-30 2020-06-30 2020-07-30	
1093	4	138	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Ziemowit	Chełm Śląski - Imielin	1	9,500	11,000	szkody górnicze	60	6	360	50	V rozkł.									15	15	15	15		jednotorowy, dwukierunkowy	2020-08-01 2020-09-01 2020-10-01 2020-11-01	2020-08-15 2020-09-15 2020-10-15 2020-11-15	
1094	4	138	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Ziemowit	Chełm Śląski - Imielin	2	9,500	11,000	szkody górnicze	60	6	360	50	V rozkł.									15	15	15	15		jednotorowy, dwukierunkowy	2020-08-16 2020-09-16 2020-10-16 2020-11-16	2020-08-30 2020-09-30 2020-10-30 2020-11-30	
1095				**Linia nr 139 Katowice - Zwardoń**																										
1096	4	139	IRR4/4	Pszczyna - podg Most Wisła	1	36,6	42,23	modernizacja	116	24	2 784	60	160										30	31	30	13	dwukierunkowo-jednotorowo	2020-09-01	2020-12-13	1.152
1097	4	139	IRR4/4	Pszczyna - podg Most Wisła	2	36,6	42,23	modernizacja	116	4	464	nd	160										30	31	30	13	wstrzymanie ruchu	2020-09-01	2020-12-13	1.152
1098				**Linia 140 Katowice Ligota - Nędza**																										
1099	4	140	IRS4/1	Leszczyny - Rybnik	1	31,770	39,700	Rewitalizacja obiektów inżynieryjnych	123	24	2 952	50	V rozkł						1	30	31	31					jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2020-05-31	2020-08-31	4.022-01
1100	4	140	IRS4/1	Mikołów Jamna	1	5,000	5,800	Rewitalizacja obiektów inżynieryjnych	291	24	6 984	nie dotyczy	V rozkł	17	31	29	31	30	31	30	31	31					torem nr 3	2019-10-05	2020-08-31	4.022-01
1101	4	140	IRS4/1	Leszczyny - Rybnik	2	31,770	39,700	Rewitalizacja obiektów inżynieryjnych	142	24	3408	50	V rozkł		22	29	31	30	30								jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2020-01-10	2020-05-30	4.022-01
1102				**Linia nr 143 Kalety - Wrocław Mikołajów**																										
1103	6	143	IRR4/2	Wrocław Nadodrze - Wrocław Popowice WP3	1	161,590	162,500	Przebudowa wiaduktu i budowa peronu	76	24	1 824	30	80	17	31	28											jednotorowy dwukierunkowowy	2019-02-04	2020-02-28	1.109-03
1104	6	143	IRR4/2	Wrocław Popowice WP2-Wrocław Nadodrze	2	161,590	162,500	Przebudowa wiaduktu i budowa peronu	245	24	5 880	30	80				31	30	31	30	31	31	30	31			jednotorowy dwukierunkowowy	2020-03-01	2020-10-31	1.109-03
1105	6	143	IPD2	Kluczbork - Wołczyn	1	70,122	74,708	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	77	24	1 848	60	V rozkł.										4	31	30	12	dwukierunkowo po torze sąsiednim	2020-09-27	2021-02-24	1.121

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1106	6	143	IPD2	Namysłów - gr województwa	1	94,271	117,780	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	77	24	1 848	60	V rozkł.										4	31	30	12	dwukierunkowo po torze sąsiednim	2020-09-27	2021-02-24	1.121
1107				**Linia nr 146 Wyczerpy - Chorzew Siemkowice**																										
1108	4	146	IRR4/1	Wyczerpy-Rząsawa	2	0,076	3,940	rewitalizacja linii	32	24	768	nie dotyczy	100	17	15												przerwa w ruchu	2019-11-03	2020-01-15	1.096
1109	4	146	IRR4/1	Brzeźnica - Chorzew Siemkowice	1,	23,317	47,626	rewitalizacja linii	32	24	768	nie dotyczy	100	17	15												przerwa w ruchu	2019-02-21	2020-01-15	1.096
1110				**Linia nr 150 Most Wisła - Chybie**																										
1111	4	150	IRR4/4	podg Most Wisła - Zabrzeg Czarnolesie	1	0,000	4,800	modernizacja	116	24	2 784	nd	160										30	31	30	13	przerwa w ruchu	2020-09-01	2021-05-26	1.152
1112	4	150	IRR4/4	podg Most Wisła - Ochodza	2	0,000	2,434	modernizacja	116	24	2 784	nd	160										30	31	30	13	przerwa w ruchu	2020-09-01	2021-05-26	1.152
1113				**Linia nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki**																										
1114	4	151	IRS4/1	Racibórz Markowice - Krzyżanowice	2	31,522	34,973	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	28	24	672	V=50km/h	Vr												16	12	jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2020-11-15	2021-06-05	4.027-02
1115				**Linia nr 157 Pawłowice Śląskie - Skoczów**																										
1116	4	157	IRS4/3	podg Bieniowiec - Pierściec	1	12,65	19,493	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	148	24	3 552	n/d	V rozkł.				30	30	31	30	27						Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-03-02	2020-07-27	3.079
1117	4	157	IRS4/3	ST Pierściec	1	19,493	20,189	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	243	24	5 832	n/d	V rozkł.				30	30	31	30	31	31	30	30			Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-03-02	2020-10-30	3.079
1118	4	157	IRS4/3	ST Pierściec	2	19,493	20,189	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	243	24	5 832	n/d	V rozkł.				30	30	31	30	31	31	30	30			Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-03-02	2020-10-30	3.079
1119	4	157	IRS4/3	ST Pierściec	3	19,493	20,189	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	148	24	3 552	n/d	V rozkł.				30	30	31	30	27						Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-03-02	2020-07-27	3.079
1120	4	157	IRS4/3	Pierściec - Skoczów	1	20,189	23,721	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	243	24	5 832	n/d	V rozkł.				30	30	31	30	31	31	30	30			Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-03-02	2020-10-30	3.079
1121	4	157	IRS4/3	ST Skoczów	1	21,149	23,184	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	243	24	5 832	n/d	V rozkł.				30	30	31	30	31	31	30	30			Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-03-02	2020-10-30	3.079
1122				**Linia nr 171 Dąbrowa Górnicza Tow. - Panewnik**																										
1123	4	171	IRS4/1	Juliusz - Sosnowiec Dańdówka	2	21,000	25,350	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej - Dostosowanie urządzeń srk do prowadzenia ruchu po sąsiednim torze na sygnały zezwalające. Roboty obejmują zabezpieczenie istniejących, zabudowę tymczasowych (zamki ryglowe, zwrotniki latarniowe, zamki zerowe, itp.) urządz. niezbędnych do prowadzenia ruchu	214	24	5 136	50	100				31	30	31	30	31	31	30				jednotorowo dwukierunkowo	2020-03-01	2020-09-30	4.027-04
1124	4	171	IRS4/1	Sosnowiec Dańdówka - Stawiska	2	24,500	30,200	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej - Dostosowanie urządzeń srk do prowadzenia ruchu po sąsiednim torze na sygnały zezwalające. Roboty obejmują zabezpieczenie istniejących, zabudowę tymczasowych (zamki ryglowe, zwrotniki latarniowe, zamki zerowe, itp.) urządz. niezbędnych do prowadzenia ruchu	148	24	3 552	_	V rozkł.						26	30	31	31	30				jednotorowo dwukierunkowo	2020-05-06	2020-09-30	4.027-04
1125	4	171	IRS4/1	Juliusz - Sosnowiec Dańdówka	1	21,000	25,350	Dowóż materiałów budowlanych oraz niezbędne prace sieciowe	214	4	856	_	V rozkł				31	30	31	30	31	31	30				wstrzymanie ruchu	2020-03-01	2020-09-30	4.027-04
1126	4	171	IRS4/1	Sosnowiec Dańdówka - Stawiska	1	24,500	30,200	Dowóż materiałów budowlanych oraz niezbędne prace sieciowe	148	4	592	_	V rozkł.						26	30	31	31	30				wstrzymanie ruchu	2020-05-06	2020-09-30	4.027-04
1127	4	171	IRS4/1	Sosnowiec Dańdówka	6, 8	24,600	25,000	Wymiana nawierzchni toru między rozjazdami 38 i 44 w stacji Sosnowiec Dańdówka	17	24	408	_	100	17													torami czynnymi w stacji	2019-11-16	2019-12-31	4.027-04
1128	4	171	Urząd Miasta Katowice	podg. Stawiska - Katowice Muchowiec	1	30,362	35,124	Budowa oraz przebudowa wiaduktów drogowych	101	24	2 424	n/d	V rozkł	23	11	29	30	8									torem linii 657	2019-12-09 2020-01-27 2020-04-20	2020-01-06 2020-03-30 2020-04-27	
1129	4	171	PGG Sp. z o.o. KWK Murcki-Staszic	Stawiska - Katowice Muchowiec	1	35,000	37,000	szkody górnicze	67	24	1608	n/d	V rozkł			29	30	8									torem linii 657	2020-02-01 2020-04-20	2020-03-30 2020-04-27	
1130	4	171	SRK S.A. KWK Kazimierz Juliusz	Dorota - Juliusz	2	17,000	18,500	szkody górnicze	90	8	720	50	V rozkł			29	31	30									jednotorowo dwukierunkowo	.2020-02-01	2020-04-30	
1131	4	171	PGG Sp. z o.o. KWK Wujek	Muchowiec - Panewnik	1	37,500	38,500	szkody górnicze	45	6	270	n/d	V rozkł						15	15	15						wstrzymanie ruchu	2020-05-01 2020-06-01 2020-07-01	2020-05-15 2020-06-15 2020-07-15	
1132				**Linia nr 177 Racibórz - Głubczyce**																										
1133	4	177	IRS4/1	Racibórz-Pietrowiece Wielkie	1	-0,293	1,100	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	76	24	1824	-	Vr									1	30	31	14		wstrzymanie ruchu	2020-08-31	2020-11-14	4.027-02

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1134				**Linia nr 179 Tychy - Mysłowice Kosztowy**																										
