

Wykaz maksymalnych prędkości - pasażerskie składy wagonowe

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”. Oznaczeniem „(SZ)” wskazano linie o szerokości toru 1520 mm.

Tor - określenie toru
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),
P – parzysty (na szlaku, stacji).

Km początku - kilometrąz początkowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

Km końca - kilometrąz końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

Maksymalna prędkość [km/h] - maksymalna prędkość [km/h] obowiązująca od punktu o kilometrązu **Km początku** do punktu o kilometrązu **Km końca** dla pociągów pasażerskich.

Uwaga: kilometrąz o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Uwaga: wartość „0” w kolumnie **Maksymalna prędkość [km/h]** oznacza, że ze względu na stan techniczny nie jest opracowywany rozkład jazdy.

Uwaga: Dla pociągów TC i TD (pociągi towarowe do przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego) stosuje się prędkości jak dla pociągów pasażerskich zestawianych ze składów wagonowych z ograniczeniem prędkości maksymalnej do 120 km/h, o ile we wniosku o przydzielenie trasy pociągu aplikant zaznaczył rodzaj ładunku jako „intermodalny” oraz pociąg wyposażony jest w hamulec szybkodziałający.

Kilometrąz początkowego i końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej nie odpowiadają początkom i końcom odcinków linii kolejowych według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Uwaga! W załączniku nie są uwzględnione prędkości maksymalne wynikające z zamknięć torowych wskazanych w załączniku 5.1 do Regulaminu sieci, w lokalizacjach i terminach w nim wskazanych.

- 1) - linia/odcinek poza zarządem PLK
- 2) - infrastruktura zagraniczna

List of maximum speeds - passenger wagon trains

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

Line No. - railway line number according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

Line name - name of the railway line according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”. Mark “(SZ)” means 1520 mm track gauge.

Track - track designation
N – odd side track (on the open line, station),
P – even side track (on the open line, station).

From km - chainage of the starting point of a section subject to a maximum speed restriction.

To km - chainage of the end point of a section subject to a maximum speed restriction.

Maximum speed [km/h] - a maximum speed [km/h] restriction for passenger trains in effect at a section starting at the kilometre specified in From km and ending at the kilometre specified in To km.

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station's or junction signal box's axis.

NOTE: a “0” value in the Maximum speed [km/h] column means that a timetable is not developed due to technical condition.

NOTE: For TC and TD trains (freight trains for transport of intermodal transport units and empty platforms after transport or for transport of intermodal transport units) the speeds as for passenger trains composed of carriage sets with the maximum speed limit up to 120 km/h shall be used, provided that in the application for train path allocation the applicant has marked the type of load as “intermodal” and the train is equipped with a quick-acting brake.

The chainage of starting and end points of sections with a maximum speed restriction is not the same as the chainage of starting and end points of railway line sections as stated in the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

Note! This annex does not include the maximum speeds resulting from track possessions indicated in Annex 5.1 to the Network Statement, at the locations and times indicated therein.

- 1) - line/section outside the PLK management
- 2) - foreign infrastructure

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	2,620	2,800	90
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	2,800	4,300	90
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	4,300	5,000	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	5,000	7,100	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	7,100	48,000	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	48,000	63,300	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	63,300	65,400	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	65,400	67,600	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	67,600	71,700	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	71,700	75,750	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	75,750	81,600	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	81,600	86,100	140
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	86,100	91,950	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	91,950	92,800	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	92,800	103,500	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	103,500	106,100	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	106,100	195,500	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	195,500	229,245	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	229,245	230,500	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	230,500	231,300	60
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	231,300	246,550	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	246,550	272,600	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	272,600	273,200	110
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	273,200	299,200	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	299,200	301,200	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	301,200	307,000	110
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	307,000	307,750	110
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	307,750	314,700	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	314,700	317,311	90
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	317,311	318,629	70
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	2,620	5,000	90
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	5,000	7,100	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	7,100	48,000	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	48,000	63,300	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	63,300	65,400	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	65,400	67,600	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	67,600	71,700	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	71,700	75,750	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	75,750	81,600	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	81,600	86,100	140
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	86,100	91,950	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	91,950	92,800	150
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	92,800	103,500	160
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	103,500	106,100	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	106,100	195,500	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	195,500	221,922	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	221,922	222,344	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	222,344	229,250	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	229,250	230,400	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	230,400	231,370	80
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	231,370	246,550	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	246,550	263,800	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	263,800	271,500	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	271,500	272,600	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	272,600	273,200	110
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	273,200	299,200	120
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	299,200	301,200	100

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	301,200	307,000	110
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	307,000	307,750	110
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	307,750	317,311	100
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	317,311	318,686	70
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	-2,620	-0,600	80
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	-0,600	0,700	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	0,700	3,450	80
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	3,450	4,800	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	4,800	9,200	100
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	9,200	20,530	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	20,530	38,940	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	38,940	41,700	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	41,700	92,000	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,000	95,100	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	95,100	171,300	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	171,300	177,500	100
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	177,500	197,300	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	197,300	202,550	100
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	202,550	207,400	140
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	207,400	208,600	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	208,600	211,657	40
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	-2,620	-0,600	90
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	-0,600	0,700	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	0,700	3,450	80
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	3,450	5,500	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	5,500	6,700	100
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	6,700	9,200	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	9,200	20,530	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	20,530	38,940	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	38,940	41,700	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	41,700	92,000	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	92,000	95,100	120
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	95,100	171,300	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	171,300	177,500	80
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	177,500	197,300	160
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	197,300	202,550	100
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	202,550	207,400	140
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	207,400	208,600	60
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	208,600	209,990	40
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	7,022	8,400	70
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	8,400	10,100	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	10,100	11,400	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	11,400	12,200	150
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	12,200	21,000	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	21,000	23,900	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	23,900	24,400	110
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	24,400	27,200	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	27,200	30,100	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	30,100	53,100	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	53,100	54,100	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	54,100	56,400	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	56,400	62,700	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	62,700	66,600	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	66,600	70,300	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	70,300	75,400	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	75,400	77,600	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	77,600	78,850	110

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	78,850	81,200	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	81,200	82,600	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	82,600	124,500	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	124,500	129,000	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	129,000	130,600	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	130,600	164,200	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	172,000	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	172,000	174,760	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	174,760	175,470	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	175,470	199,380	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	199,380	204,180	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	204,180	231,280	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	231,280	232,420	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	232,420	290,850	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	290,850	295,300	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	295,300	297,800	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	297,800	302,800	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	302,800	309,600	90
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	309,600	311,000	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	311,000	373,100	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	378,400	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	378,400	382,500	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	382,500	385,600	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	385,600	386,400	60
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	386,400	388,750	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	388,750	393,900	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	393,900	405,800	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	405,800	408,500	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	408,500	419,600	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	419,600	422,400	150
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	422,400	475,700	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	475,700	477,400	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	477,400	477,907	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	477,907	478,098	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	2,515	6,500	90
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	6,500	8,400	70
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	8,400	11,000	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	11,000	11,400	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	11,400	12,200	150
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	12,200	21,000	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	21,000	23,900	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	23,900	24,400	110
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	24,400	27,200	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	27,200	53,100	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	53,100	55,700	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	55,700	56,400	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	56,400	62,700	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	62,700	66,600	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	66,600	70,300	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	70,300	75,400	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	75,400	77,600	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	77,600	78,850	110
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	78,850	81,200	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	81,200	82,600	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	82,600	94,200	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	94,200	105,800	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	105,800	122,100	160

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	122,100	124,500	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	124,500	126,276	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	126,327	129,000	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	129,000	130,600	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	130,600	165,650	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	165,650	167,950	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	167,950	172,000	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	172,000	174,330	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	174,330	175,470	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	175,470	199,380	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	199,380	204,180	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	204,180	231,280	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	231,280	232,450	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	232,450	290,850	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	290,850	295,300	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	295,300	297,800	130
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	297,800	302,800	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	302,800	309,600	90
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	309,600	311,000	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	311,000	373,100	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	378,400	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	378,400	382,500	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	382,500	385,600	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	385,600	386,400	60
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	386,400	388,750	100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	388,750	393,900	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	393,900	405,800	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	405,800	408,500	120
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	408,500	419,600	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	419,600	422,400	150
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	422,400	475,700	160
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	475,700	477,400	140
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	477,400	477,907	80
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	477,907	478,098	100
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,091	1,813	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,813	3,500	200
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,500	78,516	200
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	78,516	80,300	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	80,300	82,400	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	82,400	123,200	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	123,200	125,200	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	125,200	154,809	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	154,809	156,496	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	156,496	212,200	200
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	212,200	214,800	200
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	214,800	222,400	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	222,400	224,889	110
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,395	1,888	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,888	3,500	200
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,500	78,516	200
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	78,516	80,300	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	80,300	82,400	120
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	82,400	123,200	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	123,200	125,200	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	125,200	154,809	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	154,809	156,496	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	156,496	212,200	200

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	212,200	214,800	200
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	214,800	222,400	160
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	222,400	224,915	110
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,400	71,800	130
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	71,800	105,700	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	105,700	153,100	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	153,100	177,759	100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,759	191,421	80
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	191,421	234,349	80
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	234,349	238,574	40
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,400	71,800	130
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	71,800	105,700	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	105,700	153,100	120
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,100	177,592	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	4,170	5,000	60
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	5,000	6,250	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	6,250	21,400	110
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	21,400	26,700	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	26,700	27,300	50
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	27,300	28,461	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	28,461	30,203	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	30,203	52,860	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	52,860	53,652	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	53,652	55,200	40
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	55,200	56,800	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	56,800	79,900	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	79,900	101,900	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	101,900	105,500	90
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	105,500	107,200	70
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	107,200	108,300	110
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	108,300	126,000	140
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	126,000	153,100	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	153,100	161,100	140
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	161,100	169,100	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	169,100	182,090	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	182,090	248,400	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	248,400	264,700	90
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	264,700	268,570	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	268,570	269,470	90
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	269,470	271,533	50
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	4,062	5,000	60
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	5,000	6,250	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	6,250	21,400	110
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	21,400	26,500	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	26,500	27,300	50
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	27,300	28,461	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	53,832	55,160	40
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	55,160	56,800	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	56,800	79,900	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	79,900	101,900	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	101,900	105,500	90
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	105,500	107,200	70
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	107,200	108,300	110
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	108,300	126,000	140
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	126,000	153,100	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	153,100	161,100	140
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	161,100	169,100	120

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	169,100	182,090	100
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	182,090	248,400	120
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	248,400	263,800	80
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	263,800	264,696	90
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	3,328	5,600	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	5,600	11,800	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	11,800	38,800	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	38,800	100,850	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	100,850	105,780	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	105,780	109,330	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	109,330	113,848	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	113,848	114,298	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	114,298	125,756	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	125,756	132,867	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	132,867	133,388	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	133,388	139,024	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	139,024	142,200	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	142,200	147,300	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	147,300	152,700	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	152,700	157,073	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	157,073	159,605	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	159,605	188,400	90
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	188,400	222,500	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	222,500	230,800	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	230,800	242,700	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	242,700	249,900	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	249,900	252,800	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	252,800	259,100	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	259,100	262,098	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	262,098	263,550	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	263,550	266,365	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	266,365	267,287	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	267,287	268,498	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	268,498	318,450	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	318,450	319,185	70
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	319,185	319,805	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	2,641	6,700	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	6,700	11,800	80
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	11,800	38,800	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	38,800	56,774	60
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	101,638	105,778	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	105,778	127,271	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	127,271	132,875	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	132,875	133,384	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	133,384	138,996	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	138,996	142,200	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	142,200	147,300	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	147,300	152,700	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	152,700	188,400	90
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	188,400	222,500	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	222,500	230,800	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	230,800	242,700	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	242,700	249,900	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	249,900	252,800	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	252,800	261,000	120
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	261,000	262,098	100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	262,098	263,550	120

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	263,550	266,365	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	266,365	318,430	110
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	318,430	319,752	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	4,407	5,200	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	5,200	5,650	70
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	5,650	6,700	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	6,700	7,250	90
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	7,250	8,500	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	8,500	9,300	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	9,300	10,500	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	10,500	22,800	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	22,800	23,400	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	23,400	25,600	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	25,600	26,200	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	26,200	41,800	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	41,800	42,300	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	42,300	43,900	90
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	43,900	47,500	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	47,500	49,300	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	49,300	60,200	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	60,200	61,100	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	61,100	61,800	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	61,800	62,500	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	62,500	64,170	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	64,170	70,550	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	70,550	131,750	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	131,750	135,000	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	135,000	147,200	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	147,200	148,010	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	148,010	149,010	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	149,010	157,500	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	157,500	159,500	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	159,500	165,100	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	165,100	166,900	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	166,900	171,800	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	171,800	175,800	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	175,800	177,800	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	177,800	182,300	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	182,300	184,000	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	184,000	184,820	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	184,820	187,400	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	187,400	188,500	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	188,500	195,360	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	195,360	197,200	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	197,200	199,600	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	199,600	203,470	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	203,470	205,780	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	205,780	206,800	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	206,800	210,620	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	210,620	212,310	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	212,310	217,000	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	217,000	230,400	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	230,400	231,700	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	231,700	232,420	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	232,420	236,920	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	236,920	240,673	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	240,673	243,200	150

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	243,200	245,782	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	245,782	250,470	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	250,470	259,700	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	259,700	271,900	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	271,900	275,655	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	275,655	276,650	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	276,650	279,971	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	279,971	293,820	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	293,820	296,000	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,000	297,100	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	297,100	298,209	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	298,209	324,500	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	324,500	326,500	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	326,500	327,739	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	4,626	5,650	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	5,650	6,700	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	6,700	8,500	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	8,500	9,300	80
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	9,300	10,500	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	10,500	22,800	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	22,800	23,400	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	23,400	24,800	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	24,800	26,200	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	26,200	41,800	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	41,800	42,300	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	42,300	43,900	90
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	43,900	47,500	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	47,500	49,300	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	49,300	60,200	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	60,200	61,100	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	61,100	61,800	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	61,800	62,500	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	62,500	64,170	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	64,170	70,550	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	70,550	131,750	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	131,750	135,000	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	135,000	147,200	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	147,200	148,010	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	148,010	149,010	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	149,010	157,500	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	157,500	159,500	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	159,500	165,100	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	165,100	166,900	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	166,900	171,800	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	171,800	175,800	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	175,800	177,800	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	177,800	182,300	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	182,300	184,000	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	184,000	184,820	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	184,820	187,400	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	187,400	188,500	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	188,500	195,360	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	195,360	197,200	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	197,200	199,600	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	199,600	203,470	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	203,470	205,780	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	205,780	206,800	110

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	206,800	210,620	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	210,620	212,310	110
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	212,310	217,000	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	217,000	230,400	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	230,400	231,700	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	231,700	232,420	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	232,420	236,920	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	236,920	240,673	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	240,673	243,200	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	243,200	245,782	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	245,782	250,470	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	250,470	259,700	130
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	259,700	271,900	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	271,900	275,655	150
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	275,655	276,650	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	276,650	279,971	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	279,971	293,820	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	293,820	296,000	60
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,000	297,100	100
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	297,100	298,209	120
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	298,209	324,500	160
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	324,500	326,500	140
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	326,500	327,800	100
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	-0,853	1,180	60
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	1,180	16,600	120
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	16,600	35,357	100
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	35,357	35,911	80
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,407	12,000	100
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	12,000	16,600	120
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	16,600	17,000	120
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	17,000	21,906	100
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,263	12,000	100
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	12,000	16,600	120
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	16,600	17,000	120
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	17,000	21,976	100
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	-0,324	0,077	80
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	0,077	3,740	100
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	3,740	8,870	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	8,870	66,422	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	66,422	72,640	40
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	72,640	76,435	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	76,435	98,613	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	98,613	100,702	40
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	100,702	157,800	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	157,800	158,950	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	158,950	160,995	80
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	-0,407	0,077	80
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	0,077	3,740	100
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	3,740	8,870	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	8,870	13,869	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,869	25,866	0
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	25,866	39,000	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	39,000	46,780	60
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	46,780	67,830	40
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,830	73,702	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	76,435	98,613	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	98,613	100,702	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	100,702	157,800	50
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	157,800	158,950	70
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	158,950	161,160	80
13	KRUSZE - PILAWA	N	-0,269	32,618	60
13	KRUSZE - PILAWA	N	32,618	56,335	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,502	31,095	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	31,095	43,020	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	43,020	47,000	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	47,000	53,450	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	53,450	53,500	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	53,500	58,900	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	58,900	59,100	70
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	59,100	60,500	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	60,500	63,000	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	63,000	63,900	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	63,900	66,400	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	66,400	66,800	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	66,800	76,530	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	76,530	77,100	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	77,100	99,550	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	99,550	102,230	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	102,230	106,800	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	106,800	110,121	90
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	110,121	112,000	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	112,000	117,600	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	117,600	120,000	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	120,000	123,150	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	123,150	123,600	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	123,600	134,900	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	134,900	136,600	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	136,600	137,600	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	137,600	139,900	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	139,900	162,800	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	162,800	167,730	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	167,730	210,200	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	210,200	210,750	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	210,750	223,400	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	223,400	223,850	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	223,850	229,200	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	229,200	229,400	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	229,400	232,400	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	232,400	233,400	70
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	233,400	236,300	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	236,300	243,100	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	243,100	251,800	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	251,800	253,000	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	253,000	253,700	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	253,700	266,750	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	266,750	279,000	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	279,000	280,200	30
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	280,200	302,700	20
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	302,700	311,600	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	311,600	339,805	30
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	339,805	389,080	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	0,562	31,095	60
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	31,095	43,020	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	43,020	47,000	100

