

Zmiana nr 5 z dnia 8 kwietnia 2019 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2019/2020

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2019/2020 zmianę nr 5, w wyniku której:

1. Rozdział **Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie – ust. 1** – wyrażenie: „(Dz.U. z 2017 r., poz. 755)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(Dz.U. z 2017 r., poz. 755, ze zm.)”.
2. Rozdział **Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie – ust. 2 pkt 17** – następuje wykreślenie skrótu „EX”.
3. Rozdział **Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie – ust. 2 pkt 21** – wyrażenie: „(Dz.U. z 2017 r., poz. 2136, ze zm.)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(Dz.U. z 2018 r., poz. 2016, ze zm.)”.
4. Rozdział **Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie – ust. 2 pkt 33** – wyrażenie: „(Dz.U. z 2017 r., poz. 755)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(Dz.U. z 2017 r., poz. 755, ze zm.)”.
5. Podrozdział **1.1. [Wprowadzenie] ust. 2** - wyrażenie: „(t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1577, ze zm.)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 505)”.
6. Podrozdział **1.9. [Kolejowe Korytarze Towarowe] ust. 1** zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:
„1. Przez sieć kolejową zarządzaną przez PLK przebiegają trzy międzynarodowe kolejowe korytarze towarowe (RFC), utworzone zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 z dnia 22 września 2010 r. w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy:”.
7. W podrozdziale **1.9. [Kolejowe Korytarze Towarowe] ust. 1** dodany zostaje **pkt 3** w brzmieniu:
*„3) Bursztynowy Korytarz Towarowy nr 11
Przebieg: Koper – Lublana / Zalaszentiván – Sopron / Csorna / (granica węgiersko-serbska) – Kelebia – Budapeszt / Komárom – Leopoldov / Rajka – Bratysława – Žilina – Katowice / Kraków – Warszawa / Łuków – Terespol – (granica polsko-białoruska).”.*
8. Podrozdział **1.9. [Kolejowe Korytarze Towarowe] ust. 2** otrzymuje brzmienie:
„2. Warunki korzystania z kolejowych korytarzy towarowych zawarte są w dokumentach CID. Szczegółowe informacje o ofercie, w tym o wstępnie ustalonych międzynarodowych trasach pociągów, o rezerwie zdolności przepustowej oraz dokumenty CID – publikowane są w języku angielskim na stronach: www.rfc5.eu, www.rfc8.eu oraz www.rfc-amber.eu.”.
9. Podrozdział **2.2.2. [Warunki uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej] ust. 2 pkt 3** - wyrażenie: „(t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 226)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 226, ze zm.)”.
10. Podrozdział **2.4. [Przepisy eksploatacyjne] ust. 1** - wyrażenie: „(t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 360)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 360, ze zm.)”.
11. Podrozdział **2.6. [Towary niebezpieczne] ust. 2** - wyrażenie: „(t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 169, ze zm.)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 382)”.

