## Wniosek o zarejestrowanie pojazdu kolejowego z napędem w aplikacji ISZTP i SKRJ (Obliczenia Trakcyjne)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Wnioskodawca:  [nazwa i adres] | |  | |
| Nr telefonu | |  | |
| Nr faksu | |  | |
| E-mail | |  | |
| **Dane o pojeździe trakcyjnym** | | | |
| 1 | Nazwa serii zgodnie z opisem na pudle pojazdu, pod jaką pojazd ma być zarejestrowany w ISZTP i SKRJ z oznaczeniem wersji pojazdu, jeśli istnieją różne wersje tej samej serii pojazdu [maksymalnie 10 znaków]\* | |  |
| 2 | Masa własna pojazdu [t] (dotyczy lokomotyw, dla pojazdów z silnikiem spalinowym należy uwzględnić masę paliwa o objętości 2/3 zbiornika). | |  |
| 3 | Masa hamująca R [t] (dotyczy lokomotyw) | |  |
| Masa hamująca P [t] (dotyczy lokomotyw) | |  |
| Masa hamująca G [t] (dotyczy lokomotyw) | |  |
| 4 | Całkowita długość pojazdu za zderzakami [mm] | |  |
| 5 | Liczba osi pojazdu | |  |
| 6 | Prędkość maksymalna pojazdu [km/h] | |  |
| 7 | Średnica koła napędowego pojazdu [mm] | |  |
| 8 | Informacja czy pojazd posiada sterowanie wielokrotne [tak/nie] | |  |
| 9 | Maksymalny nacisk pojazdu na szynę [kN] | |  |
| 10 | Rodzaj pojazdu (lokomotywa elektryczna/spalinowa, e.z.t. autobus szynowy, drezyna) | |  |
| 11 | Masa własna pojazdu w stanie próżnym i ładownym [t]  (dotyczy ezt i autobusów szynowych) | |  |
| 12 | Masa hamująca pojazdu w stanie próżnym i ładownym [t]  (dotyczy ezt i autobusów szynowych) | |  |
| 13 | Minimalny techniczny czas na zmianę czoła w minutach | |  |
| 14 | Czas na zmykanie drzwi w sekundach.  (dotyczy ezt i autobusów szynowych) | |  |
| 15 | Charakterystyka pojazdu rozumiana, jako zależność maksymalnej siły na obręczach kół [kN] od prędkości [km/h] w pełnym zakresie prędkości od 0 do prędkości maksymalnej.  Uwaga:  1. Dla pojazdów trakcyjnych o podwójnej trakcji elektrycznej i spalinowej należy przesłać osobną charakterystykę dla trakcji elektrycznej i osobną dla trakcji spalinowej.  2. Dla lokomotyw spalinowych z ogrzewaniem prądnicą należy przesłać dwie charakterystyki tj. bez ogrzewania pociągu i z ogrzewaniem pociągu. | | Należy przesłać w  formie wykresu lub tabeli jako załącznik do wniosku |
| 16 | Jako załącznik należy przesłać skany dokumentów producenta taboru potwierdzające zgłoszone powyżej dane tego pojazdu lub oświadczenie producenta, że zgłoszone dane są zgodne z rzeczywistymi oraz opisanymi na pudle taboru. | | |

\*oznaczenie, jakie będzie widział przewoźnik przy wyborze pojazdu w ISZTP jeśli są różne wersje tej samej serii o innych parametrach technicznych.

………………………………………

Data, pieczęć i podpis wnioskodawcy