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	47,000	58,900	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	58,900	59,100	70
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	59,100	60,500	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	60,500	63,000	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	63,000	63,900	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	63,900	66,400	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	66,400	66,800	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	66,800	76,530	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	76,530	77,100	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	77,100	99,550	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	99,550	102,230	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	102,230	106,800	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	106,800	110,121	90
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	110,121	112,000	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	112,000	117,600	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	117,600	120,000	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	120,000	123,150	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	123,150	123,600	110
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	123,600	134,900	120
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	134,900	136,600	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	136,600	137,600	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	137,600	139,970	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	139,970	162,800	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	162,800	167,730	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	167,730	210,200	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	210,200	210,750	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	210,750	223,400	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	223,400	223,850	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	223,850	229,200	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	229,200	229,400	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	229,400	232,400	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	232,400	233,400	70
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	233,400	236,300	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	236,300	243,300	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	243,300	250,500	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	250,500	253,200	100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	253,200	266,750	80
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	266,750	271,551	50
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	271,551	280,200	0
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	280,200	283,178	20
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	339,972	358,510	80
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	-0,693	10,200	90
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	10,200	11,600	110
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	11,600	58,500	90
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	58,500	68,759	100
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	57,160	68,832	100
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,536	14,200	100
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	14,200	68,882	70
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	68,882	71,563	100
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	-0,142	0,745	80
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	0,745	2,250	100
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	2,250	6,600	120
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	6,600	24,750	150
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	24,750	26,400	100
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	-0,142	0,742	80
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	0,742	2,250	100
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	2,250	6,600	120

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	6,600	24,750	150
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	24,750	25,599	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	0,313	3,100	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	3,100	4,435	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	4,435	20,600	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	20,600	55,630	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	55,630	56,190	110
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	56,190	61,398	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	61,398	90,360	140
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	90,360	108,220	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	108,220	108,630	60
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	108,630	109,910	40
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	109,910	152,805	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	152,805	153,000	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	153,000	154,300	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	154,300	154,750	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	154,750	159,420	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	159,420	160,591	90
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	160,591	164,489	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	164,489	203,700	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	203,700	247,731	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	0,362	3,100	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	3,100	4,435	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	4,435	20,600	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	20,600	55,630	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	55,630	56,190	110
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	56,190	61,435	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	61,435	90,412	140
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	90,412	91,977	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	91,977	96,579	80
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	96,579	107,420	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	107,420	108,220	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	108,220	108,630	60
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	108,630	109,780	40
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	109,780	152,750	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	152,750	152,950	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	152,950	159,380	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	159,380	160,563	50
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	160,563	163,000	120
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	163,000	203,700	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	203,700	228,302	100
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	228,302	239,302	70
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	239,302	247,731	100
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	1,094	2,550	80
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	2,550	4,760	100
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	4,760	6,255	80
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	1,094	2,550	80
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	2,550	4,760	100
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	4,760	5,565	80
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	-1,094	3,400	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	3,400	4,897	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	4,897	8,200	60
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	8,200	12,440	80
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	12,440	13,805	60
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	0,222	4,252	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,340	4,899	40
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,899	8,200	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	8,200	12,440	80
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	12,440	14,102	60
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	0,062	2,000	90
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	2,000	8,176	120
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	8,176	19,201	120
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	0,062	2,000	90
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	2,000	8,176	120
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	8,176	19,652	120
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	0,913	2,100	100
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	2,100	25,760	100
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	25,760	40,987	120
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	40,987	44,647	120
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	44,647	47,795	120
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	47,795	50,646	120
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	50,646	84,825	120
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	84,825	85,430	100
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	85,430	88,238	120
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	28,474	44,500	50
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	44,500	51,000	60
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	51,000	60,000	50
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	60,000	76,400	60
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	76,400	82,016	120
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	N	1,553	2,571	60
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	P	1,427	2,641	60
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	2,178	3,500	80
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	3,500	34,350	40
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	-0,311	1,900	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	1,900	7,800	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	7,800	16,440	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	16,440	23,212	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	23,212	25,162	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	25,162	28,535	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	28,535	52,200	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	52,200	55,700	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	55,700	57,793	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	57,793	144,300	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	144,300	183,000	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	183,000	188,100	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	188,100	190,090	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	190,090	192,860	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	192,860	206,900	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	206,900	214,200	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	214,200	235,350	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	235,350	240,514	90
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	240,514	242,343	120
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	242,343	243,650	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	243,650	249,828	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	249,828	256,515	90
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	256,515	270,000	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	270,000	277,410	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	277,410	291,500	90
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	291,500	310,080	20
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	310,080	323,217	40
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	0,446	1,900	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	1,900	7,800	100

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	7,800	16,440	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	16,440	23,212	60
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	23,212	25,162	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	25,162	28,640	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	28,640	52,200	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	52,200	55,700	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	55,700	56,613	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	144,205	145,703	90
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	145,703	151,296	110
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	151,296	152,197	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	152,197	160,897	110
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	160,897	188,570	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	188,570	190,038	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	190,038	192,941	80
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	192,941	200,625	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	200,625	201,746	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	201,746	205,600	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	205,600	206,849	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	206,849	208,009	120
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	208,009	208,870	110
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	208,870	211,048	120
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	211,048	214,247	110
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	214,247	215,264	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	215,264	224,570	100
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	224,570	225,901	90
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	225,901	229,576	70
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	229,576	230,600	50
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	230,600	235,356	120
26	ŁUKÓW - RADOM	N	0,585	1,943	80
26	ŁUKÓW - RADOM	N	1,943	6,000	120
26	ŁUKÓW - RADOM	N	6,000	43,550	120
26	ŁUKÓW - RADOM	N	43,550	51,000	100
26	ŁUKÓW - RADOM	N	51,000	61,100	120
26	ŁUKÓW - RADOM	N	61,100	65,700	90
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,700	70,500	100
26	ŁUKÓW - RADOM	N	70,500	94,400	120
26	ŁUKÓW - RADOM	N	94,400	94,805	100
26	ŁUKÓW - RADOM	N	94,805	103,993	120
26	ŁUKÓW - RADOM	N	103,993	104,330	110
26	ŁUKÓW - RADOM	N	104,330	117,400	120
26	ŁUKÓW - RADOM	P	0,292	1,939	80
26	ŁUKÓW - RADOM	P	1,939	6,000	120
26	ŁUKÓW - RADOM	P	6,000	43,550	120
26	ŁUKÓW - RADOM	P	43,550	51,000	100
26	ŁUKÓW - RADOM	P	51,000	59,900	120
26	ŁUKÓW - RADOM	P	59,900	65,700	90
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,700	74,220	90
26	ŁUKÓW - RADOM	P	74,220	82,450	100
26	ŁUKÓW - RADOM	P	82,450	86,800	100
26	ŁUKÓW - RADOM	P	86,800	94,478	120
26	ŁUKÓW - RADOM	P	94,478	94,800	100
26	ŁUKÓW - RADOM	P	94,800	104,376	120
26	ŁUKÓW - RADOM	P	104,376	107,700	90
26	ŁUKÓW - RADOM	P	107,700	112,820	120
26	ŁUKÓW - RADOM	P	112,820	115,470	90
26	ŁUKÓW - RADOM	P	115,470	117,360	120
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	0,407	0,700	50

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	0,700	1,800	50
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	1,800	100,900	50
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	100,900	165,023	70
28	WIELISZEW - ZEGRZE	N	-0,085	3,639	0
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	-0,999	-0,403	40
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	-0,403	11,319	100
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	11,319	75,047	80
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	1,570	3,000	120
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	3,000	51,920	120
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	51,920	79,000	100
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	79,000	107,723	120
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	-0,313	55,200	80
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	55,200	90,944	80
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	90,944	154,384	80
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	3,965	55,200	80
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	55,200	90,944	80
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	0,884	2,000	70
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	2,000	47,100	100
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	47,100	48,600	80
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	48,600	63,288	100
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	63,288	77,307	60
33	KUTNO - BRODNICA	N	-0,250	3,150	60
33	KUTNO - BRODNICA	N	3,150	4,040	80
33	KUTNO - BRODNICA	N	4,040	28,080	100
33	KUTNO - BRODNICA	N	28,080	46,100	60
33	KUTNO - BRODNICA	N	46,100	48,300	40
33	KUTNO - BRODNICA	N	48,300	56,513	80
33	KUTNO - BRODNICA	N	56,513	58,691	60
33	KUTNO - BRODNICA	N	58,691	86,700	70
33	KUTNO - BRODNICA	N	86,700	88,670	50
33	KUTNO - BRODNICA	N	88,670	100,900	20
33	KUTNO - BRODNICA	N	100,900	142,597	80
33	KUTNO - BRODNICA	P	38,608	45,960	100
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	-0,811	52,100	60
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	52,100	54,302	40
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	-0,748	0,396	20
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	0,396	60,580	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	60,580	70,944	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	70,944	71,060	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	71,060	81,700	50
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	81,700	82,885	110
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	82,885	83,381	90
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	83,381	89,221	110
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	89,221	89,865	100
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	89,865	91,423	110
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	91,423	91,982	70
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	91,982	92,949	110
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	0,811	1,328	60
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	1,328	18,828	120
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	18,828	28,000	80
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	28,000	40,546	80
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	40,546	48,250	60
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	48,250	78,525	80
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	78,525	88,555	60
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	0,427	2,944	80
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	2,944	4,808	30
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	4,808	37,383	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	37,383	53,105	0
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	-0,164	84,900	100
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	84,900	100,752	120
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	100,752	110,800	100
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	110,800	200,815	80
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	200,815	226,630	50
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	226,630	241,289	0
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	0,643	17,100	50
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	17,100	37,800	30
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	37,800	43,545	60
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	0,394	2,291	90
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	2,291	97,700	100
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	97,700	99,435	60
41	EŁK - GOŁDAP	N	-0,486	28,000	80
41	EŁK - GOŁDAP	N	28,000	66,328	0
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	N	2,160	4,641	40
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	P	4,414	4,635	40
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	N	0,497	6,157	50
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	N	1,118	4,291	30
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	0,684	2,280	60
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	2,280	2,297	60
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	0,862	2,280	40
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	2,280	2,297	40
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	N	3,550	4,553	60
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	P	3,365	4,487	60
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	N	-0,221	17,040	20
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	-0,502	28,620	60
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	-0,167	25,897	40
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	25,897	29,374	30
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	N	0,753	8,791	40
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	N	90,104	119,863	60
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	161,496	182,164	50
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	182,164	188,260	0
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYŻNA (SZ)	N	0,000	20,132	50
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	205,247	211,657	60
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	0,528	1,570	70
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	1,570	1,990	70
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	1,990	2,800	70
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	2,800	3,130	70
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	3,130	5,260	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	5,260	10,200	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	10,200	13,200	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	13,200	15,200	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	15,200	23,100	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	23,100	36,470	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	36,470	37,040	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	37,040	52,700	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	52,700	59,800	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	59,800	60,400	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	60,400	61,300	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	61,300	65,248	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	65,248	67,780	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	67,780	70,500	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	70,500	71,900	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	71,900	73,800	110

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	73,800	76,580	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	76,580	77,000	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	77,000	79,100	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	79,100	80,850	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	80,850	85,700	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	85,700	86,050	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	86,050	88,750	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	88,750	92,200	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	92,200	92,650	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	92,650	96,900	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	96,900	98,900	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	98,900	99,100	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	99,100	100,000	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	100,000	100,950	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	100,950	106,250	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	106,250	109,900	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	109,900	111,600	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	111,600	115,950	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	115,950	117,600	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	117,600	119,050	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	119,050	119,500	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	119,500	122,600	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	122,600	123,350	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	123,350	124,050	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	124,050	133,400	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	133,400	136,200	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	136,200	148,700	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	148,700	149,850	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	149,850	150,100	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	150,100	152,730	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	152,730	153,080	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	153,080	154,600	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	154,600	155,000	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	155,000	156,200	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	156,200	156,600	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	156,600	157,800	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	157,800	162,100	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	162,100	166,600	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	166,600	173,600	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	173,600	175,110	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	175,110	175,625	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	175,625	175,750	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	175,750	176,775	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	0,528	2,800	70
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	2,800	10,200	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	10,200	13,200	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	13,200	15,200	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	15,200	23,100	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	23,100	37,075	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	37,075	37,590	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	37,590	52,700	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	52,700	59,800	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	59,800	60,400	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	60,400	61,300	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	61,300	65,248	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	65,248	67,780	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	67,780	70,500	130

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	70,500	71,900	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	71,900	73,800	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	73,800	76,580	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	76,580	77,000	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	77,000	79,100	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	79,100	80,850	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	80,850	85,700	140
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	85,700	86,050	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	86,050	88,800	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	88,800	92,200	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	92,200	92,650	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	92,650	96,900	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	96,900	100,000	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	100,000	100,950	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	100,950	106,250	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	106,250	109,900	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	109,900	111,600	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	111,600	115,700	110
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	115,700	116,600	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	116,600	119,050	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	119,050	119,500	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	119,500	123,000	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	123,000	123,450	90
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	123,450	124,050	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	124,050	133,400	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	133,400	138,700	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	138,700	140,950	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	140,950	142,500	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	142,500	145,100	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	145,100	146,500	120
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	146,500	149,700	130
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	149,700	151,400	100
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	151,400	151,600	80
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	151,600	152,605	90
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	0,749	3,400	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	3,400	9,900	40
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	9,900	12,000	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	12,000	14,000	40
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	14,000	21,650	120
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	21,650	22,636	40
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	22,636	34,898	120
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	34,898	45,743	40
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	45,743	52,914	120
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	52,914	54,447	40
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	54,447	59,100	120
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	59,100	60,867	120
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	60,867	69,814	70
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	69,814	71,524	100
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	71,524	78,137	100
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	78,137	82,290	70
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	82,290	85,096	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	0,878	2,300	60
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	2,300	14,000	50
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	14,000	54,396	100
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	54,396	59,100	120
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	59,100	60,867	120
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	60,867	66,500	70

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	66,500	69,534	120
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,000	0,100	50
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,100	23,000	80
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	23,000	30,452	30
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	-0,526	1,100	120
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	1,100	6,152	160
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	6,152	32,409	160
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	32,409	39,742	120
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	39,742	43,528	120
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	-0,526	1,100	120
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	1,100	6,152	160
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	6,152	32,326	160
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	32,326	32,719	100
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	0,057	19,800	100
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	19,800	42,000	80
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	42,000	58,000	100
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	58,000	67,555	80
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	N	0,509	5,900	40
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	N	5,900	8,100	80
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	P	5,856	8,080	60
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	-0,339	2,337	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	2,337	12,307	120
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	12,307	15,342	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	15,342	20,984	120
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	20,984	24,845	110
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	24,845	25,632	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	25,632	34,624	120
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	34,624	43,494	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	43,494	47,618	120
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	47,618	51,770	80
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	51,770	58,185	120
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	58,185	59,040	110
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	59,040	63,573	120
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	63,573	74,970	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	74,970	79,465	120
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	79,465	80,543	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	80,543	81,112	90
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	81,112	95,122	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	95,122	100,960	120
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	100,960	101,285	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	101,285	102,680	60
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	102,680	120,000	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	120,000	126,676	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	126,676	127,060	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	127,060	133,592	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	133,592	136,500	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	136,500	150,000	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	150,000	151,580	80
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	151,580	151,930	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	151,930	156,200	80
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	156,200	156,600	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	156,600	176,700	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	176,700	177,173	40
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	1,926	3,350	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	3,350	9,056	120
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	101,514	120,000	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	120,000	127,060	70

