

## Klasy odcinków linii kolejowych

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Nr linii** - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Nazwa linii** - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Tor** - określenie toru  
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),  
P – parzysty (na szlaku, stacji).

**Km początku** - kilometraż początkowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

**Km końca** - kilometraż końcowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

**Klasa odcinka linii** - kodowe określenie obowiązujących od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca** maksymalnych nacisków osi i liniowych wg poniższych zasad:

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometrażu linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

## Classification of railway lines sections

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

**Line No.** - railway line number according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

**Line name** - name of the railway line according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

**Track** - track designation  
N – odd side track (on the open line, station),  
P – even side track (on the open line, station).

**From km** - chainage of the starting point of a section subject to a maximum linear load restriction (per 1 running metre of track).

**To km** - chainage of the end point of a section subject to a maximum linear load restriction (per 1 running metre of track).

**Railway line classification** - a code designation of maximum axle and linear load restrictions in effect at a section starting at the kilometre specified in From km and ending at the kilometre specified in To km, assigned according to the following table:

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station's or junction signal box's axis.

Kod Code	Nacisk osi Axle load	Nacisk liniowy Linear load
A	157 kN/oś (16,0 t/oś) 157 kN/axle (16.0 t/axle)	49 kN/m (5,0 t/m) 49 kN/m (5,0 t/m)
B1	177 kN/oś (18,0 t/oś) 177 kN/axle (18.0 t/axle)	49 kN/m (5,0 t/m) 49 kN/m (5,0 t/m)
B2	177 kN/oś (18,0 t/oś) 177 kN/axle (18.0 t/axle)	63 kN/m (6,4 t/m) 63 kN/m (6,4 t/m)
C2	196 kN/oś (20,0 t/oś) 196 kN/axle (20.0 t/axle)	63 kN/m (6,4 t/m) 63 kN/m (6,4 t/m)
C3	196 kN/oś (20,0 t/oś) 196 kN/axle (20.0 t/axle)	71 kN/m (7,2 t/m) 71 kN/m (7,2 t/m)
C4	196 kN/oś (20,0 t/oś) 196 kN/axle (20.0 t/axle)	78 kN/m (8,0 t/m) 78 kN/m (8,0 t/m)
D2	221 kN/oś (22,5 t/oś) 221 kN/axle (22.5 t/axle)	63 kN/m (6,4 t/m) 63 kN/m (6,4 t/m)
D3	221 kN/oś (22,5 t/oś) 221 kN/axle (22.5 t/axle)	71 kN/m (7,2 t/m) 71 kN/m (7,2 t/m)
D4	221 kN/oś (22,5 t/oś) 221 kN/axle (22.5 t/axle)	78 kN/m (8,0 t/m) 78 kN/m (8,0 t/m)
--	0 kN/oś (0,0 t/oś) 0 kN/axle (0.0 t/axle)	0 kN/m (0,0 t/m) 0 kN/m (0,0 t/m)

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometrażu linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station's or junction signal box's axis.

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	2,620	48,000	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	48,000	106,100	D4
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	106,100	195,500	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	195,500	299,785	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	299,785	307,000	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	307,000	314,700	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	314,700	318,629	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	2,620	48,000	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	48,000	104,000	D4
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	104,000	195,500	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	195,500	299,697	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	299,697	307,000	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	307,000	314,700	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	314,700	318,686	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	-2,620	20,530	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	20,530	211,657	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	-2,620	20,530	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	20,530	209,990	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	7,022	164,200	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	172,000	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	172,000	373,100	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	478,098	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	2,515	126,276	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	126,327	164,200	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	164,200	172,000	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	172,000	373,100	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	478,098	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,091	3,200	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,200	3,500	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,500	123,200	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	123,200	212,200	D4
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	212,200	220,000	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	220,000	224,889	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,395	3,200	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,200	3,500	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,500	123,200	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	123,200	212,200	D4
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	212,200	220,000	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	220,000	224,915	D3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,400	83,610	D3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	83,610	105,700	D3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	105,700	153,100	D3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	153,100	177,759	C3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,759	238,574	C3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,400	105,700	D3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	105,700	153,100	D3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,100	177,592	C3
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	4,170	30,203	C3
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	30,203	52,860	C3
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	52,860	56,800	D3
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	56,800	271,533	D3
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	4,062	28,461	C3
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	53,832	56,800	D3
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	56,800	264,696	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	3,328	6,800	C3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	6,800	10,450	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	10,450	38,800	D3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	38,800	137,258	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	137,258	147,300	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	147,300	266,365	D4
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	266,365	269,700	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	269,700	313,275	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	313,275	319,805	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	2,641	6,800	C3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	6,800	10,450	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	10,450	38,800	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	38,800	56,774	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	101,638	137,258	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	137,258	147,300	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	147,300	266,365	D4
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	266,365	269,700	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	269,700	313,275	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	313,275	319,752	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	4,407	12,800	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	12,800	62,500	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	62,500	70,550	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	70,550	184,800	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	184,800	236,920	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	236,920	279,570	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	279,570	296,200	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,200	327,739	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	4,626	12,800	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	12,800	62,500	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	62,500	70,550	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	70,550	184,800	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	184,800	236,920	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	236,920	279,570	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	279,570	296,200	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,200	327,800	D3
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	-0,853	16,600	C3
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	16,600	35,911	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,407	2,230	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	2,230	12,000	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	12,000	16,600	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	16,600	21,906	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,263	2,230	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	2,230	12,000	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	12,000	16,600	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	16,600	21,976	D3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	-0,324	3,740	D3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	3,740	8,870	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	8,870	160,995	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	-0,407	3,740	D3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	3,740	8,870	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	8,870	13,869	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,869	25,866	--
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	25,866	73,702	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	76,435	161,160	C3
13	KRUSZE - PILAWA	N	-0,269	56,335	D3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,502	47,000	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	47,000	119,458	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	119,458	128,650	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	128,650	162,800	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	162,800	266,750	C3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	266,750	302,700	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	302,700	389,080	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	0,562	47,000	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	47,000	164,857	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	164,857	206,600	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	206,600	266,750	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	266,750	271,551	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	271,551	280,200	--
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	280,200	283,178	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	339,972	358,510	C3
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	-0,693	11,600	C3
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	11,600	68,759	D3
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	57,160	68,832	D3
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,536	0,950	D3
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,950	68,882	C3
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	68,882	71,563	C3
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	-0,142	26,400	D4
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	-0,142	25,599	D4
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	0,313	4,435	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	4,435	19,000	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	19,000	20,600	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	20,600	109,775	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	109,775	120,271	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	120,271	126,500	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	126,500	143,000	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	143,000	151,800	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	151,800	152,805	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	152,805	153,506	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	153,506	159,420	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	159,420	203,700	C3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	203,700	247,731	C3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	0,362	4,435	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	4,435	19,000	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	19,000	20,600	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	20,600	109,775	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	109,775	143,000	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	143,000	151,800	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	151,800	152,750	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	152,750	153,506	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	153,506	159,380	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	159,380	163,000	C3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	163,000	203,700	C3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	203,700	247,731	C3
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	1,094	6,255	D3
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	1,094	5,565	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	-1,094	3,321	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	3,321	4,428	C3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	4,428	8,200	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	8,200	11,370	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	11,370	13,805	C3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	0,222	4,252	C3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,340	8,200	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	8,200	12,440	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	12,440	14,102	C3
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	0,062	0,420	C3
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	0,420	8,176	D3
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	8,176	19,201	D3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	0,062	0,580	C3
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	0,580	8,176	D3
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	8,176	19,652	D3
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	0,913	41,132	D3
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	41,132	88,238	D3
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	28,474	41,132	D3
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	41,132	82,016	D3
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	N	1,553	2,571	C3
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	P	1,427	2,641	C3
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	2,178	34,350	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	-0,311	1,900	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	1,900	7,800	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	7,800	23,212	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	23,212	25,162	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	25,162	52,200	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	52,200	57,793	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	57,793	96,860	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	96,860	243,650	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	243,650	270,000	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	270,000	277,410	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	277,410	323,217	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	0,446	1,900	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	1,900	7,800	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	7,800	23,212	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	23,212	25,162	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	25,162	52,200	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	52,200	56,613	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	144,205	235,356	D3
26	ŁUKÓW - RADOM	N	0,585	6,000	D3
26	ŁUKÓW - RADOM	N	6,000	65,700	D3
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,700	117,400	D3
26	ŁUKÓW - RADOM	P	0,292	6,000	D3
26	ŁUKÓW - RADOM	P	6,000	65,700	D3
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,700	117,360	D3
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	0,407	1,800	C3
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	1,800	100,900	C3
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	100,900	165,023	C3
28	WIELISZEW - ZEGRZE	N	-0,085	3,639	--
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	-0,999	75,047	C3
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	1,570	3,000	D3
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	3,000	107,723	D3
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	-0,313	55,200	D3
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	55,200	154,384	D3
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	3,965	55,200	D3
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	55,200	90,944	D3
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	0,884	77,307	D3
33	KUTNO - BRODNICA	N	-0,250	56,500	C3
33	KUTNO - BRODNICA	N	56,500	58,691	C3
33	KUTNO - BRODNICA	N	58,691	86,700	C3
33	KUTNO - BRODNICA	N	86,700	100,900	C3
33	KUTNO - BRODNICA	N	100,900	142,597	C3
33	KUTNO - BRODNICA	P	38,608	45,960	C3
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	-0,811	54,302	C3
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	-0,748	0,396	C3
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	0,396	60,580	--
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	60,580	71,060	--
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	71,060	92,949	C3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	0,811	28,000	D3
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	28,000	88,555	D3
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	0,427	37,383	D3
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	37,383	53,105	--
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	-0,164	84,900	D3
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	84,900	110,800	D3
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	110,800	226,630	C3
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	226,630	241,289	--
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	0,643	17,100	C3
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	17,100	43,545	C3
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	0,394	99,435	C3
41	EŁK - GOŁDAP	N	-0,486	28,000	C3
41	EŁK - GOŁDAP	N	28,000	66,328	--
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	N	2,160	4,641	C3
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	P	4,414	4,635	C3
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	N	0,497	6,157	D3
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	N	1,118	4,291	C3
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	0,684	2,280	C3
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	2,280	2,297	C3
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	0,862	2,280	C3
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	2,280	2,297	C3
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	N	3,550	4,553	C3
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	P	3,365	4,487	C3
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	N	-0,221	17,040	C3
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	-0,502	28,620	C3
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	-0,167	25,897	D3
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	25,897	29,374	C2
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	N	0,753	8,791	D3
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	N	90,104	119,863	C3
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	161,496	178,550	D3
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	178,550	182,164	C3
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	182,164	188,260	--
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYŻNA (SZ)	N	0,000	20,132	D3
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	205,247	211,657	E4
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	0,528	65,248	D4
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	65,248	68,967	D3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	68,967	131,440	D3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	131,440	166,600	D3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	166,600	170,500	D3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	170,500	175,110	D3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	175,110	176,775	D3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	0,528	65,248	D4
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	65,248	72,200	D3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	72,200	87,100	D3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	87,100	131,440	D3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	131,440	152,605	D3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	0,749	14,000	C3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	14,000	21,650	D3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	21,650	22,636	C3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	22,636	34,898	D3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	34,898	45,021	C3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	45,021	54,447	C3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	54,447	59,100	D3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	59,100	60,867	D3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	60,867	71,524	C3



Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	71,524	78,137	C3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	78,137	85,096	D3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	0,878	59,100	D3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	59,100	65,983	D3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	65,983	69,534	D3
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,000	4,000	E4
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	4,000	31,258	D3
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	-0,526	39,742	D4
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	39,742	42,700	D3
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	42,700	43,528	D3
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	-0,526	32,719	D4
66	ZWIERZYNIC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	0,057	35,786	D3
66	ZWIERZYNIC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	35,786	67,555	D3
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	N	0,509	8,100	D3
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	P	5,856	8,080	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	-0,339	75,222	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	75,222	120,000	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	120,000	135,672	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	135,672	177,173	C3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	1,926	9,056	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	101,514	120,000	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	120,000	135,672	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	135,672	142,007	C3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,007	142,392	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,392	164,550	C3
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	-0,340	136,030	D3
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	136,030	138,042	--
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	-0,298	82,900	D4
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	82,900	88,008	D3
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	-1,063	14,900	D3
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	14,900	36,477	D3
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	36,477	66,311	D3
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	0,423	62,287	D3
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	-1,236	44,449	D4
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	P	-1,236	20,578	D4
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	-1,021	23,342	D3
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	P	7,104	23,342	D3
75	RYTWIANY - POŁANIEC	N	-0,014	17,475	D4
76	BAKOWIEC - JANIKÓW	N	-0,572	11,392	D3
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	N	-0,894	13,636	D3
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	1,386	2,800	D3
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	2,800	3,074	D3
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	3,074	10,783	D3
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	0,000	2,400	C3
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	2,400	4,972	C3
81	CHEŁM - WŁODAWA	N	0,496	45,970	D3
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	-0,607	13,925	--
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	13,925	24,028	--
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	0,568	5,759	D3
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	5,759	6,400	D3
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	12,983	29,503	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	-0,640	108,200	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	108,200	111,500	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	111,500	124,300	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	124,300	133,600	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	133,600	154,900	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,900	158,085	C3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,085	212,540	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	212,540	258,254	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	-0,720	0,065	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	0,065	1,680	--
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	1,680	10,400	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	10,400	16,000	D4
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	16,000	108,200	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	108,200	111,500	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	111,500	125,200	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	125,200	130,100	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	130,100	154,900	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	154,900	158,093	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,093	212,553	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	212,553	244,139	C3
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	-0,283	14,046	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	-0,020	8,643	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	8,643	12,371	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	12,371	18,448	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	18,448	38,650	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,650	49,650	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	49,650	80,662	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	-0,702	8,700	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	8,700	12,371	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	12,371	18,448	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	18,448	38,650	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,650	49,650	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	49,650	80,662	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	0,632	2,558	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	2,558	6,678	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	6,678	15,500	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	15,500	36,413	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	36,413	44,585	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	44,585	53,567	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	53,567	56,500	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	56,500	57,780	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	57,780	60,800	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	60,800	64,904	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	2,558	15,500	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	15,500	36,420	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	36,420	44,376	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	44,376	53,567	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	53,567	56,548	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	56,548	57,719	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	57,719	60,800	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	60,800	64,710	C3
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	2,586	29,300	D3
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	29,300	29,600	D3
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	29,600	33,857	D3
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	-0,273	0,000	D3
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	0,000	0,548	D3
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	0,548	13,069	D3
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	13,069	34,316	D3
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	0,458	4,000	C3
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	4,000	146,374	C3
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	56,841	79,364	C3
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	80,167	88,567	C3
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	-0,683	1,407	C3



Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	1,407	46,239	C3
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	46,239	63,960	B2
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	63,960	82,025	C3
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	-0,504	35,313	C3
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	-0,334	43,451	C3
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,383	10,600	C3
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	10,600	11,000	C3
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	11,000	19,669	C3
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,062	19,812	C3
101	MUNINA - HREBENNE	N	0,320	76,400	C3
101	MUNINA - HREBENNE	N	76,400	82,789	D3
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	-0,084	4,800	C3
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	4,800	12,296	--
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	P	1,015	1,392	C3
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	0,777	5,367	--
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	5,367	17,943	--
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	17,943	23,970	C3
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	23,970	25,250	--
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	25,250	37,409	--
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	0,576	1,939	C3
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	1,939	23,393	--
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	23,393	64,350	--
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	64,350	76,652	C3
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	-0,664	10,776	C3
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	0,475	9,316	D3
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	9,316	20,827	D3
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	20,827	69,726	C3
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	-0,201	50,588	C3
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	0,585	30,267	C3
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	30,267	43,828	C3
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	43,828	46,261	C3
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	46,261	161,074	C3
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	0,086	5,505	C3
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	N	0,128	4,366	C3
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	-0,663	6,065	C3
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	0,765	16,400	C3
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,400	49,121	--
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	0,000	3,257	D3
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	3,257	22,472	--
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	-0,188	17,950	C3
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	17,950	47,100	--
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	47,100	59,007	C3
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	0,638	12,016	D3
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	0,056	7,177	D3
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	7,177	12,016	D3
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	N	0,000	3,554	--
120	HURKO - KRÓWNIKI	N	0,000	3,143	C3
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	N	-0,113	2,867	C3
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	0,000	3,571	D3
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	N	0,000	2,302	D3
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	N	0,000	3,679	--
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	0,617	4,600	C3
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	4,600	7,154	--
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	26,922	33,420	--
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	33,420	37,307	D3
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	26,939	30,659	D3
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	35,828	41,028	D3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	N	37,320	48,862	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	5,440	7,130	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	7,130	165,000	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	165,000	226,750	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	226,750	330,525	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	330,525	332,073	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	332,073	344,678	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,678	346,986	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	346,986	353,500	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	353,500	362,300	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	362,300	363,600	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	363,600	368,600	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	368,600	369,860	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	369,860	370,950	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	370,950	378,600	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	378,600	380,600	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	380,600	411,270	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,270	421,466	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	421,466	423,367	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	423,367	439,635	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	439,635	449,210	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	449,210	452,885	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	452,885	498,687	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	5,524	7,130	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	7,130	165,000	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	165,000	226,750	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	226,750	363,600	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	363,600	368,600	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	368,600	452,885	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	452,885	498,912	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	16,912	23,619	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	23,619	28,201	--
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	28,201	40,580	--
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	40,580	57,625	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	57,625	150,650	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	150,650	173,197	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	173,197	181,336	C3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	16,924	22,508	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	22,508	23,650	--
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	28,000	40,580	--
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	40,580	57,625	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	57,625	150,650	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	150,650	173,229	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	173,229	181,346	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	-1,224	9,500	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	9,500	15,600	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	15,600	19,260	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	19,260	24,093	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	24,093	31,975	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	31,975	31,985	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	31,985	44,800	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	44,800	44,820	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	44,820	66,717	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	66,717	69,500	D4
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	69,500	70,850	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	-1,224	9,500	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	9,500	13,639	D3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,466	19,260	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	19,260	24,093	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	24,093	31,315	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,315	31,330	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,330	44,800	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	44,800	44,820	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	44,820	66,717	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	66,717	69,500	D4
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	69,500	70,890	D3
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	0,345	1,150	C3
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	1,150	6,847	D3
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	6,847	12,211	C3
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	0,220	1,150	C3
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	1,150	6,847	D3
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	6,847	12,211	C3
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,408	5,777	D3
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,408	5,777	D3
136	KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE	N	-0,192	12,200	D3
136	KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE	N	12,200	37,511	D3
136	KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE	P	-0,206	12,200	D3
136	KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE	P	12,200	37,511	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	0,112	5,777	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	5,777	10,790	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	10,790	70,985	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	70,985	72,000	--
137	KATOWICE - LEGNICA	N	72,000	78,600	--
137	KATOWICE - LEGNICA	N	78,600	167,600	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	167,600	218,800	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	218,800	275,500	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	275,500	281,700	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	281,700	284,190	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	0,070	5,777	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	5,777	10,790	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	10,790	72,000	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	72,000	78,845	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	78,845	80,065	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	80,065	167,600	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	167,600	177,492	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	226,463	236,420	C3
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	0,525	2,850	C3
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	2,850	11,944	C3
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	11,944	16,300	C3
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	16,300	22,948	C3
138	OŚWIECIM - KATOWICE	N	22,948	33,243	C3
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	0,525	2,850	C3
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	2,850	17,400	C3
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	17,400	22,300	C3
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	22,300	22,948	C3
138	OŚWIECIM - KATOWICE	P	22,948	33,286	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	0,090	2,536	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	2,536	7,400	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	7,400	19,300	D3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	19,300	42,350	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	42,350	86,600	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	86,600	113,785	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	0,090	2,786	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	2,786	7,400	C3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	7,400	19,300	D3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	19,300	42,350	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	42,350	56,043	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	57,231	65,005	C3
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	0,659	4,900	C3
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	4,900	67,847	D3
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,688	43,887	D3
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	57,818	67,862	D3
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	-0,570	5,680	C3
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	5,680	25,927	D3
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	-0,321	1,969	C3
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	1,969	5,680	D3
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,680	21,370	D3
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	0,756	6,150	C3
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	6,150	15,889	C3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	0,841	2,600	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	2,600	37,400	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	37,400	57,228	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	57,228	70,122	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	70,122	117,780	C3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	117,780	150,200	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	150,200	157,640	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	157,640	163,157	C3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	0,940	2,600	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	2,600	37,400	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	37,400	57,228	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	57,228	70,122	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	70,122	117,780	C3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	117,780	137,200	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	137,200	157,640	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	157,640	159,373	C3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	159,373	164,210	C3
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	0,182	22,953	D3
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	22,953	44,900	D3
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	44,900	73,769	D3
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	73,769	75,924	D3
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,778	22,953	--
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	22,953	35,030	D3
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	35,030	43,468	--
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	0,570	6,600	--
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	6,600	18,033	D3
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	-0,055	43,845	D3
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	43,845	49,145	D3
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	P	-0,017	3,940	D3
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	-0,519	13,400	D3
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	-0,702	13,400	D3
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	-0,632	3,000	C3
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	3,000	5,000	C3
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	5,000	6,600	C3
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	6,600	35,980	D3
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	22,772	35,172	D3
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	0,280	23,828	D3
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	0,280	23,843	D3
150	MOST WIŚLA - CHYBIE	N	0,000	2,404	D3
150	MOST WIŚLA - CHYBIE	N	2,404	13,459	D3
150	MOST WIŚLA - CHYBIE	P	0,000	2,434	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	-0,430	53,864	D3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	0,233	53,293	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	5,018	22,800	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,800	40,417	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	5,018	22,800	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	22,800	40,256	D3
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	-0,083	1,070	D3
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	1,070	18,000	--
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	18,000	19,657	D3
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	-0,083	19,318	D3
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-3,176	-0,276	C3
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-0,276	22,150	D3
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-1,177	-0,346	C3
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-0,346	15,182	D3
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	15,182	17,050	D3
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	17,050	22,150	D3
155	KUCELINKA - PORAJ	N	0,000	11,063	C3
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	-0,427	0,611	C3
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	0,611	8,250	D3
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	8,250	11,310	D3
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	-0,399	8,250	D3
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	8,250	9,465	D3
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	9,465	9,676	D3
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	9,676	11,255	D3
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	-0,859	3,750	D3
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	3,750	6,400	D3
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	6,400	11,515	C3
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	11,515	23,721	C3
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	2,314	3,750	D3
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	3,750	11,532	D3
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	0,504	25,036	D3
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	-0,291	7,380	D3
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	12,991	27,520	D3
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	12,991	24,520	D3
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	275,013	291,680	D3
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY	N	0,000	4,350	D3
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY	N	4,350	12,975	D3
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY	P	0,059	4,350	D3
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY	P	4,350	12,054	D3
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	N	0,422	3,350	C3
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	N	-0,331	4,684	C3
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	-0,105	3,380	C3
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	3,380	5,966	D3
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N	-0,088	1,285	D3
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	P	-0,143	0,954	D3
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	1,499	3,402	D3
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	P	1,415	3,402	D3
168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	N	0,500	5,786	D3
168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	P	0,500	5,746	D3
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	-0,246	2,900	D3
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	2,900	17,484	D3
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	4,069	15,024	D3
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	15,024	16,224	D3
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	16,224	16,350	C3
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	16,350	41,694	C3
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	3,907	15,024	D3
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	15,024	16,224	D3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,224	16,350	C3
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,350	30,244	C3
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	30,244	41,636	--
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	-0,091	4,247	D3
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,247	4,286	D3
173	RYBNIK - SUMINA	N	-0,500	13,353	D3
173	RYBNIK - SUMINA	P	-0,476	13,351	D3
174	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - ŻABIENIEC	N	-0,197	2,222	D3
174	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - ŻABIENIEC	P	-0,167	2,222	D3
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	29,775	30,712	C3
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	30,712	50,900	--
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	50,900	52,500	C3
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	52,500	88,410	--
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	88,410	89,185	C3
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	52,600	87,913	--
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	N	-0,172	20,573	--
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	-0,293	13,042	D3
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	13,042	24,500	D3
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	24,500	37,000	--
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	37,000	38,333	--
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	0,647	16,293	C3
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	16,293	20,270	--
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	20,270	26,223	C3
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	P	0,669	4,231	C3
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZĘZINKA	N	0,055	15,616	C3
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,319	68,000	D3
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	68,000	103,748	C3
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	103,748	120,260	C3
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	120,260	142,000	C3
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	142,000	149,109	C3
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	-0,571	4,820	D3
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	4,820	18,000	--
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	18,000	19,600	--
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	19,600	29,200	--
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	29,200	45,502	C3
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	-1,131	8,770	C3
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	274,855	291,722	D3
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	3,597	4,200	D3
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	4,200	8,971	D3
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	20,300	21,050	D3
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	21,050	23,552	--
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	N	-0,461	6,764	D3
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	-0,477	0,170	C3
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	0,170	21,506	--
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	21,506	28,780	C3
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	28,780	38,000	--
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,000	40,181	C3
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	-0,550	20,048	C3
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	0,000	7,846	--
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	7,846	8,929	--
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	N	0,176	8,805	D3
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	N	16,100	39,141	--
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA	N	49,055	55,700	--
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA	N	55,700	64,136	D3
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	-0,446	6,469	D3
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	6,469	6,832	D3
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	-0,500	4,336	D3



Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	-1,395	34,075	D3
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	34,075	96,500	C3
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	96,500	137,000	C3
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	137,000	210,374	D3
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	-1,395	0,200	D3
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	0,200	2,180	D3
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	2,180	34,075	D3
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	186,530	210,763	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	-0,381	21,748	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	21,748	26,830	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	26,830	44,509	C3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	44,509	84,150	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	84,150	145,555	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	145,555	266,000	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	266,000	289,100	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	289,100	298,000	C3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	298,000	333,079	C3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	333,079	333,836	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	333,836	333,982	C3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	-0,320	26,545	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	32,539	44,509	C3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	287,642	298,000	C3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	298,000	333,046	C3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	333,046	333,866	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	333,866	333,982	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	-0,437	96,227	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	96,227	96,900	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	96,900	121,760	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	121,760	183,500	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	183,500	295,538	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	295,538	297,768	D3
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	297,768	342,453	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	-0,280	66,983	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	66,983	75,067	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	178,981	183,500	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	183,500	295,538	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	296,871	297,400	D3
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	297,400	342,453	C3
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,170	13,554	C3
204	MALBORK - BRANIEWO	N	13,554	15,770	C3
204	MALBORK - BRANIEWO	N	15,770	85,400	C3
204	MALBORK - BRANIEWO	N	85,400	90,671	C3
204	MALBORK - BRANIEWO	P	0,170	13,554	C3
204	MALBORK - BRANIEWO	P	13,554	15,770	C3
204	MALBORK - BRANIEWO	P	15,770	41,905	C3
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	47,602	53,721	C3
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	53,721	58,884	--
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	0,700	20,100	C3
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	20,100	21,350	C3
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	21,350	23,600	--
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	23,600	38,480	--
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	-0,206	75,200	C3
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	75,200	77,720	C3
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	77,720	133,465	C3
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	-0,214	0,729	C3
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	0,729	34,200	--
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	34,200	54,300	--

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	54,300	115,600	C3
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	115,600	187,840	C3
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	187,840	200,378	C3
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	49,542	50,900	C3
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	50,900	69,600	--
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	69,600	109,121	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	-0,672	5,720	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	5,720	49,000	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	49,000	149,730	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	-0,672	5,720	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	5,720	14,200	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	14,200	45,752	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	60,428	61,947	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	61,947	86,618	--
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	86,618	126,740	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	126,740	148,800	D3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	148,800	149,270	C3
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	0,672	70,345	C3
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	24,900	26,120	--
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	26,120	72,639	--
213	REDA - HEL	N	-0,749	62,078	C3
214	SOMONINO - KARTUZY	N	-0,229	8,150	C3
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	-0,627	47,840	C3
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	N	47,840	78,594	C3
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	-0,460	83,594	C3
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	N	39,100	61,750	D3
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	30,945	53,774	C3
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	53,774	61,678	--
218	PRABUTY - KWIDZYN	P	32,780	52,626	--
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	0,918	102,600	C3
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	102,600	156,950	C3
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	-0,318	85,428	C3
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	-0,229	87,761	C3
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,211	0,333	C3
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,333	85,096	--
223	CZERWONKA - EŁK	N	85,096	121,827	C3
225	NIDZICA - WIELBARK	N	-0,290	0,760	C3
225	NIDZICA - WIELBARK	N	0,760	41,795	--
225	NIDZICA - WIELBARK	N	41,795	43,293	C3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-1,070	10,352	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	10,352	13,550	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	13,550	15,595	C3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	-1,080	5,100	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	5,100	7,870	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	7,870	14,468	D3
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	0,671	3,965	D3
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	3,965	6,134	C3
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	N	-0,553	11,453	D3
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	-0,302	0,700	C3
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	0,700	24,569	--
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	24,569	42,383	C3
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	42,383	100,427	--
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	100,427	133,919	C3
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	N	0,436	63,437	--
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	-0,060	2,830	C3
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	2,830	12,400	C3
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	N	11,000	19,898	C3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	1,805	8,147	--
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	8,147	10,058	C3
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	77,013	95,424	--
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	95,424	136,278	C3
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	N	0,404	11,400	C3
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	N	63,694	76,072	--
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	1,680	8,356	C3
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	-0,684	0,145	C3
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	0,145	43,717	--
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	N	15,035	24,445	C3
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	-0,911	0,290	D3
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	0,290	11,315	--
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	N	0,063	7,015	C3
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	N	-0,206	12,900	C3
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	-0,368	1,204	D3
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,204	1,429	C2
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,429	17,985	C2
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	17,985	18,182	C2
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	18,182	18,247	D3
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	-0,266	1,429	D3
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	1,429	17,985	C2
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	17,985	18,050	D3
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	N	0,555	4,610	C3
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	N	4,610	6,615	--
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	-1,413	31,164	D3
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	31,164	32,490	D3
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	-1,488	31,164	D3
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	31,164	32,579	D3
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	0,000	1,356	C2
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	1,356	1,421	D3
254	TROPY - BRANIEWO	N	0,000	6,486	C3
254	TROPY - BRANIEWO	N	6,486	44,500	--
254	TROPY - BRANIEWO	N	44,500	48,202	C3
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	-0,231	0,839	C3
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	0,839	25,303	--
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	0,709	2,513	C3
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	2,513	33,202	C3
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	-0,052	14,767	D3
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	N	0,022	4,826	D3
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,458	1,700	C3
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	1,700	5,186	D3
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	5,186	25,682	D3
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	25,682	26,652	D3
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	26,652	61,300	D3
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	61,300	131,080	D3
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	131,080	155,000	D3
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	155,000	163,748	D3
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,304	1,700	C3
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	1,700	5,186	D3
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	5,186	61,300	D3
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	61,300	131,080	D3
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	131,080	155,000	D3
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	155,000	163,754	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,343	25,680	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	25,680	59,710	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	59,710	70,562	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	70,562	84,140	D3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	84,140	86,254	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	86,254	131,523	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	131,523	181,781	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	181,781	183,000	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	183,000	186,084	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	186,084	194,600	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	194,600	200,524	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	200,524	201,507	C3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,253	25,680	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	25,680	183,000	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	183,000	194,619	C3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	194,619	197,130	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	197,130	201,459	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	2,151	26,328	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	26,328	29,400	--
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	29,400	116,000	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	116,000	228,900	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	228,900	285,000	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	285,000	293,000	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,000	293,231	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,231	293,414	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,414	294,139	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,139	294,306	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,306	300,272	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,272	300,390	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,390	301,165	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	301,165	307,000	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	307,000	314,107	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,107	317,450	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	317,450	321,000	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	321,000	328,647	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	328,647	330,730	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,730	330,880	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,880	334,300	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,300	341,910	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	341,910	347,500	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	347,500	355,904	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,306	2,085	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	2,085	98,740	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	98,740	99,760	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	99,760	116,000	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	116,000	228,900	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	228,900	285,000	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	288,000	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	288,000	301,431	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,431	301,755	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,755	334,690	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,690	334,752	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,752	347,500	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	347,500	348,721	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	350,355	355,904	D3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	0,000	1,340	--
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,340	1,563	D3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,563	8,000	D3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	8,000	28,600	D3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	28,600	28,640	D3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	28,640	34,850	C3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	34,850	178,100	C3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	178,100	199,500	C3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	199,500	202,535	D3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	0,000	1,340	--
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,340	1,563	D3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,563	8,000	D3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	8,000	28,600	D3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	28,600	80,400	C3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	80,400	84,600	C3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	84,600	85,816	C3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	85,816	88,675	D3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	88,675	126,250	C3
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	200,950	202,535	D3
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,169	74,780	D3
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	74,780	111,000	C3
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	111,000	141,033	C3
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	141,033	154,366	C3
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	154,366	156,323	C3
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	156,323	197,698	--
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,040	73,977	D3
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	-0,208	10,700	D3
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	10,700	91,400	D3
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	91,400	136,064	D3
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	2,700	10,700	D3
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	10,700	37,573	D3
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	71,218	91,400	D3
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	91,400	97,461	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	-1,261	0,554	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	0,554	4,900	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	4,900	6,500	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	6,500	10,260	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	10,260	15,450	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	15,450	53,000	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	53,000	69,668	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	69,668	75,496	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	75,496	81,750	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	N	81,750	85,576	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	-1,261	0,554	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	0,554	4,900	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	4,900	6,500	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	6,500	10,260	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	10,260	15,450	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	15,450	53,000	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	53,000	53,419	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	53,419	69,668	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	P	69,668	75,496	D3
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	0,549	27,130	D3
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	0,386	27,022	D3
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	-1,061	20,300	C3
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	20,300	21,060	C3
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	-0,762	4,482	C3
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	-0,762	4,482	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	-0,355	2,569	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	2,569	18,075	D3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	18,075	53,000	D3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	53,000	54,900	D3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	54,900	63,660	D3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	63,660	92,175	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	92,175	127,000	D3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	127,000	136,600	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,600	159,600	D3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	159,600	212,319	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	212,319	297,900	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	297,900	311,015	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	4,026	18,084	D3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	94,350	127,000	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	127,000	160,990	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	160,990	161,064	C3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	-0,508	35,066	D3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	35,066	36,440	D3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	36,440	61,885	D3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	61,885	82,000	C3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	82,000	103,622	C3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	-0,598	35,812	D3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	35,812	36,450	D3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	36,450	62,094	D3
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	0,104	32,636	--
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	32,636	34,000	--
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	34,000	36,300	--
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	36,300	59,000	C3
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	59,000	77,621	C3
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	-0,403	7,800	C3
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	7,800	24,384	C3
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	-0,108	14,700	C3
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	14,700	41,160	C3
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	41,160	53,800	--
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	53,800	58,310	C3
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	58,310	60,800	C3
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	-0,568	23,600	B2
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	23,600	28,855	B2
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	28,855	51,432	B2
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	-0,246	22,182	B2
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	28,855	42,897	B2
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	0,353	49,094	C3
288	NYSA - BRZEG	N	0,236	47,631	C3
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	0,240	39,066	D3
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,291	0,968	--
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,968	24,746	C3
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	N	17,433	32,563	C3
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	0,403	13,810	--
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	13,810	29,145	C3
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	0,128	25,366	C3
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	-0,344	14,809	--
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	14,809	15,900	B2
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	N	0,593	13,424	D3
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	0,522	12,625	D3
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	12,625	13,424	D3
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	N	0,000	12,589	C3
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	P	0,000	12,685	C3
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	-0,220	7,670	C3
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	7,670	8,672	--
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	N	-0,306	5,860	C3
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	P	-0,306	5,295	C3
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	N	0,306	12,794	C3



Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	0,450	1,430	C3
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	1,430	2,173	C3
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	2,173	3,150	C3
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	3,150	3,930	C3
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	3,930	4,960	C3
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	0,057	3,055	D3
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	3,055	30,240	C3
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	30,240	49,900	--
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	49,900	59,183	C3
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	59,183	60,712	C3
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	-1,010	16,437	C3
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	16,437	17,100	--
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	17,100	35,350	--
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	35,350	40,700	C3
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	40,700	56,800	--
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	-1,234	6,900	B2
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	6,900	10,900	--
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	0,147	1,224	C3
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	1,224	7,000	--
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	5,659	40,905	C3
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	40,905	41,833	C3
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	12,800	39,986	--
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	0,000	10,700	B2
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	10,700	15,977	B2
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	15,977	22,350	B2
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,350	39,646	D2
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	39,646	40,126	B2
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	-3,124	16,100	C3
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	16,100	25,400	C3
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	25,400	28,830	C3
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	28,830	29,100	C3
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,100	29,844	C2
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,844	43,138	C3
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	N	33,430	37,144	C3
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	71,215	72,142	C3
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,142	80,850	--
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	-2,755	9,330	B2
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	9,330	24,622	--
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	N	0,000	0,689	C3
325	BABORÓW - PILSZCZ	N	-0,240	23,093	--
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	-0,628	1,260	C2
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	1,260	19,903	B1
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	N	-0,770	5,420	C3
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	-0,417	0,612	C3
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	0,612	14,660	--
333	GLUCHOŁAZY - POKRZYWNA	N	-0,339	11,225	C3
336	MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	N	-0,182	7,107	--
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	-0,284	10,871	C3
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	N	-0,247	7,055	--
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	N	-0,557	3,289	C3
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	N	3,289	6,525	--
343	GLUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	N	-0,416	5,650	C3
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,095	4,918	C3
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	N	0,251	5,710	--
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	21,769	24,528	C3
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	-0,010	0,200	C3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	-1,467	6,100	D3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	6,100	12,556	C3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	12,556	16,115	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	16,115	19,614	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	0,008	13,150	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	13,150	14,400	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	14,400	16,115	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	16,265	17,145	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	17,516	19,663	D3
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	-0,707	80,300	D3
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	80,300	87,100	D3
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	87,100	213,500	D3
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,701	80,300	D3
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	80,300	87,100	D3
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	87,100	213,500	D3
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	N	0,700	11,798	D3
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	P	-0,873	10,500	D3
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	P	10,500	11,640	D3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	-0,745	70,910	D3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	70,910	99,000	D3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	99,000	101,403	C3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	101,403	130,565	D3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	130,565	139,094	C3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	139,094	199,350	D3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	199,350	219,400	D3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	219,400	221,900	D3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	221,900	230,160	C3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	230,160	298,893	C3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,893	389,065	C3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	-0,910	23,900	D3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	23,900	70,910	D3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	70,910	99,000	D3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	99,000	101,367	C3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	101,367	130,565	D3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	130,565	139,730	C3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	139,730	194,700	D3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	194,700	199,350	C3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	199,350	219,400	C3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	219,400	298,883	C3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,883	367,900	C3
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	-0,197	79,450	C3
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	79,450	92,788	D3
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	-0,160	9,900	C3
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	9,900	19,900	C3
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	19,900	25,408	C3
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	81,536	92,788	D3
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	-1,180	31,900	C3
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	31,900	46,000	C3
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	46,000	53,553	C3
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	-0,802	52,010	D3
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	52,010	52,800	B2
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	52,800	71,633	B2
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	71,633	78,394	--
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	78,394	102,783	--
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	102,783	127,954	C3
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	34,045	38,550	--
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	38,550	63,200	C3
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	63,200	109,000	C3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	109,000	111,588	C3
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	-0,477	94,257	C3
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	-0,414	10,000	C3
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	10,000	19,500	C3
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	19,500	33,500	B2
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	33,500	69,654	C3
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,264	0,575	C3
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,575	35,680	--
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	35,680	58,437	C3
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	0,718	22,000	--
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	22,000	35,650	--
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	62,682	71,090	--
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	71,090	79,500	B2
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	79,500	92,984	C3
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	-0,113	51,965	C3
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	51,965	87,600	--
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	87,600	90,605	--
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	N	72,500	75,199	--
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	-0,367	9,600	C3
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	9,600	74,122	C3
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	-0,720	0,773	C3
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	0,773	37,000	--
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	37,000	39,180	--
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	39,180	56,592	--
369	MIESZKÓW - ŚREM	N	0,485	33,933	--
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	-0,174	53,710	C3
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	N	-0,176	17,100	--
372	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	N	0,323	15,555	--
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	-0,641	13,300	--
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	13,300	32,000	--
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	32,000	43,081	--
374	MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	N	28,756	43,311	C3
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	-0,416	8,200	C3
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	8,200	40,300	--
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	40,300	42,533	--
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	-0,513	33,881	C3
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	--
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	27,530	31,869	--
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	31,869	33,240	C3
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	-0,552	23,500	C3
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	23,500	32,937	--
382	PAŃNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	N	109,450	113,305	B2
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	N	0,087	11,738	C3
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	-0,293	7,303	C3
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	0,000	2,510	--
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	2,510	2,887	--
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICZA	N	-0,005	7,235	C3
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICZA	N	7,235	12,446	C3
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICZA	N	12,446	15,979	D3
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICZA	P	7,235	15,888	C3
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	-0,019	7,200	C3
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	7,200	20,886	D3
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	-0,019	9,000	C3
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	9,000	20,789	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	22,297	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,297	22,317	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,317	52,700	D3