1135	4	179	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Piast	Bieruń Stary - Górki Ściernie	1	14,000	15,500	szkody górnicze	60	6	360	n/d	V rozkł							15	15	15	15				wstrzymanie ruchu	2020-06-01 2020-07-01 2020-08-01 2020-09-01	2020-06-15 2020-07-15 2020-08-15 2020-09-15	
1136				**Linia nr 190 Bielsko Biała Główna - Cieszyn**																										
1137	4	190	IRS4/3	Goleszów - Cieszyn	1	29,100	38,962	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	286	24	6 864	n/d	Vr				30	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-03-02	2021-11-30	3.079
1138				**Linia nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port**																										
1139	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GO1 - GPW	404			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	64	24	1 536	0	40										26	31	7		po torach czynnych w danej grupie	2020-09-05	2020-11-07	1.062
1140	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P1 - P6 tory przedportowe	210,211,212,213,214			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	225	24	5 400	0	40		21	29	31	30	31	30	31	22					po torach czynnych w danej grupie	2020-01-11	2020-08-22	1.062
1141	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P1 - P6 tory przedportowe	210,211,212,213,214,201,202,203,204,205,206,207,208			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	15	24	360	0	40									10	5				po torach czynnych w danej grupie	2020-08-22	2020-09-05	1.062
1142	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P1 - P6 tory przedportowe	210,211,212,213,214,216,217			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	28	24	672	0	40	17	11												po torach czynnych w danej grupie	2019-07-05	2020-01-11	1.062
1143	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P14 - P15 tory przedportowe	131,132,133,134,135,136			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	36	24	864	0	40												24	12	po torach czynnych w danej grupie	2020-11-07	2021-11-27	1.062
1144	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P14-P15	150			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	28	24	672	0	40	17	11												po torach czynnych w danej grupie	2019-07-05	2020-01-11	1.062
1145	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P14-P15 tory przedportowe	131,150			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	15	24	360	0	40									10	5				po torach czynnych w danej grupie	2020-08-22	2020-09-05	1.062
1146	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P16 - P17 tory przedportowe	161,162			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	36	24	864	0	40												24	12	po torach czynnych w danej grupie	2020-11-07	2021-11-27	1.062
1147	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P16-GPC tory przedportowe	122,121			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	15	24	360	0	40									10	5				po torach czynnych w danej grupie	2020-08-22	2020-09-05	1.062
1148	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P17 - GPC tory przedportowe	123,122			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	64	24	1 536	0	40										26	31	7		po torach czynnych w danej grupie	2020-09-05	2020-11-07	1.062
1149	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P1-P4 tory przedportowe	181,182,183,184,185,186,187,188,189,190,191,192,193			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	225	24	5 400	0	40		21	29	31	30	31	30	31	22					po torach czynnych w danej grupie	2020-01-11	2020-08-22	1.062
1150	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P1-P4 tory przedportowe	187,188,189,190,191,192,193,194			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	28	24	672	0	40	17	11												po torach czynnych w danej grupie	2019-07-05	2020-01-11	1.062
1151	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P1-P4 tory przedportowe	194			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	15	24	360	0	40									10	5				po torach czynnych w danej grupie	2020-08-22	2020-09-05	1.062
1152	5	201	IRRK2/7/1	Kościerzyna	1;3;5;7;9;11;15;47;2;4;16;18;20;22;44	135,997	138,066	prace rozbiórkowe, roboty modernizacyjne	195	24	4 680	n/d	140							30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-06-01	2021-12-31	1.060-01
1153	5	201	IRRK2/7/1	Kościerzyna - Gołubie Kaszubskie	1	138,066	148,344	prace rozbiórkowe, roboty modernizacyjne	195	24	4 680	n/d	140							30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-06-01	2021-06-30	1.060-01
1154	5	201	IRRK2/7/1	Gołubie Kaszubskie	1;2;4	148,344	149,701	prace rozbiórkowe, roboty modernizacyjne	195	24	4 680	n/d	140							30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-06-01	2021-06-30	1.060-01
1155	5	201	IRRK2/7/1	Gołubie Kaszubskie - Somonino	1	149,701	161,73	prace rozbiórkowe, roboty modernizacyjne	195	24	4 680	n/d	140							30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-06-01	2021-06-30	1.060-01
1156	5	201	IRRK2/7/1	Somonino	1;3	161,73	163,363	prace rozbiórkowe, roboty modernizacyjne	195	24	4 680	n/d	140							30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-06-01	2021-06-30	1.060-01
1157	5	201	IRRK2/7/1	Gdańsk Osowa	4	188,5	189,4	roboty modernizacyjne	195	24	4 680	n/d	100							30	31	31	30	31	30	12	ruch będzie prowadzony po alternatywnych torach na stacji Gdańsk Osowa	2020-06-01	2020-12-31	1.060-01
1158	5	201	IRRK2/7/1	Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack	2	189,4	193,7	budowa nowego toru nr 3	195	24	4 680	kroczące ograniczenie prędkości po torze nr 2	100							30	31	31	30	31	30	12	ruch będzie prowadzony po torze nr 1 i 2	2020-06-01	2021-06-30	1.060-01
1159	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPA - GPB	65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,77,80	206,200	207,150	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	36	24	864	0	40												24	12	po torach czynnych w danej grupie	2020-11-07	2021-11-20	1.062
1160	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPW - GPC	56,202,203,204	206,849	207,793	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	252	24	6 048	0	60	17	31	29	31	30	31	30	31	22					innymi torami na stacji	2019-07-05	2020-08-22	1.062
1161	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPB - GPW	154,155,156,157,158,159	207,300	207,500	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	36	24	864	0	40												24	12	po torach czynnych w danej grupie	2020-11-07	2021-11-20	1.062
1162	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPC - GPD	18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30	208,008	209,330	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	252	24	6 048	0	60	17	31	29	31	30	31	30	31	22					innymi torami na stacji	2019-07-05	2020-08-22	1.062
1163	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPE - Gdynia Port GPF	103,104,105,106,107	209,500	210,350	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	36	24	864	0	40												24	12	przez st. Rumia lub GO-GPA	2020-11-07	2021-11-20	1.062
1164	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPE - Gdynia Port GPF	108,109,110	209,500	210,350	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	225	24	5 400	0	60		21	29	31	30	31	30	31	22					po torach czynnych w danej grupie	2020-01-11	2020-08-22	1.062
1165	5	201	IRE2 Północny	Bydgoszcz Emilianowo- Bydgoszcz Wschód	2	10,485	20,383	wzmocnienie podtorza	35	24	840	50	100					19	15								jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2020-04-11	2020-05-15	4.024-08
1166	5	201	IRE2 Północny	p.o. Bydgoszcz Leśna	1,2,5,15	23,584	24,400	wymiana rozjazdów Rz1, Rz2, Rz5	47	24	1 128	50	100							16	31						jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2020-06-15	2020-07-31	4.027-08
1167	5	201	IRRK2/7/2	Wierzchucin - Lipowa Tucholska	1	71,069	95,978	prace torowe, modernizacja urządzeń srk i teletechniki, modernizacja obiektów inżynieryjnych i osługi podróżnych, budowa sieci trakcyjnej	20	24	480	nie dotyczy	Vr												8	12	komunikacja zastępcza	2020-11-23	2021-12-21	1.060-02

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1168	5	201	IRSK2/1/4	stacja Bydgoszcz Emilianowo	1, 2, 9, 11	8,558	10,485	Przebudowa urządzeń srk	202	24	4 848	50	50				17	30	31	30	31	31	30	2			po czynnych torach stacyjnych	2020-03-15	2020-10-02	4.027-08