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	127,060	133,592	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	133,592	136,500	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	136,500	142,007	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,007	142,392	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,392	150,000	100
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	150,000	151,580	80
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	151,580	151,930	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	151,930	156,200	80
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	156,200	156,600	70
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	156,600	164,550	100
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	-0,340	13,550	90
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	13,550	42,680	80
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	42,680	53,900	120
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	53,900	136,030	70
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	136,030	138,042	0
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	-0,298	82,900	60
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	82,900	88,008	60
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	-1,063	5,700	100
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	5,700	14,900	120
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	14,900	18,657	120
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	18,657	19,516	110
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	19,516	64,036	120
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	64,036	66,311	80
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	0,423	62,287	60
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	-1,236	20,828	80
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	20,828	42,361	80
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	42,361	44,449	80
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	P	-1,236	20,578	80
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	-1,021	23,342	80
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	P	7,104	23,342	80
75	RYTWIANY - POŁANIEC	N	-0,014	6,000	80
75	RYTWIANY - POŁANIEC	N	6,000	17,475	60
76	BAKOWIEC - KOZIENICE	N	-0,572	11,392	50
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	N	-0,894	13,636	50
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	1,386	2,800	60
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	2,800	3,074	60
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	3,074	10,783	60
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	0,000	4,972	40
81	CHEŁM - WŁODAWA	N	0,496	45,970	40
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	-0,607	13,925	0
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	13,925	24,028	0
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	0,568	5,759	40
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	5,759	6,400	20
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	12,983	29,503	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	-0,640	3,130	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	3,130	16,000	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	16,000	108,200	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	108,200	109,200	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	109,200	111,500	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	111,500	123,480	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	123,480	124,300	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	124,300	133,600	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	133,600	143,210	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	143,210	154,461	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,461	155,245	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	155,245	156,640	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	156,640	157,092	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,092	158,086	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,086	158,475	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,475	159,600	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	159,600	177,420	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	177,420	177,800	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	177,800	192,930	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	192,930	193,713	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	193,713	194,074	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,074	212,540	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	212,540	213,858	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	213,858	214,100	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	214,100	224,121	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	224,121	234,116	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	234,116	238,477	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	238,477	239,143	90
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	239,143	243,000	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,000	243,740	50
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,740	244,314	40
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,314	245,385	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,385	245,543	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,543	249,610	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	249,610	256,652	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	256,652	258,254	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	-0,720	0,065	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	0,065	1,680	0
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	1,680	3,130	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	3,130	16,000	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	16,000	18,150	130
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	18,150	108,200	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	108,200	109,200	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	109,200	111,500	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	111,500	125,200	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	125,200	130,100	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	130,100	143,210	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	143,210	154,461	160
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	154,461	155,245	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	155,245	156,640	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	156,640	157,084	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,084	158,100	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,100	158,475	70
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,475	159,600	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	159,600	177,430	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	177,430	177,800	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	177,800	192,937	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	192,937	193,713	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	193,713	194,075	60
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,075	234,130	120
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,130	238,464	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	238,464	239,151	90
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	239,151	239,580	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	239,580	240,400	80
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	240,400	243,000	100
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,000	243,740	50
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,740	244,139	40
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	-0,283	5,300	40
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	5,300	12,870	60
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	12,870	14,046	70

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	-0,020	4,000	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	4,000	6,000	40
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	6,000	7,000	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	7,000	9,083	40
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	9,083	12,371	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	12,371	13,600	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	13,600	15,800	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	15,800	17,700	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	17,700	18,448	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	18,448	22,000	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	22,000	26,100	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	26,100	31,700	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	31,700	36,450	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	36,450	38,650	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,650	49,650	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	49,650	73,300	120
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	73,300	77,780	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	77,780	80,662	120
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	-0,702	6,000	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	6,000	7,000	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	7,000	9,083	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	9,083	12,371	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	12,371	13,600	50
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	13,600	15,800	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	15,800	18,448	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	18,448	26,100	80
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	26,100	31,700	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	31,700	36,450	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	36,450	38,650	100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,650	49,650	30
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	49,650	73,300	120
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	73,300	77,780	70
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	77,780	80,662	120
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	0,632	3,751	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	3,751	6,530	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	6,530	9,000	70
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	9,000	15,500	100
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	15,500	16,413	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	16,413	17,700	70
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	17,700	18,850	70
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	18,850	26,900	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	26,900	29,800	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	29,800	36,410	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	36,410	38,764	100
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	38,764	39,807	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	39,807	44,585	100
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	44,585	53,567	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	53,567	54,695	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	54,695	56,500	100
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	56,500	57,780	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	57,780	60,800	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	60,800	64,904	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	2,558	9,000	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	9,000	15,500	100
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	15,500	16,412	60
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	16,412	17,700	70
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	17,700	18,850	70

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	18,850	26,900	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	26,900	29,800	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	29,800	36,413	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	36,413	44,585	100
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	44,585	53,567	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	53,567	54,695	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	54,695	56,548	100
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	56,548	57,719	40
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	57,719	60,800	80
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	60,800	64,710	40
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	2,586	11,273	80
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	11,273	19,769	100
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	19,769	21,700	30
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	21,700	24,740	50
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	24,740	31,495	100
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	31,495	33,857	50
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	-0,273	1,980	60
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	1,980	11,230	70
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	11,230	20,446	100
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	20,446	21,700	30
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	21,700	25,402	50
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	25,402	32,740	100
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	32,740	34,316	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	0,458	1,400	40
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	1,400	3,000	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	3,000	4,000	100
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	4,000	8,350	100
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	8,350	9,500	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	9,500	10,900	80
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	10,900	13,700	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	13,700	14,900	80
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	14,900	20,400	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	20,400	21,650	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	21,650	25,200	80
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	25,200	25,500	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	25,500	27,000	80
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	27,000	33,600	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	33,600	35,700	80
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	35,700	52,600	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	52,600	54,200	100
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	54,200	56,400	90
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	56,400	61,543	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	61,543	71,124	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	71,124	71,270	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	71,270	71,700	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	71,700	72,200	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	72,200	79,291	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	79,291	81,180	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	81,180	88,810	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	88,810	104,450	80
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	104,450	105,100	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	105,100	105,300	30
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	105,300	112,100	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	112,100	113,100	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	113,100	117,600	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	117,600	118,700	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	118,700	118,750	70

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	118,750	119,600	50
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	119,600	125,400	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	125,400	125,800	40
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	125,800	126,400	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	126,400	126,900	30
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	126,900	132,090	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	132,090	137,900	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	137,900	138,450	40
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	138,450	138,785	30
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	138,785	139,200	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	139,200	139,700	30
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	139,700	146,374	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	56,841	61,500	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	61,500	64,450	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	64,450	67,440	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	67,440	71,270	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	71,270	71,700	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	71,700	73,470	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	73,470	75,060	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	75,060	79,364	70
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	80,167	81,180	60
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	81,180	88,567	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	-0,683	1,000	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	1,000	1,407	80
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	1,407	6,740	80
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	6,740	8,000	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	8,000	8,470	40
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	8,470	9,000	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	9,000	19,700	80
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	19,700	22,255	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	22,255	24,000	50
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	24,000	27,100	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	27,100	30,100	50
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	30,100	32,200	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	32,200	32,800	50
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	32,800	33,000	40
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	33,000	33,400	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	33,400	33,500	50
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	33,500	35,000	60
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	35,000	40,100	80
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	40,100	43,100	90
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	43,100	44,000	100
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	44,000	46,239	70
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	46,239	63,960	30
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	63,960	82,025	30
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	-0,504	2,400	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	2,400	3,200	80
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	3,200	5,700	100
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	5,700	8,650	80
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	8,650	11,300	90
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	11,300	12,800	80
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	12,800	20,000	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	20,000	21,740	60
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	21,740	23,350	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	23,350	24,300	60
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	24,300	24,800	40
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	24,800	31,600	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	31,600	34,950	70
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	34,950	35,313	30
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	-0,334	6,500	60
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	6,500	11,950	50
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	11,950	23,100	60
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	23,100	24,000	90
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	24,000	25,600	80
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	25,600	28,000	90
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	28,000	32,000	80
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	32,000	34,000	90
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	34,000	40,000	70
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	40,000	41,807	60
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	41,807	43,451	40
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,383	12,040	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	12,040	13,900	50
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	13,900	19,669	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,062	12,300	60
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	12,300	14,000	50
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	14,000	18,605	30
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	18,605	19,812	60
101	MUNINA - HREBENNE	N	0,320	58,400	70
101	MUNINA - HREBENNE	N	58,400	71,600	30
101	MUNINA - HREBENNE	N	71,600	76,400	70
101	MUNINA - HREBENNE	N	76,400	82,789	70
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	-0,084	0,920	40
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	0,920	4,800	20
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	4,800	12,296	0
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	P	1,015	1,392	20
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	0,777	5,367	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	5,367	17,943	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	17,943	22,300	40
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	22,300	23,970	30
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	23,970	25,250	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	25,250	37,409	0
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	0,576	2,000	50
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	2,000	31,050	30
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	31,050	31,200	20
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	31,200	76,652	30
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	-0,664	0,780	50
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	0,780	1,200	30
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	1,200	2,000	50
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	2,000	5,700	60
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	5,700	6,000	50
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	6,000	6,200	30
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	6,200	10,776	50
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	0,475	0,600	40
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	0,600	1,140	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	1,140	13,615	80
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	13,615	15,040	100
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	15,040	16,732	80
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	16,732	19,643	100
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	19,643	21,121	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	21,121	21,980	70
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	21,980	25,990	80
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	25,990	26,210	70
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	26,210	28,650	80
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	28,650	30,240	50

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	30,240	32,784	70
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	32,784	46,441	100
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	46,441	53,533	80
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	53,533	54,050	70
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	54,050	55,000	100
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	55,000	55,496	90
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	55,496	57,736	100
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	57,736	58,812	90
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	58,812	59,549	100
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	59,549	59,950	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	59,950	59,953	60
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	59,953	60,423	90
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	60,423	68,060	100
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	68,060	69,037	70
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	69,037	69,726	80
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	-0,201	49,333	40
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	49,333	50,588	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	0,585	10,000	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	10,000	19,600	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	19,600	20,000	30
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	20,000	30,267	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	30,267	35,330	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	35,330	39,570	70
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	39,570	43,550	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	43,550	46,330	40
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	46,330	48,076	70
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	48,076	53,520	80
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	53,520	61,000	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	61,000	67,800	70
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	67,800	94,060	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	94,060	98,445	30
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	98,445	101,000	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	101,000	107,000	70
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	107,000	111,550	60
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	111,550	113,800	30
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	113,800	116,600	30
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	116,600	127,100	50
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	127,100	161,074	20
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	0,086	4,487	70
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	4,487	5,505	60
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	N	0,128	3,600	50
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	N	3,600	4,366	30
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	-0,663	6,065	40
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	0,765	16,400	40
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,400	49,121	0
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	0,000	3,257	30
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	3,257	22,472	0
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	-0,188	1,240	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	1,240	2,100	40
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	2,100	3,010	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	3,010	6,090	70
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	6,090	6,650	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	6,650	8,975	70
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	8,975	12,042	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	12,042	12,585	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	12,585	14,395	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	14,395	15,239	50

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	15,239	16,526	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	16,526	16,790	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	16,790	18,600	60
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	18,600	19,100	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	19,100	30,250	40
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	30,250	42,000	40
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	42,000	44,500	50
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	44,500	47,100	40
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	47,100	59,007	60
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISCO	N	0,638	12,016	80
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISCO	P	0,056	7,177	80
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISCO	P	7,177	12,016	80
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	N	0,000	3,554	0
120	HURKO - KRÓWNIKI	N	0,000	3,143	20
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	N	-0,113	2,867	40
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	0,000	1,730	40
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	1,730	3,571	20
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	N	0,000	2,302	40
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	N	0,000	3,679	0
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	0,617	4,600	20
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	4,600	7,154	0
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	26,922	33,420	0
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	33,420	37,307	20
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	26,939	30,659	20
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	35,828	37,305	20
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	37,305	37,600	40
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	37,600	41,028	40
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	N	37,320	48,862	30
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	5,440	7,130	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	7,130	8,122	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	8,122	13,100	40
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	13,100	16,700	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	16,700	22,710	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,710	26,871	110
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	26,871	33,000	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	33,000	34,240	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	34,240	41,240	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	41,240	47,380	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	47,380	58,897	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	58,897	60,425	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	60,425	136,791	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	136,791	145,542	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	145,542	146,791	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	146,791	165,000	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	165,000	166,667	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	166,667	169,880	80
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	169,880	226,750	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	226,750	244,000	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	244,000	316,980	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	316,980	319,900	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	319,900	320,800	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	320,800	321,040	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	321,040	323,200	40
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	323,200	325,231	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	325,231	326,430	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	326,430	330,500	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	330,500	332,200	120

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	332,200	337,400	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	337,400	339,100	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	339,100	344,600	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,600	347,028	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	347,028	353,519	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	353,519	354,990	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	354,990	361,200	150
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	361,200	362,200	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	362,200	367,500	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	367,500	368,400	90
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	368,400	369,300	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	369,300	371,000	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	371,000	372,847	130
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	372,847	378,100	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	378,100	380,500	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	380,500	388,500	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	388,500	390,200	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	390,200	396,800	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	396,800	398,300	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	398,300	402,600	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	402,600	404,000	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	404,000	409,800	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	409,800	411,310	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,310	412,400	130
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,400	421,400	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	421,400	423,400	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	423,400	437,900	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	437,900	439,650	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	439,650	449,200	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	449,200	450,700	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	450,700	452,885	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	452,885	456,650	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	456,650	458,650	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	458,650	461,200	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	461,200	461,800	150
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	461,800	466,140	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	466,140	467,640	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	467,640	475,950	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	475,950	477,300	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	477,300	478,960	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	478,960	484,150	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	484,150	485,600	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	485,600	493,880	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	493,880	496,778	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	496,778	498,687	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	5,524	7,130	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	7,130	8,745	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	8,745	12,000	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	12,000	13,100	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	13,100	16,700	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	16,700	22,870	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	22,870	33,082	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	33,082	33,762	60
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	33,762	41,257	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	41,257	55,024	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	55,024	59,027	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	59,027	60,384	120

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	60,384	70,700	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	70,700	71,060	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	71,060	78,900	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	78,900	90,326	80
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	90,326	100,811	110
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	100,811	125,000	80
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	125,000	145,542	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	145,542	146,793	80
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,793	165,000	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	165,000	166,583	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	166,583	202,100	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	202,100	203,800	110
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	203,800	213,600	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	213,600	226,750	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	226,750	229,195	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	229,195	240,026	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	240,026	250,918	100
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	250,918	305,250	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	305,250	317,053	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	317,053	319,900	90
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	319,900	321,040	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	321,040	326,030	90
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	326,030	326,430	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	326,430	330,500	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	330,500	332,200	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	332,200	337,400	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	337,400	339,100	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	339,100	344,400	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	344,400	347,067	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	347,067	353,067	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	353,067	354,990	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	354,990	361,200	150
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	361,200	362,200	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	362,200	367,500	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	367,500	368,400	90
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	368,400	369,300	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	369,300	370,000	50
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	370,000	371,100	90
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	371,100	372,847	130
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	372,847	378,000	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	378,000	380,500	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	380,500	388,500	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	388,500	390,200	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	390,200	396,800	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	396,800	398,300	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	398,300	402,600	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	402,600	404,000	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	404,000	409,800	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	409,800	411,310	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	411,310	412,400	130
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	412,400	421,400	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	421,400	423,400	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	423,400	437,900	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	437,900	439,650	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	439,650	449,200	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	449,200	450,700	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	450,700	452,885	140

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	452,885	456,650	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	456,650	458,650	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	458,650	461,200	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	461,200	461,800	150
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	461,800	466,140	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	466,140	467,640	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	467,640	475,950	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	475,950	477,300	140
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	477,300	478,960	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	478,960	484,150	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	484,150	485,600	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	485,600	493,880	160
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	493,880	496,778	120
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	496,778	498,912	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	16,912	17,800	30
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	17,800	20,432	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	20,432	21,525	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	21,525	23,619	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	23,619	40,580	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	40,580	41,600	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	41,600	57,625	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	57,625	93,750	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	93,750	101,100	40
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	101,100	138,760	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	138,760	139,805	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	139,805	150,650	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	150,650	154,150	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	154,150	154,400	130
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	154,400	172,600	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	172,600	175,100	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	175,100	178,500	110
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	178,500	181,336	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	16,924	17,531	40
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	17,531	18,378	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	18,378	20,442	60
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	20,442	22,508	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	22,508	23,650	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	28,000	40,580	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	40,580	41,600	100
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	41,600	57,625	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	57,625	93,750	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	93,750	101,100	40
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	101,100	138,760	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	138,760	139,805	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	139,805	150,650	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	150,650	154,150	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	154,150	154,400	130
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	154,400	172,600	160
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	172,600	175,100	120
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	175,100	178,500	110
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	178,500	178,850	90
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	178,850	181,346	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	-1,224	5,605	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	5,605	6,875	110
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	6,875	9,500	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	9,500	12,429	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	12,429	14,482	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	14,482	19,000	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	19,000	24,093	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	24,093	29,600	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	29,600	32,250	40
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	32,250	46,700	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	46,700	62,400	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	62,400	67,400	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	67,400	69,500	90
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	69,500	70,850	80
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	-1,224	5,607	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	5,607	7,029	110
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	7,029	9,500	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	9,500	12,366	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	12,366	13,639	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,466	19,000	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	19,000	24,093	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	24,093	32,500	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	32,500	33,200	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	33,200	35,600	100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	35,600	36,300	60
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	36,300	46,700	50
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	46,700	62,400	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	62,400	67,872	120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	67,872	70,890	80
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	0,345	1,150	100
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	1,150	3,843	160
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	3,843	5,125	120
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	5,125	6,275	160
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	6,275	6,847	140
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	6,847	11,828	100
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	11,828	12,211	80
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	0,220	1,150	100
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	1,150	3,843	160
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	3,843	5,125	120
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	5,125	6,275	160
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	6,275	6,847	140
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	6,847	11,153	100
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	11,153	12,211	80
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,408	-0,140	60
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,140	5,777	100
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,408	-0,140	60
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,140	5,777	100
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	-0,192	6,500	50
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	6,500	12,200	80
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	12,200	21,100	80
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	21,100	37,511	60
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	-0,206	12,200	50
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	12,200	31,700	70
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	31,700	37,511	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	0,112	1,900	90
137	KATOWICE - LEGNICA	N	1,900	10,790	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	10,790	13,920	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	13,920	14,100	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	14,100	14,300	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	14,300	18,300	120
137	KATOWICE - LEGNICA	N	18,300	19,400	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	19,400	23,100	120

