

Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Tor - określenie toru
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),
P – parzysty (na szlaku, stacji).

Km początku - kilometraż początkowego punktu obowiązywania ograniczenia.

Km końca - kilometraż końcowego punktu obowiązywania ograniczenia.

Przeszkoda - nazwa przeszkody będącej przyczyną ograniczenia.

Parametry skrajniowe przeszkody:
– odległość od osi toru [mm],
– wysokość od poziomu główki szyny [mm].

List of restrictions resulting from exceeding of structure gauge of railway line

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

Line No. - railway line number according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

Line name - name of the railway line according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

Track - track designation
N – odd side track (on the open line, station),
P – even side track (on the open line, station).

From km - chainage of the starting point of a section subject to a restriction in use.

To km - chainage of the end point of a section subject to a restriction in use.

Barrier - name of the barrier constituting the cause of the restrictions in use.

Barrier gauge parameters:
– distance from the track axle [mm],
– height measured from the rail head level [mm].

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Przeszkoda Barrier | Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters | |
|----------------------|-------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|-----------------------|---|---|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm] | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 6,893 | 6,893 | dźwigar wiaduktu | 1660 | 0 - 700 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 107,780 | 118,900 | międzytorze | 3750 - 3900 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 118,900 | 143,370 | międzytorze | 3750 - 3800 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 146,700 | 190,000 | międzytorze | 3750 - 3900 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 190,000 | 195,500 | międzytorze | 3650 - 3900 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 195,500 | 198,200 | międzytorze | 3725 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 202,300 | 202,600 | międzytorze | 3715 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 215,900 | 216,000 | międzytorze | 3740 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 215,900 | 216,000 | międzytorze | 3740 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 225,200 | 225,300 | międzytorze | 3740 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 251,000 | 251,100 | międzytorze | 3740 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 262,400 | 262,500 | międzytorze | 3720 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 264,600 | 264,700 | międzytorze | 3730 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 305,000 | 305,100 | międzytorze | 3520 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 307,697 | 307,697 | poręcz | 2170 | 1100 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 312,049 | 312,049 | poręcz | 2160 | 1500 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 312,936 | 312,936 | poręcz | 2100 | 1000 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 318,077 | 318,077 | poręcz | 1580 | 1100 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 142,611 | 142,611 | przepust | 2120 | 1100 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 62,540 | 62,540 | sień trakcyjna | 0 | 4930 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 65,856 | 65,856 | sień trakcyjna | 0 | 5040 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 80,160 | 80,160 | sień trakcyjna | 0 | 5270 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 97,340 | 97,340 | sień trakcyjna | 0 | 5440 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 105,807 | 105,807 | sień trakcyjna | 0 | 5450 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 107,058 | 107,058 | sień trakcyjna | 0 | 5020 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 140,658 | 140,658 | sień trakcyjna | 0 | 4960 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 144,385 | 144,385 | sień trakcyjna | 0 | 5100 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 154,063 | 154,063 | sień trakcyjna | 0 | 5020 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 175,360 | 175,360 | sień trakcyjna | 0 | 5050 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 189,750 | 189,750 | sień trakcyjna | 0 | 4940 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 143,765 | 143,765 | tarcza | 1850 | 750 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 144,093 | 144,925 | tarcza | 1840 | 900 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 155,638 | 155,638 | tarcza | 1980 | 730 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 226,353 | 226,353 | wiadukt kolejowy | 2120 | 0 - 900 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 228,353 | 228,353 | wiadukt kolejowy | 2070 | 0 - 900 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 30,064 | 30,064 | dźwigar mostu | 1572 | 0 - 440 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 6,893 | 6,893 | dźwigar wiaduktu | 1710 | 0 - 700 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 107,780 | 118,900 | międzytorze | 3750 - 3900 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 118,900 | 143,370 | międzytorze | 3750 - 3800 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 146,700 | 190,000 | międzytorze | 3750 - 3900 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 190,000 | 195,500 | międzytorze | 3650 - 3900 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 195,500 | 198,200 | międzytorze | 3725 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 202,300 | 202,600 | międzytorze | 3715 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 215,900 | 216,000 | międzytorze | 3740 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 215,900 | 216,000 | międzytorze | 3740 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 225,200 | 225,300 | międzytorze | 3740 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 251,000 | 251,100 | międzytorze | 3740 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 262,400 | 262,500 | międzytorze | 3720 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 264,600 | 264,700 | międzytorze | 3730 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 305,000 | 305,100 | międzytorze | 3520 | |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 257,426 | 257,624 | peron | 1690 | 650 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 315,400 | 315,620 | peron nr 1 | 1675 | 780 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 309,230 | 309,624 | peron nr 2 | 1600 | 750 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 307,697 | 307,697 | poręcz | 2120 | 1100 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 312,049 | 312,049 | poręcz | 2320 | 1500 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|--|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 318,077 | 318,077 | poręcz | 1690 | 1100 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 310,870 | 310,870 | siatka przeciwporażeniowa | 1960 | 0 - 1720 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 62,540 | 62,540 | sieć trakcyjna | 0 | 4930 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 65,856 | 65,856 | sieć trakcyjna | 0 | 5040 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 80,160 | 80,160 | sieć trakcyjna | 0 | 5190 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 97,340 | 97,340 | sieć trakcyjna | 0 | 5480 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 105,807 | 105,807 | sieć trakcyjna | 0 | 5500 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 107,690 | 107,690 | sieć trakcyjna | 0 | 5040 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 140,658 | 140,658 | sieć trakcyjna | 0 | 4960 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 144,385 | 144,385 | sieć trakcyjna | 0 | 5090 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 154,063 | 154,063 | sieć trakcyjna | 0 | 4960 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 175,360 | 175,360 | sieć trakcyjna | 0 | 4990 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 189,750 | 189,750 | sieć trakcyjna | 0 | 4990 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 112,785 | 112,785 | tarcza | 1860 | 0 - 800 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 128,596 | 128,596 | tarcza | 1860 | 0 - 800 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 176,321 | 176,321 | tarcza | 2060 | 710 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 226,353 | 226,353 | wiadukt kolejowy | 2170 | 0 - 900 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 228,353 | 228,353 | wiadukt kolejowy | 2170 | 0 - 900 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 40,203 | 40,864 | Kładka dla pieszych (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4900 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 172,424 | 172,424 | Kładka dla pieszych (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5170 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 209,179 | 209,179 | Kładka dla pieszych (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5110 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 209,445 | 209,445 | słup trakcyjny | 2160 | |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 0,840 | 0,840 | ściana tunelu | 1390 | 150 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 0,840 | 0,840 | ściana tunelu | 2050 | 150 - 5160 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 30,900 | 31,200 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5000 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 38,602 | 38,667 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5000 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 38,948 | 39,300 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4900 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 86,233 | 86,233 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5150 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 91,728 | 91,728 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5005 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 96,968 | 96,968 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 40,203 | 40,864 | Kładka dla pieszych (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4900 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 209,179 | 209,179 | Kładka dla pieszych (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 172,588 | 172,951 | peron nr 1 | 1590 | 400 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 0,840 | 0,840 | ściana tunelu | 2050 | 830 - 5160 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 0,840 | 0,840 | ściana tunelu | 1750 - 2050 | 0 - 830 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 30,900 | 31,250 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5000 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 38,602 | 38,667 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5000 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 38,947 | 39,300 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4920 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 86,233 | 86,233 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5150 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 91,728 | 91,728 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5005 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 96,968 | 96,968 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 207,684 | 207,684 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5130 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 412,225 | 412,225 | barierka | 2080 | 550 - 1780 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 417,722 | 417,722 | barierka | 2080 | 550 - 1780 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 417,901 | 417,901 | barierka | 2080 | 550 - 1780 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 434,648 | 434,648 | barierka | 2185 | 560 - 1780 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 407,450 | 407,450 | latarnia | 1700 | 0 - 700 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 197,700 | 197,750 | most | 2400 | 4800 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 407,656 | 407,656 | odciąg | 2100 | 1500 - 3400 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 299,071 | 299,400 | peron | 1713 | 760 - 783 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 385,480 | 385,480 | peron | 1640 | 0 - 850 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 307,400 | 307,495 | poręcz | 1950 | 1100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 297,647 | 297,647 | semafor | 1720 | 1720 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 304,198 | 304,198 | semafor | 1900 | 4700 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 380,170 | 380,170 | semafor | 2300 | 4100 - 4800 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 427,441 | 427,441 | semafor | 1805 | 3650 - 4860 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 176,550 | 176,550 | slup | 2190 | 0 - 400 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 379,270 | 379,400 | slup oświetlenia | 2140 | 0 - 4000 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 379,950 | 379,950 | slup trakcyjny | 2180 | 0 - 5000 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 384,329 | 384,329 | slup trakcyjny | 2330 | 0 - 5000 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 384,399 | 384,399 | slup trakcyjny | 2380 | 0 - 5000 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 384,469 | 384,469 | slup trakcyjny | 2300 | 0 - 5000 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 384,538 | 384,538 | slup trakcyjny | 2310 | 0 - 5000 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 290,715 | 290,715 | tarcza | 2130 | 0 - 960 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 387,106 | 387,106 | wiadukt | 2190 | 1000 - 3300 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 462,850 | 462,850 | wskaźnik | 1660 | 0 - 600 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 472,986 | 472,986 | wskaźnik | 2140 | 1840 - 2140 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 413,670 | 413,670 | barierka | 2080 | 550 - 1780 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 417,812 | 417,812 | barierka | 2080 | 550 - 1780 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 418,015 | 418,015 | barierka | 2080 | 550 - 1780 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 389,430 | 389,430 | barierka wiaduktu | 2290 | 0 - 1100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 3,920 | 3,920 | dźwigar wiaduktu | 1697 | 0 - 420 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 406,443 | 406,443 | latarnia | 1820 | 0 - 890 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 378,337 | 378,337 | ogrodzenie | 2100 | 0 - 1500 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 215,848 | 216,048 | peron | 1675 | 533 - 590 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 301,556 | 301,863 | peron | 1717 | 758 - 783 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 385,480 | 385,480 | peron | 1650 | 0 - 850 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 297,647 | 297,647 | semafor | 1720 | 1720 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 343,372 | 343,372 | semafor | 2180 | 5000 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 427,903 | 427,903 | semafor | 1715 | 3650 - 4860 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 428,124 | 428,124 | semafor | 1715 | 3650 - 4860 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 462,213 | 462,213 | semafor | 1790 | 3800 - 5500 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 204,250 | 204,250 | slup | 2170 | 0 - 4000 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 166,956 | 166,956 | tarcza | 2170 | 0 - 860 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 305,095 | 305,095 | tarcza | 2107 | 0 - 940 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 224,810 | 224,810 | wskaźnik | 2190 | 0 - 4100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 472,986 | 472,986 | wskaźnik | 2170 | 1840 - 2140 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 214,819 | 214,911 | wiadukt kolejowy | 2415 | 0 - 3050 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 183,947 | 184,039 | most | 2090 - 2120 | 1100 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 186,289 | 186,307 | most | 2170 | 0 - 1100 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 153,913 | 154,235 | peron | 1570 - 1660 | 250 - 340 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 177,049 | 177,420 | peron | 1455 | 340 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 177,053 | 177,452 | peron | 1535 - 1570 | 355 - 380 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 185,101 | 185,313 | peron | 1560 | 380 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 191,062 | 191,267 | peron | 1585 - 1625 | 244 - 338 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 195,300 | 195,522 | peron | 1570 | 400 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 199,120 | 199,216 | peron | 1520 | 400 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 202,901 | 203,114 | peron | 1560 | 430 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 207,290 | 207,490 | peron | 1550 | 350 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 212,700 | 212,911 | peron | 1550 | 350 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 225,450 | 225,650 | peron | 1580 | 350 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 230,092 | 230,234 | peron | 1630 | 400 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 234,556 | 234,900 | peron | 1600 | 570 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 127,860 | 127,860 | słup oświetleniowy | 2100 | 1200 - 3050 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 136,144 | 136,144 | słup trakcyjny | 2460 | 760 - 3050 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 154,743 | 154,743 | słup trakcyjny | 2150 | 0 - 3050 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 176,502 | 176,502 | słup trakcyjny | 2160 | 0 - 3530 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 176,556 | 176,556 | słup trakcyjny | 2110 | 0 - 3850 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 176,655 | 176,655 | słup trakcyjny | 2195 | 0 - 3850 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 217,817 | 217,817 | słup trakcyjny | 2130 | 0 - 3050 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 217,890 | 217,890 | słup trakcyjny | 2170 | 0 - 3050 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 217,910 | 217,910 | słup trakcyjny | 2020 | 0 - 3050 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 218,270 | 218,770 | słup trakcyjny | 2170 | 0 - 4400 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 109,980 | 109,994 | wiadukt stalowy | 1460 | 0 - 2280 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 73,200 | 74,500 | międzytorze | 3950 | |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 84,403 | 84,703 | Most (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4920 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 84,408 | 84,704 | most strona lewa | 2180 | 4300 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 84,408 | 84,704 | most strona prawa | 2180 | 4220 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 115,733 | 115,745 | most żelbetowy | 2120 | 0 - 1100 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 87,730 | 88,135 | peron | 1590 | 430 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 177,053 | 177,393 | peron | 1500 - 1520 | 315 - 320 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 177,118 | 177,420 | peron | 1520 - 1560 | 390 - 400 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 185,119 | 185,323 | peron | 1583 - 1615 | 280 - 400 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 198,901 | 199,226 | peron | 1540 | 380 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 202,910 | 203,114 | peron | 1550 | 430 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 218,257 | 218,560 | peron | 1530 | 330 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 137,340 | 137,340 | słup trakcyjny | 2450 | 760 - 3050 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 153,703 | 153,703 | słup trakcyjny | 2160 | 1200 - 3050 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 153,703 | 154,740 | słup trakcyjny | 2160 | 1200 - 3050 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 174,912 | 174,912 | słup trakcyjny | 2180 | 0 - 3050 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 88,388 | 88,388 | szafa na słupie trakcyjnym | 2080 | 0 - 1200 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 27,740 | 27,740 | dźwigar wiaduktu | 1360 | 0 - 140 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 59,400 | 59,400 | międzytorze | 3950 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 72,400 | 72,400 | międzytorze | 3920 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 147,100 | 147,100 | międzytorze | 3970 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 154,600 | 154,600 | międzytorze | 3980 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 175,400 | 175,400 | międzytorze | 3980 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 180,000 | 180,000 | międzytorze | 3980 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 195,200 | 195,200 | międzytorze | 3980 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 215,400 | 215,400 | międzytorze | 3910 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 243,200 | 243,200 | międzytorze | 3980 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 243,300 | 243,300 | międzytorze | 3960 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 250,200 | 250,200 | międzytorze | 3950 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 109,200 | 110,900 | międzytorze | 3940 - 3980 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 231,200 | 231,200 | międzytorze R = 630 | 3890 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 208,200 | 208,200 | międzytorze R = 854 | 3940 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 62,700 | 62,700 | międzytorze R=1040 | 3980 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 94,250 | 94,250 | międzytorze R=1150 | 3730 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 128,200 | 128,200 | międzytorze R=1488 | 3860 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 130,060 | 130,264 | peron | 1574 | 390 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 207,030 | 207,280 | peron | 1610 | 510 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 72,709 | 72,909 | peron | 1604 | 394 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 72,709 | 72,909 | peron | 1604 | 394 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Przeszkoda Barrier | Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters | |
|----------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--------------------------------|---|---|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm] | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 93,161 | 93,411 | peron | 1543 | 418 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 211,430 | 211,730 | peron | 1620 | 410 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 224,180 | 224,180 | peron | 1620 | 400 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 237,980 | 238,283 | peron | 1584 | 480 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 248,327 | 248,575 | peron 1 TOR 3 | 1596 | 464 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 248,180 | 248,576 | peron 2 TOR 1 | 1638 | 452 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 174,743 | 175,121 | peron 3 st. Lublin (tor nr 55) | 1648 | 458 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 174,743 | 175,121 | peron 3 st. Lublin (tor nr 57) | 1618 | 440 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 103,873 | 103,873 | słup trakcyjny | 2190 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 103,893 | 103,893 | słup trakcyjny | 2170 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 103,916 | 103,916 | słup trakcyjny | 2190 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 59,400 | 59,400 | międzytorze | 3950 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 72,400 | 72,400 | międzytorze | 3920 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 147,100 | 147,100 | międzytorze | 3970 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 154,600 | 154,600 | międzytorze | 3980 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 175,400 | 175,400 | międzytorze | 3980 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 180,000 | 180,000 | międzytorze | 3980 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 195,200 | 195,200 | międzytorze | 3980 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 215,400 | 215,400 | międzytorze | 3910 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 243,200 | 243,200 | międzytorze | 3980 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 243,300 | 243,300 | międzytorze | 3960 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 243,800 | 243,800 | międzytorze | 3890 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 245,100 | 245,100 | międzytorze | 3680 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 250,200 | 250,200 | międzytorze | 3950 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 109,200 | 110,900 | międzytorze | 3940 - 3980 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 231,200 | 231,200 | międzytorze R = 630 | 3890 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 208,200 | 208,200 | międzytorze R = 854 | 3940 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 62,700 | 62,700 | międzytorze R=1040 | 3980 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 94,250 | 94,250 | międzytorze R=1150 | 3730 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 128,200 | 128,200 | międzytorze R=1488 | 3860 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 135,903 | 136,148 | peron | 1608 | 460 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 192,676 | 192,876 | peron | 1610 | 460 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 207,030 | 207,280 | peron | 1565 | 480 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 211,430 | 211,730 | peron | 1640 | 440 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 251,732 | 251,900 | peron | 1534 | 400 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 72,720 | 72,920 | peron | 1594 | 440 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 72,720 | 72,920 | peron | 1594 | 440 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 80,497 | 80,749 | peron | 1625 | 420 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 107,936 | 108,137 | peron | 1630 | 458 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 145,050 | 145,418 | peron | 1602 | 400 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 167,900 | 168,100 | peron | 1552 | 416 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 164,110 | 164,371 | peron 2 tor 2 | 1576 | 402 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 248,180 | 248,576 | peron 2 TOR 2 | 1652 | 418 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 248,327 | 248,575 | peron 3 TOR 8 | 1586 | 452 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 66,044 | 66,296 | peron Wyspowy | 1554 | 385 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 66,044 | 66,296 | peron Wyspowy | 1554 | 385 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 103,873 | 103,873 | słup trakcyjny | 2070 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 103,893 | 103,893 | słup trakcyjny | 2100 | |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 103,916 | 103,916 | słup trakcyjny | 2140 | |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 316,207 | 316,207 | barierka | 1480 - 1677 | 0 - 715 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 281,211 | 281,211 | kolejowy obiekt inżynieryjny | 2070 | 0 - 700 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 289,076 | 289,076 | kolejowy obiekt inżynieryjny | 1920 | 0 - 500 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 291,449 | 291,449 | kolejowy obiekt inżynieryjny | 2070 | 0 - 1100 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 18,560 | 18,770 | peron | 1600 - 1730 | 770 - 780 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 92,031 | 92,031 | peron - p.o.Lesiów | 1485 | 250 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Przeszkoda Barrier | Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters | |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--------------------------------------|---|---|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm] | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 86,408 | 86,698 | peron- Bartodzieje | 1600 | 382 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 42,895 | 42,895 | peron -Chynów | 1635 | 816 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 81,205 | 81,205 | peron -Kruszyna | 1615 | 450 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 46,333 | 46,539 | peron p.o.Krężel | 1614 | 957 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 49,503 | 49,503 | peron p.o.Michalczew | 1664 | 772 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 40,453 | 40,453 | peron p.o.Sulkowice | 1671 | 896 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 56,436 | 56,436 | peron -Warka | 1590 | 1000 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 317,880 | 317,880 | semafor E1/2 | 2320 | 0 - 3050 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 290,427 | 290,427 | słup trakcyjny | 2090 | 0 - 3050 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 315,664 | 315,664 | wiadukt drogowy | 2047 | 0 - 4500 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 18,560 | 18,770 | peron | 1690 - 1730 | 850 - 880 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 42,895 | 42,895 | peron - Chynów | 1635 | 816 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 113,470 | 113,470 | peron - Rożki | 1641 | 448 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 52,939 | 52,956 | peron p.o. Gośńewice | 1650 | 775 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 46,315 | 46,416 | peron p.o. Krężel | 1643 | 851 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 52,939 | 52,956 | peron p.o.Gośńewice | 1650 | 775 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 46,315 | 46,416 | peron p.o.Krężel | 1643 | 851 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 49,521 | 49,521 | peron p.o.Michalczew | 1666 | 819 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 113,470 | 113,470 | peron Rożki | 1641 | 448 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 317,880 | 317,880 | semafor E1/2 | 2270 | 0 - 3050 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 308,018 | 308,018 | słup trakcyjny | 2010 | 0 - 3050 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 312,990 | 312,990 | słup trakcyjny 312-40 na międzytorzu | 2140 | 0 - 3050 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 315,057 | 315,057 | wiadukt drogowy | 1757 - 1807 | 0 - 3000 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 315,644 | 315,664 | wiadukt drogowy | 2002 - 2062 | 1200 - 3000 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 48,387 | 48,587 | peron (na łuku R = 741) | 1725 | 835 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 241,490 | 241,510 | sieć trakcyjna | 2700 | 4970 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 255,790 | 255,810 | sieć trakcyjna | 2700 | 5000 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 274,870 | 274,890 | sieć trakcyjna | 2700 | 5050 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 278,140 | 278,160 | sieć trakcyjna | 2700 | 4980 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 287,120 | 287,130 | sieć trakcyjna | 2700 | 4900 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 294,000 | 295,000 | sieć trakcyjna | 2700 | 5100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 295,680 | 295,710 | sieć trakcyjna | 2700 | 5100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 295,950 | 295,970 | sieć trakcyjna | 2700 | 4910 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 296,110 | 296,120 | sieć trakcyjna | 2700 | 4950 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 297,330 | 297,350 | sieć trakcyjna | 2700 | 4950 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 297,820 | 297,840 | sieć trakcyjna | 2700 | 4990 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 304,990 | 305,010 | sieć trakcyjna | 2700 | 5060 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 320,160 | 320,180 | sieć trakcyjna | 2700 | 5085 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 326,740 | 326,780 | sieć trakcyjna | 2700 | 5175 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 327,270 | 327,310 | sieć trakcyjna | 2700 | 5105 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 327,695 | 327,730 | sieć trakcyjna | 2700 | 4900 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 241,490 | 241,510 | sieć trakcyjna | 2700 | 4970 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 255,790 | 255,810 | sieć trakcyjna | 2700 | 5000 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 274,870 | 274,890 | sieć trakcyjna | 2700 | 5050 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 278,140 | 278,160 | sieć trakcyjna | 2700 | 4980 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Przeszkoda Barrier | Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters | |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|---|---|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm] | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 287,120 | 287,130 | sieć trakcyjna | 2700 | 4900 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 294,000 | 295,000 | sieć trakcyjna | 2700 | 5100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 295,680 | 295,710 | sieć trakcyjna | 2700 | 5100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 295,950 | 295,970 | sieć trakcyjna | 2700 | 4910 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 296,110 | 296,120 | sieć trakcyjna | 2700 | 4950 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 297,330 | 297,350 | sieć trakcyjna | 2700 | 4950 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 297,820 | 297,840 | sieć trakcyjna | 2700 | 4990 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 304,990 | 305,010 | sieć trakcyjna | 2700 | 5060 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 320,160 | 320,180 | sieć trakcyjna | 2700 | 4965 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 327,695 | 327,730 | sieć trakcyjna | 2700 | 4935 |
| 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | N | 21,950 | 21,950 | Most kolejowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4900 |
| 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | N | 22,165 | 22,165 | Most kolejowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4900 |
| 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | N | 17,250 | 17,250 | Słup - obciążniki naciągu sieci | 2420 | 2500 |
| 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | N | 17,314 | 17,314 | Słup - obciążniki naciągu sieci | 2460 | 2400 |
