

**Wniosek o zarejestrowanie pojazdu kolejowego z napędem
w aplikacji ISZTP i SKRJ (Obliczenia Trakcyjne)**

Wnioskodawca: [nazwa i adres]		
Nr telefonu		
Nr faksu		
E-mail		
Dane o pojeździe trakcyjnym		
1	Nazwa serii zgodnie z opisem na pudle pojazdu, pod jaką pojazd ma być zarejestrowany w ISZTP i SKRJ z oznaczeniem wersji pojazdu, jeśli istnieją różne wersje tej samej serii pojazdu [maksymalnie 10 znaków]*	
2	Masa własna pojazdu [t] (dotyczy lokomotyw, dla pojazdów z silnikiem spalinowym należy uwzględnić masę paliwa o objętości 2/3 zbiornika).	
3	Masa hamująca R [t] (dotyczy lokomotyw)	
	Masa hamująca P [t] (dotyczy lokomotyw)	
	Masa hamująca G [t] (dotyczy lokomotyw)	
4	Całkowita długość pojazdu za zderzakami [mm]	
5	Liczba osi pojazdu	
6	Prędkość maksymalna pojazdu [km/h]	
7	Średnica koła napędowego pojazdu [mm]	
8	Informacja czy pojazd posiada sterowanie wielokrotne [tak/nie]	
9	Maksymalny nacisk pojazdu na szynę [kN]	
10	Rodzaj pojazdu (lokomotywa elektryczna/spalinowa, e.z.t. autobus szynowy, drezyzna)	
11	Masa własna pojazdu w stanie próżnym i ładownym [t] (dotyczy ezt i autobusów szynowych)	
12	Masa hamująca pojazdu w stanie próżnym i ładownym [t] (dotyczy ezt i autobusów szynowych)	
13	Minimalny techniczny czas na zmianę czoła w minutach	
14	Czas na zamykanie drzwi w sekundach. (dotyczy ezt i autobusów szynowych)	
15	Charakterystyka pojazdu rozumiana, jako zależność maksymalnej siły na obręczach kół [kN] od prędkości [km/h] w pełnym zakresie prędkości od 0 do prędkości maksymalnej. Uwaga: 1. Dla pojazdów trakcyjnych o podwójnej trakcji elektrycznej i spalinowej należy przesłać osobną charakterystykę dla trakcji elektrycznej i osobną dla trakcji spalinowej. 2. Dla lokomotyw spalinowych z ogrzewaniem prądnicy należy przesłać dwie charakterystyki tj. bez ogrzewania pociągu i z ogrzewaniem pociągu.	Należy przesłać w formie wykresu lub tabeli jako załącznik do wniosku
16	Jako załącznik należy przesłać skany dokumentów producenta taboru potwierdzające zgłoszone powyżej dane tego pojazdu lub oświadczenie producenta, że zgłoszone dane są zgodne z rzeczywistymi oraz opisanymi na pudle taboru.	

*oznaczenie, jakie będzie widział przewoźnik przy wyborze pojazdu w ISZTP jeśli są różne wersje tej samej serii o innych parametrach technicznych.

.....
Data, pieczęć i podpis wnioskodawcy