12. Podrozdział **2.6. [Towary niebezpieczne] ust. 3** – link do strony internetowej otrzymuje brzmienie:
<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/przewoz-towarow-niebezpiecznych>
13. Podrozdział **2.7. [Zasady akceptacji taboru kolejowego] ust. 1** - wyrażenie: „(t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 226)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 226, ze zm.)”.
14. Podrozdział **4.2.1. [Składanie wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej dla tras pociągów] ust. 14** - wyrażenie: „(...) według wzoru stanowiącego **załącznik 6.6** (...)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(...) według wzoru stanowiącego **załącznik 6.6 A** (...)”.
15. Podrozdział **4.2.1. [Składanie wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej dla tras pociągów] ust. 17** otrzymuje brzmienie:
„17. Na liniach wchodzących w skład kolejowych korytarzy towarowych, o których mowa w podrozdziale 1.9., wstępnie ustalone międzynarodowe trasy pociągów oraz rezerwę zdolności przepustowej przydzielają C-OSS. Zasady i procedury przydzielania tras pociągów przez C-OSS są publikowane w dokumentach CID każdego korytarza. Szczegółowe informacje dostępne są w języku angielskim na stronach internetowych korytarzy www.rfc5.eu, www.rfc8.eu oraz www.rfc-amber.eu.”
16. Podrozdział **4.3.1. [Harmonogram rocznego rozkładu jazdy] ust. 1** występujące w tabeli wyrażenie: „*próżne składy pasażerskie*” zastępuje się wyrażeniem: „*pasażerskie niehandlowe*”.
17. Podrozdział **4.3.1. [Harmonogram rocznego rozkładu jazdy] ust. 1** występujące w tabeli wyrażenie: „*lokomotywy do ruchu towarowego (LT, LM, LS, TH)*” zastępuje się wyrażeniem: „*lokomotywy do ruchu towarowego (LT, LS, TH)*”.
18. Podrozdział **4.3.1. [Harmonogram rocznego rozkładu jazdy] ust. 3 pkt 1** otrzymuje brzmienie:
„1) pasażerskie ekspresowe (EC, EN, EI) i międzynarodowe (MM, RM)”;
19. W podrozdziale **4.3.3.2. [Zmiany, w których nie są rozpatrywane wnioski o przydzielenie tras pociągów] ust. 6** zdanie wstępne, wyrażenie: „(...) o których mowa w ust. 4.” - zastąpione zostaje wyrażeniem: „(...) o których mowa w ust. 5.”.
20. Podrozdział **4.3.6. [Korzystanie z linii/odcinków kolejowych, dla których nie jest opracowywany rozkład jazdy pociągów] ust. 4** - wyrażenie: „(t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 360)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 360, ze zm.)”.
21. W podrozdziale **4.9.3. [Przewidywane problemy]** dodany zostaje **ust. 8a** w brzmieniu:
„8a. W przypadku, gdy przewoźnik towarowy korzystający z:
1) OIU Tory ładunkowe, o których mowa w podrozdziale 3.6.2.;
2) OIU Tory postojowe, o których mowa w podrozdziale 3.6.4, w zakresie torów znajdujących się przy placach, rampach ładunkowych lub miejscach, z możliwością prowadzenia prac ładunkowych, niezarządzanych przez PLK;
zakończy czynności wyładunkowe i pozostawi próżny skład, uniemożliwiając innemu przewoźnikowi towarowemu korzystanie z tych torów w celu załadunku lub wyładunku kruszyw, zainteresowany przewoźnik zgłasza do dyspozytora właściwej terytorialnie

ekspozytury Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK, propozycję przestawienia próżnych wagonów na inny tor i ich zabezpieczenie.

Dyspozytor PLK, o którym mowa powyżej, uzgadnia z przewoźnikiem (telefonicznie za numerem i mailowo), którego próżny skład zajmuje ww. tory, przestawienie tych wagonów na inny tor, w ramach tego samego rejonu manewrowego (w przypadku dużych stacji) przez przewoźnika zainteresowanego korzystaniem z torów.

Przewoźnik wykonujący prace manewrowe ponosi pełną odpowiedzialność wobec przewoźnika, którego tabor jest przestawiany, za ewentualne uszkodzenia taboru lub inne szkody zaistniałe w taborze podczas wykonywanych prac manewrowych.

Koszty powstałe z tego tytułu obciążają przewoźnika, który pozostawił próżny skład, będą rozliczone przez PLK na podstawie faktury wystawionej przez przewoźnika ściągającego skład, na zasadach określonych w ust. 5.”.

22. Podrozdział **6.1. [Zasady ustalania opłat] ust. 3** otrzymuje brzmienie:

„3. Zasady ustalania stawek jednostkowych wykorzystywanych do wyznaczenia opłaty podstawowej i manewrowej, w tym sposób ustalania kategorii odcinka linii kolejowej, zawiera **załącznik 13.**”

23. Podrozdział **6.1. [Zasady ustalania opłat] ust. 6** zostaje uchylony.

24. Podrozdział **6.3. [Taryfy]** otrzymuje brzmienie:

„Cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zawiera **załącznik 12.**”

25. Podrozdział **6.3.1. [Minimalny pakiet dostępu] ust. 3** otrzymuje brzmienie:

„3. Sposób ustalania opłaty podstawowej określa **załącznik 12.**”

26. Podrozdział **6.3.1. [Minimalny pakiet dostępu] ust. 6** otrzymuje brzmienie:

„6. Sposób ustalania opłaty manewrowej określa **załącznik 12.**”

27. Podrozdział **6.6. [Zmiany opłat] ust. 2** otrzymuje brzmienie:

„2. „Wykaz linii kolejowych o szerokości torów 1435 mm zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przyporządkowaniem im cennikowych kategorii”, stanowiący **załącznik 14**, podlega aktualizacji w terminach rozpoczęcia zmienionej organizacji ruchu, wskazanych w **załączniku 5.2.**”.