| 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | N | 19,638 | 19,638 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4900 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N | 2,230 | 3,100 | międzytorze | 3910 - 4000 | |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N | 3,100 | 3,200 | międzytorze | 3850 - 4000 | |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N | 10,484 | 12,000 | międzytorze | 3930 | |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N | 11,960 | 11,960 | sieć trakcyjna | 0 | 4930 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 2,230 | 3,100 | międzytorze | 3910 - 4000 | |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 3,100 | 3,200 | międzytorze | 3850 - 4000 | |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 10,484 | 12,000 | międzytorze | 3930 | |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 10,484 | 10,484 | peron | 1645 | 930 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 11,960 | 11,960 | sieć trakcyjna | 0 | 5160 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 8,870 | 24,650 | międzytorze | 3960 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 26,199 | 47,963 | międzytorze | 3830 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 47,963 | 67,122 | międzytorze | 3910 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 67,122 | 73,519 | międzytorze | 3950 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 76,500 | 89,024 | międzytorze | 3870 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 89,024 | 99,285 | międzytorze | 3840 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 99,285 | 110,663 | międzytorze | 3850 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 75,600 | 75,600 | most - strona lewa | 1780 | 4200 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 75,600 | 75,600 | most - strona prawa | 1730 | 4200 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 75,600 | 76,200 | Most (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4960 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 65,217 | 65,217 | Przejazd (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4980 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 26,969 | 26,969 | semafor L1/2 | 1763 | 4231 - 4300 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 47,921 | 47,921 | semafor S | 1820 | 4100 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 0,070 | 0,070 | sieć trakcyjna | 0 | 5000 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 13,504 | 13,504 | słup 13/24 (odłącznik) | 2172 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 130,560 | 130,560 | słup 130/23 | 2180 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 130,704 | 130,704 | słup 130/27 | 2160 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 130,848 | 130,848 | słup 130/31 | 2190 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 26,239 | 26,239 | słup 26/13 | 2074 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 26,693 | 26,693 | słup 26/30 (odłącznik) | 2070 | 840 - 1440 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 47,685 | 47,685 | słup 47/45 | 2186 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 47,892 | 47,892 | słup 47/50 | 2190 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 67,578 | 67,578 | słup 67/28 | 2010 | 810 - 1170 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 90,010 | 90,010 | słup 90/1 | 2160 | |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Przeszkoda Barrier | Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters | |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|---|---|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm] | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 65,096 | 65,096 | tarcza ToC | 1765 | 4286 - 4300 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 94,300 | 94,300 | wiadukt (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4900 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 87,950 | 87,950 | Wiadukt (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4970 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 91,350 | 91,350 | Wiadukt (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4930 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 14,089 | 14,089 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5060 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 20,935 | 20,935 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5040 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 24,855 | 24,855 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5050 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 25,112 | 25,112 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4900 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 27,750 | 27,750 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4950 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 33,450 | 33,450 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4900 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 36,870 | 36,870 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4920 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 48,320 | 48,320 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4930 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 56,310 | 56,310 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4910 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 65,150 | 65,150 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4970 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 68,550 | 68,550 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5020 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 73,758 | 73,758 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4930 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 94,950 | 94,950 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5000 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 110,947 | 110,947 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5100 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 122,900 | 122,900 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4950 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 128,110 | 128,110 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5050 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 8,870 | 24,650 | międzytorze | 3960 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 26,199 | 47,963 | międzytorze | 3830 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 47,963 | 67,122 | międzytorze | 3910 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 67,122 | 73,519 | międzytorze | 3950 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 76,500 | 89,024 | międzytorze | 3870 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 89,024 | 99,285 | międzytorze | 3840 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 99,285 | 110,663 | międzytorze | 3850 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 34,666 | 34,790 | peron | 1620 | 530 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 141,700 | 141,950 | peron nr 1 | 1554 | 381 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 104,700 | 104,889 | peron nr 2 | 1505 | 300 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 65,217 | 65,217 | Przejazd (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4980 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 12,918 | 12,918 | semafor D | 1720 | 4050 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 88,997 | 88,997 | semafor D | 2302 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 47,137 | 47,137 | semafor D1/2 | 1730 | 4100 - 4300 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 0,070 | 0,070 | sieć trakcyjna | 0 | 5000 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 13,250 | 13,250 | słup 13/10 | 2150 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 13,315 | 13,315 | słup 13/13 | 2110 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 141,703 | 141,703 | słup 141/36 | 2192 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 142,255 | 142,255 | słup 142/12 | 2190 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 142,026 | 142,026 | słup 142/2 | 2170 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 47,486 | 47,486 | słup 47/28 | 2120 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 67,030 | 67,030 | słup 67/2 | 2133 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 67,101 | 67,101 | słup 67/4 | 2123 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 72,947 | 72,947 | słup 72/38 | 2124 | |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|--|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 73,152 | 73,152 | słup 73/5 | 2168 | |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 94,300 | 94,300 | wiadukt (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4900 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 87,950 | 87,950 | Wiadukt (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5150 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 91,350 | 91,350 | Wiadukt (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4930 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 27,750 | 27,750 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4950 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 33,450 | 33,450 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4900 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 36,870 | 36,870 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4920 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 48,320 | 48,320 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4930 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 56,310 | 56,310 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4910 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 68,550 | 68,550 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5020 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 94,950 | 94,950 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5000 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 96,700 | 96,700 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5020 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 122,900 | 122,900 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4950 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 128,110 | 128,110 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5050 |
| 13 | KRUSZE - PILAWA | N | 50,000 | 50,000 | Przejazd (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 5100 |
| 13 | KRUSZE - PILAWA | N | 47,571 | 47,571 | semafor D | 1600 | 4300 - 4500 |
| 13 | KRUSZE - PILAWA | N | 47,822 | 47,822 | słup 47/45 | 2190 | |
| 13 | KRUSZE - PILAWA | N | 27,945 | 27,945 | Wiadukt drogowy (obniżenie sieci trakcyjnej) | 0 | 4900 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 12,606 | 12,606 | most | 2100 | 1100 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 20,955 | 20,955 | most | 2120 | 1100 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 311,900 | 311,900 | semafor | 2050 | 360 - 1030 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 374,423 | 374,423 | semafor | 2150 | 1000 - 3050 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 2,935 | 2,935 | sieć trakcyjna | 0 | 5180 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 350,406 | 350,406 | wiadukt | 690 - 2200 | 3970 - 4780 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 357,845 | 357,845 | wiadukt | 1870 | 3260 - 4750 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 357,845 | 357,845 | wiadukt | 1970 | 3100 - 3180 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 357,845 | 357,845 | wiadukt | 2020 | 3020 - 3100 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 357,845 | 357,845 | wiadukt | 2070 | 1000 - 3020 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 357,845 | 357,845 | wiadukt | 1920 | 3180 - 3260 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 12,606 | 12,606 | most | 2130 | 1100 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 20,955 | 20,955 | most | 2150 | 1100 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 41,400 | 41,400 | sieć trakcyjna | 0 | 4870 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 354,970 | 354,970 | tarcza | 1740 | 4170 - 4730 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 350,406 | 350,406 | wiadukt | 720 - 2230 | 4220 - 4880 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | N | 63,903 | 63,903 | sieć trakcyjna | 0 | 4960 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | N | 66,595 | 66,595 | sieć trakcyjna | 0 | 4920 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | N | 31,190 | 31,190 | słup trakcyjny | 2190 | |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | N | 67,132 | 67,132 | wiadukt | 2050 | 1100 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | P | 63,903 | 63,903 | sieć trakcyjna | 0 | 4960 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | P | 66,595 | 66,595 | sieć trakcyjna | 0 | 4980 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | P | 67,132 | 67,132 | wiadukt | 2050 | 1100 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 2,494 | 2,494 | sieć trakcyjna | 0 | 4930 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 5,065 | 5,082 | sieć trakcyjna | 0 | 5110 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 5,954 | 5,954 | sieć trakcyjna | 0 | 5200 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 16,297 | 16,297 | sieć trakcyjna | 0 | 4900 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 16,765 | 16,765 | sieć trakcyjna | 0 | 4900 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 34,741 | 34,741 | sieć trakcyjna | 0 | 4920 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 46,765 | 46,765 | sieć trakcyjna | 0 | 4900 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 47,386 | 47,386 | sieć trakcyjna | 0 | 5050 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 49,732 | 49,732 | sieć trakcyjna | 0 | 4920 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 50,067 | 50,067 | sieć trakcyjna | 0 | 5000 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 50,564 | 50,564 | sieć trakcyjna | 0 | 5080 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 53,800 | 53,800 | słup trakcyjny | 2160 | |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 15,441 | 15,441 | wiadukt | 2150 | 1100 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N | 19,236 | 19,236 | sieć trakcyjna | 0 | 5240 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N | 25,500 | 25,500 | sieć trakcyjna | 0 | 5452 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N | 9,203 | 9,203 | sieć trakcyjna | 0 | 5400 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N | 4,764 | 4,764 | tarcza Tm11 | 2012 | |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N | 6,279 | 6,279 | tarcza Tm29 | 2016 | |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P | 6,632 | 6,632 | semafor R | 2060 | |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P | 25,500 | 25,500 | sieć trakcyjna | 0 | 5502 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P | 9,203 | 9,203 | sieć trakcyjna | 0 | 5400 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P | 19,236 | 19,236 | sieć trakcyjna | 0 | 5240 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P | 4,764 | 4,764 | tarcza Tm11 | 2023 | |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P | 4,474 | 4,474 | tarcza Tm6 | 2015 | |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 65,870 | 65,870 | filar wiaduktu | 1990 - 2340 | 0 - 4000 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 13,472 | 13,676 | parkan | 2154 | 0 - 1400 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 77,050 | 77,350 | parkan | 2010 | 1060 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 91,600 | 91,900 | parkan | 2150 | 1850 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 91,550 | 91,900 | peron | 1600 | 390 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 108,870 | 109,180 | peron | 1620 | 480 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 138,560 | 138,852 | peron | 1520 | 370 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 17,080 | 17,080 | poręcz mostu | 2170 | 0 - 800 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 35,961 | 35,961 | poręcz mostu | 2450 | 0 - 900 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 46,404 | 46,404 | poręcz mostu | 2370 | 0 - 970 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 110,000 | 110,000 | semafor | 2140 | 0 - 3500 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 109,700 | 109,700 | tarcza Tm | 2160 | 0 - 3800 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 111,028 | 111,028 | tarcza Tm | 2090 | 0 - 900 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 118,991 | 118,991 | tarcza Tm | 2100 | 0 - 850 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 54,950 | 54,950 | żuraw wodny | 2150 - 2225 | 0 - 5600 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 57,000 | 57,200 | parkan | 2210 | 1140 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 13,472 | 13,676 | peron | 1690 | 480 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 27,093 | 27,380 | peron | 1570 | 370 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 103,020 | 103,268 | peron | 1570 | 390 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 108,870 | 109,230 | peron | 1530 | 460 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 4,500 | 4,500 | poręcz | 2200 | 520 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 35,961 | 35,961 | poręcz mostu | 2450 | 0 - 910 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 46,404 | 46,404 | poręcz mostu | 2330 | 0 - 955 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 27,089 | 27,089 | semafor | 2270 | 0 - 3550 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 39,121 | 39,121 | semafor | 2300 | 0 - 3500 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 91,980 | 91,980 | semafor | 2210 | 0 - 3500 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 96,450 | 96,450 | semafor | 2200 | 0 - 3500 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 109,283 | 109,283 | semafor | 2230 | 0 - 3100 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 110,100 | 110,100 | semafor | 2180 | 0 - 4000 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 112,760 | 112,760 | semafor | 2080 | 0 - 4050 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 109,550 | 109,550 | tarcza Tm | 2160 | 0 - 2000 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 118,991 | 118,991 | tarcza Tm | 1950 | 0 - 840 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 54,690 | 54,690 | żuraw wodny | 2170 - 2225 | 0 - 5600 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 69,750 | 69,766 | balustrada | 1900 | 0 - 920 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 63,555 | 63,577 | pas górny blachownicy | 1560 | 0 - 220 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 20,220 | 20,220 | peron - Dęba Opoczyńska tor nr 1 | 1520 | 330 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 51,330 | 51,630 | peron - Przysucha | 1580 | 550 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 46,970 | 47,000 | peron p.o.Smogorzów luk zewnętrzny | 1610 | 390 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 75,400 | 75,610 | peron -Wolanów tor nr 3 | 1605 | 530 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 75,400 | 75,610 | peron -Wolanów tor nr 3 | 1605 | 530 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 75,400 | 75,610 | peron -Wolanów tor nr 3 | 1605 | 530 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 44,040 | 44,230 | peron Zygmuntów | 1555 | 400 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 28,700 | 28,700 | semafor O1 1/3m | 1995 | 0 - 1450 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 29,362 | 29,362 | semafor P2 1/2/m | 1995 | 0 - 1450 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 63,555 | 63,577 | pas górny blachownicy | 1540 | 0 - 250 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 36,020 | 36,020 | peron - Drzewica -luk wewnętrzny | 1620 | 420 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 70,520 | 70,720 | peron - p.o. Chromów | 1615 | 450 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 30,150 | 30,250 | peron - Radzice- luk zewnętrzny | 1600 | 400 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 75,465 | 75,563 | peron - Wolanów | 1540 | 310 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 36,000 | 36,080 | peron Drzewica | 1620 | 420 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 66,937 | 66,937 | peron- p.o. Podbór | 1662 | 380 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 51,600 | 51,600 | peron- Przysucha | 1550 | 420 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 60,820 | 60,850 | peron- Wieniawa | 1640 | 410 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 43,990 | 44,240 | peron Zygmuntów | 1565 | 410 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 44,000 | 44,096 | peron- Zygmuntów | 1565 | 410 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 229,666 | 229,688 | dźwigar blachownicy | 1760 | 0 - 760 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 229,667 | 229,687 | dźwigar blachownicy | 2020 | 0 - 950 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 272,324 | 272,324 | Konstrukcja mostu - strona lewa | 1940 - | 0 - 1100 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 272,324 | 272,324 | Konstrukcja mostu - strona prawa | 2160 - | 0 - 1100 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 227,700 | 227,800 | międzytorze | 3855 | |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 12,140 | 12,140 | peron | 1566 | 330 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 20,900 | 20,900 | peron | 1537 | 330 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 268,900 | 269,185 | peron | 1680 | 410 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 230,070 | 230,140 | peron - Dwikozy | 1565 | 445 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 105,550 | 105,665 | peron - Końskie | 1535 | 448 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 131,545 | 131,545 | peron - p.o. Gilów | 1602 | 415 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 189,010 | 189,010 | peron Ostrowiec Świętokrzyski | 1548 | 400 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 137,410 | 137,410 | peron- p.o. Brzask | 1569 | 400 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 197,500 | 197,520 | peron p.o. Brzustowa Opatowska | 1600 | 395 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 201,040 | 201,080 | peron p.o.Ćmielów | 1580 | 412 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 234,690 | 234,740 | peron- p.o.Metan | 1555 | 420 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 240,660 | 240,660 | peron st. Sandomierz | 1575 | 380 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 240,670 | 240,878 | peron st. Sandomierz | 1540 | 400 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 302,638 | 302,638 | Poręcz mostu - strona lewa | 2110 - | 0 - 900 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 319,479 | 319,479 | Poręcz mostu - strona lewa | 2000 - | 0 - 900 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 302,638 | 302,638 | Poręcz mostu - strona prawa | 2090 - | 0 - 900 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 319,479 | 319,479 | Poręcz mostu - strona prawa | 1980 - | 0 - 900 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 307,744 | 307,744 | Semafor wyjazdowy F | 2150 - | 3050 - |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 15,850 | 15,850 | sieć trakcyjna | 0 | 4930 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 24,254 | 24,254 | sieć trakcyjna | 0 | 5350 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 31,009 | 31,009 | sieć trakcyjna | 0 | 4790 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 24,160 | 24,160 | słup trakcyjny | 2150 | |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 31,009 | 31,009 | trakcja | | 4790 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 11,050 | 11,050 | peron | 1537 | 370 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 20,900 | 20,900 | peron | 1527 | 350 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 252,810 | 252,810 | peron | 1560 | 380 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 152,433 | 152,433 | peron p.o. Marcinków | 1617 | 390 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 15,850 | 15,850 | sieć trakcyjna | 0 | 4930 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 24,254 | 24,254 | sieć trakcyjna | 0 | 5350 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 31,009 | 31,009 | sieć trakcyjna | 0 | 4840 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 20,347 | 24,347 | słup trakcyjny | 2162 | |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 31,009 | 31,009 | trakcja | | 4840 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|---|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 94,981 | 95,029 | balustrada przy chodniku służbowym | 2160 | 0 - 770 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 30,400 | 30,400 | międzytorze | 3930 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 65,200 | 65,200 | międzytorze | 3770 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 65,300 | 65,300 | międzytorze | 3760 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 65,400 | 65,400 | międzytorze | 3760 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 65,500 | 65,500 | międzytorze | 3750 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 65,600 | 65,600 | międzytorze | 3760 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 65,700 | 66,400 | międzytorze | 3750 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 65,100 | 65,100 | międzytorze | 3760 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 14,100 | 14,100 | międzytorze R = 2088 | 3900 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 45,800 | 45,800 | międzytorze R = 615 | 3990 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 16,300 | 16,300 | międzytorze R = 846 | 3950 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 14,200 | 14,200 | międzytorze R=2088 | 3860 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 14,300 | 14,300 | międzytorze R=2088 | 3920 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 16,200 | 16,200 | międzytorze R=846 | 3870 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 18,900 | 18,900 | międzytorze R=846 | 3950 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 19,000 | 19,000 | międzytorze R=846 | 3940 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 20,800 | 20,800 | międzytorze R=846 | 3950 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 20,900 | 20,900 | międzytorze R=846 | 3950 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 27,900 | 27,900 | międzytorze R=846 | 3890 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 28,000 | 28,000 | międzytorze R=846 | 3860 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 3,709 | 3,910 | peron | 1570 | 370 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 14,071 | 14,265 | peron | 1640 | 390 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 22,352 | 22,552 | peron | 1520 | 390 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 30,948 | 31,150 | peron 1 tor nr 1 | 1580 | 400 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 30,948 | 31,150 | peron 1 tor nr 3 | 1620 | 420 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 82,603 | 82,613 | balustrada | 1810 | 0 - 800 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 30,400 | 30,400 | międzytorze | 3930 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 65,200 | 65,200 | międzytorze | 3770 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 65,300 | 65,300 | międzytorze | 3760 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 65,400 | 65,400 | międzytorze | 3760 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 65,500 | 65,500 | międzytorze | 3750 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 65,600 | 65,600 | międzytorze | 3760 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 65,700 | 66,700 | międzytorze | 3750 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 65,100 | 65,100 | międzytorze | 3760 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 14,100 | 14,100 | międzytorze R = 2088 | 3900 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 45,800 | 45,800 | międzytorze R = 615 | 3990 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 16,300 | 16,300 | międzytorze R = 846 | 3950 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 14,200 | 14,200 | międzytorze R=2088 | 3860 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 14,300 | 14,300 | międzytorze R=2088 | 3920 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 16,200 | 16,200 | międzytorze R=846 | 3870 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 18,900 | 18,900 | międzytorze R=846 | 3950 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 19,000 | 19,000 | międzytorze R=846 | 3940 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 20,800 | 20,800 | międzytorze R=846 | 3950 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 20,900 | 20,900 | międzytorze R=846 | 3950 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 27,900 | 27,900 | międzytorze R=846 | 3890 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 28,000 | 28,000 | międzytorze R=846 | 3860 | |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 3,709 | 3,910 | peron | 1551 | 410 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 14,071 | 14,265 | peron | 1596 | 384 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 30,948 | 31,150 | peron nr 2 tor nr 4 | 1608 | 550 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 30,948 | 31,150 | peron nr 2, tor nr 2 | 1664 | 348 |
| 27 | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N | 157,313 | 157,313 | Semafor | 2070 - 2370 | 920 - 4500 |
| 29 | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | 74,190 | 74,190 | Kładka dla pieszych (obniżenie sici trakcyjnej) | 0 | 4900 |
| 29 | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | 39,995 | 39,995 | semafor kształtowy C | 2110 | |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Przeszkoda Barrier | Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters | |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|---|---|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm] | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters |
| 29 | TLUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | 30,630 | 30,630 | słup trakcyjny 30/23 | 2190 | |
| 29 | TLUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | 51,796 | 51,796 | Wiadukt (obniżenie sici trakcyjnej) | 0 | 4900 |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY | N | 11,400 | 11,650 | peron | 1630 | 420 |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY | N | 17,650 | 17,650 | peron | 1510 | 400 |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY | N | 61,504 | 61,565 | peron | 1612 | 410 |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY | N | 75,275 | 75,275 | peron | 1600 | 390 |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY | N | 34,704 | 34,900 | peron NR 1 | 1526 | 406 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 57,773 | 57,778 | most | 2160 | 0 - 1100 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 76,921 | 76,927 | most | 2130 | 0 - 900 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 77,929 | 77,935 | most | 2060 | 0 - 800 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 88,383 | 88,389 | most | 2140 - 2160 | 0 - 880 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 113,865 | 113,871 | most | 2170 | 0 - 1100 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 118,073 | 118,085 | most | 2150 | 0 - 1000 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 136,534 | 136,542 | most | 2200 | 0 - 1000 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 141,650 | 141,660 | most | 2200 | 0 - 800 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 142,500 | 142,506 | most | 2040 | 0 - 800 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 56,907 | 57,207 | peron | 1557 | 440 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 62,440 | 62,681 | peron | 1467 | 430 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 62,762 | 63,012 | peron | 1556 | 440 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 79,445 | 79,697 | peron | 1590 | 350 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 79,445 | 79,690 | peron | 1545 | 340 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 89,980 | 90,238 | peron | 1400 | 330 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 106,655 | 106,855 | peron | 1590 | 380 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 92,390 | 92,420 | wiadukt | 2200 | 0 - 1180 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | P | 44,010 | 44,010 | semafor N 1/2 | 1411 - 1618 | 4380 - 4675 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 7,266 | 7,278 | most | 2150 | 0 - 1100 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 5,604 | 5,744 | peron | 1580 | 345 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 12,800 | 13,000 | peron | 1580 | 360 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 16,625 | 18,850 | peron | 1420 | 360 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 22,525 | 22,730 | peron | 1505 | 370 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 27,080 | 27,225 | peron | 1555 | 360 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 30,766 | 31,080 | peron | 1585 | 370 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 54,120 | 54,350 | peron | 1485 | 310 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 56,380 | 56,465 | peron | 1510 | 325 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 62,645 | 63,165 | peron | 1540 | 320 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | P | 18,637 | 18,850 | peron | 1420 | 360 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | P | 71,000 | 71,200 | peron | 1555 | 340 |
| 34 | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA | N | 0,333 | 0,333 | kątownik na słupie trakcyjnym nr 73/66 | 2132 | 1300 |
| 34 | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA | N | 12,298 | 12,298 | most - strona lewa | 2197 | 0 - 3000 |
| 34 | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA | N | 12,298 | 12,298 | most - strona prawa | 2187 | 0 - 3000 |
| 34 | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA | N | 0,353 | 0,353 | słup trakcyjny nr 73/63 | 2182 | |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 5,229 | 5,229 | most - strona lewa i prawa | 2190 - 2195 | 0 - 3000 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 47,982 | 47,988 | most | 2170 | 1100 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 76,841 | 76,847 | most | 2160 | 0 - 1100 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 76,400 | 76,598 | peron | 1595 - 1600 | 290 - 360 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 25,520 | 25,520 | peron 1 str. lewa | 1642 | 448 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 25,520 | 25,520 | peron 1 str. prawa | 1635 | 443 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 25,520 | 25,520 | peron 2 str. lewa | 1627 | 430 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 75,914 | 75,914 | semafor | 2180 | 0 - 3530 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | P | 76,400 | 76,598 | peron | 1595 - 1640 | 210 - 350 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 7,788 | 8,020 | peron | 1570 | 347 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 28,376 | 28,532 | peron | 1528 | 310 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 37,238 | 37,440 | peron | 1563 | 370 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 82,420 | 82,621 | peron | 1562 | 400 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 5,286 | 5,286 | semafor | 2180 | 0 - 3050 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 102,340 | 102,340 | semafor | 2050 | 1000 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 102,965 | 102,965 | semafor | 2050 | 1000 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 121,690 | 121,690 | semafor | 2100 | 1000 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 150,550 | 150,550 | semafor | 2100 | 1000 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 165,081 | 165,081 | semafor | 2170 | 0 - 1040 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 165,674 | 165,674 | semafor | 2050 | 1000 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 179,813 | 179,813 | semafor | 2180 | 0 - 1270 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 225,367 | 225,367 | semafor | 2140 | 1000 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 1,891 | 1,891 | slup trakcyjny | 2190 | 0 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 1,923 | 1,923 | slup trakcyjny | 2165 | 0 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 2,215 | 2,215 | slup trakcyjny | 2180 | 0 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 2,249 | 2,249 | slup trakcyjny | 2195 | 0 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 2,271 | 2,271 | slup trakcyjny | 2175 | 0 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 2,303 | 2,303 | slup trakcyjny | 2175 | 0 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 2,323 | 2,323 | slup trakcyjny | 2170 | 0 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 2,392 | 2,393 | slup trakcyjny | 2185 | 0 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 102,460 | 102,460 | tarcza manewrowa | 2160 | 1000 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 102,496 | 102,496 | tarcza manewrowa | 2190 | 1000 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | P | 179,665 | 179,665 | latarnia zwrotnika | 2040 | 0 - 1100 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | P | 7,819 | 8,028 | peron | 1513 | 317 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | P | 28,143 | 28,439 | peron | 1555 - 1560 | 300 - 320 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | P | 43,611 | 43,909 | peron | 1529 - 1604 | 262 - 348 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | P | 57,225 | 57,525 | peron | 1600 - 1631 | 325 - 353 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | P | 179,813 | 179,813 | semafor | 2190 | 1000 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | P | 179,813 | 179,813 | semafor | 2090 | 1000 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | P | 180,468 | 180,468 | semafor | 2150 | 1000 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | P | 180,551 | 180,551 | semafor | 2160 | 1000 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | P | 200,947 | 200,947 | semafor | 1720 | 3740 - 4020 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | P | 200,947 | 200,947 | semafor | 2120 | 1000 - 3050 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | P | 201,510 | 201,510 | slup trakcyjny | 2170 | 1650 - 2800 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | P | 201,510 | 201,510 | slup trakcyjny | 2220 | 0 - 1650 |
| 39 | OLECKO - SUWAŁKI | N | 19,095 | 19,295 | peron | 1630 | 330 |
| 39 | OLECKO - SUWAŁKI | N | 23,100 | 23,295 | peron | 1560 | 310 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | N | 8,600 | 8,820 | peron | 1600 | 350 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | N | 12,500 | 12,695 | peron | 1600 | 330 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | N | 18,998 | 19,191 | peron | 1550 | 340 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | N | 46,170 | 46,370 | peron | 1600 | 420 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | N | 54,180 | 54,380 | peron | 1590 | 440 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | N | 67,500 | 67,660 | peron | 1580 | 380 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | N | 98,655 | 98,915 | peron | 1560 | 320 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | N | 34,126 | 34,148 | wiadukt | 1750 - 1800 | 0 - 800 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | P | 32,700 | 32,930 | peron | 1600 | 340 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | P | 67,380 | 67,720 | peron | 1540 | 350 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | P | 82,280 | 82,480 | peron | 1580 | 420 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 83,700 | 83,800 | międzytorze | 3920 | |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 116,600 | 116,700 | międzytorze | 3820 | |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 124,300 | 124,400 | międzytorze | 3910 | |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 130,000 | 130,100 | międzytorze | 3920 | |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 121,346 | 121,346 | most kolejowy | 2070 | 0 - 950 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 134,340 | 134,765 | peron | 1554 | 380 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 151,941 | 152,331 | peron | 1528 | 382 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 156,678 | 156,878 | peron | 1545 | 355 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 161,135 | 161,445 | peron | 1575 | 335 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 151,045 | 151,045 | semafor C | 2537 | 0 - 3050 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 132,802 | 132,802 | slup trakcyjny 132/29 | 2460 | 0 - 3050 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Przeszkoda Barrier | Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters | |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|------------------------------|---|---|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm] | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 133,810 | 133,810 | słup trakcyjny 133/24 | 2140 | 0 - 3050 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 135,982 | 135,982 | słup trakcyjny 135/33 | 2400 | 0 - 3050 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 155,895 | 155,895 | słup trakcyjny 155/16 | 2330 | 0 - 3050 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 164,489 | 164,489 | słup trakcyjny 164/11 | 2410 | 0 - 3050 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 83,700 | 83,800 | międzytorze | 3920 | |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 116,600 | 116,700 | międzytorze | 3820 | |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 124,300 | 124,400 | międzytorze | 3910 | |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 130,000 | 130,100 | międzytorze | 3920 | |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 121,346 | 121,346 | most kolejowy | 1750 | 0 - 700 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 134,340 | 134,765 | peron | 1556 | 440 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 151,941 | 152,331 | peron | 1556 | 417 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 151,045 | 151,045 | semafor B | 2273 | 0 - 3050 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 152,383 | 152,383 | semafor L 1/2 | 2108 | 0 - 3050 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 133,598 | 133,598 | słup trakcyjny 133/18A | 2200 | 0 - 3050 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 134,382 | 134,382 | słup trakcyjny 134/28 | 2082 | 0 - 3050 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 135,841 | 135,841 | słup trakcyjny 135/36 | 2435 | 0 - 3050 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 141,960 | 141,960 | słup trakcyjny 141/42 | 2110 | 0 - 3050 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 144,747 | 144,747 | słup trakcyjny 144/26 | 2363 | 0 - 3050 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 146,148 | 146,148 | słup trakcyjny 146/5 | 2180 | 0 - 3050 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 45,585 | 45,585 | balustrada przepustu | 2090 | 0 - 540 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 18,480 | 18,480 | kolejowy obiekt inżynieryjny | 1870 | 790 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 56,667 | 56,667 | kolejowy obiekt inżynieryjny | 2060 | 590 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 65,900 | 66,000 | międzytorze | 3800 | |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 75,073 | 75,073 | poręcz | 2030 | 1000 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 83,906 | 83,912 | słup trakcyjny | 1590 | 236 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 83,906 | 83,906 | słup trakcyjny | 1589 | 152 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 68,837 | 68,837 | kładka | | 4880 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 65,900 | 66,000 | międzytorze | 3800 | |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 75,073 | 75,073 | poręcz | 2130 | 1000 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 53,880 | 53,880 | semafor F4 1/2 | 2180 | 3050 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 53,500 | 53,500 | słup trakcyjny | 2050 | 0 - 3050 |