1169	5	201	IRRK2/7/2	Lipowa Tucholska - Bąk	1	95,978	116,115	prace torowe, modernizacja urządzeń srk i teletechniki, modernizacja obiektów inżynieryjnych i osługi podróżnych, budowa sieci trakcyjnej	20	24	480	nie dotyczy	Vr												8	12	komunikacja zastępcza	2020-11-23	2022-03-24	1.060-02
1170	5	201	IZ Bydgoszcz	Lipowa Tucholska- Granica IZ Bydgoszcz	1	93,700	94,600	wymiana szyn	5	10	50	_	vr										5				komunikacja zastępcza	2020-09-14	2020-09-18	
1171				**Linia nr 203 Tczew - Kostrzyn**																										
1172	5	203	IRR2/1	stacja Chojnice	1,3,5	95,350	95,350	modernizacja peronu nr 1, wydłużenie przejścia dla pieszych, naprawa bieżąca torów 1,3,5	169	24	4 056	nd	rozkładowa	17	31	29	31	30	31								po sąsiednich torach stacyjnych, tory czynne w stacji	2019-09-02	2020-05-31	3.076
1173				**Linia 204 Malbork - Braniewo**																										
1174	5	204	IZ Olsztyn	Gronowo Elbląskie - Elbląg	1	26,840	26,870	remont mostu kolejowego nad rzeką Elbląg	10	8	80	V=30 km/h	V-rozkł.					10									ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	04.05.2020	15.05.2020	
1175	5	204	IZ Olsztyn	podg.Tropy - Elbląg	2	26,840	26,870	remont mostu kolejowego nad rzeką Elbląg	10	8	80	V=30 km/h	V-rozkł.					10									ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 1	18.05.2020	29.05.2020	
1176				**Linia 206 Inowrocław Rąbinek- Żnin**																										
1177	5	206	IZ Bydgoszcz	Pakość- Wapienno	1	12,200	13,500	Wymiana szyn	6	10	60	tor zamknięty	vr									6					przerwa w ruchu	2020-08-03	2020-08-08	
1178	5	206	IZ Bydgoszcz	Wapienno	1	21,28		wymiana doboru podrozjezdnic rz 18	3	24	72	tor zamknięty	vr										3				torem sąsiednim	2020-09-21	2020-09-23	
1179				**Linia 207 Toruń Wschodni - Malbork**																										
1180	5	207	IREK2/0/7	Toruń Wschodni - Chełmża	1	-0,206	18,897	przebudowa	24	24	576	-	Vr												12	12	komunikacja zastępcza	2020-11-19	2022-01-02	3.026
1181	5	207	IRE2 Północny	Grudziądz	3,4,5	57,010	57,610	roboty torowe	61	24	1 464	50	80							12	31	18					ruch pociągów po sąsiednim torze	2020-06-19	2020-08-18	3.028
1182	5	207	IRE2 Północny	Grudziądz	6,7	57,090	57,600	roboty torowe	61	24	1 464	50	80									12	30				ruch pociągów po sąsiednim torze	2020-08-19	2020-09-30	3.028
1183	5	207	IRE2 Północny	Grudziądz- Grudziądz Owczarki	1	59,218	63,762	roboty torowe	165	24	3 960	tor zamknięty	100							12	31	31	30	31	30		wstrzymanie ruchu, zastepcza komunikacja autobusowa	2020-06-19	2020-11-30	3.028
1184	5	207	IRE2 Północny	Grudziądz Owczarki	1,3	63,760	64,408	roboty torowe	61	24	1 464	50	80							12	31	18					ruch pociągów po sąsiednim torze	2020-06-19	2020-08-18	3.028
1185	5	207	IRE2 Północny	Grudziądz Owczarki- Rogóźno Pom.	1	64,408	69,786	roboty torowe	165	24	3 960	tor zamknięty	100							12	31	31	30	31	30		wstrzymanie ruchu, zastepcza komunikacja autobusowa	2020-06-19	2020-11-30	3.028
1186	5	207	IRE2 Północny	Rogóźno Pom.	1,3	69,820	70,805	roboty torowe	61	24	1 464	50	80											31	30		ruch pociągów po sąsiednim torze	2020-10-01	2020-11-30	3.028
1187	5	207	IRE2 Północny	Rogóźno Pom.- Gardeja	1	70,804	75,200	roboty torowe	165	24	3 960	tor zamkniety	100							12	31	31	30	31	30		wstrzymanie ruchu, zastepcza komunikacja autobusowa	2020-06-19	2020-11-30	3.028
1188				**Linia nr 208 Działdowo-Chojnice**																										
1189	5	208	IZ Bydgoszcz	Laskowice Pom.-Wierzchucin	1	134,2	142,4	wymiana szyn	10	10	100	-	vr								10						komunikacja zastępcza	2020-07-06	2020-07-17	
1190	5	208	IZ Bydgoszcz	Wierzchucin- Tuchola	1	149,6	163,4	wymiana szyn	5	10	50	-	vr								5						komunikacja zastepcza	2020-07-20	2020-07-24	
1191	5	208	IZ Bydgoszcz	Tuchola- Granica IZ Bydgoszcz	1	176,7	177,3	wymiana szyn	5	10	50	-	vr								5						komunikacja zastepcza	2020-07-27	2020-07-31	
1192				**Linia 210 Chojnice - Runowo Pomorskie**																										
1193	8	210	IRRK5/6/2	Czaplinek - Złocieniec	1	99,000	113,145	Modernizacja nawierzchni	71	24	1 704	50 km/h	100/120 km/h	17	31	23											Dwukierunkowy po torze nr 2	2019-11-25	2020-02-23	3.093
1194	8	210	IRRK5/6/2	Czaplinek - Złocieniec	1	99,000	113,000	Przerwa technologiczna	31	6	186	0 km/h	100/120 km/h						13	18							Zamkniecia w przerwie między pociągami w porze dziennej lub nocnej przerwy technologicznej	2020-05-19	2020-06-18	3.093
1195	8	210	IRRK5/6/2	Czaplinek - Złocieniec	2	99,000	113,145	Przerwa technologiczna	71	6	426	0 km/h	100/120 km/h	17	31	23											Zamkniecia w przerwie między pociągami w porze dziennej lub nocnej przerwy technologicznej	2019-11-25	2020-02-23	3.093
1196	8	210	IRRK5/6/2	Czaplinek - Złocieniec	2	99,000	113,000	Modernizacja nawierzchni	31	24	744	50 km/h	100/120 km/h						13	18							Dwukierunkowy po torze nr 1	2020-05-19	2020-06-18	3.093
1197	8	210	IRRK5/6/2	Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	1	131,196	139,107	Modernizacja nawierzchni	91	24	2 184	50 km/h	100/120 km/h			7	31	30	23								Dwukierunkowy po torze nr 2	2020-02-23	2020-05-23	3.093
1198	8	210	IRRK5/6/2	Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	1	131,500	146,500	Przerwa technologiczna	31	6	186	0 km/h	100/120 km/h								14	17					Zamkniecia w przerwie między pociągami w porze dziennej lub nocnej przerwy technologicznej	2020-07-18	2020-08-17	3.093

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1199	8	210	IRRK5/6/2	Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	2	131,196	139,107	Przerwa technologiczna	91	6	546	0 km/h	100/120 km/h			7	31	30	23								Zamkniecia w przerwie między pociągami w porze dziennej lub nocnej przerwy technologicznej	2020-02-23	2020-05-23	3.093
1200	8	210	IRRK5/6/2	Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	2	131,500	146,500	Modernizacja nawierzchni	31	24	744	50 km/h	100/120 km/h								14	17					Dwukierunkowy po torze nr 1	2020-07-18	2020-08-17	3.093
1201	8	210	IRRK5/6/2	Łubowo - Czaplinek	1	87,563	97,563	Przerwa technologiczna	31	6	186	0 km/h	100/120 km/h					12	19								Zamkniecia w przerwie między pociągami w porze dziennej lub nocnej przerwy technologicznej	2020-04-19	2020-05-19	3.093
1202	8	210	IRRK5/6/2	Łubowo - Czaplinek	2	87,563	97,563	Modernizacja nawierzchni	31	24	744	50 km/h	100/120 km/h					12	19								Dwukierunkowy po torze nr 1	2020-04-19	2020-05-19	3.093
1203	8	210	IRRK5/6/2	Szczecinek - Łubowo	1	61,910	86,536	Modernizacja nawierzchni	31	24	744	50 km/h	100/120 km/h				12	19									PRZERWA W RUCHU	2020-03-20	2020-04-19	3.093
1204	8	210	IRRK5/6/2	Złocieniec - Jankowo Pomorskie	1	114,323	129,986	Przerwa technologiczna	31	6	186	0 km/h	100/120 km/h							13	18						Zamkniecia w przerwie między pociągami w porze dziennej lub nocnej przerwy technologicznej	2020-06-18	2020-07-18	3.093
1205	8	210	IRRK5/6/2	Złocieniec - Jankowo Pomorskie	2	114,323	129,986	Modernizacja nawierzchni	31	24	744	50 km/h	100/120 km/h							13	18						Dwukierunkowy po torze nr 1	2020-06-18	2020-07-18	3.093
1206				**Linia 214 Somonino - Kartuzy**																										
1207	5	214	IRRK2/7/1	Somonino	2	-0,229	0,366	prace rozbiórkowe, roboty modernizacyjne	195	24	4 680	n/d	120							30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-06-01	2021-06-30	1.060-01
1208	5	214	IRRK2/7/1	Somonino - Kartuzy	1	0,366	6,991	prace rozbiórkowe, roboty modernizacyjne	195	24	4 680	n/d	120							30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-06-01	2021-06-30	1.060-01
1209	5	214	IRRK2/7/1	Kartuzy	1;2	6,991	8,15	prace rozbiórkowe, roboty modernizacyjne	195	24	4 680	n/d	120							30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2020-06-01	2020-12-31	1.060-01
1210				**Linia nr 220 Olsztyn - Bogaczewo**																										
1211	5	220	IRR2/8	Olsztyn Główny - Gutkowo	1	1,400	7,400	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, srk, telekomunikacji	321	24	7 704	Nie dotyczy	prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	30			Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-07-08	2020-10-30	4.022-01
1212				**Linia nr 221 Gutkowo - Braniewo**																										
1213	5	221	IRR2/8	Gutkowo - Dobre Miasto	1	0,670	22,150	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, srk, telekomunikacji	182	24	4 368	Nie dotyczy	80			17	31	30	31	30	31	12					Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-02-13	2020-08-12	3.088