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
137	KATOWICE - LEGNICA	N	23,100	26,613	110
137	KATOWICE - LEGNICA	N	26,613	27,650	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	27,650	32,577	110
137	KATOWICE - LEGNICA	N	32,577	61,300	120
137	KATOWICE - LEGNICA	N	61,300	63,690	90
137	KATOWICE - LEGNICA	N	63,690	64,878	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	64,878	70,292	90
137	KATOWICE - LEGNICA	N	70,292	70,985	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	70,985	72,000	0
137	KATOWICE - LEGNICA	N	72,000	78,600	0
137	KATOWICE - LEGNICA	N	78,600	96,860	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	96,860	116,300	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	116,300	117,600	70
137	KATOWICE - LEGNICA	N	117,600	127,720	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	127,720	131,000	70
137	KATOWICE - LEGNICA	N	131,000	139,370	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	139,370	151,000	70
137	KATOWICE - LEGNICA	N	151,000	165,180	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	165,180	176,230	70
137	KATOWICE - LEGNICA	N	176,230	178,100	70
137	KATOWICE - LEGNICA	N	178,100	218,800	50
137	KATOWICE - LEGNICA	N	218,800	221,600	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	221,600	226,450	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	226,450	227,400	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	227,400	230,200	100
137	KATOWICE - LEGNICA	N	230,200	236,350	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	236,350	247,032	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	247,032	248,130	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	248,130	252,970	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	252,970	253,860	80
137	KATOWICE - LEGNICA	N	253,860	261,400	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	261,400	262,500	60
137	KATOWICE - LEGNICA	N	262,500	271,408	40
137	KATOWICE - LEGNICA	N	271,408	272,520	120
137	KATOWICE - LEGNICA	N	272,520	275,500	40
137	KATOWICE - LEGNICA	N	275,500	284,190	50
137	KATOWICE - LEGNICA	P	0,070	1,900	90
137	KATOWICE - LEGNICA	P	1,900	10,790	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	10,790	13,910	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	13,910	14,300	80
137	KATOWICE - LEGNICA	P	14,300	18,300	120
137	KATOWICE - LEGNICA	P	18,300	18,600	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	18,600	18,800	40
137	KATOWICE - LEGNICA	P	18,800	19,400	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	19,400	23,100	120
137	KATOWICE - LEGNICA	P	23,100	26,613	110
137	KATOWICE - LEGNICA	P	26,613	27,650	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	27,650	32,577	110
137	KATOWICE - LEGNICA	P	32,577	61,300	120
137	KATOWICE - LEGNICA	P	61,300	63,717	90
137	KATOWICE - LEGNICA	P	63,717	72,000	50
137	KATOWICE - LEGNICA	P	72,000	89,300	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	89,300	98,500	70
137	KATOWICE - LEGNICA	P	98,500	108,400	100
137	KATOWICE - LEGNICA	P	108,400	122,900	70
137	KATOWICE - LEGNICA	P	122,900	137,250	50
137	KATOWICE - LEGNICA	P	137,250	176,220	70

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
137	KATOWICE - LEGNICA	P	176,220	177,492	60
137	KATOWICE - LEGNICA	P	226,463	236,420	60
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	0,525	1,308	40
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	1,308	2,850	90
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	2,850	6,000	50
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	6,000	8,000	100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	8,000	11,045	40
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	11,045	16,297	100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	16,297	22,948	90
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	22,948	33,243	100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	0,525	1,308	70
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	1,308	2,850	90
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	2,850	6,000	50
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	6,000	17,632	100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	17,632	25,400	50
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	25,400	27,700	100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	27,700	28,100	70
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	28,100	31,900	100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	31,900	33,286	40
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	0,090	3,300	100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	3,300	5,800	80
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	5,800	7,000	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	7,000	7,300	40
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	7,300	14,100	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	14,100	14,300	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	14,300	16,100	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	16,100	17,900	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	17,900	25,000	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	25,000	25,700	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	25,700	26,000	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	26,000	30,400	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	30,400	30,700	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	30,700	35,500	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	35,500	36,800	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	36,800	41,250	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	41,250	45,350	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	45,350	46,200	80
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	46,200	46,900	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	46,900	48,150	110
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	48,150	48,450	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	48,450	55,150	110
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	55,150	55,800	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	55,800	57,140	40
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	57,140	57,480	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	57,480	58,150	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	58,150	58,550	100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	58,550	63,830	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	63,830	65,100	100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	65,100	70,245	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	70,245	77,117	60
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	77,117	78,873	100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	78,873	79,673	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	79,673	83,410	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	83,410	85,400	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	85,400	86,586	60
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	86,586	113,785	50
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	0,090	3,300	100

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	3,300	5,800	80
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	5,800	7,300	70
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	7,300	14,100	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	14,100	14,300	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	14,300	16,100	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	16,100	17,900	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	17,900	25,000	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	25,000	25,700	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	25,700	26,000	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	26,000	30,400	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	30,400	30,700	130
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	30,700	35,500	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	35,500	36,800	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	36,800	41,250	140
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	41,250	45,350	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	45,350	46,200	80
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	46,200	46,900	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	46,900	48,150	110
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	48,150	48,500	90
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	48,500	55,150	110
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	55,150	56,043	100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	57,231	57,520	60
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	57,520	58,150	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	58,150	58,550	100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	58,550	63,830	120
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	63,830	65,005	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	0,659	1,250	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	1,250	4,900	110
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	4,900	8,040	110
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	8,040	9,282	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	9,282	12,470	110
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	12,470	14,990	90
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	14,990	17,866	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	17,866	19,035	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	19,035	21,483	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	21,483	21,525	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	21,525	25,547	110
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	25,547	27,940	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	27,940	31,217	110
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	31,217	38,871	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	38,871	57,754	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	57,754	59,147	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	59,147	65,714	120
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	65,714	67,847	70
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,688	31,900	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,900	37,410	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,410	37,992	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	37,992	39,946	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	39,946	43,887	80
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	57,818	58,779	40
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	58,779	65,500	120
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	65,500	66,224	100
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	66,224	67,862	60
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	-0,570	0,384	40
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	0,384	1,895	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	1,895	2,000	30
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	2,000	5,680	30

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	5,680	14,430	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	14,430	16,100	60
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	16,100	18,846	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	18,846	21,314	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	21,314	25,927	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	-0,321	1,969	40
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	1,969	4,851	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	4,851	5,302	40
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,302	5,680	30
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,680	14,430	50
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	14,430	18,962	80
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	18,962	21,370	50
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	0,756	3,100	40
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	3,100	15,889	50
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	0,841	2,600	120
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	2,600	37,400	120
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	37,400	68,100	120
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	68,100	70,600	100
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	70,600	117,780	50
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	117,780	133,580	50
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	133,580	134,700	80
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	134,700	137,100	100
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	137,100	153,450	110
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	153,450	156,400	110
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	156,400	159,700	100
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	159,700	162,600	60
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	162,600	163,157	60
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	0,940	2,600	120
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	2,600	37,400	120
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	37,400	68,100	120
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	68,100	70,600	100
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	70,600	117,780	60
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	117,780	133,168	50
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	133,168	134,700	80
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	134,700	156,400	110
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	156,400	159,700	100
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	159,700	164,210	60
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	0,182	22,953	70
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	22,953	43,800	60
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	43,800	45,100	100
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	45,100	74,160	140
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	74,160	75,924	100
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,778	22,953	0
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	22,953	28,100	30
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	28,100	35,030	30
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	35,030	43,468	0
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	0,570	6,600	0
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	6,600	12,400	20
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	12,400	18,033	50
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	-0,055	4,035	100
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	4,035	43,845	100
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	43,845	49,145	50
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	P	-0,017	3,940	100
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	-0,519	7,490	30
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	7,490	13,400	50
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	-0,702	0,300	100
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	0,300	13,400	80

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	-0,632	6,600	50
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	6,600	21,800	60
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	21,800	35,980	120
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	22,772	35,172	120
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	0,280	11,120	30
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	11,120	12,000	70
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	12,000	22,700	80
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	22,700	23,828	50
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	0,280	12,000	70
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	12,000	22,700	80
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	22,700	23,843	70
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	0,000	7,880	80
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	7,880	13,459	60
150	MOST WISŁA - CHYBIE	P	0,000	2,434	80
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	-0,430	1,770	60
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	1,770	4,128	100
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	4,128	7,167	50
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	7,167	23,671	110
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	23,671	35,500	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	35,500	45,079	120
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	45,079	51,982	110
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	51,982	53,606	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	53,606	53,864	60
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	0,233	4,124	60
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	4,124	21,300	100
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	21,300	31,900	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	31,900	32,100	30
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	32,100	34,932	90
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	34,932	45,073	120
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	45,073	51,810	110
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	51,810	53,293	90
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	5,018	10,875	60
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	10,875	22,800	100
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,800	40,417	110
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	5,018	15,563	60
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	15,563	20,400	110
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	20,400	22,800	110
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	22,800	40,256	110
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	-0,083	0,300	20
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	0,300	18,033	90
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	18,033	19,657	30
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	-0,083	19,318	60
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-3,176	3,100	40
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	3,100	17,250	60
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	17,250	20,050	80
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	20,050	22,150	40
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-1,177	15,182	60
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	15,182	20,050	80
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	20,050	22,150	40
155	KUCELINKA - PORAJ	N	0,000	0,682	70
155	KUCELINKA - PORAJ	N	0,682	11,063	90
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	-0,427	0,611	70
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	0,611	8,250	100
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	8,250	11,310	100
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	-0,399	0,651	60
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	0,651	8,250	90
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	8,250	11,255	100

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	-0,859	2,320	60
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	2,320	3,750	100
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	3,750	8,600	120
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	8,600	23,721	30
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	2,314	3,750	100
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	3,750	8,600	120
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	8,600	11,532	80
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	0,504	7,828	60
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	7,828	25,036	80
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	-0,291	0,700	60
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	0,700	0,820	30
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	0,820	7,380	60
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	12,991	24,590	120
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	24,590	26,197	60
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	26,197	27,520	50
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	12,991	24,520	120
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	275,013	281,593	100
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	281,593	281,664	70
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	281,664	282,390	80
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	282,390	282,868	60
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	282,868	285,381	80
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	285,381	291,680	100
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	0,000	4,350	50
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	4,350	12,975	70
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	0,059	4,350	50
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	4,350	12,054	50
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	N	0,422	3,350	40
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	N	-0,331	4,684	40
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	-0,105	3,380	40
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	3,380	5,966	40
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N	-0,088	1,285	60
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	P	-0,143	0,954	60
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	1,499	3,402	40
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	P	1,415	3,402	40
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	0,500	4,369	80
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	4,369	5,786	30
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	0,500	4,501	80
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	4,501	5,746	70
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	-0,246	0,800	50
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	0,800	2,900	120
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	2,900	6,190	120
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	6,190	6,930	80
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	6,930	7,225	50
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	7,225	16,650	100
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	16,650	17,484	50
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	4,069	4,190	80
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	4,190	5,240	90
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	5,240	9,300	100
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	9,300	15,024	100
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	15,024	20,416	100
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	20,416	23,728	50
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	23,728	25,232	80
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	25,232	41,694	50
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	3,907	4,260	80
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	4,260	6,970	100
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	6,970	15,024	100

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	15,024	16,327	100
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,327	20,448	50
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	20,448	30,244	70
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	30,244	41,636	0
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	-0,091	0,933	30
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	0,933	4,048	60
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,048	4,247	30
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,247	4,286	20
173	RYBNIK - SUMINA	N	-0,500	0,483	50
173	RYBNIK - SUMINA	N	0,483	1,600	60
173	RYBNIK - SUMINA	N	1,600	12,136	120
173	RYBNIK - SUMINA	N	12,136	13,353	100
173	RYBNIK - SUMINA	P	-0,476	1,708	40
173	RYBNIK - SUMINA	P	1,708	12,200	120
173	RYBNIK - SUMINA	P	12,200	13,351	100
174	KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - ŻABIENIEC	N	-0,197	2,222	40
174	KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - ŻABIENIEC	P	-0,167	1,300	60
174	KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - ŻABIENIEC	P	1,300	2,222	40
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	29,775	30,712	40
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	30,712	35,350	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	35,350	50,900	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	50,900	52,091	40
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	52,091	52,500	40
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	52,500	65,658	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	65,658	87,913	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	87,913	88,410	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	88,410	89,185	40
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	52,600	65,658	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	65,658	85,340	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	85,340	87,913	0
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	N	-0,172	20,573	0
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	-0,293	13,042	20
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	13,042	24,500	30
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	24,500	37,000	0
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	37,000	38,333	0
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	0,647	11,300	60
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	11,300	16,293	30
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	16,293	20,270	0
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	20,270	20,692	20
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	20,692	24,993	50
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	24,993	26,223	20
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	P	0,669	4,231	60
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	N	0,055	15,616	60
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,319	68,000	90
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	68,000	102,100	100
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	102,100	103,748	80
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	103,748	120,260	40
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	120,260	142,000	40
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	142,000	149,109	80
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	-0,571	1,730	60
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	1,730	4,820	20
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	4,820	18,000	0
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	18,000	29,200	0
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	29,200	45,502	20
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	-1,131	0,250	40
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	0,250	8,770	20
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	274,855	276,996	80

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	276,996	280,533	40
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	280,533	291,722	80
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	3,597	4,200	30
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	4,200	8,971	30
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	20,300	21,050	30
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	21,050	23,552	0
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	N	-0,461	6,764	30
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	-0,477	0,170	50
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	0,170	2,800	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	2,800	7,200	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	7,200	21,506	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	21,506	22,000	40
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	22,000	27,900	60
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	27,900	28,780	30
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	28,780	38,000	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,000	38,500	30
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,500	40,181	50
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	-0,550	14,000	60
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	14,000	20,048	40
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	0,000	7,846	0
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	7,846	8,929	0
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	N	0,176	8,805	20
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	N	16,100	39,141	0
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	49,055	55,700	0
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	55,700	64,136	30
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	-0,446	4,280	60
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	4,280	6,469	20
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	6,469	6,832	20
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	-0,500	4,200	60
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	4,200	4,336	20
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	-1,395	0,200	50
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	0,200	20,062	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	20,062	20,522	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	20,522	22,200	50
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	22,200	31,735	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	31,735	34,476	50
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	34,476	71,349	120
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	71,349	96,500	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	96,500	136,348	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	136,348	137,028	70
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	137,028	139,030	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	139,030	139,760	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	139,760	148,400	120
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	148,400	153,670	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	153,670	159,190	110
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	159,190	161,690	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	161,690	162,350	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	162,350	175,200	110
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	175,200	189,510	120
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	189,510	190,250	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	190,250	193,620	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	193,620	196,500	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	196,500	202,000	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	202,000	203,750	120
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	203,750	205,668	80
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	205,668	210,374	30
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	-1,395	0,156	50