| 63 | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ) | N | 26,439 | 27,439 | międzytorze | 3680 | |
| 63 | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ) | N | 27,739 | 27,739 | międzytorze | 3890 | |
| 66 | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE | N | 2,974 | 2,991 | międzytorze | 3920 | |
| 66 | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE | N | 20,343 | 20,611 | peron | 1660 | 460 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 103,350 | 103,350 | międzytorze | 3970 | |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 113,250 | 113,250 | międzytorze | 3930 | |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 2,900 | 2,900 | międzytorze R = 715 | 3970 | |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 142,275 | 142,275 | Obniżenie sieci trakcyjnej | | 4970 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 142,738 | 142,738 | Obniżenie sieci trakcyjnej | | 5040 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 167,651 | 167,651 | Obniżenie sieci trakcyjnej | | 4990 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 102,575 | 102,575 | peron | 1670 | 460 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 115,846 | 115,846 | peron | 1590 | 400 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 122,650 | 122,850 | Peron | 1600 - | 400 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 144,880 | 145,000 | Peron | 1520 - | 380 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 155,700 | 155,810 | Peron 1 | 1590 - | 420 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 151,010 | 151,310 | Peron wyspowy | 1600 - | 400 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 164,020 | 164,220 | Peron wyspowy | 1580 - | 390 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 166,245 | 166,245 | Poręcz mostu - strona lewa | 2080 - | 0 - 1200 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 124,091 | 124,091 | Poręcz mostu - strona prawa | 2040 - | 0 - 1150 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 125,585 | 125,585 | Poręcz mostu - strona prawa | 2130 - | 0 - 1200 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 166,245 | 166,245 | Poręcz mostu - strona prawa | 2040 - | 0 - 1200 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 134,528 | 134,528 | Słup trakcyjny | 2160 - | |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Przeszkoda Barrier | Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters | |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|---|---|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm] | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 167,561 | 167,561 | Słupy dźwigarów głównych mostu kratownicowego - strona lewa | 2147 - | 0 - 3000 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 167,561 | 167,561 | Słupy dźwigarów głównych mostu kratownicowego - strona prawa | 2157 - | 0 - 3000 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 125,950 | 126,200 | Ściana peronu | 1530 - | 380 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 103,350 | 103,350 | międzytorze | 3970 | |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 113,250 | 113,250 | międzytorze | 3930 | |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 2,900 | 2,900 | międzytorze R = 715 | 3970 | |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 142,738 | 142,738 | Obniżenie sieci trakcyjnej | | 5090 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 164,250 | 164,250 | Obniżenie sieci trakcyjnej | | 4990 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 102,575 | 102,575 | peron | 1665 | 460 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 105,270 | 105,270 | peron | 1570 | 420 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 114,170 | 114,370 | peron | 1570 | 420 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 125,950 | 126,200 | Peron | 1560 - | 380 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 134,450 | 134,710 | Peron | 1580 - | 420 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 122,400 | 122,600 | Peron 2 | 1600 - | 400 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 102,800 | 102,800 | peron 2 tor 5 | 1620 | 440 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 122,650 | 122,850 | Peron nieczynny | 1600 - | 400 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 142,770 | 143,075 | Peron wypowy | 1570 - | 380 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 164,020 | 164,220 | Peron wypowy | 1600 - | 450 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 150,775 | 150,775 | Poręcz mostu - strona prawa | 2400 - | 0 - 950 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 150,775 | 150,775 | Poręcz mostu - strona prawa | 1968 - | 0 - 750 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 133,967 | 133,967 | Semafor wyjazdowy C | 1745 - | 3050 - |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 125,788 | 125,788 | Słup trakcyjny | 2110 - 2190 | |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | N | 30,500 | 30,590 | peron | 1590 | 450 |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | N | 13,080 | 13,330 | peron 1 | 1560 | 420 |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | N | 122,355 | 122,355 | peron 1 tor 3 | 1580 | 470 |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | P | 129,900 | 129,900 | peron | 1600 | 440 |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | N | 29,220 | 29,220 | Konstrukcja mostu | 1730 - | 0 - 400 |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | N | 29,220 | 29,220 | Konstrukcja mostu | 1700 - | 0 - 400 |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | N | 33,122 | 33,122 | Konstrukcja mostu | 1800 - 2200 | 0 - 600 |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | N | 33,122 | 33,122 | Konstrukcja mostu | 1800 - 2200 | 0 - 600 |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | N | 64,836 | 64,836 | Konstrukcja mostu | 2170 - | 0 - 5400 |
| 76 | BAKOWIEC - JANIKÓW | N | 10,164 | 10,184 | balustrada | 2010 | 0 - 980 |
| 81 | CHEŁM - WŁODAWA | N | 44,778 | 44,778 | peron | 1560 | 390 |
| 90 | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN | N | 18,291 | 18,291 | poręcz | 1760 | 800 |
| 90 | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN | N | 20,127 | 20,127 | poręcz | 2160 | 1000 |
| 90 | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN | N | 20,346 | 20,346 | poręcz | 2140 | 800 |
| 90 | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN | N | 23,094 | 23,094 | poręcz | 1950 | 1000 |
| 90 | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN | N | 23,365 | 23,365 | poręcz | 2060 | 800 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 219,325 | 219,340 | Bariera | 2200 - | 1300 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 227,820 | 227,840 | Barierka ochronna | 2300 - | 1300 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 232,530 | 232,545 | Barierka ochronna | 2170 - | 1370 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 242,922 | 242,922 | Dźwigar główny - strona lewa i prawa | 1440 - | 200 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 243,845 | 243,845 | Kratownica zamknięta - strona lewa i prawa | 2110 - | 900 - 3000 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 247,772 | 247,772 | Kratownica zamknięta - strona lewa i prawa | 2140 - | 900 - 3050 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 131,903 | 131,903 | Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych | | 4950 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 194,316 | 194,316 | Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych | | 5170 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 123,672 | 123,672 | Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych | | 4950 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 236,040 | 236,040 | Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych | | 5100 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 143,040 | 143,040 | Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych | | 4950 - |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Przeszkoda Barrier | Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters | |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|---|---|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm] | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 157,473 | 157,473 | Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych | | 5000 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 138,170 | 138,170 | Ogrodzenie, dojście do | 2040 - | 1100 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 171,530 | 171,560 | Ogrodzenie, dojście do peronu | 2200 - | 1200 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 181,285 | 181,315 | Ogrodzenie, dojście do peronu nr 1 | 2190 - | 1300 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 1,853 | 1,853 | pasy górne konstrukcji | 1740 | 0 - 740 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 11,205 | 11,414 | peron | 1590 | 0 - 340 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 237,550 | 237,640 | Peron | 1600 - | 350 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 219,100 | 219,310 | Peron nr 1 | 1600 - | 350 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 222,890 | 223,190 | Peron nr 1 | 1540 - | 410 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 227,750 | 227,800 | Peron nr 1 | 1630 - | 340 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 230,420 | 230,465 | Peron nr 1 | 1480 - | 200 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 232,540 | 232,560 | Peron nr 1 | 1500 - | 270 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 242,770 | 242,870 | Peron nr 1 | 1540 - | 350 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 244,400 | 244,800 | Peron nr 2 | 1580 - | 370 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 240,330 | 240,330 | Poręcz - strona prawa | 1790 - | 900 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 247,073 | 247,073 | Poręcz - strona prawa | 2100 - | 1000 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 247,673 | 247,673 | Poręcz - strona prawa | 2120 - | 1000 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 248,521 | 248,521 | Poręcz - strona prawa | 2100 - | 1000 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 179,531 | 179,531 | Poręcz mostu | 1960 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 158,679 | 158,679 | Poręcz obiektu - strona lewa | 2125 - | 950 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 234,703 | 234,703 | Poręcz obiektu - strona lewa | 2160 - | 850 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 203,283 | 203,283 | Poręcz obiektu - strona prawa | 2130 - | 770 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 222,100 | 222,100 | Poręcz obiektu - strona prawa | 2108 - | 900 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 174,234 | 174,234 | Poręcz przepustu | 2140 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 182,777 | 182,777 | Poręcz przepustu | 2100 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 203,289 | 203,289 | Poręcz wiaduktu | 2130 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 137,800 | 137,800 | Poręcz wiaduktu | 2180 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 243,625 | 243,625 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2060 - | 900 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 243,625 | 243,625 | Poręcz wiaduktu - strona prawa | 2000 - | 900 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 257,810 | 257,810 | Słup pomostu Straży Granicznej | 2140 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 110,402 | 110,402 | Słup trakcyjny | 2130 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 143,090 | 143,090 | Słup trakcyjny | 2180 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 157,330 | 157,330 | Słup trakcyjny | 2140 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 157,437 | 157,437 | Słup trakcyjny | 2160 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 157,572 | 157,572 | Słup trakcyjny | 2120 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 173,929 | 173,929 | Słup trakcyjny | 2120 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 194,294 | 194,294 | Słup trakcyjny | 2140 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 194,294 | 194,294 | Słup trakcyjny | 2140 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 194,412 | 194,412 | Słup trakcyjny | 2170 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 194,887 | 194,887 | Słup trakcyjny | 2170 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 195,079 | 195,079 | Słup trakcyjny | 2180 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 227,673 | 227,817 | Słup trakcyjny | 2183 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 232,571 | 232,715 | Słup trakcyjny | 2200 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 244,354 | 244,354 | Słup trakcyjny | 2168 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 245,101 | 245,101 | Słup trakcyjny | 2188 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 219,325 | 219,340 | Bariera | 2200 - | 1200 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 227,820 | 227,840 | Barierka ochronna | 2120 - | 1400 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 227,820 | 227,840 | Barierka ochronna | 2120 - | 1400 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 232,530 | 232,545 | Barierka ochronna | 2220 - | 1370 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 242,922 | 242,922 | Dźwigar główny - strona lewa i prawa | 1580 - | 200 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 243,845 | 243,845 | Kratownica zamknięta - strona lewa | 2120 - | 900 - 3000 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 243,845 | 243,845 | Kratownica zamknięta - strona prawa | 2140 - | 900 - 3000 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 221,280 | 221,280 | Obniżenie sieci trakcyjnej | | 5020 - |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Przeszkoda Barrier | Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters | |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|---|---|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm] | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 184,071 | 184,071 | Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych | | 5000 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 194,316 | 194,316 | Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych | | 5430 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 236,040 | 236,040 | Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych | | 5170 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 150,353 | 150,353 | Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych | | 5030 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 157,473 | 157,473 | Obniżenie sieci trakcyjnej - kładka dla pieszych | | 4980 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 171,530 | 171,560 | Ogrodzenie, dojście do peronu | 2330 - | 1190 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 1,853 | 1,853 | pasy górne konstrukcji | 1730 | 0 - 700 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 11,200 | 11,400 | peron | 1595 | 0 - 390 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 194,300 | 194,665 | Peron 2 | 1570 - | 430 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 194,300 | 194,665 | Peron 2 | 1570 - | 430 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 232,540 | 232,750 | Peron nr 2 | 1630 - | 450 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 227,740 | 227,820 | Peron nr 2 | 1560 - | 380 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 213,030 | 213,310 | Peron wyspowy | 1510 - | 410 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 222,900 | 223,980 | Peron wyspowy | 1600 - | 370 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 235,880 | 235,980 | Peron wyspowy | 1600 - | 420 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 139,933 | 139,933 | Poręcz mostu | 2180 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 179,531 | 179,531 | Poręcz mostu | 1990 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 158,679 | 158,679 | Poręcz obiektu - strona lewa | 2170 - | 950 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 158,679 | 158,679 | Poręcz obiektu - strona prawa | 2170 - | 950 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 136,475 | 136,475 | Poręcz przepustu | 2160 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 171,807 | 171,807 | Poręcz przepustu | 2180 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 174,243 | 174,243 | Poręcz przepustu | 2120 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 174,981 | 174,981 | Poręcz przepustu | 2050 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 128,037 | 128,037 | Poręcz wiaduktu | 1950 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 133,341 | 133,341 | Poręcz wiaduktu | 2250 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 137,800 | 137,800 | Poręcz wiaduktu | 1980 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 136,083 | 136,083 | Poręcz wiaduktu | 2050 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 200,259 | 200,259 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2150 - | 610 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 204,622 | 204,622 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2150 - | 450 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 206,726 | 206,726 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2170 - | 970 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 234,703 | 234,703 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2160 - | 850 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 242,521 | 242,521 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2140 - | 1000 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 243,625 | 243,625 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2040 - | 800 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 243,625 | 243,625 | Poręcz wiaduktu - strona prawa | 2000 - | 800 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 3,780 | 3,780 | semafor L 1/2 na międzytorzu | 2000 | 0 - 3050 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 136,200 | 136,200 | Semafor odstępowy | 2320 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 137,600 | 137,600 | Semafor odstępowy | 2310 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 136,170 | 136,170 | Semafor odstępowy | 2320 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 137,600 | 137,600 | Semafor odstępowy 1376P | 2310 - | 3050 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 131,051 | 131,051 | Słup trakcyjny | 2190 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 131,903 | 131,903 | Słup trakcyjny | | 4950 - |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 143,090 | 143,090 | Słup trakcyjny | 2160 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 143,299 | 143,299 | Słup trakcyjny | 2150 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 157,306 | 157,306 | Słup trakcyjny | 2100 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 157,308 | 157,308 | Słup trakcyjny | 2170 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 157,308 | 157,308 | Słup trakcyjny | 2170 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 166,091 | 166,091 | Słup trakcyjny | 2170 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 194,043 | 194,043 | Słup trakcyjny | 2180 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 194,203 | 194,203 | Słup trakcyjny | 2100 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 209,243 | 209,243 | Słup trakcyjny | 2142 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 213,775 | 213,775 | Słup trakcyjny | 2068 - | |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Przeszkoda Barrier | Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters | |
|----------------------|---------------------------|--------------|------------------------|-------------------|---|---|---|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm] | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 232,643 | 232,643 | Słup trakcyjny | 2198 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 232,571 | 232,571 | Słup trakcyjny | 2148 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 234,437 | 234,437 | Słup trakcyjny | 2166 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 234,437 | 234,437 | Słup trakcyjny | 2063 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 235,802 | 235,802 | Słup trakcyjny | 2198 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 236,320 | 236,320 | Słup trakcyjny | 2168 - | |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 236,388 | 236,388 | Słup trakcyjny | 2168 - | |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | 3,429 | 3,429 | Konstrukcja mostu - strona lewa i prawa | 2240 - | 0 - 1100 |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | 3,430 | 3,430 | Obniżenie sieci trakcyjnej | | 5200 - |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | 2,730 | 2,730 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2260 - | 0 - 1100 |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | 3,332 | 3,332 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2240 - | 0 - 1100 |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | 4,179 | 4,179 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2240 - | 0 - 1180 |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | 5,143 | 5,143 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2186 - | 0 - 900 |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | 5,697 | 5,697 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2030 - | 0 - 1000 |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | 11,290 | 11,290 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2200 - | 0 - 1000 |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | 10,394 | 10,394 | Semafor wjazdowy L | 2250 - | 4200 - |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | 13,279 | 13,279 | Semafor wyjazdowy W102 2 | 2360 - | 4200 - |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | 13,353 | 13,353 | Semafor wyjazdowy X101 2 | 2400 - | 4200 - |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | 13,361 | 13,361 | Tarcza manewrowa Tm 110 | 2420 - | 4200 - |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | 12,770 | 12,770 | Wskaźnik W4 | 2360 - | 2500 - |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 38,604 | 38,604 | balustrada | 1975 | 0 - 925 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 19,587 | 19,587 | barierka ochronna | 2050 - 2070 | 0 - 1100 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 3,650 | 3,750 | Krawędź peronowa | 1592 | 0 - 320 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 5,283 | 5,583 | peron Chrzanów | 1560 | 0 - 350 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 48,487 | 48,487 | poręcz | 2100 | 1000 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 66,896 | 66,896 | poręcz | 2180 | 1000 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 79,337 | 79,337 | poręcz | 2100 | 1000 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 34,328 | 34,328 | semafor A 1/2 | 2000 | 3500 - 5000 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 34,370 | 34,370 | Tarcza ToW | 1980 - 2300 | 3500 - 3800 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 38,604 | 38,604 | balustrada | 2090 | 0 - 825 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 22,053 | 22,053 | barierka ochronna | 1995 - 2025 | 0 - 750 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 28,400 | 28,400 | barierka ochronna | 2090 - 2110 | 0 - 850 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 3,650 | 3,750 | Krawędź peronowa | 1527 | 0 - 390 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 37,666 | 37,666 | peron | 1595 | 0 - 245 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 5,283 | 5,583 | peron Chrzanów | 1580 | 0 - 400 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 66,896 | 66,896 | poręcz | 2050 | 1000 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 79,915 | 79,915 | poręcz | 2100 | 1000 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 34,370 | 34,370 | Tarcza ToU | 1680 - 2307 | 3750 - 4350 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 59,765 | 59,765 | słup trakcyjny 59/21 | 2010 | 760 - 3050 |
| 95 | KRAKÓW MYDŁNIKI - PODŁĘŻE | N | 29,610 | 29,900 | Krawędź peronowa | 1577 | 0 - 425 |
| 95 | KRAKÓW MYDŁNIKI - PODŁĘŻE | N | 3,747 | 3,747 | Wiadukt | 2000 - 2223 | 0 - 3050 |
| 95 | KRAKÓW MYDŁNIKI - PODŁĘŻE | N | 15,941 | 15,941 | Wiadukt | 1730 - 1990 | 0 - 3050 |
| 95 | KRAKÓW MYDŁNIKI - PODŁĘŻE | N | 11,400 | 11,400 | wiadukt drogowy | 1680 - 2060 | 0 - 3050 |
| 95 | KRAKÓW MYDŁNIKI - PODŁĘŻE | P | 11,500 | 11,500 | Semafor A 1/2 | 2000 | 0 - 3050 |
| 95 | KRAKÓW MYDŁNIKI - PODŁĘŻE | P | 3,747 | 3,747 | Wiadukt | 1944 - 2210 | 0 - 3050 |
| 95 | KRAKÓW MYDŁNIKI - PODŁĘŻE | P | 15,941 | 15,941 | Wiadukt | 1890 - 2060 | 0 - 3050 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 112,095 | 112,110 | most stalowy | 2263 | 1485 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 118,778 | 118,804 | most stalowy | 2461 | 1684 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 134,240 | 134,255 | most stalowy | 2026 | 836 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 137,832 | 137,840 | most stalowy | 2208 | 1045 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 111,010 | 111,310 | peron | 1632 | 506 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 128,200 | 128,500 | peron | 1680 | 509 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 129,623 | 130,136 | tunel | 1927 | 3925 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 69,568 | 69,568 | dźwigar | 1600 | 400 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|---|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 70,583 | 70,583 | dźwigar | 1700 | 400 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 71,653 | 71,653 | dźwigar żebra | 2000 | 900 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 65,743 | 65,743 | poręcz | 2110 | 1000 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 74,391 | 74,391 | poręcz | 2160 | 1000 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 76,196 | 76,196 | poręcz | 1810 | 1600 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 76,196 | 76,445 | poręcz | 2170 | 1000 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 4,771 | 4,785 | poręcz mostu | 2130 | 0 - 900 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 18,133 | 18,139 | poręcz mostu | 2150 | 0 - 910 |
| 98 | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N | 2,405 | 2,515 | most stalowy | 2225 | 1050 |
| 98 | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N | 10,144 | 10,215 | most stalowy | 2220 | 1040 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW | N | 11,716 | 11,716 | kolejowy obiekt inżynierski | 1650 - 1830 | 0 - 690 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW | P | 11,706 | 11,706 | kolejowy obiekt inżynierski | 1520 - 1730 | 0 - 680 |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 3,400 | 3,400 | Konstrukcja mostu | 2180 - | 1000 - 3100 |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 23,122 | 23,122 | Konstrukcja mostu | 2140 - | 1000 - 3250 |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 70,522 | 70,522 | Konstrukcja mostu - strona lewa i prawa | 2117 - | 0 - 1050 |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 16,284 | 16,554 | Peron | 1580 - | 440 - |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 18,850 | 18,900 | Peron | 1550 - | 360 - |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 39,330 | 39,570 | Peron | 1580 - | 360 - |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 46,100 | 46,300 | Peron | 1420 - | 310 - |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 57,470 | 57,720 | Peron | 1510 - | 360 - |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 74,538 | 74,538 | Poręcz mostu - strona lewa | 1910 - | 0 - 700 |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 74,538 | 74,538 | Poręcz mostu - strona prawa | 2250 - | 0 - 700 |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 71,521 | 71,521 | Semafor wyjazdowy N2 | 1860 - | 3050 - |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 1,439 | 1,439 | Tarcza ostrzegawcza ToR | 2370 - | 3050 - |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | N | 1,750 | 1,950 | Słup oświetleniowy | 2070 - | |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | N | 1,573 | 1,573 | Słup trakcyjny | 2170 - | |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | N | 1,609 | 1,609 | Słup trakcyjny | 2170 - | |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | N | 1,882 | 1,882 | Słup trakcyjny | 2180 - | |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | N | 2,006 | 2,006 | Słup trakcyjny | 2150 - | |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | N | 2,227 | 2,227 | Słup trakcyjny | 2180 - | |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | N | 33,158 | 33,186 | most stalowy | 2140 | 1400 |
| 104 | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ | N | 50,874 | 50,940 | most stalowy | 2180 | 1000 |
| 104 | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ | N | 65,659 | 65,701 | most stalowy | 1800 | 800 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 41,459 | 41,459 | Konstrukcja mostu | 1700 - | 0 - 450 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 41,459 | 41,459 | Konstrukcja mostu | 1700 - | 0 - 450 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 16,460 | 16,460 | Poręcz przepustu | 2020 - | 0 - 800 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 16,812 | 16,812 | Poręcz przepustu | 2010 - | 0 - 1000 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 18,344 | 18,344 | Poręcz przepustu | 2170 - | 0 - 800 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 39,046 | 39,046 | Poręcz przepustu | 2140 - | 0 - 850 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 10,163 | 10,163 | Poręcz wiaduktu | 2150 - | 0 - 700 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 47,395 | 47,395 | Semafor C2 | 2070 - | 3050 - |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 15,150 | 15,150 | Ściana czołowa peronu | 1540 - | 300 - |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 15,200 | 15,200 | Ściana czołowa peronu | 1500 - | 300 - |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 21,737 | 21,737 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa | 1840 - 2230 | 900 - 1800 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 28,915 | 28,915 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa | 1470 - 1700 | 0 - 700 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 32,571 | 32,571 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa | 1590 - 2220 | 750 - 3050 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 35,737 | 35,737 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa | 1540 - 2280 | 0 - 700 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 21,737 | 21,737 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa | 1820 - 2250 | 900 - 1800 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 28,915 | 28,915 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa | 1460 - 1710 | 0 - 700 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|---|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 32,548 | 32,548 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa | 1500 - 2220 | 800 - 3050 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 32,571 | 32,571 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa | 1570 - 2220 | 750 - 3050 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 35,737 | 35,737 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa | 1590 - 2200 | 0 - 700 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 21,737 | 21,737 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa | 1800 - 2260 | 900 - 1800 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 28,915 | 28,915 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa | 1440 - 1640 | 0 - 700 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 21,737 | 21,737 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa | 1800 - 2190 | 900 - 1800 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 30,255 | 30,255 | Poręcz mostu - strona lewa | 2120 - | 0 - 900 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 31,723 | 31,723 | Poręcz mostu - strona lewa | 1920 - | 0 - 900 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 38,763 | 38,763 | Poręcz na końcu mostu - strona lewa | 2120 - | 0 - 1000 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 38,763 | 38,763 | Poręcz na końcu mostu - strona prawa | 2140 - | 0 - 1000 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 45,391 | 45,391 | Poręcz na końcu przepustu - strona lewa | 2020 - | 0 - 700 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 40,962 | 40,962 | Poręcz na moście | 2200 - | 0 - 900 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 38,763 | 38,763 | Poręcz na początku mostu - strona lewa | 2140 - | 0 - 1000 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 38,763 | 38,763 | Poręcz na początku mostu - strona prawa | 2170 - | 0 - 1000 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 49,321 | 49,321 | Poręcz na przepuscie - strona lewa | 2010 - | 0 - 1000 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 6,259 | 6,259 | Poręcz na środku mostu | 2130 - | 0 - 900 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 16,218 | 16,218 | Poręcz na środku mostu | 2170 - | 0 - 1000 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 20,006 | 20,006 | Poręcz na środku mostu | 2110 - | 0 - 1000 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 42,607 | 42,607 | Poręcz na środku mostu | 2170 - | 0 - 900 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 34,264 | 34,264 | Poręcz przepustu | 2160 - | 0 - 1000 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 20,753 | 20,753 | Poręcz wiaduktu | 2000 - | 0 - 1050 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 2,221 | 2,221 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2100 - | 0 - 900 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 2,221 | 2,221 | Poręcz wiaduktu - strona prawa | 2100 - | 0 - 900 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 21,330 | 21,330 | Poręcz wiaduktu - strona prawa | 2125 - | 0 - 1000 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 1,562 | 1,562 | Semafor SpR | 2169 - | 3050 - |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 1,450 | 1,450 | Słup oświetleniowy | 2150 - | |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 1,405 | 1,405 | Słup oświetleniowy | 2150 - | |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 5,037 | 5,037 | Ściana czoła peronu | 1650 - | 360 - |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 14,842 | 14,842 | Ściana czoła peronu | 1570 - | 360 - |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 20,350 | 20,350 | Ściana czoła peronu | 1650 - | 400 - |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 29,980 | 29,980 | Ściana czoła peronu | 1550 - | 290 - |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 43,077 | 43,077 | Ściana czoła peronu | 1580 - | 300 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 41,734 | 41,734 | Konstrukcja mostu - strona lewa | 2090 - | 1000 - 2500 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 41,856 | 41,856 | Konstrukcja mostu - strona lewa | 2330 - | 1000 - 2500 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 42,437 | 42,437 | Konstrukcja mostu - strona lewa | 2170 - | 0 - 3400 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 87,881 | 87,881 | Konstrukcja mostu - strona lewa | 2140 - | 0 - 950 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 41,795 | 41,795 | Konstrukcja mostu - strona prawa | 2050 - | 1000 - 2200 