1214	5	221	IRR2/8	Dobre Miasto - Braniewo	1	23,750	87,090	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, srk, telekomunikacji	25	24	600	Nie dotyczy	80												13	12	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	18.11.2020	19.11.2021	3.088
1215				**Linia nr 226 Pruszcz Gdański - Gdańsk Port Północny**																										
1216	5	226	IRR2/1	Stacja Gdańsk Port Północny	19,21,23,25,27, 29,31	13,300	14,500	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	49	24	1 176	40	60	17	31	1											Po torach czynnych w stacji	2019-12-15	2020-02-01	1.064
1217	5	226	IRR2/1	Stacja Gdansk Port Północny	1,2,3,4	13,300	14,500	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	154	24	3 696	40	60						1	30	31	31	30	31			Po torach czynnych w stacji	2020-05-31	2020-10-31	1.064
1218	5	226	IRR2/1	Stacja Gdansk Port Północny	109,110,111,11 2,113,114,115,1 16,117,118,119, 120	14,600	15,300	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	154	24	3 696	40	60						1	30	31	31	30	31			Po torach czynnych w stacji	2020-05-31	2020-10-31	1.064
1219	5	226	IRR2/1	Stacja Gdansk Port Północny	122,123,124	14,600	15,300	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	151	24	3 624	40	60		30	29	31	30	31								Po torach czynnych w stacji	2020-01-02	2020-05-31	1.064
1220	5	226	IRR2/1	Stacja Gdansk Port Północny	20,22,24,26,28, 32,34,36,38,40, 42	13,300	14,700	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	73	24	1 752	40	60											31	30	12	Po torach czynnych w stacji	2020-10-01	2020-12-12	1.064
1221	5	226	IRR2/1	Stacja Gdansk Port Północny	5,7,9,11,13,15,1 7	13,300	14,500	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	151	24	3 624	40	60		30	29	31	30	31								Po torach czynnych w stacji	2020-01-02	2020-05-31	1.064
1222	5	221	IRR2/8	Gutkowo - Dobre Miasto	1	0,670	22,150	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, srk, telekomunikacji	99	24	2 376	Nie dotyczy	80									20	30	31	18		Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-08-12	2020-11-18	3.088
1223				**Linia nr 227 Gdańsk Główny - Gdańsk Brzeźno**																										
1224		227	IRR2/1	Stacja Gdańsk Zaspa Towarowa	14,15,16,17,18, 19,20	3,700	4,900	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	167	24	4 008	40	60	17	31	29	31	30	29								Po torach czynnych w stacji	2019-12-15	2020-05-29	1.064
1225		227	IRR2/1	Stacja Gdańsk Zaspa Towarowa	27,48,49,50	4,800	5,600	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	167	24	4 008	40	60	17	31	29	31	30	29								Po torach czynnych w stacji	2019-12-15	2020-05-29	1.064
1226	5	227	IRR2/1	Gdańsk Główny- Gdańsk Zaspa Towarowa	1	0,650	3,700	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	167	24	4 008	n/d	100	17	31	29	31	30	29								po torze nr 500 linii 249	2019-12-15	2020-05-29	1.064
1227	5	227	IRR2/1	Gdańsk Zaspa Towarowa	25,26,33,47,81, 82	4,900	6,100	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	195	24	4 680	40	60							30	31	31	30	31	30	12	Po torach czynnych w stacji	2020-06-01	2020-12-12	1.064
1228				**Linia nr 249 Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspa Towarowa**																										
1229	5	249	IRR2/1	Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspa Towarowa	500	0,610	3,700	modernizacja nawierzchni	195	24	4 680	n/d	40							30	31	31	30	31	30	12	po torze nr 1 linii 227	2020-06-01	2020-12-12	1.064

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1230	5	249	IRR2/1	Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspa Towarowa	500,2,3,4,5,6,7	3,700	4,900	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	195	24	4 680	40	60							30	31	31	30	31	30	12	Po torach czynnych w stacji	2020-06-01	2020-12-12	1.064
1231				**Linia nr 271 Wrocław Gł. - Poznań**																										
1232	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	1	73,950	75,300	modernizacja	33	24	792	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa			13	20										po torze sąsiednim	2020-02-17	2020-03-20	1.089
1233	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	1	73,950	74,150	modernizacja	81	24	1 944	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa				11	30	31	9							po torze sąsiednim	2020-03-21	2020-06-09	1.089
1234	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	1	74,440	75,300	modernizacja	141	24	3 384	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa							21	31	31	30	28			po torze sąsiednim	2020-06-10	2020-10-28	1.089
1235	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	2	73,950	74,440	modernizacja	48	24	1 152	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa	17	31												po torze sąsiednim	2019-11-01	2020-01-31	1.089
1236	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	2	73,950	75,000	modernizacja	16	24	384	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa			16											po torze sąsiednim	2020-02-01	2020-02-16	1.089
1237	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	2	74,490	74,670	modernizacja	81	24	1 944	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa				11	30	31	9							po torze sąsiednim	2020-03-21	2020-06-09	1.089
1238	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	4	74,500	74,700	modernizacja	48	24	1 152	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa	17	31												po torze sąsiednim	2019-11-01	2020-01-31	1.089
1239	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	6	74,500	74,700	modernizacja	48	24	1 152	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa	17	31												po torze sąsiednim	2019-11-01	2020-01-31	1.089
1240	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	8	74,500	74,700	modernizacja	48	24	1 152	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa	17	31												po torze sąsiednim	2019-11-01	2020-01-31	1.089
1241	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	2	122,800	123,000	modernizacja	32	24	768	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa	17	15												po torze sąsiednim	2019-11-06	2020-01-15	1.089
1242	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	9	122,350	122,850	modernizacja	32	24	768	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa	17	15												po torze sąsiednim	2019-11-06	2020-01-15	1.089
1243	7	366	IRR5/3	stacja Kościan	21	122,9	123,300	modernizacja	32	24	768	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa	17	15												po torze sąsiednim	2019-11-06	2020-01-15	1.089
1244	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	13	122,350	122,850	modernizacja	32	24	768	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa	17	15												po torze sąsiednim	2019-11-06	2020-01-15	1.089
1245	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	4	63,450	63,700	modernizacja	86	24	2 064	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa	17	31	29	9										po torze sąsiednim	2019-11-01	2020-03-09	1.089
1246	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	6	63,450	64,150	modernizacja	86	24	2 064	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa	17	31	29	9										po torze sąsiednim	2019-11-01	2020-03-09	1.089
1247	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	1	63,500	64,440	modernizacja	114	24	2 736	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	1						po torze sąsiednim	2020-03-10	2020-07-01	1.089
1248	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	2	63,500	63,950	modernizacja	108	24	2 592	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa	17	31	29	31										po torze sąsiednim	2019-11-01	2020-03-31	1.089
1249	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	2	63,500	63,950	modernizacja	114	24	2 736	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	1						po torze sąsiednim	2020-03-10	2020-05-02	1.089
1250	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	10	62,930	63,700	modernizacja	60	24	1 440	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa						29	30	1						po torze sąsiednim	2020-05-03	2020-07-01	1.089
1251	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	12	62,930	63,700	modernizacja	60	24	1 440	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa						29	30	1						po torze sąsiednim	2020-05-03	2020-07-01	1.089
1252	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	14	62,930	63,700	modernizacja	60	24	1 440	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa						29	30	1						po torze sąsiednim	2020-05-03	2020-07-01	1.089