28. Podrozdział **6.8. [Gwarancje finansowe] ust. 2 pkt 2** – link do strony internetowej otrzymuje brzmienie:

https://www.knf.gov.pl/podmioty/wyszukiwarka_podmiotow

29. Podrozdział **7.1. [Organizacja i realizacja przejazdów pociągów] ust. 5** otrzymuje brzmienie:

„5. W przypadku odstępstw od rozkładu jazdy pociągów przy regulowaniu ruchu pociągów obowiązują stopnie pierwszeństwa pociągów wskazane w podrozdziale 4.3.1. ust. 3, z uwzględnieniem wykorzystania zdolności przepustowej oraz minimalizacji opóźnień. Dodatkowo w ruchu towarowym pierwszeństwo mają pociągi jadące zgodnie z rozkładem jazdy.”.

30. Podrozdział **7.2. [Czynności sprawdzające przeprowadzane przez uprawniony personel PLK] – dodaje się ust. 5** w brzmieniu:

„Zasady przejazdów oraz wykaz stanowisk pracowników PLK, dla których wydawane są zezwolenia na przejazd w czynnej kabinie maszynisty przewoźnika – zawiera **załącznik 10**. Pracownik PLK zobowiązany jest do okazania maszyniście imiennego zezwolenia bez wezwania.”

31. Podrozdział **7.4. [Zezwolenia dla pracowników przewoźnika] ust. 3** otrzymuje brzmienie:

„3. Zezwolenia, o których mowa w ust. 1, zachowują ważność na czas w nim określony, jednak nie dłużej niż dwa lata od daty wystawienia.”

32. Podrozdział **7.4. [Zezwolenia dla pracowników przewoźnika] ust. 5** otrzymuje brzmienie:

„5. Dokumenty uprawniające wystawiane są na pisemny wniosek podmiotu występującego, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21”.”

33. Podrozdział **7.4. [Zezwolenia dla pracowników przewoźnika] ust. 6** otrzymuje brzmienie:

„6. Za wydanie zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, wystawiający pobiera opłatę w wysokości 10,00 zł netto od każdego dokumentu.”

34. Podrozdział **7.4. [Zezwolenia dla pracowników przewoźnika] ust. 9** otrzymuje brzmienie:

„9. O utracie zezwolenia przewoźnik, który wystąpił o jego wystawienie informuje pisemnie wystawcę, wyjaśniając okoliczności, w jakich nastąpiła utrata.”

35. Podrozdział **7.4. [Zezwolenia dla pracowników przewoźnika] ust. 10** zostaje uchylony.

36. Załączniki:

- 1) 2.1 (P) Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe,
- 2) 2.1 (A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT,
- 3) 2.1 (T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe,
- 4) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi,
- 5) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru),
- 6) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych,
- 7) 2.5. Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym,
- 8) 2.6. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych,
- 9) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania,
- 10) 2.8. Wykaz odległości przejazdów przyjmowanych do obliczania opłaty manewrowej,
- 11) 2.10 A Wykaz punktów stycznych infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z krajową infrastrukturą kolejową innych zarządców,
- 12) 2.11. Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej,
- 13) 2.14. Linie kolejowe według obszarów działania zakładów linii kolejowych,
- 14) 2.15. Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych,
- 15) 3.2. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących aplikanta i przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- zostają zaktualizowane.

37. Następuje zmiana numeru załącznika 6.6. Wzór wniosku o zarejestrowanie pojazdu kolejowego z napędem w aplikacji OT (Obliczenia Trakcyjne) na:

„6.6 A Wzór wniosku o zarejestrowanie pojazdu kolejowego z napędem w aplikacji OT (Obliczenia Trakcyjne)”,

- a tym samym odpowiedniej modyfikacji ulega Spis załączników.

38. Dodany zostaje załącznik:

„6.6 B Wykaz zarejestrowanych pojazdów trakcyjnych”,

- a tym samym odpowiedniej modyfikacji ulega Spis załączników.