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 41,841 | 41,841 | Konstrukcja mostu - strona prawa | 2030 - | 1000 - 2500 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 41,856 | 41,856 | Konstrukcja mostu - strona prawa | 2080 - | 1000 - 2500 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 42,437 | 42,437 | Konstrukcja mostu - strona prawa | 2150 - | 0 - 3400 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 87,881 | 87,881 | Konstrukcja mostu - strona prawa | 2120 - | 0 - 950 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 115,087 | 115,087 | Konstrukcja mostu z ukosami - II przęsło - strona lewa | 1800 - 2070 | 900 - 2900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 115,087 | 115,087 | Konstrukcja mostu z ukosami - II przęsło - strona prawa | 1780 - 2060 | 900 - 2900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 103,116 | 103,116 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa | 1950 - 2300 | 0 - 1000 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 114,154 | 114,154 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa | 1820 - 2080 | 900 - 2200 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Przeszkoda Barrier | Parametry skrajniowe przeszkody Barrier gauge parameters | |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|---|---|---|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] Distance from the track axle [mm] | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] Barrier gauge parameters |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 116,586 | 116,586 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa | 1970 - 2180 | 0 - 1000 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 120,210 | 120,210 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa | 2000 - 2160 | 0 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 131,236 | 131,236 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa | 2000 - 2140 | 400 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 154,528 | 154,528 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona lewa | 1530 - 1750 | 400 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 103,116 | 103,116 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa | 1920 - 2290 | 0 - 1000 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 116,586 | 116,586 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa | 1950 - 2150 | 0 - 1000 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 120,210 | 120,210 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa | 1980 - 2150 | 0 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 131,236 | 131,236 | Konstrukcja na końcu mostu z ukosami - strona prawa | 2000 - 2180 | 400 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 152,343 | 152,343 | Konstrukcja na końcu wiaduktu z ukosami - strona lewa | 1530 - 1750 | 400 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 155,079 | 155,079 | Konstrukcja na końcu wiaduktu z ukosami - strona lewa | 1510 - 1720 | 400 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 152,343 | 152,343 | Konstrukcja na końcu wiaduktu z ukosami - strona prawa | 1540 - 1770 | 400 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 155,079 | 155,079 | Konstrukcja na końcu wiaduktu z ukosami - strona prawa | 1470 - 1730 | 400 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 103,116 | 103,116 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa | 1910 - 2330 | 0 - 1000 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 114,154 | 114,154 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa | 1920 - 2120 | 900 - 2200 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 116,586 | 116,586 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa | 2010 - 2220 | 0 - 1000 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 120,210 | 120,210 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa | 2030 - 2180 | 0 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 131,236 | 131,236 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa | 1940 - 2050 | 400 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 154,528 | 154,528 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona lewa | 1580 - 2170 | 400 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 103,116 | 103,116 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa | 1870 - 2280 | 0 - 1000 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 114,154 | 114,154 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa | 1900 - 2120 | 900 - 2200 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 116,586 | 116,586 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa | 1910 - 2110 | 0 - 1000 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 120,210 | 120,210 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa | 1940 - 2150 | 0 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 131,236 | 131,236 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa | 2060 - 2250 | 400 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 154,528 | 154,528 | Konstrukcja na początku mostu z ukosami - strona prawa | 1570 - 2200 | 400 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 152,343 | 152,343 | Konstrukcja na początku wiaduktu z ukosami - strona lewa | 1530 - 1750 | 400 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 155,079 | 155,079 | Konstrukcja na początku wiaduktu z ukosami - strona lewa | 1530 - 1760 | 400 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 152,343 | 152,343 | Konstrukcja na początku wiaduktu z ukosami - strona prawa | 1540 - 1770 | 400 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 155,079 | 155,079 | Konstrukcja na początku wiaduktu z ukosami - strona prawa | 1500 - 1760 | 400 - 600 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 31,118 | 31,118 | Poręcz mostu - strona prawa | 2090 - | 0 - 850 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 67,685 | 67,685 | Poręcz na moście - strona lewa | 2140 - | 0 - 1000 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 69,618 | 69,618 | Poręcz na moście - strona lewa | 2130 - | 0 - 950 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 80,684 | 80,684 | Poręcz na moście - strona lewa | 2030 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 96,534 | 96,534 | Poręcz na moście - strona lewa | 2150 - | 0 - 1000 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 115,531 | 115,531 | Poręcz na moście - strona lewa | 2110 - | 0 - 1050 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 119,153 | 119,153 | Poręcz na moście - strona lewa | 2100 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 135,853 | 135,853 | Poręcz na moście - strona lewa | 2090 - | 0 - 1050 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|---|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 138,610 | 138,610 | Poręcz na moście - strona lewa | 2200 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 138,764 | 138,764 | Poręcz na moście - strona lewa | 1980 - | 0 - 1050 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 138,885 | 138,885 | Poręcz na moście - strona lewa | 2140 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 143,628 | 143,628 | Poręcz na moście - strona lewa | 1900 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 147,290 | 147,290 | Poręcz na moście - strona lewa | 2135 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 147,611 | 147,611 | Poręcz na moście - strona lewa | 1920 - | 0 - 1000 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 153,253 | 153,253 | Poręcz na moście - strona lewa | 2200 - | 0 - 1050 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 91,850 | 91,850 | Poręcz na moście - strona lewa i prawa | 2140 - | 0 - 850 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 42,437 | 42,437 | Poręcz na moście - strona prawa | 1850 - | 0 - 800 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 66,578 | 66,578 | Poręcz na moście - strona prawa | 2070 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 69,618 | 69,618 | Poręcz na moście - strona prawa | 2170 - | 0 - 950 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 80,684 | 80,684 | Poręcz na moście - strona prawa | 1940 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 119,153 | 119,153 | Poręcz na moście - strona prawa | 2050 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 135,853 | 135,853 | Poręcz na moście - strona prawa | 2170 - | 0 - 1050 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 138,764 | 138,764 | Poręcz na moście - strona prawa | 1990 - | 0 - 1050 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 138,885 | 138,885 | Poręcz na moście - strona prawa | 2100 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 143,628 | 143,628 | Poręcz na moście - strona prawa | 2100 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 146,655 | 146,655 | Poręcz na moście - strona prawa | 2200 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 147,611 | 147,611 | Poręcz na moście - strona prawa | 2190 - | 0 - 1000 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 153,253 | 153,253 | Poręcz na moście - strona prawa | 2150 - | 0 - 1050 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 155,811 | 155,811 | Poręcz na moście - strona prawa | 2030 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 61,513 | 61,513 | Poręcz na moście - strona prawa i lewa | 2170 - | 0 - 850 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 130,912 | 130,912 | Poręcz na przepuszczeniu - strona lewa | 2080 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 59,501 | 59,501 | Poręcz na przepuszczeniu - strona prawa | 2035 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 152,649 | 152,649 | Poręcz na przepuszczeniu - strona prawa | 2100 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 79,519 | 79,519 | Poręcz na skrzydłach wiaduktu - strona lewa i prawa | 2170 - | 0 - 950 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 114,392 | 114,392 | Poręcz na wiadukcie - strona lewa | 2170 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 132,600 | 132,600 | Poręcz na wiadukcie - strona lewa | 2112 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 135,122 | 135,122 | Poręcz na wiadukcie - strona lewa | 2080 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 138,132 | 138,132 | Poręcz na wiadukcie - strona lewa | 2200 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 114,392 | 114,392 | Poręcz na wiadukcie - strona prawa | 1997 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 122,255 | 122,255 | Poręcz na wiadukcie - strona prawa | 2180 - | 0 - 1050 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 122,324 | 122,324 | Poręcz na wiadukcie - strona prawa | 2170 - | 0 - 700 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 135,122 | 135,122 | Poręcz na wiadukcie - strona prawa | 2170 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 142,768 | 142,768 | Poręcz na wiadukcie - strona prawa i lewa | 2130 - | 0 - 1000 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 39,390 | 39,390 | Poręcz przepustu - Strona prawa | 2020 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 39,726 | 39,726 | Poręcz skrzydła mostu - strona lewa | 2150 - | 0 - 900 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 38,957 | 38,957 | Semafor A1/2 | 2420 - | 3050 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 67,370 | 67,370 | Semafor A1/2 | 2390 - | 3050 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 75,606 | 75,606 | Semafor C | 2169 - | 3050 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 92,265 | 92,265 | Semafor C | 2149 - | 3050 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 60,600 | 60,600 | Semafor E2 | 2155 - | 3050 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 45,585 | 45,585 | Semafor H1 | 2090 - | 3050 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 46,094 | 46,094 | Semafor J22 | 2170 - | 3050 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 113,529 | 113,529 | Semafor wyjazdowy H2 | 2184 - | 3050 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 113,159 | 113,159 | Semafor wyjazdowy karzelek D | 2039 - | 1200 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 113,529 | 113,529 | Semafor wyjazdowy karzelek J2 | 1954 - | 3050 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 39,460 | 39,460 | Słup oświetleniowy | 2160 - | |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 38,395 | 38,395 | Słup oświetleniowy | 2180 - | |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 31,100 | 31,100 | Ściana czołowa peronu | 1600 - | 410 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 35,012 | 35,012 | Ściana czołowa peronu | 1520 - | 350 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 45,620 | 45,620 | Ściana czołowa peronu | 1700 - | 420 - |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------------|--|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 46,080 | 46,080 | Ściana czołowa peronu | 1530 - | 320 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 94,615 | 94,615 | Ściana czołowa peronu | 1550 - | 380 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 130,350 | 130,350 | Ściana czołowa peronu | 1500 - | 330 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 157,640 | 157,640 | Ściana czołowa peronu | 1600 - | 340 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 160,860 | 160,860 | Ściana czołowa peronu | 1550 - | 380 - |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 124,900 | 124,900 | Ściana czołowa peronu | 1630 - | 380 - |
| 109 | KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA | N | 0,100 | 0,100 | słup trakcyjny | 2190 | 0 - 3050 |
| 109 | KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA | N | 2,870 | 2,870 | słup trakcyjny | 2650 | 0 - 3050 |
| 109 | KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA | N | 1,200 | 2,100 | słupy trakcyjne | 2450 | 0 - 3050 |
| 114 | TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA | N | 2,725 | 2,725 | barierka | 2090 | 0 - 800 |
| 114 | TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA | N | 0,549 | 0,549 | barierka stalowa | 2080 | 0 - 1050 |
| 115 | TARNÓW - SZCZUCIN | N | 16,948 | 16,948 | kolejowy obiekt inżynierski - strona lewa | 1980 - 2200 | 0 - 1450 |
| 115 | TARNÓW - SZCZUCIN | N | 16,948 | 16,948 | kolejowy obiekt inżynierski - strona prawa | 1980 - 2200 | 0 - 1450 |
| 115 | TARNÓW - SZCZUCIN | N | 1,210 | 1,310 | peron | 1480 | 340 |
| 115 | TARNÓW - SZCZUCIN | N | 15,950 | 16,100 | peron | 1510 | 0 - 320 |
| 116 | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRA) - KAPLISZE (SZ) | N | 0,707 | 0,707 | Tarcza ostrzegawcza ToZ | 2320 - | 4200 - |
| 123 | HURKO - KRÓWNIKI (SZ) | N | 0,200 | 0,200 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2100 - | 0 - 800 |
| 124 | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ) | N | 0,382 | 0,382 | Poręcz wiaduktu - strona lewa | 2410 - | 0 - 1000 |
| 124 | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ) | N | 0,382 | 0,382 | Poręcz wiaduktu - strona prawa | 2285 - | 0 - 800 |
| 127 | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3 | N | 36,120 | 36,120 | semafor | 2170 | 0 - 4000 |
| 129 | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N | 40,067 | 40,324 | peron | 1525 | 270 |
| 129 | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N | 40,131 | 40,340 | peron | 1510 | 460 |
| 130 | TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4 | P | 40,020 | 40,020 | semafor | 2190 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 127,156 | 127,156 | filar wiaduktu drogowego | 2220 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 8,142 | 11,683 | międzytorze | 3940 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 22,475 | 25,591 | międzytorze | 3895 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 25,591 | 26,657 | międzytorze | 3875 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 26,657 | 29,200 | międzytorze | 3930 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 27,993 | 29,542 | międzytorze | 3922 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 29,542 | 30,736 | międzytorze | 3598 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 146,939 | 156,684 | międzytorze | 3982 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 147,513 | 147,513 | międzytorze | 3982 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 147,792 | 147,792 | międzytorze | 3999 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 147,847 | 147,847 | międzytorze | 3986 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 149,667 | 149,667 | międzytorze | 3994 | 0 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 149,667 | 165,000 | międzytorze | 3998 | 0 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 158,370 | 166,667 | międzytorze | 3998 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 347,564 | 352,408 | międzytorze | 3980 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 356,887 | 361,265 | międzytorze | 3920 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 22,681 | 26,878 | międzytorze | 3826 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 53,530 | 58,987 | międzytorze | 3910 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 60,424 | 68,970 | międzytorze | 3820 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 68,641 | 78,868 | międzytorze | 3925 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 72,940 | 78,919 | międzytorze | 3925 | 0 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 72,940 | 78,919 | międzytorze | 3925 | 0 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 72,940 | 78,919 | międzytorze | 3925 | 0 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 72,940 | 78,919 | międzytorze | 3920 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 78,868 | 88,812 | międzytorze | 3925 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 80,126 | 88,813 | międzytorze | 3925 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 88,812 | 94,800 | międzytorze | 3980 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 94,800 | 100,830 | międzytorze | 3895 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 100,765 | 106,180 | międzytorze | 3975 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 112,263 | 123,363 | międzytorze | 3830 | |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 8,870 | 9,196 | peron | 1490 | 205 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 12,128 | 12,420 | peron | 1545 | 275 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 18,895 | 20,085 | peron | 1535 | 340 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 22,927 | 23,146 | peron | 1530 | 243 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 22,927 | 23,146 | peron | 1530 | 243 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 27,305 | 27,480 | peron | 1625 | 455 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 30,078 | 30,318 | peron | 1520 | 265 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 40,131 | 40,340 | peron | 1505 | 230 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 53,945 | 54,176 | peron | 1515 | 350 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 59,491 | 59,642 | peron | 2150 | 760 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 69,240 | 69,468 | peron | 1595 | 325 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 113,154 | 113,408 | peron | 1575 | 410 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 123,863 | 124,230 | peron | 1550 | 380 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 136,263 | 136,600 | peron | 1540 | 430 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 156,995 | 157,180 | peron | 1575 | 290 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 411,866 | 411,866 | początek wiaduktu | 2465 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 412,726 | 412,726 | poręcz na moście | 2230 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 412,842 | 412,842 | poręcz na moście | 2265 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 372,425 | 372,431 | poręcz wiaduktu | 2200 | 1000 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 10,625 | 10,625 | poręcz mostu | 2060 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 51,880 | 51,880 | poręcz mostu | 2010 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 71,580 | 71,580 | poręcz mostu | 1860 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 87,510 | 87,510 | poręcz mostu | 2117 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 95,349 | 95,349 | poręcz mostu | 2167 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 109,653 | 109,653 | poręcz mostu | 2070 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 121,717 | 121,717 | poręcz mostu | 2070 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 130,791 | 130,791 | poręcz mostu | 2265 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 161,070 | 161,070 | poręcz mostu | 2050 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 9,200 | 9,200 | róg budynku | 1890 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 339,714 | 339,714 | semafor | 2390 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 411,388 | 411,388 | semafor | 2330 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 411,426 | 411,426 | semafor | 2360 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 412,335 | 412,335 | semafor | 2420 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 412,337 | 412,337 | semafor | 2390 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 413,400 | 413,400 | semafor | 2430 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 413,402 | 413,402 | semafor | 2400 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 414,415 | 414,415 | semafor | 2440 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 414,418 | 414,418 | semafor | 2450 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 415,256 | 415,256 | semafor | 2460 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 416,229 | 416,229 | semafor | 2340 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 416,233 | 416,233 | semafor | 2320 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 417,908 | 417,908 | semafor | 2400 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 417,912 | 417,912 | semafor | 2410 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 419,600 | 419,600 | semafor | 2410 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 419,605 | 419,605 | semafor | 2430 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 420,970 | 420,970 | semafor | 4360 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 420,975 | 420,975 | semafor | 4390 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 361,753 | 361,753 | semafor | 2255 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 12,022 | 12,022 | semafor G2 | 2160 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 166,800 | 166,800 | sieć trakcyjna | 0 | 4960 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 169,200 | 169,200 | sieć trakcyjna | 0 | 4910 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 169,630 | 169,630 | sieć trakcyjna | 0 | 4990 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 175,609 | 175,609 | sieć trakcyjna | 0 | 4990 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 180,570 | 180,570 | sieć trakcyjna | 0 | 4940 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 214,477 | 214,477 | sieć trakcyjna | 0 | 4970 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 218,879 | 218,879 | sieć trakcyjna | 0 | 4960 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 219,981 | 219,981 | sieć trakcyjna | 0 | 5130 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 458,345 | 458,355 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 463,425 | 463,435 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 464,395 | 464,405 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 466,225 | 466,235 | sieć trakcyjna | 2500 | 5000 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 480,455 | 480,465 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 485,410 | 485,420 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 488,160 | 488,170 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 492,270 | 492,280 | sieć trakcyjna | 2500 | 5000 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 495,040 | 495,050 | sieć trakcyjna | 2500 | 5100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 497,325 | 497,340 | sieć trakcyjna | 2500 | 5000 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 337,462 | 338,437 | slup trakcyjny | 2430 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 339,447 | 344,571 | slup trakcyjny | 2320 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 344,887 | 345,072 | slup trakcyjny | 2210 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 345,119 | 346,830 | slup trakcyjny | 2170 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 349,857 | 353,471 | slup trakcyjny | 2430 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 353,724 | 354,818 | slup trakcyjny | 2200 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 355,004 | 355,994 | slup trakcyjny | 2460 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 362,321 | 362,405 | slup trakcyjny | 2315 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 411,445 | 411,445 | slup trakcyjny | 2490 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 411,497 | 411,497 | slup trakcyjny | 2460 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 412,431 | 412,431 | slup trakcyjny | 2498 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 412,469 | 412,469 | slup trakcyjny | 2478 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 414,561 | 414,561 | slup trakcyjny | 2460 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 414,693 | 414,693 | slup trakcyjny | 2470 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 414,956 | 414,956 | slup trakcyjny | 2488 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 415,088 | 415,088 | slup trakcyjny | 2485 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 415,282 | 415,282 | slup trakcyjny | 2370 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 415,344 | 415,344 | slup trakcyjny | 2238 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 416,285 | 416,285 | slup trakcyjny | 2475 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 416,692 | 416,692 | slup trakcyjny | 2410 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 416,827 | 416,827 | slup trakcyjny | 2383 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 416,959 | 416,959 | slup trakcyjny | 2487 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 417,027 | 417,027 | slup trakcyjny | 2450 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 417,093 | 417,093 | slup trakcyjny | 2364 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 417,154 | 417,154 | slup trakcyjny | 2480 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 417,222 | 417,222 | slup trakcyjny | 2498 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 417,291 | 417,291 | slup trakcyjny | 2377 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 417,355 | 417,355 | slup trakcyjny | 2425 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 417,422 | 417,422 | slup trakcyjny | 2423 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 417,486 | 417,486 | slup trakcyjny | 2425 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 417,621 | 417,621 | slup trakcyjny | 2486 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 418,424 | 418,424 | slup trakcyjny | 2354 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 418,486 | 418,486 | slup trakcyjny | 2400 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 419,035 | 419,035 | slup trakcyjny | 2465 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 419,160 | 419,160 | slup trakcyjny | 2425 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 443,450 | 443,450 | slup trakcyjny | 2489 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 445,077 | 445,077 | slup trakcyjny | 2491 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 445,142 | 445,142 | slup trakcyjny | 2493 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 115,830 | 115,830 | slup trakcyjny 115/33 | 2224 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 124,950 | 124,950 | slup trakcyjny 124/33 | 2100 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 124,970 | 124,970 | slup trakcyjny 124/35 | 2000 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 124,990 | 124,990 | slup trakcyjny 124/37 | 1900 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 371,762 | 371,762 | slup trakcyjny 371-23 | 2480 | |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 372,290 | 372,290 | slup trakcyjny 372-9 | 2480 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 40,421 | 40,421 | slup trakcyjny 40/11 | 2110 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 13,203 | 13,203 | slup trakcyjny 41/3 | 2160 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 69,135 | 69,135 | slup trakcyjny 69/25 | 2120 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 18,941 | 18,941 | slup trakcyjny 9/16 | 2170 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 344,860 | 344,860 | tarcza manewrowa | 2370 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 172,311 | 172,311 | wiadukt | 1670 | 300 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 172,311 | 172,311 | wiadukt | 2040 | 980 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 190,201 | 190,201 | wiadukt | 2070 | 1050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 200,030 | 200,030 | wiadukt | 2080 | 850 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 204,355 | 204,355 | wiadukt | 2180 | 1050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 127,156 | 127,156 | filar wiaduktu drogowego | 2100 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 146,939 | 156,684 | międzytorze | 3982 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 146,939 | 156,684 | międzytorze | 3982 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 147,513 | 147,513 | międzytorze | 3982 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 147,792 | 147,792 | międzytorze | 3999 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 147,847 | 147,847 | międzytorze | 3986 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 149,667 | 165,000 | międzytorze | 3998 | 0 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 149,667 | 149,667 | międzytorze | 3994 | 0 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 158,370 | 166,667 | międzytorze | 3998 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 347,564 | 352,408 | międzytorze | 3980 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 356,887 | 361,265 | międzytorze | 3920 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 8,142 | 11,683 | międzytorze | 3940 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 22,475 | 25,591 | międzytorze | 3895 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 25,591 | 26,657 | międzytorze | 3875 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 26,657 | 29,200 | międzytorze | 3930 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 27,993 | 29,542 | międzytorze | 3922 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 29,542 | 30,736 | międzytorze | 3598 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 68,641 | 78,868 | międzytorze | 3925 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 72,940 | 78,919 | międzytorze | 3925 | 0 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 72,940 | 78,919 | międzytorze | 3920 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 78,868 | 88,812 | międzytorze | 3925 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 80,126 | 88,813 | międzytorze | 3925 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 88,812 | 94,800 | międzytorze | 3980 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 94,800 | 100,830 | międzytorze | 3895 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 100,765 | 106,180 | międzytorze | 3975 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 112,263 | 123,363 | międzytorze | 3830 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 22,681 | 26,878 | międzytorze | 3826 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 53,530 | 58,987 | międzytorze | 3910 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 60,424 | 68,970 | międzytorze | 3820 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 182,402 | 182,402 | most | 2150 | 1050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 196,365 | 196,365 | most | 2080 | 900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 193,352 | 193,352 | most | 2150 | 850 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 106,360 | 106,360 | peron | 1580 | 350 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 113,154 | 113,408 | peron | 1605 | 490 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 136,263 | 136,600 | peron | 1560 | 370 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 146,350 | 146,655 | peron | 1520 | 330 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 149,667 | 157,180 | peron | 1550 | 340 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 156,995 | 157,180 | peron | 1550 | 315 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 8,870 | 9,196 | peron | 1420 | 160 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 12,047 | 12,349 | peron | 1565 | 230 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 17,180 | 17,467 | peron | 1655 | 715 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 19,884 | 20,085 | peron | 1505 | 360 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 19,895 | 20,085 | peron | 1510 | 280 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 22,927 | 23,146 | peron | 1495 | 200 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|--|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 25,590 | 25,840 | peron | 1605 | 340 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 27,305 | 27,480 | peron | 1600 | 205 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 30,000 | 30,318 | peron | 1550 | 235 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 40,140 | 40,340 | peron | 1551 | 360 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 47,900 | 49,900 | peron | 1620 | 265 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 53,945 | 54,176 | peron | 1460 | 330 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 59,491 | 59,642 | peron | 2140 | 760 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 71,936 | 71,936 | poręczę mostu | 2210 | 0 - 1090 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 95,349 | 95,349 | poręczę mostu | 2267 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 102,035 | 102,035 | poręczę mostu | 2127 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 111,230 | 111,230 | poręczę mostu | 2350 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 130,791 | 130,791 | poręczę mostu | 2130 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 149,667 | 161,870 | poręczę mostu | 2200 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 47,170 | 47,170 | poręczę mostu | 2020 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 51,880 | 51,880 | poręczę mostu | 3120 | 0 - 1200 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 79,125 | 79,125 | semafor C | 2190 | 0 - 4000 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 89,215 | 89,215 | semafor C | 2057 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 8,810 | 8,810 | semafor E1/2 | 2170 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 166,800 | 166,800 | sieć trakcyjna | 0 | 5080 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 169,200 | 169,200 | sieć trakcyjna | 0 | 4950 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 169,630 | 169,630 | sieć trakcyjna | 0 | 4920 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 175,609 | 175,609 | sieć trakcyjna | 0 | 4950 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 180,570 | 180,570 | sieć trakcyjna | 0 | 4910 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 214,477 | 214,477 | sieć trakcyjna | 0 | 4950 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 218,879 | 218,879 | sieć trakcyjna | 0 | 4940 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 219,981 | 219,981 | sieć trakcyjna | 0 | 5190 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 458,345 | 458,355 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 463,425 | 463,435 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 464,395 | 464,405 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 466,225 | 466,235 | sieć trakcyjna | 2500 | 5000 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 480,455 | 480,465 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 485,410 | 485,420 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 488,160 | 488,170 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 492,270 | 492,280 | sieć trakcyjna | 2500 | 5000 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 495,040 | 495,050 | sieć trakcyjna | 2500 | 5100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 497,325 | 497,340 | sieć trakcyjna | 2500 | 5000 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 124,250 | 124,250 | słup trakcyjny 124/11 | 2150 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 124,540 | 124,540 | słup trakcyjny 124/21 | 2120 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 124,620 | 124,620 | słup trakcyjny 124/22 | 2120 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 124,700 | 124,700 | słup trakcyjny 124/23 | 2160 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 124,812 | 124,812 | słup trakcyjny 124/26 | 2140 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 69,135 | 69,135 | słup trakcyjny 69/25 | 2140 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 87,175 | 87,175 | słup trakcyjny 87/8 | 2200 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 166,597 | 166,597 | tarcza | 1850 | 900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 344,860 | 344,860 | tarcza manewrowa | 2060 | |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 41,123 | 41,123 | tarcza manewrowa Tm 623 umiejscowiona na międzytorzu torów nr 1-3. | 2110 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 60,430 | 60,430 | tarcza Tm 3 | 1980 | 0 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 146,759 | 156,630 | trakcja | | 4870 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 157,912 | 167,100 | trakcja | | 4860 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 60,350 | 68,550 | trakcja | | 4800 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 60,350 | 68,550 | trakcja | | 4800 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 172,311 | 172,311 | wiadukt | 2050 | 900 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 172,917 | 172,917 | wiadukt | 2100 | 1000 |