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1253	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	16	62,930	63,700	modernizacja	60	24	1 440	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa						29	30	1						po torze sąsiednim	2020-05-03	2020-07-01	1.089
1254	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	18	62,930	63,700	modernizacja	60	24	1 440	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa						29	30	1						po torze sąsiednim	2020-05-03	2020-07-01	1.089
1255	7	271	IRR5/3	szlak Rawicz- Bojanowo	1	64,400	73,950	modernizacja	114	24	2 736	100 km/h oraz 50 km/h krocząco od 64,500 do 66,000	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	1						po torze sąsiednim	2020-03-10	2020-07-01	1.089
1256	7	271	IRR5/3	szlak Rawicz-Bojanowo	1	64,400	73,950	modernizacja	86	4	344	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa	17	31	29	9										przerwa w ruchu	2019-11-01	2020-03-09	1.089
1257	7	271	IRR5/3	szlak Rawicz-Bojanowo	2	64,400	73,950	modernizacja	86	24	2 064	100 km/h oraz 50 km/h krocząco od	prędkość rozkładowa	17	31	29	9										po torze sąsiednim	2019-11-01	2020-03-09	1.089
1258	7	271	IRR5/3	szlak Rawicz- Bojanowo	2	64,400	73,950	modernizacja	114	4	456	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	1						przerwa w ruchu	2020-03-10	2020-07-01	1.089
1259	7	271	IRR5/3	szlak Stare Bojanowo- Przysieka	1	113,290	116,430	modernizacja	48	24	1 152	100 km/h (oraz 50 km/h krocząco od km 113,290 do 114,790)	prędkość rozkładowa	17	31												po torze sąsiednim	2019-12-01	2020-01-31	1.089
1260	7	271	IRR5/3	szlak Stare Bojanowo- Przysieka	2	113,290	116,430	modernizacja	48	4	192	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa	17	31												przerwa w ruchu	2019-12-01	2020-01-31	1.089
1261				**Linia nr 273 Wrocław Główny - Głogów - Szczecin**																										
1262	8	273	ISW3	Szczecin Port Centralny	1 lub 2	350,023	350,385	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	41	24	984	50	120 km/h						26	15							Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-05-06	2020-06-15	1.063
1263	8	273	ISW3	Szczecin Port Centralny	1 lub 2	353,485	353,800	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	34	24	816	50	120 km/h									12	22				Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-08-20	2020-09-22	1.063
1264	8	273	ISW3	Szczecin Port Centralny	tory gr. 600	354,590	355,000	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	39	24	936	50	120 km/h				3	30	6								Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-03-29	2020-05-06	1.063
1265	8	273	ISW3	Szczecin Port Centralny	1 lub 2	354,980	355,200	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	37	24	888	50	120 km/h								17	20				Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-07-15	2020-08-20	1.063
1266				**Linia nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec**																										
1267	6	274	IREK4/0/1	Wrocław Świebodzki	1 lub 2	0,300	1,844	Przebudowa st Wrocław Świebodzki	115	24	2 760	n/d	vr									12	30	31	30	12	po czynnych torach stacyjnych	2020-08-20	2021-06-21	4.028-03
1268				**Linia nr 276 Wrocław Główny - Międzylesie**																										
1269	6	276	IREPI4	Kłodzko Główne - Kłodzko Nowe	2	94,616	96,293	przebudowa układu torowego wraz z budową nowego peronu nr 2 i toru 3,5,6	17	24	408	nd	120	17													Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2019-07-13	2019-12-31	4.023
1270				**Linia nr 277 Opole Groszowice - Wrocław Brochów**																										
1271	6	277	IRS4/1	Stacja Opole Wschód	44			przebudowa torów na wiadukcie	90	24	2 160	50	V rozkł	17	31	29	13										po sąsiednim torze	2019-09-10	2020-03-13	4.022-01
1272				**Linia nr 278 Węgliniec - Zgorzelec**																										
1273	6	278	IRR4/2	Węgliniec - podg.Pieńsk	1	0,386	14,007	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	19	6	114	bez ograniczeń	V rozkł											19			Przerwa technologiczna	2020-10-12	2020-10-30	1.058
1274	6	278	IRR4/2	podg.Pieńsk - podg.Jędrzychowice	1	14,007	22,418	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	19	6	114	bez ograniczeń	V rozkł											1	18		Przerwa technologiczna	2020-10-31	2020-11-18	1.058
1275	6	278	IRR4/2	podg.Jedrzychowice - Zgorzelec Miasto	1	22,418	24,400	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	19	6	114	bez ograniczeń	V rozkł												12	7	Przerwa technologiczna	2020-11-19	2020-12-07	1.058

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1276				**Linia nr 286 Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny**																										
1277	6	286	IZ Wałbrzych	Ludwikowice Kłodzkie - Głuszyca	2	31,895		naprawa mostu	62	24	1488	n/d	Vr							31	31						jednotorowy dwukierunkowowy	2019-07-01	2019-08-31	
1278				**Linia nr 291 Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów**																										
1279	6	291	IZ Wałbrzych	Mieroszów - Granica Państwa	szl	31,838		Zmiana kategorii przejazdu kolejowo - drogowego z "D" na "B" w km 31,838 na lk 291	5	24	120	_	Vr						5								przerwa w ruchu	11.05.2020	15.05.2020	
1280				**Linia nr 292 Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice**																										
1281	6	292	IZ Wrocław	podg Jelcz Miłoszyce-Wrocław Swojczyce	szl	-0,45	16,634	przegląd sieci trakcyjnej	16	5	80	n/d	rozkładowa				16										przerwa w ruchu	01.03.2020	16.03.2020	
1282	6	292	IRS4/3	Wrocław Swojczyce - Wrocław Sołtysowice	1	17,650	21,447	Rewitalizacja linii kolejowej	169	24	4 056	n/d	v/r	17	31	29	31	30	31								przerwa w ruchu	2019-12-01	2020-05-31	3.013
1283				**Linia nr 299 Kamienna Góra - Lubawka**																										
1284	6	299	IZ Wałbrzych	Kamienna Góra - Granica Państwa	szl	9,199		Zmiana kategorii przejazdu kolejowo - drogowego z "D" na "B" w km 9,199 na lk 299	5	24	120	_	Vr								5						przerwa w ruchu	13.07.2020	17.07.2020	
1285				**Linia nr 312 Krzeniów II - Jerzmanice Zdrój**																										
1286	6	312	IZ Wrocław	Krzeniów II-Jerzmanice Zdrój	szl	34,900	36,500	przegląd sieci trakcyjnej	3	5	15	n/d	rozkładowa		3												przerwa w ruchu	02.01.2020	04.01.2020	
1287				**Linia nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny**																										
1288	8	351	IRR5/5	Kolin – Stargard	1	161,800	171,120	Rozładunek materiałów, Prace SRK	141	4	564		60								16	31	30	31	30	3	całkowicie wstrzymany	2020-07-16	2020-12-03	1.086
1289	7	351	IRR5/5	St. Rokietnica	1	16,800	18,080	Rozładunek materiałów, Prace SRK	95	4	380	n/d	100		21	29	31	14									Całkowicie wstrzymany	2020-01-11	2020-04-14	1.086
1290	7	351	IRR5/5	St. Rokietnica	2	16,800	18,080	Roboty torowe, Roboty SRK	91	24	2 184	50	100		19	29	31	12									Jednotorowo dwukierunkowo	2020-01-13	2020-04-12	1.086
1291	7	351	IRR5/5	St. Rokietnica	4	16,800	18,080	Roboty torowe, Roboty SRK	91	24	2 184	50	100		19	29	31	12									Jednotorowo dwukierunkowo	2020-01-13	2020-04-12	1.086
1292	7	351	IRR5/5	Kiekrz - Rokietnica	1	13,66000	16,60000	Roboty torowe, Roboty SRK	91	24	2 184	100	100		19	29	31	12									Jednotorowo dwukierunkowo	2020-01-13	2020-04-12	1.086
1293	7	351	IRR5/5	Kiekrz - Rokietnica	1	13,66000	16,60000	Roboty torowe, Roboty SRK	30	24	720	100	100	17	13												Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-30	2020-01-13	1.086
1294	7	351	IRR5/5	Kiekrz - Rokietnica	2	13,66000	16,60000	Rozładunek materiałów, Prace SRK	95	4	380	n/d	100		21	29	31	14									Całkowicie wstrzymany	2020-01-11	2020-04-14	1.086
1295	7	351	IRR5/5	Kiekrz - Rokietnica	2	13,66000	16,60000	Rozładunek materiałów, Prace SRK	32	4	128	n/d	100	17	15												Całkowicie wstrzymany	2019-09-28	2020-01-15	1.086
1296	7	351	IRR5/5	Rokietnica - Szamotuły	1	18,150	31,850	Roboty torowe, Roboty SRK	50	24	1 200	100	100	17	31	2											Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-03	2020-02-02	1.086
1297	7	351	IRR5/5	Rokietnica - Szamotuły	2	18,110	31,850	Rozładunek materiałów, Prace SRK	52	4	208	n/d	100	17	31	4											Całkowicie wstrzymany	2019-11-01	2020-02-04	1.086
1298	7	351	IRR5/5	St. Kiekrz	1	11,65020	13,66000	Roboty torowe, Roboty SRK	14	24	336	50	100	14													Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-27	2019-12-28	1.086
1299	7	351	IRR5/5	St. Kiekrz	2	11,65020	13,66000	Rozładunek materiałów, Prace SRK	16	4	64	n/d	100	16													Całkowicie wstrzymany	2019-11-25	2019-12-30	1.086