1)

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	52,700	53,700	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,700	53,920	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,920	79,740	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	79,740	96,224	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	96,224	100,077	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	-0,636	22,200	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,200	23,000	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	23,000	23,630	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	23,630	42,200	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	42,200	46,790	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	46,790	52,900	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	52,900	53,700	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,700	53,900	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,900	92,000	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	92,000	94,693	D3
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	-0,411	42,540	C3
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	42,540	141,495	D3
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	141,495	142,528	C3
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	-0,092	22,061	C3
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	22,061	125,481	D3
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	-0,288	99,515	C3
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	0,251	60,550	C3
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	60,550	91,957	C3
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	91,957	192,484	C3
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	-0,089	1,510	C3
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	1,510	8,950	C3
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	8,950	13,525	--
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	13,525	18,620	C3
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	18,620	22,450	--
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	22,450	23,844	C3
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	23,844	36,102	--
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	36,102	37,058	C3
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	3,470	23,750	C3
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	N	-0,434	17,100	C3
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	0,062	1,046	C3
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	1,046	3,775	D3
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	3,775	13,194	C3
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	P	4,862	9,062	C3
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	N	0,115	10,069	C3
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	61,164	66,127	C3
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	66,127	103,050	--
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	103,050	106,324	C3
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	106,324	142,002	--
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	142,002	144,500	C3
411	STARGARD - PYRZYCE	N	-0,300	0,586	C3
411	STARGARD - PYRZYCE	N	0,586	26,100	--
413	CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO	N	-0,568	24,852	--
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	N	0,487	4,100	--
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	N	32,330	36,492	--
418	SŁAWNO - DARŁOWO	N	15,289	35,110	D3
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	N	18,000	24,911	C3
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	N	0,858	23,967	--
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE Wschód - STRZELCE KRAJEŃSKIE	N	0,050	3,330	--
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	-0,140	0,285	C3
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	0,285	5,116	C3
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	-0,571	6,437	D3
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	N	-0,799	3,818	--

1)

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	N	217,600	240,665	C3
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	0,377	3,906	D3
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	3,906	5,642	C3
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	5,642	7,129	--
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	-0,103	0,097	C3
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	0,097	2,294	D3
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	2,294	4,205	C3
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	-0,103	2,290	C3
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	2,290	3,990	D3
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	3,990	4,205	C3
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,085	3,161	C3
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	N	0,000	3,970	C3
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	N	0,000	0,640	C3
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	N	0,000	2,151	D3
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	N	0,000	1,990	D3
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	P	0,000	1,990	D3
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	2,752	5,630	D3
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	P	2,752	6,184	D3
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	209,913	211,520	E4
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	211,520	211,655	C3
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	2,396	30,887	D3
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	2,396	31,196	D3
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	-2,396	12,584	C3
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	-2,396	12,463	C3
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	12,600	18,800	D3
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	18,800	21,451	D3
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	12,355	18,800	D3
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	18,800	21,451	D3
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	4,689	6,449	C3
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	6,449	10,103	C3
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	N	209,990	211,542	D3
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	N	211,542	211,655	C3
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	15,908	30,286	D3
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	N	7,135	8,370	D3
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	-0,139	3,346	D4
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	P	-0,139	3,332	D4
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	N	64,397	78,840	D3
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	N	-0,030	1,136	C3
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	P	-0,146	1,558	C3
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,125	1,434	C3
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	P	0,060	1,577	C3
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,070	1,804	C3
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	N	13,543	13,630	D3
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	N	13,717	13,804	D3
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCLĄWEK	N	-0,248	4,112	C3
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCLĄWEK	P	0,146	4,112	C3
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	N	0,965	2,523	D3
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	P	0,965	2,472	D3
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	-1,250	8,183	D3
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	8,183	10,247	D3
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	-0,940	8,183	D3
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	8,183	10,256	D3
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	1,232	3,912	C3
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	N	0,000	1,020	C3
513	JASZENICA - TŁUSZCZ	N	0,000	3,260	C3
515	BIĄŁYSTOK - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE	N	0,000	1,915	--
516	TURCZYN - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE	N	-0,011	1,917	--

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	N	0,064	2,664	D3
520	DOŁY - UJRZANÓW	N	0,000	1,257	C3
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	N	0,000	1,190	C3
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	N	0,000	2,205	C3
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	N	0,001	2,292	D3
524	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	N	-0,018	1,063	C3
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	-0,068	1,320	D3
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,320	1,644	D3
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	-0,017	0,400	C3
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	0,400	1,256	C3
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	0,000	1,412	D3
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,412	1,805	D3
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,180	0,400	C3
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,400	1,288	C3
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	N	0,530	1,797	D3
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	N	0,036	1,384	D3
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	P	-0,141	1,511	D3
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,188	1,472	C3
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,170	1,463	C3
533	ARKADIA - PLACENCJA	N	0,000	1,538	C3
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	0,624	1,054	C3
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	1,054	5,373	D3
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,684	5,453	D3
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	N	0,000	1,411	C3
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	N	0,617	2,496	C3
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	0,148	2,908	C3
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	N	-0,131	1,462	D3
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	P	0,096	1,365	D3
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	N	0,000	1,752	D3
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	P	0,099	1,686	D3
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	0,875	6,579	D3
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	0,831	6,803	D3
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	1,059	7,279	D3
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	0,765	7,367	D3
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	3,537	4,840	D3
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	4,840	7,434	D3
543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	N	0,074	1,144	D3
543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	N	1,144	2,044	D3
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,000	0,350	D3
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,350	1,144	D3
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	0,346	2,234	C3
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	2,234	2,591	C3
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	N	6,194	10,111	C3
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	N	6,146	7,790	C3
548	WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	N	0,000	0,127	C3
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	N	0,000	0,127	C3
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	N	0,542	3,646	D3
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	N	0,000	3,626	D3
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	N	0,000	2,503	D3
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	N	0,000	1,598	D3
565	CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,000	0,955	D3
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	N	-1,429	2,320	D3
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	N	0,000	1,780	D4
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	N	-2,032	8,018	D4
569	RADKOWICE - BRZEZINY	N	0,000	2,984	D4
570	PSARY - STARZYNY	N	0,252	3,005	D4
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	N	0,115	3,921	D4



Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	N	-1,549	7,730	D4
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	0,132	3,900	D3
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	3,900	5,098	D3
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	-0,031	3,500	D3
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	3,500	4,597	D3
575	SZELIGI - MARKÓW	N	-0,167	1,699	D3
575	SZELIGI - MARKÓW	N	1,699	3,006	D3
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	0,072	4,220	D3
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	N	-0,470	7,519	D3
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	N	0,000	1,692	--
579	STAWY - DĘBLIN DB	N	0,000	5,658	D3
580	WIEPRZ - WISŁA	N	0,000	0,746	D3
580	WIEPRZ - WISŁA	P	0,027	0,746	D3
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	N	-0,526	3,169	D4
585	RADOM - RADOM WSCHODNI	N	-0,789	0,079	D3
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	N	0,000	1,188	C3
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	N	0,000	0,821	C3
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	N	0,000	7,362	C3
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	P	2,252	6,333	C3
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	N	-1,465	0,442	C3
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	N	-0,323	3,965	C3
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	0,000	1,251	C3
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	N	0,198	1,207	C3
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	N	0,000	1,564	D3
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	P	0,000	1,384	D3
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	N	0,000	1,514	C3
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	N	0,000	0,866	C3
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	N	0,000	2,156	C3
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	0,000	6,325	C3
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	-0,924	7,617	D3
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	N	0,000	0,395	C3
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	N	-0,551	0,628	C3
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	N	0,000	4,471	C3
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	N	0,000	1,143	C3
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	N	0,166	1,324	D3
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	N	1,324	3,161	C3
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	P	0,000	1,352	D3
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	P	1,352	3,108	C3
625	SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	N	0,000	0,659	C3
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	-0,742	4,943	--
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,943	7,569	D4
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	7,569	9,163	--
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,711	4,476	D4
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	N	0,002	3,547	C3
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	0,000	1,737	C3
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	N	0,000	2,001	--
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	N	0,000	1,359	C3
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	1,815	C3
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	1,815	3,170	C3
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	3,170	4,440	C3
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	4,440	7,051	--
656	KATOWICE - BRYNÓW	N	-0,025	3,005	C3
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	9,651	C3
658	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	N	0,000	0,466	C3
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	-0,399	1,117	C3
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIÓŁ	N	0,000	2,966	D3
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	N	0,000	0,957	C3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,000	0,017	D3
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,017	5,550	D3
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	N	-0,055	2,663	C3
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	N	0,000	1,864	C3
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	N	-0,061	1,941	C3
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	N	-0,931	3,959	--
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	N	-0,092	1,597	--
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	N	2,641	4,900	--
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,151	3,491	D3
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	0,000	3,491	D3
674	SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ)	N	0,000	4,140	D3
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	0,000	0,848	D3
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	N	0,000	1,030	D3
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	N	0,000	2,137	D3
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	P	0,029	2,137	D3
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	0,000	1,728	C3
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	1,728	2,874	C3
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	N	53,293	53,864	D3
680	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KŁODNICA	N	-0,141	2,308	D3
680	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KŁODNICA	P	-1,456	2,308	D3
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŻŁE	N	0,000	3,390	D3
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKB	N	0,000	2,520	D3
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	0,144	1,200	--
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	1,200	1,715	--
685	DRONIEWICZKI - JAWORNICA	N	-0,085	3,232	D3
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	0,000	1,880	D3
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	1,880	2,173	D3
686	HERBY NOWE - LISWARTA	P	-0,540	0,300	D3
687	KALINA - HERBY STARE	N	0,003	1,000	D3
687	KALINA - HERBY STARE	N	1,000	2,219	D3
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	N	0,000	0,984	D3
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	P	-0,045	1,033	D3
689	STUDZIONKA - DĘBINA	N	0,106	2,282	D3
689	STUDZIONKA - DĘBINA	P	0,000	2,507	D3
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	N	-0,011	1,468	D3
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	P	0,000	1,474	D3
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	N	0,000	5,664	C3
694	BRONÓW - BIENIEWIEC	N	0,000	3,217	C3
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	N	0,000	0,657	C3
696	TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO	N	0,000	0,505	D3
697	KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI	N	0,000	1,830	C3
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	N	0,093	1,507	C3
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,000	0,095	C3
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,095	1,505	--
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	1,505	1,703	C3
699	OŚWIECIM OWC - OŚWIECIM OWC1	N	0,000	0,499	C3
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	-0,337	2,205	D3
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	0,075	3,572	C3
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	3,572	6,597	D3
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	0,157	1,966	D3
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	N	0,008	4,415	D3
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	N	4,415	5,706	C3
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,277	0,600	D3
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,600	2,155	D3
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	N	0,000	1,292	C3
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	P	0,061	1,149	--
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	N	0,000	1,082	--

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	-2,818	1,229	--
709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	N	-0,434	4,211	D3
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	N	-0,800	2,048	D3
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,000	0,880	C3
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,880	2,000	--
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,000	4,504	C3
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	0,000	4,273	C3
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	N	0,000	3,515	C3
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	0,526	2,632	D3
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	2,632	3,106	D3
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	0,000	4,400	C3
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	1,332	C3
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	1,332	1,607	C3
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	0,555	C3
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1	N	-0,611	2,573	C3
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	N	0,000	1,841	C3
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	N	-0,400	2,078	C3
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	N	1,209	2,157	C3
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	N	-0,164	2,247	D3
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,570	3,480	C3
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	P	0,535	2,353	C3
727	TCZEW - MALINOWO	N	0,953	2,185	C3
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	-0,220	3,548	C3
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	N	-0,017	11,098	C3
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	N	-0,022	6,562	C3
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,000	2,364	C3
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WIŚLA	N	0,000	0,848	C3
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	N	0,000	1,130	--
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	N	-0,055	2,474	C3
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	P	-0,055	2,474	C3
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	N	-0,075	7,610	C3
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	N	0,000	3,543	--
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	-0,238	2,600	D3
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	2,600	3,637	C3
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	-0,301	2,906	C3
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	2,906	5,214	C3
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	-1,114	1,400	D3
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	1,400	2,753	D3
741	MIMOWOLA - JAKSICE	N	-0,010	8,464	D3
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	-0,010	8,464	D3
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	N	-0,203	6,578	D3
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	N	0,338	1,711	C3
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	N	0,550	2,604	C3
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	N	0,000	1,569	D2
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	N	5,174	12,771	C3
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	P	1,542	4,935	D3
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	P	4,935	6,028	C3
751	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI	N	0,297	6,837	C3
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,685	2,762	C3
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	P	-0,354	2,762	C3
753	GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,122	2,391	C3
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	N	0,000	1,187	C3
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	0,000	1,384	C3
755	WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,000	0,993	C3
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	N	0,000	2,640	C3
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	-0,086	4,563	C3
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,175	1,166	--

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
757	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR	N	1,166	4,107	C3
758	STADION - WROCLAW MUCHOBÓR	N	0,000	3,357	D3
758	STADION - WROCLAW MUCHOBÓR	P	0,000	2,842	D3
759	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW NOWY DWÓR	N	0,080	1,686	D3
759	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW NOWY DWÓR	P	0,140	1,507	D3
760	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW GĄDÓW	N	0,584	3,350	--
761	GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI WSB	N	0,035	0,751	C3
761	GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI WSB	P	-0,076	0,767	C3
763	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	N	1,162	4,675	C3
763	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	P	-0,106	5,553	C3
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	N	-0,179	6,285	D3
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	P	-0,135	0,900	D3
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	P	0,900	3,099	C3
765	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	N	2,116	4,454	C3
765	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	P	2,069	4,447	D3
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	0,000	4,026	C3
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	N	0,121	2,165	B2
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	N	0,000	1,222	--
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	N	-0,284	1,821	--
774	MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN	N	0,000	1,825	--
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	N	0,050	3,767	--
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	N	0,239	15,400	C3
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	N	-0,012	1,163	D3
779	STUDNISKA - LAS	N	0,000	0,987	C3
780	WILKA 2 - WILKA 1	N	0,000	0,890	--
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	24,991	31,209	C3
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	31,209	33,333	--
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	N	0,000	0,275	C3
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	N	0,089	4,126	D3
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	P	0,000	2,674	D3
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	N	0,175	4,705	C3
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	P	0,000	4,499	C3
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	N	-1,055	1,145	C3
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,311	1,822	C3
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	N	0,000	1,453	C3
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,000	4,082	C3
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	N	0,241	2,097	C3
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	P	0,000	2,139	C3
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-1,109	-0,838	C3
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	6,826	C3
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	6,826	C3
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-1,067	-0,838	C3
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	6,919	C3
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	6,919	C3
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	-0,640	0,800	C3
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	0,800	1,901	D3
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	-0,296	1,972	D3
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	1,972	3,304	D3
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	N	0,031	1,497	C3
812	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	N	-0,326	3,449	C3
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	N	0,000	1,203	C3
814	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	N	0,000	1,419	C3
815	DURZYN - KROTOSZYN	N	0,158	2,518	C3
816	KROTOSZYN - OSUSZ	N	-0,594	2,970	C3
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	N	0,000	4,866	C3
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBAŚKA	N	0,000	4,947	C3
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	-0,013	6,599	D3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	0,249	2,973	D3
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	0,000	4,714	C3
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	N	-0,052	2,481	C3
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	P	0,008	2,481	C3
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	N	0,000	0,593	C3
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	N	0,000	1,861	C3
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100	N	0,000	0,935	C2
829	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	N	16,082	16,177	D3
830	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	N	10,475	16,477	C3
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	5,783	9,264	C3
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	9,264	10,082	--
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	10,082	10,338	C3
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	P	5,817	8,738	C3
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	N	7,016	7,335	C3
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	N	9,726	15,215	C3
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	N	9,516	16,056	C3
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	N	9,396	10,005	D3
836	BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192	N	174,941	177,687	C3
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	N	11,764	12,654	D3
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	P	11,811	12,785	D3
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	N	2,297	3,333	D3
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	N	0,000	4,088	D4
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	N	0,000	4,734	D3
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	N	0,000	0,318	D4
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	N	23,836	24,010	C3
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	N	0,059	0,701	C3
845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	N	0,000	2,300	C3
847	KONOPAT - BOCZNICA ZP	N	0,000	2,032	D3
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	N	34,350	38,800	D3
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,065	2,193	C3
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	2,193	2,309	C3
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	P	0,065	2,193	C3
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	P	2,193	2,309	C3
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	N	-0,906	4,176	C3
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	N	-0,023	0,855	D3
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	P	-0,023	0,855	D3
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	N	-0,187	2,153	D3
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,000	0,149	D3
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,149	0,825	D3
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	N	0,000	2,722	C3
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	P	0,086	2,675	C3
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	N	0,000	2,868	C3
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	-1,414	0,000	D3
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	0,000	3,049	D3
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	-1,216	0,000	D3
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	0,000	9,283	D3
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	-0,828	0,000	D3
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	0,000	3,144	D3
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,783	197,868	D3
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,868	200,900	D3
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,783	197,868	D3
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,868	200,900	D3
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)	N	197,873	199,300	D3
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	200,900	202,098	D3
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	202,098	202,189	D3
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	N	4,641	6,264	C3