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	0,156	17,866	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	17,866	20,505	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	20,505	22,174	50
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	22,174	31,730	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	31,730	34,075	50
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	186,530	189,510	120
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	189,510	190,250	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	190,250	193,620	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	193,620	196,500	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	196,500	202,000	90
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	202,000	203,750	100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	203,750	207,100	80
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	207,100	210,763	20
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	-0,381	1,000	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	1,000	20,030	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	20,030	21,200	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	21,200	22,800	90
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	22,800	29,540	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	29,540	30,100	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	30,100	35,800	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	35,800	35,900	80
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	35,900	49,000	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	49,000	51,580	140
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	51,580	51,620	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	51,620	54,400	140
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	54,400	54,770	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	54,770	55,400	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	55,400	59,100	140
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	59,100	60,200	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	60,200	61,950	140
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	61,950	63,750	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	63,750	70,350	140
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	70,350	71,250	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	71,250	75,500	140
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	75,500	79,582	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	79,582	80,290	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	80,290	84,150	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	84,150	121,968	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	121,968	123,137	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	123,137	130,000	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	130,000	132,000	80
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	132,000	145,555	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	145,555	157,000	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	157,000	159,000	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	159,000	268,116	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	268,116	270,266	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	270,266	304,948	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	304,948	306,930	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	306,930	315,873	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	315,873	317,833	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	317,833	325,349	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	325,349	327,334	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	327,334	332,472	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	332,472	333,982	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	-0,320	1,000	60
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	1,000	20,030	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	20,030	21,200	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	21,200	22,800	90
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	22,800	26,545	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	32,539	35,776	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	35,776	35,817	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	35,817	44,509	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	287,642	304,948	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	304,948	306,930	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	306,930	315,873	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	315,873	317,833	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	317,833	325,349	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	325,349	327,334	100
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	327,334	332,472	120
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	332,472	333,982	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	-0,437	2,100	80
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	2,100	96,900	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	96,900	121,760	90
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	121,760	183,500	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	183,500	184,500	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	184,500	188,900	60
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	188,900	295,890	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	295,890	296,820	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	296,820	339,000	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	339,000	342,453	80
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	-0,280	2,100	80
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	2,100	24,400	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	24,400	24,630	60
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	24,630	75,067	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	178,981	183,500	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	183,500	295,538	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	296,871	339,000	100
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	339,000	342,453	80
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,170	0,334	80
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,334	1,204	100
204	MALBORK - BRANIEWO	N	1,204	10,430	120
204	MALBORK - BRANIEWO	N	10,430	13,554	100
204	MALBORK - BRANIEWO	N	13,554	15,770	100
204	MALBORK - BRANIEWO	N	15,770	28,230	120
204	MALBORK - BRANIEWO	N	28,230	40,985	100
204	MALBORK - BRANIEWO	N	40,985	83,377	90
204	MALBORK - BRANIEWO	N	83,377	90,671	80
204	MALBORK - BRANIEWO	P	0,170	0,334	80
204	MALBORK - BRANIEWO	P	0,334	1,204	100
204	MALBORK - BRANIEWO	P	1,204	10,430	120
204	MALBORK - BRANIEWO	P	10,430	13,554	100
204	MALBORK - BRANIEWO	P	13,554	15,770	100
204	MALBORK - BRANIEWO	P	15,770	28,230	120
204	MALBORK - BRANIEWO	P	28,230	41,905	100
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	47,602	51,250	60
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	51,250	53,721	60
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	53,721	58,884	0
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	0,700	0,912	60
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	0,912	3,326	100
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	3,326	20,100	60
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	20,100	21,350	10
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	21,350	38,480	0
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	-0,206	1,182	70
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	1,182	18,900	80

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	18,900	33,142	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	33,142	42,000	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	42,000	44,500	70
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	44,500	56,200	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	56,200	58,030	50
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	58,030	61,000	70
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	61,000	75,200	50
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	75,200	86,180	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	86,180	87,100	70
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	87,100	130,400	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	130,400	130,700	70
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	130,700	132,570	80
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	132,570	133,465	40
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	-0,214	0,729	80
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	0,729	34,200	0
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	34,200	54,300	0
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	54,300	111,050	70
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	111,050	129,930	80
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	129,930	158,000	60
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	158,000	187,840	80
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	187,840	199,700	80
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	199,700	200,378	60
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	49,542	50,900	60
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	50,900	69,600	0
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	69,600	71,000	60
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	71,000	87,500	80
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	87,500	102,140	70
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	102,140	109,121	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	-0,672	5,720	80
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	5,720	14,200	80
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	14,200	114,524	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	114,524	129,849	120
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	129,849	149,730	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	-0,672	5,720	80
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	5,720	14,200	80
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	14,200	45,752	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	60,428	62,247	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	62,247	86,369	120
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	86,369	126,740	60
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	126,740	148,800	80
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	148,800	149,270	40
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	0,672	0,730	50
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	0,730	2,765	80
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	2,765	3,628	50
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	3,628	7,280	80
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	7,280	20,000	120
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	20,000	41,320	50
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	41,320	70,345	80
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	24,900	26,120	0
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	26,120	72,639	0
213	REDA - HEL	N	-0,749	1,750	70
213	REDA - HEL	N	1,750	7,200	100
213	REDA - HEL	N	7,200	8,650	70
213	REDA - HEL	N	8,650	8,840	80
213	REDA - HEL	N	8,840	9,385	90
213	REDA - HEL	N	9,385	16,145	100
213	REDA - HEL	N	16,145	16,615	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
213	REDA - HEL	N	16,615	17,365	70
213	REDA - HEL	N	17,365	26,770	90
213	REDA - HEL	N	26,770	27,010	70
213	REDA - HEL	N	27,010	27,580	80
213	REDA - HEL	N	27,580	40,590	100
213	REDA - HEL	N	40,590	40,980	60
213	REDA - HEL	N	40,980	47,600	100
213	REDA - HEL	N	47,600	48,750	60
213	REDA - HEL	N	48,750	61,741	100
213	REDA - HEL	N	61,741	62,078	80
214	SOMONINO - KARTUZY	N	-0,229	0,640	40
214	SOMONINO - KARTUZY	N	0,640	8,150	40
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	-0,627	13,500	60
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	13,500	17,000	50
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	17,000	18,400	60
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	18,400	28,300	50
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	28,300	33,500	60
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	33,500	37,040	50
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	37,040	47,840	60
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	47,840	55,250	80
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	55,250	78,594	60
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	-0,460	23,893	100
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	23,893	25,000	90
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	25,000	31,200	100
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	31,200	43,202	90
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	43,202	45,740	100
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	45,740	47,550	80
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	47,550	50,830	100
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	50,830	51,150	80
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	51,150	52,190	90
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	52,190	58,500	100
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	58,500	59,980	90
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	59,980	63,270	100
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	63,270	64,150	90
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	64,150	83,594	100
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	N	39,100	61,750	50
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	30,945	36,000	40
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	36,000	41,200	70
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	41,200	51,200	40
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	51,200	53,774	70
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	53,774	61,678	0
218	PRABUTY - KWIDZYN	P	32,780	52,626	0
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	0,918	44,934	100
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	44,934	77,922	120
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	77,922	78,307	110
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	78,307	84,342	120
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	84,342	86,693	100
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	86,693	87,719	90
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	87,719	98,142	120
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	98,142	99,372	90
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	99,372	102,998	120
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	102,998	104,573	80
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	104,573	109,756	120
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	109,756	109,935	100
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	109,935	111,094	120
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	111,094	111,879	110
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	111,879	114,571	90

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	114,571	114,734	70
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	114,734	118,367	100
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	118,367	119,431	70
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	119,431	121,388	120
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	121,388	123,089	80
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	123,089	125,328	120
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	125,328	127,888	90
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	127,888	129,372	120
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	129,372	132,143	80
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	132,143	133,867	70
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	133,867	138,015	100
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	138,015	138,444	90
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	138,444	146,969	120
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	146,969	147,892	80
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	147,892	150,145	90
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	150,145	150,882	70
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	150,882	152,417	90
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	152,417	155,334	80
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	155,334	156,950	120
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	-0,318	8,640	80
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	8,640	21,200	100
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	21,200	46,050	80
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	46,050	57,150	100
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	57,150	59,000	80
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	59,000	69,300	100
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	69,300	72,650	90
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	72,650	76,600	100
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	76,600	85,428	80
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	-0,229	87,761	40
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,211	0,333	40
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,333	34,891	0
223	CZERWONKA - EŁK	N	34,891	85,096	0
223	CZERWONKA - EŁK	N	85,096	121,827	80
225	NIDZICA - WIELBARK	N	-0,290	0,760	40
225	NIDZICA - WIELBARK	N	0,760	41,795	0
225	NIDZICA - WIELBARK	N	41,795	43,293	40
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-1,070	2,750	160
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	2,750	7,327	100
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	7,327	8,249	80
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	8,249	11,152	100
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	11,152	13,059	80
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	13,059	15,595	20
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	-1,080	7,329	100
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	7,329	8,267	80
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	8,267	11,152	100
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	11,152	13,059	80
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	13,059	14,468	20
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	0,671	6,134	70
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	N	-0,553	11,453	70
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	-0,302	0,700	30
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	0,700	3,300	0
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	3,300	24,569	0
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	24,569	30,900	30
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	30,900	31,150	50
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	31,150	31,165	80
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	31,165	34,262	80
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	34,262	35,117	100

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	35,117	35,857	80
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	35,857	36,671	100
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	36,671	37,427	90
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	37,427	40,360	100
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	40,360	40,748	80
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	40,748	41,116	70
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	41,116	41,603	80
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	41,603	42,383	40
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	42,383	100,427	0
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	100,427	133,919	60
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	N	0,436	63,437	0
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	-0,060	2,830	20
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	2,830	12,400	20
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	N	11,000	19,898	40
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	1,805	8,147	0
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	8,147	8,800	20
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	8,800	10,058	80
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	77,013	95,424	0
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	95,424	135,620	30
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	135,620	136,278	20
237	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	N	0,404	1,077	20
237	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	N	1,077	11,400	40
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	N	63,694	76,072	0
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	1,680	2,700	30
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	2,700	3,200	20
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	3,200	4,523	40
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	4,523	6,500	20
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	6,500	8,356	30
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	-0,684	0,145	40
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	0,145	43,717	0
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	N	15,035	24,445	60
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	-0,911	0,290	40
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	0,290	11,315	0
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	N	0,063	7,015	40
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	N	-0,206	12,900	30
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	-0,368	1,429	80
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,429	2,710	80
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	2,710	13,119	120
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	13,119	14,242	100
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	14,242	14,499	90
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	14,499	17,985	120
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	17,985	18,247	120
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	-0,266	1,429	80
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	1,429	2,713	80
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	2,713	13,127	120
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	13,127	14,248	100
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	14,248	14,494	90
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	14,494	17,985	120
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	17,985	18,050	120
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	N	0,555	0,610	60
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	N	0,610	4,100	80
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	N	4,100	4,610	60
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	N	4,610	6,615	0
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	-1,413	31,164	70
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	31,164	32,490	70
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	-1,488	31,164	70
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	31,164	32,579	70

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]	
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	0,000	1,356	100	1)
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	1,356	1,421	100	
254	TROPY - BRANIEWO	N	0,000	6,486	50	
254	TROPY - BRANIEWO	N	6,486	44,500	0	
254	TROPY - BRANIEWO	N	44,500	48,202	50	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	-0,231	0,839	60	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	0,839	25,303	0	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	0,709	2,513	30	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	2,513	33,202	30	1)
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	-0,052	3,366	100	
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	3,366	14,767	160	
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	N	0,022	4,826	100	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,458	1,700	60	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	1,700	4,100	80	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	4,100	5,620	120	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	5,620	25,100	160	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	25,100	27,500	120	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	27,500	59,697	160	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	59,697	61,300	140	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	61,300	68,000	120	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	68,000	94,750	100	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	94,750	96,100	80	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	96,100	113,290	80	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	113,290	122,000	100	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	122,000	131,080	60	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	131,080	155,000	120	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	155,000	161,200	120	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	161,200	163,400	80	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	163,400	163,748	60	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,304	1,700	60	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	1,700	4,100	80	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	4,100	5,620	120	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	5,620	25,100	160	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	25,100	27,500	120	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	27,500	59,697	160	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	59,697	61,300	140	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	61,300	94,750	120	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	94,750	95,377	80	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	95,377	99,000	50	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	99,000	131,080	100	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	131,080	155,000	120	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	155,000	161,200	120	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	161,200	163,400	80	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	163,400	163,754	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,343	1,400	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	1,400	25,680	120	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	25,680	29,570	120	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	29,570	30,000	80	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	30,000	39,750	120	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	39,750	40,900	100	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	40,900	42,930	120	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	42,930	43,750	60	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	43,750	54,100	120	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	54,100	57,450	100	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	57,450	57,930	50	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	57,930	58,890	100	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	58,890	84,140	120	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	84,140	87,522	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	87,522	131,523	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	131,523	133,918	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	133,918	134,137	70
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	134,137	183,000	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	183,000	194,638	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	194,638	200,524	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	200,524	201,507	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,253	1,300	60
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	1,300	25,680	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	25,680	29,586	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	29,586	30,035	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	30,035	39,650	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	39,650	43,000	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	43,000	43,200	50
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	43,200	43,800	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	43,800	54,100	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	54,100	55,200	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	55,200	58,000	80
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	58,000	59,900	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	59,900	84,115	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	84,115	87,482	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	87,482	113,000	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	113,000	115,096	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	115,096	131,500	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	131,500	133,800	100
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	133,800	134,100	70
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	134,100	183,000	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	183,000	194,619	120
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	194,619	196,160	90
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	196,160	201,459	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	2,151	2,650	60
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	2,650	3,400	80
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	3,400	8,300	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	8,300	14,760	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	14,760	22,900	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	22,900	26,328	120
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	26,328	29,400	0
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	29,400	41,266	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	41,266	55,650	120
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	55,650	59,200	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	59,200	77,200	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	77,200	78,675	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	78,675	98,677	120
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	98,677	101,500	70
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	101,500	116,000	120
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	116,000	148,300	120
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	148,300	151,000	120
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	151,000	153,214	120
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	153,214	154,814	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	154,814	163,900	120
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	163,900	165,300	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	165,300	166,500	80
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	166,500	168,000	100
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	168,000	228,900	120
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	228,900	246,600	120
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	246,600	255,040	120

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	255,040	257,800	60
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	257,800	266,330	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	266,330	267,825	100
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	267,825	273,724	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	273,724	274,945	100
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	274,945	279,155	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	279,155	280,650	100
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	280,650	285,000	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	285,000	293,000	100
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	293,000	314,350	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	314,350	317,450	100
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	317,450	330,880	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	330,880	341,910	100
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	341,910	347,710	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	347,710	354,535	110
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	354,535	355,300	60
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	355,300	355,904	30
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	-0,306	1,700	60
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	1,700	3,400	80
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	3,400	15,200	100
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	15,200	22,900	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	22,900	26,144	100
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	26,144	30,710	90
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	30,710	53,667	100
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	53,667	59,200	70
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	59,200	77,200	100
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	77,200	78,509	70
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	78,509	97,070	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	97,070	97,500	90
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	97,500	98,642	80
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	98,642	101,294	70
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	101,294	106,975	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	106,975	108,651	70
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	108,651	116,000	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	116,000	148,300	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	148,300	151,000	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	151,000	153,000	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	153,000	155,000	80
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	155,000	163,900	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	163,900	165,300	100
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	165,300	166,500	80
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	166,500	168,000	100
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	168,000	228,900	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	228,900	238,260	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	238,260	247,930	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	247,930	254,200	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	254,200	255,040	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	255,040	257,800	60
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	257,800	258,720	50
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	258,720	265,980	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	265,980	285,000	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	285,000	347,700	120
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	347,700	348,721	70
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	350,355	354,535	110
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	354,535	355,300	60
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	355,300	355,904	30
274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	0,000	1,340	0

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,340	1,563	10
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,563	1,830	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,830	8,000	140
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	8,000	10,230	140
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	10,230	20,268	120
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	20,268	21,296	110
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	21,296	28,611	130
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	28,611	34,934	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	34,934	36,500	110
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	36,500	42,085	120
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	42,085	43,628	110
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	43,628	47,630	120
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	47,630	49,450	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	49,450	56,750	120
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	56,750	58,414	40
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	58,414	59,155	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	59,155	59,632	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	59,632	61,097	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	61,097	61,455	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	61,455	62,000	40
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	62,000	62,436	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	62,436	63,782	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	63,782	69,100	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	69,100	72,600	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	72,600	74,960	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	74,960	78,880	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	78,880	83,620	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	83,620	84,600	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	84,600	84,800	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	84,800	88,700	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	88,700	92,600	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	92,600	93,600	90
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	93,600	95,200	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	95,200	96,200	90
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	96,200	99,500	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	99,500	100,700	90
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	100,700	104,500	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	104,500	110,900	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	110,900	114,260	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	114,260	118,800	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	118,800	119,280	90
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	119,280	120,040	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	120,040	120,394	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	120,394	121,098	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	121,098	123,599	120
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	123,599	125,800	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	125,800	126,319	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	126,319	152,330	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	152,330	156,100	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	156,100	170,800	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	170,800	176,730	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	176,730	197,400	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	197,400	199,500	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	199,500	202,048	40
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	202,048	202,535	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	0,000	1,340	0
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,340	1,563	10

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,563	2,040	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	2,040	8,000	140
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	8,000	10,230	140
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	10,230	10,626	120
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	10,626	10,800	120
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	10,800	20,320	120
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	20,320	25,250	130
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	25,250	26,700	130
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	26,700	28,640	130
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	28,640	34,950	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	34,950	43,573	120
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	43,573	47,710	120
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	47,710	49,480	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	49,480	56,416	120
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	56,416	56,765	120
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	56,765	57,956	40
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	57,956	59,175	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	59,175	62,436	50
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	62,436	65,313	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	65,313	66,100	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	66,100	69,100	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	69,100	72,621	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	72,621	74,700	90
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	74,700	78,380	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	78,380	78,830	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	78,830	80,400	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	80,400	83,580	60
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	83,580	84,600	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	84,600	88,600	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	88,600	92,600	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	92,600	93,600	90
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	93,600	95,200	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	95,200	96,200	90
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	96,200	99,500	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	99,500	100,700	90
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	100,700	103,700	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	103,700	104,500	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	104,500	105,651	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	105,651	107,927	90
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	107,927	108,510	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	108,510	110,995	90
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	110,995	112,134	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	112,134	113,260	90
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	113,260	114,253	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	114,253	118,800	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	118,800	119,280	90
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	119,280	120,365	100
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	120,365	121,260	90
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	121,260	123,557	120
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	123,557	125,800	70
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	125,800	126,250	80
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	200,950	202,044	40
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	202,044	202,535	80
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,169	5,229	60
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,229	6,300	70
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	6,300	12,375	160
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	12,375	15,000	120