1300	7	351	IRR5/5	St. Poznań Główny	51	0,20000	0,674546	Rozładunek materiałów, Prace SRK	3	4	12	n/d	Vr	3													Całkowicie wstrzymany	2019-10-22	2019-12-17	1.086
1301	7	351	IRR5/5	St. Poznań Główny	52	0,20000	0,674546	Roboty torowe, Roboty SRK	1	24	24	Vr	Vr	1													Jednotorowo dwukierunkowo	2019-10-24	2019-12-15	1.086
1302	7	351	IRR5/5	Szamotuły	1	31,850	33,480	Roboty torowe, Roboty SRK	50	24	1 200	100	100	17	31	2											Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-03	2020-02-02	1.086
1303	7	351	IRR5/5	Szamotuły	2	31,850	33,480	Rozładunek materiałów, Prace SRK	52	4	208	n/d	100	17	31	4											Całkowicie wstrzymany	2019-11-01	2020-02-04	1.086
1304	7	351	IRR5/5	Szamotuły	3	31,850	32,450	Roboty torowe, Roboty SRK	50	24	1 200	100	100	17	31	2											Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-03	2020-02-02	1.086
1305	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	1	42,150	50,460	Rozładunek materiałów, Prace SRK	55	4	220	n/d	100					30	25								Całkowicie wstrzymany	2020-04-01	2020-05-25	1.086
1306	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	1	42,150	50,050	Roboty torowe, Roboty SRK	49	24	1 176	100	100						8	30	11						Jednotorowo dwukierunkowo	2020-05-24	2020-07-11	1.086
1307	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	2	42,150	50,460	Roboty torowe, Roboty SRK	51	24	1 224	100	100					28	23								Jednotorowo dwukierunkowo	2020-04-03	2020-05-23	1.086
1308	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	2	42,150	50,050	Rozładunek materiałów, Prace SRK	51	4	204	n/d	100						10	30	11						Całkowicie wstrzymany	2020-05-22	2020-07-11	1.086
1309	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	1	33,410	43,150	Rozładunek materiałów, Prace SRK	64	4	256	n/d	100			29	31	4									Całkowicie wstrzymany	2020-02-01	2020-04-04	1.086
1310	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	1	33,480	43,150	Roboty torowe, Roboty SRK	50	24	1 200	100	100	17	31	2											Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-03	2020-02-02	1.086
1311	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	2	33,410	43,150	Roboty torowe, Roboty SRK	60	24	1 440	100	100			27	31	2									Jednotorowo dwukierunkowo	2020-02-03	2020-04-02	1.086
1312	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	2	33,480	43,150	Rozładunek materiałów, Prace SRK	52	4	208	n/d	100	17	31	4											Całkowicie wstrzymany	2019-11-01	2020-02-04	1.086
1313	7	351	IRR5/5	Wronki	1	50,050	51,770	Roboty torowe, Roboty SRK	49	24	1 176	100	100						8	30	11						Jednotorowo dwukierunkowo	2020-05-24	2020-07-11	1.086
1314	7	351	IRR5/5	Wronki	1	50,460	51,660	Rozładunek materiałów, Prace SRK	55	4	220	n/d	100					30	25								Całkowicie wstrzymany	2020-04-01	2020-05-25	1.086
1315	7	351	IRR5/5	Wronki	2	50,050	51,770	Rozładunek materiałów, Prace SRK	51	4	204	n/d	100						10	30	11						Całkowicie wstrzymany	2020-05-22	2020-07-11	1.086
1316	7	351	IRR5/5	Wronki	2	50,460	51,660	Roboty torowe, Roboty SRK	51	24	1 224	100	100					28	23								Jednotorowo dwukierunkowo	2020-04-03	2020-05-23	1.086

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1317	7	351	IRR5/5	Wronki	3	50,050	51,770	Roboty torowe, Roboty SRK	49	24	1 176	100	100						8	30	11						Jednotorowo dwukierunkowo	2020-05-24	2020-07-11	1.086
1318	7	351	IRR5/5	Wronki	4	50,460	51,600	Roboty torowe, Roboty SRK	51	24	1 224	100	100					28	23								Jednotorowo dwukierunkowo	2020-04-03	2020-05-23	1.086
1319	7	351	IRR5/5	Wronki - Krzyż	1	51,650	69,000	Roboty torowe, Roboty SRK	50	24	1 200	100	100	17	31	2											Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-03	2020-02-02	1.086
1320	7	351	IRR5/5	Wronki - Krzyż	1	51,660	69,000	Rozładunek materiałów, Prace SRK	55	4	220	-	100					30	25								jednotorowo dwukierunkowo	2020-04-01	2020-05-25	1.086
1321	7	351	IRR5/5	Wronki - Krzyż	1	52,265	81,800	Roboty torowe, Roboty SRK	345	24	8 280	100	Vr	17	29	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-03	2021-07-01	1.153
1322	7	351	IRR5/5	Wronki - Krzyż	2	52,265	81,800	Rozładunek materiałów, Prace SRK	345	6	2 070	-	Vr	17	29	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa w ruchu	2019-11-01	2021-07-12	1.153
1323	8	351	IRR5/5	Słonice – Choszczno	1	128,680	140,050	Rozładunek materiałów, Prace SRK	97	4	388	-	60	17	31	29	20										Całkowicie wstrzymany	2019-09-02	2020-03-20	1.086
1324	8	351	IRR5/5	Słonice – Choszczno	1	128,680	140,050	Rozładunek materiałów, Prace SRK	97	4	388	-	60	17	31	29	20										przerwa w ruchu	2019-09-02	2020-03-20	1.086
1325	8	351	IRR5/5	Słonice – Choszczno	2	128,680	140,050	Roboty torowe, Roboty SRK	87	24	2 088	100	60	17	31	29	10										Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-12	2020-03-10	1.086
1326	8	351	IRR5/5	Choszczno - Dolice	1	140,05	153,650	Roboty torowe, Roboty SRK	131	24	3 144	100	60				25	30	31	30	15						Jednotorowo dwukierunkowo	2020-03-07	2020-07-15	1.086
1327	8	351	IRR5/5	Choszczno - Dolice	1	140,05	153,650	Rozładunek materiałów, Prace SRK	151	4	604	-	60								27	31	30	31	30	2	przerwa w ruchu	2020-07-05	2020-12-02	1.086
1328	8	351	IRR5/5	Choszczno - Dolice	2	140,05	153,650	Rozładunek materiałów, Prace SRK	151	4	604	-	60			4	31	30	31	30	25						przerwa w ruchu	2020-02-26	2020-07-25	1.086
1329	8	351	IRR5/5	Choszczno - Dolice	2	140,05	153,650	Roboty torowe, Roboty SRK	131	24	3 144	100	60								17	31	30	31	22		Jednotorowo dwukierunkowo	2020-07-16	2020-11-22	1.086
1330	8	351	IRR5/5	Dolice – Kolin	1	153,650	161,800	Rozładunek materiałów, Prace SRK	95	4	380	-	60	17	31	29	18										Całkowicie wstrzymany	2019-08-31	2020-03-18	1.086
1331	8	351	IRR5/5	Dolice – Kolin	2	153,650	161,800	Roboty torowe, Roboty SRK	85	24	2 040	100	60	17	31	29	8										Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-10	2020-03-07	1.086
1332	8	351	IRR5/5	Kolin – Stargard	1	161,800	171,120	Roboty torowe, Roboty SRK	135	24	3 240	100	60				25	30	31	30	19						Jednotorowo dwukierunkowo	2020-03-08	2020-07-19	1.086
1333	8	351	IRR5/5	Kolin – Stargard	2	161,800	171,120	Rozładunek materiałów, Prace SRK	141	4	564		60				28	30	31	30	22						całkowicie wstrzymany	2020-03-04	2020-07-22	1.086
1334	8	351	IRR5/5	Kolin – Stargard	2	161,800	171,120	Roboty torowe, Roboty SRK	135	24	3 240	100	60								12	31	30	31	30	1	Jednotorowo dwukierunkowo	2020-07-20	2020-12-01	1.086
1335	8	351	IRR5/5	Stargard – Reptowo	1	171,120	184,200	Rozładunek materiałów, Prace SRK	95	4	380	-	60	17	31	29	18										Całkowicie wstrzymany	2019-08-31	2020-03-18	1.086
1336	8	351	IRR5/5	Stargard – Reptowo	2	171,120	184,200	Roboty torowe, Roboty SRK	85	24	2 040	100	60	17	31	29	8										Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-10	2020-03-07	1.086
1337	8	351	IRR5/5	Reptowo – Szczecin Dąbie SDA	1	184,200	195,170	Roboty torowe, Roboty SRK	135	24	3 240	100	60				25	30	31	30	19						Jednotorowo dwukierunkowo	2020-03-08	2020-07-19	1.086
1338	8	351	IRR5/5	Reptowo – Szczecin Dąbie SDA	1	184,200	195,170	Rozładunek materiałów, Prace SRK	155	4	620	-	60								22	31	30	31	30	11	Całkowicie wstrzymany	2020-07-10	2020-12-11	1.086
1339	8	351	IRR5/5	Reptowo – Szczecin Dąbie SDA	2	184,200	195,170	Rozładunek materiałów, Prace SRK	155	4	620	-	60			4	31	30	31	30	29						Całkowicie wstrzymany	2020-02-26	2020-07-29	1.086
1340	8	351	IRR5/5	Reptowo – Szczecin Dąbie SDA	2	184,200	195,170	Roboty torowe, Roboty SRK	135	24	3 240	100	60								12	31	30	31	30	1	Jednotorowo dwukierunkowo	2020-07-20	2020-12-01	1.086
1341	8	351	IRRK5/6/3	Szczecin Zdroje - Regalica	1 i 2	201,920	204,079	Przebudowa układu torowego wraz z zabudową nowych rozjazdów oraz budową toru bezstykowego	28	24	672	50 km/h od 201,920 km do 204,079 km	90 km/h					28									Z zachowaniem ruchu po torze sąsiednim	2020-04-02	2020-04-29	1.109-02
1342				**Linia nr 353 Poznań Wsch. - Skandawa**																										
1343	5	353	IZ Olsztyn	Czerwonka - Sątopy Samulewo	1	331,800	332,300	Naprawa podtorza w związku z niestabilnością nasypu	47	24	1 128	V=30	V-rozkł.						30	17							ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	01.06.2020	17.07.2020	
1344	5	353	IZ Olsztyn	Czerwonka - Sątopy Samulewo	2	331,800	332,300	Naprawa podtorza w związku z niestabilnością nasypu	43	24	1 032	V=30	V-rozkł.							12	31						ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 1	20.07.2020	31.08.2020	
1345				**Linia 358 Zbąszynek - Gubin**																										