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification	
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	P	4,641	6,264	C3	1)
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	N	-0,374	3,400	B2	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,000	0,153	--	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,153	0,900	--	1)
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹŁE KKC	N	61,526	63,089	D3	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,000	0,104	D3	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,104	1,797	D3	1)
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,063	0,104	D3	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,104	1,537	D3	1)
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,000	0,033	D3	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,033	1,589	D3	1)
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	1,589	1,622	D3	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	0,000	1,395	D3	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	1,395	6,238	D3	1)
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,000	0,460	D3	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,460	1,662	D3	1)
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,000	0,033	D3	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,033	2,537	D3	1)
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO	N	0,000	0,544	D3	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO	N	0,544	1,522	D3	1)
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO	N	1,522	1,639	D3	
882	OŚWIECIM - KWK CZECZOTT	N	-1,151	0,481	C3	
882	OŚWIECIM - KWK CZECZOTT	N	0,481	8,400	D3	1)
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	0,000	4,300	C3	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	4,300	5,900	C3	1)
884	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,000	0,051	C3	
884	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,051	2,000	C3	1)
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,000	0,103	C3	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,103	2,300	C3	1)
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,000	0,103	C3	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,103	2,300	C3	1)
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,000	0,104	C3	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,104	2,800	C3	1)
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,000	0,279	D3	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,279	2,700	D3	1)
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	N	0,000	0,093	D3	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	N	0,093	2,600	D3	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,000	0,179	D3	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,179	1,430	D3	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	1,430	1,629	D3	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,000	0,041	D3	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,041	3,122	D3	1)
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	3,122	4,153	D3	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,000	0,041	D3	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,041	2,560	D3	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,000	1,602	D3	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	1,602	2,906	D3	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	2,906	3,081	D3	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	-0,100	0,116	D3	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	0,116	4,200	D3	1)
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,000	0,172	C3	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,172	1,000	C3	1)
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	0,000	1,205	C3	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	1,205	4,549	C3	1)
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,000	0,080	C3	



Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,080	4,549	C3	1)
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,000	0,117	C3	
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,117	3,700	C3	1)
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,000	0,295	C3	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,295	3,870	C3	1)
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	N	6,128	10,051	C3	
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	N	4,950	7,857	C3	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	1,457	2,231	C3	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,231	2,239	C3	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,239	2,540	C3	1)
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	1,648	2,239	C3	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	2,239	3,992	C3	1)
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	N	-0,149	0,000	D3	
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	N	0,000	5,697	D3	1)
911	BERNADCZYNA - OSKIERKI	N	-0,933	3,759	B2	
913	NAREWKA - PLANTA	N	-1,293	2,501	B2	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	N	1,884	3,360	C3	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,207	3,465	C3	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,465	4,607	C3	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,332	3,465	C3	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,465	3,612	C3	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,612	4,331	C3	1)
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	N	3,943	4,382	C3	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	P	4,034	4,340	C3	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	N	125,694	129,585	C3	
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	N	0,000	1,120	D3	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	N	0,000	0,277	--	
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	N	0,000	2,489	D3	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	N	0,000	3,109	D3	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	-1,129	0,225	D3	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	0,225	2,072	D3	1)
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	N	0,000	2,015	D4	
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	N	0,000	1,753	D3	
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	D3	1)
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	D3	
937	WARSZAWA OKECIE - JEZIORNA	N	-3,341	0,000	C3	
937	WARSZAWA OKECIE - JEZIORNA	N	0,000	18,800	C3	1)
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	-0,055	0,050	C3	
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	0,050	9,154	C3	1)
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	N	0,000	1,484	C3	1)
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	N	0,000	8,802	C3	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	N	2,785	4,066	D3	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	N	0,000	1,341	D3	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	N	0,930	7,440	C3	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	N	1,106	7,610	C3	
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	N	0,000	1,927	C3	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	N	-0,065	3,393	C3	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	6,020	D3	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	5,554	D3	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	N	0,000	0,621	D3	
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	N	-0,827	4,259	D3	
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	N	0,000	0,476	D3	
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	N	0,007	1,339	D3	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	0,668	4,423	C3	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	0,728	3,352	C3	
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	N	0,000	1,103	C3	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	N	21,755	22,810	C3
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	N	0,000	0,296	C3
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-0,008	3,499	C3
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	N	0,000	1,619	C3
967	IŁAWA R 1 - IŁAWA R 142	N	0,000	2,495	D3
968	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 51	N	0,000	1,422	C3
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,000	0,161	C3
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,161	2,985	C3
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	-0,728	0,695	C3
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	0,695	2,880	C3
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,000	0,050	C3
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,050	1,050	C3
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	-0,470	1,289	C3
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	1,289	3,354	--
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	3,354	5,085	C3
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,000	0,113	C3
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,113	1,690	C3
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	N	0,000	2,455	C3
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,000	0,316	C3
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,316	1,499	C3
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	N	0,000	1,154	C3
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	P	0,000	1,276	C3
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE	N	-0,021	0,958	C3
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE	N	0,958	1,352	C3
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	N	0,000	0,317	D3
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	N	0,000	0,380	D3
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	N	0,380	2,102	--
981	RZEPIN RzA R 3 - RZEPIN Rzb R 102 T44	N	0,000	0,298	D3
982	ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8	N	0,000	2,252	C3
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	N	0,000	0,376	C3
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	N	0,000	2,680	C3
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	-0,767	0,085	C3
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	0,085	2,750	C3
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	N	0,000	1,890	C3
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,000	2,770	C3
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	N	-0,166	5,451	C3
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	N	-0,160	3,991	C3
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	N	-0,146	3,728	C3
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	N	0,108	2,118	C3
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	N	-0,023	0,884	C3
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	N	-0,074	1,491	C3
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	N	-0,161	11,303	C3
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,075	0,142	C3
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,142	0,626	C3
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,000	0,034	C3
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,034	1,206	C3
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	N	0,547	3,196	C3

1) - linia/odcinek poza zarządem PLK.

**Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.**

\* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Klasa odcinka linii Railway line classification	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	83,610	105,700	D3	+
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	84,943	105,700	D3	-
45	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów T1G,2G	N	0,684	2,280	C3	+
45	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów T1G,2G	N	0,684	2,297	C3	*
45	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów T1G,2G	N	2,280	2,297	C3	+
45	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów T1G,2G	P	0,862	2,280	C3	+
45	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów T1G,2G	P	0,862	2,297	C3	*
45	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów T1G,2G	P	2,280	2,297	C3	+
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,007	142,392	D3	+
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	275,013	291,680	D3	+
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	275,013	291,680	C3	*
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	61,947	86,618	--	+
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	155,000	163,748	D3	+
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	155,000	163,880	D3	*
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	155,000	163,754	D3	+
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	155,000	163,954	D3	*
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,142	80,850	--	+
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,142	80,827	--	*
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	- 0,707	80,300	D3	+
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	- 0,575	80,300	D3	-
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	- 0,701	80,300	D3	+
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	- 0,501	80,300	D3	-
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	8,183	10,247	D3	+
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	8,183	10,214	D3	*
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	- 0,965	8,183	D3	-
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	- 0,940	8,183	D3	+
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	8,183	10,256	D3	+
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	8,183	10,262	D3	*
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	N	0,000	3,626	D3	+
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	N	0,013	3,399	D3	-
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	- 0,711	4,476	D4	+
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	- 0,711	4,476	--	*
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	- 0,013	6,599	D3	+
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11	N	0,000	6,628	D3	-
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	0,249	2,973	D3	+
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	0,249	2,980	D3	*
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	6,020	D3	+
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	6,020	D3	*
981	RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB R 102 T44	N	0,000	0,298	D3	+
981	RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB R 103 T44	N	0,000	0,293	D3	*