

Wykaz europejskich korytarzy towarowych obejmujących linie kolejowe udostępniane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykaz odcinków linii kolejowych wchodzących w skład korytarzy kolejowych

Nr korytarza - numer korytarza towarowego przebiegające przez terytorium Polski

- 5 – korytarz towarowy nr 5 Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie na osi północ – południe
- 8 – korytarz towarowy nr 8 Morze Północne – Morze Bałtyckie zorientowany równoleżnikowo

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Km początku - kilometr początku odcinka linii kolejowej.

Km końca - kilometr końca odcinka linii kolejowej.

List of European freight corridors covering PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. railway lines

List of railway line sections forming part of railway corridors

Corridor No. - number of the freight corridor running through the territory of Poland

- 5 – freight corridor No. 5 Baltic – Adriatic on the north-south axis
- 8 – freight corridor No. 8 North Sea – Baltic oriented latitudinally

Line No. - railway line number according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.


From km - chainage of the starting point of the railway line section.

To km - chainage of the end point of the railway line section.

| Nr korytarza Corridor No. | Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Km początku From km | Km końca To km |
|------------------------------|----------------------|---|------------------------|-------------------|
| 5 | 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | 222,963 | 292,896 |
| 5 | 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | 296,945 | 327,742 |
| 5 | 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | 24,728 | 80,662 |
| 5 | 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | 12,210 | 321,030 |
| 5 | 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | 331,907 | 344,687 |
| 5 | 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | 379,848 | 498,912 |
| 5 | 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | 16,912 | 22,659 |
| 5 | 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | 40,590 | 95,152 |
| 5 | 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | 0,000 | 14,200 |
| 5 | 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | 2,920 | 7,532 |
| 5 | 135 | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE | 0,000 | 5,689 |
| 5 | 136 | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE | 0,430 | 37,511 |
| 5 | 137 | KATOWICE - LEGNICA | 27,100 | 32,985 |
| 5 | 138 | OŚWIECIM - KATOWICE | 0,525 | 25,086 |
| 5 | 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | 44,203 | 113,785 |
| 5 | 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | -0,055 | 48,392 |
| 5 | 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | -0,501 | 13,063 |
| 5 | 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | -0,430 | 53,864 |
| 5 | 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY | 0,000 | 12,126 |
| 5 | 180 | DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA | 8,410 | 15,616 |
| 5 | 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | -1,395 | 206,360 |
| 5 | 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | -0,381 | 20,992 |
| 5 | 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | 5,232 | 354,535 |
| 5 | 276 | WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE | 5,752 | 136,064 |
| 5 | 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | -1,261 | 82,380 |
| 5 | 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | 1,542 | 12,926 |
| 5 | 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | 0,000 | 99,971 |
| 5 | 428 | SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY | 0,000 | 6,437 |
| 5 | 655 | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | 0,000 | 0,929 |
| 5 | 657 | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | 0,000 | 1,055 |
| 5 | 658 | STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2 | 0,000 | 0,466 |
| 5 | 667 | SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN | 0,000 | 1,864 |
| 5 | 668 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN | 1,801 | 1,941 |
| 5 | 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | -0,010 | 8,464 |
| 5 | 750 | WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION | 1,542 | 6,028 |
| 5 | 758 | STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR | 0,000 | 3,295 |
| 5 | 764 | SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB | 0,000 | 2,732 |
| 5 | 765 | WROCŁAW BROCHÓW WBB - ŁAMOWICE | 2,069 | 4,454 |
| 8 | 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | 12,456 | 104,991 |
| 8 | 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | 10,111 | 211,657 |
| 8 | 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | 10,893 | 290,744 |
| 8 | 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | 310,582 | 478,098 |
| 8 | 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | 38,293 | 177,305 |
| 8 | 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | 7,037 | 25,190 |
| 8 | 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | 0,000 | 35,911 |
| 8 | 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | 0,407 | 21,976 |
| 8 | 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | -0,407 | 160,108 |
| 8 | 13 | KRUSZE - PILAWA | 3,034 | 56,335 |
| 8 | 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | 2,308 | 280,509 |
| 8 | 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | 19,197 | 26,400 |
| 8 | 19 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW | 1,094 | 6,255 |
| 8 | 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | -1,094 | 0,000 |
| 8 | 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | 10,829 | 14,102 |
| 8 | 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | 1,765 | 24,207 |
| 8 | 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | 0,000 | 102,750 |
| 8 | 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | 103,236 | 202,044 |
| 8 | 39 | OLECKO - SUWAŁKI | 0,643 | 42,979 |

| Nr korytarza Corridor No. | Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Km początku From km | Km końca To km |
|------------------------------|----------------------|---|------------------------|-------------------|
| 8 | 41 | EŁK - GOŁDAP | -0,486 | 26,843 |
| 8 | 51 | SUWAŁKI - TRAKISZKI | 0,000 | 28,620 |
| 8 | 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | 12,210 | 16,912 |
| 8 | 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | 16,912 | 22,659 |
| 8 | 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | 40,590 | 169,800 |
| 8 | 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | 13,657 | 14,200 |
| 8 | 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | 2,920 | 12,211 |
| 8 | 135 | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE | -0,408 | 5,689 |
| 8 | 137 | KATOWICE - LEGNICA | 27,100 | 32,577 |
| 8 | 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | 22,745 | 25,086 |
| 8 | 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | -0,501 | 13,063 |
| 8 | 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | 0,000 | 12,126 |
| 8 | 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | 90,308 | 197,178 |
| 8 | 273 | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | 99,095 | 217,968 |
| 8 | 275 | WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK | 5,232 | 73,977 |
| 8 | 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | -1,261 | 82,380 |
| 8 | 282 | MŁKOWICE - ŻARY | -0,598 | 62,023 |
| 8 | 295 | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA | 0,522 | 13,424 |
| 8 | 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | -1,467 | 13,134 |
| 8 | 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA | -0,873 | 11,798 |
| 8 | 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | 7,390 | 366,371 |
| 8 | 394 | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA | 8,078 | 15,979 |
| 8 | 502 | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA | 0,060 | 1,577 |
| 8 | 509 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA | 0,000 | 10,256 |
| 8 | 513 | JASIENICA - TŁUSZCZ | 0,000 | 3,260 |
| 8 | 539 | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA | 0,000 | 1,752 |
| 8 | 546 | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M | 6,194 | 10,111 |
| 8 | 655 | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | 0,000 | 0,929 |
| 8 | 657 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | 0,000 | 1,055 |
| 8 | 658 | STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2 | 0,000 | 0,466 |
| 8 | 666 | SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC | -0,055 | 0,602 |
| 8 | 667 | SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN | 0,000 | 1,864 |
| 8 | 668 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN | -0,030 | 1,941 |
| 8 | 758 | STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR | 0,241 | 3,295 |
| 8 | 764 | SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBB | 0,000 | 2,732 |
| 8 | 801 | POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN | 0,001 | 4,126 |
| 8 | 811 | STARY STAW - FRANKLINÓW | 0,031 | 1,497 |
| 8 | 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | -0,013 | 5,513 |

Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane,  Poprzednia wersja.

| Nr korytarza Corridor No. | Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Km początku From km | Km końca To km | |
|------------------------------|----------------------|---|------------------------|-------------------|---|
| 8 | 509 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA | 0,000 | 10,256 | * |
| 8 | 509 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA | 0,000 | 10,262 | * |
| 8 | 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB | - 0,013 | 5,513 | * |
| 8 | 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11 | 0,000 | 5,513 | * |