1346	6	358	IRRK5/6/2	Zbąszynek - Babimost	1	0,553	8,404	Modernizacja linii	263	24	6 312	n/d	brak				7	30	31	30	31	31	30	31	30	12	komunikacja zastępcza	2020-03-25	2021-03-05	3.038
1347	6	358	IRRK5/6/2	Babimost - Sulechów	1	10,000	25,667	Modernizacja linii	263	24	6 312	n/d	brak				7	30	31	30	31	31	30	31	30	12	komunikacja zastępcza	2020-03-25	2021-03-05	3.038
1348	6	358	IRRK5/6/2	Sulechów	1	25,667	27,562	Modernizacja linii	105	24	2 520	n/d	brak				7	30	31	30	7						komunikacja zastępcza	2020-03-25	2020-07-07	3.038
1349	6	358	IRRK5/6/2	Sulechów - Czerwieńsk	1	27,562	43,010	Modernizacja linii	263	24	6 312	n/d	brak				7	30	31	30	31	31	30	31	30	12	komunikacja zastępcza	2020-03-25	2021-03-05	3.038
1350	6	358	IRRK5/6/2	Sulechów - Czerwieńsk	1	34,638	36,580	roboty torowe i roboty na obiektach	56	24	1 344	brak	brak						19	30	7						przerwa w ruchu	2020-05-13	2020-07-07	4.022-01
1351	6	358	IRRK5/6/2	Czerwieńsk	1	43,010	44,998	Modernizacja linii	105	24	2 520	n/d	brak				7	30	31	30	7						komunikacja zastępcza	2020-03-25	2020-07-07	3.038
1352	6	358	IRRK5/6/2	Babimost	1	8,404	10,000	Modernizacja linii	105	24	2 520	n/d	brak				7	30	31	30	7						komunikacja zastępcza	2020-03-25	2020-07-07	3.038
1353	6	358	IRRK5/6/2	Zbąszynek - Sulechów	1	0,00	26,38	Modernizacja linii	105	24	2 520	n/d	brak				7	30	31	30	7						Komunikacja zastępcza	2020-03-25	2020-07-07	3.038
1354				**Linia 366 Kurzagóra - Kościan**																										

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1355	7	366	IRR5/3	stacja Kościan	21	122,900	123,300	modernizacja	32	24	768	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa	17	15												po torze sąsiednim	2019-11-06	2020-01-15	1.089
1356				**Linia nr 395 Zieliniec - Kiekrz**																										
1357	7	395	IRR5/5	St. Kiekrz	3	19,100	20,700	Rozładunek materiałów, Prace SRK	15	4	60		100	15													Całkowicie wstrzymany	2019-11-25	2019-12-29	1.086
1358	7	395	IRR5/5	St. Kiekrz	5	19,100	20,700	Roboty torowe, Roboty SRK	13	24	312	50	100	13													po torach czynnych	2019-11-27	2019-12-27	1.086
1359				**Linia 401 Szczecin Dąbie SDB - Świnoujście Port**																										
1360	8	401	IRR5/8	st. Goleniów	1	22,342	22,642	Przebudowa wiaduktu	12	24	288	30	40													12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-01	2021-12-30	1.067-02
1361	8	401	ISW3	Świnoujście	131-141	94,500	95,700	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	45	24	1 080	50	120 km/h						26	19							Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-05-06	2020-06-19	1.063
1362	8	401	ISW3	Świnoujście	145-148	94,500	95,700	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	31	24	744	50	120 km/h			8	23										Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-02-22	2020-03-23	1.063
1363	8	401	ISW3	Świnoujście	210; 206; SiP	95,700	97,650	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	45	24	1 080	50	120 km/h				9	30	6								Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-03-23	2020-05-06	1.063
1364	8	401	ISW3	Świnoujście	400	96,150	97,000	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	46	24	1 104	50	120 km/h							12	31	3					Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-06-19	2020-08-03	1.063
1365				**Linia nr 406 Szczecin Główny - Trzebież Szczeciński**																										
1366	8	406	IRRK5/6/3	Szczecin Główny - Szczecin Turzyn	102	-0,089	3,734	Budowa toru	20	24	480	50 km/h od - 0,089 km do 3,734 km	90 km/h	17	3												Z zachowaniem ruchu po torze sąsiednim	2019-11-15	2020-01-03	1.109-02
1367	8	406	IRRK5/6/3	Szczecin Główny - Szczecin - Turzyn	101 i 102	-0,089	3,734	Przebudowa głowicy wjazdowej	36	24	864	50 km/h od - 0,089 km do 3,734 km	90 km/h		29	7											Z zachowaniem ruchu po torze sąsiednim	2020-01-03	2020-02-07	1.109-02
1368	8	406	IRRK5/6/3	Gocław - Glinki	1	13,819	15,717	Modernizacja nawierzchni	16	24	384	50 km/h od 13,819 km do 15,717 km	90 km/h					8	8								Z zachowaniem ruchu po torze sąsiednim	2020-04-23	2020-05-08	1.109-02
1369	8	406	IRRK5/6/3	Gocław - Glinki	2	13,819	15,717	Modernizacja nawierzchni	8	24	192	50 km/h od 13,819 km do 15,717 km	90 km/h						8								Z zachowaniem ruchu po torze sąsiednim	2020-05-08	2020-05-15	1.109-02
1370	8	406	IRRK5/6/3	Glinki - Skolwin	2	15,717	18,240	Modernizacja nawierzchni	31	24	744	50 km/h od 15,717 km do 18,240 km	90 km/h						17	14							Z zachowaniem ruchu po torze sąsiednim	2020-05-15	2020-06-14	1.109-02
1371	8	406	IRRK5/6/3	Skolwin - Police	1	18,240	23,350	Modernizacja nawierzchni	31	24	744	50 km/h od 18,240 km do 23,350 km	90 km/h							17	14						Z zachowaniem ruchu po torze sąsiednim	2020-06-14	2020-07-14	1.109-02
1372	8	406	IRRK5/6/3	Szczecin Turzyn - Niebuszewo	1 i 2	3,734	8,315	Przebudowa głowicy wyjazdowej, Likwidacja rozjazdów	31	24	744	50 km/h od 3,734 km do 8,315 km	90 km/h			23	8										Z zachowaniem ruchu po torze sąsiednim	2020-02-07	2020-03-08	1.109-02
1373	8	406	IRRK5/6/3	Niebuszewo - Gocław	1	8,315	13,819	Modernizacja nawierzchni	11	24	264	50 km/h od 8,315 km do 13,819 km	90 km/h				11										Z zachowaniem ruchu po torze sąsiednim	2020-03-08	2020-03-18	1.109-02
1374	8	406	IRRK5/6/3	Niebuszewo - Gocław	2	8,315	13,819	Modernizacja nawierzchni	22	24	528	50 km/h od 8,315 km do 13,819 km	90 km/h				14	8									Z zachowaniem ruchu po torze sąsiednim	2020-03-18	2020-04-08	1.109-02
1375	8	406	IRRK5/6/3	Niebuszewo - Gocław	2	8,315	13,819	Modernizacja nawierzchni	16	24	384	50 km/h od 8,315 km do 13,819 km	90 km/h					16									Z zachowaniem ruchu po torze sąsiednim	2020-04-08	2020-04-23	1.109-02
1376				**Linia 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki**																										
1377	1	447	IRS1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	4W	2,383	5,040	Modernizacja stacji i linii kolejowych	78	24	1872	20	Vr	17	31	29	1										Regulamin tymczasowy	2019-12-01	2020-03-01	1.093
1378	1	447	IRS1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	3W	3,222	5,027	Modernizacja stacji i linii kolejowych	91	24	2184	20	Vr				30	30	31								Regulamin tymczasowy	2020-03-02	2020-05-31	1.093

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1379				**Linia 448 Warszawa Zachodnia - Warszawa Rembertów**																										
1380	1	448	IRS1/2	Warszawa Rembertów	3m	11,708	11,808	budowa tunelu	55	24	1 320	nd	Vr											13	30	12	Regulamin tymczasowy	2020-10-19	2021-01-24	1.066-02
1381	1	448	IRS1/2	Warszawa Rembertów	4m	11,708	11,808	budowa tunelu	93	24	2 232	nd	Vr							9	31	31	22				Regulamin tymczasowy	2020-06-22	2020-09-22	1.066-02
1382	1	448	IRS1/2	Warszawa Rembertów	3m, 4m	9,537	9,637	budowa wiaduktu	14	4	56	nd	Vr										14				Przerwa w ruchu	2020-09-14	2020-09-27	1.066-02
1383				**Linia nr 506 Warszawa Antoninów R10 - Warszawa Wawer**																										
1384	1	506	IRR1/3	Warszawa Antoninów - Warszawa Gocławek (Wawer)	2P	0,700	4,112	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	362	6	2172	0	V rozkł.	16	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu technologiczna	2019-12-16	2020-12-11	1.088-02
1385				**Linia 546**																										
1386	1	546	IRS1/2	Warszawa Rembertów	6m	9,537	9,637	budowa wiaduktu	14	4	56	nd	Vr										14				Przerwa w ruchu	2020-09-14	2020-09-27	1.066-02
1387				**Linia nr 603 Kraków Prokocim Tow PRD. - Kraków Bonarka**																										
1388	3	603	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Prokocim Towarowy (PrC)	1	5,400	5,700	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	278	24	6 672	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	17				jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-20	2020-09-17	1.094
1389				**Linia nr 606 Kraków Bieżanów - Kraków Prokocim Towarowy PRB**																										
1390	3	606	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Kraków Prokocim Towarowy (PrB)	1	0,000	1,251	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych, likwidacja toru nr 606	364	24	8 736	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu, likwidacja łącznicy	2018-10-21	2020-12-30	1.094
1391				**Linia nr 624 Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka**																										
1392	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	24	8 736	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-06-04	2020-12-31	1.094