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	15,000	62,800	160
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	62,800	64,800	90
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	64,800	65,960	60
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	65,960	70,000	120
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	70,000	74,068	160
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	74,068	76,900	50
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	76,900	111,000	80
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	111,000	141,033	80
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	141,033	154,366	80
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	154,366	156,323	80
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	156,323	197,698	0
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,040	5,229	60
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,229	6,300	70
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	6,300	12,375	160
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	12,375	15,000	120
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	15,000	62,800	160
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	62,800	64,300	120
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	64,300	64,800	80
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	64,800	65,625	60
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	65,625	66,500	100
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	66,500	70,000	120
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	70,000	73,977	160
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	-0,208	10,700	80
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	10,700	16,500	100
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	16,500	35,400	100
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	35,400	70,700	100
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	70,700	81,900	100
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	81,900	91,400	80
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	91,400	130,350	80
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	130,350	130,500	60
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	130,500	135,100	100
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	135,100	136,064	80
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	2,700	10,700	80
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	10,700	16,500	100
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	16,500	19,800	100
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	19,800	37,573	100
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	71,218	81,050	100
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	81,050	91,400	80
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	91,400	97,461	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	-1,261	0,554	30
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	0,554	1,800	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	1,800	3,710	90
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	3,710	4,900	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	4,900	6,500	20
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	6,500	7,400	100
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	7,400	10,700	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	10,700	12,920	100
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	12,920	15,450	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	15,450	19,500	30
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	19,500	23,550	70
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	23,550	28,750	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	28,750	34,747	40
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	34,747	53,000	70
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	53,000	66,400	90
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	66,400	69,668	90
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	69,668	75,127	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	75,127	75,980	80

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	75,980	82,110	90
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	82,110	83,360	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	83,360	85,576	100
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	-1,261	0,554	30
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	0,554	1,800	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	1,800	3,710	90
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	3,710	4,900	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	4,900	6,500	20
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	6,500	7,400	100
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	7,400	10,700	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	10,700	12,920	100
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	12,920	15,450	120
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	15,450	23,600	60
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	23,600	48,680	80
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	48,680	53,000	40
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	53,000	69,668	20
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	69,668	75,496	120
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	0,549	2,000	120
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	2,000	12,500	160
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	12,500	14,600	110
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	14,600	24,100	160
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	24,100	25,050	120
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	25,050	26,150	90
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	26,150	27,130	60
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	0,386	2,000	120
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	2,000	12,500	160
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	12,500	14,600	110
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	14,600	24,100	160
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	24,100	25,050	120
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	25,050	26,150	90
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	26,150	27,022	60
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	-1,061	-0,623	20
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	-0,623	4,300	80
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	4,300	12,600	50
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	12,600	20,300	90
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	20,300	21,060	30
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	-0,762	1,900	30
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	1,900	4,154	20
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	4,154	4,482	40
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	-0,762	1,900	30
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	1,900	4,154	20
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	4,154	4,482	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	-0,355	3,800	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	3,800	7,970	120
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	7,970	8,370	100
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	8,370	40,908	120
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	40,908	42,050	120
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	42,050	54,900	120
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	54,900	55,893	120
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	55,893	56,920	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	56,920	60,708	100
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	60,708	63,553	120
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	63,553	63,890	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	63,890	88,800	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	88,800	92,592	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	92,592	95,246	90
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	95,246	122,491	120

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	122,491	127,000	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	127,000	129,800	120
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	129,800	136,600	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,600	159,600	120
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	159,600	160,990	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	160,990	212,319	40
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	212,319	236,040	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	236,040	242,250	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	242,250	257,000	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	257,000	264,050	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	264,050	269,370	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	269,370	276,400	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	276,400	283,000	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	283,000	288,800	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	288,800	293,950	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	293,950	297,900	20
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	297,900	311,015	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	4,026	18,084	120
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	94,350	94,779	50
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	94,779	97,175	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	97,175	105,500	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	105,500	110,250	100
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	110,250	127,000	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	127,000	133,580	80
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	133,580	136,600	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,600	159,640	100
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	159,640	160,990	60
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	160,990	161,064	40
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	-0,508	1,000	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	1,000	7,500	160
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	7,500	11,000	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	11,000	35,040	160
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	35,040	36,687	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	36,687	60,530	160
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	60,530	62,156	80
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	62,156	82,000	50
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	82,000	93,330	60
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	93,330	103,622	80
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	-0,598	1,000	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	1,000	7,500	160
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	7,500	11,000	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	11,000	35,040	160
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	35,040	36,687	120
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	36,687	60,640	160
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	60,640	62,094	80
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	0,104	33,100	0
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	33,100	36,300	0
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	36,300	41,423	20
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	41,423	59,000	60
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	59,000	61,100	40
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	61,100	77,621	20
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	77,621	83,577	0
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	-0,403	0,422	20
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	0,422	6,800	50
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	6,800	7,800	20
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	7,800	16,500	40
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	16,500	20,570	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	20,570	22,400	20
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	22,400	24,384	20
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	-0,108	2,265	80
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	2,265	2,700	40
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	2,700	4,400	40
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	4,400	4,800	20
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	4,800	14,700	30
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	14,700	41,160	20
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	41,160	42,520	0
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	42,520	53,800	0
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	53,800	58,310	20
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	58,310	60,800	20
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	-0,568	-0,246	40
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	-0,246	8,000	40
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	8,000	14,450	40
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	14,450	23,600	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	23,600	28,900	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	28,900	44,811	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	44,811	51,432	60
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	-0,246	0,395	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	0,395	0,813	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	0,813	6,660	100
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	6,660	13,635	100
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	13,635	14,500	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	14,500	22,182	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	28,855	29,040	80
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	29,040	29,205	60
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	29,205	42,897	80
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	0,353	1,400	50
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	1,400	5,000	70
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	5,000	11,900	50
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	11,900	14,683	60
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	14,683	15,973	40
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	15,973	49,094	50
288	NYSA - BRZEG	N	0,236	22,000	50
288	NYSA - BRZEG	N	22,000	47,631	40
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	0,197	0,312	100
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	0,312	3,583	100
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	3,583	23,120	120
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	23,120	39,066	120
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,291	0,968	0
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,968	2,100	50
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	2,100	4,500	20
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	4,500	14,438	50
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	14,438	24,746	70
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	N	17,433	20,600	70
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	N	20,600	32,563	30
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	0,403	0,841	60
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	0,841	13,810	80
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	13,810	29,145	40
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	0,128	23,300	60
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	23,300	23,908	50
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	23,908	25,366	30
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	-0,344	14,809	0
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	14,809	15,900	20
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	N	0,593	13,424	120
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	0,522	13,424	120

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	N	0,000	12,589	30
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	P	0,000	12,685	40
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	-0,220	0,869	60
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	0,869	5,335	60
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	5,335	5,952	60
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	5,952	6,961	40
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	6,961	7,670	40
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	7,670	8,672	0
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	N	-0,306	5,860	60
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	P	-0,306	5,295	60
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	N	0,306	12,794	60
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	0,450	2,173	40
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	2,173	4,960	40
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	0,057	2,483	100
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	2,483	12,298	40
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	12,298	19,875	40
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	19,875	30,240	20
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	30,240	49,900	0
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	49,900	60,712	40
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	-1,010	16,437	20
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	16,437	17,100	0
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	17,100	56,800	0
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	-1,234	0,252	40
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	0,252	6,900	20
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	6,900	10,900	0
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	0,147	1,224	40
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	1,224	7,000	0
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	5,659	41,955	40
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	12,800	39,986	0
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	0,000	3,200	30
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	3,200	8,200	50
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	8,200	14,200	30
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	14,200	22,300	45
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,300	22,480	40
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,480	23,710	50
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	23,710	27,780	60
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	27,780	36,840	50
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	36,840	40,126	60
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	-3,124	13,750	60
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	13,750	14,360	40
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	14,360	15,700	50
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	15,700	19,250	70
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	19,250	20,200	40
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	20,200	23,150	50
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	23,150	24,360	40
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	24,360	28,300	50
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	28,300	29,844	50
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,844	43,138	50
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	N	33,430	37,144	20
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,120	72,142	40
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,142	80,850	0
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	-2,755	0,361	20
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	0,361	9,330	20
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	9,330	24,622	0
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	N	0,000	0,689	80
325	BABORÓW - PILSZCZ	N	-0,240	23,093	0
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	-0,628	1,260	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]	
326	WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	1,260	14,840	70	1)
326	WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	14,840	19,903	50	1)
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	N	-0,770	5,420	20	
329	SZYDLÓW - GRACZE	N	-0,417	0,612	30	
329	SZYDLÓW - GRACZE	N	0,612	8,900	0	
329	SZYDLÓW - GRACZE	N	8,900	14,660	0	
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	N	-0,339	11,225	60	
336	MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	N	-0,182	7,107	0	
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	-0,284	0,768	40	
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	0,768	9,575	20	
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	9,575	10,871	40	
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	N	-0,247	7,055	0	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	N	-0,557	3,289	10	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	N	3,289	6,525	0	
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	N	-0,416	5,650	40	
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,095	0,350	30	
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,350	0,800	30	
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,800	4,918	30	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	N	0,251	5,710	0	
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	21,769	24,528	40	
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	-0,010	0,200	70	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	N	-1,467	0,008	40	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	N	0,008	1,450	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	N	1,450	14,400	40	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	N	14,400	18,100	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	N	18,100	18,570	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	N	18,570	19,614	20	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	P	0,008	1,450	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	P	1,450	14,400	40	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	P	14,400	16,115	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	P	16,265	17,145	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	P	17,516	18,100	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	P	18,100	18,820	60	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	P	18,820	19,663	20	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	-0,707	2,100	70	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	2,100	3,000	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	3,000	18,200	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	18,200	31,800	140	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	31,800	43,300	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	43,300	50,200	140	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	50,200	52,600	140	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	52,600	60,500	140	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	60,500	69,100	150	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	69,100	70,390	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	70,390	76,900	140	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	76,900	80,300	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	80,300	81,800	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	81,800	87,100	100	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	87,100	91,000	140	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	91,000	95,000	130	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	95,000	97,630	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	97,630	105,824	130	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	105,824	107,715	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	107,715	114,702	130	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	114,702	116,726	120	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	116,726	120,004	130	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	120,004	121,616	120	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	121,616	126,965	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	126,965	128,772	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	128,772	133,105	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	133,105	134,964	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	134,964	137,164	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	137,164	185,800	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	185,800	195,420	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	195,420	197,800	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	197,800	204,400	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	204,400	207,600	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	207,600	213,500	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,701	2,100	70
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	2,100	3,000	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	3,000	18,200	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	18,200	31,800	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	31,800	43,300	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	43,300	50,200	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	50,200	52,600	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	52,600	60,500	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	60,500	69,100	150
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	69,100	70,400	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	70,400	76,900	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	76,900	80,300	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	80,300	81,800	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	81,800	87,100	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	87,100	91,000	140
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	91,000	95,000	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	95,000	97,630	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	97,630	105,824	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	105,824	107,715	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	107,715	114,702	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	114,702	116,726	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	116,726	120,004	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	120,004	121,616	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	121,616	126,965	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	126,965	128,772	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	128,772	133,105	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	133,105	134,964	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	134,964	137,164	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	137,164	139,603	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	139,603	151,905	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	151,905	153,663	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	153,663	159,749	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	159,749	161,475	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	161,475	163,440	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	163,440	167,440	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	167,440	172,120	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	172,120	176,540	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	176,540	184,468	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	184,468	186,123	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	186,123	195,460	130
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	195,460	197,800	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	197,800	204,400	100
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	204,400	207,600	120
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	207,600	213,500	100
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	N	0,700	3,707	100
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	N	3,707	5,600	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	N	5,600	9,600	100
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	N	9,600	11,798	80
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	-0,873	3,978	100
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	3,978	6,893	60
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	6,893	8,372	100
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	8,372	10,457	60
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	10,457	11,640	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	-0,745	0,400	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	0,400	7,263	140
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	7,263	8,800	140
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	8,800	20,700	160
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	20,700	22,300	130
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	22,300	43,900	160
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	43,900	45,900	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	45,900	47,400	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	47,400	67,100	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	67,100	70,910	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	70,910	72,951	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	72,951	74,718	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	74,718	84,169	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	84,169	88,400	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	88,400	88,678	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	88,678	91,200	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	91,200	97,400	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	97,400	99,000	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	99,000	101,403	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	101,403	121,500	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	121,500	129,000	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	129,000	134,259	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	134,259	137,800	40
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,800	140,045	60
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	140,045	193,361	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	193,361	194,898	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	194,898	199,350	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	199,350	201,823	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	201,823	212,307	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	212,307	213,528	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	213,528	219,400	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	219,400	298,269	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,269	365,633	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	365,633	380,595	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	380,595	389,065	60
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	-0,910	0,400	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	0,400	7,400	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	7,400	8,800	130
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	8,800	20,700	160
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	20,700	22,300	130
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	22,300	43,900	160
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	43,900	45,900	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	45,900	47,400	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	47,400	67,100	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	67,100	70,910	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	70,910	72,878	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	72,878	74,759	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	74,759	84,163	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	84,163	88,400	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	88,400	88,667	120

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	88,667	91,200	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	91,200	95,500	150
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	95,500	99,000	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	99,000	101,367	80
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	101,367	121,500	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	121,500	129,000	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	129,000	134,259	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	134,259	137,800	40
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,800	138,732	60
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	138,732	140,034	60
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	140,034	193,401	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	193,401	194,797	70
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	194,797	199,350	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	199,350	201,871	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	201,871	212,252	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	212,252	213,569	100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	213,569	219,400	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	219,400	298,269	120
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,269	367,900	100
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	-0,197	20,290	100
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	20,290	79,450	100
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	79,450	90,829	100
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	90,829	92,788	100
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	-0,160	20,290	100
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	20,290	25,408	100
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	81,536	92,788	100
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	-1,180	0,600	100
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,600	0,980	60
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	0,980	1,300	80
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	1,300	12,220	120
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	12,220	12,745	100
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	12,745	12,950	90
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	12,950	14,800	100
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	14,800	25,900	120
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	25,900	31,900	100
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	31,900	32,200	100
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	32,200	33,500	90
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	33,500	47,200	100
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	47,200	50,100	60
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	50,100	53,553	80
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	-0,802	1,300	50
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	1,300	1,600	60
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	1,600	50,090	120
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	50,090	52,350	90
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	52,350	71,633	50
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	71,633	78,394	0
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	78,394	102,783	0
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	102,783	127,954	20
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	34,045	38,550	0
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	38,550	39,460	40
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	39,460	56,400	80
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	56,400	63,200	100
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	63,200	67,300	100
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	67,300	69,900	90
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	69,900	80,253	110
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	80,253	81,360	100
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	81,360	94,900	110

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	94,900	96,600	70
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	96,600	102,500	110
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	102,500	104,850	100
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	104,850	107,400	110
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	107,400	108,200	100
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	108,200	109,200	110
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	109,200	111,588	80
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	-0,477	43,197	100
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	43,197	44,816	60
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	44,816	65,585	90
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	65,585	94,257	60
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	-0,414	10,000	70
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	10,000	69,654	50
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,264	0,575	40
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,575	35,680	0
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	35,680	58,437	40
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	0,718	22,000	0
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	22,000	35,650	0
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	62,682	71,090	0
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	71,090	92,984	60
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	-0,113	51,965	60
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	51,965	87,600	0
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	87,600	90,605	0
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	N	72,500	75,199	0
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	-0,367	9,600	80
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	9,600	74,122	80
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	-0,720	0,773	60
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	0,773	37,000	0
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	37,000	39,180	0
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	39,180	56,592	0
369	MIESZKÓW - ŚREM	N	0,485	33,933	0
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	-0,174	38,000	70
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	38,000	49,830	60
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	49,830	53,710	50
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	N	-0,176	17,100	0
372	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	N	0,323	15,555	0
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	-0,641	13,300	0
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	13,300	32,000	0
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	32,000	43,081	0
374	MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	N	28,756	43,311	40
375	MIĘDZYZRZECZ - TOPORÓW	N	-0,416	6,920	60
375	MIĘDZYZRZECZ - TOPORÓW	N	6,920	7,150	30
375	MIĘDZYZRZECZ - TOPORÓW	N	7,150	8,200	60
375	MIĘDZYZRZECZ - TOPORÓW	N	8,200	40,300	0
375	MIĘDZYZRZECZ - TOPORÓW	N	40,300	42,533	0
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	-0,513	0,300	20
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	0,300	12,350	60
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	12,350	33,881	60
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	20
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	27,530	31,869	0
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	31,869	33,240	40
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	-0,552	23,500	60
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	23,500	32,937	0
382	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	N	109,450	113,305	10
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	N	0,087	11,738	30
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	-0,293	0,769	30
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	0,769	7,303	20