Załącznik 2.11
Annex 2.11

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 189,571 | 189,571 | wiadukt | 2140 | 1000 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 223,007 | 223,007 | wiadukt | 2140 | 1000 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 51,000 | 54,960 | wiadukt | 2200 | 630 - 3050 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 51,000 | 54,960 | wiadukt | 1760 | 0 - 630 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 169,230 | 169,230 | wiadukt drogowy | 1850 | 2500 - 3580 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 66,370 | 66,370 | wiadukt kolejowy | | 4790 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 68,038 | 68,038 | wiadukt kolejowy | | 4790 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 53,624 | 56,006 | międzytorze | 3960 | |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 151,767 | 151,799 | mostek - barierka | 2052 | 835 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 17,081 | 17,508 | peron | 1610 | 715 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 17,085 | 17,460 | peron | 1455 | 300 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 19,790 | 20,035 | peron | 1500 | 380 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 18,310 | 18,310 | słup trakcyjny | 2105 | 0 - 3050 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 21,350 | 21,350 | słup trakcyjny | 2000 | 0 - 3050 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 54,295 | 54,295 | słup trakcyjny 54/9 | 2848 | 0 - 3050 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 22,408 | 22,408 | Tm7 | 2160 | 0 - 900 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 22,605 | 22,605 | Tm9 | 2030 | 0 - 910 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 47,380 | 47,430 | wiadukt | 2220 | 0 - 5500 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 53,624 | 56,006 | międzytorze | 3960 | |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 18,892 | 20,134 | obiekt inżynieryjny | 2260 | 0 - 1200 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 19,030 | 19,030 | obiekt inżynieryjny | 2260 | 0 - 1200 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 17,081 | 17,508 | peron | 1610 | 870 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 17,081 | 17,508 | peron | 1610 | 870 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 17,081 | 17,508 | peron | 1610 | 870 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 17,170 | 17,460 | peron | 1460 | 410 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 19,790 | 20,040 | peron | 1545 | 450 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 19,840 | 20,075 | peron | 1535 | 340 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 20,925 | 20,925 | semafor V2 | 2180 | 0 - 3050 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 18,390 | 18,390 | słup trakcyjny | 2160 | 0 - 3050 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 49,410 | 49,410 | słup trakcyjny 49/16 | 3018 | 0 - 3050 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 21,170 | 21,170 | tarcza Tm32 | 2120 | 0 - 3050 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 22,408 | 22,408 | Tm7 | 2010 | 0 - 800 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 57,110 | 57,110 | wiadukt drogowy | 2257 | 0 - 4850 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 39,729 | 39,729 | barierka | 1900 | 0 - 900 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 31,679 | 32,880 | peron | 1575 | 0 - 370 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 14,186 | 14,186 | podpora wiaduktu | 2180 | 0 - 4800 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 18,034 | 18,034 | poręcz | 2160 | 1000 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 38,617 | 38,617 | semafor 385 N | 2400 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 39,625 | 39,625 | semafor 397 | 2270 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 39,662 | 39,662 | semafor 397 N | 2410 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 62,415 | 62,415 | semafor B 1/2 | 2400 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 69,350 | 69,350 | semafor D2 | 2200 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 32,120 | 32,120 | słup trakcyjny 32-13 | 2060 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 32,160 | 32,160 | słup trakcyjny 32-16 | 2090 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 32,200 | 32,200 | słup trakcyjny 32-19 | 2060 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 63,300 | 63,300 | słup trakcyjny 63/17 | 2070 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 69,355 | 69,355 | tarcza ToD | 2180 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 65,210 | 65,210 | tarcza ToT | 2440 | 0 - 3050 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 29,551 | 29,551 | barierka | 2030 - 2040 | 0 - 600 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 31,498 | 31,807 | peron | 1600 | 440 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 31,498 | 31,600 | peron | 1600 | 420 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 31,679 | 32,880 | peron | 1595 | 0 - 330 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 45,096 | 45,414 | peron | 1590 | 390 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 14,186 | 14,186 | podpora wiaduktu | 2180 | 0 - 4800 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 18,034 | 18,034 | poręcz | 2100 | 1000 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 23,955 | 23,955 | poręcz | 2130 | 1100 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 12,506 | 12,506 | semafor | 2410 | 4800 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 62,415 | 62,415 | semafor A 1/2 | 2400 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 66,645 | 66,645 | semafor C | 2370 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 69,350 | 69,350 | semafor D2 | 2200 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 66,880 | 66,880 | semafor F | 2440 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 31,351 | 31,351 | semafor O1/2m | 2180 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 32,160 | 32,160 | słup trakcyjny 32-8 | 2090 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 32,050 | 32,189 | ściana oporowa rampy | 1640 | 380 - 1120 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 66,250 | 66,250 | tarcza SpC | 2450 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 69,355 | 69,355 | tarcza ToD | 2200 | 0 - 3050 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 65,210 | 65,210 | tarcza ToU | 2280 | 0 - 3050 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | N | 2,370 | 2,385 | barierki na wiadukcie | 2160 | 0 - 920 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | N | 2,370 | 2,385 | barierki na wiadukcie | 2090 | 0 - 920 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | N | 2,370 | 2,385 | barierki na wiadukcie | 2318 | 0 - 920 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | N | 0,340 | 0,340 | dźwigar wiaduktu | 1570 | 0 - 200 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | N | 1,850 | 2,000 | krawężz peronowa | 1760 | 0 - 770 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | N | 3,410 | 3,430 | krawężz przyczółka wiaduktu | 2220 | 0 - 890 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | N | 3,410 | 3,430 | krawężz przyczółka wiaduktu | 2460 | 890 - 55500 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | N | 3,410 | 3,430 | krawężz przyczółka wiaduktu | 2260 | 0 - 890 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | N | 3,410 | 3,430 | krawężz przyczółka wiaduktu | 2420 | 890 - 5500 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | P | 2,370 | 2,385 | barierki na wiadukcie | 2318 | 0 - 920 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | P | 0,340 | 0,340 | dźwigar wiaduktu | 1570 | 0 - 200 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | P | 3,410 | 3,430 | krawężz przyczółka wiaduktu | 2170 | 0 - 890 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | P | 3,410 | 3,430 | krawężz przyczółka wiaduktu | 1970 | 0 - 890 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | P | 3,410 | 3,430 | krawężz przyczółka wiaduktu | 2170 | 890 - 5500 |
| 135 | GLIWICE ŁĄBĘDY - PYSKOWICE | P | 3,410 | 3,430 | krawężz przyczółka wiaduktu | 2368 | 890 - 5500 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE | N | 2,268 | 6,444 | międzytorze | 3940 | |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE | N | 10,205 | 10,300 | peron | 1567 | 455 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE | P | 2,268 | 6,444 | międzytorze | 3940 | |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE | P | 0,160 | 0,240 | peron | 1589 | 500 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE | P | 5,890 | 5,975 | peron | 1571 | 422 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 21,967 | 21,992 | dźwigar wiaduktu | 1688 | 0 - 703 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 23,147 | 23,179 | krawężz wiaduktu | 2008 | 0 - 258 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 29,366 | 29,393 | krawężz wiaduktu | 2090 | 0 - 1000 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 23,800 | 25,800 | międzytorze | 3830 | |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 27,800 | 27,900 | międzytorze | 3990 | |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 37,450 | 37,450 | międzytorze | 3770 | |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 41,550 | 47,520 | międzytorze | 3700 | |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 55,438 | 68,350 | międzytorze | 3650 | |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 68,350 | 69,406 | międzytorze | 3590 | |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 69,406 | 72,000 | międzytorze | 3560 | |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 33,000 | 33,200 | peron wyspowy+wiadukt | 1648 | 0 - 1000 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 3,226 | 3,226 | semafor | 2500 | 4800 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 63,685 | 63,685 | słup oświetleniowy | 2180 | 0 - 3850 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 63,742 | 63,742 | słup oświetleniowy | 2025 | 0 - 4250 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 42,590 | 42,590 | słup trakcyjny 42/19 | 2268 | 0 - 3050 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 219,290 | 219,299 | wiadukt drogowy | | 4800 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 228,988 | 229,000 | wiadukt drogowy | | 4800 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 21,967 | 21,991 | dźwigar wiaduktu | 1707 | 0 - 756 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 22,931 | 23,142 | element kratownicy | 1409 | 0 - 5537 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 29,373 | 29,400 | krawędź wiaduktu | 2040 | 0 - 515 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 9,500 | 13,980 | międzytorze | 3910 | |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 23,800 | 25,800 | międzytorze | 3830 | |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 27,800 | 27,900 | międzytorze | 3990 | |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 37,450 | 37,450 | międzytorze | 3770 | |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 41,550 | 47,520 | międzytorze | 3700 | |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 55,438 | 68,350 | międzytorze | 3650 | |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 68,350 | 69,406 | międzytorze | 3590 | |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 69,406 | 72,000 | międzytorze | 3560 | |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 64,365 | 64,405 | peron | 1564 | 600 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 33,000 | 33,200 | peron wyspowy+wiadukt | 1608 | 0 - 1000 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 3,226 | 3,226 | semafor | 2300 | 4800 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 228,988 | 229,000 | wiadukt drogowy | | 4750 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | N | 30,000 | 30,203 | peron nr 2 | 1660 | 760 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | N | 17,349 | 17,349 | poręcz | 2040 | 900 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | N | 30,303 | 30,303 | wiata | 2110 | 1100 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | N | 16,499 | 16,499 | żebro dźwigaru | 1720 | 550 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 27,480 | 27,791 | peron nr 2 | 1645 | 620 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 30,000 | 30,203 | peron nr 2 | 1620 | 760 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 7,602 | 7,602 | poręcz | 2130 | 800 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 17,349 | 17,349 | poręcz | 2010 | 900 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 25,852 | 25,852 | poręcz | 2000 | 1000 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 27,424 | 27,424 | poręcz | 1980 | 920 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 27,527 | 27,527 | poręcz | 2100 | 1100 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 16,499 | 16,499 | żebro dźwigaru | 1720 | 550 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 62,764 | 62,764 | dźwigar | 1720 | 700 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 69,351 | 69,351 | dźwigar | 1750 | 600 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 93,283 | 93,283 | dźwigar | 1200 - 1580 | 400 - 900 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 57,480 | 57,680 | peron nr 1 | 1640 | 850 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 80,422 | 80,626 | peron nr 1 | 1470 | 240 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 48,780 | 48,780 | podpora | 2120 | 0 - 5000 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 8,600 | 8,600 | podpora wiaduktu | 2095 | 0 - 5000 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 5,922 | 5,922 | poręcz | 2030 | 1100 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 60,820 | 60,820 | poręcz | 2190 | 850 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 60,997 | 60,997 | poręcz | 2116 | 850 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 66,291 | 66,291 | poręcz | 2040 | 700 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 67,530 | 67,530 | poręcz | 2150 | 800 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 68,079 | 68,079 | poręcz | 2170 | 800 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 69,062 | 69,062 | poręcz | 2160 | 1100 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 74,651 | 74,651 | poręcz | 2150 | 1000 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 75,162 | 75,162 | poręcz | 2110 | 900 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 75,935 | 75,935 | poręcz | 2190 | 1000 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 84,284 | 84,284 | poręcz | 2130 | 1000 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|--|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 88,639 | 88,639 | poręcz | 2110 | 1000 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 100,069 | 100,069 | poręcz | 1940 | 500 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 100,277 | 100,277 | ściana | 1820 | 1000 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 83,233 | 83,233 | żebra / dźwigar | 1700 - 2180 | 400 - 2800 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 87,433 | 87,433 | żebra / dźwigar | 1700 - 2180 | 400 - 2800 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 78,084 | 78,084 | krata mostu | 2200 | 0 - 5000 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 57,480 | 57,680 | peron nr 2 | 1637 | 850 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 48,780 | 48,780 | podpora | 2120 | 0 - 5000 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 8,600 | 8,600 | podpora wiaduktu | 2090 | 0 - 5000 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 35,380 | 35,380 | poręcz | 2140 | 1100 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 31,590 | 37,480 | barierki wiaduktu | 1970 | 0 - 950 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 37,062 | 37,062 | barierki wiaduktu | 1970 | 0 - 950 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 37,268 | 41,550 | dźwigar wiaduktu | 1760 | 520 - 610 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 37,500 | 37,500 | krawędź peronu p.o. Rybnik Paruszowiec | 1560 | 0 - 400 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 65,383 | 66,700 | międzytorze | 3900 | |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 31,627 | 39,030 | międzytorze (km 37,350) | 3498 | |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 46,932 | 46,932 | peron (1) st. Rybnik Niewiadom | 1572 | 0 - 343 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 8,732 | 8,732 | peron (2) st. Mikołów | 1548 | 0 - 312 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 26,074 | 26,074 | peron (1) st. Czerwionka | 1554 | 0 - 408 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 31,878 | 31,878 | peron (1) st. Leszczyny | 1527 | 0 - 340 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 18,664 | 18,664 | peron (1) st. Orzesze | 1582 | 0 - 406 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 18,684 | 18,684 | peron (1) st. Orzesze | 1505 | 0 - 385 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 25,994 | 25,994 | peron (2) st. Czerwionka | 1507 | 0 - 320 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 26,004 | 26,004 | peron (2) st. Czerwionka | 1503 | 0 - 329 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 21,676 | 21,676 | peron (2) st. Orzesze Jaśkowice | 1536 | 0 - 308 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 14,835 | 14,835 | peron p.o. Łaziska G. Brada | 1566 | 0 - 331 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 37,312 | 37,312 | poręcz przyczółka mostu | 2165 | 0 - 750 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 37,392 | 37,392 | poręcz przyczółka mostu | 2050 | 0 - 730 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 37,188 | 37,188 | poręcz wiaduktu | 1980 | 0 - 1000 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 5,773 | 5,773 | semafor do st. Mikołów Jamna | 2290 | |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 15,015 | 15,015 | słup trakcyjny 15/1 | 2227 | |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 18,848 | 18,848 | słup trakcyjny 18/30 | 2193 | |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 8,617 | 8,617 | słup trakcyjny 8/25 | 2180 | |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 8,200 | 8,200 | Tm1 st. Mikołów | 2385 | |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 18,580 | 18,580 | wiata peronu | 1370 | 4250 - 4780 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 31,688 | 37,480 | barierki wiaduktu | 1970 | 0 - 950 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 37,062 | 37,062 | barierki wiaduktu | 1970 | 0 - 950 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 37,500 | 37,500 | krawędź peronu p.o. Rybnik | 1670 | 0 - 400 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 31,627 | 39,030 | międzytorze | 2475 | |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 65,383 | 66,692 | międzytorze | 3900 | |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 66,000 | 66,700 | międzytorze | 3900 | |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 31,878 | 31,878 | peron (1) st. Leszczyny | 1555 | 0 - 302 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 37,312 | 37,312 | poręcz przyczółka mostu | 2185 | 0 - 750 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 37,188 | 37,188 | poręcz wiaduktu | 2020 | 0 - 1000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 11,000 | 11,015 | barierki na wiadukcie | 2300 | 0 - 1200 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 7,300 | 8,100 | międzytorze | 3700 | |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 9,500 | 9,800 | międzytorze | 3920 | |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 10,800 | 11,000 | międzytorze | 3790 | |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 19,500 | 20,000 | międzytorze | 3980 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 18,650 | 18,650 | Semafor P | 2150 | 0 - 4500 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 13,800 | 13,800 | słup trakcyjny | 2150 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 13,900 | 13,900 | słup trakcyjny | 2190 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 13,950 | 13,950 | słup trakcyjny | 2110 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 14,000 | 14,000 | słup trakcyjny | 2060 | 0 - 5000 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 14,150 | 14,150 | słup trakcyjny | 2060 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 14,250 | 14,250 | słup trakcyjny | 2110 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 14,350 | 14,350 | słup trakcyjny | 2180 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 18,000 | 18,000 | słup trakcyjny | 2170 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 14,220 | 14,220 | Tm21 tarcza manewrowa | 2150 | 0 - 900 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 14,580 | 14,580 | Tm32 tarcza manewrowa | 2100 | 0 - 900 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 7,200 | 7,200 | Tm58 tarcza manewrowa | 2100 | 0 - 890 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 7,300 | 7,330 | Tm66 tarcza manewrowa | 1850 | 0 - 890 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 7,440 | 7,440 | Tm69 tarcza manewrowa | 1940 | 0 - 890 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 7,300 | 8,100 | międzytorze | 3700 | |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 9,500 | 9,800 | międzytorze | 3920 | |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 10,800 | 11,000 | międzytorze | 3790 | |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 19,500 | 20,000 | międzytorze | 3980 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 11,850 | 11,850 | Semafor B | 2300 | 0 - 4500 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 13,500 | 13,500 | Semafor E | 2080 | 0 - 4500 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 18,150 | 18,150 | Semafor J | 2150 | 0 - 4500 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 6,900 | 6,900 | Semafor S2 | 2160 | 0 - 4500 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 5,850 | 5,850 | słup trakcyjny | 2180 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 6,000 | 6,000 | słup trakcyjny | 2040 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 6,180 | 6,180 | słup trakcyjny | 2180 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 7,600 | 7,600 | słup trakcyjny | 2130 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 13,750 | 13,750 | słup trakcyjny | 2060 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 13,800 | 13,800 | słup trakcyjny | 2120 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 13,900 | 13,900 | słup trakcyjny | 2150 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 14,200 | 14,200 | słup trakcyjny | 2170 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 16,750 | 16,750 | słup trakcyjny | 2180 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 16,800 | 16,800 | słup trakcyjny | 2190 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 18,400 | 18,400 | słup trakcyjny | 2180 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 18,500 | 18,500 | słup trakcyjny | 2180 | 0 - 5000 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 6,100 | 6,100 | Tm19 tarcza manewrowa | 2010 | 0 - 890 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 18,980 | 18,980 | Tm23 tarcza manewrowa | 2030 | 0 - 900 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 14,300 | 14,300 | Tm24 tarcza manewrowa | 2120 | 0 - 900 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 14,580 | 14,580 | Tm32 tarcza manewrowa | 2020 | 0 - 900 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 14,650 | 14,650 | Tm36 tarcza manewrowa | 2130 | 0 - 900 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 7,070 | 7,070 | Tm59 tarcza manewrowa | 1990 | 0 - 890 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 7,330 | 7,330 | Tm66 tarcza manewrowa | 2100 | 0 - 890 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 7,440 | 7,440 | Tm69 tarcza manewrowa | 2030 | 0 - 890 |
| 142 | KATOWICE LIGOTA - TYCHY | N | 8,000 | 8,300 | peron | 1615 | 870 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 19,666 | 28,760 | międzytorze | 3910 | |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 29,872 | 34,180 | międzytorze | 3990 | |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 13,152 | 13,362 | peron | 1545 | 400 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 19,011 | 19,421 | peron | 1512 | 370 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 30,210 | 30,220 | poręcz mostu | 2310 | 0 - 1200 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 18,219 | 18,219 | słup trakcyjny 18/15 | 2190 | 0 - 3050 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 18,346 | 18,346 | słup trakcyjny 18/23 | 2180 | 0 - 3050 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 8,036 | 8,036 | słup trakcyjny 8/3 | 2150 | 0 - 3050 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 7,020 | 7,020 | tarcza manewrowa Tm2 | 2145 | 0 - 3050 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 28,700 | 28,700 | tarcza Tm2 | 2150 | 0 - 3050 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 19,666 | 28,760 | międzytorze | 3910 | |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 29,872 | 34,180 | międzytorze | 3990 | |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 19,666 | 28,460 | mur oporowy | 2380 | 0 - 3050 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 13,142 | 13,362 | peron | 1568 | 340 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 19,011 | 19,421 | peron | 1520 | 405 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 19,231 | 19,321 | peron | 1510 | 422 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 29,339 | 29,589 | peron | 1570 | 355 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 34,800 | 35,060 | peron | 1513 | 330 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 34,800 | 35,060 | peron | 1538 | 356 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 30,210 | 30,220 | poręczę mostu | 2340 | 0 - 1200 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 1,100 | 1,100 | słup trakcyjny 1/1 | 2050 | 0 - 3050 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 29,310 | 29,310 | słup trakcyjny 29/6 | 2130 | 0 - 3050 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 34,020 | 34,020 | słup trakcyjny 34/4 | 2190 | 0 - 3050 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 7,330 | 7,330 | słup trakcyjny 7/20 | 2180 | 0 - 3050 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 14,007 | 22,953 | międzytorze | 3940 | |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 14,855 | 22,953 | międzytorze | 3970 | |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 6,140 | 6,320 | peron | 1570 | 400 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 6,140 | 6,292 | peron | 1585 | 370 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 0,980 | 0,980 | poręczę mostu | 2340 | 0 - 1200 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 4,439 | 4,439 | słup trakcyjny 4/9 | 2340 | 0 - 3050 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P | 14,007 | 22,953 | międzytorze | 3940 | |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P | 14,855 | 22,953 | międzytorze | 3970 | |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P | 20,591 | 20,795 | peron | 1515 | 300 |
| 145 | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW | N | 1,665 | 1,665 | poręczę mostu | 1845 | 0 - 1200 |
| 145 | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW | N | 13,030 | 13,030 | poręczę mostu | 1970 | 0 - 1200 |
| 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | N | 48,082 | 48,489 | peron | 1455 | 370 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | N | 0,970 | 0,980 | krawędź przyczółka wiaduktu | 2418 | 0 - 5500 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | N | 8,470 | 8,538 | krawędź przyczółka wiaduktu | 1848 | 0 - 5500 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | N | -0,501 | 7,920 | międzytorze | 3820 | |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | N | 7,920 | 13,400 | międzytorze | 3860 | |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | P | 0,970 | 0,980 | krawędź przyczółka wiaduktu | 2380 | 0 - 5500 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | P | 8,460 | 8,530 | krawędź przyczółka wiaduktu | 1778 | 0 - 5500 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | P | -0,501 | 7,920 | międzytorze | 3820 | |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | P | 7,920 | 13,400 | międzytorze | 3860 | |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 21,873 | 35,980 | dźwigar mostu | 1680 | 450 - 630 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 14,755 | 14,755 | peron (1) St. Suszec | 1535 | 0 - 303 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 7,848 | 7,848 | słup trakcyjny 7/31 | 2172 | |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 7,870 | 7,870 | słup trakcyjny 7/32 | 2132 | |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 6,850 | 6,850 | tarcza manewrowa Tm1 | 2102 | |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 7,796 | 7,796 | tarcza manewrowa Tm4 | 2052 | 0 - 890 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 0,300 | 0,400 | międzytorze | 3850 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 5,450 | 10,749 | międzytorze | 3760 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 7,100 | 10,749 | międzytorze | 3700 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 10,749 | 18,468 | międzytorze | 3630 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 10,749 | 18,468 | międzytorze | 3630 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 2,230 | 2,288 | mostek-barierka | 2168 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 22,646 | 22,646 | Semafor | 2124 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 21,805 | 21,805 | Wiadukt | 2320 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 21,811 | 21,811 | Wiadukt | 2200 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 9,600 | 9,600 | barierka | 2228 | 0 - 1200 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 18,468 | 22,702 | międzytorze | 3697 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 0,300 | 0,400 | międzytorze | 3850 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 5,450 | 10,749 | międzytorze | 3760 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 7,100 | 10,749 | międzytorze | 3700 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 10,749 | 18,468 | międzytorze | 3630 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 2,230 | 2,288 | mostek-barierka | 2208 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 18,390 | 18,390 | Słup 18/12 | 2263 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 22,642 | 22,642 | Słup 31/13 | 2202 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 21,795 | 21,795 | Wiadukt | 2203 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 21,801 | 21,801 | Wiadukt | 2303 | |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 3,930 | 3,960 | Wiadukt str. L | 1680 | 0 - 200 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 3,930 | 3,960 | Wiadukt str. L | 1720 | 0 - 600 |