1393	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	1,400	2,000	przebudowa stacji Kraków Bonarka	291	24	6 984	40	Prędkość rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30				po torze szlakowym nr 2	2019-01-01	2020-09-30	4.027-05
1394	3	624	IREK3/0/5	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	6,500	8,278	Przebudowa stacji Bonarka	261	24	6 264	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr	17	31	29	31	30	31	30	31	31					po torze szlakowym nr 2	2019-01-01	2020-08-31	
1395				**Linia nr 629 Kraków Główny-Krakow Płaszów**																										
1396	3	629	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	364	5	1 820	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	jednotorowy, dwukierunkowy po nowym torze nr 4	2019-06-04	2020-12-31	1.094
1397				**Linia nr 652 Katowice Muchowiec - Staszic**																										
1398	4	652	PGG Sp. z o.o. KWK Wujek	Muchowiec - Staszic	1	0,000-	0,600	szkody górnicze	30	6	180	30	30									15	15				wstrzymanie ruchu	2020-08-01 2020-09-01	2020-08-15 2020-09-15	
1399				**Linia nr 657 Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec**																										
1400	4	657	PGG Sp. z o.o. KWK Murcki-Staszic	Janów - Katowice Muchowiec	1	7,300	9,300	szkody górnicze	15	24	360	30	30					15									torem linii 171	2020-04-06	2020-04-20	
1401	4	657	Urząd Miasta Katowice	Stawiska - Muchowiec	1	1,996	7,341	Budowa oraz przebudowa wiaduktów drogowych	30	24	720	n/d	V rozkł.		15			15									torem linii 171	2020-01-13 2020-04-06	2020-01-27 2020-04-20	
1402				**Linia nr 687 Kalina-Herby Stare**																										
1403	4	687	IRR4/5	szlak Kalina - Herby Stare	1	0,003	2,219	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	31	24	744		100 km/h							17	14						przerwa w ruchu	2020-06-14	2020-07-14	1.095
1404				**Linia nr 694 Bronów - Bieniowiec**																										
1405	4	694	IRS4/3	podg Bronów - podg Bieniowiec	1	0,000	3,160	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	75	24	1800	n/d	V rozkł.				30	30	15								Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-03-02	2020-05-15	3.079
1406				**Linia nr 699 Oświęcim-KWK Czeczott**																										
1407	3	699	IRR3/4	stacja Oświęcim	1 (bn)	0,0	0,499	modernizacja	258	24	6 192	-	rozkładowa	17	31	29	31	30	31	30	31	28					przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-08-28	1.091
1408				**Linia 709 Kędzierzyn Koźle - Stare Koźle**																										
1409	4	709	IRS4/1	Kędzierzyn Koźle - Stare Koźle	1	-0,434	4,211	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	184	24	4 416	n/d	Vr				1	30	31	30	31	31	30				Wstrzymanie ruchu	2020-03-31	2020-09-30	4.027-02
1410				**Linia nr 722 Gdańsk Zaspa Towarowa ZP1 - Gdańsk Wiślany**																										
1411	5	722	IRR2/1	Gdańsk Zaspa Towarowa - Gdańsk Wiślany	201	0,000	3,700	modernizacja nawierzchni	195	24	4 680	n/d	40							30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-06-01	2020-12-12	1.064
1412				**Linia nr 723 Gdynia Chylonia - Gdynia Port GPF**																										

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2019/2020																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1413	5	723	IRR2/1	Gdynia Chylonia- Gdynia Port GPF	szl	-0,400	2,078	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	28	24	672	0	40	17	11												po torach czynnych w danej grupie	2019-07-05	2020-01-11	1.062
1414				**Linia nr 724 Gdynia Port GPD - Gdynia Port GPO**																										
1415	5	724	IRR2/1	Gdynia Port GPB - Gdynia Port GPO	32,39	1,209	2,157	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	36	24	864	0	40												24	12	przez st. Rumia lub GO-GPA	2020-11-07	2021-11-27	1.062
1416				**Linia nr 734 Nieszawka- Toruń Towarowy**																										
1417	5	734	IZ Bydgoszcz	Toruń Głowny	304	0,200	0,900	wymiana szyn	5	10	50	-	vr										5				ruch pociągów po torach sąsiednich	2020-09-07	2020-09-11	
1418				**Linia nr 753 Wrocław Grabiszyn - Wrocław Gądów**																										
1419	6	753	IZ Wrocław	Wrocław Gądów-Wrocław Grabiszyn	szl	0,000	2,691	przegląd sieci trakcyjnej	3	5	15	-	rozkładowa			3											przerwa w ruchu	01.02.220	03.02.2020	
1420				**Linia nr 766 podg Łukanów - podg Dąbrowa Oleśnicka**																										
1421	6	766	IZ Wrocław	podg Dąbrowa Oleśnicka-podg Łukanów	szl	0,000	4,026	przegląd sieci trakcyjnej	5	5	25	-	rozkładowa							5							przerwa w ruchu	01.06.2020	05.02.220	
1422				**Linia nr 855 Regalica - Szczecin Port Centralny**																										
1423	8	855	ISW3	Szczecin Port Centralny	1 lub 2	0,200	0,855	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	31	24	744	-	50 km/h							16	15						Prace spowodują ograniczenia prędkości. Ruch jednotorowy - dwukierunkowy.	2020-06-15	2020-07-15	1.063
1424				**Linia 901 Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów T5M**																										
1425	1	901	IRS1/2	Warszawa Rembertów	5m	9,537	9,637	budowa wiaduktu	14	4	56	nd	Vr										14				Przerwa w ruchu	2020-09-14	2020-09-27	1.066-02
1426				**Linia nr 920 Warszawa Zachodnia**																										
1427	1	920	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	2A	3,916	4,340	Modernizacja stacji i linii kolejowych	103	24	2472	20	Vr										30	31	30	12	Regulamin tymczasowy	2020-09-01	2021-02-28	1.093
1428	1	920	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	1A	4,024	4,382	Modernizacja stacji i linii kolejowych	103	24	2472	20	Vr										30	31	30	12	Regulamin tymczasowy	2020-09-01	2021-02-28	1.093
1429				**Linia nr 923 Bufałowo Wschód - Bufałowo**																										
1430	1	923	IRS1/4	Bufałowo Wschód - Bufałowo	4	0,000	1,120	wymiana nawierzchni	161	24	3 864	nie dotyczy	Vr								27	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-07-05	2021-01-16	3.069
1431	1	923	IRS1/4	Bufałowo Wschód - Bufałowo	4	0,000	1,120	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr											5			przerwa w ruchu	2020-10-27	2020-10-31	3.069
1432	1	923	IRS1/4	Bufałowo Wschód - Bufałowo	6	0,120	0,750	wymiana nawierzchni	98	24	2352	nie dotyczy	Vr										25	31	30	12	przerwa w ruchu	2020-09-06	2020-12-28	3.069
1433				**Linia nr 961 Gdynia Postojowa GP15 - Gdynia Port GPC**																										
1434	5	961	IRR2/1	Gdynia Postojowa GP14 - Gdynia Port GPC	1	-0,164	2,247	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	28	24	672	0	60	17	11												innymi torami na stacji	2019-07-05	2020-01-11	1.062
1435				**Linia nr 990 Szczecin Port Centralny SPA - Szczecin Port Centralny SPD32**																										
1436	8	990	ISW3	Szczecin Port Centralny	425	3,811	3,811	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	15	24	360	-	60 km/h										9	6			Pozostałymi torami	2020-09-22	2020-10-06	1.063
1437	8	990	ISW3	Szczecin Port Centralny	425	4,006	4,006	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	15	24	360	-	60 km/h										9	6			Pozostałymi torami	2020-09-22	2020-10-06	1.063
1438				**Linia nr 991 Szczecin Port Centralny SPA - Lokomotywownia**																										
1439	8	991	ISW3	Szczecin Port Centralny	560; 3-4	-0,160	3,450	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	22	24	528	-	60 km/h		22												Pozostałymi torami	2020-01-03	2020-01-24	1.063

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2019/2020													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1440				**Linia nr 996 Lubiewo - Świnoujście SiB**																										
1441	8	996	ISW3	stacja Lubiewo - Świnoujście SiA	3	-0,161	1,100	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	10	24	240	-	60 km/h	10													Przerwa w ruchu.	2019-11-24	2019-12-24	1.063
1442	8	996	ISW3	stacja Lubiewo - Świnoujście SiA	101 (do SiA)	1,100	4,650	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	31	24	744	-	60 km/h	8	23												Pozostałymi torami	2019-12-24	2020-01-23	1.063
1443	8	996	ISW3	Świnoujście	50	4,650	11,303	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	58	24	1 392	-	60 km/h									28	30				Pozostałymi torami	2020-08-04	2020-09-30	1.063
1444	8	996	ISW3	Świnoujście	tory gr. 100	4,650	5,800	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	31	24	744	-	60 km/h		9	22											Pozostałymi torami	2020-01-23	2020-02-22	1.063

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 2 miesięcy.