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	0,000	2,510	0
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	2,510	2,887	0
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	-0,005	10,850	60
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	10,850	12,050	50
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	12,050	12,800	100
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	12,800	15,979	100
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	P	7,235	8,710	60
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	P	8,710	12,239	80
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	P	12,239	15,888	80
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	-0,019	6,200	90
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	6,200	7,200	60
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	7,200	16,500	90
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	16,500	19,960	90
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	19,960	20,886	60
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	-0,019	6,200	90
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	6,200	7,000	60
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	7,000	19,330	90
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	19,330	20,789	50
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	1,950	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	1,950	9,870	120
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	9,870	22,070	130
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,070	23,600	100
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	23,600	28,960	130
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	28,960	30,060	100
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	30,060	37,416	120
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	37,416	46,850	120
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	46,850	79,050	120
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	79,050	89,500	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	89,500	97,795	120
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	97,795	99,222	100
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	99,222	100,077	70
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	-0,636	2,150	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	2,150	9,870	120
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	9,870	22,040	130
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,040	23,630	100
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	23,630	72,550	120
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	72,550	79,050	100
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	79,050	89,500	80
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	89,500	94,693	120
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	-0,411	42,540	80
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	42,540	141,495	100
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	141,495	142,528	80
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	-0,092	125,481	80
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	-0,288	30,900	90
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	30,900	50,000	70
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	50,000	99,515	90
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	0,251	4,400	70
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	4,400	57,709	100
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	57,709	60,550	80
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	60,550	70,200	100
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	70,200	91,957	90
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	91,957	98,074	90
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	98,074	98,813	40
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	98,813	125,703	90
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	125,703	126,385	40
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	126,385	145,940	90
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	145,940	146,821	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	146,821	152,104	90
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	152,104	152,971	40
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	152,971	174,500	90
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	174,500	193,670	80
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	-0,089	4,500	50
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	4,500	8,950	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	8,950	13,525	0
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	13,525	14,640	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	14,640	16,218	60
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	16,218	18,620	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	18,620	22,450	0
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	22,450	23,000	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	23,000	23,844	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	23,844	36,102	0
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	36,102	37,058	30
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	3,470	4,500	50
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	4,500	8,873	40
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	8,873	13,815	70
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	13,815	18,229	60
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	18,229	23,750	70
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	N	-0,434	8,400	80
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	N	8,400	17,100	60
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	0,062	1,046	80
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	1,046	3,775	120
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	3,775	13,194	80
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	P	4,862	9,062	80
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	N	0,115	10,069	120
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	61,164	66,127	20
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	66,127	103,050	0
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	103,050	106,324	40
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	106,324	142,002	0
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	142,002	144,500	20
411	STARGARD - PYRZYCE	N	-0,300	0,586	50
411	STARGARD - PYRZYCE	N	0,586	26,100	0
413	CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO	N	-0,568	24,852	0
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	N	0,487	4,100	0
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	N	32,330	36,492	0
418	SŁAWNO - DARŁOWO	N	15,289	33,919	80
418	SŁAWNO - DARŁOWO	N	33,919	35,110	20
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	N	18,000	24,911	50
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	N	0,858	23,967	0
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	N	0,050	3,330	0
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	-0,140	0,285	40
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	0,285	5,116	60
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	-0,571	4,200	100
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	4,200	6,437	60
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	N	-0,799	3,818	0
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	N	217,600	240,665	20
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	0,377	3,906	60
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	3,906	5,642	40
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	5,642	7,129	0
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	-0,103	2,294	60
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	2,294	4,205	40
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	-0,103	2,290	40
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	2,290	3,990	40
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	3,990	4,205	40
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,085	3,161	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	N	0,000	3,970	100
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	N	0,000	0,640	40
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	N	0,000	2,151	100
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	N	0,000	1,990	60
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	P	0,000	1,990	60
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	2,752	3,630	50
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	3,630	5,630	60
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	P	2,752	3,730	40
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	P	3,730	6,184	60
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	209,913	211,520	60
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	211,520	211,655	40
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	2,396	5,200	60
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	5,200	6,500	80
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	6,500	6,833	100
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	6,833	30,887	120
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	2,396	5,200	60
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	5,200	6,500	80
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	6,500	7,625	120
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	7,625	7,960	90
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	7,960	31,196	120
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	-2,396	4,700	60
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	4,700	6,100	90
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	6,100	12,584	100
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	-2,396	4,700	60
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	4,700	6,100	90
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	6,100	12,463	100
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	12,600	16,000	80
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	16,000	18,800	120
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	18,800	19,300	120
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	19,300	21,451	100
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	12,355	16,000	80
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	16,000	18,800	120
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	18,800	19,300	120
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	19,300	21,451	100
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	4,689	6,449	60
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	6,449	10,103	40
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	N	209,990	211,655	40
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	15,908	16,056	100
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	16,056	22,800	140
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	22,800	25,500	120
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	25,500	30,286	140
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	N	7,135	8,370	60
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	-0,139	2,250	100
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	2,250	3,346	120
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	P	-0,139	2,250	100
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	P	2,250	3,332	120
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	N	94,180	97,100	30
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	N	97,100	97,790	40
460	GRODNO BRUZI - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA)	N	159,700	161,496	70
461	SVISLAC - GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA)	N	19,100	32,935	70
463	VYSOKOLITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	N	532,491	540,424	70
464	(GRODNO) BRUZI - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	N	159,700	161,496	60
466	SVISLAC - GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) (SZ)	N	19,100	32,990	70
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	94,180	97,100	30
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	97,100	97,790	40
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	94,180	97,100	30
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	97,100	97,790	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]	
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	N	511,700	516,800	40	2)
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	P	511,700	516,800	40	2)
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	N	0,000	5,000	100	2)
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	P	0,000	5,000	100	2)
470	IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ)	N	28,700	37,700	40	2)
470	IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ)	P	28,700	37,700	40	2)
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	N	0,000	7,390	40	2)
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	P	0,000	7,390	40	2)
472	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	N	78,651	84,200	80	2)
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	N	78,651	80,834	50	2)
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	N	80,834	84,200	80	2)
475	CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	N	101,033	101,737	25	2)
475	CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	N	101,737	115,700	40	2)
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	N	0,000	0,700	25	2)
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	N	0,700	8,600	40	2)
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	N	64,397	78,840	100	2)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	N	290,762	291,870	90	2)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	N	291,870	292,571	120	2)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	P	290,762	291,870	90	2)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	P	291,870	292,571	120	2)
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	276,492	277,000	60	2)
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	277,000	279,628	100	2)
480	CESKY TESIN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	N	138,165	139,112	40	2)
481	LICHKOV - LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLESIE)	N	111,000	113,243	70	2)
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	N	90,836	92,511	40	2)
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	N	92,511	92,774	70	2)
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	N	60,329	60,600	40	2)
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	N	60,600	62,089	60	2)
484	JINDRICHOV VE SLEZSKU - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	20,040	25,694	60	2)
485	MIKULOVCE - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	48,726	51,500	50	2)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	N	195,291	199,400	80	2)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	N	199,400	200,107	70	2)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	P	195,291	199,400	80	2)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	P	199,400	200,107	70	2)
487	ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	N	70,900	75,932	60	2)
488	MEDZILABORCE - GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)	N	105,387	119,930	60	2)
489	SKALITE - GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)	N	13,456	20,226	70	2)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	-3,770	-2,400	100	2)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	-2,400	-0,900	80	2)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	-0,900	0,000	40	2)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	-3,770	-2,400	100	2)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	-2,400	-0,700	80	2)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	-0,700	0,000	40	2)
491	GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST	N	-23,720	-22,700	100	2)
491	GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST	N	-22,700	-22,000	40	2)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	N	80,990	82,700	100	2)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	N	82,700	82,856	50	2)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	P	80,990	82,700	100	2)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	P	82,700	82,856	50	2)
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	N	251,770	252,098	80	2)
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	P	251,770	252,098	80	2)
494	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN	N	-2,150	-1,200	80	2)
494	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN	N	-1,200	0,000	40	2)
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	N	13,424	21,765	120	2)
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	P	13,424	21,765	120	2)
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	N	20,958	23,611	60	2)
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	P	20,958	23,611	60	2)

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	N	7,150	8,377	60
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	P	7,150	8,377	60
498	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ	N	13,194	24,800	100
499	TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	N	111,000	119,500	120
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	N	-0,030	1,136	60
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	P	-0,146	1,558	60
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,125	1,434	60
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	P	0,060	1,577	60
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,070	1,804	20
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	N	13,543	13,630	40
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	N	13,717	13,804	40
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	N	-0,248	4,112	40
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	P	0,146	4,112	40
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK	N	0,965	2,523	40
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK	P	0,965	2,472	40
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	-1,250	2,380	80
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	2,380	10,247	80
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	-0,940	2,380	80
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	2,380	10,256	80
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	1,232	3,912	40
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	N	0,000	1,020	60
513	JASZENICA - TŁUSZCZ	N	0,000	3,260	40
515	BIĄŁYSTOK - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE	N	0,000	1,915	0
516	TURCZYN - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE	N	-0,011	1,917	0
517	PAPIERNIA - LAS SUWAŁSKI	N	0,064	2,664	30
520	DOŁY - UJRZANÓW	N	0,000	1,257	40
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	N	0,000	1,190	40
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	N	0,000	2,205	40
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	N	0,001	2,292	40
524	JAŻWY - ŻOŁNIEKA	N	-0,018	1,063	40
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	-0,068	1,320	50
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,320	1,644	50
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	-0,017	0,400	40
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	0,400	1,256	40
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	0,000	1,412	50
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,412	1,805	50
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,180	0,400	30
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,400	1,288	30
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	N	0,530	1,797	60
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	N	0,036	1,384	60
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	P	-0,141	1,511	60
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,188	1,472	40
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,170	1,463	60
533	ARKADIA - PLACENCJA	N	0,000	1,538	60
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	0,624	1,510	60
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	1,510	5,373	100
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,684	3,700	60
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	3,700	5,453	100
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	N	0,000	1,411	60
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	N	0,617	2,496	60
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	0,148	2,908	60
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	N	-0,131	1,462	60
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	P	0,096	1,365	60
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	N	0,000	1,752	60
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	P	0,099	1,686	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	0,875	6,579	80
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	0,831	6,803	80
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	1,059	1,930	80
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	1,930	7,279	60
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	0,765	1,930	80
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	1,930	7,367	60
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	3,537	4,840	60
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	4,840	7,434	60
543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	N	0,074	1,144	60
543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	N	1,144	2,044	60
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,000	0,350	60
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,350	1,144	50
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	0,346	2,234	60
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	2,234	2,591	20
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	N	6,194	10,111	60
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	N	6,146	7,790	40
548	WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	N	0,000	0,127	40
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	N	0,000	0,127	40
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	N	0,542	3,646	60
559	ORLOV - PLAVEC	N	0,000	1,760	60
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	N	0,000	3,626	60
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	N	0,000	2,503	40
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	N	0,000	1,598	60
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,000	0,955	60
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	N	-1,429	2,320	40
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	N	0,000	1,780	40
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	N	-2,032	8,018	40
569	RADKOWICE - BRZĘZINY	N	0,000	2,984	60
570	PSARY - STARZYNY	N	0,252	3,005	100
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	N	0,439	3,921	100
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	N	-1,549	0,462	120
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	N	0,462	7,352	120
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	N	7,352	7,730	100
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	0,132	5,098	80
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	-0,031	4,597	100
575	SZELIGI - MARKÓW	N	-0,167	1,699	60
575	SZELIGI - MARKÓW	N	1,699	3,006	60
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	0,072	3,220	60
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	3,220	4,220	40
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	N	-0,470	7,519	50
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	N	0,000	1,692	0
579	STAWY - DĘBLIN DB	N	0,000	5,658	70
580	WIEPRZ - WIŚLA	N	0,000	0,746	60
580	WIEPRZ - WIŚLA	P	0,027	0,746	60
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	N	-0,526	-0,464	40
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	N	-0,464	3,169	60
585	RADOM - RADOM WSCHODNI	N	-0,789	0,079	40
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	27,390	34,790	40
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	34,790	40,111	50
591	ČESKÝ TESIN TOWAROWY - ČESKÝ TESIN	N	318,486	319,339	40
592	BOHUMÍN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	0,000	2,355	60
592	BOHUMÍN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	2,355	4,279	100
593	BOHUMÍN VRBICE - BOHUMÍN VRBICE R606	N	272,135	273,157	40
593	BOHUMÍN VRBICE - BOHUMÍN VRBICE R606	P	272,135	273,157	40
594	BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	494,600	30
594	BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	494,600	497,690	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]	
594	BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	493,800	494,600	30	2)
594	BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	494,600	497,690	40	2)
595	PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	497,690	30	2)
596	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO SZ)	N	44,600	48,400	50	2)
597	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	N	334,600	339,700	60	2)
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)	N	334,600	336,600	40	2)
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)	N	336,600	339,700	70	2)
599	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	N	44,600	48,400	60	2)
601	KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	N	0,000	1,188	50	
602	KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW OLSZA	N	0,000	0,821	30	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	N	0,000	7,362	60	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	P	2,252	6,333	60	
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	N	-1,465	0,442	40	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	N	-0,323	0,442	40	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	N	0,442	3,965	40	
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	0,000	1,251	30	
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	N	0,198	1,207	60	
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	N	0,000	1,564	60	
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	P	0,000	1,384	60	
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	N	0,000	1,514	60	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	N	0,000	0,866	40	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	N	0,000	2,156	40	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	0,000	6,325	60	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	-0,924	2,400	50	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	2,400	7,617	60	
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	N	0,000	0,395	10	
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	N	-0,551	0,628	40	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIOŃ	N	0,000	4,471	30	
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	N	0,000	1,143	40	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	N	0,166	3,161	60	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	P	0,000	3,108	60	
625	SUCHA BESKIDZKA PÓLNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	N	0,000	0,659	80	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	-0,742	4,943	0	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,943	7,569	50	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	7,569	7,676	0	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,711	4,476	50	
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	N	0,002	3,547	30	
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	0,000	1,737	50	
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	N	0,000	2,001	0	
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE	N	0,000	1,359	30	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	4,440	30	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	4,440	7,051	0	
656	KATOWICE - BRYNÓW	N	-0,025	3,005	80	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	9,651	50	
658	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	N	0,000	0,466	30	
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	-0,399	1,117	30	
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ	N	0,000	0,720	80	
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ	N	0,720	2,966	100	
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	N	0,000	0,957	40	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,000	0,017	30	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,017	5,550	30	1)
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	N	-0,055	2,663	40	
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	N	0,000	1,864	50	
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	N	-0,061	1,941	40	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	N	-0,931	3,959	0	
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	N	-0,092	1,597	0	
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	N	2,641	4,900	0	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,151	2,687	30
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	2,687	3,491	50
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	0,000	1,500	30
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	1,500	3,491	50
674	SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ)	N	0,000	4,140	40
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	0,000	0,796	40
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSB	N	0,000	1,030	40
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	N	0,000	2,137	40
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	P	0,029	2,137	40
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	0,000	1,728	0
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	1,728	2,874	0
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	N	53,293	53,864	60
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	N	-0,141	1,200	30
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	N	1,200	2,308	60
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	P	-1,456	0,460	20
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	P	0,460	2,308	60
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	N	0,000	3,390	30
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB	N	0,000	2,520	60
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	0,144	1,200	0
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	1,200	1,715	0
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	N	-0,085	3,232	60
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	0,000	1,880	20
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	1,880	2,173	40
686	HERBY NOWE - LISWARTA	P	-0,540	0,300	20
687	KALINA - HERBY STARE	N	0,003	1,000	40
687	KALINA - HERBY STARE	N	1,000	2,219	40
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	N	0,000	0,984	60
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	P	-0,045	1,033	30
689	STUDZIONKA - DĘBINA	N	0,106	2,282	100
689	STUDZIONKA - DĘBINA	P	0,000	2,507	100
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	N	-0,011	1,468	60
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	P	0,000	1,474	40
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	N	0,000	5,664	40
694	BRONÓW - BIENIOWIEC	N	0,000	3,217	20
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	N	0,000	0,657	40
696	TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO	N	0,000	0,505	40
697	KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI	N	0,000	1,830	20
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	N	0,093	1,507	50
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,000	0,095	50
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,095	1,505	0
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	1,505	1,703	50
699	OŚWIECIM OWC - OŚWIECIM OWC1	N	0,000	0,499	30
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	-0,337	2,205	50
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	0,075	5,540	90
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	5,540	6,112	80
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	6,112	6,597	90
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	0,157	1,966	30
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	N	0,008	4,415	50
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	N	4,415	5,706	40
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,277	0,600	30
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,600	2,155	30
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	N	0,000	1,292	40
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	P	0,061	1,149	0
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	N	0,000	1,082	0
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	-2,818	1,229	0
709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	N	-0,434	4,211	50
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	N	-0,800	2,048	50