Załącznik 2.11
Annex 2.11

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 3,930 | 3,960 | Wiadukt str. P | 1858 | 0 - 590 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 4,400 | 4,400 | wskaznik tarczy | 2040 | 0 - 1200 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 8,490 | 8,490 | wskaznik tarczy | 2460 | 0 - 1200 |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | N | 1,895 | 1,895 | poręcz | 1525 | 1100 |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | P | 1,895 | 1,895 | poręcz | 1525 | 1100 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 31,556 | 31,570 | dźwigar wiaduktu | 1365 | 235 - 300 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 22,150 | 22,250 | międzytorze | 3990 | |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 27,757 | 31,600 | międzytorze | 3570 | |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 4,465 | 4,665 | peron | 1493 | 453 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 4,480 | 4,640 | peron | 1560 | 410 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 22,150 | 22,250 | międzytorze | 3990 | |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 27,757 | 31,600 | międzytorze | 3570 | |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 6,820 | 6,845 | peron | 1548 | 405 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 13,275 | 13,450 | peron | 1525 | 395 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 31,550 | 31,565 | światlik wiaduktu | 2200 | 240 - 300 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 32,174 | 32,224 | wiata peronu | 1660 | 4300 - 4550 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 24,640 | 36,510 | obiekt inżynieryjny | 2160 | 0 - 1200 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 15,400 | 15,400 | przepust barierka | 2458 | 0 - 900 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 21,463 | 21,463 | przepust barierka | 2120 | 0 - 660 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 21,463 | 21,463 | przepust barierka | 2080 | 0 - 700 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 17,530 | 17,530 | przepust barierka | 2218 | 0 - 900 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 10,023 | 10,023 | semafor stacyjny F1 | 2150 | 0 - 4500 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 10,755 | 10,755 | semafor stacyjny H2 | 1880 | 0 - 1240 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 40,020 | 40,020 | semafor Sz2D | 2592 | 0 - 3050 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 10,000 | 10,000 | słup trakcyjny 10-1 | 2368 | 0 - 4500 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 10,830 | 10,830 | słup trakcyjny 10-51 | 2438 | 0 - 4500 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 40,201 | 40,201 | słup trakcyjny 18/15 | 2170 | 0 - 3050 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 22,909 | 22,909 | słup trakcyjny 22/39 | 2370 | 0 - 3050 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 9,600 | 9,600 | słup trakcyjny 9/29 | 2348 | 0 - 4500 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 9,780 | 9,780 | słup trakcyjny 9-38 | 2160 | 0 - 4500 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 9,800 | 9,800 | słup trakcyjny 9-40 | 2188 | 0 - 4500 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 9,830 | 9,830 | słup trakcyjny 9-44 | 2168 | 0 - 4500 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 9,850 | 9,850 | słup trakcyjny 9-45 | 2188 | 0 - 4500 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 9,900 | 9,900 | słup trakcyjny 9-49 | 2288 | 0 - 4500 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 9,700 | 9,700 | słup trakcyjny z odciągami | 2120 | 0 - 5000 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 9,705 | 9,705 | Tm2 tarcza manewrowa | 2150 | 0 - 900 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 9,650 | 9,650 | Tm3 tarcza manewrowa | 2308 | 0 - 900 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 10,900 | 10,931 | wiadukt stalowy | 2220 | 0 - 1000 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 7,500 | 7,530 | wiadukt stalowy - wanna str. L | 1980 | 0 - 580 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 7,500 | 7,530 | wiadukt stalowy - wanna str. P | 1768 | 0 - 700 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 24,630 | 36,436 | obiekt inżynieryjny | 2070 | 0 - 1200 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 10,023 | 10,023 | semafor stacyjny F1 | 2110 | 0 - 4500 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 10,110 | 10,110 | semafor stacyjny F2 | 2150 | 0 - 4500 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 10,755 | 10,755 | semafor stacyjny H2 | 2000 | 0 - 1240 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 23,782 | 23,782 | słup trakcyjny 23/22 | 2430 | 0 - 3050 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 9,710 | 9,710 | Tm1 tarcza manewrowa-str. L | 1990 | 0 - 900 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 11,040 | 11,040 | Tm10 tarcza manewrowa-str. L | 2190 | 0 - 850 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 11,035 | 11,035 | Tm11 tarcza manewrowa-str. P | 2000 | 0 - 850 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 9,710 | 9,710 | Tm2 tarcza manewrowa-str. P | 2020 | 0 - 900 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 10,900 | 10,931 | wiadukt stalowy | 2210 | 0 - 1000 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 7,500 | 7,530 | wiadukt stalowy - wanna str. P | 1950 | 0 - 420 |
| 153 | TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N | -0,083 | 19,657 | międzytorze | 3900 | |
| 153 | TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | P | -0,083 | 19,657 | międzytorze | 3900 | |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | 5,552 | 5,782 | peron nr 1 | 1545 | 370 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | 10,828 | 11,139 | peron nr 2 | 1475 | 375 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | 10,828 | 11,139 | peron nr 2 | 1440 | 290 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | 20,807 | 20,807 | poręcz | 2150 | 1100 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | P | 20,807 | 20,807 | poręcz | 2130 | 1100 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | N | 1,145 | 1,145 | międzytorze | 3972 | |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | N | 1,201 | 1,201 | międzytorze | 3957 | |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | N | 4,390 | 4,390 | przyczółek wiaduktu | 2140 | 0 - 3000 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | P | 1,145 | 1,145 | międzytorze | 3972 | |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | P | 1,201 | 1,201 | międzytorze | 3957 | |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | P | 1,803 | 1,803 | peron p.o. Rybnik Rymer | 1571 | 390 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | N | 0,000 | 4,864 | międzytorze | 3525 | |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | N | 0,000 | 4,864 | międzytorze | 3525 | |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | N | 5,262 | 5,262 | poręcz mostu | 1920 | 0 - 1200 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | N | 6,530 | 6,530 | słup trakcyjny | 2090 | 0 - 3050 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | N | 12,095 | 12,095 | słup trakcyjny | 2070 | 0 - 3050 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | P | 0,000 | 4,864 | międzytorze | 3525 | |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | P | 0,000 | 4,864 | międzytorze | 3525 | |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | P | 5,025 | 5,025 | słup trakcyjny | 2140 | 0 - 3050 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | P | 11,560 | 11,560 | słup trakcyjny | 2080 | 0 - 3050 |
| 165 | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB | N | 0,000 | 1,285 | międzytorze | 3530 | |
| 165 | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB | N | 0,810 | 0,810 | słup trakcyjny 0/35 | 2170 | 0 - 3050 |
| 165 | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB | P | 0,000 | 1,285 | międzytorze | 3530 | |
| 165 | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB | P | 0,003 | 0,003 | tarcza manewrowa Tm 2 | 1960 | 0 - 3050 |
| 168 | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY | N | 0,500 | 5,786 | międzytorze | 3840 | |
| 168 | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY | P | 2,290 | 2,350 | kratownica wiaduktu kolejowego | 2130 | 0 - 100 |
| 168 | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY | P | 0,500 | 5,786 | międzytorze | 3840 | |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 18,285 | 18,285 | dźwigar | 1610 | 770 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 21,225 | 21,225 | dźwigar | 1600 | 600 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 22,817 | 22,817 | poręcz | 2100 | 1100 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 23,547 | 23,547 | poręcz | 2020 | 1050 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 26,775 | 26,775 | poręcz | 2080 | 800 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 27,226 | 27,226 | poręcz | 2050 | 800 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 24,549 | 25,284 | słup trakcyjny | 2080 | |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 18,285 | 18,285 | dźwigar | 1580 | 700 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 21,225 | 21,225 | dźwigar | 1620 | 600 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 26,775 | 26,775 | poręcz | 2180 | 780 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 27,226 | 27,226 | poręcz | 2050 | 1030 |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - ŻABIENIEC | N | -0,197 | 2,222 | międzytorze | 3530 | |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - ŻABIENIEC | N | 0,280 | 0,280 | semafor K1/2 | 2042 | |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - ŻABIENIEC | P | -0,167 | 2,222 | międzytorze | 3530 | |
| 180 | DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA | N | 2,050 | 2,050 | poręcz | 2180 | 1150 |
| 180 | DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA | P | 2,050 | 2,050 | poręcz | 2180 | 1150 |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | -0,190 | 0,040 | peron | 1590 | 440 |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | 27,480 | 27,695 | peron | 1580 | 300 |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | -0,180 | 0,040 | peron 2 | 1590 | 470 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 7,257 | 7,412 | peron nr 1 | 1510 | 260 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 18,555 | 18,720 | peron nr 1 | 1470 | 300 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 38,550 | 38,754 | peron nr 1 | 1550 | 350 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 38,550 | 38,780 | peron nr 2 | 1525 | 410 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | P | 7,257 | 7,412 | peron nr 1 | 1510 | 260 |
| 199 | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA | N | 61,623 | 64,136 | międzytorze | 3500 | |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 199 | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA | P | 61,623 | 64,136 | międzytorze | 3500 | |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N | -0,500 | 4,338 | międzytorze | 3550 | |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N | 3,144 | 3,144 | Tm603 tarcza manewrowa | 1890 | 0 - 830 |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N | 2,986 | 2,986 | Tm605 tarcza manewrowa | 2120 | 0 - 860 |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | P | -0,500 | 4,338 | międzytorze | 3550 | |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 205,820 | 205,870 | sieć trakcyjna | 2500 | 5010 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 207,740 | 207,780 | sieć trakcyjna | 2500 | 4950 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 170,275 | 170,285 | wiadukt drogowy | 2500 | 4790 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 206,500 | 206,770 | sieć trakcyjna | 2500 | 4965 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 11,265 | 11,685 | peron | 1720 | 760 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 15,665 | 15,865 | peron | 1720 | 760 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 31,596 | 31,928 | peron | 1600 | 750 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 38,014 | 38,227 | peron | 1662 - 1728 | 829 - 951 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 40,862 | 41,060 | peron | 1640 - 1756 | 761 - 844 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 42,574 | 42,774 | peron | 1605 - 1723 | 682 - 890 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 305,860 | 306,195 | peron | 1500 | 196 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 310,983 | 311,246 | peron | 1612 | 35 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 326,216 | 326,511 | peron | 1581 | 301 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 198,028 | 198,028 | semafor E2-M | 1841 - 2140 | 1480 - 3827 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 80,196 | 80,197 | semafor O | 1650 | 0 - 4244 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 0,395 | 0,435 | sieć trakcyjna | 2500 | 5100 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 0,705 | 0,725 | sieć trakcyjna | 2500 | 5075 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 0,750 | 0,765 | sieć trakcyjna | 2500 | 5110 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 1,035 | 1,045 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 3,745 | 3,755 | sieć trakcyjna | 2700 | 4930 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 4,560 | 4,610 | sieć trakcyjna | 2700 | 5170 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 5,310 | 5,330 | sieć trakcyjna | 2700 | 5130 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 10,390 | 10,405 | sieć trakcyjna | 2700 | 4920 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 13,020 | 13,060 | sieć trakcyjna | 2700 | 5005 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 18,480 | 18,490 | sieć trakcyjna | 2700 | 4900 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 22,270 | 22,300 | sieć trakcyjna | 2700 | 4900 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 31,600 | 31,650 | sieć trakcyjna | 2500 | 5040 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 55,290 | 55,300 | sieć trakcyjna | 2500 | 4930 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 82,710 | 82,720 | sieć trakcyjna | 2500 | 5000 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 90,998 | 90,998 | słup trakcyjny | 2386 | 1000 - 3050 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 112,754 | 112,754 | słup trakcyjny | 2160 | 1000 - 3050 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 158,134 | 158,134 | słup trakcyjny | 2101 | 1000 - 3050 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 130,138 | 130,138 | wiadukt | 1565 | 5 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 130,138 | 130,138 | wiadukt | 1772 | 439 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 130,146 | 130,146 | wiadukt | 1673 | 578 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 130,146 | 130,146 | wiadukt | 1741 | 463 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 130,154 | 130,154 | wiadukt | 1655 | 559 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 130,154 | 130,154 | wiadukt | 1761 | 447 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 222,583 | 222,583 | wiata | 1414 | 4596 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 11,265 | 11,685 | peron | 1720 | 760 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 15,665 | 15,865 | peron | 1720 | 760 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 38,240 | 38,454 | peron | 1603 - 1736 | 847 - 979 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 40,862 | 41,060 | peron | 1640 - 1756 | 761 - 844 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 42,574 | 42,774 | peron | 1605 - 1723 | 682 - 890 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 305,846 | 306,121 | peron | 1569 | 260 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 305,966 | 306,301 | peron | 1621 | 231 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 316,794 | 317,094 | peron | 1593 | 308 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 321,476 | 321,741 | peron | 1624 | 208 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 326,191 | 326,491 | peron | 1601 | 139 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 0,395 | 0,435 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 0,705 | 0,725 | sieć trakcyjna | 2500 | 4905 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 1,035 | 1,045 | sieć trakcyjna | 2500 | 4910 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 3,745 | 3,755 | sieć trakcyjna | 2700 | 4915 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 4,560 | 4,610 | sieć trakcyjna | 2700 | 5155 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 5,310 | 5,330 | sieć trakcyjna | 2700 | 5130 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 10,390 | 10,405 | sieć trakcyjna | 2700 | 4920 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 13,020 | 13,060 | sieć trakcyjna | 2700 | 4960 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 18,480 | 18,490 | sieć trakcyjna | 2700 | 4940 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 22,270 | 22,300 | sieć trakcyjna | 2700 | 4910 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 321,157 | 321,157 | wiadukt | 2153 | 1004 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 296,770 | 296,770 | barierka | 1820 | 0 - 920 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 296,770 | 296,770 | dźwigar wiaduktu | 1590 | 0 - 360 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 339,113 | 339,113 | dźwigar wiaduktu | 1600 | 0 - 330 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 340,740 | 340,740 | latarnia | 1770 | 590 - 890 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 340,740 | 340,740 | latarnia | 1780 | 590 - 890 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 244,930 | 245,180 | peron | 1710 | 0 - 790 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 226,301 | 226,301 | semafor | 2150 | 790 - 4850 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 291,959 | 291,959 | semafor | 1730 | 4300 - 4850 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 292,480 | 292,480 | semafor | 1850 | 3700 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 292,480 | 292,480 | semafor | 1780 | 4180 - 4850 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 292,480 | 292,480 | semafor | 1850 | 0 - 3700 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 292,480 | 292,480 | semafor | 1950 | 3300 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 293,115 | 293,115 | semafor | 1950 | 3900 - 4850 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 237,566 | 237,566 | słup trakcyjny | 2080 | 1200 - 2700 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 290,955 | 290,955 | tarcza | 1770 | 3800 - 4850 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 293,279 | 293,279 | tarcza | 1970 | 0 - 990 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 293,327 | 293,327 | tarcza | 1910 | 0 - 780 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 293,529 | 293,529 | tarcza | 1940 | 0 - 810 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 340,320 | 340,320 | tarcza | 1945 | 0 - 820 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 339,113 | 339,113 | dźwigar wiaduktu - strona lewa | 1590 | 0 - 380 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 339,113 | 339,113 | dźwigar wiaduktu - strona prawa | 1560 | 0 - 370 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 297,890 | 297,890 | latarnia | 1680 | 0 - 520 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 320,710 | 320,710 | latarnia | 1960 | 500 - 800 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 209,290 | 209,520 | peron | 1670 | 0 - 560 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 297,000 | 297,267 | peron | 1724 | 0 - 623 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 268,679 | 268,679 | semafor | 1920 | 0 - 810 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 268,679 | 268,679 | semafor | 1830 | 4050 - 4200 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 321,561 | 321,561 | semafor | 2160 | 930 - 3050 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 321,561 | 321,561 | semafor | 1850 | 0 - 930 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 237,526 | 237,526 | słup trakcyjny | 2150 | 1000 - 3050 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 292,470 | 292,470 | tarcza | 1860 | 0 - 830 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 293,279 | 293,279 | tarcza | 1770 | 0 - 910 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 293,523 | 293,523 | tarcza | 1800 | 0 - 910 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 294,782 | 294,782 | tarcza | 1730 | 400 - 4850 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 37,190 | 37,190 | międzytorze | 3780 | 0 - 5000 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 29,405 | 29,405 | semafor | 2200 | 1000 - 3050 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 41,197 | 41,197 | semafor | 2010 | 1000 - 3050 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 41,883 | 41,883 | semafor | 2260 | 1000 - 3050 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 60,533 | 60,533 | semafor | 2167 | 1000 - 3050 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 61,200 | 61,200 | semafor | 2197 | 1000 - 3050 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 84,968 | 84,968 | semafor | 2197 | 1000 - 3050 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 84,150 | 84,150 | tarcza manewrowa | 2187 | 1000 - 3050 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | P | 29,840 | 29,840 | słup oświetleniowy | 2170 | 1000 - 3050 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | P | 28,750 | 28,750 | słup trakcyjny | 2060 | 1000 - 3050 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | P | 29,370 | 29,370 | słup trakcyjny | 2290 | 1000 - 3050 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 56,922 | 56,922 | Filar wiaduktu | 2160 | 5580 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 9,900 | 10,112 | Peron | 1518 | 380 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 63,770 | 64,020 | Peron nr 1 | 1617 | 380 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 64,500 | 64,542 | Poręcz mostu | 2085 | 800 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 10,178 | 10,178 | Semafor | 2190 | 3900 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 59,061 | 59,061 | Semafor | 2180 | 4200 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 19,090 | 19,390 | Wiata | 2050 - 2500 | 350 - 4280 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 78,150 | 78,150 | Semafor powtarz. | 2080 | 5200 - 52000 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 130,702 | 130,702 | Laskowice Pom. tor nr 3 | 1900 - 2140 | 3050 - 4870 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 49,867 | 49,912 | Most | 2060 | 5720 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 109,950 | 111,050 | Most | 1880 - 2130 | 800 - 3000 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 40,010 | 40,180 | Peron | 1550 | 380 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 120,500 | 120,540 | Poręcz wiaduktu | 1900 | 800 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 59,061 | 59,061 | Semafor | 2160 | 4200 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 132,993 | 132,993 | Semafor | 1900 | 3750 - 5100 |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N | 102,143 | 103,148 | Most | 1890 | 1320 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | N | 62,707 | 62,707 | barierka wiaduktu | 2170 | 1000 - 1110 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | N | 113,350 | 113,350 | tarcza manewrowa | 2170 - 2230 | 1000 - 3050 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 113,350 | 113,350 | tarcza manewrowa | 1930 | 1000 - 1110 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 113,350 | 113,350 | tarcza manewrowa | 1403 - 1930 | 3850 - 4550 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 131,050 | 131,050 | tarcza manewrowa | 1609 - 2165 | 3089 - 4597 |
| 215 | LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ | N | 36,830 | 36,960 | Peron | 1610 | 400 |
| 215 | LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ | N | 53,155 | 53,215 | wiadukt drogowy | 0 - 2500 | 4700 |
| 216 | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY | N | 23,871 | 23,871 | tarcza manewrowa | 2050 | 1000 - 3050 |
| 216 | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY | N | 25,191 | 25,191 | tarcza manewrowa | 2150 | 1000 - 3050 |