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,000	0,880	30
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,880	2,000	0
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,000	2,420	30
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,420	4,450	50
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	4,450	4,504	30
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	0,000	4,273	40
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	N	0,000	3,515	40
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	0,526	2,632	20
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	2,632	3,106	20
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	0,000	3,400	50
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	3,400	4,400	15
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	1,332	20
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	1,332	1,607	20
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	0,555	20
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1	N	-0,611	2,573	60
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	N	0,000	1,841	20
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	N	-0,400	2,078	60
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	N	1,209	2,157	50
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	N	-0,164	2,247	60
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,570	3,480	60
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	P	0,535	2,353	60
727	TCZEW - MALINOWO	N	0,953	2,185	60
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	-0,220	3,548	60
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	N	-0,017	11,098	60
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	N	-0,022	6,562	60
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,000	2,364	60
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	N	0,000	0,848	30
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	N	0,000	1,130	0
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	N	-0,055	2,474	50
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	P	-0,055	2,474	50
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	N	-0,075	7,610	60
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	N	0,000	3,543	0
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	-0,238	2,600	50
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	2,600	3,637	40
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	-0,301	1,300	60
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	1,300	2,906	40
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	2,906	3,600	40
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	3,600	5,214	60
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	-1,114	1,400	60
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	1,400	2,753	60
741	MIMOWOLA - JAKSICE	N	-0,010	8,464	100
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	-0,010	8,464	100
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	N	-0,203	6,578	30
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	N	0,338	1,711	50
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	N	0,550	2,604	30
747	SZYMAN - SZYMAN LOTNISKO	N	0,000	1,569	60
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	N	5,174	12,771	30
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	P	1,542	6,028	40
751	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI	N	0,297	6,837	60
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,685	1,500	40
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	1,500	2,762	60
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	P	-0,354	2,762	60
753	GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,122	2,391	60
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	N	0,000	1,187	40
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	0,000	1,384	40
755	WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,000	0,993	20
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	N	0,000	2,640	60

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	-0,086	2,400	20
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	2,400	4,563	60
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,175	1,166	0
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	1,166	4,107	40
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,000	2,000	60
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	2,000	3,357	60
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	P	0,000	2,842	60
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	N	0,080	0,480	30
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	N	0,480	1,686	50
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	P	0,140	0,345	40
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	P	0,345	1,507	50
760	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,584	3,350	0
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	N	0,035	0,751	60
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	P	-0,076	0,767	60
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	N	1,162	4,675	20
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	P	-0,106	5,553	20
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	N	-0,179	0,900	40
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	N	0,900	2,627	60
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	N	2,627	3,100	40
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	N	3,100	6,285	30
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	P	-0,135	0,900	40
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB	P	0,900	3,099	30
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	N	2,116	4,454	60
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	P	2,069	4,447	40
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	0,000	0,400	80
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	0,400	2,300	100
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	2,300	2,900	80
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	2,900	4,026	100
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	N	0,121	2,165	20
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	N	0,000	1,222	0
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	N	-0,284	1,821	0
774	MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN	N	0,000	1,825	0
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	N	0,050	3,767	0
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	N	0,239	1,300	40
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	N	1,300	15,400	40
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	N	-0,012	1,163	40
779	STUDNISKA - LAS	N	0,000	0,987	40
780	WILKA 2 - WILKA 1	N	0,000	0,890	0
785	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	24,746	24,991	70
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	24,991	25,093	50
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	25,093	26,102	70
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	26,102	26,400	40
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	26,400	27,300	40
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	27,300	28,000	40
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	28,000	31,209	20
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	31,209	33,333	0
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	N	0,000	0,275	40
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	N	0,089	4,126	40
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	P	0,000	2,674	40
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	N	0,175	4,705	40
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	P	0,000	4,499	40
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	N	-1,055	1,145	40
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,311	1,822	40
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	N	0,000	1,453	60
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,000	4,082	60
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	N	0,241	2,097	80

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
807	SOKOŁOWO WRZEŚNIE - WRZEŚNIA	P	0,000	2,139	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-1,109	-0,838	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	2,120	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	2,120	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	2,120	5,000	120
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	2,120	5,000	120
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	5,000	6,826	100
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	5,000	6,826	100
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-1,067	-0,838	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	2,120	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	2,120	80
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	2,120	6,919	120
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	2,120	6,919	120
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	-0,640	0,800	60
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	0,800	1,901	40
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	-0,296	1,972	60
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	1,972	3,304	60
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	N	0,031	1,497	40
812	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	N	-0,326	3,449	60
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	N	0,000	1,203	60
814	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	N	0,000	1,419	20
815	DURZYN - KROTOSZYN	N	0,158	2,518	40
816	KROTOSZYN - OSUSZ	N	-0,594	2,970	40
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	N	0,000	4,866	50
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	N	0,000	4,947	40
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	-0,013	6,599	100
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	0,239	2,973	90
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	0,000	1,340	40
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	1,340	4,714	40
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	N	-0,052	2,481	60
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	P	0,008	2,481	60
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	N	0,000	0,593	40
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	N	0,000	1,861	40
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100	N	0,000	0,935	40
829	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	N	16,082	16,177	60
830	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	N	10,475	16,477	40
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	5,783	9,264	40
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	9,264	10,082	0
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	10,082	10,338	40
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	P	5,817	8,738	40
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	N	7,016	7,335	40
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	N	9,726	14,243	40
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	N	14,243	15,215	60
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	N	9,516	11,735	40
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	N	11,735	16,056	60
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	N	9,396	10,005	60
836	BIĄŁYSTOK R 1 - BIĄŁYSTOK R 192	N	174,941	177,687	40
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	N	11,764	12,654	60
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	P	11,811	12,785	60
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	N	2,297	3,333	40
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	P	2,297	4,294	40
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	N	0,000	4,088	40
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	N	0,000	4,734	40
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	N	0,000	0,318	40
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	N	23,836	24,010	60
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	N	0,059	0,701	20

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]	
845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	N	0,000	2,300	30	1)
847	KONOPAT - BOCZNICA ZP	N	0,000	2,032	20	1)
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	N	34,350	38,800	40	1)
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,065	2,309	50	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	P	0,065	2,309	60	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	N	-0,906	4,176	50	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	N	-0,023	0,855	50	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	P	-0,023	0,855	50	
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	N	-0,187	2,153	50	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,000	0,149	30	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,149	0,825	30	1)
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	N	0,000	2,722	20	
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	P	0,086	2,675	20	
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	N	0,000	2,868	40	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	-1,414	0,000	30	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	0,000	3,049	30	1)
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	-1,216	0,000	40	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	0,000	4,824	40	1)
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	4,824	9,283	50	1)
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	-0,828	0,000	40	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	0,000	3,144	40	1)
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,783	197,868	40	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,868	200,900	40	1)
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,783	197,868	40	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,868	200,900	40	1)
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)	N	197,873	199,300	40	1)
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	200,900	202,098	40	1)
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	202,098	202,189	40	
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	N	4,641	6,264	40	1)
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	P	4,641	6,264	40	1)
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	N	-0,374	3,400	10	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,000	0,153	0	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,153	0,900	0	1)
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	61,526	63,089	50	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,000	0,104	50	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,104	1,797	50	1)
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,063	0,104	50	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,104	1,537	50	1)
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,000	0,033	30	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,033	1,589	30	1)
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	1,589	1,622	30	
876	WODZIŚLAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	0,000	1,395	30	
876	WODZIŚLAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	1,395	6,238	30	1)
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,000	0,460	30	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,460	1,662	30	1)
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,000	0,033	40	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,033	2,537	40	1)
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	0,000	0,544	40	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	0,544	1,522	40	1)
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	1,522	1,639	40	
882	OŚWIECIM - KWK CZECZOTT	N	-1,151	0,481	30	
882	OŚWIECIM - KWK CZECZOTT	N	0,481	8,400	20	1)
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	0,000	4,300	20	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	4,300	5,900	20	1)
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,000	0,051	30	
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,051	2,000	30	1)
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,000	0,103	30	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,103	2,300	30	1)
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,000	0,103	30	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,103	2,300	30	1)
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,000	0,104	30	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,104	2,800	30	1)
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,000	0,279	20	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,279	2,700	20	1)
888	BYTOM PÓŁNOCNY - MOSTWA	N	0,000	0,093	20	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - MOSTWA	N	0,093	2,600	20	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,000	0,179	40	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,179	0,229	40	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,229	1,430	20	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	1,430	1,629	20	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,000	0,041	30	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,041	3,122	30	1)
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	3,122	4,153	30	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,000	0,041	30	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,041	2,560	30	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,000	1,602	30	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	1,602	2,906	15	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	2,906	3,081	30	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	-0,100	0,116	30	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	0,116	4,200	20	1)
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,000	0,172	0	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,172	1,000	0	1)
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	0,000	1,205	0	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	1,205	4,549	0	1)
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,000	0,080	0	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,080	4,549	0	1)
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,000	0,117	30	
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,117	3,700	30	1)
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,000	0,295	20	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,295	3,870	20	1)
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	N	6,128	10,051	60	
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	N	4,950	7,857	100	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	1,457	2,231	30	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,231	2,239	30	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,239	2,540	30	1)
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	1,648	2,239	30	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	2,239	3,992	30	1)
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	N	-0,149	0,000	40	
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	N	0,000	5,697	40	1)
911	BERNADCZYŃSKA - OSKIERKI	N	1,491	3,759	20	
913	NAREWKA - PLANTA	N	-1,293	2,501	50	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	N	1,884	3,360	10	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,207	3,465	20	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,465	4,607	20	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,332	3,465	20	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,465	3,612	20	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,612	4,331	20	1)
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	N	3,943	4,382	40	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	P	4,034	4,340	40	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	N	125,694	129,585	20	
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	N	0,000	1,120	20	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	N	0,000	0,277	0
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	N	0,000	2,489	40
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	N	0,000	3,109	20
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	-1,129	0,225	30
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	0,225	2,072	30
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	N	0,000	2,015	40
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	N	0,000	1,753	30
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	40
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	40
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	-3,341	0,000	30
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	0,000	18,800	30
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	-0,055	0,050	20
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	0,050	9,154	20
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	N	0,000	1,484	20
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	N	0,000	8,802	30
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	N	2,785	4,066	40
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	N	0,000	1,341	40
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	N	0,930	7,440	40
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	N	1,106	7,610	40
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	N	0,000	1,927	10
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	N	-0,065	3,393	20
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	6,020	20
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	1,204	40
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	1,204	5,554	20
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	N	0,000	0,621	40
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	N	-0,827	4,259	40
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	N	0,000	0,476	40
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	N	0,007	1,339	30
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	0,668	3,163	60
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	3,163	4,423	20
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	0,728	3,163	60
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	3,163	3,352	20
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	N	0,000	1,103	20
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	N	21,755	22,810	70
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	N	0,000	0,296	20
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-0,008	0,239	40
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	0,239	3,499	20
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	N	0,000	1,619	40
967	ŁAWA R 1 - ŁAWA R 142	N	0,000	2,495	60
968	ŁAWA R 2 - ŁAWA R 51	N	0,000	1,422	60
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,000	0,161	40
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,161	2,985	40
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	-0,728	0,695	40
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	0,695	2,880	40
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,000	0,050	10
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,050	1,050	10
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	-0,470	1,289	20
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	1,289	3,354	0
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	3,354	5,085	20
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,000	0,113	10
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,113	1,690	10
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	N	0,000	2,455	20
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,000	0,316	30
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,316	1,499	30
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	N	0,000	1,154	40
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	P	0,000	1,276	40

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]	
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE	N	-0,021	0,958	20	
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE	N	0,958	1,352	20	1)
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	N	0,000	0,317	20	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	N	0,000	0,380	20	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	N	0,380	2,102	0	
981	RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB R 102 T44	N	0,000	0,298	40	
982	ZBAŚZYNEK R 463 - ZBAŚZYNEK R 47 T185a/117/8	N	0,000	2,252	40	
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	N	0,000	0,376	40	
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	N	0,000	2,680	60	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	-0,767	0,085	60	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	0,085	2,750	20	1)
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	N	0,000	1,890	40	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,000	2,770	40	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	N	-0,166	0,908	30	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	N	0,908	5,451	20	
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	N	-0,160	1,000	30	
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	N	1,000	3,991	20	
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	N	-0,146	3,728	40	
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	N	0,108	2,118	40	
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	N	-0,023	0,884	20	
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	N	-0,074	1,491	20	
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	N	-0,161	11,303	30	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,075	0,142	20	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,142	0,626	20	1)
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,000	0,034	20	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,034	1,206	20	1)
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	N	0,547	3,196	40	

Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Maksymalna prędkość [km/h] Maximum speed [km/h]	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	172,000	174,760	160	*
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	172,000	174,500	160	*
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	174,500	177,100	160	-
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	174,760	175,470	100	+
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	175,470	199,380	160	+
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	177,100	199,300	160	-
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	199,300	206,100	160	-
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	199,380	204,180	140	+
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	204,180	231,280	160	+
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	206,100	231,280	160	-
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	231,280	232,420	140	*
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	231,280	232,450	160	*
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	232,420	290,850	160	+
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	232,450	290,850	160	-
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	172,000	174,330	160	*
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	172,000	177,100	160	*
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	174,330	175,470	100	+
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	175,470	199,380	160	+
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	177,100	182,500	160	-
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	182,500	232,450	160	-
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	199,380	204,180	140	+
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	204,180	231,280	160	+
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	231,280	232,450	140	+
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	243,100	251,800	40	*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	243,100	253,700	40	*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	251,800	253,000	80	+
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	253,000	253,700	40	+
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	2,100	25,760	100	*
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	2,100	25,000	120	*
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	25,000	25,760	120	-
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	N	0,753	8,791	40	*
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	N	0,753	8,791	20	*
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	23,000	30,452	30	*
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	23,000	31,258	30	*
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	34,624	43,494	100	*
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	34,624	43,295	100	*
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	43,295	47,618	120	-
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	43,494	47,618	120	+
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	305,250	317,053	70	*
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	305,250	317,053	100	*
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	21,314	25,927	80	*
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	21,314	25,273	80	*
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	25,273	25,927	50	-
150	MOST WIŚLA - CHYBIE	N	7,880	13,459	60	*
150	MOST WIŚLA - CHYBIE	N	7,880	13,459	30	*
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	3,380	5,966	40	*
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	3,380	4,844	40	*
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	4,844	5,966	30	-
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	1,499	3,402	40	*
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	1,499	3,402	30	*
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	P	1,415	3,402	40	*
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	P	1,415	3,402	30	*
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	56,920	60,708	100	*
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	56,920	63,553	120	*
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	60,708	63,553	120	+

283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	77,621	83,577	0	+
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	0,197	0,312	100	+
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	0,240	0,312	100	-
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	5,659	41,955	40	*
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	5,659	41,833	40	*
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	174,500	193,670	80	*
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	174,500	192,484	80	*
460	GRODNO BRUZGI - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA)	N	159,700	161,496	70	+
460	GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO	N	238,574	260,860	70	-
460	GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO	P	238,574	260,860	70	-
461	SVISLAC - GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA)	N	19,100	32,935	70	+
461	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC	N	154,384	168,300	50	-
461	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC	P	154,384	168,300	50	-
464	GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	N	120,000	161,496	60	-
464	(GRODNO) BRUZGI - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	N	159,700	161,496	60	+
464	GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	P	120,000	161,496	60	-
466	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ)	N	0,000	14,000	50	-
466	SVISLAC - GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) (SZ)	N	19,100	32,990	70	+
466	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ)	P	0,000	14,000	50	-
487	ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	P	70,900	75,932	60	-
559	ORLOV - PLAVEC	P	0,000	1,760	60	-
571	CZARNCA - KNAPOWKA	N	0,115	3,921	100	-
571	CZARNCA - KNAPOWKA	N	0,439	3,921	100	+
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	7,569	7,676	0	*
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	7,569	9,163	0	*
672	MACIEJÓW PÓŁNOČNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,151	2,687	30	*
672	MACIEJÓW PÓŁNOČNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,151	3,491	30	*
672	MACIEJÓW PÓŁNOČNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	2,687	3,491	50	+
672	MACIEJÓW PÓŁNOČNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	1,500	3,491	50	*
672	MACIEJÓW PÓŁNOČNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	1,500	2,687	50	*
672	MACIEJÓW PÓŁNOČNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	2,687	3,491	30	-
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	0,000	0,796	40	*
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	0,000	0,848	30	*
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSB	N	0,000	1,030	40	*
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	N	0,000	1,030	40	*
757	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR	N	1,166	4,107	40	*
757	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR	N	1,166	4,107	20	*
888	BYTOM PÓŁNOČNY - MOSTWA	N	0,000	0,093	20	*
888	BYTOM PÓŁNOČNY - KWK CENTRUM	N	0,000	0,093	20	*
888	BYTOM PÓŁNOČNY - MOSTWA	N	0,093	2,600	20	*
888	BYTOM PÓŁNOČNY - KWK CENTRUM	N	0,093	2,600	20	*
911	BERNADCZYNA - OSKIERKI	N	-0,933	3,759	20	-
911	BERNADCZYNA - OSKIERKI	N	1,491	3,759	20	+