| 216 | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY | P | 24,159 | 24,159 | semafor | 2110 | 1000 - 3050 |
| 220 | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO | N | 7,877 | 7,877 | semafor | 2150 | 1000 - 3050 |
| 220 | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO | N | 36,913 | 36,913 | semafor | 2200 | 1000 - 3050 |
| 220 | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO | N | 84,700 | 84,700 | semafor | 2480 | 1000 - 3050 |
| 220 | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO | N | 45,270 | 45,270 | słup kładki dla pieszych | 2130 | 1000 - 3050 |
| 221 | GUTKOWO - BRANIEWO | N | 60,001 | 60,001 | semafor | 2180 | 1000 - 3050 |
| 221 | GUTKOWO - BRANIEWO | N | 60,037 | 60,037 | semafor | 2150 | 1000 - 3050 |
| 223 | CZERWONKA - EŁK | N | 7,262 | 7,262 | semafor | 2140 | 1000 - 3050 |
| 223 | CZERWONKA - EŁK | N | 34,392 | 34,392 | semafor | 2170 | 1000 - 3050 |
| 223 | CZERWONKA - EŁK | N | 34,438 | 34,438 | semafor | 2160 | 1000 - 3050 |
| 223 | CZERWONKA - EŁK | P | 7,200 | 7,200 | semafor | 2090 | 1000 - 3050 |
| 223 | CZERWONKA - EŁK | P | 121,390 | 121,390 | słup oświetleniowy | 2010 | 1000 - 3050 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | 6,090 | 6,110 | sieć trakcyjna | 2700 | 4980 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | 8,000 | 8,060 | sieć trakcyjna | 2700 | 5000 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | 9,820 | 9,830 | sieć trakcyjna | 2700 | 4980 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | 11,940 | 11,960 | sieć trakcyjna | 2700 | 5025 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P | 6,090 | 6,110 | sieć trakcyjna | 2700 | 4990 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P | 8,000 | 8,060 | sieć trakcyjna | 2700 | 4980 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P | 11,940 | 11,960 | sieć trakcyjna | 2700 | 5005 |
| 227 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA | N | 0,705 | 0,725 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 227 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA | N | 0,760 | 0,780 | sieć trakcyjna | 2500 | 5035 |
| 227 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA | N | 1,035 | 1,045 | sieć trakcyjna | 2500 | 4950 |
| 227 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA | N | 2,220 | 2,300 | sieć trakcyjna | 2500 | 4965 |
| 227 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA | N | 4,850 | 4,870 | sieć trakcyjna | 2500 | 4970 |
| 228 | RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE | N | 1,665 | 1,675 | sieć trakcyjna | 2500 | 5130 |
| 245 | ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK | N | 6,680 | 6,895 | Peron | 1530 | 370 |
| 249 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO | N | 0,705 | 0,725 | sieć trakcyjna | 2500 | 5045 |
| 249 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO | N | 0,760 | 0,780 | sieć trakcyjna | 2500 | 5130 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|--|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 249 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO | N | 1,035 | 1,045 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 249 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO | N | 4,850 | 4,870 | sieć trakcyjna | 2500 | 4970 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 96,966 | 96,966 | barierka | 1980 | 0 - 779 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 216,920 | 216,920 | latarnia | 2200 | 0 - 5600 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 246,594 | 246,594 | latarnia | 1990 | 480 - 780 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 123,463 | 123,463 | most | 1390 | 0 - 240 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 355,178 | 355,178 | most | 2152 | 3303 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 188,850 | 188,850 | naprężacz | 2360 | 0 - 1580 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 255,330 | 255,750 | peron | 1650 | 0 - 760 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 217,378 | 217,378 | peron nr 1 | 1580 | 240 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 153,917 | 154,226 | peron nr 2 str. lewa | 1666 | 565 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 188,468 | 188,468 | semafor | 1840 | 4000 - 5500 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 274,034 | 274,034 | semafor | 1570 | 4650 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 274,603 | 274,603 | semafor | 2120 | 1000 - 3050 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 274,603 | 274,603 | semafor | 1450 | 4600 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 334,512 | 334,512 | semafor 0 | 1602 - 1804 | 4021 - 4766 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 216,446 | 216,446 | semafor A1/2 | 2150 | 4780 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 334,522 | 334,522 | semafor P | 1814 | 4128 - 4250 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 167,187 | 167,187 | słup trakcyjny | 2000 | 850 - 1650 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 254,912 | 254,912 | słup trakcyjny | 2170 | 1000 - 3050 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 266,294 | 266,294 | tarcza | 1850 | 0 - 980 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 277,903 | 277,903 | tarcza | 1550 | 4300 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 280,470 | 280,470 | tarcza | 1940 | 0 - 900 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 215,442 | 215,442 | tarcza ToA | 1995 | 570 - 4780 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 153,900 | 153,900 | wiata peronowa | 1795 | 4570 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 188,365 | 188,365 | wskaźnik | 2400 | 0 - 2000 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 188,365 | 188,365 | wskaźnik | 2180 - 2340 | 1720 - 2120 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 217,828 | 217,828 | wskaźnik latarni Rz nr 15 | 1920 | 560 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 165,580 | 165,580 | barierka wiaduktu | 1950 | 0 - 920 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 123,539 | 123,539 | most | 2146 | 0 - 1300 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 168,564 | 168,564 | most | 1705 | 0 - 500 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 96,966 | 96,966 | mur oporowy przechyłka w stronę muru 63 mm | 1940 | 0 - 918 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 97,251 | 97,251 | mur oporowy przechyłka w stronę muru 63 mm | 2230 | 0 - 1800 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 231,145 | 231,270 | peron | 1630 | 0 - 400 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 217,236 | 217,236 | peron nr 2 | 1587 | 160 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 153,961 | 154,326 | peron str. prawa | 1663 | 560 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 104,905 | 104,905 | przyczółek wiaduktu drogowego | 2260 | 0 - 5510 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 193,805 | 193,805 | semafor | 1975 | 4000 - 5000 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 195,277 | 195,277 | semafor | 1800 | 4050 - 5050 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 207,820 | 207,820 | semafor | 1700 | 4200 - 5500 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 216,945 | 216,945 | semafor | 1580 | 4400 - 5500 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 255,680 | 255,680 | semafor | 2120 | 1000 - 3050 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 255,828 | 255,828 | semafor | 1960 | 0 - 860 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 256,650 | 256,650 | semafor | 2000 | 2800 - 3050 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 217,550 | 217,550 | semafor J2 | 2230 | 0 - 5500 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 286,412 | 286,412 | słup | 2233 - 2393 | 177 - 3380 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 289,241 | 289,241 | słup | 2243 - 2285 | 2394 - 4088 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 148,720 | 148,720 | słup trakcyjny | 2180 | 0 - 5500 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 189,578 | 189,578 | słup trakcyjny | 2090 | 1050 - 1500 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 195,265 | 195,265 | słup trakcyjny | 2080 | 0 - 4660 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 267,117 | 267,117 | słup trakcyjny | 2160 | 3050 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 255,040 | 255,040 | sygnał zastępczy | 1960 | 2500 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 266,294 | 266,294 | tarcza | 1870 | 0 - 920 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 279,213 | 279,213 | tarcza | 1920 | 0 - 820 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 280,460 | 280,460 | tarcza | 1850 | 0 - 860 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 153,925 | 153,925 | wiata peronowa | 1270 - 1960 | 4590 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 190,600 | 190,600 | wskaźnik | 2350 | 1200 - 1650 |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 217,754 | 217,754 | wskaźnik latarni Rz nr 14 | 1865 | 560 |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 118,548 | 118,841 | międzytorze w tunelu liniowym | 3550 | |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 107,430 | 107,430 | sieć trakcyjna | | 4800 |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 109,780 | 109,780 | sieć trakcyjna | | 4800 |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 110,850 | 110,850 | sieć trakcyjna | | 4800 |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 116,102 | 116,102 | sieć trakcyjna | | 4840 |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 138,940 | 138,940 | trakcja | | 4870 |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 79,401 | 79,581 | trakcja (tory 1-17) | | 4880 |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 101,021 | 101,066 | konstrukcja mostu | 2160 | 2780 - 3130 |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 104,189 | 104,256 | konstrukcja mostu | 2170 | 2560 - 2910 |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 118,548 | 118,841 | międzytorze w tunelu liniowym | 3550 | |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 107,430 | 107,430 | sieć trakcyjna | | 4800 |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 109,780 | 109,780 | sieć trakcyjna | | 4800 |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 110,850 | 110,850 | sieć trakcyjna | | 4800 |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 116,102 | 116,102 | sieć trakcyjna | | 4840 |
| 274 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 79,401 | 79,581 | trakcja (tory 1-17) | | 4880 |
| 275 | WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK | N | 139,272 | 139,272 | peron | 1660 | 0 - 680 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 189,590 | 189,606 | dźwigar wiaduktu | 1500 | 350 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 136,343 | 136,343 | koło zawieszenia żurawia | 2100 | 1000 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 136,000 | 136,310 | peron | 1596 | 275 - 425 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 142,600 | 142,780 | peron | 1590 | 335 - 385 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 150,200 | 150,450 | peron | 1560 | 300 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 153,450 | 153,780 | peron | 1370 | 210 - 390 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 164,900 | 165,000 | peron | 1514 | 230 - 330 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 184,700 | 184,990 | peron | 1527 | 290 - 360 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 246,258 | 246,382 | Peron | 1610 | 390 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 284,116 | 284,200 | Peron | 1580 | 410 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 235,100 | 235,270 | Plot | 1910 | 1180 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 136,389 | 136,389 | semafor | 2150 | 5200 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 146,725 | 146,725 | semafor | 2000 | 5200 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 147,519 | 147,519 | semafor | 2000 | 5000 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 153,600 | 153,600 | semafor | 2000 | 4950 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 270,252 | 270,252 | Semafor | 2132 | 1000 - 4100 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 136,395 | 136,395 | słup | 1650 | 2050 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 153,800 | 153,800 | słup trakcyjny | 2040 | 0 - 3300 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 135,900 | 135,900 | tarcza | 2100 | 4500 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 135,980 | 135,980 | tarcza | 2180 | 4500 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 136,985 | 136,985 | tarcza | 1890 | 0 - 900 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 146,382 | 146,382 | tarcza | 2070 | 0 - 900 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 146,388 | 146,388 | tarcza | 2060 | 0 - 900 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 147,688 | 147,688 | tarcza | 2180 | 0 - 870 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 162,300 | 162,300 | tarcza | 1900 | 4950 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 136,200 | 136,310 | wiata | 1750 | 4500 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 136,000 | 136,310 | peron | 1555 | 330 - 490 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 142,600 | 142,800 | peron | 1570 | 370 - 410 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 146,950 | 147,133 | peron | 1544 | 260 - 350 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 149,800 | 149,820 | rampa | 2070 | 1000 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 135,643 | 135,644 | semafor | 2000 | 5000 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 146,700 | 146,700 | semafor | 1700 | 4950 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 146,725 | 146,725 | semafor | 2000 | 5000 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 147,519 | 147,519 | semafor | 2000 | 5000 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------------|---|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 154,526 | 154,526 | semafor | 2000 | 4100 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 164,500 | 164,500 | semafor | 2060 | 4950 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 135,936 | 136,936 | słup trakcyjny | 2150 | 0 - 5000 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 136,670 | 136,670 | słup trakcyjny | 2170 | 0 - 5000 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 136,968 | 136,968 | słup trakcyjny | 2170 | 0 - 5000 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 136,985 | 136,985 | tarcza | 1880 | 0 - 500 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 146,388 | 146,388 | tarcza | 2060 | 0 - 950 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 147,688 | 147,688 | tarcza | 2110 | 0 - 700 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 151,734 | 151,734 | tarcza | 2150 | 5000 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 152,950 | 152,950 | tarcza | 2050 | 0 - 930 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 153,000 | 153,000 | tarcza | 2051 | 0 - 900 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 153,080 | 153,080 | tarcza | 2180 | 0 - 850 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 153,350 | 153,350 | tarcza | 1850 | 0 - 900 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 154,860 | 154,860 | tarcza | 2030 | 0 - 800 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 136,200 | 136,310 | wiata | 1600 | 4550 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 93,554 | 93,554 | semafor | 2100 | 700 - 1100 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 100,202 | 100,202 | wiadukt | 2110 | 1000 - 4000 |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 3,361 | 3,631 | bariery mostu | 2120 | 0 - 1100 |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | N | 2,805 | 2,805 | wiadukt drogowy | | 4750 |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | N | 10,984 | 10,993 | wiadukt drogowy (tory w łuku R = 758 m) | | 4850 |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | P | 2,805 | 2,805 | wiadukt drogowy | | 4750 |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | P | 10,984 | 10,993 | wiadukt drogowy (tory w łuku R = 758 m) | | 4700 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 19,767 | 19,793 | konstrukcja mostu | 2140 | 1880 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 28,817 | 28,817 | sieć trakcyjna | | 4880 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 52,350 | 52,558 | most | 1700 | 600 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 24,220 | 24,510 | peron | 1555 | 173 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 29,296 | 29,493 | peron | 1638 | 217 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 32,900 | 33,250 | peron | 1456 | 260 - 390 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 51,000 | 51,250 | peron | 1530 | 250 - 475 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 77,940 | 78,150 | peron | 1530 | 230 - 320 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 42,330 | 42,330 | poręcz | 2020 | 980 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 51,900 | 51,910 | poręcz | 1500 | 350 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 42,570 | 42,580 | rampa | 1750 | 600 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 6,497 | 6,497 | semafor | 2060 | 3700 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 50,710 | 50,710 | semafor | 1800 | 4950 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 121,113 | 121,113 | semafor | 1946 | 5141 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 153,633 | 153,633 | semafor | 1713 | 5024 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 153,633 | 153,633 | semafor | 1713 | 5024 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 83,802 | 83,802 | słup trakcyjny | 2150 | 3000 - 3050 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 43,121 | 43,121 | tarcza | 1785 | 0 - 840 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 43,313 | 43,313 | tarcza | 1900 | 0 - 680 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 195,598 | 195,598 | tarcza | 1954 | 911 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 171,927 | 171,927 | wiadukt | 1764 | 150 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 171,932 | 171,932 | wiadukt | 1753 | 150 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 84,090 | 84,090 | barierka trakcyjna | 1580 | 4550 - 4850 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 51,910 | 51,920 | bloki wiaduktu | 1400 | 300 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 52,350 | 52,558 | most | 1700 | 600 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 24,240 | 24,370 | peron | 1583 | 291 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 29,293 | 29,500 | peron | 1527 | 480 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 42,330 | 42,500 | peron | 1525 | 220 - 365 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 51,000 | 51,250 | peron | 1589 | 250 - 425 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 77,940 | 78,150 | peron | 1625 | 230 - 345 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 6,525 | 6,673 | plot | 2060 | 1200 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 6,810 | 6,825 | rampa | 2190 | 1000 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 24,490 | 24,490 | semafor | 1600 | 4950 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 33,190 | 33,190 | semafor | 2060 | 4950 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 50,620 | 50,620 | semafor | 1700 | 4950 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 82,178 | 82,178 | semafor | 1680 | 3600 - 4050 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 0,539 | 0,539 | slup | 2160 | |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 84,193 | 84,193 | tarcza | 1930 | 0 - 800 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 195,598 | 195,598 | tarcza | 1995 | 922 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 171,923 | 171,923 | wiadukt | 1520 | 400 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 171,929 | 171,929 | wiadukt | 1520 | 400 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 50,750 | 50,750 | żuraw | 2110 | 4600 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 184,500 | 184,500 | bramka trakcyjna | 2205 | 0 - 3760 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 193,220 | 193,220 | bramka trakcyjna | 2180 | 0 - 4100 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 301,923 | 301,923 | fundament kładki dla pieszych | 1750 | 0 - 810 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 136,522 | 136,522 | most | 2210 | |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 7,580 | 7,760 | peron | 1474 | 268 - 385 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 21,600 | 21,920 | peron | 1529 | 360 - 425 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 31,894 | 32,127 | peron | 1585 | 305 - 370 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 44,500 | 44,550 | peron | 1530 | 300 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 52,718 | 52,868 | peron | 1670 | 560 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 68,330 | 68,582 | peron | 1565 | 257 - 300 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 135,260 | 135,644 | peron | 1620 | 440 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 137,120 | 137,420 | peron | 1580 | 390 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 139,050 | 139,250 | peron | 1520 | 390 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 145,150 | 145,450 | peron | 1560 | 340 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 168,392 | 168,660 | peron | 1580 | 320 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 174,800 | 175,080 | peron | 1570 | 310 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 193,884 | 194,132 | peron | 1570 | 310 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 212,800 | 213,084 | peron | 1575 | 325 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 4,293 | 4,352 | poręcz wiaduktu | 2200 | 1350 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 0,710 | 0,710 | semafor | 2080 | 4820 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 7,890 | 7,890 | semafor | 1850 | 4950 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 14,046 | 14,046 | semafor | 1970 | 6000 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 14,680 | 14,680 | semafor | 2100 | 6000 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 14,680 | 14,680 | semafor | 2170 | 6000 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 21,400 | 21,400 | semafor | 2200 | 3700 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 22,018 | 22,018 | semafor | 1970 | 5500 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 35,143 | 35,143 | semafor | 1970 | 4600 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 35,235 | 35,235 | semafor | 2180 | 4950 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 35,750 | 35,750 | semafor | 1700 | 4950 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 124,610 | 124,610 | semafor | 2320 | 0 - 3700 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 130,935 | 130,935 | semafor | 2330 | 0 - 3500 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 133,027 | 133,027 | semafor | 2330 | 0 - 3500 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 134,259 | 134,259 | semafor | 2120 | 0 - 3500 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 134,785 | 134,785 | semafor | 2220 | 0 - 5600 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 135,040 | 135,040 | semafor | 2120 | 0 - 3600 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 137,164 | 137,164 | semafor | 2270 | 0 - 3750 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 137,820 | 137,820 | semafor | 2270 | 0 - 3700 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 140,375 | 140,375 | semafor | 2220 | 0 - 3300 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 144,635 | 144,635 | semafor | 2220 | 0 - 3300 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 145,247 | 145,247 | semafor | 2190 | 0 - 3300 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 149,425 | 149,425 | semafor | 2210 | 0 - 3600 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 150,695 | 150,695 | semafor | 2220 | 0 - 1548 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 175,108 | 175,108 | semafor | 2250 | 0 - 3450 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 213,200 | 213,200 | semafor | 2090 | 0 - 1520 |

Załącznik 2.11
Annex 2.11

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 213,400 | 213,400 | semafor | 2155 | 0 - 3800 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 239,338 | 239,338 | semafor | 2150 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 249,420 | 249,420 | semafor | 2140 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 250,014 | 250,014 | semafor | 2180 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 258,207 | 258,207 | semafor | 2150 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 259,200 | 259,200 | semafor | 2050 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 269,896 | 269,896 | semafor | 2179 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 328,785 | 328,785 | semafor | 2070 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 366,903 | 366,903 | semafor | 2030 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 299,100 | 299,100 | semafor | 2130 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 299,310 | 299,310 | semafor | 2090 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 299,810 | 299,810 | semafor | 2160 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 298,660 | 299,007 | siatka ogrodzeniowa na międzytorzu | 2150 | 0 - 1300 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 301,540 | 301,540 | słup oświetleniowy | 2060 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 366,634 | 366,634 | słup oświetleniowy | 2090 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 178,014 | 178,014 | słup trakcyjny | 2280 - 2535 | 1350 - 3600 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 202,040 | 202,040 | słup trakcyjny | 2150 | 0 - 5450 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 269,700 | 269,700 | słup trakcyjny | 2190 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 7,730 | 7,730 | tarcza | 2300 | 0 - 1000 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 67,750 | 67,750 | tarcza | 1940 | 4600 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 249,368 | 249,368 | tarcza manewrowa | 2050 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 298,240 | 298,240 | tarcza manewrowa | 2060 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 298,280 | 298,280 | tarcza manewrowa | 2120 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 124,245 | 124,245 | tarcza Tm | 2320 | 0 - 3300 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 146,398 | 146,398 | tarcza Tm | 2150 | 0 - 750 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 174,200 | 174,200 | tarcza Tm | 2220 | 0 - 770 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 194,980 | 194,980 | tarcza Tm | 2350 | 0 - 3900 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 136,525 | 136,525 | trakcja | | 4880 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 137,025 | 137,025 | trakcja | | 4880 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 139,050 | 139,250 | wiata | 2150 - 2250 | 1400 - 3900 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 44,502 | 44,882 | wiata peronowa | 1620 | 5127 - 5427 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 14,370 | 14,370 | wskaźnik | 2100 | 700 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 36,136 | 36,136 | wskaźnik | 1950 | 600 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 160,846 | 160,846 | żuraw wodny | 2190 | 0 - 4400 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 193,260 | 193,260 | bramka trakcyjna | 2175 | 0 - 4400 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 298,975 | 298,995 | budynek sekcji przewozów | 2060 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 136,522 | 136,522 | most | 2200 | |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 44,502 | 44,852 | peron | 1540 | 380 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 135,130 | 135,560 | peron | 1180 | 350 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 136,517 | 137,820 | peron | 1530 | 450 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 137,120 | 137,420 | peron | 1530 | 450 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 139,050 | 139,350 | peron | 1540 | 360 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 168,452 | 168,684 | peron | 1520 | 320 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 174,940 | 175,140 | peron | 1560 | 390 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 202,300 | 202,600 | peron | 1590 | 310 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 212,960 | 213,262 | peron | 1585 | 380 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 14,046 | 14,046 | semafor | 2000 | 4300 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 14,680 | 14,680 | semafor | 2300 | 4950 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 35,150 | 35,150 | semafor | 1450 | 4950 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 58,832 | 58,832 | semafor | 1830 | 5000 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 124,078 | 124,078 | semafor | 2300 | 0 - 3750 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 132,710 | 132,710 | semafor | 2320 | 0 - 3600 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 134,259 | 134,259 | semafor | 2220 | 0 - 3500 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 134,706 | 134,706 | semafor | 2260 | 0 - 3900 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 135,049 | 135,049 | semafor | 2260 | 0 - 3200 |


| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 137,820 | 137,820 | semafor | 2050 | 0 - 3800 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 139,572 | 139,572 | semafor | 2030 - 2090 | 800 - 3900 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 149,125 | 149,125 | semafor | 2170 | 0 - 3650 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 161,490 | 161,490 | semafor | 2200 | 0 - 4025 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 174,392 | 174,392 | semafor | 2160 | 0 - 4200 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 202,260 | 202,260 | semafor | 2480 | 0 - 3900 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 212,580 | 212,580 | semafor | 2155 | 0 - 3600 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 213,200 | 213,200 | semafor | 2065 | 0 - 1560 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 249,513 | 249,513 | semafor | 2170 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 259,200 | 259,200 | semafor | 2130 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 298,990 | 298,990 | semafor | 2180 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 298,655 | 298,995 | siatka ogrodzeniowa na międzytorzu | 2200 | 0 - 1300 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 181,812 | 181,812 | słup trakcyjny | 2170 - 2490 | 1440 - 3580 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 193,234 | 193,234 | słup trakcyjny | 2215 | 0 - 3900 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 201,913 | 201,913 | słup trakcyjny | 2400 | 0 - 3900 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 8,810 | 8,810 | tarcza | 2005 | 0 - 900 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 298,215 | 298,215 | tarcza manewrowa | 2100 | 1000 - 3050 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 139,569 | 139,569 | tarcza Tm | 2160 | 3900 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 194,820 | 194,820 | tarcza Tm | 2210 | 0 - 3800 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 137,540 | 137,540 | trakcja | | 4880 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 161,452 | 161,452 | wiata | 3583 | 0 - 4025 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 44,641 | 44,740 | wiata peronowa | 1592 | 5235 - 5520 |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | 103,043 | 103,043 | Semafor | 2160 | 5000 |
| 357 | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 53,087 | 53,087 | barierka | 2000 | 1000 - 1510 |
| 357 | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 96,560 | 96,560 | barierka | 1440 | 0 - 600 |
| 357 | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 41,270 | 41,270 | kratownica | 2000 | 0 - 2700 |
| 357 | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 38,825 | 38,825 | peron | 1600 | 0 - 450 |
| 357 | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 45,325 | 45,325 | peron | 1500 | 0 - 500 |
| 357 | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 67,960 | 67,960 | peron | 1600 | 0 - 500 |
| 357 | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 107,850 | 107,850 | wiadukt | 2000 | 1000 - 1300 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | 67,554 | 67,554 | most | 1710 | 0 - 650 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | 67,690 | 67,690 | most | 1710 | 0 - 650 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | 94,216 | 94,216 | most | 1710 | 0 - 650 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | 26,919 | 26,919 | semafor | 2170 | 750 - 3730 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | 26,963 | 26,963 | semafor | 2180 | 850 - 3730 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | 66,515 | 66,515 | semafor | 2100 - 2180 | 1000 - 3820 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | 0,100 | 0,100 | tarcza | 2000 | 900 - 1730 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | 35,695 | 35,695 | wiadukt | 2190 | 0 - 4600 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | 42,693 | 42,693 | wiadukt | 1860 | 3910 - 4850 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | 36,713 | 36,713 | blachownica | 1670 | 500 - 770 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | 38,365 | 38,375 | blachownica | 1700 | 400 - 800 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | 46,240 | 46,240 | kładka | | 4800 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | 39,030 | 39,210 | peron | 1600 | 0 - 450 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | 45,985 | 45,985 | peron | 1545 | 0 - 420 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | 62,715 | 62,715 | peron | 1520 | 280 - 400 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | 45,660 | 45,660 | semafor | 2070 | 0 - 4850 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | 46,215 | 46,215 | semafor | 2180 | 0 - 4850 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | 43,727 | 43,733 | wiadukt kolejowy | 2000 | 4780 |
| 363 | MIĘDZYZCHÓD - SKWIERZYNA | N | 79,740 | 79,880 | peron | 1670 | 0 - 610 |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | N | 15,353 | 15,353 | dźwigar wiaduktu | 1640 | 0 - 330 |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | N | -0,030 | 0,105 | peron | 1640 | 0 - 420 |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | N | 8,772 | 8,840 | peron | 1560 | 0 - 410 |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | N | 23,183 | 23,183 | semafor | 1900 | 0 - 910 |
| 367 | ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI | N | 30,198 | 30,198 | semafor | 2130 | 1000 - 3050 |
| 367 | ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI | N | 30,195 | 30,195 | tarcza | 2080 | 1000 - 3050 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 367 | ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI | N | 30,195 | 30,195 | tarcza | 1480 | 4500 |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD | N | 51,298 | 51,298 | barierka | 1880 | 0 - 960 |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD | N | 50,841 | 50,841 | wiadukt ceglany | 2170 | 3050 |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD | N | 51,435 | 51,435 | wiadukt ceglany | 2170 | 1000 - 3050 |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD | N | 51,806 | 51,806 | wiadukt ceglany | 2170 | 1000 - 3050 |
| 370 | ZIELONA GÓRA - ŻARY | N | 28,268 | 28,268 | most | 2180 | 1000 - 3120 |
| 370 | ZIELONA GÓRA - ŻARY | N | 28,268 | 28,268 | most | 1500 - 2180 | 3120 - 4600 |
| 370 | ZIELONA GÓRA - ŻARY | N | 53,458 | 53,458 | semafor | 2160 | 850 - 3500 |
| 370 | ZIELONA GÓRA - ŻARY | N | 53,539 | 53,539 | semafor | 1850 | 820 - 1120 |
| 370 | ZIELONA GÓRA - ŻARY | N | 1,090 | 1,090 | słup trakcyjny | 2170 | 300 - 3700 |
| 370 | ZIELONA GÓRA - ŻARY | N | 51,890 | 51,890 | wiadukt | 2125 | 1120 - 3050 |
| 373 | MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ | N | 0,200 | 0,200 | latarnia | 1800 | 640 - 940 |
| 375 | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW | N | 1,731 | 1,731 | dźwigar wiaduktu | 1540 | 0 - 500 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 53,070 | 53,070 | semafor | 1776 | 5007 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 53,070 | 53,070 | semafor | 1996 | 286 - 4930 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 89,585 | 89,585 | słup | 2184 | 728 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 93,245 | 93,245 | tarcza | 1595 | 180 - 4754 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 44,309 | 44,309 | tarcza | 1964 | 262 - 4826 |
| 402 | KOSZALIN - GOLENIÓW | N | 14,585 | 14,585 | słup trakcyjny | 2480 | 1000 - 1900 |
| 402 | KOSZALIN - GOLENIÓW | N | 41,430 | 41,430 | słup trakcyjny | 2070 - 2170 | 1000 - 3050 |
| 402 | KOSZALIN - GOLENIÓW | N | 41,500 | 41,500 | słup trakcyjny | 2170 - 2200 | 1000 - 3050 |
| 404 | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG | N | 26,843 | 26,843 | semafor E2m2 | 1500 - 2200 | 3102 - 3801 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 64,109 | 64,109 | słup trakcyjny | 1960 - 2120 | 1000 - 3050 |
| 447 | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI | N | 22,180 | 22,180 | dźwigar wiaduktu | 1605 | 0 - 550 |
| 447 | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI | P | 30,064 | 30,064 | dźwigar mostu | 1580 | 0 - 350 |
| 448 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW | N | -2,396 | 4,254 | sieć trakcyjna | | 4850 |
| 448 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW | N | 0,840 | 0,840 | ściana tunelu | 2030 | 150 - 5500 |
| 448 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW | P | -2,396 | 4,254 | sieć trakcyjna | | 4850 |
| 448 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW | P | 0,840 | 0,840 | ściana tunelu | 2070 | 200 - 5500 |
| 513 | JASZENICA - TŁUSZCZ | N | 2,154 | 2,154 | słup 34-11 - odłączniki zasilania | 2340 | 1630 - 2040 |
| 534 | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW | N | 2,760 | 2,760 | słup trakcyjny | 2190 | |
| 534 | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW | P | 4,725 | 4,725 | most | 2140 | 1100 |
| 534 | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW | P | 2,896 | 2,896 | słup trakcyjny | 2110 | |
| 537 | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY | N | 0,519 | 0,519 | most | 2170 | 1100 |
| 537 | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY | N | 2,887 | 2,887 | słup trakcyjny | 2160 | |
| 537 | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY | N | 1,944 | 1,944 | wiadukt | 2117 | 1100 |
| 538 | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154 | N | 0,160 | 1,025 | międzytorze | 3700 - 4000 | |
| 538 | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154 | P | 0,160 | 1,025 | międzytorze | 3700 - 4000 | |
| 540 | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW | N | 6,668 | 6,668 | tarcza Tm3 | 1960 | |
| 540 | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW | P | 2,690 | 2,690 | sieć trakcyjna | 0 | 5290 |
| 540 | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW | P | 4,022 | 4,022 | sieć trakcyjna | 0 | 5330 |
| 540 | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW | P | 4,325 | 4,325 | sieć trakcyjna | 0 | 5010 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | N | 6,271 | 6,271 | słup trakcyjny | 2031 | |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | P | 1,054 | 1,063 | tarcza Tm30, Tm31 | 2010 - 2060 | |
| 542 | GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE | N | 6,255 | 6,255 | sieć trakcyjna | 0 | 4920 |
| 542 | GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE | N | 6,675 | 6,675 | sieć trakcyjna | 0 | 4950 |
| 611 | RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA | N | 0,447 | 0,447 | Słup trakcyjny | 2030 - | |
| 612 | PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA | N | 1,926 | 1,926 | Słup trakcyjny | 2150 - | |
| 612 | PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA | N | 1,980 | 1,980 | Słup trakcyjny | 2150 - | |
| 613 | ŻURAWICA ŻRC - HURKO | N | 3,500 | 3,500 | Obniżenie sieci trakcyjnej | | 4900 - |
| 613 | ŻURAWICA ŻRC - HURKO | N | 4,001 | 4,001 | Słup trakcyjny | 2160 - | |
| 614 | ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ) | N | 1,380 | 1,380 | Semafor wyjazdowy O702 2m | 2360 - | 4200 - |
| 669 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P | N | 2,732 | 2,732 | poręcz | 2070 | 700 |
| 680 | KĘDZIERZYN KOŹŁE KKD - KŁODNICA | N | -0,141 | 1,383 | międzytorze | 3600 | 0 |
| 680 | KĘDZIERZYN KOŹŁE KKD - KŁODNICA | P | 1,277 | 1,280 | Filar | 2115 | 0 - 3850 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|--|---------------------|-------------------------------|--------------------------|--|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 680 | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA | P | -1,456 | 1,383 | międzytorze /Tor Parzysty (nr 13) linii nr 174. | 3675 | 0 |
| 691 | NĘDZA WIEŚ - TURZE | N | 0,950 | 1,000 | międzytorze | 3800 | |
| 691 | NĘDZA WIEŚ - TURZE | P | 0,950 | 1,000 | międzytorze | 3800 | |
| 714 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P | N | 2,040 | 2,040 | poręcz | 2070 | 800 |
| 714 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P | N | 2,725 | 2,725 | poręcz | 2130 | 700 |
| 715 | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B | N | 0,220 | 0,220 | podpora wiaduktu | 2150 | 0 - 5000 |
| 715 | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B | P | 0,220 | 0,220 | podpora wiaduktu | 2100 | 0 - 5000 |
| 725 | GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB | N | 1,130 | 1,180 | sieć trakcyjna | 2500 | 4960 |
| 726 | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | N | 1,210 | 1,220 | sieć trakcyjna | 2500 | 4960 |
| 726 | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | N | 1,990 | 2,010 | sieć trakcyjna | 2500 | 4910 |
| 726 | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | N | 2,240 | 2,280 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 726 | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | P | 1,210 | 1,220 | sieć trakcyjna | 2500 | 4960 |
| 726 | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | P | 1,990 | 2,010 | sieć trakcyjna | 2500 | 4910 |
| 726 | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | P | 2,240 | 2,280 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 729 | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE | N | 3,620 | 3,640 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 735 | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA | N | 3,620 | 3,640 | sieć trakcyjna | 2500 | 4900 |
| 739 | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA | N | 0,411 | 0,411 | sieć trakcyjna | 0 | 4900 |
| 739 | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA | N | 0,841 | 0,841 | sieć trakcyjna | 0 | 5000 |
| 739 | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA | N | 1,250 | 1,250 | słup trakcyjny | 2100 | |
| 740 | PONĘTÓW - ZAMKÓW | N | 1,050 | 1,050 | Tarcza ToK | 2100 | 4150 |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | P | 0,404 | 0,404 | semafor | 2410 | |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | P | 1,553 | 1,553 | semafor | 2360 | |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | P | 1,587 | 1,587 | semafor | 2360 | |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | P | 2,774 | 2,774 | semafor | 2390 | |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | P | 2,776 | 2,776 | semafor | 2390 | |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | P | 4,049 | 4,049 | semafor | 2290 | |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | P | 4,081 | 4,081 | semafor | 2480 | |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | P | 6,892 | 6,892 | semafor | 2440 | |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | P | 7,040 | 7,040 | semafor | 2310 | |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | P | 1,674 | 7,057 | słup trakcyjny | 2310 | |
| 742 | INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK | N | 0,200 | 1,400 | Słupy Trakcyjne | 2150 | 4950 |
| 742 | INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK | N | 3,640 | 3,640 | Tarcza ToK | 1900 | 3300 - 3800 |
| 810 | ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW | N | 0,750 | 0,750 | słup trakcyjny | 1950 | |
| 820 | CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA | N | 4,600 | 4,600 | semafor | 1650 | 4300 - 5200 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 4,045 | 4,045 | bariera wiaduktu str. lewa | 2223 | 876 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 4,050 | 4,050 | bariera wiaduktu str. lewa | 2226 | 894 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 4,045 | 4,045 | bariera wiaduktu str. prawa | 2260 | 847 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 4,050 | 4,050 | bariera wiaduktu str. prawa | 2256 | 865 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 1,584 | 1,584 | barierka str. prawa | 2490 | 1200 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 3,632 | 3,632 | element wiaduktu str. lewa | 2264 | 246 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 3,651 | 3,651 | element wiaduktu str. lewa | 2261 | 122 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 3,631 | 3,631 | element wiaduktu str. prawa | 2222 | 242 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 3,650 | 3,650 | element wiaduktu str. prawa | 2261 | 129 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,700 | 5,700 | peron str. lewa | 1673 | 552 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,490 | 5,490 | peron str. prawa | 1671 | 571 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,760 | 5,760 | peron str. prawa | 1671 | 557 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 4,495 | 4,495 | semafor C1/2 str. prawa | 2010 | 4410 - 6485 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,516 | 5,516 | semafor F26/m str. lewa | 1886 | 4836 - 5886 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,516 | 5,516 | semafor F28/m str. lewa | 1864 | 4812 - 5862 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,561 | 5,561 | semafor G32/m str. lewa | 1566 - 2218 | 32 - 5884 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,766 | 5,766 | semafor H126/m str. lewa | 1615 - 2310 | 434 - 5862 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,766 | 5,766 | semafor H24/m str. prawa | 2200 | |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 6,121 | 6,121 | semafor M28/m str. lewa | 1978 | 4940 - 5990 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 6,197 | 6,197 | semafor M32/m str. prawa | 1780 - 2427 | 44 - 5895 |

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|---|---------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 0,270 | 0,270 | semafor R1/2 str. lewa | 2035 | 4421 - 6495 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 6,137 | 6,137 | słup 224-1a str. prawa | 2293 | |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 6,235 | 6,235 | słup 224-3R str. prawa | 2250 | |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 0,560 | 0,560 | słup trakcyjny nr 0/9 str. prawa | 2496 | |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 6,151 | 6,151 | tarcza Tm15 str. lewa | 1994 | 888 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 3,484 | 3,484 | tarcza ToC str. prawa | 1995 | 4385 - 5840 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 1,290 | 1,290 | tarcza ToR str. prawa | 1989 | 4405 - 5800 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 6,107 | 6,107 | wskaźnik wykolejniczy str. prawa | 2298 | 540 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 1,290 | 1,290 | znak W1 na tarczy str. prawa | 2377 | 520 - 1523 |
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 1,110 | 1,110 | krawędź wiaduktu str. lewa | 2371 | 448 |
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 1,095 | 1,095 | krawędź wiaduktu str. prawa | 2247 | 453 |
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 1,123 | 1,123 | krawędź wiaduktu str. prawa | 2328 | 453 |
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 2,753 | 2,753 | semafor C str. prawa | 2219 | 4827 - 5879 |
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 1,700 | 1,700 | tarcza ToC | 2216 | 4841 - 5893 |
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 1,400 | 1,400 | tarcza ToO str. lewa | 2030 | 4837 - 5889 |
| 830 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC) | N | 14,872 | 14,872 | sieć trakcyjna | 2700 | 5270 |
| 960 | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA | N | 1,250 | 1,270 | sieć trakcyjna | 2700 | 5040 |
| 960 | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA | P | 1,250 | 1,270 | sieć trakcyjna | 2700 | 4930 |
| 988 | PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112 | N | 0,495 | 0,495 | Słup trakcyjny | 2190 - | |
| 989 | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34 | N | 1,171 | 1,171 | Słup oświetleniowy | 2170 - | |
| 989 | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34 | N | 0,819 | 0,819 | Słup oświetleniowy | 2130 - | |
| 989 | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34 | N | 0,781 | 0,781 | Słup trakcyjny | 2110 - | |
| 989 | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34 | N | 0,955 | 0,955 | Słup trakcyjny | 2150 - | |
| 989 | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34 | N | 1,227 | 1,227 | Słup trakcyjny | 2130 - | |
| 989 | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34 | N | 1,295 | 1,295 | Słup trakcyjny | 2160 - | |

Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane,  Poprzednia wersja.

| Nr linii <i>Line No.</i> | Nazwa linii <i>Line name</i> | Tor <i>Track</i> | Km początku <i>From km</i> | Km końca <i>To km</i> | Przeszkoda <i>Barrier</i> | Parametry skrajniowe przeszkody <i>Barrier gauge parameters</i> | |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--|--|
| | | | | | | Odległość od osi toru [mm] <i>Distance from the track axle [mm]</i> | Wysokość od poziomu główki szyny [mm] <i>Barrier gauge parameters</i> |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 380,170 | 380,170 | semafor | 2300 | 4100 - 4800 * |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 380,170 | 380,170 | semafor | 1800 | 4100 - 4800 * |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 384,329 | 384,329 | słup trakcyjny | 2330 | 0 - 5000 * |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 384,329 | 384,329 | słup trakcyjny | 2200 | 0 - 5000 * |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 384,399 | 384,399 | słup trakcyjny | 2380 | 0 - 5000 * |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 384,399 | 384,399 | słup trakcyjny | 2250 | 0 - 5000 * |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 384,469 | 384,469 | słup trakcyjny | 2300 | 0 - 5000 * |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 384,469 | 384,469 | słup trakcyjny | 2280 | 0 - 5000 * |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 215,442 | 215,442 | tarcza ToA | 1995 | 570 - 4780 + |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 216,446 | 216,446 | semafor A1/2 | 2150 | 4780 + |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 216,920 | 216,920 | latarnia | 2200 | 0 - 5600 + |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 217,378 | 217,378 | peron nr 1 | 1580 | 240 + |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 217,828 | 217,828 | wskaznik latarni Rz nr 15 | 1920 | 560 + |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 188,467 | 188,467 | semafor | 1820 | 3900 - 5500 - |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 190,095 | 190,095 | semafor | 1800 | 3900 - 5500 - |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 193,805 | 193,805 | semafor | 1975 | 4000 - 5000 * |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 193,805 | 193,805 | semafor | 1800 | 4000 - 5500 * |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 195,265 | 195,265 | słup trakcyjny | 2080 | 0 - 4660 * |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 195,265 | 195,265 | słup trakcyjny | 2155 | 0 - 5500 * |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 217,236 | 217,236 | peron nr 2 | 1587 | 160 + |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 217,550 | 217,550 | semafor J2 | 2230 | 0 - 5500 + |
| 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 217,754 | 217,754 | wskaznik latarni Rz nr 14 | 1865 | 560 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 0,270 | 0,270 | semafor R1/2 str. lewa | 2035 | 4421 - 6495 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 0,560 | 0,560 | słup trakcyjny nr 0/9 str. prawa | 2496 | + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 1,290 | 1,290 | tarcza ToR str. prawa | 1989 | 4405 - 5800 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 1,290 | 1,290 | znak W1 na tarczy str. prawa | 2377 | 520 - 1523 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 1,584 | 1,584 | barierka str. prawa | 2490 | 1200 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 3,484 | 3,484 | tarcza ToC str. prawa | 1995 | 4385 - 5840 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 3,631 | 3,631 | element wiaduktu str. prawa | 2222 | 242 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 3,632 | 3,632 | element wiaduktu str. lewa | 2264 | 246 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 3,650 | 3,650 | element wiaduktu str. prawa | 2261 | 129 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 3,651 | 3,651 | element wiaduktu str. lewa | 2261 | 122 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 4,045 | 4,045 | bariera wiaduktu str. lewa | 2223 | 876 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 4,045 | 4,045 | bariera wiaduktu str. prawa | 2260 | 847 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 4,050 | 4,050 | bariera wiaduktu str. lewa | 2226 | 894 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 4,050 | 4,050 | bariera wiaduktu str. prawa | 2256 | 865 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 4,495 | 4,495 | semafor C1/2 str. prawa | 2010 | 4410 - 6485 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,490 | 5,490 | peron str. prawa | 1671 | 571 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,516 | 5,516 | semafor F26/m str. lewa | 1886 | 4836 - 5886 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,516 | 5,516 | semafor F28/m str. lewa | 1864 | 4812 - 5862 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,561 | 5,561 | semafor G32/m str. lewa | 1566 - 2218 | 32 - 5884 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,700 | 5,700 | peron str. lewa | 1673 | 552 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,760 | 5,760 | peron str. prawa | 1671 | 557 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,766 | 5,766 | semafor H126/m str. lewa | 1615 - 2310 | 434 - 5862 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 5,766 | 5,766 | semafor H24/m str. prawa | 2200 | + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 6,107 | 6,107 | wskaznik wykojownicy str. prawa | 2298 | 540 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 6,121 | 6,121 | semafor M28/m str. lewa | 1978 | 4940 - 5990 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 6,137 | 6,137 | słup 224-1a str. prawa | 2293 | + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 6,151 | 6,151 | tarcza Tm15 str. lewa | 1994 | 888 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 6,197 | 6,197 | semafor M32/m str. prawa | 1780 - 2427 | 44 - 5895 + |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | N | 6,235 | 6,235 | słup 224-3R str. prawa | 2250 | + |
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 1,095 | 1,095 | krawędź wiaduktu str. prawa | 2247 | 453 + |
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 1,110 | 1,110 | krawędź wiaduktu str. lewa | 2371 | 448 + |
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 1,123 | 1,123 | krawędź wiaduktu str. prawa | 2328 | 453 + |
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 1,400 | 1,400 | tarcza ToO str. lewa | 2030 | 4837 - 5889 + |

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|---|-------|-------|----------------------|------|-------------|---|
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 1,700 | 1,700 | tarcza ToC | 2216 | 4841 - 5893 | + |
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 2,753 | 2,753 | semafor C str. prawa | 2219 | 4827 - 5879 | + |